

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

Réseau routier provincial dans Rousseau, Berthier et Joliette

ENCORE PLUS D'INVESTISSEMENTS DANS LE NORD DE LANAUDIÈRE

Lachute, le 12 février 2008 – Au nom de la ministre des Transports, Mme Julie Boulet, le ministre du Travail et responsable de la région de Lanaudière, M. David Whissell, est heureux d'annoncer que le gouvernement Charest investira, cette année, une somme totale de 27,7 millions \$ dans des travaux sur le réseau routier des circonscriptions de Rousseau, Berthier et Joliette. Ces sommes découlent de la *Programmation des investissements routiers 2008-2009* annoncée par le gouvernement libéral qui consacrera cette année une somme de 2,7 milliards \$ au réseau routier du Québec, dont 62,5 millions \$ pour Lanaudière. « Cette année, nous augmentons les investissements à un seuil historique au Québec. Les citoyens verront encore plus de travaux se réaliser sur les routes provinciales de leurs comtés », a déclaré avec fierté le ministre.

Rousseau

Ainsi, plus de 8,6 millions \$ de travaux sont prévus dans le comté de Rousseau. Parmi les travaux majeurs, le gouvernement investira 360 000 \$ dans la réfection des éléments du tablier du pont du Rang du ruisseau des Anges dans la municipalité de Saint-Roch-de-l'Achigan.

Des travaux de remplacement de la couche d'usure et d'amélioration auront également lieu au cours de l'année. La programmation prévoit des travaux sur les routes 341 et 339 dans les secteurs de L'Épiphanie, Ste-Julienne, Rawdon. Un autre projet aura aussi lieu sur la route 337 dans le secteur de Rawdon au coût de 1, 2 M\$.

Une reconstruction du revêtement au coût de 701 600 \$ sera également effectuée sur la route 335 dans le secteur de Saint-Calixte.

Berthier

Dans ce comté, le gouvernement investira 14 147 060 \$, ce qui est plus du double de l'année dernière. Les municipalités de Sainte-Émélie-de-L'Énergie, Saint-Zénon, Saint-Barthélemy et Mandeville auront des investissements importants pour la reconstruction de différents ponts.

La couche d'usure des routes 131 sera refaite dans le secteur de Sainte-Émélie-de-L'Énergie au coût de 510 000 \$. Des travaux majeurs au coût de 2M \$ seront également effectués sur la route 337 dans le secteur de Saint-Jean-de-Matha. La réfection de la structure de la 347 à Saint-Gabriel-de-Brandon au coût de 1,1M \$. De plus, le revêtement de la route 345 à Sainte-Élisabeth sera refait au coût de 1,4M \$.

À Sainte-Geneviève-de-Berthier, le ministère des Transports apportera, au coût de 627 000 \$, l'aménagement de feux lumineux à l'intersection de la route 158 et 347. Enfin, des travaux de 1 M \$ relatif à l'aménagement de la route verte à Lavaltrie sur la route 138 sont prévus pour cette année.

Joliette

Dans le comté de Joliette, le gouvernement a prévu des sommes totales de 4,9 M\$ pour 2008. Des travaux de remplacement de la couche d'usure et d'amélioration auront lieu au cours de l'année dans les villes de Saint-Ligori, Saint-Ambroise-de-Kildare, Saint-Thomas et Saint-Paul. Les municipalités de Saint-Jacques et Saint-Paul auront des investissements importants pour la reconstruction du pont du chemin Leblanc et du chemin du Vieux-Moulin.

Rappelons qu'hier, la ministre des Transports a rendu publique la répartition des investissements de plus de 2,7 G\$ prévus sur le réseau routier pour 2008-2009. Le budget alloué aux infrastructures routières québécoises représente une augmentation de 58 % par rapport à l'an dernier. De plus, en ajoutant les contributions provenant de partenaires comme le gouvernement du Canada et les municipalités, l'investissement total avoisine les 3 G\$, une somme sans précédent dans l'histoire du Québec. « Cette année, la programmation revêt un caractère particulier. Elle marque le lancement d'un des chantiers les plus importants que le Québec moderne aura connu » a souligné la ministre des Transports. « Jamais auparavant un gouvernement ne s'est aussi fermement engagé à l'égard des Québécois à maintenir en bon état leur réseau routier » a-t-elle ajouté.

En terminant, le ministre responsable de la région a rappelé qu'historiquement, le gouvernement Charest est celui qui a investi le plus dans le réseau routier du Québec. « Au cours des quatre dernières années, notre gouvernement a investi considérablement pour remettre en état le réseau routier provincial. Le Parti québécois investissait seulement 700 millions par année, cette année seulement, c'est près de 4 fois plus d'argent sur nos routes. », a conclu M. Whissell.

-30-

Source : Sébastien Gagné
Attaché politique
Ministre du Travail
Responsable des régions de Lanaudière
Tél. : (450) 562-0785 ou 1-800 870-7964