

# Sans détour

NUMÉRO 21 – DÉCEMBRE 2011

Bulletin de liaison de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue

Bonjour,

Encore cette année, l'Abitibi-Témiscamingue a vu son réseau routier s'améliorer dans son ensemble grâce à des investissements importants.

Lorsqu'on fait le bilan de la saison des travaux 2011, on se rend compte que celle-ci a été marquée par de nombreux projets d'asphaltage un peu partout en région. Ces projets, souvent combinés avec des initiatives de renforcement de la chaussée, de changements de ponceaux ou de corrections de déformations, font en sorte que le réseau routier s'améliore de façon graduelle et constante. C'est encourageant et motivant de constater cette progression en vue d'atteindre l'objectif gouvernemental de 2022 qui vise à se doter d'un réseau routier comparable aux provinces voisines et aux États limitrophes du Québec.



La saison a également été marquée par le parachèvement de la Route verte et plus précisément les accotements asphaltés sur le réseau routier de l'Abitibi-Témiscamingue. En effet, grâce aux projets d'asphaltage de la route 111, dans le secteur de Taschereau et celui de la route 391 dans le secteur d'Angliers, l'asphaltage des 365 kilomètres d'accotements asphaltés est maintenant terminé. Avec la fin du travail des autres partenaires, il est fort possible qu'on puisse inaugurer la Route verte dès l'année prochaine. Celle-ci comptera alors 489 kilomètres en Abitibi-Témiscamingue, soit des accotements asphaltés, des pistes cyclables ou des chaussées désignées.

Dans la présente édition du journal *Sans Détour*, il est également question d'une triste nouvelle, soit l'incendie qui a complètement détruit le pont Carrier situé dans la MRC de la Vallée-de-l'Or. Il s'agit du troisième pont couvert à être détruit par les flammes au cours des 15 dernières années. Cet incendie nous sensibilise une fois de plus à la fragilité du patrimoine bâti. Il ne reste plus, en effet, que 18 ponts couverts sur les 134 que comptait la région à une époque pas si lointaine.

Je profite de l'occasion pour vous souhaiter un joyeux temps des fêtes.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Yves Coutu'.

Yves Coutu, ing., directeur

# Bilan des travaux routiers 2011

Voici quelques-uns des plus gros chantiers routiers de la saison des travaux 2011 réalisés en Abitibi-Témiscamingue.

## **Asphaltage de la route 101, de Témiscaming vers Laniel : 5,1 M\$**

Le projet incluait l'asphaltage de la route 101 sur une distance de 16 km ainsi que l'asphaltage des accotements sur une largeur d'un mètre. La route 101 est la route principale du Témiscamingue. À partir de la ville de Témiscaming, elle donne accès à North Bay, en Ontario, et ensuite à Toronto. Il s'agit donc d'un lien très important qui facilite les exportations de la région vers ce marché (photo à droite).



## **Asphaltage de la route 111 sur 10 km, de Macamic vers Authier : 2,2 M\$**

La route 111 relie trois des villes les plus importantes de la région de l'Abitibi-Témiscamingue, soit Val-d'Or, Amos et La Sarre. Son importance économique est donc indéniable.

## **Asphaltage de la route 111, de La Sarre vers Dupuy**

Ce projet consistait à asphalter la route 111 sur 11 km au coût de 3,8 M\$. Cette route revêt une importance pour les citoyens de la municipalité régionale de comté d'Abitibi-Ouest puisqu'elle dessert les municipalités situées au nord-ouest de la MRC.

## **Asphaltage de la route 111, de Launay à Taschereau**

Travaux d'asphaltage de la route et des accotements sur 9 km entre Launay et Taschereau au coût de 5,3 M\$. La fin de ce projet marque l'achèvement de la participation du ministère des Transports à la Route verte en Abitibi-Témiscamingue en ce qui concerne les accotements asphaltés.



## **Asphaltage de la route 111, de Saint-Marc-de-Figuery vers La Corne**

Projet incluant l'asphaltage de la route et des accotements sur 10 km au coût de 3,1 M\$ (photo à gauche).



## Asphaltage de la route 117 dans la réserve faunique La Vérendrye

L'investissement de 7,6 M\$ a permis d'asphalter la route 117 dans la réserve faunique La Vérendrye sur 12 km, soit du km 375 au km 388. La route 117 est l'artère qui relie notre région au sud de la province en plus de constituer une section de la Transcanadienne nord. Ce projet se situait à la limite de notre région et de l'Outaouais.



### Asphaltage de la route 117, de Rivière-Héva à Cadillac : 3,9 M\$

Les travaux consistaient à asphalter la route 117 sur 12 km ainsi que les accotements. Cette portion de la route 117 relie les deux principales villes de la région : Rouyn-Noranda et Val-d'Or.

