

**INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2011-2012**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**FAITS SAILLANTS**

- Amélioration significative de l'état du réseau routier : la proportion des chaussées en bon état a augmenté de plus de 10 % depuis 2004; pour les structures cette proportion est de 13 % depuis 2006.
- En 2011-2012, près de 3,4 G\$ seront investis dans les infrastructures routières. Avec la contribution des partenaires, les investissements seront de plus de 3,9 G\$.
- La conservation des actifs et l'amélioration du réseau représentent près de 2,5 G\$ de l'enveloppe 2011-2012.
- Près de 1,2 G\$ seront investis pour la conservation des structures.
- Près de 1,4 G\$ de ces investissements sont prévus pour des interventions qui contribueront à améliorer la sécurité routière.
- 60 % des investissements sont alloués aux régions
- Plus de 53 000 emplois seront créés ou maintenus.
- Plus de 1 600 chantiers sur tout le territoire.
- Interventions sur 875 structures, dont 272 sur le réseau municipal.
- Plus de 2 000 kilomètres de chaussée seront rénovés.
- En 2014, ce sont près de 21 G\$ qui auront été investis depuis 2007 pour la modernisation du réseau routier, auxquels s'ajouteront des contributions des partenaires de 2,7 G\$.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 2011-2012  
INVESTISSEMENTS ROUTIERS

ENSEMBLE DU QUÉBEC

FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER\*

en milliers de dollars

- Conservation des chaussées 824 500 \$
- Conservation des structures 1 118 600 \$
- Amélioration du réseau routier 441 600 \$
- Développement du réseau routier 729 600 \$

---

– **Sous-total** 3 114 300 \$

- Partenariat public-privé 282 000 \$
- Autres contributions des partenaires 521 200 \$

**Total :** 3 917 500 \$

\*Le total pour l'ensemble du Québec comprend les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi des projets.