

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODE 37 + HEBDOS**

## Un réseau routier au service des citoyens

### **Des investissements de près 398 M\$ pour développer la Capitale-Nationale**

**Québec, le 28 février 2012** — Le ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, M. Sam Hamad, en compagnie du député de Vanier, M. Patrick Huot, du député de Jean-Lesage, M. André Drolet, du député de Portneuf, M. Michel Matte, du député de Montmorency, M. Raymond Bernier, a annoncé aujourd'hui, au nom du ministre des Transports, M. Pierre Moreau, des investissements routiers de près de 398 millions de dollars pour la région de la Capitale-Nationale. Ces travaux s'inscrivent dans le vaste plan entrepris par le gouvernement pour rehausser l'état du réseau routier auquel il consacrera près de 4 milliards de dollars en 2012-2013.

Dans l'ensemble du Québec, la saison 2011-2012 a été très fertile en réalisations. Le bilan indique que les objectifs fixés ont été atteints, voire dépassés. Ainsi, la proportion de chaussées en bon état a continué de progresser, atteignant 76,2 % cette année. Pour ce qui est des structures, 68,1 % d'entre elles sont maintenant en bon état.

« Cette saison sera à l'image des saisons précédentes : on maintient la cadence. Près de **398 millions de dollars** seront investis dans la région de la Capitale-Nationale. On prévoit poursuivre, démarrer ou achever plus de **118** chantiers qui, à terme, permettront aux usagers de bénéficier d'un réseau routier efficace et sécuritaire auquel ils sont en droit de s'attendre », a souligné le ministre Hamad.

« Dans la région, les usagers de la route sont en mesure de profiter une fois de plus du fruit de nos efforts. D'ailleurs, les retombées positives des travaux qui ont été réalisés sont déjà considérables », a ajouté M. Raymond Bernier, député de Montmorency.

## **Programmation de la région de la Capitale-Nationale**

La programmation des travaux routiers 2012-2013 pour la région de la Capitale-Nationale est répartie en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des structures, la conservation des chaussées, l'amélioration du réseau et le développement du réseau. On prévoit que 292,9 millions de dollars seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. De façon plus spécifique, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des structures : 169,9 M\$
- Conservation des chaussées : 48,7 M\$
- Amélioration du réseau routier : 74,3 M\$

- Développement du réseau routier : 105,1M\$

« Les investissements annoncés contribueront activement à améliorer la sécurité des déplacements des personnes et des biens. Ils nous permettront ainsi de réduire considérablement le risque de collisions », a déclaré M. André Drolet, député de Jean-Lesage.

Parmi les principaux projets, mentionnons la poursuite du réaménagement de l'échangeur Charest/Robert-Bourassa. Également, des investissements seront consacrés au réaménagement de l'autoroute Duplessis et à la reconstruction du pont de l'avenue Blaise-Pascal. D'autres chantiers d'envergure sont prévus, notamment :

- la poursuite du réaménagement de la route 175 à quatre voies séparées, dans la foulée du projet de l'axe routier 73/175;
- le réaménagement des bretelles du boulevard Wilfrid-Hamel/autoroute Laurentienne;
- la poursuite du réaménagement de la route de Fossambault, à Saint-Augustin-de-Desmaures et Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier.

Les nombreux chantiers qui se multiplieront aux quatre coins du Québec au cours des prochains mois auront inévitablement des répercussions sur les usagers de la route. « Nous mettons tout en œuvre, en collaboration avec nos partenaires, pour réduire les répercussions de ces travaux sur la vie quotidienne des citoyens de la région », a rappelé le député de Vanier, M. Patrick Huot.

« Le transport joue un rôle névralgique dans notre économie et permet de relier les grands centres avec les régions rurales. La modernisation et le développement de notre réseau routier permettent à nos communautés de se dynamiser et de prospérer », a indiqué le député de Portneuf, M. Michel Matte.

« Comme gouvernement, nous devons nous assurer que les infrastructures que vous empruntez quotidiennement sont sécuritaires, efficaces et performantes. Comme vous le savez, le réseau routier a souffert d'un sous-investissement à la fin des années 90. Heureusement, nous pouvons maintenant dire que notre gouvernement redresse la situation et assure la pérennité de ces infrastructures », a conclu le ministre Hamad.

– 30 –

**SOURCES :**

Harold Fortin  
Attaché de presse  
Cabinet du ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale  
Téléphone : 418 691-5650

Andrée-Lyne Hallé  
Attachée de presse  
Cabinet du ministre des Transports  
Téléphone : 418 643-6980

Louise Villeneuve  
Conseillère en communications  
Direction de la Capitale-Nationale  
Ministère des Transports du Québec  
Téléphone : 418 643-1911

**INFORMATION :**

Service des relations avec les médias  
Téléphone : 418 644-4444