

Communiqué de presse

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 01

Plan de redressement de l'état du réseau routier québécois

ACCÉLÉRATION DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS EN 2009-2010 PLUS DE 3,7 MILLIARDS DE DOLLARS

Québec, le 5 février 2009 — La ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Mauricie, M^{me} Julie Boulet, et le ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, ont annoncé aujourd'hui des investissements de plus de 3,7 G\$ sur le réseau routier pour 2009-2010.

Les sommes investies sur les infrastructures routières cette année atteindront donc un niveau encore jamais vu au Québec grâce à la bonification du Plan québécois des infrastructures qu'a annoncé le gouvernement du Québec le 14 janvier dernier. « Ce plan constitue un véritable chantier collectif qui contribuera à atténuer les effets de l'actuelle crise financière mondiale et permettra au Québec d'en combattre les effets », a précisé la ministre Boulet.

En effet, les travaux qui découlent de ces investissements permettront de créer ou de maintenir 49 100 emplois. « Ils représentent une contribution énorme au développement socioéconomique du Québec ainsi qu'à l'essor de l'expertise québécoise en matière de travaux routiers », a souligné M. MacMillan.

Des résultats concrets

Grâce au vaste plan de redressement de l'état du réseau routier québécois auquel le gouvernement du Québec a consacré plus de 4,4 G\$ depuis 2007, les actions posées ont permis d'arrêter la dégradation des infrastructures routières et d'en rehausser significativement la qualité. De plus, pour la première fois depuis plusieurs années, 2 700 kilomètres de chaussée ont fait l'objet d'une intervention en 2008-2009, soit l'équivalent de plus de 10 fois la distance entre Québec et Montréal.



Répartition des investissements en 2009-2010

La programmation des travaux routiers pour la saison 2009-2010 sera impressionnante. Répartis en fonction de quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des structures, la conservation des chaussées, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau, les 3,7 G\$ investis généreront 1 715 chantiers à la grandeur du Québec.

- Les structures
Totalisant 1 089 M\$, la part la plus importante des investissements sera faite afin de lutter contre le vieillissement des ponts et des viaducs. Des interventions sont prévues sur plus de 790 structures, y compris 244 ponts sur le réseau municipal pour un investissement de 137 M\$.
- Les chaussées
Les travaux planifiés totaliseront 750 M\$, ce qui permettra de poursuivre l'amélioration de l'état global des chaussées.
- L'amélioration du réseau
L'enveloppe consacrée à l'amélioration du réseau s'établit à 415 M\$. Les investissements prévus à cet effet permettront de donner le coup d'envoi ou de terminer de nombreux projets visant à améliorer la sécurité des déplacements et la fonctionnalité du réseau routier.
- Le développement du réseau
Finalement, 620 M\$ sont également prévus pour des travaux visant principalement à faciliter les déplacements sur le réseau, à améliorer son efficacité, et à soutenir le développement et la prospérité économique des régions.
- S'ajoutent à ces investissements la participation des partenaires privés pour la réalisation des autoroutes 25 et 30 établie à 413 M\$, ainsi que les autres contributions des partenaires publics estimées à 450 M\$.

La sécurité routière demeure une priorité, puisque 1,2 G\$ des investissements sont réservés à des interventions visant à corriger des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière, à refaire la configuration des routes, à asphalté des accotements, à construire des voies de dépassement, etc. Il s'agit d'une hausse de 200 M\$ par rapport à l'an dernier.

Des retombées économiques substantielles

La qualité du réseau routier revêt une importance toute particulière pour les régions où il constitue avant tout un lien interrégional de prédilection pour l'ensemble des déplacements, tant des personnes que des marchandises. « En plus de profiter aux régions et aux nombreuses entreprises qui y sont implantées et dont le succès est grandement tributaire du réseau routier performant, ces investissements généreront des retombées économiques directes et indirectes, notamment en matière d'emplois et ce, dans toutes les régions du Québec », a expliqué le ministre délégué, M. MacMillan.

Les transports constituent un facteur déterminant de l'activité et du développement économique. « Il va de soi que l'ensemble des travaux permettront indéniablement d'améliorer les économies régionales et la qualité de vie des citoyens. En ce sens, je crois qu'il faut se réjouir grandement de ces investissements », a souligné M^{me} Boulet.

L'engagement du gouvernement du Québec et le plan de modernisation mis en œuvre pour améliorer tant la sécurité des usagers de la route que l'efficacité des déplacements des personnes et des marchandises ont permis d'obtenir des résultats probants. La poursuite du plan est garante d'une amélioration continue au cours des prochaines années. « Il s'agit d'un défi de grande envergure, d'un chantier collectif générateur d'emplois, de richesse qui dotera toutes les régions du Québec d'un réseau routier apte à soutenir le développement durable, l'économie nationale et les économies régionales », a conclu M^{me} Boulet.

SOURCES :

Sylvain Leclerc
Attaché de presse
Cabinet de la ministre des
Transports et ministre
responsable de la région de la
Mauricie
Tél. : 418 643-6980

Dany Hubert
Attaché de presse
Cabinet du ministre délégué aux
Transports et ministre
responsable de la région de
l'Outaouais
Tél. : 418 643-6980

INFORMATION

Relations avec les médias
Ministère des Transports du Québec
Tél. Québec : 418 644-4444
Montréal : 514-873-5600
Sans frais : 1 888 341 5724