

**Document d'information sur le
budget des dépenses et la
planification axée sur les résultats
2013-2014**

Ministère des Transports

ISSN #1718-7168

On peut obtenir un autre format sur demande

This document is also available in English.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DOCUMENT D'INFORMATION SUR LE BUDGET DES DÉPENSES ET LA PLANIFICATION AXÉE SUR LES RÉSULTATS - 2013-2014

VUE D'ENSEMBLE DU MINISTÈRE

Les transports constituent l'une des pierres d'assise de la prospérité de l'Ontario. Une grande partie de ce que nous valorisons, soit nos emplois, nos loisirs et l'accès aux soins de santé et à l'éducation, dépend de la qualité et de l'accessibilité de notre système de transport.

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) aspire à devenir un chef de file mondial du transport sécuritaire, efficace et durable des personnes et des marchandises, qui permet de soutenir une économie concurrentielle à l'échelle mondiale et une qualité de vie élevée. Pour concrétiser cette vision, le Ministère appuie les principales priorités du gouvernement provincial, soit une économie forte et une société juste et prospère.

Le MTO concentre ses efforts sur cinq priorités principales :

Accroître le nombre d'usagers des transports en commun, en collaboration avec ses partenaires, dans le but d'en faire une option intéressante et abordable de remplacement de l'automobile. Le Ministère travaille à construire des infrastructures, à étendre ses services, à promouvoir l'intégration et à réduire les embouteillages.

Promouvoir un réseau de transport multimodalefficace pour les personnes et des marchandises. Le Ministère collabore avec des partenaires, notamment le gouvernement fédéral, afin d'optimiser l'utilisation de tous les modes de transport, et il va dans le sens des objectifs de la province en matière d'économie et de changements climatiques.

Promouvoir la sécurité routière en vue de demeurer l'un des territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord. Le Ministère s'appuie sur l'éducation, la législation, la réglementation et la conception des routes pour assurer la sécurité et l'efficacité des transports dans la province.

Améliorer l'infrastructure des routes et des ponts, et l'infrastructure frontalière de l'Ontario au moyen d'investissements stratégiques dans l'ensemble de la province.

Intégrer le principe de durabilitédans le processus décisionnel, les programmes, les politiques et les opérations du Ministère par la conscientisation et par la mise en œuvre d'une stratégie de durabilité.

Vision du MTO

Faire figure de chef de file mondial du transport sécuritaire, efficace et durable des personnes et des marchandises en vue de soutenir une économie concurrentielle à l'échelle mondiale et une qualité de vie élevée.

Priorités et stratégies du MTO

1. Accroître le nombre d'usagers des transports en commun

Collaborer avec nos partenaires pour améliorer le transport en commun et réduire les embouteillages grâce à l'élargissement des services et à la promotion de l'intégration.

Initiatives

- Carte tarifaire de transport en commun PRESTO
- Programme provincial de financement par la taxe sur l'essence
- Service aux trente minutes sur la ligne Lakeshore du réseau GO

2. Promouvoir un réseau de transport multimodal

Collaborer avec nos partenaires, notamment le gouvernement fédéral, afin d'optimiser l'utilisation de tous les modes de transport tout en allant dans le sens des objectifs de la province en matière d'économie et de changements climatiques.

Initiatives

- Plan régional de transport Metrolinx
- Revitalisation de la gare Union
- Union-Pearson Express
- Stratégie de transport multimodal pour la RGT ouest

3. Promouvoir la sécurité routière afin de demeurer l'un des territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord.

Améliorer la sécurité de tous les usagers de la route par l'éducation, la législation et la réglementation, et concevoir des routes qui soient les plus sécuritaires et efficaces possible.

Initiatives

- Initiatives de sensibilisation du public et de sécurité des véhicules commerciaux
- Amélioration de la collecte des amendes et améliorations réglementaires

4. Améliorer l'infrastructure des routes et des ponts et l'infrastructure frontalière de l'Ontario

Améliorer l'infrastructure des transports par des investissements stratégiques dans les routes, les ponts, les installations frontalières et le transport local dans l'ensemble de la province.

Initiatives

- Autoroute Herb Gray
- Amélioration des aires de service routières
- Prolongement de la 407 Est

5. Intégrer le principe de durabilité

Mettre en œuvre la stratégie du Ministère en matière de durabilité et poursuivre les activités de sensibilisation du Ministère.

Initiatives

- Parcs de véhicules hybrides et électriques
- Plaques d'immatriculation pour véhicules écologiques
- Énergie renouvelable dans certains aéroports éloignés

Activités du ministère

Par ses activités, la **Division des politiques et de la planification** fait la promotion d'un système de transport multimodal sûr, efficace et durable qui favorise des collectivités fortes, une meilleure qualité de vie et une économie prospère. La Division effectue la planification à long terme nécessaire pour réduire les embouteillages dans les zones urbaines et faciliter la circulation des personnes et des biens sur nos routes et au passage des frontières. Elle gère également les politiques et programmes de transport en commun, les principaux investissements dans l'infrastructure de transport en commun et les relations du Ministère avec Metrolinx, l'organisme régional de transport en commun de l'Ontario pour les régions du Grand Toronto et de Hamilton (GTHA). Voici quelques-unes des initiatives :

- Collaboration avec Metrolinx pour la mise en œuvre du Plan régional de transport (PRT).
- Élaboration de politiques, de plans et de stratégies de transport multimodal à grande distance visant à appuyer la Déclaration de principes provinciale, le Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe et le Plan de croissance du Nord de l'Ontario.
- Amélioration du service et des installations du réseau GO Transit, y compris la revitalisation de la gare Union, par l'ajout d'éléments d'infrastructure et d'équipement, et par une réponse diligente aux attentes en matière de service à la clientèle.
- Investissement dans le transport en commun municipal par le versement d'une partie des recettes provinciales provenant de la taxe sur l'essence à 96 réseaux de transport en commun dans 127 collectivités pour soutenir les projets de transport en commun rapide des régions d'Ottawa, de Durham et de Waterloo, ainsi que le remplacement des tramways de Toronto.
- Collaboration avec Metrolinx et Infrastructure Ontario pour la construction de l'Union-Pearson Express (UP Express), un lien ferroviaire dédié entre la gare Union et l'Aéroport international Pearson.
- Révision du système réglementaire régissant les autobus interurbains en Ontario.
- Supervision des exigences relatives au poids et aux dimensions des véhicules pour que les nouvelles combinaisons tracteur remorque respectent des normes rigoureuses de sécurité, de productivité et de protection de l'infrastructure.
- Mise sur pied d'activités de participation avec les communautés des Premières Nations, des Métis et des Inuits de l'Ontario en ce qui concerne le développement actuel et futur de l'infrastructure de transport.
- Soutien à l'achat de véhicules électriques par l'entremise du Programme d'encouragement pour les véhicules électriques et les infrastructures de recharge.
- Intégration de la durabilité au processus décisionnel, aux programmes, aux politiques et aux activités du Ministère par la mise en œuvre d'une stratégie de durabilité et par la poursuite des activités de sensibilisation.
- Direction de la planification des transports au nom de la province pour les Jeux panaméricains et parapanaméricains de 2015 à Toronto, en partenariat avec Toronto 2015, Metrolinx, la CTT ainsi que les administrations régionales/municipales pour mettre en œuvre un plan de transport efficace pour les Jeux.
- Collecte de données sur le transport, prévisions et modélisation pour favoriser le développement de politiques et la planification stratégique fondés sur des données probantes en matière de transport multimodal.

La **Division de la sécurité des usagers de la route** aide l'Ontario à demeurer l'un des territoires de compétence ayant les routes les plus sûres en Amérique du Nord. Elle collabore avec de nombreux partenaires afin d'améliorer la sécurité routière et la mobilité grâce à la surveillance, à la promotion et à la réglementation d'une conduite responsable, et à l'application des lois régissant les véhicules commerciaux. Voici quelques unes des initiatives :

- Contribution aux objectifs nationaux de sécurité routière par une collaboration active avec d'autres territoires de compétence.
- Amélioration de la sécurité des usagers de la route et des véhicules par des modifications apportées aux lois et aux règlements, en consultation avec les principaux intervenants et d'autres partenaires.
- Élaboration d'un programme d'évaluation et d'éducation à l'intention des nouvelles entreprises de transport par camion et par autobus en Ontario.
- Soutien apporté au programme de sécurité routière de la province avec mise en œuvre de stratégies de marketing social et de campagnes d'éducation du public.
- Collaboration avec les organismes d'intervenants et les partenaires communautaires dans le but de sensibiliser davantage le public aux questions de sécurité routière et de promouvoir la prudence au volant.
- Collaboration avec les municipalités et les autres ministères afin d'améliorer l'efficacité des mesures de recouvrement des amendes impayées en vertu de la Loi sur les infractions provinciales.
- Amélioration des programmes visant les conducteurs de véhicules commerciaux, par ex. modernisation des règles sur les horaires pour les conducteurs commerciaux et amélioration des exigences d'inspection quotidienne des véhicules commerciaux.
- Plus grande attention accordée aux conducteurs débutants par la réglementation des écoles de conduite de toute la province, la mise en œuvre d'un nouveau programme d'apprentissage et le maintien de la vérification des écoles de conduite.
- Modernisation du mode de collecte des données sur les collisions pour réduire le nombre d'erreurs et accélérer la production d'information critique aux fins de l'analyse des tendances en matière de sécurité routière.
- Amélioration des services publics par la production en ligne des versions mises à jour des manuels à l'intention des conducteurs et des chauffeurs de camion, ainsi que des outils de calcul des frais d'immatriculation des véhicules commerciaux.
- Suite de la modernisation et de l'amélioration de la prestation de services avec des analyses et des examens permanents des programmes, une attention particulière étant accordée à la sécurité routière, à la responsabilité financière et au service à la clientèle.
- Poursuite des initiatives de prévention et de détection des fraudes afin de sauvegarder l'intégrité de la base de données du système des permis du ministère des Transports (MTO) et ainsi s'assurer que les documents produits par le MTO demeurent fiables.

