

Programmation des travaux routiers 2010-2011

QUÉBEC POURSUIT LE REDRESSEMENT DU RÉSEAU ROUTIER DANS LA RÉGION DE L'OUTAOUAIS

Gatineau, le 26 février 2010 — Le ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, a dévoilé aujourd'hui, en compagnie de M^{me} Stéphanie Vallée, députée de Gatineau, M^{me} Charlotte L'Écuyer, députée de Pontiac, M^{me} Maryse Gaudreault, députée de Hull, et M. Marc Carrière, député de Chapleau, la programmation des travaux routiers pour 2010-2011. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite de la mise en œuvre du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois annoncé par le gouvernement du Québec en 2007.

« Nous sommes aujourd'hui en mesure de confirmer que l'état de nos infrastructures routières s'est amélioré de façon significative au cours des trois dernières années. D'où l'importance de maintenir le cap avec des investissements routiers de 195 millions de dollars pour la région de l'Outaouais en 2010-2011 », a déclaré le ministre MacMillan.

À l'image des dernières années, la saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans la région de l'Outaouais. On prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 63 chantiers qui se traduiront par la création ou le maintien de près de 2 530 emplois. « Dans le contexte économique mondial actuel, les investissements routiers demeurent un outil important pour consolider la relance économique au Québec », a souligné le ministre.

À l'échelle provinciale, le gouvernement investira cette année près de 3,5 milliards de dollars dans les infrastructures routières. À ce montant s'ajoute la contribution des partenaires, ce qui porte à près de 4,2 milliards les sommes qui seront consacrées au réseau routier québécois.

Programmation de l'Outaouais

La programmation des travaux routiers 2010-2011 pour la région de l'Outaouais prévoit des investissements de près de 84 millions de dollars pour la conservation des actifs et l'amélioration du réseau. Cela comprend, entre autres, la rénovation de chaussées et des interventions sur 36 structures, dont la moitié sur le réseau municipal. Enfin, 111 millions seront consacrés au développement du réseau.

Plus précisément, les investissements se répartissent en fonction des axes d'intervention suivants :

- Conservation des chaussées : 50,2 M\$
- Conservation des structures : 21,8 M\$
- Amélioration du réseau routier : 12 M\$
- Développement du réseau routier : 111 M\$

Parmi les principaux projets, mentionnons la poursuite des travaux de prolongement de l'autoroute 50, plus spécifiquement entre Thurso et Fassett, sur un total de 36 km, au coût de 71 millions de dollars. Également, plus de 37 millions sont prévus pour la poursuite du projet de prolongement de l'autoroute 5. Ainsi, les travaux de construction du 2^e tronçon pourront débuter dès le printemps.

Une somme de 6,9 millions sera consacrée à la reconstruction du pont d'étagement du boulevard Saint-Raymond. Pour sa part, la reconstruction du pont Major enjambant la rivière du Lièvre sur la route 148 coûtera 4,2 millions de dollars.

Finalement, le Ministère prévoit la réfection de plusieurs tronçons de chaussée, notamment sur la route 117, dans le secteur de la réserve faunique La Vérendrye (8,7 millions), sur les chemins Blue Sea et Principal à Blue Sea (2,6 millions), sur la route 309, au nord de l'agglomération de Val-des-Bois (2,5 millions) et sur le chemin Waltham-Chapeau, de la route 148 jusqu'à la limite municipale ouest de Waltham (3,2 millions).

« En investissant dans notre patrimoine routier, nous serons en mesure d'offrir à l'ensemble des usagers de la région de l'Outaouais, ainsi qu'aux entreprises qui y sont implantées, des routes efficaces et sécuritaires qui jouent pleinement leur rôle structurant pour l'économie d'ici », a conclu le ministre MacMillan.