



**Document d'information sur le budget  
des dépenses et la planification axée  
sur les résultats  
2014-2015**

Ministère des Transports

ISSN #1718-7168

On peut obtenir un autre format sur demande

*This document is also available in English.*

## Table of Contents

<b>VUE D'ENSEMBLE DU MINISTÈRE</b> .....	1
Mandat.....	1
Contribution du ministère à la réalisation des priorités et des résultats.....	1
<b>VISION DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS</b> .....	2
Priorités et stratégies du MTO .....	2
1. Accroître le nombre d'usagers des transports en commun.....	2
2. Promouvoir un réseau de transport multimodal .....	2
3. Promouvoir la sécurité routière en vue de demeurer l'un des territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord.....	2
4. Améliorer l'infrastructure des routes et des ponts, et l'infrastructure frontalière de l'Ontario.....	2
5. Intégrer le principe de durabilité.....	3
<b>PROGRAMMES ET ACTIVITÉS DU MINISTÈRE</b> .....	3
<b>SOMMAIRE DES RÉALISATIONS DE 2013-2014</b> .....	8
<i>Accroissement du nombre d'usagers des transports en commun</i> .....	8
<i>Promotion d'un réseau de transport multimodal pouvant assurer la circulation efficace des personnes et des marchandises</i> .....	8
<i>Promotion de la sécurité routière</i> .....	9
<i>Amélioration de l'infrastructure des routes et des ponts et de l'infrastructure frontalière de l'Ontario</i> .....	10
<i>Intégration de la durabilité</i> .....	11
<b>MESURE DU RENDEMENT</b> .....	11
Nombre d'usagers des transports en commun dans les grands centres urbains.....	11
Nombre d'usagers du réseau GO Transit .....	13
Amélioration de l'infrastructure frontalière et de celle des couloirs commerciaux .....	14
Nombre de décès par tranche de 10 000 conducteurs .....	14
<b>ORGANISMES, CONSEILS ET COMMISSIONS (OCC)</b> .....	37
Commission des transports routiers de l'Ontario.....	37
Metrolinx .....	37
<b>DONNÉES FINANCIÈRES DÉTAILLÉES</b> .....	38
<b>ANNEXE : RAPPORT ANNUEL 2013-2014</b> .....	40
<b>RÉALISATIONS DU MINISTÈRE</b> .....	40
Accroissement du nombre d'usagers des transports en commun.....	40
Amélioration de l'offre et de la qualité des transports en commun .....	40
Amélioration des services de GO Transit .....	42
Promotion d'un réseau de transport multimodal pouvant assurer la circulation efficace des personnes et des marchandises .....	43
Planification des transports à long terme.....	43
Politique de planification des transports .....	43
Prévisions et modélisation des transports et échange de renseignements .....	44
Jeux panaméricains et parapanaméricains .....	44
<i>Promotion de la sécurité routière afin de demeurer parmi les territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord</i> .....	44
Promotion de la sécurité routière par voie de législation et de réglementation.....	44
Sécurité des transporteurs et application des lois .....	47
<i>Amélioration de l'infrastructure des routes et des ponts et de l'infrastructure frontalière de l'Ontario</i> .....	47
Agrandissement du réseau routier ontarien, efficacité et bon entretien.....	47
Amélioration du débit de circulation au poste frontalier Windsor-Detroit .....	49
Amélioration de l'infrastructure des ponts de l'Ontario .....	49

Ouverture de 19 nouvelles aires de service autoroutières.....	50
Intégration du principe de durabilité .....	50
Promotion du transport durable .....	50
Protection de l'environnement .....	50
Autres réalisations du ministère .....	51
Accroissement de la participation et de la diversité du personnel .....	51
Service et soutien .....	52
Leadership financier .....	52
Désignation du ministère comme Centre de gestion du parc automobile de la fonction publique de l'Ontario.....	52
Mise en œuvre du Programme de transmission électronique des rapports sur les collisions, collaboration avec d'autres territoires de compétence et partenariats avec les services policiers .....	53
Renouvellement du permis de conduire en ligne.....	53
Programme de solutions technologiques pour l'infrastructure routière .....	53
Plan d'immatriculation international (IRP).....	53
Programme des permis pour véhicule ou charge de dimensions/poids exceptionnels.....	53
<b>DÉPENSES MINISTÉRIELLES RÉELLES PROVISOIRES 2013-2014.....</b>	<b>54</b>

# MINISTÈRE DES TRANSPORTS

## DOCUMENT D'INFORMATION SUR LE BUDGET DES DÉPENSES ET LA PLANIFICATION AXÉE SUR LES RÉSULTATS - 2014-2015

### VUE D'ENSEMBLE DU MINISTÈRE

#### Mandat

Les transports constituent l'une des pierres d'assise de la prospérité de l'Ontario. Une grande partie de ce que nous valorisons, soit nos emplois, nos loisirs et l'accès aux soins de santé et à l'éducation, dépend de la qualité et de l'accessibilité de notre système de transport.

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) aspire à devenir un chef de file mondial du transport sécuritaire, efficient et durable des personnes et des marchandises, qui permet de soutenir une économie concurrentielle à l'échelle mondiale et une qualité de vie élevée. Pour concrétiser cette vision, le ministère appuie les principales priorités du gouvernement de l'Ontario, qui sont de créer des emplois, de stimuler la croissance et de faire progresser la province pour tous les Ontariens.

#### Contribution du ministère à la réalisation des priorités et des résultats

Le MTO concentre ses efforts sur cinq priorités principales :

**Accroître le nombre d'utilisateurs des transports en commun**, en collaboration avec ses partenaires, dans le but d'en faire une option intéressante et abordable de remplacement de l'automobile. Le ministère travaille à construire des infrastructures, à étendre les services, à promouvoir l'intégration et à réduire les embouteillages.

**Promouvoir un réseau multimodal efficient pour le transport des personnes et des marchandises.** Le ministère collabore avec ses partenaires, notamment le gouvernement fédéral, afin d'optimiser l'utilisation de tous les modes de transport, y compris le transport actif, et soutient la réalisation des objectifs de la province en matière d'économie et de changements climatiques.

**Promouvoir la sécurité routière en vue de demeurer l'un des territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord.** Le ministère s'appuie sur la sensibilisation, la législation, la réglementation et la conception des routes pour assurer la sécurité et l'efficience de la province.

**Améliorer l'infrastructure des routes et des ponts, et l'infrastructure frontalière de l'Ontario** au moyen d'investissements stratégiques dans l'ensemble de la province.

**Intégrer le principe de durabilité dans le processus décisionnel, les programmes, les politiques et les opérations du ministère** par la conscientisation et la mise en œuvre d'une stratégie de durabilité.

## **Vision du ministère des Transports**

Être un chef de file mondial du transport sécuritaire, efficient et durable des personnes et des marchandises en vue de soutenir une économie concurrentielle à l'échelle mondiale et une qualité de vie élevée.

### **Priorités et stratégies du MTO**

#### **1. *Accroître le nombre d'usagers des transports en commun***

Collaborer avec nos partenaires pour améliorer le transport en commun et réduire les embouteillages grâce à l'expansion des services et à la promotion de l'intégration.

##### **Initiatives**

- Carte de transport en commun Presto
- Programme provincial de financement par la taxe sur l'essence
- Service aux 30 minutes sur la ligne Lakeshore GO
- Union-Pearson Express

#### **2. *Promouvoir un réseau de transport multimodal***

Collaborer avec nos partenaires, notamment le gouvernement fédéral, afin d'optimiser l'utilisation de tous les modes de transport, y compris le transport actif, tout en soutenant la réalisation des objectifs de la province en matière d'économie et de changements climatiques.

##### **Initiatives**

- Plan régional de transport de Metrolinx
- Revitalisation de la gare Union
- Évaluation environnementale visant le couloir ouest de la RGT
- #VéloOntario : Stratégie ontarienne de promotion du vélo
- Outil provincial de partage de données iCorridor

#### **3. *Promouvoir la sécurité routière en vue de demeurer l'un des territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord.***

Améliorer la sécurité de tous les usagers de la route par la sensibilisation, la législation et la réglementation, et concevoir des routes qui soient les plus sécuritaires et efficaces possible.

##### **Initiatives**

- Sensibilisation du public et initiatives de sécurité des véhicules utilitaires
- Amélioration de la collecte des amendes et améliorations réglementaires

#### **4. *Améliorer l'infrastructure des routes et des ponts, et l'infrastructure frontalière de l'Ontario***

Améliorer l'infrastructure des transports par des investissements stratégiques dans les routes, les ponts, les installations frontalières et le transport local dans l'ensemble de la province.

##### **Initiatives**

- Promenade Herb Gray
- Amélioration des aires de service autoroutières
- Prolongement de l'autoroute 407E

## 5. **Intégrer le principe de durabilité**

Mettre en œuvre la stratégie du ministère en matière de durabilité et poursuivre la sensibilisation à la durabilité au sein du ministère.

### **Initiatives**

- Parcs de véhicules hybrides et électriques
- Plaques d'immatriculation pour les véhicules écologiques
- Énergie renouvelable dans certains aéroports éloignés

## **Programmes et activités du ministère**

Par ses activités, la **Division des politiques et de la planification** fait la promotion d'un système de transport multimodal sûr, efficace et durable qui favorise des collectivités fortes, une meilleure qualité de vie et une économie prospère. La Division effectue la planification à long terme nécessaire pour réduire les embouteillages dans les zones urbaines et faciliter la circulation des personnes et des marchandises sur nos routes et au passage des frontières. Elle gère également les politiques et programmes de transport en commun, les principaux investissements dans l'infrastructure de transport en commun et les relations du ministère avec Metrolinx, l'organisme régional de transport en commun de l'Ontario pour la région du grand Toronto et de Hamilton (RGTH). Voici quelques-unes des initiatives :

- Collaboration avec Metrolinx pour la mise en œuvre du Plan régional de transport (PRT).
- Élaboration de politiques et de plans de transport multimodal à long terme conformes à la Déclaration de principes provinciale, au Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe et au Plan de croissance du Nord de l'Ontario.
- Amélioration du service et des installations de GO Transit, notamment en revitalisant la gare Union.
- Investissement dans le transport en commun municipal par le versement d'une partie des revenus provinciaux provenant de la taxe sur l'essence à 96 réseaux de transport en commun dans 133 collectivités.
- Collaboration avec Metrolinx et Infrastructure Ontario pour la construction de l'Union-Pearson Express (UP Express).
- Collaboration avec les communautés des Premières Nations et des Métis de l'Ontario pour le développement actuel et futur de l'infrastructure de transport.
- Soutien à l'achat de véhicules électriques par l'entremise du Programme d'encouragement pour les véhicules électriques et du Programme d'encouragement pour les infrastructures de recharge des véhicules électriques.
- Mesures prises pour veiller à ce que le cyclisme soit reconnu, respecté et valorisé en tant que moyen de transport fondamental en mettant en œuvre la Stratégie ontarienne de promotion du vélo #VéloOntario.
- Mesures prises pour diriger la planification des transports pour le compte de la province pour les Jeux panaméricains et parapanaméricains de 2015.

