

Communiqué de presse

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 42

Redressement du réseau routier québécois

Un investissement historique en Abitibi-Témiscamingue

Rouyn-Noranda, le 21 février 2008 — Le ministre du Travail et ministre responsable de la région de l'Abitibi-Témiscamingue, monsieur David Whissell, au nom de la ministre des Transports, ministre responsable de la région de la Mauricie, madame Julie Boulet, a annoncé des investissements de plus de 44,8 millions de dollars dans les infrastructures routières de la région, conformément au vaste plan de redressement du réseau routier, rendu public aujourd'hui même et pour lequel le gouvernement investira plus de 2,7 milliards en 2008-2009.

En effet, dans le cadre de ce plan, 12 milliards de dollars seront investis au Québec sur quatre ans afin d'atteindre les normes continentales les plus élevées d'ici 2022. Le maintien des actifs accapare 71 % de la programmation 2008-2009, alors que les interventions visant à améliorer la sécurité des usagers totalisent 1 milliard de dollars. « La programmation de cette année marque le lancement d'un des chantiers les plus importants que le Québec moderne aura connus. L'intensification du virage amorcé en 2003 permettra ainsi d'accélérer la mise en état du réseau routier québécois », a souligné David Whissell, ministre responsable de la région de l'Abitibi-Témiscamingue.

En plus de l'impact tant sur la qualité du réseau routier que sur la sécurité des usagers, les travaux annoncés aujourd'hui sont aussi générateurs d'emplois. « D'ailleurs, pour la région, les sommes investies pour la seule période 2008-2009 permettront de donner du travail ou de maintenir 625 emplois à temps plein », a précisé David Whissell.

Pour la région de l'Abitibi-Témiscamingue

Les investissements de 44,866 M\$ prévus pour la région de l'Abitibi-Témiscamingue se répartissent comme suit, en fonction des principaux axes d'intervention :

Conservation des structures : 9 695 000 \$
Ponts sur le réseau municipal : 4 106 000 \$
Conservation des chaussées : 24 513 000 \$
Développement du réseau : 797 000 \$
Amélioration du réseau : 5 755 000 \$

Les principaux projets qui seront réalisés dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue se retrouvent en annexe.

Un tel niveau d'investissement se traduira par plus de 56 chantiers dans la région. Le ministre Whissell a d'ailleurs tenu à souligner qu'il s'agit d'un engagement ferme et porteur d'avenir qui démontre clairement que le gouvernement est plus que jamais déterminé à poursuivre le plan de redressement du réseau routier. La programmation 2008-2009 fait de la remise en état des infrastructures routières une priorité nationale pour renforcer l'économie québécoise et pour assurer la sécurité des usagers.

« En nous engageant dès maintenant à léguer des infrastructures routières de qualité à nos enfants et à nos petits-enfants, nous leur permettrons d'évoluer dans un Québec prospère et performant. C'est l'engagement que nous avons pris et c'est ce que nous réaliserons tous ensemble. Avec cette programmation, nous nous donnons des fondations pour réussir », a conclu David Whissell.

SOURCE : Mélanie Cayer
Attachée politique
Cabinet du ministre David Whissell
Téléphone : 450 562-0785

INFORMATION : Luc Adam
Ministère des Transports du Québec
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue
Téléphone : 819 763-3237, poste 385

DES
FONDACTIONS
POUR **RÉUSSIR**

INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2008 2009

Ministère des Transports du Québec

PRINCIPAUX PROJETS ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

- 1. Route 101**
De Ville-Marie vers Saint-Édouard-de-Fabre
DUHAMEL-OUEST, VILLE-MARIE
• Réfection de la chaussée et asphaltage sur 6 km
3 300 000 \$
- 2. Route 101**
Rivière à la Loutre
SAINT-BRUNO-DE-GUIGUES
• Reconstruction du pont
2 625 000 \$
- 3. Route 101**
Intersection de la route 101 et de la rue Marcel-Baril
ROUYN-NORANDA
• Réaménagement de l'intersection
620 000 \$
- 4. Route 101**
De la fin des quatre voies jusqu'à l'intersection de la route 393
ROUYN-NORANDA
• Asphaltage sur 21 km
3 485 000 \$
- 5. Route 111**
De l'intersection de la route de l'Hydro vers l'est sur 600 mètres
AMOS
• Reconstruction de la route (entrée est d'Amos, phase 3A)
2 615 000 \$
- 6. Route 111**
Du Lac Davy jusqu'à la limite est de Launay (Route verte)
TRÉCESSON
• Asphaltage sur 9 km
1 320 000 \$
- 7. Route 113**
Divers emplacements
SENNETERRE
• Remplacement de ponceaux
1 160 000 \$

DES
FONDATEMENTS
POUR **RÉUSSIR**

INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2008 2009

Ministère des Transports du Québec

- 8. Route 117**
De la rivière Bousquet jusqu'à Cadillac
ROUYN-NORANDA
• Asphaltage sur 12 km
2 655 000 \$
- 9. Route 117**
De Dubuisson jusqu'à la courbe Camflo
VAL-D'OR
• Asphaltage sur 7 km
866 000 \$
- 10. Route 382**
De Ville-Marie jusqu'à Lorrainville
DUHAMEL-OUEST, LORRAINVILLE, VILLE-MARIE
• Asphaltage sur 7 km
1 040 000 \$
- 11. Route 386**
Entre Senneterre et Belcourt
SENNETERRE
• Réfection de la chaussée
775 000 \$
- 12. Route 391**
Ruisseau Merrill
ROUYN-NORANDA
• Reconstruction d'un ponceau
1 300 000 \$
- 13. Route 391**
Entre Guérin et la route 101 (Route verte)
RÉMIGNY
• Réfection de la chaussée
500 000 \$
- 14. Route 393**
De l'intersection de la route 111 jusqu'à l'intersection de la route 390
PALMAROLLE, MACAMIC, LA SARRE
• Asphaltage sur 13 km
4 713 000 \$

INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2008

Ministère des Transports du Québec

2009

15. **Route 395**
Pont enjambant la passe du lac Chassignol
PREISSAC
 - Réfection du pont660 000 \$
16. **Route des Pionniers**
Du chemin des Coteaux jusqu'à l'intersection du chemin des 9^e-et-10^e Rangs
ROUYN-NORANDA
 - Asphaltage sur 9 km1 470 000 \$

Structures sur le réseau municipal

17. **Route La Reine–Saint-Lambert**
Pont enjambant la rivière La Reine
LA REINE
 - Reconstruction du pont404 000 \$
18. **Chemin de ceinture du lac Macamic**
Pont enjambant la rivière Fly Creek
MACAMIC
 - Reconstruction du pont404 000 \$
19. **154070100**
Chemin Hull
Pont enjambant la rivière Pelletier
ROUYN-NORANDA
 - Reconstruction du pont418 000 \$
20. **Chemin Kipawa**
Pont enjambant le ruisseau Gordon
TÉMISCAMING
 - Reconstruction du pont2 150 000 \$
21. **7^e Rang Nord**
Pont enjambant le ruisseau l'Africain
SAINT-ÉDOUARD-DE-FABRE
 - Reconstruction du pont540 000 \$