

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 01**

Programmation des travaux routiers 2010-2011

QUÉBEC POURSUIT LE REDRESSEMENT DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DANS LA RÉGION DE LA CÔTE-NORD

Baie-Comeau, le 22 mars 2010 — Le ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, et le ministre délégué aux Ressources naturelles et à la Faune et ministre responsable de la région de la Côte-Nord, M. Serge Simard, sont heureux d'annoncer des investissements routiers de 171,6 millions de dollars pour la région de la Côte-Nord en 2010-2011. Cette annonce s'inscrit dans la poursuite du vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris en 2007.

« Jusqu'à présent, l'engagement de notre gouvernement pour redresser l'état du réseau routier a permis d'obtenir des résultats probants à l'échelle du Québec. En effet, la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % aujourd'hui. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. L'an dernier, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis 10 ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers », a déclaré le ministre MacMillan.

À l'image des dernières années, la saison 2010-2011 des travaux routiers sera particulièrement active dans la région de la Côte-Nord. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 101 chantiers qui se traduiront par la création ou le maintien de quelque 2 260 emplois.

« Les investissements annoncés aujourd'hui profiteront à la région de la Côte-Nord à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté. Les chantiers routiers sont une grande source de fierté et de richesse collective », a souligné le ministre Simard.

.../2

La programmation des travaux routiers 2010-2011 pour la région de la Côte-Nord est répartie en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des chaussées, la conservation des structures, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau. On prévoit que 128,3 millions de dollars seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. Plus précisément, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des chaussées : 67,4 M\$
- Conservation des structures : 23,4 M\$
- Amélioration du réseau routier : 37,5 M\$
- Développement du réseau routier : 43,3 M\$

Parmi les principaux projets, mentionnons le contournement de Longue-Rive au coût de 5,4 millions de dollars. Également, 14,2 millions seront consacrés à des travaux d'asphaltage sur la route 138 entre Baie-Comeau et Port-Cartier sur une distance de 24,9 km. Outre ces projets, d'autres chantiers d'envergure sont prévus, notamment :

- divers projets de reconstruction de la route, d'asphaltage et de rechargement granulaire sur la route 389, au coût de 29,2 M\$;
- l'asphaltage sur 21,7 km à l'est du chemin d'accès du barrage de La Romaine et sur 11,1 km à l'est de Baie-Johan-Beetz, au coût de 13 M\$;
- la reconstruction de la route 138 dans le secteur de l'anse à John à Aguanish, pour des investissements de 3,7 M\$.

Soulignons qu'à l'échelle provinciale les investissements routiers atteindront cette année près de 4,2 milliards de dollars, y compris la contribution des partenaires. De cette somme le gouvernement du Québec investira près de 3,5 milliards dans les infrastructures routières.

Un outil supplémentaire au Ministère

Dans la foulée de l'annonce nationale des investissements routiers 2010-2011 du 23 février dernier, le gouvernement du Québec a également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ex-président et chef de direction de l'Administration canadienne de la sûreté dans les transports aérien et ex-directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.

– 30 –

SOURCE :

Dany Hubert
Attaché de presse
Cabinet du ministre délégué aux Transports
et ministre responsable de la région de
l'Outaouais
Téléphone : 418 643-6980

Danny Desbiens
Conseiller en communication
Bureau de circonscription du ministre
délégué aux Ressources naturelles et à la
Faune et ministre responsable de la région
de la Côte-Nord
418 544-8106

INFORMATION : Marie-Eve Morissette
Direction de la Côte-Nord
Ministère des Transports du Québec
Téléphone : 418 295-4765, poste 2318

Marly Lessard
Direction de la Côte-Nord
Ministère des Transports du Québec
Téléphone : 418 295-4765, poste 2246