

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Programmation des travaux routiers 2010-2011

QUÉBEC POURSUIT LE REDRESSEMENT DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DANS LA CIRCONSCRIPTION DE LABELLE

Labelle, le 2 mars 2010 – La ministre de l'Éducation, du Loisir et du Sport et ministre responsable de la région des Laurentides, Mme Michelle Courchesne, est heureuse d'annoncer, au nom du ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, des investissements routiers de 51,2 millions de dollars dans la circonscription de Labelle en 2010-2011. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris en 2007.

« Jusqu'à présent, l'engagement du gouvernement pour redresser l'état du réseau routier a permis d'obtenir des résultats probants à l'échelle du Québec. En effet, la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % aujourd'hui. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. L'an dernier, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis 10 ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers », a déclarée la ministre Courchesne.

La saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans la circonscription de Labelle. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 16 chantiers, notamment :

- La réfection de la chaussée de la route 117, entre La Conception et Labelle.
- La reconstruction de la route 323, entre le village d'Amherst et Lac-des-Plages
- L'asphaltage de la route 321 à Nomingue, du chemin Des Mésanges à l'est du chemin des Huards
- La réfection de la chaussée de la route 309 à Notre-Dame-de-Pontmain
- La construction d'une voie de contournement de Rivière-Rouge
- L'asphaltage du chemin Mont-Laurier/Val-Barrette à Mont-Laurier, du chemin Lamoureux sur 5 kilomètres vers l'ouest
- La préparation des plans et les acquisitions pour le projet de voie de contournement de Labelle.

Mentionnons que, le 23 février dernier, la ministre des Transports, M^{me} Julie Boulet a annoncé des investissements routiers à l'échelle provinciale de près de 4,2 milliards de dollars en 2010-2011, y inclus la contribution des partenaires. De cette somme, le gouvernement du Québec investira près de 3,5 milliards dans les infrastructures routières.

Un outil supplémentaire au ministère des Transports

Dans la foulée de l'annonce nationale des investissements routiers 2010-2011, le gouvernement du Québec a également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ex-président et chef de direction de l'Administration canadienne de la sûreté dans les transports aérien et ex-directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.