

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 67

Un réseau routier au service des citoyens

DES INVESTISSEMENTS DE 198,2 MILLIONS DE DOLLARS POUR LA RÉGION DES LAURENTIDES

Lachute, le 5 mars 2012 — Le député de Chomedey et adjoint parlementaire au ministre des Transports, M. Guy Ouellette, a annoncé aujourd'hui, au nom du ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, des investissements routiers de 198,2 millions de dollars pour la région des Laurentides. Ces travaux s'inscrivent dans le vaste plan entrepris par le gouvernement pour rehausser l'état du réseau routier auquel il consacrera près de 4 milliards de dollars en 2012-2013.

Dans l'ensemble du Québec, la saison 2011-2012 a été très fertile en réalisations. Le bilan indique que les objectifs fixés ont été atteints, voire dépassés. Ainsi, la proportion de chaussées en bon état a continué de progresser, atteignant 76,2 % cette année. Pour ce qui est des structures, 68,1 % d'entre elles sont maintenant en bon état.

« Les usagers de la route sont en mesure de profiter de plus en plus du fruit de nos efforts, et les retombées positives des travaux qui ont été réalisés sont déjà considérables. Des projets comme celui de la construction de la voie de contournement de Rivière-Rouge ont permis de constater des gains notables en matière de fluidité de la circulation. », a déclaré le député, M. Ouellette.

Les investissements dans la région des Laurentides : la cadence des travaux se maintient

« Cette saison sera à l'image des saisons précédentes : on maintient la cadence. Plus de 198 M\$ seront investis dans la région des Laurentides. On prévoit poursuivre, démarrer ou achever plus de 92 chantiers qui, à terme, permettront aux usagers de bénéficier du réseau routier efficace et sécuritaire auquel ils sont en droit de s'attendre », a souligné le député, M. Ouellette.

Programmation de la région des Laurentides

La programmation des travaux routiers 2012-2013 pour la région des Laurentides est répartie en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des structures, la conservation des chaussées, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau. On prévoit que 175,5 M\$ seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. De façon plus spécifique, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des structures : 55,9 M\$
- Conservation des chaussées : 57,2 M\$
- Amélioration du réseau routier : 62,5 M\$
- Développement du réseau routier : 22,6 M\$

Parmi les principaux projets identifiés, mentionnons la poursuite du réaménagement de l'intersection de l'autoroute 640 et de la route 344 à Saint-Joseph-du-Lac, la quatrième et dernière phase du réaménagement de l'échangeur des autoroutes 15 et 640 à Boisbriand et le projet de reconstruction du pont d'étagement de la rue De Martigny, au-dessus de l'autoroute 15, à Saint-Jérôme. Outre ces projets, d'autres chantiers d'envergure sont prévus, notamment :

- la réfection de la chaussée de la route 117 à Blainville, du boulevard de la Seigneurie jusqu'à la limite municipale de Mirabel;
- la réfection de la chaussée de la route 117 à Rivière-Rouge et à Nominique, soit de la fin du contournement jusqu'au chemin de l'Aubépine, sur 5,2 kilomètres et dans quatre secteurs de part et d'autre du noyau urbain, sur 4,5 kilomètres;
- le réaménagement de l'intersection et l'asphaltage de la route 117 et de la rue Siméon à Mont-Tremblant;
- l'asphaltage de l'autoroute 15 de Saint-Adèle à Val-David, soit du kilomètre 68,5 au kilomètre 80, en direction sud;
- l'asphaltage de la route 117, de la rue Bélanger à la route 333, et la reconstruction du pont, situé 200 mètres après l'intersection de la route 333, au-dessus du ruisseau des Hauteurs, à Saint-Jérôme;
- l'asphaltage de la route 329 à Gore et à Mille-Isles, du chemin Breamar au chemin de Mille-Isles;
- la reconstruction du pont sur le chemin Côte Saint-Nicholas, au-dessus de la décharge du Lac-des-Sources, à Saint-Colomban; et
- la réfection de la chaussée de la route 148 à Grenville-sur-la-Rouge, de la rue des Épinettes au chemin Kilmar, sur 6,5 kilomètres.

Le député, M. Ouellette, s'est réjoui des progrès réalisés : « Je suis fier des résultats obtenus, et les projets annoncés cette année contribueront activement à améliorer la sécurité des déplacements des personnes et des biens tout en contribuant au développement économique de notre région. »

Les nombreux chantiers qui se multiplieront aux quatre coins du Québec au cours des prochains mois auront inévitablement des répercussions sur les usagers de la route. Malgré toutes les mesures d'atténuation prévues par le ministère des Transports et ses partenaires, le député a tenu à rappeler que leur collaboration est essentielle pour assurer leur propre sécurité de même que celle des travailleurs présents sur ces chantiers.

– 30 –

SOURCES :

Guillaume Desjardins
Attaché politique de la ministre des
régions de Laval, des Laurentides
et de Lanaudière
Téléphone : 450 689-5516

Véronique Normandin
Attachée de presse
Cabinet du ministre délégué aux
Transports et ministre responsable
de la région de l'Outaouais
Téléphone : 418 643-6980

INFORMATION :

Isabelle Doyon, Isabelle Gagné
Direction des Laurentides-Lanaudière
Ministère des Transports du Québec
Téléphone : 450 569-3057