

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Programmation des travaux routiers 2010-2011

PLUS DE 56 MILLIONS DE \$ POUR REDRESSER L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DES CIRCONSCRIPTIONS DE BLAINVILLE ET GROULX

Sainte-Thérèse, le 3 mars 2010 – Le député de Vimont et whip adjoint du gouvernement, monsieur Vincent Auclair, est heureux d'annoncer, au nom du ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, des investissements routiers de 11,8 millions de dollars dans la circonscription de Blainville et de 44,4 millions de dollars dans la circonscription de Groulx en 2010-2011. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris en 2007.

« Jusqu'à présent, l'engagement du gouvernement pour redresser l'état du réseau routier a permis d'obtenir des résultats probants à l'échelle du Québec. En effet, la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % aujourd'hui. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. L'an dernier, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis 10 ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers », a déclaré Vincent Auclair, député de Vimont.

La saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans les circonscriptions de Blainville et de Groulx. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter une quinzaine de chantiers dans les deux comtés.

Dans la circonscription de Blainville, notons les travaux suivants :

- La réfection de la chaussée entre le boulevard Ducharme et le boulevard de la Seigneurie à Blainville
- La reconstruction du pont Agathe à Lorraine (au dessus de la Rivière-aux-chiens)
- La correction d'une courbe sur la route 335 à Sainte-Anne-des-Plaines.

Dans la circonscription de Groulx, les travaux suivants seront effectués:

- Le réaménagement géométrique de l'échangeur des autoroutes 15 et 640 à Boisbriand et à Sainte-Thérèse
- La reconstruction du pont d'étagement de la route 117 au-dessus du chemin de fer du Canadien Pacifique à Sainte-Thérèse
- La réparation des joints de dilatation de l'échangeur du pont Vachon sur la route 344 (au dessus de l'autoroute 13) à Boisbriand.

« Les investissements annoncés aujourd'hui profiteront à la circonscription de Bertrand à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera-t-il mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté. Les chantiers routiers sont une grande source de fierté et de richesse collective » a souligné Vincent Auclair.

Mentionnons que, le 23 février dernier, la ministre des Transports, M^{me} Julie Boulet a annoncé des investissements routiers à l'échelle provinciale de près de 4,2 milliards de dollars en 2010-2011, y inclus la contribution des partenaires. De cette somme, le gouvernement du Québec investira près de 3,5 milliards dans les infrastructures routières.

Un outil supplémentaire au ministère des Transports

Dans la foulée de l'annonce nationale des investissements routiers 2010-2011, le gouvernement du Québec a également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ex-président et chef de direction de l'Administration canadienne de la sûreté dans les transports aérien et ex-directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.