

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODE 38**

## **Des chantiers routiers pour faire avancer le Québec**

### **DES INVESTISSEMENTS DE 120,6 M\$ POUR LA RÉGION DE LA MAURICIE**

**Shawinigan, le 14 mars 2011** — La ministre de L'Emploi et de la Solidarité sociale et responsable de la région de la Mauricie, Julie Boulet, annonce aujourd'hui, au nom du ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, en compagnie de Jean-Paul Diamond député de Maskinongé et de Danielle St-Amand députée de Trois-Rivières, des investissements routiers de 120,6 M\$ pour la région de la Mauricie. Cette somme inclut une contribution de 900 000 \$ de différents partenaires. Ces travaux s'inscrivent dans le vaste plan de redressement de l'état du réseau routier entrepris par le gouvernement et auquel plus de 3,9 milliards de dollars seront consacrés en 2011-2012.

Dans l'ensemble du Québec, la saison 2010-2011 a été très active et le bilan démontre que les objectifs ont été atteints et même dépassés. Pendant cette période, la proportion de chaussées en bon état a continué de progresser, atteignant 72,2 % cette année. Pour les structures, 66 % d'entre elles sont maintenant en bon état comparativement à 53 % en 2006, ce qui constitue un bond de 13 %.

« Il s'agit du meilleur bilan depuis 1999, un résultat tangible de l'engagement du gouvernement dans l'amélioration du réseau routier et envers les usagers de la route », a déclaré la ministre Julie Boulet. « Le réseau traversant la circonscription de Maskinongé est constitué d'axes routiers névralgiques, vitaux pour l'économie régionale. Je crois que par l'investissement qui y est fait encore une fois cette année, il est clair que notre gouvernement reconnaît l'importance du réseau routier comme levier stratégique de développement économique régional », a souligné le député de Maskinongé. « Les chantiers qui seront réalisés au cours de la prochaine année permettront non seulement l'amélioration du réseau routier pour le bénéfice de ses usagers, mais également la création d'emplois chez nous. Au terme de ces travaux, la circonscription de Trois-Rivières de même que l'ensemble de la Mauricie bénéficieront d'infrastructures de qualité. J'invite tous les automobilistes à circuler prudemment afin que ces chantiers puissent être réalisés de façon efficace et sécuritaire pour tous », a conclu la députée Danielle St-Amand.

.../2

## **Les investissements dans la région de la Mauricie : la cadence des travaux se poursuit**

« Cette saison ne fera pas exception, on maintient la cadence. Près de 120,6 M\$ de dollars seront investis dans la région de la Mauricie. On prévoit poursuivre, démarrer ou compléter plus de 114 chantiers qui se traduiront par la création ou le maintien de quelque 1 693 emplois dans le but d'améliorer le réseau routier et la sécurité des usagers tout en consolidant la relance économique », a souligné la ministre Julie Boulet.

### **Programmation de la région de la Mauricie**

La programmation des travaux routiers 2011-2012 pour la région de la Mauricie est répartie en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des structures, la conservation des chaussées, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau. On prévoit que 119,8 M\$ seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. De façon plus spécifique, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des chaussées : 45,8 M\$;
- Conservation des structures : 46,9 M\$;
- Amélioration du réseau routier : 27,1 M\$;
- Développement du réseau routier : 0,8 M\$.

Parmi les principaux projets identifiés, mentionnons le projet de réfection du pont Duplessis Est qui se poursuit en 2011. Également, le projet d'asphaltage de l'autoroute 40, entre la sortie 210 (route 352) et la sortie 220 (route 359) à Champlain et à Saint-Maurice sera réalisé. Outre ces projets, d'autres chantiers d'envergure sont prévus, notamment :

- La réfection de la chaussée de la route 349 entre la voie ferrée et le ruisseau Paillé, à Louiseville;
- La réfection de la chaussée de la route 350 à Charette et Saint-Paulin;
- La reconstruction du pont sur la rue de la Fabrique, enjambant la rivière Chacouna, à Saint-Léon-Le-Grand;
- La reconstruction du tablier du pont Champoux sur la route 155 à Saint Roch de-Mékinac.

Soulignons qu'à l'échelle provinciale, les investissements routiers atteindront cette année près de 4 milliards de dollars, incluant la contribution des partenaires.

En conclusion, la ministre Julie Boulet s'est réjouie du travail accompli : « Je suis fière des résultats obtenus récemment et j'invite la population du Québec à faire preuve de prudence et de patience sur et aux abords des nombreux chantiers qui se multiplieront aux quatre coins du Québec au cours des prochains mois. Car ces chantiers font avancer le Québec, créent de la prospérité et améliorent la qualité de l'inestimable patrimoine collectif que constitue notre réseau routier ».

– 30 –

**SOURCE :** Emilie Rouleau  
Attachée de presse  
Cabinet du ministre délégué aux Transports et  
ministre responsable de la région de l'Outaouais  
Téléphone : 418 643-6980

Amina Chaffai  
Conseillère politique  
Ministre de l'Emploi et de la Solidarité sociale et  
ministre responsable de la région de la Mauricie  
Téléphone : 819 538-3349

**INFORMATION :** Denise Tellier  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec  
Ministère des Transports du Québec  
Téléphone : 819 371-6896, poste 244