

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 52**

Programmation des travaux routiers 2010-2011

QUÉBEC POURSUIT LE REDRESSEMENT DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DANS LA RÉGION DE LA MONTÉRÉGIE

Boucherville, le 26 février 2010 — La députée de Laporte, ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Montérégie, M^{me} Nicole Ménard, au nom du ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, a annoncé aujourd'hui des investissements routiers de 956,5 millions de dollars pour la région de la Montérégie en 2010-2011. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris en 2007.

« Jusqu'à présent, l'engagement de notre gouvernement pour redresser l'état du réseau routier a permis d'obtenir des résultats probants à l'échelle du Québec. En effet, la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % aujourd'hui. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. L'an dernier, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis 10 ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers », a déclaré la ministre Ménard.

À l'image des dernières années, la saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans la région de la Montérégie. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 244 chantiers qui se traduiront par la création ou le maintien de quelque 13 000 emplois.

« Les investissements annoncés aujourd'hui profiteront à la région de la Montérégie à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera-t-il mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté. Les chantiers routiers sont une grande source de fierté et de richesse collective », a souligné la ministre Ménard.

.../2

Programmation de la région de la Montérégie

La programmation des travaux routiers 2010-2011 pour la région de la Montérégie est répartie en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des structures, la conservation des chaussées, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau. On prévoit que 386,9 millions de dollars seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. Plus précisément, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des chaussées : 131,8 M\$
- Conservation des structures : 207,2 M\$
- Amélioration du réseau routier : 47,9 M\$
- Développement du réseau routier : 128,9 M\$

À ces montants, il faut ajouter également la contribution des partenaires privés et du gouvernement fédéral pour les travaux de l'autoroute 30 pour la somme de 440,7 millions \$.

Parmi les principaux projets identifiés, mentionnons le projet de réfection du pont de l'autoroute 10, surplombant la rivière Richelieu, entre Chambly et Richelieu, au coût de 27,3 millions de dollars pour la phase I, en direction est. Également, 56 millions de dollars seront consacrés au réaménagement de l'échangeur des autoroutes 20 et 25 et de la route 132, ainsi que pour la reconstruction de la route 132, à Longueuil. Outre ces projets, d'autres chantiers d'envergure sont prévus, notamment :

- la reconstruction du pont du 2^e Rang enjambant l'autoroute 20 à Sainte-Hélène-de-Bagot pour 5,1 M\$;
- la reconstruction du pont de la route 229 enjambant l'autoroute 20 et le réaménagement de deux intersections de la route 229, soit celle du chemin des Vingt et celle du chemin Nobel à Saint-Mathieu-de-Belœil au coût de 15,6 millions incluant la contribution du gouvernement du Canada s'élevant à 2,8 millions;
- l'asphaltage de l'autoroute 30, de l'autoroute 10 à la route 116 à Longueuil pour près de 6 M\$;
- l'asphaltage de la route 137, du 4^e rang des Grands-Bois aux limites de La Présentation à Saint-Denis-sur-Richelieu pour 2,9 M\$;
- la reconstruction d'un pont de l'autoroute 15, au-dessus du boulevard Salaberry à La Prairie pour 9,8 M\$;
- la construction de l'autoroute 30 à Candiac, Delson, Saint-Constant et Beauharnois pour un total de 91,1 M\$.

Soulignons qu'à l'échelle provinciale, les investissements routiers atteindront cette année près de 4,2 milliards de dollars, y inclus la contribution des partenaires. De cette somme, le gouvernement du Québec investira près de 3,5 milliards dans les infrastructures routières.

Un outil supplémentaire au Ministère

Dans la foulée de l'annonce nationale des investissements routiers 2010-2011 du 23 février dernier, le gouvernement du Québec a également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ex-président et chef de direction de l'Administration canadienne de la sûreté dans les transports aériens et ex-directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.