- Collecte de données sur le transport, prévisions et modélisation pour favoriser l'élaboration de politiques ainsi que de plans stratégiques et de transport intégrés qui sont fondés sur des données probantes.
- Élaboration de politiques et de programmes pour faciliter la conformité et minimiser l'incidence de l'infrastructure de transport sur le milieu naturel.

La **Division de la sécurité des usagers de la route** aide l'Ontario à demeurer l'un des territoires de compétence ayant les routes les plus sûres en Amérique du Nord. Elle collabore avec de nombreux partenaires afin d'améliorer la sécurité routière et la mobilité grâce à la surveillance, à la promotion et à la réglementation d'une conduite responsable, et à l'application des lois régissant les véhicules utilitaires. Voici quelques-unes des initiatives :

- Contribution aux objectifs nationaux de sécurité routière par une collaboration active avec d'autres territoires de compétence.
- Amélioration de la sécurité des usagers de la route et des véhicules par la modification de lois et de règlements, en consultation avec les principaux intervenants, les partenaires municipaux et d'autres ministères.
- Mise en œuvre du nouveau modèle de gestion du Programme d'attestation de la compétence des conducteurs (PACC) élaboré pour les organismes approuvés de l'industrie des transports. Ce modèle comprend un programme contractuel et des exigences plus strictes en matière de vérification et de surveillance.
- Recherches de pointe aidant à élaborer des politiques et à orienter les campagnes de sensibilisation du public et de promotion de la sécurité routière.
- Surveillance des progrès que nous avons réalisés en vue d'améliorer la sécurité routière grâce à la publication du Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO) et à l'évaluation de nos programmes de sécurité routière.
- Amélioration des programmes visant les conducteurs de véhicules utilitaires, notamment en modernisant les règles sur les heures de service et en améliorant les exigences d'inspection quotidienne des véhicules utilitaires.
- Plus grande attention accordée à la formation des conducteurs débutants grâce à une vérification plus attentive des écoles de conduite et des moniteurs de conduite automobile qui ont été approuvés ou non par le ministère, et amélioration des communications à ce sujet.
- Poursuite de la modernisation et de l'amélioration de la prestation de services grâce à des analyses et à des examens permanents des programmes, une attention particulière étant accordée à la sécurité routière, à la responsabilité financière et au service à la clientèle. Modernisation des anciens systèmes de la Division et amélioration du service à la clientèle et de la collecte des données sur les collisions afin de réduire les erreurs.
- Poursuite des initiatives de prévention et de détection des fraudes afin de sauvegarder l'intégrité de la base de données du Système de contrôle des permis du ministère des Transports (MTO) et ainsi s'assurer que les documents produits par le MTO demeurent fiables.

La **Division de la gestion des routes provinciales** répond à l'engagement pris par le ministère de fournir un système de transport sûr, efficace et fiable en supervisant les fonctions d'exploitation, d'entretien, de génie, de construction et d'administration des programmes pour le réseau routier provincial. La Division supervise l'entretien des routes toute l'année et protège les investissements publics dans l'infrastructure routière. Elle fournit également des services aéroportuaires dans 29 collectivités du Nord éloignées et possède, exploite ou finance neuf services de traversier dans des collectivités comme l'île Pelée et l'île Wolfe. Voici quelques-unes des initiatives :

- Construction de la promenade Herb Gray. La promenade séparera les circulations locale et internationale afin d'assurer le transport efficace des personnes et des marchandises au passage frontalier Windsor-Détroit, ce qui offre aussi des avantages pour la communauté et sur le plan environnemental.
- Prolongement de l'autoroute 407 Est de Brock Road, à Pickering, jusqu'à la route 35/115 et construction de deux routes nord-sud menant à l'autoroute 401.
- Améliorations en cours sur l'autoroute 417 à Ottawa, dont l'aménagement de voies supplémentaires et l'amélioration des ponts entre la route 7 et Anderson Road.
- Poursuite de l'élargissement de la route 69 à quatre voies entre Sudbury et Parry Sound. Ce tronçon de 152 km améliorera la circulation et la sécurité.
- Poursuite de l'élargissement de la route 11/17 à quatre voies entre Thunder Bay et Nipigon, qui a débuté en 2010. Ces travaux amélioreront la circulation et la sécurité.
- Poursuite de l'utilisation de la méthode de remplacement rapide des ponts, qui réduit les coûts et a un effet bénéfique sur l'environnement et l'économie en assurant la libre circulation des véhicules.
- Poursuite des travaux de réaménagement des aires de service des autoroutes 400 et 401. Jusqu'à maintenant, 19 des 20 aires de service ont été réaménagées et sont entièrement opérationnelles. On prévoit que la dernière aire de service ouvrira ses portes à l'été 2015.
- Gestion continue des contrats d'entretien routier avec des fournisseurs de services du secteur privé et recours à des technologies novatrices afin d'assurer la sécurité des routes et d'optimiser l'utilisation de sel et d'autres matériaux.
- Poursuite d'initiatives écologiques comme le recyclage de l'asphalte et des agrégats, qui peuvent réduire la consommation d'énergie de 20 à 50 pour 100 pendant la construction; les pratiques d'entretien préventif telles que le microrevêtement et l'enrobé en couche mince, qui prolongent la durée de vie des revêtements et réduisent la fréquence d'épandage de nouveaux matériaux; et l'utilisation de pièces de pont préfabriquées, qui atténuent le besoin d'échafaudage, d'échafaudage et de coffrage et, partant, réduisent la durée des travaux de construction et la congestion.

Le **Programme d'administration du ministère**, mis en œuvre par la Division des services ministériels, fournit des services et un soutien au ministère, notamment un soutien administratif, ainsi que des conseils et des services efficaces et de qualité qui répondent aux besoins du ministère et des organismes centraux du gouvernement. Voici quelques-unes des principales initiatives :

- Amélioration des mesures de contrôle, accroissement de la participation des employés et de la diversité à l'échelle du ministère, et promotion des valeurs de la fonction publique de l'Ontario (FPO) que sont la confiance, l'équité, l'excellence, la créativité, la collaboration et l'efficacité.
- Coordination des processus de planification axée sur les résultats du ministère pour lui permettre d'exercer ses activités principales tout en optimisant les ressources.
- Prise en charge du service provincial d'information aux voyageurs, Ontario511, accessible aux personnes qui circulent sur les routes de la province, pour le compte de la province.
- Gestion efficace du parc provincial de véhicules automobiles de la FPO grâce à un mécanisme centralisé d'acquisition et de prestation de services afin de permettre aux clients de répondre à leurs besoins en matière de programmes et de voyages d'affaires d'une façon sûre, efficace et durable.
- Prise en charge de la définition d'un cadre stratégique relatif à la diversité et à la Loi de 2005 sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario.
- Coordination des demandes d'accès à l'information concernant le ministère des Transports présentées en vertu de la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée et prestation d'un service à la clientèle efficace tout en favorisant l'instauration d'une culture d'ouverture et de transparence.
- Leadership en ce qui a trait à l'élaboration de politiques et de mesures visant à accroître la protection des renseignements personnels que conserve le ministère.
- Soutien aux ressources humaines, y compris en matière d'efficacité organisationnelle, de gestion du rendement et des talents, de développement du leadership et de relations de travail stratégiques.
- Leadership en matière de développement de la planification d'urgence du ministère et de la capacité d'intervention et de reprise des activités afin d'assurer la sécurité du public et la continuité du service.
- Élaboration et réalisation d'activités au sein du ministère liées à l'Initiative pour un gouvernement ouvert afin de veiller à ce que le ministère aide la fonction publique de l'Ontario à être plus ouverte, transparente et responsable.

Les activités de l'unité **Technologie de l'information** comprennent la maximisation des avantages pour les clients ministériels de la FPO et le soutien aux stratégies et aux objectifs ministériels en matière d'information et de technologie de l'information. Le Groupement du travail et des transports du ministère est chargé de ces tâches. Voici quelques-unes des initiatives :

- Mise en œuvre à temps et dans le respect des budgets de projets technologiques qui apportent des solutions à des problèmes opérationnels, améliorent la prestation des programmes, ouvrent de nouveaux débouchés et améliorent le service à la clientèle.
- Conseils stratégiques et leadership sur l'utilisation efficace de l'information et de la technologie de l'information.
- Sécurité et intégrité de tous les systèmes et réseaux, et protection de la vie privée.
- Réduction de l'empreinte technologique et de la complexité de l'environnement technologique grâce à une uniformisation et à un virage vers l'exécution axée sur les composants. L'objectif est de concevoir des solutions fondées sur des modèles comportant des éléments réutilisables et des processus reproductibles.
- Modernisation des applications clients pour améliorer l'efficacité et le service à la clientèle.

**Tableau 1 : Dépenses prévues du ministère 2014-2015**

<b>Dépenses prévues du ministère</b>	<b>2014-2015</b>
Charges de fonctionnement	1 687 703 214
Charges d'immobilisations	1 337 199 400
Actifs de fonctionnement	5 000
Biens immobilisés	2 605 302 400

Note : Le fonctionnement et les immobilisations comprennent les consolidations et autres redressements.

