

SANS DÉTOUR

Ministère des Transports du Québec
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

Mars 2015

Table des matières

- Mot du directeur
- La voie de contournement de Rouyn-Noranda
- Découvrez notre nouveau site!
- Période de dégel
- Programmes de subvention

→ NOUS JOINDRE

80, avenue Québec
Rouyn-Noranda (Québec)
J9X 6R1

Téléphone: 819 763-3271
Télécopieur: 819 763-3493

dat@mtq.gouv.qc.ca

ENVOYER À :

Mot du directeur



Dans la présente édition du bulletin *Sans détour*, vous trouverez de l'information sur les travaux routiers prévus pour les années financières 2015-2016 et 2016-2017 dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue. Le 10 mars dernier, le ministre des Transports, M. Robert Poëti, nous a rendu visite pour annoncer la programmation des travaux pour ces deux années. L'annonce de M. Poëti confirme des investissements de près de 175 millions de dollars pour cette période.

La carte et la liste des principaux projets ainsi que les faits saillants sont disponibles sur le Web du Ministère, dans la section [Infrastructures de transport](#).

Dans cette édition du *Sans détour*, vous apprendrez également que le projet de la voie de contournement de Rouyn-Noranda a fait l'objet d'un premier appel d'offres dont les résultats seront connus le 11 mai prochain.

Vous trouverez aussi des articles sur la refonte du site Web du Ministère, les programmes de subvention visant le transport collectif et la période de dégel où les transporteurs doivent réduire leurs charges sur le réseau routier québécois.

Je profite de cette tribune pour souhaiter à tous nos lecteurs un beau printemps. Je vous invite également à la prudence dans vos déplacements sur les routes de l'Abitibi-Témiscamingue et du Québec!

Yves Coutu, ing., directeur

La voie de contournement de Rouyn-Noranda

L'appel d'offres est lancé!

Moment historique que *ce 11 mars 2015 à 10 h 14 précises*, puisque c'est à cet instant qu'a été déposé le premier appel d'offres pour le projet de la voie de contournement de Rouyn-Noranda sur le site Internet SEAO (système électronique d'appels d'offres) du gouvernement du Québec.

Cet appel d'offres a trait au lot 1 du projet, c'est-à-dire qu'il consiste en la [construction de la nouvelle route](#) de 7,7 km. À noter que cela ne comprend pas l'aménagement des deux carrefours giratoires du projet ni l'asphaltage du nouveau tronçon. Ces ouvrages feront l'objet d'un autre appel d'offres en 2018.

Estimé entre 50 et 60 millions de dollars, le présent appel d'offres concerne le terrassement, le drainage, les ouvrages d'art et la structure de chaussée. Les soumissionnaires ont à leur disposition une période de 61 jours pour déposer leur offre. C'est le 11 mai prochain que se fera l'ouverture des soumissions et que sera ainsi connu le plus bas soumissionnaire.

Rappelons que le début des travaux est prévu pour l'été 2015 et que ces derniers s'étendront sur plus de 3 ans. La durée du chantier s'explique en grande partie par la nécessité d'utiliser des techniques de construction particulières (contrepoids, surcharges, drains verticaux et remblais légers) pour compenser la faible capacité portante des sols du secteur. La mise en service de la voie de contournement de Rouyn-Noranda est donc prévue à l'automne 2018.

Pour plus de renseignements, vous pouvez consulter la [documentation](#) disponible sur le site Web du Ministère.



Découvrez notre nouveau site!



Des travaux d'architecture sont présentement en cours sur le site Web du Ministère afin d'améliorer la présentation et la navigation. Grâce à ces aménagements, vous pourrez accéder aisément à l'essentiel de l'information.

Les renseignements liés aux dossiers stratégiques du Ministère vous sont présentés. L'intégration des autres contenus se fait progressivement.

