



Communiqué de presse

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 40

Redressement du réseau routier québécois

Plus de 2,7 milliards de dollars en 2008-2009, dont 402 832 000 \$ à Montréal

Québec, le 11 février 2008 — La ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie, M^{me} Julie Boulet, a annoncé des investissements de plus de 402 millions de dollars dans les infrastructures routières de l'île de Montréal, conformément au vaste plan de redressement du réseau routier, rendu public aujourd'hui même et pour lequel le gouvernement investira plus de 2,7 milliards en 2008-2009.

En effet, dans le cadre de ce plan, 12 milliards de dollars seront investis au Québec sur quatre ans afin d'atteindre les normes continentales les plus élevées d'ici 2022. Le maintien des actifs accapare 71 % de la programmation 2008-2009, alors que les interventions visant à améliorer la sécurité des usagers totalisent 1 milliard de dollars. « La programmation de cette année marque le lancement d'un des chantiers les plus importants que le Québec moderne aura connus. L'intensification du virage amorcé en 2003 permettra ainsi d'accélérer la mise en état du réseau routier québécois », a souligné M^{me} Boulet. « Jamais auparavant un gouvernement ne s'est aussi fermement engagé envers les Québécois à maintenir en bon état leur réseau routier », a-t-elle ajouté.

En plus de l'impact tant sur la qualité du réseau routier que sur la sécurité des usagers, les travaux annoncés aujourd'hui sont aussi générateurs d'emplois. « D'ailleurs, pour la région, les sommes investies pour la seule période 2008-2009 permettront de donner du travail ou de maintenir 5578 emplois à temps plein », a précisé la ministre.

Pour la région de Montréal

Les investissements de 402 832 000 \$ prévus à Montréal se répartissent comme suit, en fonction des principaux axes d'intervention :

Conservation des structures : 167 007 000 \$
Conservation des chaussées : 32 956 000 \$
Développement du réseau : 152 266 000 \$
Amélioration du réseau : 50 603 000 \$



Parmi les principaux projets qui seront réalisés dans la région, on compte la reconstruction du pont Galipeault à Sainte-Anne-de-Bellevue, pour un montant de 51 000 000 \$, la réalisation des travaux préparatoires pour la reconstruction de l'échangeur Turcot, pour 51 800 000 \$, ainsi que le prolongement de l'autoroute 25, du boulevard Henri-Bourassa à l'autoroute 440, pour 122 651 000 \$.

Le Ministère prévoit également le rajeunissement du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, qui comprend la réfection du pont de l'île Charron et de plusieurs systèmes de fonctionnement du tunnel, la reconstruction des ponts d'étagement des rues Hochelaga et Tellier, la démolition du pont d'étagement de la rue Boucherville sud et l'asphaltage des sections hors pont et tunnel. La somme de 43 700 000 \$ sera allouée à ce projet.

Finalement, 35 781 000 \$ sont prévus pour la reconstruction de la chaussée en béton de ciment, la réfection des systèmes d'éclairage et de drainage, et la réparation des ponts et de murs sur l'autoroute 13 entre le pont Louis-Bisson et l'autoroute 40 en direction sud. Par ailleurs, le Ministère entend déboursier 30 000 000 \$ pour le réaménagement de l'échangeur du rond-point Dorval sur les autoroutes 20 et 520.

Un tel niveau d'investissement se traduira par plus de 55 chantiers d'importance dans la région. M^{me} Boulet a d'ailleurs tenu à souligner qu'il s'agit d'un engagement ferme et porteur d'avenir qui démontre clairement que le gouvernement est plus que jamais déterminé à poursuivre le plan de redressement du réseau routier. La programmation 2008-2009 fait de la remise en état des infrastructures routières une priorité nationale pour renforcer l'économie québécoise et pour assurer la sécurité des usagers.

« En nous engageant dès maintenant à léguer des infrastructures routières de qualité à nos enfants et à nos petits-enfants, nous leur permettrons d'évoluer dans un Québec prospère et performant. C'est l'engagement que nous avons pris et c'est ce que nous réaliserons tous ensemble. Avec cette programmation, nous nous donnons des fondations pour réussir », a conclu la ministre.

SOURCE : Daniel Desharnais
Attaché de presse
Cabinet de la ministre des Transports et ministre
responsable de la région de la Mauricie
Téléphone : 418 643-6980

INFORMATION : Mario Saint-Pierre
Ministère des Transports du Québec
Téléphone : 514 864-8462