



COMMUNIQUÉ
Pour diffusion immédiate

Programmation routière 2010
De nombreux chantiers routiers pour le comté

Lachute, le 1^{er} mars 2010 – Le député d'Argenteuil, monsieur David Whissell, est heureux d'annoncer que le gouvernement Charest investira, cette année, une somme de 49 millions de dollars dans des travaux sur le réseau routier du comté d'Argenteuil.

« C'est plus de 380 emplois qui seront maintenus ou créés dans la région grâce aux travaux générés par ces projets routiers. Ils représentent une contribution importante au développement économique de chacune de nos municipalités et encouragent l'industrie touristique, la venue de nouvelles familles dans la région ainsi que d'entreprises », a ajouté M. Whissell.

Encore cette année, l'autoroute 50 retient l'attention avec la construction du prochain et dernier tronçon du comté de 18km reliant Grenville à Fassett, projet évalué à plus de 40 millions de dollars. « D'ici un peu plus d'un an, l'ensemble de la portion de l'autoroute 50 qui traverse le territoire d'Argenteuil sera ouvert aux automobilistes et les travaux, dans notre comté, seront terminés et en 2012, elle sera ouverte jusqu'à Gatineau », a mentionné le député.

En ce moment, la construction du pont sur le nouveau tronçon de l'autoroute 50 au-dessus de la rivière Rouge, constitue un grand défi de réalisation. Ce pont unique, d'une dimension exceptionnelle totalise, à lui seul, un investissement global de 33,7 millions de dollars. Également sur l'autoroute 50, des travaux de pavage seront faits sur la section du contournement à Lachute.

Quant à l'amélioration du réseau routier, plusieurs projets seront entamés au cours de l'année, dont la réfection de la route 327 dans deux secteurs du comté. Un premier dans Harrington au nord de Lost River sur une distance de 3.1 km et au coût de 1.2 million de dollars et un deuxième, de près de 5km, à Montcalm (Weir), le long du Lac Beaven, au coût de 2.1 millions de dollars.

Également, d'importants travaux de réfection de ponceaux seront effectués sur la 329, entre Lachute et Mille-Iles, en vue de travaux de réfection de la chaussée qui seront entamés au cours des prochaines années. De plus, cette année se fera la préparation des plans et devis pour la correction de la courbe sur le chemin des Mille-Iles entre le chemin Raymond et le chemin du Lac Robert.

Aussi, divers ponts, dont celui à Dalesville, sur le chemin du Lac Louisa et le pont de l'Île aux Chats, verront d'importants travaux au coût de près d'un million de dollars. De plus, notons le parachèvement des travaux de reconstruction du pont au-dessus de la rivière Rouge sur la route 148. Au total, la construction de ce nouveau pont a nécessité un investissement global de plus de 23 millions de dollars.

En terminant, le député a rappelé qu'historiquement, le gouvernement Charest est celui qui a investi le plus dans le réseau routier du Québec et celui qui a réussi à freiner la dégradation de notre réseau. « Les investissements annoncés aujourd'hui nous profiteront tous. Non seulement notre patrimoine routier sera mis en valeur, mais plusieurs travailleurs de chez-nous pourront conserver ou trouver un emploi ici » a conclu le député d'Argenteuil, M. Whissell.