## **SOMMAIRE DES RÉALISATIONS DE 2013-2014**

### ***Accroissement du nombre d'usagers des transports en commun***

- En 2012, le nombre de déplacements effectués par les usagers des transports en commun municipaux a augmenté de près de 193 millions par rapport à 2003, ce qui représente une réduction de plus de 161 millions du nombre de déplacements en voiture sur les routes de la province.
- Progrès des projets du Plan régional de transport, dont le projet de service d'autobus rapides VIVA et la construction du tunnel de la partie centrale du projet de ligne de transport léger sur rail Eglinton Crosstown.
- Progrès en vue de la livraison de l'Union-Pearson Express reliant la gare Union et l'Aéroport international Pearson, deux des plaques tournantes les plus achalandées en Ontario.
- Amélioration de GO Transit, notamment : poursuite de la construction d'une infrastructure supplémentaire dans le couloir Georgetown sud; mise en œuvre du service ferroviaire GO offert toutes les 30 minutes sur la ligne Lakeshore, construction d'une gare GO à Hamilton et ajout de plus de 3 500 places de stationnement dans l'ensemble du réseau en 2013-2014, y compris un nouveau parc de stationnement à la gare GO d'Oshawa.
- Poursuite de l'introduction graduelle de la Carte Presto dans la région du grand Toronto et de Hamilton (RGTH), ainsi qu'à Ottawa. En date de mars 2014, plus d'un million de personnes utilisaient leur Carte Presto pour accéder aux services de transport en commun dans la RGTH et à Ottawa.
- Financement et soutien continus pour la mise en œuvre de projets de transport en commun rapide dans la RGTH, à Ottawa et à Waterloo.
- Adoption de la *Loi de 2013 réservant des fonds aux transports en commun* afin de rendre permanent le versement de 2 cents le litre provenant de la taxe sur l'essence et mise en œuvre du Programme provincial de financement par la taxe sur l'essence permettant de financer 96 réseaux de transport en commun dans 133 collectivités en vue d'améliorer les services, p. ex., en ajoutant des autobus, en allongeant des itinéraires, en prolongeant les heures de service, ainsi qu'en améliorant l'accessibilité et l'infrastructure de sécurité.
- Collaboration soutenue avec la ville de Toronto et la Commission de transport de Toronto (CTT) pour tenir l'engagement du gouvernement provincial de fournir jusqu'à 416,3 millions de dollars pour le remplacement des tramways de la CTT.

### ***Promotion d'un réseau de transport multimodal pouvant assurer la circulation efficace des personnes et des marchandises***

- Publication des résultats du Sondage pour le système de transports de demain 2011, qui fournit des données sur les déplacements des ménages. Ces données sont à la base de la planification des transports dans la région élargie du Golden Horseshoe.

- Mise au point du site Web iCorridor du MTO afin de partager ouvertement des données qui peuvent être utilisées lors des discussions sur l'aménagement du territoire, les politiques de transport et les investissements dans l'infrastructure auxquelles participent les décideurs et la population aux quatre coins de la province.
- Les recommandations portant sur le couloir ouest de la RGT, qui couvrent une période allant jusqu'en 2031 et visent le secteur situé au nord-ouest de la région du grand Toronto, sont passées à l'étape de la planification du tracé et de la conception préliminaire de l'évaluation environnementale.
- Dévoilement de la Stratégie de développement des transports du corridor Niagara-RGT, un plan multimodal à long terme visant à répondre aux besoins de transport dans ce couloir jusqu'en 2031.
- Publication de l'ébauche des Directives proposées en matière d'aménagement facilitant le transport des marchandises, qui visent à fournir aux municipalités des idées, des outils et des pratiques exemplaires pour les aider à aménager des collectivités facilitant ce type de transport. Les directives seront utilisées lors des consultations menées auprès des intervenants.
- Publication de #VéloOntario : Stratégie ontarienne de promotion du vélo, qui décrit une vision sur 20 ans ayant pour but de faciliter le développement du cyclisme et d'accroître la sécurité des cyclistes dans la province.

### ***Promotion de la sécurité routière***

- Maintien d'un programme de signalement obligatoire par les médecins, qui demeure l'un des plus stricts en Amérique du Nord. En 2012, 178 600 rapports médicaux ont été traités, dont 60 900 avaient été préparés conformément aux exigences de signalement auxquelles les médecins sont assujettis.
- Collaboration avec plus de 150 partenaires du secteur routier de la province pour accroître la sensibilisation à la conduite sans danger au moyen d'initiatives locales.
- Amélioration du Programme de renouvellement des permis de conduire des conducteurs âgés de 80 ans et plus en rendant les séances de formation en groupe plus efficaces et en remplaçant l'examen théorique par deux tests de dépistage en classe de courte durée (à compter du 21 avril 2014).
- Amélioration du Programme de renouvellement des permis de conduire de véhicules utilitaires pour les conducteurs âgés afin de mieux identifier les conducteurs qui manifestent un comportement à risque élevé, ce qui a aussi pour effet de diminuer les coûts pour les conducteurs et les propriétaires/exploitants.
- Tenue de plus de 8 700 séances de formation en groupe pour conducteurs âgés, de 7 786 entrevues à la suite de l'accumulation de points d'inaptitude et de 93 000 inspections de camions chaque année.

- Publication en ligne de trois vidéos d'information accrocheuses qui aident les conducteurs ontariens à se préparer à la conduite en hiver.
- Lancement d'une campagne sur la sécurité des piétons en collaboration avec nos partenaires en sécurité routière afin d'encourager les piétons à se rendre visibles et de rappeler aux automobilistes d'être constamment à l'affût des piétons.
- Tenue du sondage intitulé Road Safety Marketing Attitude and Behaviour, qui a lieu deux fois par année, afin de cerner les tendances en matière d'attitude des usagers de la route et l'utilisation la plus efficace des médias sociaux.
- Meilleur accès en ligne permettant à la Police provinciale de l'Ontario (O.P.P.) et aux services de police municipaux de consulter les photos numériques des permis de conduire aux fins d'enquêtes judiciaires et d'activités d'application de la loi.
- Collaboration avec l'O.P.P. et les services de police municipaux pour élargir le Programme de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation en vue de repérer les véhicules et les conducteurs qui ne devraient pas être sur la route à l'aide de caméras permettant la lecture des plaques d'immatriculation.

### ***Amélioration de l'infrastructure des routes et des ponts et de l'infrastructure frontalière de l'Ontario***

- Initiatives de planification du transport à long terme qui protégeront les principaux nouveaux couloirs de la région élargie du Golden Horseshoe, en vue de l'aménagement de futures infrastructures routières et de transport en commun.
- Engagement d'investir 2,8 milliards de dollars pris en 2013-2014 aux fins de la réparation et du développement du réseau de routes et de ponts de l'Ontario.
- En partenariat avec Infrastructure Ontario (IO), poursuite du réaménagement et de la modernisation de 20 des 23 aires de service autoroutières, créant environ 2 500 emplois. On prévoit que la dernière aire de service sera prête en 2015. Toujours en collaboration avec IO, le MTO a poursuivi la construction de la promenade Herb Gray, un projet de 1,4 milliard de dollars. On prévoit actuellement que le tronçon de la promenade relié à l'autoroute 401 ouvrira à la circulation d'ici la fin de 2014.
- Poursuite de la construction de l'autoroute 407 Est, qui réduira la congestion et favorisera la circulation efficiente des marchandises et des personnes dans l'est de la région du grand Toronto et au-delà.
- Depuis 2007, nous avons réalisé sept projets de remplacement rapide de ponts, dont deux en 2013-2014 le long de l'autoroute 417 à Ottawa : les ponts situés à la hauteur de l'avenue Kirkwood et de l'avenue Carling (en direction ouest).

## ***Intégration de la durabilité***

- Élaboration d'une directive visant à mieux protéger la ceinture de verdure dans la région élargie du Golden Horseshoe lors de la planification et de la conception du couloir ouest de la RGT.
- Lancement du Programme d'encouragement pour les véhicules électriques (EVE) en juillet 2010 et du Programme d'encouragement pour les infrastructures de recharge des véhicules électriques en janvier 2013. Jusqu'ici, le programme d'EVE a donné lieu au versement de plus de 1 700 primes d'encouragement et à la délivrance de plus de 2 000 plaques d'immatriculation pour véhicules écologiques, tandis que le Programme d'encouragement pour les infrastructures de recharge a donné lieu au versement de plus de 300 primes d'encouragement.
- En collaboration avec le Bureau d'écologisation de la FPO, le Centre de gestion du parc automobile (CGPA) du ministère a établi un ensemble ambitieux d'objectifs visant à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre (GES) du parc de véhicules de la FPO de plus de 20 pour 100 sur une période de cinq ans. Pour 2012-2013, on visait une réduction de 16 pour 100. L'objectif a été dépassé avec une réduction de 35 pour 100 des émissions, ce qui représente environ 17 300 tonnes métriques de GES ou 8,1 millions de litres de carburant. Pour l'exercice 2013-2014, l'objectif cumulatif était une réduction de 20 pour 100. Là encore l'objectif a été dépassé avec une réduction de 38 pour 100, ce qui équivaut à 18 625 tonnes métriques de GES ou un total de plus de 8,6 millions de litres.
- Le CGPA a adopté une approche stratégique afin d'accroître le nombre de véhicules hybrides du parc. Il y en a actuellement 1 104, un nombre nettement supérieur à l'objectif de 325 fixé pour 2012 dans le cadre de la Stratégie d'écologisation du parc automobile. Le parc compte également 69 véhicules hybrides rechargeables (VHR) et 15 véhicules électriques à batterie (VEB).

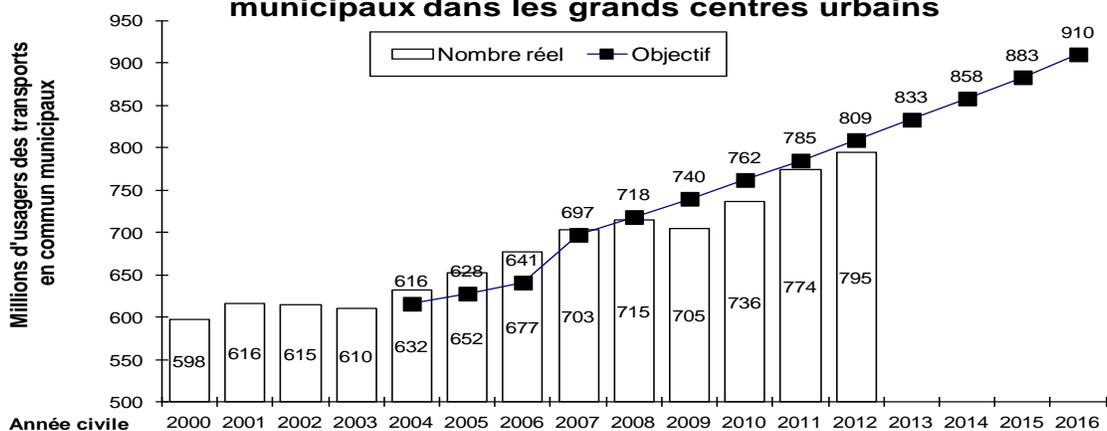
## **Mesure du rendement**

Suivi des progrès réalisés dans le cadre de nos priorités afin que le ministère puisse s'assurer que les objectifs sont atteints.

