

## VOTRE PORTE D'ENTRÉE AU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

### Des investissements record de 7,9 milliards de dollars sur le réseau routier du Québec d'ici 2011

QUÉBEC, le 24 janv. /CNW Telbec/ - Le ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, M. Michel Després, et la ministre déléguée aux Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie, Mme Julie Boulet, ont annoncé aujourd'hui un plan d'investissement record sur le réseau routier québécois totalisant 7,9 milliards de dollars d'ici quatre ans. Ce plan prévoit des investissements de 1,7 milliard de dollars dès 2007-2008.

Des efforts exceptionnels

Déterminé plus que jamais à poursuivre le vaste plan de redressement du réseau routier québécois, le gouvernement a en effet augmenté les investissements en ce qui concerne les travaux routiers déjà prévus pour 2007-2008 et entend maintenir ses efforts dans les années à venir. Ainsi, les ministres ont précisé ce matin les montants prévus pour les trois années à venir, soit 2 milliards de dollars en 2008-2009, 2,1 milliards en 2009-2010 et 2,1 milliards en 2010-2011. «Un tel niveau d'investissement ne s'est jamais vu et démontre clairement l'engagement du gouvernement du Québec à assurer le développement et la pérennité de nos infrastructures routières. Entre 2003 et 2011, plus de 12 milliards auront été investis dans ce but», a souligné M. Després.

Les efforts consentis depuis 2005 ont permis d'améliorer, de façon considérable, l'état du réseau stratégique, d'en enrayer la dégradation et même de parler désormais, pour l'ensemble du réseau, d'amélioration de l'état des chaussées. Toutefois, l'état des structures nécessitait une attention particulière, et c'est pourquoi, en 2007, les investissements ont été augmentés de 400 millions de dollars par rapport à l'année dernière. Cet effort consacré majoritairement aux structures sera étendu aux trois autres années du plan d'investissement et permettra d'en améliorer l'état général.

«Ainsi, tous les citoyens du Québec seront à même de constater l'ampleur des efforts du gouvernement pour leur offrir un réseau routier sécuritaire et efficace qui contribue en outre au développement économique, social et durable de toutes les régions», a pour sa part indiqué la ministre déléguée aux Transports, Mme Boulet.

Répartition des investissements en 2007-2008

L'enveloppe de 1,7 milliard de dollars sera répartie en fonction des principaux axes d'intervention : la conservation des structures et des chaussées, le développement du réseau et l'amélioration du réseau routier.

<<

Pour les structures

-----

En ce qui concerne la conservation des structures, cette année, les sommes qui y sont consacrées constituent un sommet inégalé, soit près du double du budget de l'an dernier. En effet, 440 millions de dollars sont affectés à la réalisation des interventions sur 855 des quelque 4900 structures que compte le réseau, une augmentation de 187 millions de dollars comparativement à 2006.

Pour les chaussées

-----

Au chapitre de la conservation des chaussées, les travaux totaliseront un montant de 450 millions. Ce budget permettra d'intervenir sur quelque 1500 km de chaussée du réseau québécois, dépassant ainsi le seuil critique pour le maintenir en situation d'équilibre, soit 1 250 km par année, et ainsi d'améliorer d'autant son état.

Pour le développement du réseau  
-----

Par ailleurs, 550 millions de dollars seront dévolus au développement du réseau routier. Ces projets contribueront à faciliter les déplacements sur le réseau, à améliorer son efficacité, et à soutenir le développement et la prospérité économiques des régions.

Pour l'amélioration du réseau  
-----

Enfin, l'amélioration du réseau se poursuivra notamment sur les plans de la sécurité et de la fluidité. Les 260 millions prévus à cet effet permettront de donner le coup d'envoi ou d'achever de nombreux projets.

>>

De plus, les contributions provenant de partenaires, principalement les municipalités et le gouvernement du Canada totalisant 166 millions de dollars s'ajouteront au budget annoncé cette année. M. Després a indiqué que la programmation 2007-2008 illustre la détermination du gouvernement à respecter ses engagements au regard du patrimoine routier du Québec. «Au seul chapitre de la conservation des structures, le budget prévu a plus que doublé par rapport à la moyenne des dix dernières années», a expliqué le ministre des Transports.

À l'instar de l'année dernière, la saison des travaux 2007-2008 sera marquée par un nombre encore plus élevé de chantiers routiers et exigera, de la part du ministère des Transports, des entrepreneurs et des partenaires, des efforts encore plus grands. L'engagement du gouvernement sur plusieurs années en matière d'investissements, l'annonce de la programmation au tout début de l'année ainsi que de meilleurs délais pour procéder aux appels d'offres sont autant de facteurs qui, selon M. Després et Mme Boulet, permettront d'entreprendre les travaux plus tôt.

Un tel niveau d'activités sur le réseau générera inévitablement des entraves à la circulation en dépit de toutes les mesures d'atténuation prévues par le ministère des Transports et ses partenaires. C'est pourquoi, en cette Année de la sécurité routière, les ministres ont tenu à rappeler aux usagers de la route l'importance de faire preuve de patience et de prudence face à ces contraintes et de respecter la signalisation des travaux tant pour leur propre sécurité que pour celle des travailleurs.

«L'état du réseau routier exigeait des efforts exceptionnels, et nous avons posé des gestes concrets et responsables qui nous permettent de dire aujourd'hui qu'au Québec le réseau routier s'améliore», a conclu M. Després.

-30-

---

[Autres communiqués diffusés par cet organisme](#)

[Envoyez ce communiqué à une adresse électronique](#)



Québec 