La **Division de la gestion des routes provinciales** répond à l'engagement pris par le Ministère de fournir un système de transport sûr, efficace et fiable en supervisant les fonctions d'exploitation, d'entretien, de génie, de construction et d'administration des programmes pour le réseau routier provincial. La Division supervise l'entretien des routes toute l'année et protège les investissements publics dans l'infrastructure routière. Elle fournit également des services aéroportuaires dans 29 collectivités nordiques éloignées et possède, exploite ou finance neuf services de traversier dans des collectivités comme l'Île Pelée et l'île Wolfe. Voici quelques unes de ces initiatives :

- Construction de l'autoroute Herb Gray (auparavant appelée autoroute Windsor Essex). L'autoroute séparera les circulations locale et internationale afin de faciliter le transport des personnes et des marchandises au passage frontalier Windsor-Détroit, ce qui offre aussi des avantages pour la communauté et sur le plan environnemental.
- Prolongement de l'autoroute 407 Est de la rue Brock à Pickering jusqu'à l'autoroute 35/115.
- Améliorations en cours sur l'autoroute 417 à Ottawa, dont l'aménagement de voies supplémentaires et l'amélioration des ponts entre l'autoroute 416 et le chemin Anderson.
- Suite de l'élargissement de l'autoroute 11/17 à quatre voies entre ThunderBay et Nipigon, ces travaux ayant été entrepris en 2010. L'élargissement de la route améliorera la circulation et la sécurité.
- Suite de la mise en œuvre de technologies de remplacement rapide des ponts pour réduire les coûts, protéger l'environnement et rétablir la circulation plus rapidement.
- Suite des travaux de réaménagement des aires de services des autoroutes 400 et 401. À ce jour, 16 aires de services ont été réaménagées et sont entièrement opérationnelles. Trois autres sites ouvriront à l'été 2013.
- Suite de la gestion des contrats d'entretien du réseau routier avec les fournisseurs de services du secteur privé et modifications novatrices apportées aux contrats pour assurer la prestation efficace et efficiente de services qui sont conformes aux normes, optimisent les ressources et assurent des conditions de conduite sécuritaires.
- Suite de la mise en œuvre de technologies d'entretien hivernal comme les Systèmes d'information météorologique, les techniques antigivrage et d'autres méthodes novatrices en matière de sécurité des routes et de gestion de l'utilisation du sel et des autres matériaux.
- Travaux sur les échangeurs dans le secteur Seaton de l'autoroute 407 ETR (notamment Sideline 26 à court terme), qui amélioreront grandement le lien entre la communauté et les régions situées plus à l'ouest et à l'est, ce qui encouragera la croissance résidentielle et commerciale et, par conséquent, le développement de la communauté. Seaton devrait ainsi devenir un modèle de communauté durable.

Le **Programme d'administration du Ministère**, mis en œuvre par la Division des services ministériels, fournit des services et un soutien au Ministère, notamment un soutien administratif, des conseils et des services de qualité et économiques qui répondent aux besoins du ministère et des organismes centraux du gouvernement. Voici quelques unes des principales initiatives :

- Amélioration des mesures de contrôle et accroissement de la participation des employés et de la diversité à l'échelle du Ministère, et promotion des valeurs de la fonction publique de l'Ontario (FPO) que sont la confiance, l'équité, la diversité, l'excellence, la créativité, la collaboration et l'efficacité.
- Coordination des processus de planification axée sur les résultats du Ministère pour s'assurer de sa capacité d'exercer ses activités principales.
- Rôle moteur auprès du Ministère et conseils pour voir à ce que les activités d'approvisionnement soient menées de façon ouverte et juste.
- Fourniture de véhicules sécuritaires, économiques et écologiques à tous les clients membres de la FPO qui mènent à bien les principales activités de leur ministère.
- Direction de la définition d'un cadre stratégique relatif à la diversité et à la Loi de 2005 sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario.
- Coordination des demandes d'accès à l'information concernant le ministère des Transports présentées en vertu de la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée, prestation d'un service à la clientèle efficace et promotion d'une culture d'ouverture et de transparence.
- Leadership en ce qui a trait à l'élaboration de politiques et de mesures visant à accroître la protection des fonds de renseignements personnels du Ministère.
- Soutien en ressources humaines, y compris en efficacité organisationnelle, gestion du rendement et des compétences, développement du leadership et relations de travail stratégiques.
- Leadership en matière de développement de la planification d'urgence du Ministère et de capacité de réaction et de reprise des activités visant à assurer la sécurité du public et la continuité du service.
- Mise au point et déploiement des stratégies de gestion des économies liées aux charges directes de fonctionnement à l'échelle du gouvernement, et d'autres activités de gestion des dépenses.

Les activités de l'unité **Technologie de l'information** comprennent la maximisation des avantages pour les clients ministériels de la FPO et le soutien aux stratégies et aux objectifs ministériels en information et technologie de l'information. Le Groupement du travail et des transports du Ministère est chargé de ces tâches. Voici quelques unes des initiatives en question :

- Mise en œuvre à temps et dans le respect des budgets de projets technologiques qui apportent des solutions à des problèmes opérationnels, améliorent la prestation des programmes, ouvrent de nouveaux débouchés et améliorent le service à la clientèle.
- Conseils stratégiques et leadership sur l'utilisation efficace de l'information et de la technologie de l'information.
- Sécurité et intégrité de tous les systèmes et réseaux et protection de la vie privée.
- Réduction de l'empreinte technologique et de la complexité de l'environnement technologique grâce à une uniformisation et à un virage vers l'exécution axée sur les composants. L'objectif est de concevoir des solutions fondées sur des modèles comportant des éléments réutilisables et des processus reproductibles.
- Modernisation des applications clients pour améliorer l'efficacité et le service à la clientèle.

SOMMAIRE DES RÉALISATIONS

Accroissement du nombre d'usagers des transports en commun

- Progrès des projets du Plan régional de transport, dont le projet de service d'autobus rapides VIVA et la construction du tunnel de la partie centrale du projet de ligne transurbaine de train léger sur rail Eglinton Scarborough Crosstown.
- Progrès en vue de la livraison de l'Union-Pearson Express reliant la gare Union et l'Aéroport international Pearson, deux des plaques tournantes les plus achalandées en Ontario.
- Mise en œuvre des améliorations du réseau GO Transit, notamment : construction d'une infrastructure supplémentaire dans le corridor Georgetown sud; ajout d'une nouvelle gare GO à Acton et de plus de 3 200 places de stationnement dans l'ensemble du réseau, y compris un nouveau parc de stationnement à la gare GO d'Oakville.
- Signature, le 28 novembre 2012, de l'entente cadre pour PRESTO sur la CTT.
- Suite de l'introduction graduelle de PRESTO dans la région métropolitaine de Toronto et Hamilton, ainsi qu'à Ottawa.
- Financement et soutien continus pour la mise en œuvre de projets de transport en commun rapide dans la région métropolitaine de Toronto et Hamilton, à Ottawa, Waterloo et dans la région de Durham.
- Mise en œuvre du Programme provincial de financement par la taxe sur l'essence permettant de financer 96 réseaux de transport en commun dans 127 collectivités en vue d'améliorer les services, par ex. ajout d'autobus, allongement des itinéraires, prolongement des horaires, amélioration de l'accessibilité et de l'infrastructure de sécurité.
- Diffusion des Lignes directrices en matière d'aménagement axé sur les transports en commun pour aider les urbanistes et promoteurs immobiliers à créer des communautés axées sur le transport en commun.

Promotion d'un réseau de transport multimodal pouvant assurer la circulation efficace des personnes et des marchandises

- Utilisation du Modèle de prévision pour la région élargie du Golden Horseshoe (une plateforme commune de déplacements multimodaux pour l'automobile, le transport en commun et les marchandises, pour le ministère des Transports, le ministère de l'Infrastructure et Metrolinx) en vue de l'intégration des objectifs de gestion de la croissance dans les grandes études sur la planification des transports et dans la planification pour les Jeux panaméricains et parapanaméricains.
- Dévoilement de la stratégie de développement du transport dans l'ouest de la RGT, plan multimodal à long terme prévoyant les besoins de transport dans la région du nord-ouest du Grand Toronto jusqu'en 2031.
- Progrès du projet de voies réservées aux véhicules multioccupants sur l'autoroute 417, dans la région d'Ottawa, du chemin Eagleson à l'échangeur de la route 7, sur 15,8 km. Fin des travaux prévue pour l'automne 2014.