## **Nombre d'usagers des transports en commun dans les grands centres urbains**

Les services ordinaires et spécialisés des systèmes de transport en commun desservant les 15 principaux centres urbains de l'Ontario ont transporté 795 millions de passagers en 2012. Le nombre de déplacements devrait passer de 883 millions en 2013 à 910 millions d'ici 2016.

### Nombre d'utilisateurs des transports en commun municipaux dans les grands centres urbains



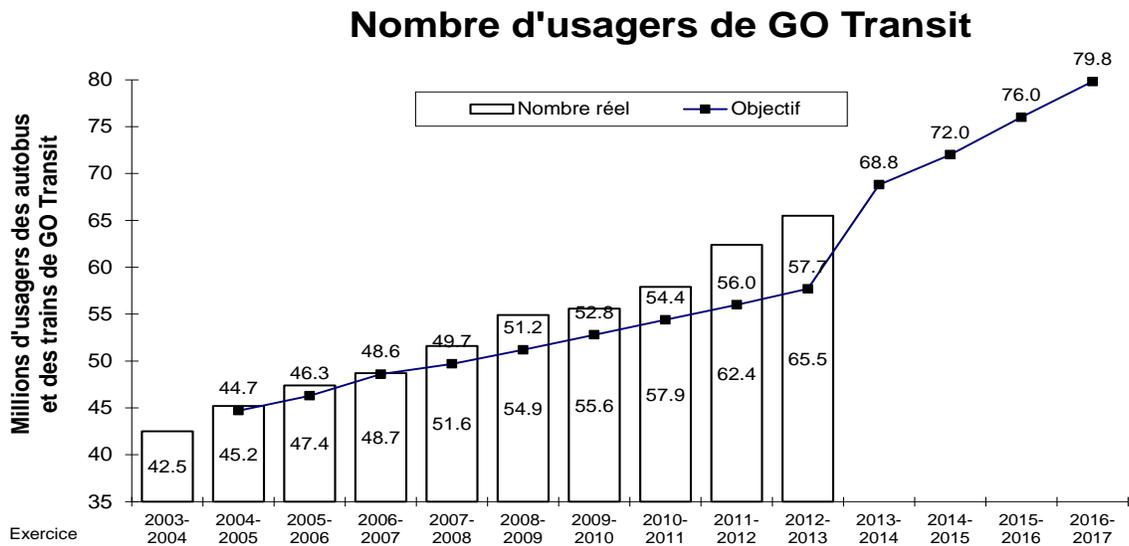
**Tableau 1 – Nombre d'utilisateurs des transports en commun dans les grands centres urbains**

Années	Chiffre réel (en millions)	Cible (en millions)
2000	598	
2001	616	
2002	615	
2003	610	
2004	632	616
2005	652	628
2006	677	641
2007	703	697
2008	715	718
2009	705	740
2010	736	762
2011	774	785
2012		809
2013		833
2014		858
2015		883
2016		910

Lien connexe : [Systemes de transport en commun en Ontario](#)

## Nombre d'usagers du réseau GO Transit

Les trains et autobus GO Transit de Metrolinx ont transporté 68,8 millions de passagers en 2013-2014. Ce nombre devrait atteindre 79,8 millions en 2016-2017.



**Tableau 2 – Nombre d'usagers du réseau GO Transit**

Années	Chiffre réel (en millions)	Cible (en millions)
2003-2004	42,5	
2004-2005	45,2	44,7
2005-2006	47,4	46,3
2006-2007	48,7	48,6
2007-2008	51,6	49,7
2008-2009	54,9	51,2
2009-2010	55,6	52,8
2010-2011	57,9	54,4
2011-2012	62,4	56,0
2012-2013	65,5	57,7
2013-2014		68,8
2014-2015		72,0
2015-2016		76,0
2016-2017		79,8

Lien connexe : [Réseau GO Transit](#)

## Amélioration de l'infrastructure frontalière et de celle des couloirs commerciaux

Chaque jour, plus de 605 millions de dollars de marchandises sont transportées sur les routes et passent par les postes frontaliers Ontario-États-Unis. Environ 38,8 millions de véhicules, dont plus de 6,7 millions de camions, utilisent les passages frontaliers internationaux de l'Ontario (volume dans les deux sens, 2011).

L'Ontario, en partenariat avec le gouvernement fédéral, continue d'investir dans la modernisation de ses infrastructures afin d'améliorer les couloirs commerciaux autoroutiers, de réduire la congestion et d'accroître la capacité.

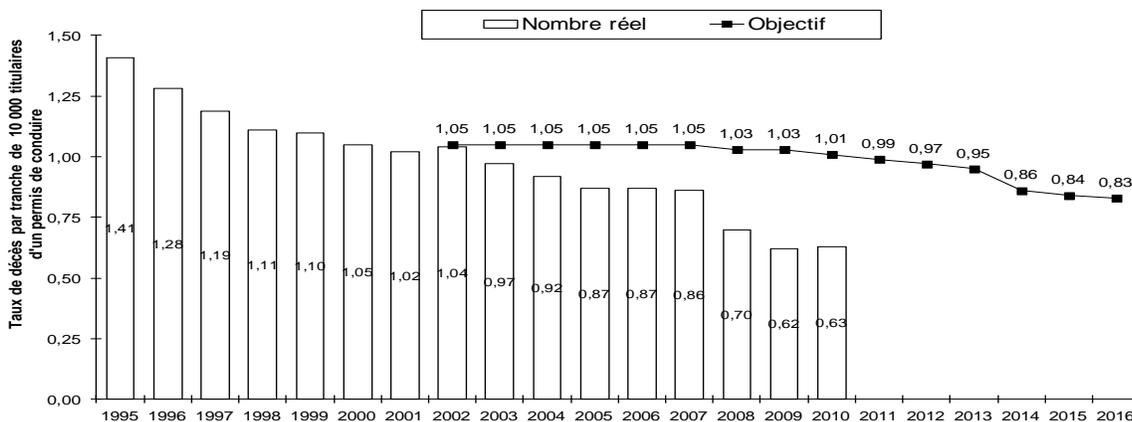
Le gouvernement provincial joue également un rôle actif dans la mise en œuvre de l'initiative Canada-États-Unis Par-delà la frontière : une vision commune de la sécurité du périmètre.

### Nombre de décès par tranche de 10 000 conducteurs

En 2010, l'Ontario était parmi les territoires de compétence les plus sûrs au Canada et en Amérique du Nord pour ce qui est du nombre de décès liés aux collisions de véhicules automobiles (dernières données disponibles), ayant déclaré un taux de 0,63 décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. Ce nombre diminue régulièrement depuis plus de 10 ans grâce aux campagnes de sensibilisation du public, aux programmes d'amélioration de la sécurité routière et à l'application stricte de la loi. On prévoit que le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire passera de 0,97 en 2012 à 0,83 en 2016.

## Nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis

Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire



**Tableau 3 – Nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis**

<b>Années</b>	<b>Chiffres réels</b>	<b>Objectif</b>
1995	1,41	
1996	1,28	
1997	1,19	
1998	1,11	
1999	1,10	
2000	1,05	
2001	1,02	
2002	1,04	1,05
2003	0,97	1,05
2004	0,92	1,05
2005	0,87	1,05
2006	0,87	1,05
2007	0,86	1,05
2008	0,70	1,03
2009	0,62	1,03
2010	0,63	1,01
2011		0,99
2012		0,97
2013		0,95
2014		0,86
2015		0,84
2016		0,83

Lien connexe : [\*\*Rapports annuels sur la sécurité routière en Ontario\*\*](#)

## Organigramme du ministère des Transports en date de mai 2014

Ministre : L'honorable **Steven Del Duca**

- Président, Commission des transports routiers de l'Ontario : **Gary Stanley**
- Président, Metrolinx : **Robert Prichard**
- Adjoint parlementaire : **Mike Colle**
- Adjoint parlementaire : **Kathryn McGarry**
- Sous-ministre : **Carol Layton** 416 327-9162

SMA, Politiques et planification : **John Lieou** 416 327-8521

- Directeur, Relations avec les Autochtones : **Bruce Leslie** 416 585-7329
- Directeur, Politiques de transport en commun : **Andrew Posluns** 416 585-7347
- Directrice, Planification des transports : **Tija Dirks** 416 585-7315
- Directrice, Politiques du transport : **Jill Hughes** 416 585-7177
- Directeur, Politiques stratégiques et économie des transports : **David Ward** 416 212-1893
- Directrice, Transports pour les Jeux pan/parapanaméricains : **Teresa Marando** 416 327-9166

Directeur de l'information, Groupement du travail et des transports : **Howard Bertrand** 416 327-1955 / 905 704-2488

- Directeur, de la TI Modernisation des activités de SUR : **Harp Ahluwalia** 416 235-6689
- Directeur, Solutions SUR : **Bob Stephens** 416 235-5209
- Directeur, Centre LS .NET : **Wynnann Rose** 905 704-2157
- Directeur, gestion des services : **Dani Danyluk** 905 704-2834
- Directeur, Architecture, gestion de l'information et solutions de travail : **Daniel Young** 416 326-3181

SMA, Sécurité des usagers de la route : **Heidi Francis** 416 235-4453

- Directrice, Projet de modernisation des activités de SUR : **Linda Dunstall** 416 235-4628
- Directeur, Sécurité des transporteurs et application des lois : **Peter Hurst** 905 704-2501
- Directeur, Services de délivrance des permis et d'immatriculation : **Paul Brown** 416 235-4392
- Directrice, Développement organisationnel : **Barbara Maher** 416 235-4864
- Directrice, Partenariats pour la prestation de services : **Kim Lambert** 416 235-3570
- Directeur (int.), Sensibilisation et politiques en matière de sécurité : **Teepu Khawja** 416 235-3906
- Directeur, Opérations régionales : **Jeff Hudebine** 613 545-4752
- Directeur, Élaboration et évaluation des programmes : **Paul Harbottle** 416 235-4199
- Directeur général, Modernisation des activités de SUR : **Predrag Maric** 416 235-4827
  - Directeur de la TI, Modernisation des activités de SUR : **Harp Ahluwalia** 416 235-6689

