

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Programmation des travaux routiers 2010-2011

PRÈS DE 22 MILLIONS DE \$ POUR REDRESSER L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DE LA CIRCONSCRIPTION DE BERTRAND

Sainte-Adèle, le 2 mars 2010 – Le député de Chomedey et adjoint parlementaire à la ministre des Transports, monsieur Guy Ouellette, est heureux d'annoncer, au nom du ministre délégué aux Transports, M. Norman MacMillan, des investissements routiers de 21,9 millions de dollars dans la circonscription de Bertrand en 2010-2011. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris en 2007.

« Jusqu'à présent, l'engagement du gouvernement pour redresser l'état du réseau routier a permis d'obtenir des résultats probants à l'échelle du Québec. En effet, la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % aujourd'hui. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. L'an dernier, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis 10 ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers », a déclaré Guy Ouellette, député de Chomedey.

La saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans la circonscription de Bertrand. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter une vingtaine de chantiers, notamment :

- Le traitement de fissures, la réparation d'éléments de tablier ainsi que la mise en place de bandes rugueuses sur les accotements et l'installation de glissières de sécurité sur l'autoroute 15, entre Sainte-Adèle et Sainte-Agathe-des-Monts.
- La reconstruction du pont de la rue Robert à Saint-Sauveur.
- Le réaménagement géométrique de l'intersection des routes 125 et 329 à Saint-Donat.
- La reconstruction du pont sur la rue de l'Église à Val-David.
- La reconstruction du pont au dessus de la Rivière aux Mulets et l'asphaltage de la route 370 à Sainte-Adèle.
- La réparation de ponceaux à Piedmont, à Saint-Hippolyte et à Notre-Dame-de-la-Merci.
- L'installation d'un feu de circulation sur la route 117, à l'intersection du chemin Mont-Gabriel à Sainte-Adèle.
- La reconstruction du pont de la rue Rochon à Chertsey.

« Les investissements annoncés aujourd'hui profiteront à la circonscription de Bertrand à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera-t-il mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté. Les chantiers routiers sont une grande source de fierté et de richesse collective » a souligné Guy Ouellette.

Mentionnons que, le 23 février dernier, la ministre des Transports, M^{me} Julie Boulet a annoncé des investissements routiers à l'échelle provinciale de près de 4,2 milliards de dollars en 2010-2011, y inclus la contribution des partenaires. De cette somme, le gouvernement du Québec investira près de 3,5 milliards dans les infrastructures routières.

Un outil supplémentaire au ministère des Transports

Dans la foulée de l'annonce nationale des investissements routiers 2010-2011, le gouvernement du Québec a également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ex-président et chef de direction de l'Administration canadienne de la sûreté dans les transports aérien et ex-directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.