- Dévoilement d'une ébauche de cadre pour la circulation des marchandises par transport multimodal visant à renforcer le système de transport multimodal de l'Ontario, pour consultation avec les intervenants.
- Dévoilement d'une ébauche de stratégie cycliste pour consultation publique visant à accroître le nombre de cyclistes dans la province et à renforcer leur sécurité.

Promotion de la sécurité routière

L'Ontario obtient un excellent bilan routier grâce aux initiatives suivantes:

- Maintien d'un programme de signalement obligatoire par les médecins, qui demeure l'un des plus stricts en Amérique du Nord. Traitement de près de 214 000 rapports médicaux chaque année.
- Collaboration avec plus de 150 groupes communautaires de la province pour accroître la sensibilisation à la conduite sans danger au moyen d'initiatives locales.
- Suite de la surveillance, de la recherche et de l'évaluation relatives à l'efficacité des programmes de permis de conduire pour les conducteurs âgés.
- Amélioration du Programme de renouvellement des permis de conduire de véhicules utilitaires pour les conducteurs âgés afin de mieux identifier les conducteurs qui manifestent un comportement à risque élevé, ce qui a aussi pour effet de diminuer les coûts pour les conducteurs et les chauffeurs propriétaires.
- Suite de la tenue de plus de 8 700 séances de formation de groupe pour conducteurs âgés, de 7 786 entrevues liées aux points d'inaptitude et de 93 000 inspections de camions chaque année.
- Suite de la promotion et de la distribution de la campagne jeCONDUIS, un programme innovant sur la sécurité routière qui vise à sensibiliser les jeunes conducteurs aux risques et aux conséquences des mauvaises habitudes de conduite.
- Accès étendu à l'O.P.P. et aux services de police municipaux pour la consultation en ligne des photos numériques des permis de conduire aux fins d'investigations légales et d'activités d'application de la loi.
- Collaboration avec l'O.P.P. et les services de police municipaux pour élargir le Programme de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation en vue d'identifier les véhicules et les conducteurs qui ne devraient pas être sur la route à l'aide de la technologie d'imagerie permettant la lecture des plaques minéralogiques avec une caméra.

Amélioration de l'infrastructure des routes et des ponts et de l'infrastructure frontalière de l'Ontario

- Direction des initiatives de planification du transport de longue distance qui protégeront les principaux nouveaux couloirs de la région élargie du Golden Horseshoe, en vue de la création de futures infrastructures routières et de transport en commun.
- Investissement de 2,4 milliards de dollars en 2012-2013 aux fins de la réparation et du développement du réseau de routes et de ponts de l'Ontario.
- En partenariat avec Infrastructure Ontario, lancement d'une initiative d'examen et de modernisation de 20 des 23 aires de service routières existantes, ce qui créera environ 2 500 emplois. Une fois les travaux achevés, création de 100 à 150 emplois à chaque aire de service.

- Construction de l'autoroute Herb Gray (ancienne autoroute Windsor Essex) de 1,4 milliard de dollars. On prévoit que l'autoroute sera ouverte à la circulation à l'automne 2014.
- Sélection d'un consortium, le 407 East Development Group General Partnership, qui sera chargé de réaliser la phase un de l'autoroute 407 Est. L'autoroute réduira les embouteillages et facilitera la circulation des marchandises et des personnes dans l'est de la région du Grand Toronto et au-delà.
- Réalisation de cinq projets de remplacement rapide d'un pont autoroutier sur les autoroutes provinciales, dont un sur l'autoroute 401 à la hauteur de l'avenue Bridgeland terminé en octobre 2012.

Intégration de la durabilité

- Mise sur pied d'un comité consultatif sur la ceinture de verdure dans le cadre de l'élaboration d'une approche visant à mieux protéger la ceinture de verdure dans la région élargie du Golden Horseshoe relativement aux nouvelles initiatives de transport.
- Lancement du Programme d'encouragement pour les véhicules électriques en juillet 2010. Jusqu'ici, le programme a donné lieu au versement de plus de 800 paiements d'incitatifs et à l'émission de plus de 950 plaques d'immatriculation pour véhicules écologiques.
- Le Centre de gestion du parc automobile du Ministère en collaboration avec le Bureau d'écologisation de la FPO a mis sur pied un ensemble ambitieux d'objectifs visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre du parc de véhicules de la FPO de plus de 20 pour cent sur une période de cinq ans. Pendant l'exercice 2011 2012, il y a eu dépassement de deux pour cent de la cible prescrite pour le parc de véhicules de la FPO, le résultat cumulatif étant de 71 pour cent de l'objectif global.

Mesure du rendement

Suivi des progrès accomplis dans le cadre de nos priorités afin que le Ministère puisse s'assurer que les objectifs sont atteints.

Nombre d'utilisateurs des transports en commun en croissance dans les grands centres urbains

Les services ordinaires et spécialisés des systèmes de transport en commun desservant les 15 principaux centres urbains de l'Ontario ont transporté 774 millions de passagers en 2011. Ce nombre devrait passer de 809 millions de déplacements en 2012 à 858 millions d'ici 2014.

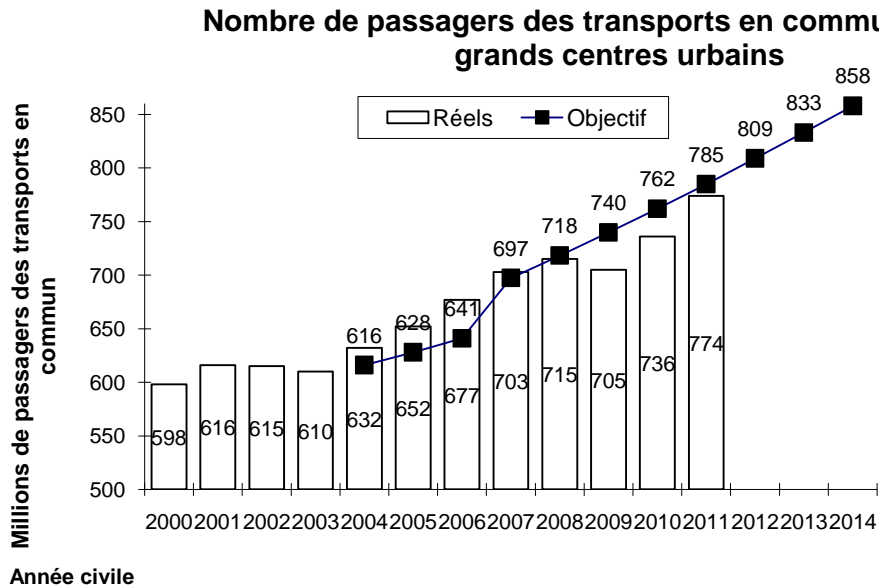


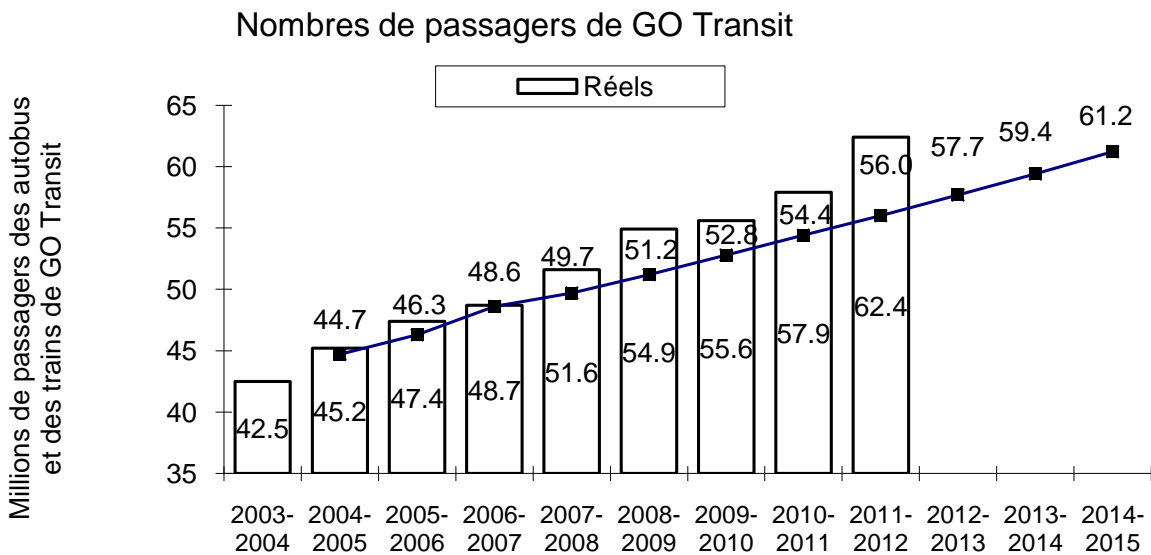
Tableau 1 – Nombre d’usagers des transports en commun dans les grands centres urbains

| Années | Chiffre réel (en millions) | Cible (en millions) |
|--------|-------------------------------|------------------------|
| 2000 | 598 | |
| 2001 | 616 | |
| 2002 | 615 | |
| 2003 | 610 | |
| 2004 | 632 | 616 |
| 2005 | 652 | 628 |
| 2006 | 677 | 641 |
| 2007 | 703 | 697 |
| 2008 | 715 | 718 |
| 2009 | 705 | 740 |
| 2010 | 736 | 762 |
| 2011 | 774 | 785 |
| 2012 | | 809 |
| 2013 | | 833 |
| 2014 | | 858 |

Lien connexe : **Systemes de transport en commun en Ontario**
<http://www.mto.gov.on.ca/french/traveller/transit.shtml>

Nombre d’usagers du réseau GO Transit

Les trains et autobus GO Transit de Metrolinx ont transporté 62,4 millions de passagers en 2011-2012. Ce nombre devrait continuer à augmenter.



