

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 38**

Programmation des travaux routiers 2010-2011

LES INVESTISSEMENTS ROUTIERS ATTEINDRONT 150 M\$ DANS LA RÉGION DE LA MAURICIE EN 2010-2011

Shawinigan, le 25 février 2010 — La ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Mauricie, M^{me} Julie Boulet, a dévoilé aujourd'hui la programmation des travaux routiers pour 2010-2011, accompagnée du député de Maskinongé, M. Jean-Paul Diamond, et de la députée de Trois-Rivières, M^{me} Danielle St-Amand. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite de la mise en œuvre du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois annoncé par le gouvernement du Québec en 2007.

« Nous sommes aujourd'hui en mesure de confirmer que l'état de nos infrastructures routières s'est amélioré de façon significative au cours des trois dernières années. D'où l'importance de maintenir le cap avec des investissements routiers de plus de 150 millions de dollars dans la région de la Mauricie en 2010-2011. À l'image des dernières années, la saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active en Mauricie. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 116 chantiers qui se traduiront par la création ou le maintien de près de 2 100 emplois », a déclaré la ministre Boulet.

À l'échelle provinciale, le gouvernement investira cette année près de 3,5 milliards de dollars dans les infrastructures routières. À ce montant s'ajoute la contribution des partenaires, ce qui porte à près de 4,2 milliards les sommes qui seront consacrées au réseau routier québécois.

Programmation de la Mauricie

La programmation des travaux routiers 2010-2011 pour la région de la Mauricie prévoit des investissements de plus de 130,4 millions de dollars pour la conservation des actifs et l'amélioration du réseau. Cela comprend, entre autres, la rénovation de chaussées et des interventions sur 41 structures, dont 11 sur le réseau municipal. Enfin, 19,7 millions seront consacrés au développement du réseau.

.../2

Plus précisément, les investissements se répartissent en fonction des axes d'intervention suivants :

- Conservation des chaussées : 28,3 M\$
- Conservation des structures : 69,1 M\$
- Amélioration du réseau routier : 33 M\$
- Développement du réseau routier : 19,6 M\$

Parmi les principaux projets, mentionnons le projet de réfection des ponts Duplessis Est et Ouest enjambant la rivière Saint-Maurice, sur la route 138, à Trois-Rivières, au coût de 21,2 millions de dollars. Également, 19,1 millions seront consacrés à la construction de la voie de contournement de la route 155, à La Tuque. Outre ces projets, d'autres chantiers d'envergure seront réalisés, soit :

- la réfection de la chaussée de l'autoroute 55, en direction sud, près de la limite de Saint-Étienne-des-Grès jusqu'à 1,2 km au nord de la route 153, à Saint-Boniface, au coût de 6,3 M\$;
- la réfection du tablier du pont de l'autoroute 40 en direction ouest, enjambant la rivière Batiscan, à Sainte-Geneviève-de-Batiscan, pour plus de 1,6 M\$;
- l'asphaltage de l'autoroute 40 en direction ouest, entre la sortie 166 (rue Livernoche) et le pont enjambant la rivière du Loup, à Louiseville, pour des investissements de près de 1,4 M\$.

« En investissant dans notre patrimoine routier, nous serons en mesure d'offrir à l'ensemble des usagers de la région de la Mauricie, ainsi qu'aux entreprises qui y sont implantées, des routes efficaces et sécuritaires qui jouent pleinement leur rôle structurant pour l'économie d'ici, notamment pour le comté de Maskinongé », a ajouté le député Diamond.

« Des mesures d'atténuation des impacts des travaux seront mises en place, mais la collaboration de l'ensemble des usagers du réseau sera essentielle pour réaliser ces chantiers de façon efficace et sécuritaire. Au terme des travaux, la circonscription de Trois-Rivières de même que l'ensemble de la région bénéficieront d'infrastructures de qualité », a conclu la députée St-Amand.