Photo de gauche : pose d'isolant sur la route 117 entre Rivière-Héva et Cadillac.

### Asphaltage de la route 388 : 2,6 M\$

Asphaltage de la route 388 sur 14 km à partir de l'intersection de la route 393 vers l'Ontario. Ce projet incluait l'asphaltage des accotements sur une largeur d'un mètre. La route 388, qui relie Duparquet à la frontière de l'Ontario, est l'un des quatre liens routiers entre le Québec et l'Ontario sur le territoire de l'Abitibi-Témiscamingue. Ce lien est important du point de vue régional parce qu'il relie la MRC d'Abitibi-Ouest à la région de Timmins. Du point de vue national, la route 388 fait partie du chemin le plus court entre Montréal et Winnipeg. Elle est donc très utilisée pour le transport lourd.

## Structures : quelques projets majeurs

Trois projets majeurs sur des structures de la route 117 dans la réserve faunique La Vérendrye ont été réalisés, soit la réfection du pont de la décharge du lac Beak et le remplacement de ponceaux de grande dimension : un au-dessus de la décharge du lac de la Dèche et un autre au-dessus du ruisseau Jackson.



Ci-dessus : reconstruction d'un ponceau au-dessus du ruisseau Jackson  
À gauche : réfection du pont au-dessus de la décharge du lac Beak

De plus, un ponceau de grande dimension a été remplacé sur la route 393 entre Palmarolle et La Sarre, et un pont a été reconstruit sur la route de Saint-Lambert.



Remplacement du pont qui enjambe la rivière Chaboillez sur la route de Saint-Lambert



Remplacement d'un ponceau au-dessus du cours d'eau Lamarre sur la route 393 entre Palmarolle et La Sarre

## Le plan de mobilité durable



Depuis quelques mois, chacune des directions territoriales du ministère des Transports a entrepris une démarche d'élaboration d'un plan territorial de mobilité durable (PTMD). Dans les faits, ce plan représente la suite du plan de transport élaboré au début de l'an 2000 et, comparativement à ce dernier, il inclura une dimension nouvelle, le développement durable. Cette dernière se veut une planification qui intègre un équilibre entre chacune des trois sphères d'activité, soit l'économie, le social et l'environnement.

Le plan territorial de mobilité durable sera l'outil de planification privilégié permettant de déterminer les grandes orientations en matière de transport, et ce, dans le but de répondre aux besoins de déplacement des personnes et des marchandises en région.

À titre de première démarche de consultation, une rencontre a été organisée le 2 novembre 2011 à la salle communautaire du quartier McWatters de Rouyn-Noranda, où une trentaine de partenaires et d'intervenants en matière de déplacements ont pu donner leur point de vue sur le sujet.

Pour l'occasion, le ministère des Transports avait invité M<sup>me</sup> Catherine Morency, de la Chaire de mobilité durable de l'École polytechnique, afin d'expliquer les grandes tendances de mobilité durable à travers le monde, au Québec et dans les régions.

(Sur la photo : M<sup>me</sup> Catherine Morency, de la Chaire de mobilité durable de l'École polytechnique)

# Inauguration du Centre de services d'Amos



C'est le 22 août 2011 que les nouveaux locaux du Centre de services d'Amos ont été inaugurés. Sans aucun doute que les employés sont maintenant très fiers d'être dans un aussi bel environnement étant donné que leur ancien bâtiment datait des années 50.

Le nouvel immeuble, construit sur deux étages, se veut durable, le bois étant l'un des principaux matériaux utilisés. Il comporte un système de géothermie pour son chauffage et sa climatisation. De plus, le Centre de services récupère les eaux de pluie dans un bac et les utilise pour l'entretien des routes, entre autres, pour les opérations de balayage et le lavage des ponceaux. Ce bac peut contenir jusqu'à 11 350 litres d'eau de pluie. Merci à tous nos partenaires pour la réalisation de ce projet.

## Le feu détruit le pont Carrier

Le 18 août 2011, le ministère des Transports perdait un joyau patrimonial. En effet, un incendie a ravagé la totalité du pont couvert Carrier (P-00125), situé au-dessus de la rivière Senneville sur le chemin des 7<sup>e</sup>-et-8<sup>e</sup>-Rangs Ouest dans le secteur de Val-Senneville, sur le territoire de la ville de Val-d'Or. Ce pont, d'une longueur de 31,7 m, avait été construit en 1955. Le chemin y donnant accès n'étant plus praticable pour la circulation automobile, il était utilisé par les motoneigistes l'hiver.

On trouve maintenant 14 ponts couverts en Abitibi-Témiscamingue répartis comme suit : 5 dans la MRC d'Abitibi, 6 dans la MRC d'Abitibi-Ouest, 2 dans la MRC de Témiscamingue, et 1 dans la MRC de La Vallée-de-l'Or. On en dénombre 4, situés dans les localités de Villebois et Valcanton, dans le Nord-du-Québec.