Exercice

Tableau 2 – Nombre d’usagers du réseau GO Transit

| Années | Chiffre réel (en millions) | Cible (en millions) |
|-----------|-------------------------------|------------------------|
| 2003-2004 | 42,5 | |
| 2004-2005 | 45,2 | 44,7 |
| 2005-2006 | 47,4 | 46,3 |
| 2006-2007 | 48,7 | 48,6 |
| 2007-2008 | 51,6 | 49,7 |
| 2008-2009 | 54,9 | 51,2 |
| 2009-2010 | 55,6 | 52,8 |
| 2010-2011 | 57,9 | 54,4 |
| 2011-2012 | 62,4 | 56,0 |
| 2012-2013 | | 57,7 |
| 2013-2014 | | 59,4 |
| 2014-15 | | 61,2 |

Lien connexe : **Réseau GO Transit**

<http://www.gotransit.com/publicroot/fr/default.aspx>

Amélioration de l’infrastructure frontalière et de celle des couloirs commerciaux

Les échanges commerciaux de l’Ontario avec la zone continentale des États Unis se sont élevés à 284 milliards de dollars en 2011, soit 52 pour cent du total national. Environ 38,8 millions de véhicules, dont plus de 6,7 millions de camions, ont utilisé les passages frontaliers internationaux de l’Ontario (volume dans les deux sens, 2011).

L’Ontario, en partenariat avec le gouvernement fédéral, continue d’investir dans la modernisation de ses infrastructures : amélioration des couloirs commerciaux autoroutiers, réduction des embouteillages, et accroissement de la capacité des points d’accès frontaliers de Windsor, Sarnia, Niagara et Sault Ste Marie. L’Ontario joue également un rôle actif dans la mise en œuvre du plan d’action Canada-États-Unis, Par-delà la frontière. Le Ministère poursuivra sa collaboration avec le gouvernement fédéral et le Québec en vue de l’amélioration du système de transport multimodal pour le commerce international et le transport des marchandises.

Nombre de décès par tranche de 10 000 conducteurs

En 2010, l’Ontario s’est classé comme le territoire de compétence le plus sûr au Canada et le deuxième en Amérique du Nord pour ce qui est du nombre de décès liés aux accidents de la route (dernières données disponibles), ayant déclaré un taux de 0,63 décès par tranche de 10 000 titulaires de permis. Ce nombre diminue régulièrement depuis plus de 10 ans grâce aux campagnes d’éducation du public, aux programmes d’amélioration de la sécurité routière et à l’application stricte de la loi.

Nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis

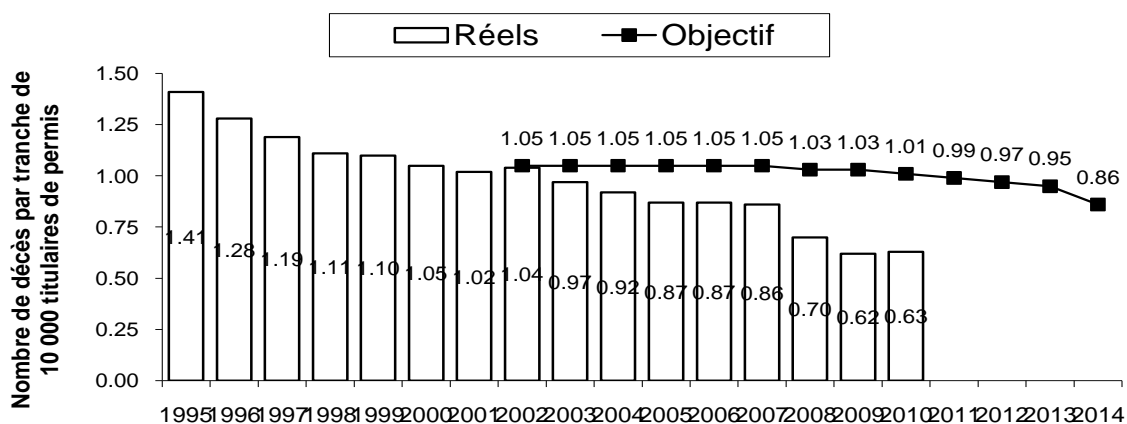


Tableau 3 – Nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis

| Années | Chiffres réels | Objectif |
|--------|----------------|----------|
| 1995 | 1,41 | |
| 1996 | 1,28 | |
| 1997 | 1,19 | |
| 1998 | 1,11 | |
| 1999 | 1,10 | |
| 2000 | 1,05 | |
| 2001 | 1,02 | |
| 2002 | 1,04 | 1,05 |
| 2003 | 0,97 | 1,05 |
| 2004 | 0,92 | 1,05 |
| 2005 | 0,87 | 1,05 |
| 2006 | 0,87 | 1,05 |
| 2007 | 0,86 | 1,05 |
| 2008 | 0,70 | 1,03 |
| 2009 | 0,62 | 1,03 |
| 2010 | 0,63 | 1,01 |
| 2011 | | 0,99 |
| 2012 | | 0,97 |
| 2013 | | 0,95 |
| 2014 | | 0,86 |

Lien connexe : **Rapports annuels sur la sécurité routière en Ontario** :
<http://www.mto.gov.on.ca/french/safety/orsar/index.shtml>

Organigramme du ministère des Transports en date de mai 2013

Ministre : L'honorable **Glen R. Murray**

- Président, Commission des transports routiers de l'Ontario : **Gary Stanley**
- Président, Metrolinx : **Robert Prichard**
- Adjoint parlementaire : **Kevin Flynn**
- Sous-ministre : **Carol Layton** 416 327-9162

SMA, Politiques et planification : **John Lieou** 416 327-8521

- Directeur, Relations avec les Autochtones : **Ann Baldwin** 416 585-7329
- Directeur, Politiques de transport en commun : **Andrew Posluns** 416 585-7347
- Directrice, Planification des transports : **Tija Dirks** 416 585-7315
- Directrice, Politiques du transport : **Jill Hughes** 416 585-7177
- Directeur, Politiques stratégiques et économie des transports : **David Ward** 416 212-1893
- Directrice, Transports pour les Jeux pan/parapanaméricains : **Teresa Marando** 416 327-9166

Directeur de l'information, Groupement du travail et des transports : **Howard Bertrand** 416 327-1955 / 905 704-2488

- Directeur, de la TI Modernisation des activités de SUR : **Harp Ahluwalia** 416 235-6689
- Directeur, Solutions SUR : **Bob Stephens** 416 235-5209
- Directeur, Centre LS .NET : **Wynnann Rose** 905 704-2157
- Directeur, gestion des services : **Dani Danyluk** 905 704-2834
- Directeur, Architecture, gestion de l'information et solutions de travail : **Daniel Young** 416 326-3181

SMA, Sécurité des usagers de la route : **Robert Fleming** 416 235-4453

- Directrice, Projet de modernisation des activités de SUR : **Linda Dunstall** 416 235-4628
- Directeur, Sécurité des transporteurs et application des lois : **Peter Hurst** 905 704-2501
- Directeur, Services de délivrance des permis et d'immatriculation : **Paul Brown** 416 235-4392
- Directrice, Développement organisationnel : **Barbara Maher** 416 235-4864
- Directrice, Partenariats pour la prestation de services : **Kim Lambert** 416 235-3570
- Directrice, Sensibilisation et politiques en matière de sécurité : **Heidi Francis** 416 235-4050
- Directeur, Opérations régionales : **Tony Foster** 416 235-3526
- Directeur, Élaboration et évaluation des programmes : **Paul Harbottle** 416 235-4199
- Directeur général, Modernisation des activités de SUR : **Predrag Maric** 416 235-4827
 - Directeur de la TI, Modernisation des activités de SUR : **Harp Ahluwalia** 416 235-6689

