

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 70**

Programmation des travaux routiers 2010-2011

LES INVESTISSEMENTS ROUTIERS ATTEINDRONT 131 M\$ DANS LA RÉGION DE LAVAL EN 2010-2011

Laval, le 3 mars 2010 — M. Guy Ouellette, député de Chomedey et adjoint parlementaire de la ministre des Transports, M^{me} Julie Boulet, la députée de Mille-Îles, M^{me} Francine Charbonneau, le député de Vimont, M. Vincent Auclair, et le député de Laval-des-Rapides, M. Alain Paquet, au nom de la ministre M^{me} Michelle Courchesne, sont fiers d'annoncer des investissements routiers de plus de 131 millions de dollars pour la région de Laval en 2010-2011. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris en 2007.

« Jusqu'à présent, l'engagement de notre gouvernement pour redresser l'état du réseau routier a permis d'obtenir des résultats probants à l'échelle du Québec. En effet, la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % aujourd'hui. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. L'an dernier, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis 10 ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers », a déclaré M^{me} Courchesne.

À l'image des dernières années, la saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans la région de Laval. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 22 chantiers qui se traduiront par la création ou le maintien de quelque 1769 emplois.

« Les investissements annoncés aujourd'hui profiteront à la région de Laval à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera-t-il mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté. Les chantiers routiers sont une grande source de fierté et de richesse collective », a souligné M. Ouellette.

.../2

Programmation de la région de Laval

La programmation des travaux routiers 2010-2011 pour la région de Laval est répartie en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des chaussées, la conservation des structures, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau. On prévoit que 57,6 millions de dollars seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. Plus précisément, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des chaussées : 6,7 M\$
- Conservation des structures : 41,7 M\$
- Amélioration du réseau routier : 9,2 M\$
- Développement du réseau routier : 6,0 M\$

À ces sommes il faut ajouter 67,6 millions du partenaire privé pour le prolongement de l'autoroute 25 dans la région de Laval.

« Les investissements consentis dans la circonscription de Laval-des-Rapides se chiffrent à plus de 14,7 millions de dollars. Cette somme permettra notamment la réfection du pont Viau, réfection très attendue par les usagers de la route 335. Il s'agit là d'une excellente nouvelle, tant pour les citoyens du comté de Laval-des-Rapides que pour les milliers d'automobilistes qui empruntent cette route matin et soir », a déclaré le député de Laval-des-Rapides, Alain Paquet.

La députée de Mille-Îles, Francine Charbonneau, a quant à elle déclaré : « L'investissement de 78,6 millions dans la circonscription de Mille-Îles permettra la mise sur pied de plusieurs travaux sur le réseau routier, mais il est clair que le parachèvement de l'autoroute 25, au coût de 67,6 millions, sera le plus important chantier et, en bout de ligne, le plus apprécié des usagers de cette route. »

« La circonscription de Vimont bénéficiera d'un peu plus de 22,2 millions de dollars pour la reconstruction du pont du boulevard Saint-Elzéar et également la construction d'un écran antibruit aux abords de l'autoroute 440, entre l'autoroute 19 et la rue Lublin. Ainsi, cet important investissement aura des répercussions positives, d'une part, pour les usagers de la route et, d'autre part, pour les citoyens qui profiteront d'un peu plus de calme grâce à l'écran antibruit », a argué le député de Vimont, Vincent Auclair.

Soulignons qu'à l'échelle provinciale les investissements routiers atteindront cette année près de 4,2 milliards de dollars, y inclus la contribution des partenaires. De cette somme, le gouvernement du Québec investira près de 3,5 milliards dans les infrastructures routières.

Un outil supplémentaire au Ministère

Dans la foulée de l'annonce nationale des investissements routiers 2010-2011 du 23 février dernier, le gouvernement du Québec a également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ex-président et chef de direction de l'Administration canadienne de la

sûreté dans les transports aériens et ex-directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.