SMA, gestion des routes provinciales : **Gerry Chaput** 416 327-9044

- Directeur régional, Centre : **Peter Verok** 416 235-5484
- Directrice régionale, Ouest : **Ann Baldwin** 519 873-4333
- Directrice régionale, Est : **Kathryn Moore** 613 545-4600
- Directeur régional, Nord-Est : **Eric Doidge** 705 497-5500
- Directeur régional, Nord-Ouest : **Ian Smith** 807 473-2050
- Directeur général et ingénieur en chef, Gestion des biens : **Shael Gwartz** 905 704-2622
  - Directeur, Stratégies d'investissement : **Paul Botelho** 905 704-2092
  - Directeur, Normes routières : **Dino Bagnariol** 905 704-2194
  - Directeur, Gestion des contrats et opérations : **Paul Lecoarer** 905 704-2601
  - Directeur, Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor : **Garfield Dales** 519 873-4791

SMA Services ministériels : **Linda McAusland** 905 704-2701

- Directrice, gestion stratégique des RH : **Maria Tejada** 905 704-2043
- Directeur, Finances : **Ian Freeman** 905 704-2702
- Directrice, Installations et services opérationnels : **Shelley Tapp** 905 704-2727
- Chef, Bureau de la gestion et de la planification liées aux situations d'urgence : **Michael Morton** 905 704-2463
- Chef, Bureau de l'accès à l'information et de la protection de la vie privée : **Janet Dadufalza** 416 212-1923

Directrice, Services de vérification interne : **Nancy Lavoie** 905 704-2870

Directrice, services juridiques : **Mary Gersht** 416 235-4406

Directrice, Communications : **Kimberley Bates** 416-327-2117

## ORGANISMES, CONSEILS ET COMMISSIONS (OCC)

Tableau 4 – Organismes, conseils et commissions

Nom des organismes, conseils et commissions	Prévisions 2014-2015	Chiffres réels provisoires 2013-2014	Chiffres réels 2012-2013
Dépenses de la Commission des transports routiers de l'Ontario	465 000	465 000	461 753
Revenus de la Commission des transports routiers de l'Ontario	75 000	76 203	60 948
METROLINX, subvention de fonctionnement	196 257 700	143 931 500	92 270 221
METROLINX, subvention d'immobilisations	2 431 703 300	2 080 586 000	1 912 515 304

### Commission des transports routiers de l'Ontario

La Commission des transports routiers de l'Ontario (CTRO) est un organisme de réglementation relevant du MTO. Elle est responsable de la réglementation de l'industrie des véhicules de transport en commun et des autobus interurbains, conformément à la Loi sur les véhicules de transport en commun. En l'occurrence, elle est responsable de l'examen des demandes de services de transport en commun en fonction des besoins et de la commodité du public. En outre, elle statue sur les allégations de services de transport en commun non autorisés et illégaux.

### Metrolinx

La société Metrolinx fait preuve de leadership relativement à l'élaboration d'un plan de transport multimodal intégré pour la région du grand Toronto et de Hamilton. Ce plan sera conforme aux politiques de transport des plans de croissance préparés et approuvés en application de la *Loi de 2005 sur les zones de croissance*, ainsi qu'aux autres politiques et plans s'appliquant au secteur du transport régional.

Metrolinx est également chargée de l'exploitation de GO Transit, de la Carte Presto et du service Union-Pearson Express.

En outre, Metrolinx agit pour le compte des municipalités de l'Ontario comme agence centrale d'approvisionnement en véhicules, matériel, technologies, fournitures et services connexes destinés aux réseaux locaux de transport en commun.

## **DONNÉES FINANCIÈRES DÉTAILLÉES**

Le réseau de transport de l'Ontario nous relie au marché mondial ainsi que les uns aux autres. Le MTO investit dans l'entretien à long terme de l'infrastructure, le renouvellement et l'expansion de ce réseau. Parmi les principaux programmes figurent la planification et l'investissement relativement au transport en commun, aux routes, aux ponts, aux couloirs stratégiques ainsi qu'à l'amélioration de la sécurité des conducteurs et des véhicules.

**Tableau 2 : Information financière sur le fonctionnement et les immobilisations du ministère**

Crédits et programmes	Prévisions 2014-2015 \$	Variations par rapport aux prévisions de 2013-2014 \$	%	Prévisions 2013-2014 * \$	Chiffres réels provisoires 2013-2014 * \$	Chiffres réels 2012-2013 * \$
<b>CHARGES DE FONCTIONNEMENT ET D'IMMOBILISATIONS</b>						
Administration du ministère	44 361 500	(1 655 800)	(3,6)	46 017 300	43 817 267	43 772 559
Politiques et planification	2 912 692 700	(188 047 100)	(6,1)	3 100 739 800	2 431 159 800	2 186 323 820
Sécurité des usagers de la route	111 616 800	(1 518 300)	(1,3)	113 135 100	143 935 100	110 035 722
Gestion des routes provinciales	450 006 700	20 351 200	4,7	429 655 500	403 454 500	400 239 875
Groupement du travail et des transports	54 939 100	(1 669 900)	(2,9)	56 609 000	55 647 400	67 763 098
Moins : Mandats spéciaux	1 390 000 000	1 390 000 000		-	-	-
<b>Total à voter - Charges de fonctionnement et d'immobilisations</b>	<b>2 183 616 800</b>	<b>(1 562 539 900)</b>	<b>(41,7)</b>	<b>3 746 156 700</b>	<b>3 078 014 067</b>	<b>2 808 135 074</b>
Mandats spéciaux	1 390 000 000	1 390 000 000		-	-	-
Crédits législatifs	719 574 914	59 332 200	9,0	660 242 714	687 943 714	597 465 223
Total du ministère - Actifs de fonctionnement	4 293 191 714	(113 207 700)	(2,6)	4 406 399 414	3 765 957 781	3 405 600 297
Redressement des charges de fonctionnement – Remise des revenus tirés de la taxe sur l'essence aux municipalités	320 999 000	-		320 999 000	320 999 000	317 732 788
Redressement de consolidation – Metrolinx	(1 589 288 100)	371 044 600		(1 960 332 700)	(1 312 632 700)	(1 245 706 987)
<b>Total, y compris redressement de consolidation et autres redressements</b>	<b>3 024 902 614</b>	<b>257 836 900</b>	<b>9,3</b>	<b>2 767 065 714</b>	<b>2 774 324 081</b>	<b>2 477 626 098</b>
<b>Actifs de fonctionnement et biens immobilisés</b>						
Administration du ministère	18 784 300	1 292 400	7,4	17 491 900	14 991 000	8 405 443
Politiques et planification	1 000	-	-	1 000	-	-
Sécurité des usagers de la route	44 152 700	4 536 700	11,5	39 616 000	31 516 600	40 666 696
Gestion des routes provinciales	2 542 368 400	338 773 700	15,4	2 203 594 700	2 017 953 800	2 128 421 976
Groupement du travail et des transports	1 000	-	-	1 000	-	-
Moins : Mandats spéciaux	1 254 000 000	1 254 000 000		-	-	-
<b>Total à voter - Actifs de fonctionnement et biens immobilisés</b>	<b>1 351 307 400</b>	<b>(909 397 200)</b>	<b>(40,2)</b>	<b>2 260 704 600</b>	<b>2 064 461 400</b>	<b>2 177 494 115</b>
Mandats spéciaux	1 254 000 000	1 254 000 000		-	-	-
<b>Total des actifs</b>	<b>2 605 307 400</b>	<b>344 602 800</b>	<b>15,2</b>	<b>2 260 704 600</b>	<b>2 064 461 400</b>	<b>2 177 494 115</b>

\*Les chiffres de l'exercice précédent sont redressés selon les changements apportés à l'organigramme du ministère et (ou) à la structure des programmes. Les chiffres réels provisoires correspondent aux données financières figurant dans le Budget de l'Ontario de 2014.

## **ANNEXE : RAPPORT ANNUEL 2013-2014**

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) aspire à devenir un chef de file mondial du transport sécuritaire, efficient et durable des personnes et des marchandises, qui permet de soutenir une économie concurrentielle à l'échelle mondiale et une qualité de vie élevée. Pour concrétiser cette vision, le ministère appuie les principales priorités du gouvernement de l'Ontario, qui sont de créer des emplois, de stimuler la croissance et de faire progresser la province pour tous les Ontariens.

Le MTO concentre ses efforts sur cinq priorités principales :

- Accroissement du nombre d'utilisateurs des transports en commun.
- Promotion d'un réseau de transport multimodal pouvant assurer la circulation efficiente des personnes et des marchandises.
- Promotion de la sécurité routière afin de demeurer parmi les territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord.
- Amélioration de l'infrastructure des routes et des ponts et de l'infrastructure frontalière de l'Ontario.
- Intégration du principe de durabilité au processus décisionnel, aux programmes, aux politiques et aux activités du ministère.

### **RÉALISATIONS DU MINISTÈRE**

#### **Accroissement du nombre d'utilisateurs des transports en commun**

##### ***Amélioration de l'offre et de la qualité des transports en commun***

- En 2012, le nombre de déplacements effectués par les utilisateurs des transports en commun municipaux a augmenté de près de 193 millions par rapport à 2003, ce qui représente une réduction de plus de 161 millions du nombre de déplacements en voiture sur les routes de la province.
- Le 12 décembre 2013, le gouvernement provincial a versé les fonds prévus pour la 10<sup>e</sup> année consécutive dans le cadre du Programme de financement par la taxe sur l'essence.
- Par l'entremise du Budget de l'Ontario de 2013, le gouvernement a adopté la Loi de 2013 réservant des fonds aux transports en commun, qui a permis de rendre permanent le versement de deux cents le litre provenant de la taxe sur l'essence.
- Le ministère a modifié le Programme de financement par la taxe sur l'essence afin d'utiliser l'exercice financier provincial et a mis en œuvre un programme provisoire de six mois auquel ont été affectés 163,4 millions de dollars. Pour 2013-2014, 96 réseaux de transport

en commun répartis dans 133 collectivités ont reçu des fonds pouvant être utilisés pour améliorer les services. Ces collectivités représentent près de 90 pour 100 de la population de l'Ontario.