SMA, gestion des routes provinciales : **Gerry Chaput** 416 327-9044

- Directeur régional, Centre : **Lou Politano** 416 235-5484
- Directrice régionale, Ouest : **Kevin Bentley** 519 873-4333
- Directrice régionale, Est : **Kathryn Moore** 613 545-4600
- Directeur régional, Nord-Est : **Eric Doidge** 705 497-5500
- Directeur régional, Nord-Ouest : **Ian Smith** 807 473-2050
- Directeur général et ingénieur en chef, Gestion des biens : **Steve Cripps** 905 704-2299
 - Directeur, Stratégies d'investissement : **Shael Gwartz** 905 704-2622
 - Directeur, Normes routières : **Dino Bagnariol** 905 704-2194

- Directeur, Gestion des contrats et opérations : **Paul Lecoarer** 905 704-2601
- Directeur, Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor : **Fausto Natarelli** 416 326-6876

SMA Services ministériels : **Linda McAusland** 905 704-2701

- Directrice, gestion stratégique des RH : **Maria Tejada** 905 704-2043
- Directrice (int.), Finances : **Virginia McKimm** 905 704-2702
- Directrice, Installations et services opérationnels : **Shelley Tapp** 905 704-2727
- Chef, Bureau de la gestion et de la planification liées aux situations d'urgence : **Noris Bot** 905 704-2463
- Chef, Bureau de l'accès à l'information et de la protection de la vie privée : **Janet Dadufalza** 416 212-1923

Directrice, Services de vérification interne : **Nancy Lavoie** 905 704-2870

Directrice, services juridiques : **Mary Gersht** 416 235-4406

Directrice, Communications : **Kimberley Bates** 416-327-2117

ORGANISMES, CONSEILS ET COMMISSIONS (OCC)
Tableau 4 – Organismes, conseils et commissions

| Nom des organismes, conseils et commissions | Prévisions 2013-2014 | Chiffres réels provisoires 2012-2013 | Chiffres réels 2011-2012 |
|--|-----------------------------|---|---------------------------------|
| Dépenses de la Commission des transports routiers de l'Ontario | 465,000 | 465,000 | 452,774 |
| Revenus de la Commission des transports routiers de l'Ontario | 50,000 | 65,000 | 69,982 |
| METROLINX, subvention de fonctionnement | 143,931,500 | 130,516,800 | 99,678,253 |
| METROLINX, subvention d'immobilisations | 2,735,270,800 | 1,990,082,500 | 1,921,819,268 |

Commission des transports routiers de l'Ontario

La Commission des transports routiers de l'Ontario est un organisme réglementaire relevant du ministère des Transports. La Commission est responsable de la réglementation de l'industrie des véhicules de transport en commun et des autobus interurbains, conformément à la Loi sur les véhicules de transport en commun. En l'occurrence, elle est responsable de l'examen des demandes de services de transport en commun en fonction des besoins de la population et de critères de commodité. En outre, elle statue sur des questions concernant des allégations de services de transport en commun non autorisés et illégaux.

Metrolinx

La Société fait preuve de leadership relativement à l'élaboration d'un plan de transport multimodal intégré pour la région du grand Toronto et de Hamilton. Ce plan sera conforme aux politiques de transport des plans de croissance préparés et approuvés en application de la Loi de 2005 sur les zones de croissance, ainsi qu'aux autres politiques et plans provinciaux de transport s'appliquant au secteur du transport régional. En outre, la Société exploite le réseau régional de transport en commun GO Transit et agit également pour le compte des municipalités de l'Ontario comme agence d'approvisionnement en véhicules, matériel, technologies, fournitures et services connexes destinés aux réseaux locaux de transport en commun.

INFORMATION FINANCIÈRE DU MINISTÈRE

En Ontario, le réseau de transport est essentiel à l'économie et à la qualité de vie dans la province. Il nous relie au marché mondial ainsi que les uns aux autres. Grâce aux investissements du ministère des Transports dans l'infrastructure durable – entretien, renouvellement et expansion – les marchandises peuvent arriver sur le marché, les navetteurs faire l'aller-retour entre la maison et leur lieu de travail et les entreprises investir et mener leurs activités dans la province. Parmi les principaux programmes figurent la planification et l'investissement relativement à l'infrastructure essentielle de transport comme le transport en commun, les routes, les ponts, les couloirs stratégiques ainsi que l'amélioration de la sécurité pour les conducteurs et les véhicules.

Le ministère des Transports aspire à devenir un chef de file mondial du transport sécuritaire, efficace et durable des personnes et des marchandises, qui permet de soutenir une économie concurrentielle à l'échelle mondiale et une qualité de vie élevée.

Tableau 5 – Dépenses prévues du ministère 2013-2014

| | |
|---------------------------|---------------|
| Charges de fonctionnement | 1 565 440 714 |
| Charges d'immobilisations | 1 201 625 000 |
| Actifs de fonctionnement | 5 000 |
| Actifs d'immobilisations | 2 260 699 600 |

Remarque : Le fonctionnement et les immobilisations comprennent les consolidations et autres redressements.

Tableau 6 – Information financière sur le fonctionnement et les immobilisations du ministère

| Crédits et programmes | Prévisions | Variations | | Prévisions | Chiffres réels | Chiffres réels |
|---|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| | 2013-2014 \$ | par rapport aux prévisions de 2012-2013 \$ | % | 2012-2013 * \$ | provisoires 2012-2013 * \$ | 2011-2012 * \$ |
| CHARGES DE FONCTIONNEMENT ET D'IMMOBILISATIONS | | | | | | |
| Administration du ministère | 45 888 400 | 320 100 | 0,7 | 45 568 300 | 46 263 685 | 42 786 668 |
| Politiques et planification | 3 421 691 500 | 828 233 300 | 31,9 | 2 593 458 200 | 2 594 272 200 | 2 444 573 240 |
| Sécurité des usagers de la route | 111 280 200 | 2 568 800 | 2,4 | 108 711 400 | 112 056 300 | 98 457 829 |
| Gestion des routes provinciales | 428 543 000 | (42 602 400) | (9,0) | 471 145 400 | 419 297 600 | 422 190 945 |
| Groupement du travail et des transports | 59 753 600 | (6 204 800) | (9,4) | 65 958 400 | 67 958 400 | 63 348 014 |
| Total à voter - Charges de fonctionnement et d'immobilisations | 4 067 156 700 | 782 315 000 | 23,8 | 3 284 841 700 | 3 239 011 186 | 3 071 356 696 |
| Crédits législatifs | 660 241 714 | 60 142 700 | 10,0 | 600 099 014 | 601 996 014 | 557 507 703 |
| Total du ministère - Actifs de fonctionnement | 4 727 398 414 | 842 457 700 | 21,7 | 3 884 940 714 | 3 841 007 200 | 3 628 864 399 |
| Redressement de consolidation et autres redressements | (1 960 332 700) | (663 189 000) | | (1 297 143 700) | (1 307 138 800) | (1 289 711 544) |
| Total, y compris redressement de consolidation et autres redressements | 2 767 065 714 | 179 268 700 | 6,9 | 2 587 797 014 | 2 533 868 400 | 2 339 152 855 |
| Actifs de fonctionnement et biens immobilisés | | | | | | |
| Administration du ministère | 17 491 900 | 8 866 900 | 102,8 | 8 625 000 | 8 624 000 | 7 634 088 |
| Politiques et planification | 1 000 | - | - | 1 000 | - | - |
| Sécurité des usagers de la route | 39 616 000 | 36 290 200 | 1 091,2 | 3 325 800 | 36 962 900 | 216 555 |
| Gestion des routes provinciales | 2 203 594 700 | (246 854 200) | (10,1) | 2 450 448 900 | 2 162 253 200 | 1 716 503 697 |
| Groupement du travail et des transports | 1 000 | - | - | 1 000 | - | - |
| Total à voter - Actifs de fonctionnement et biens immobilisés | 2 260 704 600 | (201 697 100) | (8,2) | 2 462 401 700 | 2 207 840 100 | 1 724 354 340 |
| Total des actifs | 2 260 704 600 | (201 697 100) | (8,2) | 2 462 401 700 | 2 207 840 100 | 1 724 354 340 |

*Les chiffres de l'exercice précédent sont redressés selon les changements apportés à l'organigramme du ministère et (ou) à la structure des programmes. Les chiffres réels provisoires correspondent aux données financières figurant dans le Budget de l'Ontario de 2013.

ANNEXE : RAPPORT ANNUEL 2012-2013

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) aspire à devenir un chef de file mondial du transport sécuritaire, efficace et durable des personnes et des marchandises, qui permet de soutenir une économie concurrentielle à l'échelle mondiale et une qualité de vie élevée. Pour concrétiser cette vision, le Ministère appuie les principales priorités du gouvernement provincial, soit un Ontario plus fort, un Ontario plus écologique et un meilleur Ontario pour les familles.

Le MTO concentre ses efforts sur cinq priorités principales:

- Accroissement du nombre d'utilisateurs des transports en commun.
- Promotion d'un réseau de transport multimodal pouvant assurer la circulation efficace des personnes et des marchandises.
- Promotion de la sécurité routière afin de demeurer parmi les territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord.
- Amélioration de l'infrastructure des routes et des ponts et de l'infrastructure frontalière de l'Ontario.
- Intégration du principe de durabilité au processus décisionnel, aux programmes, aux politiques et aux activités du Ministère.

