

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 01**

Plan de redressement de l'état du réseau routier québécois

LES INVESTISSEMENTS ROUTIERS ATTEINDRONT 460 M\$ POUR LA RÉGION DE LA CAPITALE-NATIONALE EN 2010-2011

Québec, le 23 février 2010 — La ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Mauricie, M^{me} Julie Boulet, et le ministre de l'Emploi et de la Solidarité sociale, ministre du Travail et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, M. Sam Hamad, ont annoncé des investissements de 460 millions de dollars sur le réseau routier de la Capitale-Nationale pour 2010-2011.

Cette annonce découle de l'engagement du gouvernement du Québec à poursuivre la mise en œuvre d'un plan de redressement de l'état du réseau routier québécois entrepris depuis trois ans. « Nous sommes aujourd'hui en mesure de démontrer que l'état de nos routes s'améliore de façon significative, d'où l'importance de maintenir le cap cette année », a déclaré la ministre Boulet.

Dans la région de la Capitale-Nationale, les investissements routiers se traduiront par la poursuite, le démarrage ou l'achèvement, en 2010-2011, de 121 chantiers qui contribueront à la création ou au maintien de plus de 6 300 emplois dans la région.

Programmation de la Capitale-Nationale

Selon la programmation des travaux routiers 2010-2011 pour la région de la Capitale-Nationale, 281 millions de dollars seront investis pour le maintien des actifs et l'amélioration du réseau. Cela comprend, entre autres, la rénovation de chaussées ainsi que des interventions sur 66 structures, dont 22 sur le réseau municipal. Enfin, 179 millions seront consacrés au développement du réseau.

.../2

Plus précisément, les investissements se répartissent en fonction des axes d'intervention suivants :

- o Conservation des chaussées : 48 M\$
- o Conservation des structures : 177,8 M\$
- o Amélioration du réseau routier : 55,5 M\$
- o Développement du réseau routier : 178,7 M\$

Parmi les principaux projets qui seront entrepris, poursuivis ou achevés, trois totaliseront des investissements de près de 100 millions de dollars. Le plus important est le projet de réaménagement de l'échangeur des autoroutes Charest et Robert-Bourassa, auquel 74 millions seront consacrés. Les deux autres projets sont le réaménagement de l'autoroute Duplessis, entre l'autoroute Félix-Leclerc et le chemin Sainte-Foy, évalué à 11,6 millions et, enfin, la réfection des ponts d'étagement dans le secteur des structures surélevées de l'autoroute Dufferin-Montmorency, avec un investissement de 10,8 millions.

Outre ces projets, d'autres chantiers d'envergure sont identifiés, soit :

- le réaménagement des intersections Saint-Sacrement et Franck-Carrel/Cyrille-Duquet, au coût de 8,9 M\$;
- la réfection du pont enjambant la rivière Saint-Charles, sur l'autoroute Laurentienne, au coût de 7,2 M\$;
- l'élargissement de la chaussée de la route 138 dans le secteur du traversier à Baie-Sainte-Catherine, au coût de 5,8 M\$.

À l'échelle provinciale, le gouvernement investira cette année près de 3,5 milliards de dollars dans les infrastructures routières. À ce montant s'ajoute la contribution des partenaires, ce qui porte à près de 4,2 milliards les sommes qui seront consacrées au patrimoine routier québécois.

« L'amélioration et le développement du réseau routier engendrent des retombées considérables pour la région de la Capitale-Nationale en stimulant notre économie et en créant des emplois. Les investissements consentis par notre gouvernement permettent de doter la région d'infrastructures routières de qualité, tout en améliorant la qualité de vie de nos concitoyens et la sécurité des usagers », a conclu le ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, M. Sam Hamad.

Un outil supplémentaire au ministère

Les ministres Boulet et MacMillan ont également annoncé la formation d'une unité anticollusion au sein du ministère des Transports. Cette unité sera dirigée par M. Jacques Duchesneau, ancien président et chef de direction de l'Administration canadienne de la sûreté dans les transports aérien et ancien directeur du Service de police de la communauté urbaine de Montréal. L'unité aura, entre autres, pour mandat : d'assurer une surveillance étroite des marchés, de prévenir la fraude, la collusion et la malversation, d'encourager la pratique loyale des affaires et de mettre en place des mécanismes de détection de la collusion. Dans la réalisation de son mandat, l'unité devra signaler tout cas de collusion réelle ou appréhendée aux autorités policières de l'Opération Marteau.

- 30 -

SOURCES :	Jolyane Pronovost Attachée de presse Cabinet de la ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie Tél. : 418 643-6980	Alexandre Boucher Attaché de presse Cabinet du ministre de l'Emploi et de la Solidarité sociale, ministre du Travail et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale Tél. : 418 643-4810
INFORMATION	Relations avec les médias Ministère des Transports du Québec Tél. Québec : 418 644-4444 Montréal : 514-873-5600 Sans frais : 1 888 341 5724	