

Pour diffusion immédiate

Réseau routier provincial dans Bertrand-Argenteuil

Investissement record pour le réseau routier des Laurentides

Lachute, le 12 février 2008 – Le ministre du Travail et ministre responsable de la région des Laurentides, M. David Whissell, est heureux d'annoncer que le gouvernement Charest investira, cette année, une somme de 15 millions \$ dans des travaux sur le réseau routier du comté de Bertrand. Ces sommes découlent de la Programmation des investissements routiers 2008-2009 annoncée par le gouvernement libéral qui consacra cette année une somme de 2,7 milliards \$ au réseau routier du Québec, dont 222 millions \$ pour les Laurentides. « Encore cette année, nous maintenons les investissements dans la région. Les citoyens verront encore plus de travaux se réaliser sur les routes provinciales de leur comté », a déclaré avec fierté le ministre.

L'ensemble des projets routiers sera réparti sous cinq volets d'investissements soient, la conservation des chaussées, la conservation des structures, l'amélioration et le développement du réseau routier actuel ainsi que l'entretien des structures des réseaux municipaux.

La construction du carrefour giratoire, à l'intersection des rues Raymond, Desjardins, Principale et de la route 117 à Sainte-Agathe-des-Monts retient l'attention avec un projet évalué à 1,5 million de dollars. « Cette annonce clôt plus de 20 ans de débats pour l'accessibilité du centre-ville de Sainte-Agathe. Le carrefour giratoire rendra plus fluide la circulation sur la route 117 et sur la rue Principale qui bénéficiera aux commerçants du centre-ville et au développement économique de notre municipalité », a fièrement souligné M. Daniel Desjardins, directeur général de la Chambre de Commerce de Saint-Agathe-des-Monts.

Quant au développement du réseau routier, plusieurs projets seront concrétisés au cours de l'année dans le comté dont : la construction de bretelles d'accès sur l'autoroute 15 à l'échangeur du km 57 à Sainte-Anne-des-Lacs totalisant un investissement de 1 million de dollars. Un autre projet très attendu, l'élargissement à quatre voies de la route 364 (chemin Jean-Adam) à Saint-Sauveur qui nécessitera un investissement de plus de 2 millions de dollars. « Cette nouvelle confirme, une fois de plus, la réalisation de nos engagements électoraux dans le comté de Bertrand », a insisté le ministre Whissell.

À Morin-Heights, des travaux de revêtement auront lieu sur la route 329 qui nécessiteront un coût de 860 000 \$. Également dans le volet de la conservation des chaussées, diverses routes à Montcalm et à Wentworth-Nord, dont la 327, se verront effectuer des travaux de réfection de protection d'érosion et des fossés totalisant environ 1,5 million de dollars.

En ce qui a trait à la conservation des structures, des travaux de réfection d'éléments du tablier du pont à dalle épaisse sur la 329 de la municipalité de Saint-Adolphe-d'Howard seront effectués au cours de l'année.

De plus, deux ponts anciennement sous la responsabilité de la municipalité de Morin-Heights soient, le pont Guenette, sur le chemin du lac Écho et le pont Gibbon, situé sur le chemin Wood, se verront accorder une somme d'environ 500 000 \$ pour des travaux de reconstruction ainsi que de renforcement.

En terminant, le ministre a rappelé qu'historiquement, le gouvernement Charest est celui qui a investi le plus dans le réseau routier du Québec et qu'encore une fois, il a multiplié les efforts pour aller chercher la juste part de la région. « La programmation 2008-2009 fait de la réfection des infrastructures une priorité pour renforcer l'économie du Québec et de ses régions et pour assurer la sécurité des usagers de la route dans le comté. C'est un défi stimulant et ambitieux qui nous interpelle tous. Il fait appel à notre détermination et à notre courage. Il nous mobilise également, comme il a mobilisé nos parents et nos grands-parents qui ont construit le Québec moderne. Nous savons tous que nos infrastructures routières constituent un atout concret pour l'économie de notre région et un patrimoine collectif précieux. Notre devoir aujourd'hui, c'est de nous engager dès maintenant à l'égard de nos enfants et de nos petits enfants à leur léguer des infrastructures routières de qualité qui leur permettront d'évoluer dans une région prospère et performante. C'est l'engagement que nous avons pris et c'est ce que nous réaliserons tous ensemble. Avec cette programmation, nous nous donnons des fondations pour réussir », de conclure le ministre responsable.

-30-

Source :
Isabelle Lord
Attachée politique
Responsable de la région des Laurentides
450 562-0785