Les différents contenus du site ont été répartis en fonction de six regroupements, soit : *Usagers, Partenaires privés, Partenaires publics, Ministère, Sécurité routière et Infrastructures de transport*. Vous y trouverez également les contenus spécifiques des différentes directions territoriales du MTO.

Visitez notre site Web à <http://www.mtq.gouv.qc.ca/>.

Bonne navigation!



Période de dégel

En période de dégel, la route est de 30 à 70 % plus fragile qu'en temps normal. Un seul véhicule en surcharge peut lui causer des dommages importants. Par contre, une faible diminution des charges réduit considérablement les dommages causés à la chaussée. C'est pour cette raison que des restrictions de charges sont imposées aux véhicules lourds en période de dégel. De manière générale, ces restrictions varient de 8 % à 20 %.

Pour la période de dégel 2015, les dates de début et de fin de la période de [restriction des charges](#) pour chacune des [zones de dégel](#) sont les suivantes :

Dates visées pour 2015

Zone 1

Du lundi 30 mars (00 h 01) au vendredi 29 mai (23 h 59)

Zone 2

Du lundi 6 avril (00 h 01) au vendredi 5 juin (23 h 59)

Zone 3

Du lundi 6 avril (00 h 01) au vendredi 5 juin (23 h 59)

Selon l'évolution des conditions météorologiques, le début et la fin de la période de restriction des charges peuvent être avancés ou retardés. Veuillez consulter le site Web du Ministère pour valider ces dates.



Programmes de subvention

Le ministère des Transports a annoncé la reconduction de deux programmes de subvention visant le transport collectif pour la période du 1er janvier au 31 décembre 2015 :

Programme de subvention au transport adapté

L'objectif du gouvernement est de soutenir le milieu municipal afin de lui permettre d'assurer une certaine mobilité aux personnes handicapées du Québec pour leur permettre l'accès aux activités de leur communauté et, ainsi, favoriser leur pleine intégration sociale. Les modalités d'application sont disponibles sur le site Web du Ministère, sous [Partenaires privés](#).

Programme d'aide au développement du transport collectif

L'objectif de ce programme d'aide est de soutenir les organismes de transport en commun dans leurs efforts pour accroître l'offre de service en transport en commun, de favoriser le développement et l'utilisation du transport collectif en région et de promouvoir des modes de transport alternatifs à l'automobile. Il vise aussi à soutenir financièrement les centres de gestion des déplacements dans leurs efforts pour offrir un soutien à l'utilisation d'autres modes de transport alternatifs à l'automobile.

Ce programme vise à favoriser une utilisation accrue du transport collectif afin, notamment, de réduire les émissions de gaz à effet de serre. En vigueur du 1er janvier jusqu'au 31 décembre 2015, ce programme est doté d'une enveloppe globale de 140 millions de dollars, conformément à la priorité 13 du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques.

Le programme se divise en trois volets :

Volet I – Subventions à l'amélioration des services de transport en commun;

Volet II – Subventions au transport collectif régional;

Volet III – Subventions à la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile et aux centres de gestion des déplacements.

Comparativement au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport collectif, qu'il vient remplacer, le Programme d'aide au développement du transport collectif ne prévoit pas de subventions aux conférences régionales des élus, qui sont abolies. Par contre, il inclut de nouvelles dispositions pour soutenir les milieux touchés par des abandons de service de la part des transporteurs interurbains par autocar. Les modalités d'application sont disponibles sur le site Web du Ministère, sous [Partenaires privés](#).

Sans détour est le journal externe électronique du ministère des Transports du Québec diffusé dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue. Il est entièrement produit par le Module – Communications en collaboration avec toutes les autres unités administratives.

Réalisation : Luc Adam et Lucie Pepin

Révision linguistique : Isabelle Turgeon

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Québec

ISSN 2368-8238



 Imprimer

Le bulletin applique la [Politique de confidentialité](#) du ministère des Transports du Québec.

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).

Transports
Québec 