RÉALISATIONS DU MINISTÈRE

Accroissement du nombre d'utilisateurs des transports en commun

Amélioration de l'offre et de la qualité des transports en commun

- Suite de l'administration du Programme provincial de financement par la taxe sur l'essence. Ces investissements rapportent; en 2011, il y a eu une augmentation de plus de 171 millions de déplacements de passagers comparativement à 2003.
- Collaboration avec les municipalités en vue d'un engagement financier et d'un appui aux projets de transport en commun rapide :
 - Bonne progression de la construction du prolongement de la ligne de métro Toronto-York Spadina. Grâce à ce prolongement, il y aura 36 millions de déplacements en transport en commun de plus et 30 millions de déplacements en automobile seront éliminés.
 - Progrès de la construction sur le Mississauga Transitway.
 - Le 26 novembre 2012, le service d'autobus rapides de Brampton (Züm) a inauguré un autobus sur l'avenue Steeles et instauré le service entre le nouveau terminus à Brampton (à Shoppers World) et le campus nord du Collège Humber à Toronto.
 - Engagement à verser 600 millions de dollars pour le projet de transport en commun par train léger de la ville d'Ottawa.
- Mise en service du système PRESTO terminée dans 14 stations de métro de la CTT, dans les réseaux de transport en commun municipaux de Hamilton, Burlington, Oakville, Mississauga, Brampton, et dans les régions de York et Durham. Tous les autobus et les trains du réseau GO Transit ont intégré le système PRESTO. Plus de

520 000 cartes ont été émises jusqu'en mars 2013 et environ 86 millions de passages ont été enregistrés. En janvier, à Ottawa, OC Transpo a entrepris la mise en œuvre du système PRESTO et plus de 13 000 cartes ont déjà été distribuées.

- Au cours de l'été 2012, Metrolinx a entrepris la construction de l'Union-Pearson Express, qui relie les deux plaques tournantes du transport les plus achalandées au Canada. La construction sera terminée à temps pour les Jeux panaméricains et parapanaméricains de 2015.
- Projets réalisés en vertu du Plan régional de transport :
 - Construction en cours de la ligne Eglinton-Scarborough Crosstown à Toronto; le creusement du tunnel vers l'est commence au printemps 2013.
 - Construction en cours du réseau de service d'autobus rapides VIVA de la région de York le long des corridors de la route 7 et de Davis Drive.
- En partenariat avec le gouvernement fédéral et la Ville de Toronto, la province procède à la revitalisation de la gare Union, ce qui comprend notamment :
 - Triplement de la capacité du hall de GO Transit (propriété de Metrolinx) pour tenir compte du nombre de passagers de GO Transit qui devrait doubler à la gare Union d'ici 2030.
 - Achat et rénovation de l'aile ouest pour la relocalisation du siège social de Metrolinx.
 - Construction d'un nouveau PATH en direction nord-ouest, qui s'étendra sous terre de la gare Union jusqu'à la rue York en passant par l'actuel réseau PATH.
 - Restauration des éléments patrimoniaux du bâtiment principal.

Amélioration du service du réseau GO Transit

- Déploiement de l'affichage numérique de GO dans toutes les gares de GO.
- Ajout d'une nouvelle gare à Acton sur la ligne Kitchener.
- Augmentation de la fréquence des trains sur la ligne Lakeshore West de Burlington à Aldershot.
- Mise en service de nouveaux wagons et autobus modernes, faciles d'accès, plus économes en carburant et qui peuvent transporter plus de passagers.
- Lancement de la Garantie de service ferroviaire GO le 15 novembre 2012, laquelle offre aux passagers dont le train a été retardé de plus de 15 minutes un crédit (en raison d'une situation admissible).

Promotion d'un réseau de transport multimodal pouvant assurer la circulation efficace des personnes et des marchandises

Promotion d'un réseau de transport multimodal

- Publication des Lignes directrices en matière d'aménagement axé sur les transports en commun de l'Ontario pour aider les municipalités à créer des collectivités dont les plans d'urbanisme favorisent le transport collectif, la marche et les déplacements en vélo. Les lignes directrices ont été saluées à l'échelle nationale et ont reçu le Prix d'excellence en urbanisme 2012 de l'Institut canadien des urbanistes dans la catégorie des publications touchant

l'urbanisme, ainsi que l'Excellence in Planning Award for Communications/Public Education 2012 de l'Institut des planificateurs professionnels de l'Ontario.

- Élaboration de prévisions à long terme sur les modes de croissance de la circulation, de la population et de l'emploi :
 - Fin de la phase deux du Sondage 2011 pour le système de transport de demain qui porte sur les profils fondamentaux et les caractéristiques des déplacements des ménages; les résultats doivent servir au MTO et à l'ensemble des régions et des municipalités de la région élargie du Golden Horseshoe aux fins de la planification sociale, des transports, du logement et de l'emploi à l'échelle de la région.
 - Grand sondage sur les transports portant sur les véhicules commerciaux et de tourisme afin de conserver des données chronologiques sur lesquelles fonder des décisions.
 - Élaboration d'outils de partage des données (iCorridor) à l'échelle de la province, dotés d'une interface graphique affichant des couches de données sur le réseau routier provincial (vitesses, volumes, facteurs de fiabilité) pour tous les tronçons. Ces outils seront déployés pour une vaste gamme d'initiatives de planification, de conception opérationnelle et de priorisation des transports.

Jeux panaméricains et parapanaméricains

- MTO gère la planification des transports au nom de Toronto 2015 et travaille en étroite collaboration avec les partenaires en transport pour que la planification soit coordonnée.
- Parmi les priorités : un réseau routier pour les athlètes et les corps d'arbitrage; des stratégies pour faire face à un influx de spectateurs; un plan intégré d'affichage et d'autres initiatives pour s'assurer de l'efficacité du système de transport durant les jeux.
- Un grand programme de transport détaillé sera prêt en 2013 pour nous aider à orienter nos activités.

Promotion de la sécurité routière afin de demeurer parmi les territoires de compétence les plus sécuritaires en Amérique du Nord

Promotion de la sécurité routière par voie de législation et de réglementation

- En 2010, l'Ontario s'est classé deuxième en Amérique du Nord pour ce qui est du nombre de décès liés aux accidents de la route, ayant déclaré un taux de 0,63 décès par tranche de 10 000 titulaires de permis.
- En 2010, le taux d'accidents mortels en Ontario est de 38 pour cent inférieur à ce qu'il était une décennie plus tôt.
- En 2011, l'Ontario avait le taux de conduite avec facultés affaiblies le plus bas du Canada (130 infractions pour 100 000), 50,4 pour cent inférieur à la moyenne nationale (262 infractions pour 100 000).
- Maintien de l'appui aux mesures introduites en vertu de la Loi de 2009 sur la sécurité routière:
 - Sanctions à sévérité croissante du système de délivrance graduelle des permis de conduire. En date de février 2013, on a émis au total 38 047 sanctions de sévérité

croissante selon le système de délivrance graduelle des permis de conduire. De ce nombre, 14 409 concernaient le non respect d'une condition visant les conducteurs débutants; 23 309 concernaient des condamnations entraînant la perte de 4 points d'inaptitude ou plus; et 329 concernaient des suspensions ordonnées par un tribunal pour des condamnations entraînant 4 points d'inaptitude ou plus.

- Taux d'alcoolémie de zéro pour les conducteurs de 21 ans ou moins (août 2010). En date de février 2013, on comptait 1 133 condamnations liées au taux d'alcoolémie de zéro pour les conducteurs de 21 ans ou moins, avec suspension du permis de conduire de 30 jours.
- Suivi continu de la législation ontarienne sur la distraction au volant qui est entrée en vigueur le 26 octobre 2009 et qui est l'une des plus sévères en Amérique du Nord. À cet effet, la police a commencé à émettre des contraventions le 1er février 2010. En date du 28 février 2013, 201 868 accusations ont été portées.
- Maintien de l'appui à la mesure relative au taux d'alcoolémie au volant allant de 0,05 à 0,08 (« fourchette d'avertissement »), mesure introduite en mai 2009. En date du 20 février 2013, les permis de 59 256 conducteurs dont le taux d'alcoolémie était dans cette fourchette ont été suspendus en vertu de cette disposition.
- En date du 31 janvier 2013, les agents d'application des lois du MTO avaient effectué 30 750 inspections des limiteurs de vitesse et déposé 3 594 accusations aux termes du projet de loi 41, Loi de 2008 modifiant le Code de la route (systèmes de limiteurs de vitesse obligatoire pour les camions lourds).
- Le programme ontarien de signalement obligatoire par les médecins demeure l'un des plus stricts en Amérique du Nord. Traitement de près de 214 000 rapports médicaux chaque année.

