

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODE 39**

## **Programmation des travaux routiers 2010-2011**

### **QUÉBEC POURSUIT LE REDRESSEMENT DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DANS LA RÉGION DE L'ESTRIE**

**Sherbrooke, le 3 mars 2010** — La présidente du Conseil du trésor, ministre responsable de l'Administration gouvernementale, ministre responsable de la région de l'Estrie et députée de Saint-François, M<sup>me</sup> Monique Gagnon-Tremblay, a annoncé aujourd'hui, au nom du ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, des investissements routiers de 126,8 millions de dollars pour la région de l'Estrie en 2010-2011. Cette annonce, faite en présence de M<sup>me</sup> Johanne Gonthier, députée de Mégantic-Compton, s'inscrit dans la poursuite du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris en 2007.

« Jusqu'à présent, l'engagement de notre gouvernement pour redresser l'état du réseau routier a permis d'obtenir des résultats probants à l'échelle de l'Estrie et du Québec. En effet, la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % aujourd'hui. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. L'an dernier, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis dix ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier estrien et québécois de même que la sécurité des usagers », a déclaré la ministre Monique Gagnon-Tremblay.

À l'image des dernières années, la saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans la région de l'Estrie. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 96 chantiers qui se traduiront par la création ou le maintien de quelque 1570 emplois.

« Les investissements annoncés aujourd'hui profiteront à la région de l'Estrie à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera-t-il mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté. Les chantiers routiers sont une grande source de fierté et de richesse collective », a souligné la ministre.

.../2

### **Programmation de la région de l'Estrie**

La programmation des travaux routiers 2010-2011 pour la région de l'Estrie est répartie en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des chaussées, la conservation des structures, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau. On prévoit que 86,6 M\$ seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. Plus précisément, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des chaussées : 38,5 M\$
- Conservation des structures : 33,3 M\$
- Amélioration du réseau routier : 14,8 M\$
- Développement du réseau routier : 40,2 M\$

Parmi les principaux projets identifiés, mentionnons la poursuite des travaux de la voie de contournement sud de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410 pour un investissement de plus de 34 M\$ cette année.

Également, près de 4,8 M\$ seront consacrés à la reconstruction d'un pont enjambant le chemin de fer Montreal Maine & Atlantic ltd sur l'autoroute 10. Outre ces projets, d'autres chantiers d'envergure sont prévus, notamment :

- la reconstruction de la route 112 dans le secteur urbain de Weedon pour un investissement de près de 2,9 M\$;
- la réfection de la chaussée sur l'autoroute 55 dans les deux directions, du viaduc de la route 222, dans l'arrondissement de Brompton en direction nord. Ces travaux représentent un investissement de plus de 3 M\$ et seront réalisés sur une distance de près de 7 km;
- plusieurs projets de réfection de chaussée, réalisés selon la méthode de recyclage à froid, auront lieu sur les autoroutes 10 et 55 pour des investissements de 17 M\$.

Soulignons qu'à l'échelle provinciale les investissements routiers atteindront cette année près de 4,2 milliards de dollars, y inclus la contribution des partenaires. De cette somme, le gouvernement du Québec investira près de 3,5 milliards dans les infrastructures routières.

### **Un outil supplémentaire au Ministère**

Dans la foulée de l'annonce nationale des investissements routiers 2010-2011 du 23 février dernier, le gouvernement du Québec a également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ex-président et chef de direction de l'Administration canadienne de la sûreté dans les transports aérien et ex-directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.