

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Programmation des travaux routiers 2010-2011

QUÉBEC POURSUIT LE REDRESSEMENT DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DANS LA RÉGION DE LANAUDIÈRE

Repentigny, le 4 mars 2010 — Le député de Chomedey et adjoint parlementaire à la ministre des Transports, monsieur Guy Ouellette, ainsi que le député de Laval-des-Rapides et adjoint parlementaire au Premier ministre, monsieur Alain Paquet, sont heureux d'annoncer aujourd'hui, au nom du ministre délégué aux Transports, monsieur Norman MacMillan, des investissements routiers de 83 millions de dollars pour la région de Lanaudière en 2010-2011. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris en 2007.

« Jusqu'à présent, l'engagement de notre gouvernement pour redresser l'état du réseau routier a permis d'obtenir des résultats probants à l'échelle du Québec. En effet, la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % aujourd'hui. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. L'an dernier, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis 10 ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers », a déclaré monsieur Ouellette.

À l'image des dernières années, la saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans la région de Lanaudière. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 68 chantiers qui se traduiront par la création ou le maintien de quelque 1 170 emplois.

« Les investissements annoncés aujourd'hui profiteront à la région de Lanaudière à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera-t-il mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté. Les chantiers routiers sont une grande source de fierté et de richesse collective », a souligné monsieur Paquet.

...2

Programmation de la région de Lanaudière

La programmation des travaux routiers 2010-2011 pour la région de Lanaudière est répartie en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des structures, la conservation des chaussées, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau. On prévoit que 80,9 millions de dollars seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. Plus précisément, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des chaussées : 37,5 M\$
- Conservation des structures : 31,5 M\$
- Amélioration du réseau routier : 11,8 M\$
- Développement du réseau routier : 2,1 M\$

Parmi les principaux projets identifiés, mentionnons le projet de réaménagement de l'intersection de l'autoroute 640 et du chemin des Anglais à Terrebonne, au coût de 3,7 millions de dollars. Également, 7,2 millions de dollars seront consacrés à la réfection du pont Saint-Roch sur la route 344, enjambant la rivière L'Assomption, à L'Assomption. Outre ces projets, d'autres chantiers d'envergure sont prévus, notamment :

- La réfection du pont d'étagement du boulevard Larochelle enjambant l'autoroute 40 à Repentigny
- L'asphaltage de l'autoroute 31 à Lavaltrie et à Saint-Thomas;
- L'asphaltage de l'autoroute 40 à Saint-Barthélemy, du kilomètre 153 à 158;
- Le réaménagement de l'intersection des routes 125 et 329 à Saint-Donat;
- L'asphaltage de la route 131 à Saint-Zénon sur 5 kilomètres;
- L'asphaltage de la route 335 à Saint-Calixte sur 4,4 kilomètres;
- L'asphaltage de la route 337 à Terrebonne;
- La réfection de la chaussée de la route 337 à Saint-Jean-de-Matha, sur 1,2 kilomètre;
- L'asphaltage de la route 339 à Saint-Lin-Laurentides et Saint-Roch-de-L'Achigan;
- L'asphaltage de la route 341 à Saint-Jacques, du chemin de la Carrière à la route 346;
- L'asphaltage de la route 348 à Sainte-Mélanie sur 7,1 kilomètres;
- L'asphaltage du chemin Sainte-Marie, de la route 343 à la limite nord de la ville de L'Assomption;
- La reconstruction du tablier du pont au-dessus de la rivière Chicot, sur le rang nord de la rivière Chicot, à Saint-Cuthbert.

Soulignons qu'à l'échelle provinciale, les investissements routiers atteindront cette année près de 4,2 milliards de dollars, y inclus la contribution des partenaires. De cette somme, le gouvernement du Québec investira près de 3,5 milliards dans les infrastructures routières.

Un outil supplémentaire au Ministère

Dans la foulée de l'annonce nationale des investissements routiers 2010-2011 du 23 février dernier, le gouvernement du Québec a également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ex-président et chef de direction de l'Administration canadienne de la sûreté dans les transports aérien et ex-directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.