- Le ministère collabore avec les municipalités afin de financer les projets de renouvellement et d'expansion des transports en commun :
  - Le prolongement de la ligne de métro Toronto-York Spadina est en cours. Grâce à ce prolongement, il y aura 36 millions de déplacements en transport en commun de plus et 30 millions de déplacements en automobile seront éliminés chaque année.
  - La construction du Mississauga Transitway est en cours.
  - La construction du centre d'entreposage et d'entretien requis pour le projet de transport léger sur rail d'Ottawa se poursuit. Les travaux ont débuté le 19 avril 2013. La construction du tunnel a commencé le 11 octobre 2013 et progresse bien.
  - L'entente de paiement de transfert pour le projet de transport en commun rapide de la région de Waterloo a été signée le 28 mars 2014.
- Par l'entremise de Metrolinx, le gouvernement provincial a mis en service la Carte Presto dans 14 stations de métro de la Commission de transport de Toronto (CTT), dans les réseaux de transport en commun municipaux de Hamilton, Burlington, Oakville, Mississauga et Brampton, dans les régions de York et Durham et au sein d'OC Transpo à Ottawa. Tous les autobus et les trains de GO Transit ont intégré le système Presto.
  - En date de mars 2014, plus d'un million de personnes utilisaient leur Carte Presto pour accéder aux services de transport en commun dans la RGTH et à Ottawa.
- Le MTO continue de collaborer avec la ville de Toronto et la CTT pour donner suite à l'engagement du gouvernement provincial de fournir jusqu'à 416,3 millions de dollars pour le remplacement des tramways de la CTT.
- Au printemps 2009, le gouvernement provincial a annoncé l'octroi de plus de 9 milliards de dollars pour la réalisation de projets de transports en commun régionaux à Toronto et dans la région de York.
  - 8,4 milliards de dollars ont été affectés à des projets de transport léger sur rail à Toronto (Eglinton Crosstown, Scarborough, Finch Ouest et Sheppard Est);
  - 1,4 milliard de dollars a été affecté au projet de service d'autobus rapides VIVA dans la région de York.
  - À la suite de la décision du conseil municipal du 17 juillet 2013 et du 8 octobre 2013 d'opter pour un métro au lieu d'un service de transport léger sur rail, le gouvernement provincial s'est engagé à verser 1,48 milliard de dollars (en dollars de 2010) afin de prolonger la rame de métro Bloor-Danforth à Scarborough.
  - La construction de la ligne Eglinton-Scarborough Crosstown à Toronto est en cours. En juin 2013, deux machines ont commencé à percer un tunnel à partir de Black Creek en

direction ouest vers la station Yonge-Eglinton. La construction de l'aire de perçage du tunnel à l'est a commencé en janvier 2014.

- Les travaux ont commencé en vue de mettre sur pied le réseau de service d'autobus rapides VIVA de la région de York le long des couloirs de la route 7, de Davis Drive et du Vaughan Metropolitan Centre.
- En partenariat avec le gouvernement fédéral et la ville de Toronto, le gouvernement provincial procède à la revitalisation de la gare Union, ce qui comprend :
  - le triplement de la capacité du hall de GO Transit (propriété de Metrolinx) pour tenir compte du nombre de passagers de GO Transit qui devrait doubler à la gare Union d'ici 2030;
  - l'achat et la rénovation de l'aile ouest pour la relocalisation du siège social de Metrolinx;
  - la construction d'un nouveau passage pour piétons PATH en direction nord-ouest, qui s'étendra sous la gare Union vers le nord jusqu'à la rue York et sera relié à l'actuel réseau PATH;
- la restauration des éléments patrimoniaux du bâtiment principal de la gare Union.

### ***Amélioration des services de GO Transit***

- En avril 2013, 25 autobus à deux étages neufs de GO Transit sont entrés en service.
- Vingt-huit voitures de train neuves à deux étages ont été achetées à Bombardier en avril 2013. Elles devraient être livrées en 2014.
  - Soixante-cinq voitures neuves supplémentaires ont été achetées. Elles devraient être livrées entre juin 2016 et juillet 2017. Cette commande portera le nombre de voitures de trains de GO Transit à 743.
- Le 13 mai 2013, la construction d'un centre d'entreposage et d'entretien des autobus GO a débuté à Gwillimbury Est.
- Depuis le 29 juin 2013, les services ferroviaires GO de la ligne Lakeshore, entre Aldershot et Oshawa, qui étaient offerts toutes les heures en dehors des heures de pointe, sont maintenant offerts toutes les 30 minutes, sept jours sur sept, ce qui a permis d'ajouter 263 liaisons ferroviaires par semaine sur cette ligne.
- La construction de la nouvelle gare de la rue James Nord, à Hamilton, devrait être terminée d'ici 2015, à temps pour les Jeux panaméricains et parapanaméricains.
  - Une fois la gare construite, deux liaisons ferroviaires seront ajoutées, le matin et l'après-midi, en partance et à destination de Hamilton, en 2015.
- En date de septembre 2013, 95 pour 100 des trains GO respectaient l'horaire aux heures de pointe, à 5 minutes près.

- Metrolinx possède désormais 68 pour 100 des couloirs ferroviaires utilisés par GO Transit et continuera de se porter acquéreur de tels couloirs afin de permettre le développement des transports en commun et d'assurer le respect des horaires.

## **Promotion d'un réseau de transport multimodal pouvant assurer la circulation efficace des personnes et des marchandises**

### ***Planification des transports à long terme***

- Les recommandations portant sur le couloir ouest de la RGT, qui couvrent une période allant jusqu'en 2031 et visent le secteur situé au nord-ouest de la région du grand Toronto, sont passées à l'étape de la planification du tracé et de la conception préliminaire de l'évaluation environnementale.
- La Stratégie de développement des transports du corridor Niagara-RGT, un plan multimodal à long terme visant à répondre aux besoins de transport dans ce couloir jusqu'en 2031, a été dévoilée.
- Les travaux techniques nécessaires à l'aménagement d'un vaste réseau de transport ont pris fin. Ces travaux comprenaient :
  - l'évaluation des besoins aux fins de la Stratégie de transport multimodal pour la région de Simcoe;
  - le sondage sur les véhicules utilitaires et les voitures de tourisme réalisé dans le cadre de l'étude sur le transport multimodal pour le Nord de l'Ontario et le rapport sur les exigences en matière de transport pour le développement économique dans le Nord de l'Ontario.

### ***Politique de planification des transports***

- Le MTO a collaboré étroitement avec le ministère des Affaires municipales et du Logement afin de renforcer le volet lié au transport de la nouvelle Déclaration de principes provinciale de 2014. Cette collaboration s'est traduite notamment par :
  - l'amélioration de la planification et de la connectivité du système de transport multimodal;
  - l'amélioration de la protection des corridors pour les besoins des couloirs de transport futurs;
  - des exigences plus strictes en matière de gestion de la demande, de transport actif et d'aménagement axé sur le transport en commun.

### ***Prévisions et modélisation des transports et échange de renseignements***

- Publication des résultats du Sondage pour le système de transports de demain 2011, qui fournit des données sur les déplacements des ménages. Ces données sont à la base de la planification des transports dans la région élargie du Golden Horseshoe.
- Mise au point du site Web iCorridor, un outil provincial de partage de données appuyant l'Initiative pour un gouvernement ouvert.
  - iCorridor comprend 101 couches de données sur les transports, l'aménagement du territoire et la planification des transports en commun, y compris la vitesse des déplacements, leur nombre, les caractéristiques et les tendances démographiques, ainsi que le nombre de résidents et d'emplois à proximité des services rapides de transport en commun.

### ***Jeux panaméricains et parapanaméricains***

- Le MTO dirige la planification des transports pour le compte du comité organisateur Toronto 2015 et travaille en étroite collaboration avec les partenaires pour que la planification soit coordonnée.
- Parmi les priorités, citons un réseau routier pour les athlètes et les corps d'arbitrage, des stratégies pour faire face à un afflux de spectateurs, un plan intégré de signalisation et d'autres initiatives pour assurer l'efficacité du système de transport durant les jeux.
- Un Cadre stratégique des transports a été élaboré, publié et affiché sur le site Web du MTO et le Registre environnemental. Ce cadre détaillé a pour but d'orienter les activités de transport.
- La réalisation du Cadre stratégique des transports coïncide avec le début d'une nouvelle étape, soit la planification de la prestation des services. Pour ce faire, il faut transformer les politiques en exigences de prestation, ainsi que définir les ressources et les délais d'exécution nécessaires à la mise en place du système de transport des jeux.
- La version définitive du Plan de mise en œuvre des transports a été élaborée au printemps 2014. Elle sera mise à l'essai et mise en œuvre avant les jeux.

### ***Promotion de la sécurité routière afin de demeurer parmi les territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord***

#### ***Promotion de la sécurité routière par voie de législation et de réglementation***

- En 2010, le taux de collisions mortelles en Ontario, soit 0,63 par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire, se classait au deuxième rang parmi les taux les plus faibles en Amérique du Nord.
- Toujours en 2010, le taux ontarien était de 38 pour 100 inférieur à ce qu'il était une décennie plus tôt.

- En 2012, l'Ontario avait le taux de conduite avec facultés affaiblies le plus faible du Canada (127), 47,5 pour 100 inférieur à la moyenne nationale de 242 infractions par tranche de 100 000 habitants.
- Le ministère a continué d'appuyer les mesures introduites en vertu de la Loi de 2009 sur la sécurité routière :
  - Sanctions de sévérité croissante du système de délivrance graduelle des permis de conduire. En date de février 2014, on avait imposé au total 52 123 sanctions de sévérité croissante selon le système de délivrance graduelle des permis de conduire. De ce nombre, 19 515 concernaient le non-respect d'une condition visant les conducteurs débutants; 32 137 concernaient des condamnations entraînant l'accumulation de quatre points d'inaptitude ou plus; et 471 concernaient des suspensions ordonnées par un tribunal pour des condamnations entraînant l'accumulation de quatre points d'inaptitude ou plus.
  - Taux d'alcoolémie de zéro pour les conducteurs de 21 ans ou moins (août 2010). En date de février 2014, on comptait 1 510 condamnations liées au taux d'alcoolémie de zéro pour les conducteurs de 21 ans ou moins, avec suspension du permis de conduire pendant 30 jours.
- Le ministère a continué d'assurer le suivi de la loi ontarienne sur les distractions au volant. Cette loi, qui est entrée en vigueur le 26 octobre 2009, est l'une des plus sévères en Amérique du Nord. À cet effet, la police a commencé à donner des contraventions le 1er février 2010. Dans la province, 255 279 accusations ont été portées en vertu des dispositions du Code de la route relatives aux distractions au volant entre le 1er février 2010 et le 31 janvier 2014.
- Le ministère a continué d'appuyer la mesure relative au taux d'alcoolémie au volant allant de 0,05 à 0,08 (« fourchette d'avertissement »), qui a été introduite en mai 2009. En date du 28 février 2014, le permis de 70 672 conducteurs dont le taux d'alcoolémie était dans cette fourchette avait été suspendu en vertu de cette disposition.
- Entre le 1er juillet 2009, date à laquelle les limiteurs de vitesse sont devenus obligatoires, et le 28 février 2014, les agents d'application des lois du MTO ont effectué 39 343 inspections de ces limiteurs et déposé 4 156 accusations aux termes du projet de loi 41, Loi de 2008 modifiant le Code de la route (systèmes de limiteurs de vitesse obligatoires pour les camions lourds).
- Le programme ontarien de signalement obligatoire par les médecins demeure l'un des plus stricts en Amérique du Nord. En 2012, 178 600 rapports médicaux ont été traités, dont 60 900 avaient été préparés conformément aux exigences de signalement auxquelles les médecins sont assujettis.
- Collaboration étroite avec nos partenaires en sécurité routière afin d'accroître la sécurité