Collaboration étroite avec nos partenaires en sécurité routière afin d'accroître la sécurité

- Le Ministère a collaboré avec la Police provinciale de l'Ontario (O.P.P.) et les services policiers municipaux afin d'élargir l'accès en ligne en temps réel aux photos numériques des permis de conduire. Plus de 12 000 policiers de l'O.P.P. et 53 services policiers municipaux peuvent maintenant voir des photos de leur ordinateur de bureau ou de leur portatif dans le cadre d'enquêtes et de mesures d'application de la loi.
- Le Programme de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation s'étend de plus en plus aux services policiers municipaux et comprendra aussi les propriétaires de plaques dont le permis de conduire n'est pas valide. Le programme permet de repérer les véhicules qui ne devraient pas être sur la route à l'aide de la technologie d'imagerie qui lit les plaques minéralogiques.
- Chaque année, le Ministère organise plus de 8 700 séances de formation en groupe pour conducteurs âgés, 7 786 entrevues liées aux points d'inaptitude et 93 000 inspections de véhicules commerciaux.

- Une campagne de sécurité des piétons a été lancée à l'automne 2012 pour donner suite aux recommandations du coroner tirées du rapport d'enquête sur les décès de piétons en Ontario.
- Une campagne axée sur la sécurité des cyclistes et le partage de la route a été mise sur pied en partenariat avec des partenaires provinciaux et communautaires pour donner suite aux recommandations du coroner tirées du rapport Examen des décès dus à un accident de vélo paru en 2012.
- Une version en ligne du Guide du jeune cycliste offre aux enfants de l'information sur la sécurité à vélo. Le guide en ligne a remporté en 2012 le prix de la sensibilisation du public et de l'éducation du consommateur (Public Awareness and Consumer Education Award) de l'American Association of Motor Vehicle Administrators.

Sécurité des transporteurs et application des lois

- Chaque année, le MTO mène environ 100 000 inspections de conducteurs et de véhicules commerciaux, six campagnes éclair provinciales et 250 campagnes éclair régionales sur la sécurité des camions.
- Lors de l'opération Road Check 2012 (campagne de vérification ponctuelle aléatoire de la sécurité des véhicules lourds menée pendant trois jours au Canada, aux États Unis et au Mexique), le taux de conformité de l'Ontario était de 81,5 pour cent, ce qui constitue une importante amélioration par rapport au taux de 56,7 pour cent enregistré en 1995.
- Le Projet de transmission électronique des rapports sur les collisions améliorera l'efficacité sur le plan de la rapidité et de l'exactitude de l'information sur les collisions utilisées pour évaluer le rendement des transporteurs. La soumission électronique des rapports sur les collisions a commencé en décembre 2011 et depuis, 30 services de police expédient plus de 1 700 rapports par mois par voie électronique. On prévoit que le projet prendra fin à l'été 2014 alors que le système aura été mis en place dans les autres services de police.

Amélioration de l'infrastructure des routes et des ponts et de l'infrastructure frontalière de l'Ontario

Agrandissement du réseau routier ontarien, efficacité et bon entretien

- En 2012-2013, le MTO a investi 2,4 milliards de dollars pour réparer et développer le réseau de routes et de ponts de l'Ontario.
- Globalement, en 2012-2013, on a procédé à l'amélioration d'environ 994 kilomètres de routes provinciales et de 102 ponts.
- De plus, on a terminé la construction ou l'élargissement de 229 kilomètres de voies routières et la construction de 24 ponts.

| Sud de l'Ontario | 2011-2012 | 2012-2013* |
|--|------------------|-------------------|
| Réfection des chaussées (km de routes) | 606 | 516 |
| Réfection-reconstruction de ponts | 59 | 77 |
| Nouvelles routes (km de voies) | 95 | 92 |
| Construction de nouveaux ponts | 5 | 5 |

| Nord de l'Ontario | 2011-2012 | 2012-2013* |
|--|------------------|-------------------|
| Réfection des chaussées (km de routes) | 561 | 478 |
| Réfection-reconstruction de ponts | 31 | 25 |
| Nouvelles routes (km de voies) | 81 | 137 |
| Construction de nouveaux ponts | 9 | 19 |

* Estimation de la fin des travaux

- La province publie des plans pluriannuels sur l'amélioration du réseau routier afin de renseigner le public et d'aider l'industrie de la construction à planifier les travaux à venir. Les plans du Ministère pour 2012-2016 ont été publiés au cours de l'automne 2012. Pour plus d'information, consulter le site http://www.mto.gov.on.ca/french/pubs/highway_construction/index.shtml
- Voici quelques réalisations importantes liées aux travaux de construction sur les routes provinciales en 2012-2013 :

Est

- Fin de l'élargissement de l'autoroute 17 à quatre voies, entre l'Ottawa Road 29 et la rue Division.
- 400 000 pneus ont été réutilisés pour construire un remblai dans le cadre du remplacement d'un pont à l'échangeur de Boundary Road sur l'autoroute 401 à Cornwall.
- Fin de l'élargissement de l'autoroute 401, de quatre à six voies, du chemin Sydenham à la rue Montreal à Kingston.
- Fin de la construction d'un nouveau tablier de pont léger sur la route 60 au-dessus de la rivière Bonnechere à Deacon. On a utilisé un matériau léger, du polymère renforcé de fibre de verre, au lieu d'acier pour réduire l'impact environnemental ainsi que les coûts.

Ouest

- Fin de l'expansion de l'autoroute 8, de rivière Grand à l'autoroute 401 à Kitchener, avec ajout de plus de 10 km de voies.
- Fin de la remise à neuf de la route 26, entre Woodford et Meaford, y compris la réfection du revêtement et une voie pour véhicules lents.
- Fin de la phase deux, expansion de la route 3 (de Leamington à Windsor) d'Essex Cty. Rd. 11 à la jonction ouest d'Essex Cty. Rd. 34, avec ajout de plus de 13 km de voies.
- Fin de la réfection du revêtement routier et des ponceaux sur la route 6 de Port Dover à Jarvis, et sur la route 21 de Grand Bend à Hendrick Rd.
- Fin de la réfection du pont sur l'autoroute 401 au chemin Bloomfield et des passages inférieurs du chemin Drake à Chatham-Kent.

Centre

- Fin de la construction de trois ronds-points : un à l'intersection des routes 5/8/52 à Flamborough et deux au nouveau tracé de l'autoroute 26 à Simcoe.

- Fin de la réfection des voies rapides sur l'autoroute 401 en traversant Toronto sur les ponts de Hogg's Hollow.
- Fin de la réfection du revêtement sur l'autoroute QEW entre :
 - l'échangeur de l'avenue Central et l'échangeur du chemin Gilmore, y compris les bretelles;
 - l'échangeur de l'autoroute 420 et le chemin Lyons Creek à Niagara;
 - l'avenue Victoria et le boulevard Casablanca, à Niagara.
- Fin de la réfection du revêtement sur l'autoroute 11 entre l'avenue Memorial et la rue Laclie à Simcoe.
- Fin de l'aménagement de voies de dépassement et de feux de circulation sur la route 93 et de la réfection du revêtement de Waverly au nord de Hillsdale à Simcoe.

Nord-Est de l'Ontario

- Fin de la réfection du revêtement de l'autoroute 11 de Latchford vers le nord jusqu'à la jonction sud de la route 11B sur 8 km, y compris le remplacement du ponceau du ruisseau Loon.
- Fin de la réfection du revêtement de la route 141 à partir de l'autoroute 11 en direction ouest jusqu' à l'ouest d'Ullswater, sur 19,8 km.
- Fin de la réfection du revêtement de la route 535 du nord de l'autoroute 17 à Hagar, vers le sud, au sud de St. Charles, sur 18,7 km, y compris deux remplacements structurels de ponceaux.
- Fin de l'élargissement des derniers 15 km de l'autoroute 11 à quatre voies : la route de contournement de Burk's Falls et de Burk's Falls à Sundridge.

Nord-Ouest de l'Ontario

- Fin de l'élargissement à quatre voies de l'autoroute 11/17, de l'avenue Hodder vers l'est, sur 6 km jusqu'à la route 527.
- Fin de la réfection du revêtement de l'autoroute 17 de la ville de Dryden, vers l'est, sur 27,5 km, et de la route 72 de l'autoroute 17 vers le nord, sur 36,3 km.
- Fin du remplacement du pont de Black River sur l'autoroute 17, à l'est de la Ville de Marathon.
- Fin de la réfection du revêtement de la route 61 de la municipalité de Thunder Bay vers le sud sur 13,9 km

Amélioration du débit de circulation au poste frontalier Windsor-Detroit

- Début de la construction de toutes les structures et de l'autoroute souterraine pour l'autoroute Herb Gray (anciennement, autoroute Windsor-Essex).
- Début de la construction de l'esplanade canadienne pour le tunnel Windsor-Detroit à l'automne 2012; on prévoit qu'il faudra environ deux saisons de construction pour terminer les travaux.

