

# Communiqué de presse

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODE 44

## Redressement du réseau routier québécois

**Plus de 2,7 milliards de dollars en 2008-2009,  
dont 24 535 000 \$ dans la région du Nord-du-Québec**

**Québec, le 21 février 2008** — Le ministre responsable de la région du Nord-du-Québec, monsieur Benoît Pelletier, au nom de la ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie, madame Julie Boulet, a annoncé des investissements de plus de 24,5 millions de dollars dans les infrastructures routières de la région, conformément au vaste plan de redressement du réseau routier et pour lequel le gouvernement investira plus de 2,7 milliards en 2008-2009.

En effet, dans le cadre de ce plan, 12 milliards de dollars seront investis au Québec sur quatre ans afin d'atteindre les normes continentales les plus élevées d'ici 2022. Le maintien des actifs accapare 71 % de la programmation 2008-2009, alors que les interventions visant à améliorer la sécurité des usagers totalisent 1 milliard de dollars.

En plus de l'impact tant sur la qualité du réseau routier que sur la sécurité des usagers, les travaux annoncés aujourd'hui sont aussi générateurs d'emplois. « Ces investissements permettront de créer ou de maintenir 353 emplois directs ou indirects, un apport très important pour l'économie de la région », a précisé Benoît Pelletier.

### **Pour la région du Nord-du-Québec**

Les investissements de 24,535 M\$ prévus pour la région du Nord-du-Québec se répartissent comme suit, en fonction des principaux axes d'intervention :

Conservation des structures : 10 539 000 \$  
Ponts sur le réseau municipal : 655 000 \$  
Conservation des chaussées : 12 466 000 \$  
Développement du réseau : 875 000 \$

Les principaux projets qui seront réalisés dans la région du Nord-du-Québec se retrouvent en annexe.

Un tel niveau d'investissement se traduira par plus de 22 chantiers dans la région. Le ministre Pelletier a d'ailleurs tenu à souligner qu'il s'agit d'un engagement ferme et porteur d'avenir qui démontre clairement que le gouvernement est plus que jamais déterminé à poursuivre le plan de redressement du réseau routier. La programmation 2008-2009 fait de la remise en état des infrastructures routières une priorité nationale pour renforcer l'économie québécoise et pour assurer la sécurité des usagers.

« En plus d'améliorer l'accès à plusieurs communautés de la région ainsi que les liens routiers avec les autres régions, les travaux annoncés aujourd'hui sont aussi générateurs d'emplois. Il s'agit là d'un atout économique important dont les effets positifs se font sentir dans un nombre important d'activités socioéconomiques » a conclu Benoît Pelletier.

**SOURCE :** Luc Fortin  
Attaché de presse  
Cabinet du ministre Benoît Pelletier  
Téléphone : 418 561-3929

**INFORMATION :** Luc Adam  
Ministère des Transports du Québec  
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue  
Téléphone : 819 763-3237, poste 385

# INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2008 2009

Ministère des Transports du Québec

## PRINCIPAUX PROJETS NORD-DU-QUÉBEC

- 1. Route 113**  
Divers emplacements sur la route 113  
BAIE-JAMES
  - Réfection de chaussée (ponceaux)878 000 \$
- 2. Route 167 et sortie nord**  
De l'hôpital de Chibougamau jusqu'à l'intersection du chemin Campbell  
CHIBOUGAMAU
  - Asphaltage675 000 \$
- 3. Route 113**  
Du kilomètre 356 jusqu'au kilomètre 362 à l'est du pont de la rivière Chibougamau  
BAIE-JAMES
  - Réfection de la chaussée et asphaltage1 130 000 \$
- 4. Route 113**  
Du kilomètre 215 jusqu'au kilomètre 330  
BAIE-JAMES
  - Réfection de la chaussée (ponceaux)1 150 000 \$
- 5. Route 113**  
De la sortie est jusqu'au kilomètre 341,5  
CHAPPAIS
  - Asphaltage1 298 000 \$
- 6. Route 113**  
Du kilomètre 265 jusqu'au kilomètre 330  
BAIE-JAMES
  - Asphaltage800 000 \$

# INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2008 2009

Ministère des Transports du Québec

- 7. Route du Nord**  
Du kilomètre 0 jusqu'au kilomètre 108  
BAIE-JAMES
  - Réfection de la chaussée2 440 000 \$
- 8. Route 109**  
Pont enjambant la rivière Allard  
BAIE JAMES (CANTON VEZZA)
  - Reconstruction du pont8 600 000 \$
- 9. Route 113**  
Du kilomètre 132 jusqu'au kilomètre 157 au nord de Lebel-sur-Quévillon  
BAIE JAMES
  - Asphaltage sur 25 km3 000 000 \$
- 10. Route 113**  
Pont enjambant la rivière Bell  
LEBEL-SUR-QUÉVILLON
  - Renforcement du pont450 000 \$
- 11. Chemin Selbaie**  
Affluent de la rivière Wawagosis  
BAIE JAMES
  - Reconstruction d'un ponceau418 000 \$
- 12. Chemin Selbaie**  
Affluent de la rivière Wawagosis  
BAIE JAMES
  - Reconstruction d'un ponceau526 000 \$
- 13. Chemin Selbaie**  
BAIE JAMES
  - Reconstruction d'un ponceau167 000 \$

DES  
**FONDACTIONS**  
POUR **RÉUSSIR**

# INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2008

Ministère des Transports du Québec

2009

Structures sur le réseau municipal

**14. Chemin des Rangs 4 et 5**

Pont enjambant le ruisseau Leslie

BAIE-JAMES

- Reconstruction du pont

430 000 \$

**15. Chemin Mine Portage**

Pont Lac aux Dorés

CHIBOUGAMAU

- Réfection du pont

225 000 \$