- Le ministère a collaboré avec l'O.P.P. et les services policiers municipaux afin d'élargir l'accès en ligne en temps réel aux photos numériques des permis de conduire. Plus de 12 000 policiers de l'O.P.P. et 53 services policiers municipaux peuvent maintenant voir des photos à partir de leur ordinateur de bureau ou de leur ordinateur portable dans le cadre d'enquêtes et de l'application de la loi.
- Le Programme de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation s'étend de plus en plus aux services policiers municipaux et vise également les propriétaires de plaques dont le permis de conduire n'est pas valide. Le programme permet de repérer les véhicules qui ne devraient pas être sur la route à l'aide de la technologie d'imagerie qui lit les plaques d'immatriculation.
- Chaque année, le ministère organise plus de 8 700 séances de formation en groupe pour conducteurs âgés, 7 786 entrevues liées aux points d'inaptitude et 93 000 inspections de véhicules utilitaires.
- En collaboration avec plusieurs partenaires en sécurité routière, une campagne de sécurité des piétons a été lancée à l'hiver 2013 pour donner suite aux recommandations du coroner tirées du rapport d'enquête sur les décès de piétons en Ontario. La phase II de cette campagne s'est poursuivie en 2013 et la phase III a été lancée au printemps de 2014.
- Le MTO a formé un partenariat avec TVOKids afin de transmettre des messages sur la sécurité routière lors des émissions de TVO, de diffuser des ressources sur Internet et de remettre des outils d'apprentissage aux parents d'enfants âgés de deux à neuf ans. De plus, il a aidé TVOKids à créer la semaine de la sécurité routière TVOKids, qui a eu lieu du 26 au 30 mai 2014. Lors de cette semaine, on a mis l'accent sur diverses questions de sécurité routière comme la sécurité des piétons, des cyclistes, des autobus scolaires, des véhicules automobiles et d'équipements sur roues.
- Le Comité interorganismes de promotion de la sécurité routière (CIPSR) continue de réunir des partenaires en sécurité routière et des intervenants des quatre coins de la province afin qu'ils puissent échanger des renseignements, soutenir des initiatives conjointes et élaborer des campagnes de sensibilisation.
- La Division de la gestion des routes provinciales s'est associée à des partenaires en sécurité routière partout dans la province afin de lancer une campagne de sensibilisation accrue à la conduite en hiver ayant pour but d'encourager les conducteurs à adopter des techniques de conduite responsables et de les sensibiliser davantage aux activités d'entretien hivernales. De plus, 55 véhicules d'entretien hivernal se sont ajoutés au parc afin de mieux déneiger les voies de dépassement et les voies pour véhicules lents dans la province.

### ***Sécurité des transporteurs et application des lois***

- En 2013, le MTO a effectué 101 991 inspections de véhicules utilitaires. De plus, il a mené six campagnes éclair provinciales et 172 campagnes éclair régionales sur la sécurité des camions.
- Lors de l'opération RoadCheck 2013 (campagne de vérification ponctuelle aléatoire de la sécurité des véhicules lourds menée pendant trois jours au Canada, aux États-Unis et au Mexique), le taux de conformité de l'Ontario était de 79,9 pour 100, ce qui constitue une importante amélioration par rapport au taux de 56,7 pour 100 enregistré en 1995.
- Le Projet de transmission électronique des rapports sur les collisions améliore l'efficacité sur le plan de la rapidité et de l'exactitude de l'information sur les collisions utilisée pour évaluer le rendement des transporteurs. La soumission électronique des rapports sur les collisions a commencé en décembre 2011 et depuis, 30 services policiers expédient plus de 12 000 rapports par mois par voie électronique. On prévoit que la mise en œuvre du projet prendra fin en 2014 lorsque le système sera mis en place dans les huit derniers services policiers.

### ***Amélioration de l'infrastructure des routes et des ponts et de l'infrastructure frontalière de l'Ontario***

#### ***Agrandissement du réseau routier ontarien, efficacité et bon entretien***

- En 2013-2014, le MTO s'est engagé à investir 2,8 milliards de dollars pour réparer et développer le réseau de routes et de ponts de l'Ontario.
- Globalement, en 2013-2014, on a procédé à l'amélioration d'environ 853 kilomètres de routes provinciales et de 98 ponts.
- De plus, on a terminé la construction ou l'élargissement de 110 kilomètres de voies routières et la construction de deux ponts.

<b>Sud de l'Ontario</b>	<b>2012-2013</b>	<b>2013-2014</b>
Réfection des chaussées (km de routes)	516	461
Réfection ou reconstruction de ponts	77	65
Nouvelles routes (km de voies)	92	52
Construction de nouveaux ponts	5	0
<b>Nord de l'Ontario</b>	<b>2012-2013</b>	<b>2013-2014</b>
Réfection des chaussées (km de routes)	478	392
Réfection ou reconstruction de ponts	25	33
Nouvelles routes (km de voies)	137	58
Construction de nouveaux ponts	19	2

- Le gouvernement provincial publie des plans pluriannuels sur l'amélioration du réseau routier afin de renseigner le public et d'aider l'industrie de la construction à planifier les travaux à venir. Les plans du ministère pour 2013-2017 ont été publiés sur son site Web. Pour plus de renseignements, consulter le site **Les plans du ministère pour 2013-2017**.
- Voici quelques réalisations importantes liées aux travaux de construction sur les routes provinciales en 2013-2014 :

### **Est de l'Ontario**

- Remplacement rapide (en moins de 15 heures) des ponts en direction ouest de l'avenue Kirkwood et de l'avenue Carling à la hauteur de l'autoroute 417 à Ottawa.
- Fin de l'élargissement de la route 62 à Belleville, qui est passée de deux à cinq voies.
- Élargissement de l'autoroute 417 à Ottawa, entre Eagleson Road et la route 7, y compris l'aménagement de voies réservées aux véhicules multioccupants entre Moodie Drive et Palladium Drive.
- Poursuite de l'élargissement de l'autoroute 401 à Kingston, de la rue Montreal jusqu'à un point situé à l'ouest de la rivière Cataraqui.

### **Ouest de l'Ontario**

- Fin de la construction d'un échangeur à l'intersection de la route 6 (autoroute Hanlon) et de Laird Road à Guelph.
- Fin de la réfection de la route 7, de la route 50 de Middlesex à la ligne 9 de Perth, près de St. Marys, y compris la construction de deux ronds-points.
- Réfection de la route 3 entre Delhi et Simcoe dans le comté de Norfolk.
- Poursuite de l'élargissement de la route 7/8, qui passera de quatre à six voies, de Fischer Hallman Road à l'avenue Courtland à Kitchener.
- Poursuite de la réfection de la route 7/85 de la rue Krug à la route 15 de Waterloo, y compris la réfection de 14 ponts.

### **Centre de l'Ontario**

- Fin de la réfection des voies collectrices de l'autoroute 427 en direction sud, de l'autoroute 401 à l'autoroute QEW, à Toronto.
- Fin de la réfection du revêtement des voies express et collectrices de l'autoroute 403 en direction ouest, de l'autoroute 401 à Central Parkway, dans la région de Peel.
- Fin de la réfection du revêtement de l'autoroute 400 en direction nord, de Major Mackenzie Drive à King Road, dans la région de York.
- Fin de l'élargissement de la route 7, entre Brock Road et la route 7/12, dans la région de Durham.

- Fin de l'élargissement de l'autoroute 401 grâce au prolongement du réseau de voies express et collectrices entre l'autoroute 403/410 et la rue Hurontario, dans la région de Peel.

### **Nord-Est de l'Ontario**

- Réfection du revêtement de la route 11 au sud de North Bay entre Callandar et Powassan sur 16,5 km.
- Fin de l'aménagement de quatre voies de dépassement sur la route 11 entre Cochrane et Kirkland Lake.
- Réfection du revêtement de la route 65 à l'ouest de New Liskeard sur 35 km.
- Fin de la réfection de plusieurs ponts sur la route 17 entre Sault Ste. Marie et Wawa.

### **Nord-Ouest de l'Ontario**

- Fin de l'élargissement à quatre voies de la route 11/17 à l'est de Thunder Bay sur 14,5 km, y compris l'aménagement de deux ouvrages enjambant la rivière Mackenzie.
- Fin de la réfection du revêtement de la route 11, à l'ouest de Beardmore, sur 28,9 km.
- Fin de la réfection du revêtement de la route 17, à l'est de Terrace Bay, sur 17,1 km.
- Fin du remplacement du pont de la rivière Little Wabigoon et du pont de la rivière Melgund, sur la route 17, à l'est de Dryden.

### ***Amélioration du débit de circulation au poste frontalier Windsor-Detroit***

- Poursuite de la construction de tous les ouvrages et de l'autoroute souterraine pour la promenade Herb Gray (anciennement l'autoroute de Windsor-Essex).
- Poursuite de la construction en vue d'améliorer l'esplanade canadienne pour le tunnel Windsor-Detroit; les travaux devraient prendre fin à l'automne 2014.

### ***Amélioration de l'infrastructure des ponts de l'Ontario***

La méthode novatrice de remplacement rapide permet d'installer un nouveau pont en quelques heures plutôt qu'en quelques mois ou années, ce qui permet de gagner beaucoup de temps et d'éviter les perturbations majeures de la circulation. De plus, cette technique s'accompagne d'une réduction des coûts et d'une sécurité accrue, et est écologique.

- Depuis 2007, sept projets de remplacement rapide de ponts ont été menés sur les autoroutes provinciales, y compris deux en 2013-2014 le long de l'autoroute 417, à Ottawa, à la hauteur des avenues Kirkwood et Carling (en direction ouest).
- Douze ponts ont été remplacés pour des régies de routes locales dans des localités éloignées du Nord, et chaque opération a duré un ou deux jours et le coût a représenté environ le dixième de celui des méthodes traditionnelles.