Amélioration de l'infrastructure des ponts de l'Ontario

- La méthode novatrice de remplacement rapide permet d'installer un nouveau pont en quelques heures plutôt qu'en quelques mois ou années. Cette technique s'accompagne

d'une réduction des coûts et d'une amélioration de la sécurité du site, elle est écologique, elle réduit la durée de l'interruption de la circulation et permet de rétablir celle-ci plus rapidement :

- Cinq projets de remplacement de ponts ont été menés sur les autoroutes provinciales, soit un sur l'autoroute 403 à Hamilton (avenue Aberdeen), trois sur l'autoroute 417 à Ottawa (Island Park, avenue Clyde et avenue Carling) et un à Toronto sur l'autoroute 401 (avenue Bridgeland).
- Le remplacement du pont du chemin Cyrville sur l'autoroute 417 à Ottawa a été effectué en 2012-2013. La démolition rapide du vieux pont – en 17 heures – a permis de réaliser d'importantes économies de temps et d'éviter de grandes perturbations de la circulation.
- Douze ponts ont été remplacés pour des régions de routes locales dans des régions nordiques éloignées, et chaque opération a duré un ou deux jours pour environ le dixième du coût des méthodes conventionnelles

Ouverture de 16 nouvelles aires de service routières

- Vingt des 23 aires de service routières seront réaménagées sur une période de quatre ans et les travaux prendront fin en 2014.
- À ce jour, 16 aires de services sont terminées et fonctionnent normalement.
- Trois autres aires ouvriront à l'été 2013. L'aire de Cookstown a fermé ses portes le 1^{er} février 2013, et les travaux de désaffectation et de nettoyage ont commencé.
- Les aires qui ont été modernisées récemment mettent en valeur l'hospitalité de l'Ontario et offrent un lieu sûr où les voyageurs peuvent se reposer, manger et faire le plein. Elles seront ouvertes jour et nuit, sept jours sur sept, toute l'année.

Intégration du principe de durabilité

Promotion du transport durable

- La construction de voies réservées aux véhicules multioccupants est en cours sur l'autoroute 417 dans chaque direction, de Moodie Drive à Palladium Drive, à Ottawa.
- Construction d'autres ronds-points à l'intersection des routes 5 et 8 à Peters Corners et sur la route 26 près de Collingwood en 2012. Les ronds-points modernes améliorent la sécurité, diminuent les pertes de temps et augmentent la capacité.
- Le Ministère est un chef de file reconnu en Amérique du Nord en matière de recyclage des revêtements en asphalte, de réutilisation des matériaux existants, de conservation d'importantes quantités d'agrégats non renouvelables, de forte réduction des besoins énergétiques et d'élimination des importants coûts de mise au rebut.
- Amorce de consultations avec les communautés autochtones et métisses, les municipalités et les intervenants clés du Nord de l'Ontario aux fins de la Stratégie de transport multimodal pour le Nord de l'Ontario.

Protection de l'environnement

- Évaluation des effets des changements climatiques en utilisant le réseau des stations météorologiques d'Environnement Canada, qui en compte plus de 140; et en partenariat avec le ministère des Richesses naturelles, ajout de 23 pluviomètres dans les stations météo-route (SMR) un peu partout dans le Nord de l'Ontario pour recueillir plus de données de pluie. Ces appareils permettront de mieux connaître les changements climatiques en Ontario.
- À ce jour, on a recyclé 10,7 millions de mètres cubes de revêtement par la technique à froid in situ, ce qui a permis une réduction de près de 165 000 tonnes d'émissions de CO₂.
- Environ 60 000 tonnes d'enrobés tièdes ont été utilisées au lieu des enrobés à chaud, ce qui a permis d'économiser plus de 100 000 litres de carburant diesel et de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) d'environ 330 tonnes de CO₂.
- Reconnaissance du rôle de précurseur dans l'utilisation de technologies de pointe pour l'épandage des bonnes quantités de sel au bon moment. Cela est rendu possible par un réseau complet de plus de 140 sites d'information météorologique qui fournissent des données météorologiques en temps opportun. Sur tous les camions d'épandage, les systèmes électroniques de réglage sont étalonnés pour permettre l'utilisation des seules quantités nécessaires selon l'intensité de la tempête.
- Épandage liquide direct de saumure pour empêcher la neige de se lier à la chaussée, ce qui permet de dégager les routes avec un minimum d'efforts et de sel. Le sel est aussi soumis à un prétraitement ou à un prémouillage, ce qui peut réduire les quantités consommées de 15 à 25 pour cent pendant une tempête.
- Rédaction du Guide environnemental pour l'évaluation et l'atténuation des répercussions des projets de transport provinciaux sur la qualité de l'air et des émissions de gaz à effet de serre qui en découlent. Le document est officiellement intégré au processus d'évaluation environnementale du Ministère et appuyé par le ministère de l'Environnement.
- Mise sur pied d'un comité consultatif sur la ceinture de verdure dans le cadre du développement d'une approche visant à mieux protéger la ceinture de verdure dans la région élargie du Golden Horseshoe relativement aux nouvelles initiatives de transport.
- Lancement du Programme d'encouragement pour les véhicules électriques en juillet 2010. Jusqu'ici, le programme a donné lieu au versement de plus de 800 paiements d'incitatifs et à l'émission de plus de 950 plaques d'immatriculation pour véhicules écologiques.

Autres réalisations du ministère

Accroissement de la participation et de la diversité du personnel

- Intégration des objectifs de diversité et d'accessibilité à la planification stratégique des ressources humaines et séances de formation aux cadres et aux employés dans l'ensemble de la province sur l'optique d'inclusion.

- Dépôt du troisième rapport décrivant la conformité du Ministère aux normes d'accessibilité en cours en vertu de la Loi de 2005 sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario.

Service et soutien

- En 2012, taux de conformité de 92,2 pour cent à la norme de réponse dans un délai de 30 jours aux termes de la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée.
- Site Web du MTO simplifié; il devient plus convivial et le nombre de pages passe de 8 000 à 1 500.
- Meilleure préparation en matière de gestion des urgences dans l'ensemble du Ministère grâce aux initiatives suivantes :
 - Lancement du nouveau Programme de rapports d'incident d'importance (y compris la rotation des agents de service 24 heures par jour, 7 jours sur 7).
 - Soutien en matière d'intervention d'urgence comme l'évacuation d'une collectivité des Premières nations en région éloignée (aéroports), feux de forêt, inondation à ThunderBay et Wawa.
 - Lancement d'un plan d'évacuation de la population en cas d'urgence nucléaire et participation importante de tiers dans des centrales nucléaires (ChalkRiver, Bruce, Pickering-Darlington) et des collectivités des environs.

Leadership financier

- Mise en œuvre d'importantes initiatives ministérielles dans les limites du budget et atteinte des objectifs de réduction des dépenses gouvernementales.
- Dans son rapport sur les services de consultation de 2011-2012, le Ministère a déclaré un taux d'approvisionnement concurrentiel de 100 pour cent et l'attribution de 230 contrats; dans le rapport relatif à l'Accord sur le commerce intérieur, il a fait état d'un taux d'approvisionnement concurrentiel de 98,6 pour cent pour les contrats accordés en 2011-2012 dont la valeur était supérieure au seuil déterminé dans l'Accord sur le commerce intérieur.

Désignation du ministère comme Centre de gestion du parc automobile par excellence de la fonction publique de l'Ontario

- Le Centre de gestion du parc automobile de la fonction publique de l'Ontario (FPO) a poursuivi la mise en œuvre des meilleures pratiques de l'industrie tout en assurant en permanence la qualité du service à la clientèle à l'intention de la FPO.
- Maintien de la transition vers des véhicules hybrides et à carburant de remplacement dans les parcs automobiles de la haute direction et des ministères en général en vue de promouvoir les économies d'énergie et de réduire les émissions. Le 31 mars 2013, le parc de la FPO comptait plus de mille deux cents véhicules hybrides.

Technologies de l'information

- Amélioration du rendement du site Web du Portail d'information sur l'état des routes/511 grâce à l'implantation du service réseau de diffusion de contenu.
- En juillet 2012, le Centre de livraison des solutions .NET est devenu le fournisseur central de solutions .NET dans la FPO. Un seul environnement d'hébergement virtualisé a déjà procuré d'importants avantages : économie de 13 jours consacrés à l'architecture pour chaque nouvelle application et réduction de 60 pour cent du temps de montage pour fournir un nouvel environnement.
- En novembre 2012, le Ministère a obtenu l'accréditation du Conseil des normes de sécurité PCI qui confirme qu'il satisfait aux nouvelles normes du secteur en ce qui concerne la sécurité et la confidentialité des renseignements liés aux cartes de crédit des clients.
- Interac en ligne MTO – Un nouveau service a été mis en œuvre le 10 mars 2013 qui permet les paiements Interac en ligne pour les applications Web du MTO et de Service Ontario.

Dépenses ministérielles réelles provisoires 2012-2013

| | |
|--|----------------------|
| Fonctionnement | 1,491,490,600 |
| Immobilisations | 1,042,378,600 |
| Effectifs (au 31 mars 2013) | 3456 |

Remarque : Les chiffres réels provisoires correspondent aux données financières figurant dans le budget de l'Ontario de 2013