

Communiqué de presse

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 64

Plan de redressement de l'état du réseau routier québécois

ACCÉLÉRATION DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS EN 2009-2010 DONT 193 615 000 \$ DANS LA RÉGION DE CHAUDIÈRE-APPALACHES

THETFORD MINES, le 10 février 2009 — Le ministre de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation et ministre responsable des régions de Chaudière-Appalaches et du Centre-du-Québec, Monsieur Laurent Lessard a annoncé, au nom du ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, Monsieur Norman MacMillan, des investissements de plus de 193 millions de dollars dans les infrastructures routières de la région de la Chaudière-Appalaches.

Ces travaux s'inscrivent dans le vaste plan de redressement de l'état du réseau routier auquel, la ministre des Transports, Madame Julie Boulet, consacra plus de 3,7 milliards en 2009-2010 tel que rendu public récemment. Cette année, les sommes investies sur les infrastructures routières atteindront un niveau encore jamais vu au Québec grâce à la bonification du Plan québécois des infrastructures qu'a annoncé le gouvernement du Québec, le 14 janvier dernier. « Ce plan constitue un véritable chantier collectif qui contribuera à atténuer les effets de l'actuelle crise financière mondiale et permettre au Québec d'en combattre les effets », a précisé le Ministre responsable de la région de Chaudière-Appalaches, Monsieur Laurent Lessard.

En effet, on évalue à 2 638 le nombre d'emplois qui seront maintenus ou créés dans la région grâce aux travaux générés par ces investissements. « Ils représentent une contribution importante au développement socio-économique de la région et permettront de la doter d'un réseau routier plus moderne et plus sécuritaire », a souligné Monsieur Lessard

Au regard de la programmation 2009-2010, les montants prévus pour la région sont en hausse de 1,5 % par rapport à 2008-2009.

Pour la région de Chaudière-Appalaches

Les investissements de 193 615 000 \$ prévus se répartissent comme suit, en fonction des principaux axes d'intervention :

Conservation des structures :	60 122 000 \$
Conservation des chaussées :	60 340 000 \$
Développement du réseau :	52 832 000 \$
Amélioration du réseau :	20 321 000 \$



Parmi les principaux projets qui seront réalisés dans la région, on compte :

- Asphaltage de l'autoroute 73 Sud sur 5,3 km à Saint-Lambert-de-Lauzon : 1,4 M\$;
- Élargissement du pont Dominion qui enjambe la rivière Chaudière sur la route 132 à Lévis : 12 M\$;
- Réfection du tablier du pont enjambant le ruisseau Ardoise à Saint-Georges : 5,9 M\$;
- Réfection de la route 204 sur 10,8 km à Saint-Adalbert : 3,9 M\$;
- Réaménagement de l'intersection de la route 271 et du boulevard Laurier à Laurier-Station : 4,8 M\$;
- Reconstruction de la route 277 à Sainte-Claire : 5,1 M\$.

« Un tel niveau d'investissement se traduira par plus de 159 chantiers dans la région et démontre l'engagement du gouvernement du Québec à améliorer tant la sécurité des usagers de la route que l'efficacité des déplacements des personnes et des marchandises », a expliqué le ministre Lessard. Les efforts soutenus depuis le début du plan d'amélioration de l'état du réseau routier ont permis d'obtenir des résultats probants. Sa poursuite est garantie que le réseau routier continuera de s'améliorer à un rythme soutenu au cours des prochaines années.

« Il va de soi que l'ensemble des ces travaux permettront grandement de soutenir l'économie de la région et d'améliorer la qualité de vie des citoyens. Ils contribueront également à créer de la richesse et à générer des emplois, pour des milliers de Québécois, dans l'ensemble des régions du Québec. En ce sens, je crois qu'il faut se réjouir grandement de ces investissements», a conclu Monsieur Laurent Lessard.

SOURCE : Jack Roy
Attaché de presse
Cabinet du ministre responsable de la région de
Chaudière-Appalaches
Téléphone : 418 380-2525

INFORMATION : Guillaume Lavoie
Direction territoriale de Chaudière-Appalaches
Ministère des Transports du Québec
Téléphone : 418 839-5581