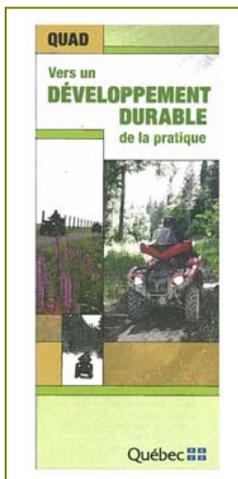
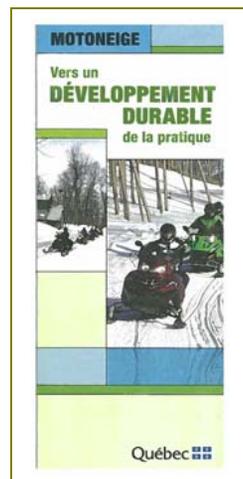


Pont Carrier



Ce qu'il en restait après l'incendie

## Nouvelles parutions

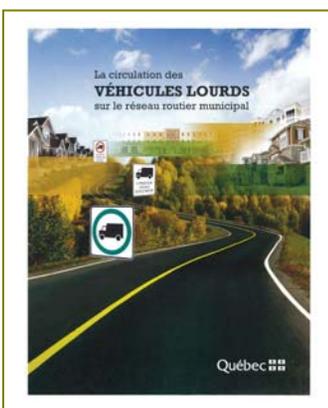


**MOTONEIGE** – Vers un développement durable de la pratique

**QUAD** – Vers un développement durable de la pratique

Depuis de nombreuses années, la pratique de la motoneige et du VTT (aussi appelé « quad ») est en constante évolution et s'adapte à de nouvelles réalités. Le gouvernement a mis en place des mesures permettant l'utilisation des véhicules hors route tout en respectant les citoyens. Le resserrement des règles, la concertation régionale, la sensibilisation et la surveillance accrue font partie des mesures visant à améliorer l'encadrement de la pratique de cette activité afin de la rendre plus respectueuse des riverains et plus sécuritaire pour les adeptes. Pour obtenir un exemplaire des dépliants mentionnés ci-dessus, veuillez communiquer avec Carole Lachance, au bureau de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue du ministère des Transports, au 819 763-3237, poste 380.

### Circulation de véhicules lourds sur un chemin public



Une mise à jour de la politique intitulée *La circulation des véhicules lourds sur le réseau routier municipal* vient de paraître. Elle était nécessaire en raison de l'adoption de modifications législatives au Code de sécurité routière et de certains changements apportés au Règlement sur la signalisation routière.

Ces modifications législatives et réglementaires viennent changer la définition d'un véhicule lourd afin de l'harmoniser avec celle des autres administrations nord-américaines. Ce document est disponible sur le site Web du ministère des Transports à l'adresse [www.mtq.gouv.qc.ca](http://www.mtq.gouv.qc.ca), sous la rubrique Entreprises – Camionnage – Réseau de camionnage – Documentation.

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS DIRECTION DE L'ABITIBI- TÉMISCAMINGUE

**Service des inventaires et plan  
Service des projets  
Service du soutien à la gestion**

80, avenue Québec  
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 6R1  
Tél. : 819 763-3271  
Télééc. : 819 763-3493

**Centre de services de Val-d'Or**

1501, chemin Sullivan  
Val-d'Or (Québec) J9P 6V6  
Tél. : 819 354-4651  
Télééc. : 819 354-4623

**Centre de services de Rouyn-Noranda**

155, chemin Senator  
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 7E7  
Tél. : 819 763-3532  
Télééc. : 819 763-3786

**Centre de services d'Amos**

862, route 111 Est  
Amos (Québec) J9T 2K4  
Tél. : 819 444-5309  
Télééc. : 819 444-5811

**Centre de services de Macamic**

123, 2<sup>e</sup> Rue Ouest  
Macamic (Québec) J0Z 2S0  
Tél. : 819 782-4622  
Télééc. : 819 782-4042

**Centre de services de Ville-Marie**

17, rue du Parc  
Ville-Marie (Québec) J9V 1N2  
Tél. : 819 629-6423  
Télééc. : 819 629-6207

[www.mtq.gouv.qc.ca](http://www.mtq.gouv.qc.ca)

Le *Sans détour* est le journal externe du ministère des Transports du Québec diffusé dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue. Il est entièrement produit par le Module – Communications en collaboration avec toutes les autres unités administratives.

**Réalisation** : Luc Adam et Carole Lachance  
**Révision linguistique** : Isabelle Turgeon

**Dépôt légal**

Bibliothèque nationale du Québec  
ISSN 1496-094X