## ***Ouverture de 19 nouvelles aires de service autoroutières***

- Vingt des 23 aires de service autoroutières font l'objet d'un réaménagement. Jusqu'à maintenant, 19 des 20 aires de service ont été réaménagées et sont entièrement opérationnelles. Trois aires de service réaménagées ont été inaugurées en 2013-2014. La dernière devrait ouvrir ses portes à l'été 2015.
- Les aires qui ont été modernisées récemment mettent en valeur l'hospitalité de l'Ontario et offrent un lieu sûr où les voyageurs peuvent se reposer, manger et faire le plein jour et nuit, y compris les jours fériés.

## **Intégration du principe de durabilité**

### ***Promotion du transport durable***

- La construction de voies réservées aux véhicules multioccupants est en cours sur l'autoroute 417 dans chaque direction, de Moodie Drive à Palladium Drive, à Ottawa.
- Des mesures sont prises pour veiller à ce que le cyclisme soit reconnu, respecté et valorisé en tant que moyen de transport de base en mettant en œuvre la Stratégie ontarienne de promotion du vélo #VéloOntario.
- Construction de ronds-points à l'intersection des routes 5 et 8 à Peters Corners et sur la route 26 près de Collingwood en 2012. Les ronds-points améliorent la sécurité, diminuent les pertes de temps et augmentent la capacité.
- Le ministère est un chef de file reconnu en Amérique du Nord en matière de recyclage des revêtements en asphalte, de réutilisation des matériaux existants, de conservation d'importantes quantités d'agrégats non renouvelables, de forte réduction des besoins énergétiques et d'évitement des coûts élevés de mise au rebut.

### ***Protection de l'environnement***

- Évaluation des effets des changements climatiques en utilisant le réseau des stations météorologiques d'Environnement Canada, qui en compte plus de 140. En partenariat avec le ministère des Richesses naturelles, ajout de 23 pluviomètres au Système d'information météorologique (SIM) un peu partout dans le Nord de l'Ontario pour recueillir plus de données sur les précipitations. Ces appareils permettront de mieux connaître les changements climatiques en Ontario.
- À ce jour, on a recyclé 10,7 millions de mètres cubes de revêtement par la technique à froid in situ, ce qui a permis une réduction de près de 165 000 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub>.
- Environ 60 000 tonnes d'enrobés tièdes ont été utilisées au lieu des enrobés à chaud, ce qui a permis d'économiser plus de 100 000 litres de carburant diesel et de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) d'environ 330 tonnes de CO<sub>2</sub>.
- Reconnaissance du rôle de précurseur dans l'utilisation de technologies de pointe pour l'épandage des bonnes quantités de sel au bon moment. Cela est rendu possible par un

réseau de plus de 140 sites d'information météorologique qui fournissent des données météorologiques en temps opportun. Sur les camions d'épandage, les systèmes électroniques de réglage sont étalonnés pour qu'on utilise des quantités de sel adaptées à l'intensité de la tempête.

- Épandage liquide direct de saumure pour empêcher la neige de se lier à la chaussée, ce qui permet de dégager les routes avec un minimum d'efforts et de sel. Le sel est aussi soumis à un prétraitement ou à un prémouillage, ce qui peut réduire les quantités utilisées de 15 à 25 pour 100 pendant une tempête.
- Élaboration de lignes directrices afin d'améliorer la protection de la ceinture de verdure dans la région élargie du Golden Horseshoe lors de la planification et de la conception du couloir ouest de la RGT. Ces lignes directrices pourront être utilisées pour d'autres projets d'infrastructure. Elles ont été élaborées en collaboration avec les intervenants, les organismes de réglementation et les municipalités.
- Rédaction d'un guide de consultation sur les évaluations environnementales. Cet outil interactif permet d'améliorer et de moderniser le processus de consultations publiques utilisé pour les évaluations environnementales individuelles et de portée générale réalisées par le MTO.
- Intégration des nouvelles exigences réglementaires de protection des espèces en péril au programme d'entretien de l'infrastructure routière du ministère en collaboration avec les partenaires internes et externes.
- Lancement du Programme d'encouragement pour les véhicules électriques (EVE) en juillet 2010 et du Programme d'encouragement pour les infrastructures de recharge des véhicules électriques en janvier 2013. Jusqu'ici, le programme d'EVE a donné lieu au versement de plus de 1 700 primes d'encouragement et à la délivrance de plus de 2 000 plaques d'immatriculation pour véhicules écologiques, tandis que le Programme d'encouragement pour les infrastructures de recharge a donné lieu au versement de plus de 300 primes d'encouragement.

## **Autres réalisations du ministère**

### ***Accroissement de la participation et de la diversité du personnel***

- Intégration des objectifs de diversité et d'accessibilité à la planification stratégique des ressources humaines et séances de formation des cadres et des employés dans l'ensemble de la province sur l'utilisation de l'Outil d'évaluation en matière d'inclusion.
- Dépôt du troisième Rapport de conformité sur l'accessibilité attestant de la conformité du MTO aux normes d'accessibilité actuelles aux termes des règlements pris en application de la *Loi de 2005 sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario*.

## ***Service et soutien***

- En 2013, taux de conformité de 94,2 pour 100 à la norme de réponse dans un délai de 30 jours aux termes de la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée.
- Site Web du MTO simplifié; il devient plus convivial et le nombre de pages passe de 8 000 à 1 500.
- Hausse du nombre d'abonnés aux comptes Twitter @511Ontario et @Ontario511, qui est passé de 500 en octobre 2013 à 16 700 en mars 2014. Davantage de personnes sont abonnées à ces comptes qu'à tout autre compte du gouvernement de l'Ontario.
- Le nombre de consultations du site Web 511 a augmenté de plus de 5 millions au cours de la dernière année pour atteindre 16 millions.
- Meilleure préparation en matière de gestion des urgences dans l'ensemble du ministère grâce aux initiatives suivantes :
  - Lancement du nouveau Programme de rapports d'incident d'importance (y compris la rotation des agents de service jour et nuit et sept jours sur sept).
  - Soutien en matière d'intervention d'urgence comme l'évacuation d'une communauté des Premières Nations en région éloignée (aéroports), des feux de forêt et des inondations à Thunder Bay et à Wawa.
  - Lancement d'un plan d'évacuation de la population en cas d'urgence nucléaire et participation importante de tiers à l'égard de ce plan dans des centrales nucléaires (Chalk River, Bruce, Pickering-Darlington) et des collectivités avoisinantes.

## ***Leadership financier***

- Dans son rapport sur les services de consultation de 2012-2013, le ministère a déclaré un taux d'approvisionnement concurrentiel de 100 pour 100 et l'attribution de 124 contrats; dans le rapport relatif à l'Accord sur le commerce intérieur, il a fait état d'un taux d'approvisionnement concurrentiel de 97,3 pour 100 pour les contrats accordés en 2012-2013, un taux supérieur aux seuils établis dans l'accord ontarien sur le commerce.

## ***Désignation du ministère comme Centre de gestion du parc automobile de la fonction publique de l'Ontario***

- Le Centre de gestion du parc automobile de la fonction publique de l'Ontario (FPO) a poursuivi la mise en œuvre des meilleures pratiques de l'industrie tout en assurant en permanence la qualité des services dispensés à la FPO.
- Poursuite de la transition vers des véhicules hybrides et à carburant de remplacement dans les parcs automobiles de la haute direction et des ministères en général en vue de promouvoir les économies d'énergie et de réduire les émissions. Le parc de véhicules compte actuellement 1 104 véhicules hybrides, un nombre nettement supérieur à l'objectif de 325 en 2012 fixé dans le cadre de la Stratégie d'écologisation du parc automobile. Le

parc compte également 69 véhicules hybrides rechargeables (VHR) et 15 véhicules électriques à batterie (VEB).

### ***Mise en œuvre du Programme de transmission électronique des rapports sur les collisions, collaboration avec d'autres territoires de compétence et partenariats avec les services policiers***

- Mise en œuvre réussie d'une solution électronique intégrée pour la déclaration des collisions de véhicules automobiles. Cette initiative a permis d'améliorer la qualité, l'exactitude et l'exhaustivité des rapports. De plus, les services policiers de la province peuvent ainsi valider et mettre à jour les données sur les collisions en temps réel.

### ***Renouvellement du permis de conduire en ligne***

- En 2013, l'Ontario est devenu la première province canadienne à offrir le renouvellement du permis de conduire en ligne. Le MTO a conçu une solution efficace qui préserve l'intégrité des renseignements personnels figurant dans les dossiers de conduite et assure la protection contre la fraude afin de protéger l'identité des conducteurs. Enfin, cette solution améliore le service à la clientèle.

### ***Programme de solutions technologiques pour l'infrastructure routière***

- Le Programme de solutions technologiques pour l'infrastructure routière permet aux utilisateurs des systèmes d'information, des technologies de l'information et des programmes d'accéder aux données routières, y compris celles sur les débits de circulation, et de générer des cartes en temps réel afin que les décisions en matière d'investissement soient fondées sur des données.

### ***Plan d'immatriculation international (IRP)***

- Modernisation réussie du Plan d'immatriculation international (IRP) comprenant un système de gestion des documents accessible, des transactions en ligne pour les besoins de l'IRP et des services comme le paiement en ligne. Cela s'est traduit par des améliorations importantes, notamment sur le plan des services à la clientèle, la rationalisation des processus opérationnels et une meilleure intégrité du programme.

### ***Programme des permis pour véhicule ou charge de dimensions/poids exceptionnels***

- Modernisation du Programme des permis pour véhicule ou charge de dimensions/poids exceptionnels grâce au remplacement de procédures qui se faisaient à la main par un processus simplifié qui offrira des fonctions libre-service conviviales comme la possibilité pour les transporteurs de demander un permis et de payer les droits exigés en ligne. Cette initiative a permis d'améliorer le service à la clientèle.

## Dépenses ministérielles réelles provisoires 2013-2014

Tableau 3 : Dépenses ministérielles réelles provisoires 2013-2014

Dépenses ministérielles réelles provisoires	2013-14
Fonctionnement	1 547 599 081
Immobilisations	1 226 725 000
Effectifs ** (au 31 mars 2014)	3 459

\* Les chiffres réels provisoires correspondent aux données financières figurant dans le budget de l'Ontario de 2014.

\*\* Postes équivalents à temps plein au sein de la fonction publique de l'Ontario.