

Pour diffusion immédiate

Réseau routier 2009

Plusieurs chantiers routiers dans Lanaudière pour 2009

Lachute, le 6 février 2009 – Le ministre du Travail, ministre responsable de la région de Lanaudière, M. David Whissell, est heureux d'annoncer que le gouvernement Charest investira, cette année, une somme de 92,1 millions de dollars dans des travaux sur le réseau routier de Lanaudière. Ces sommes découlent de la Programmation des investissements routiers 2009-2010 annoncées par le gouvernement libéral qui consacrera cette année une somme historique de 3,7 milliards \$ au réseau routier du Québec.

« L'ensemble de ces projets font de la réfection des infrastructures une priorité pour renforcer l'économie et pour assurer la sécurité des usagers de la route. Ce plan constitue un véritable chantier qui contribuera à atténuer les effets de l'actuelle crise financière mondiale et permettra d'atténuer les effets », a déclaré avec fierté le ministre.

Seulement dans la région de Lanaudière, c'est plus de 1 330 emplois qui seront maintenus ou créés dans la région grâce aux travaux générés par ces investissements. « Ils représentent une contribution importante au développement de chacune de nos municipalités et encourage l'industrie touristique, la venue de nouvelles familles dans la région ainsi que d'entreprises », a rajouté M. Whissell.

Terrebonne et Masson

Ainsi, le comté de Terrebonne sera le lieu de travaux s'élevant à 27 579 060\$. La reconstruction des ponts d'étagement sur l'autoroute 25 à l'échangeur de la route 337 ainsi que l'élargissement à quatre voies de la route 337 entre les chemins Martin-Newton et le boulevard Rodrigue retiennent l'attention avec un investissement de 13,9 millions de dollars, soit près de la moitié des investissements accordées à ce comté. « Ces projets témoignent de la volonté du gouvernement de Jean Charest, d'offrir aux citoyens de la région un réseau sécuritaire et efficace », a mentionné le ministre.

Dans Masson, le gouvernement effectuera des travaux évalués à 2 492 300\$. Plusieurs projets sont prévus dans les villes de Mascouche et Charlemagne pour la réfection de ponceau, la réfection et la gestion de la signalisation.

L'Assomption

Les travaux routiers 2009 pour le comté de l'Assomption, sont évalués à plus de 19 millions de dollars. Plus de 3,6 millions seront consacré à l'asphaltage de la route 341 de la route 344 à la route 339 ainsi que pour les deux voies de services de l'autoroute 40 à Repentigny.

Également, l'échangeur du boulevard Laroche sur l'autoroute 40 à Repentigny sera également en réfection au cours de l'année. Sur le chemin du golf à l'Assomption, le

pont qui enjambe de ruisseau du Point du jour sera complètement reconstruit (1.5 millions de dollars). De plus, le pont Saint-Roch qui enjambe la rivière L'Assomption sera rénové au coût de plus de 5 millions de dollars.

Rousseau

Dans le comté de Rousseau, 16 millions de dollars seront consacrés au comté pour le réseau routier cette année. Plusieurs projets d'asphaltage importants seront effectués tels que la route 125 à Sainte-Julienne (1.7 millions) ainsi que la route 341 et 348 dans la municipalité de Rawdon (2,7 millions). En plus, des travaux d'asphaltage seront effectués sur l'autoroute 25 dans le secteur de Saint-Roch-de-l'Achigan pour plus d'un million.

Berthier

Plus de 17 millions de dollars sont attribués au comté de Berthier pour la réalisation de plusieurs projets routiers importants. En effet, l'asphaltage de l'autoroute 40 dans le secteur Lavaltrie et de Sainte-Geneviève-de-Berthier ainsi que la route 347 à Saint-Gabriel-de Brandon, retiennent l'attention avec un investissement global de 6,9 millions de dollars.

Joliette

Enfin dans le comté de Joliette, 6 678 870\$ seront consentis au réseau routier. L'asphaltage de la route 131, qui traverse plusieurs municipalités dont Notre-Dame-des-Prairies, Notre-Dame-des-Lourdes et Saint-Félix-de-Valois, retient l'attention avec un projet évalué à plus de 2,6 millions de dollars.

En terminant, M. Whissell a rappelé qu'historiquement, le gouvernement Charest est celui qui a investi le plus dans le réseau routier du Québec et celui qui a réussi à freiner la dégradation de notre réseau. Avec la bonification du plan d'infrastructures à 41,7 milliards de dollars, le gouvernement accélère la modernisation des routes pour les mener à une qualité grandement avantageuse. « Nous savons tous que nos infrastructures routières constituent un atout concret pour l'économie de notre région et un patrimoine collectif précieux. Notre devoir aujourd'hui, c'est de nous engager dès maintenant à l'égard de nos enfants et de nos petits enfants à leur léguer des infrastructures routières de qualité qui leur permettront d'évoluer dans une région prospère et performante. C'est l'engagement que nous avons pris et c'est ce que nous réaliserons tous ensemble. Avec cette programmation, nous nous donnons des fondations pour réussir », de conclure le ministre responsable

-30-

Source :
Sébastien Gagné
Attaché politique
Cabinet du ministre du Travail
418 643-5297

