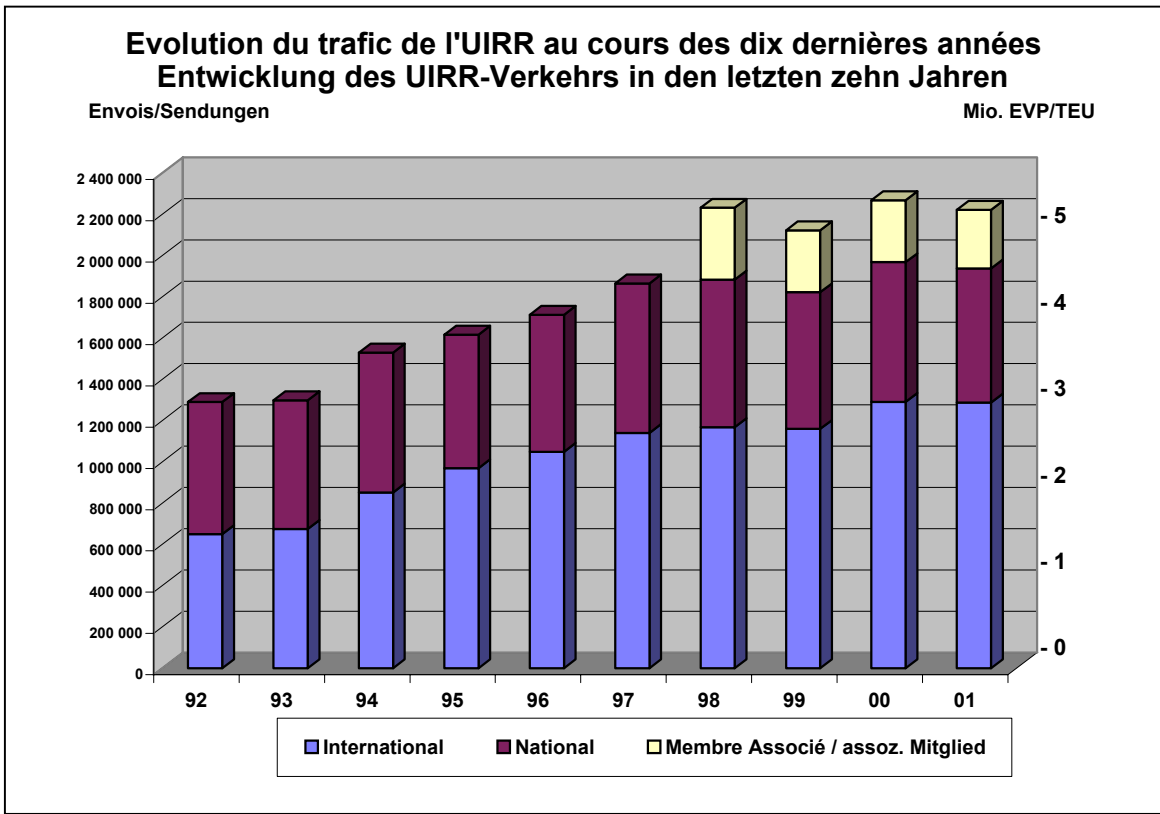


**Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route
Internationale Vereinigung der Gesellschaften für den
kombinierten Verkehr Schiene - Strasse**



Statistiques annuelles 2001 UIRR Jahresstatistik
(en envois - in Sendungen) *

	International		National		Total	
Semi-remorques Auflieger	138 923	11%	32 398	5%	171 321	9%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	764 786	59%	535 244	82%	1 300 030	67%
Route Roulante Rollende Landstrasse	382 964	30%	82 589	13%	465 553	24%
Total ENVOIS / SENDUNGEN	1 286 673		650 231		1 936 904	
Mio. EVP / TEU	2,96		1,50		4,46	
CNC (mio. EVP/TEU)	0,13		0,52		0,65	
Total MIO. EVP / TEU	3,09		2,02		5,11	



*) Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route (=2,3 EVP)

*) Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse (=2,3 TEU)

Statistiques annuelles 2001 UIRR Jahresstatistik

Pourcentage des techniques par société Anteile der Techniken pro Gesellschaft

Techniques Techniken	Adria-Kombi				Cemat				Hupac				Kombi Dan			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Auflieger					31 072	19%	2 813	2%	24 660	11%	792	5%	120	2%	16	1%
Caisses Behälter	6 851	33%	4 571	100%	125 348	79%	159 628	98%	172 771	77%	2 695	19%	6 092	98%	1 632	99%
Route Roulante Rollende Landstr.	13 937	67%			3 034	2%			26 086	12%	10 951	76%				
SOMME/SUMME	20 788	100%	4 571	100%	159 454	100%	162 441	100%	223 517	100%	14 438	100%	6 212	100%	1 648	100%

Techniques Techniken	Kombiverkehr				Novatrans				Okombi				Polkombi			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Auflieger	43 878	12%	18 350	11%	10 372	14%	8 728	5%	372	0%	49	0%				
Caisses Behälter	215 431	58%	142 807	89%	62 393	86%	157 557	95%	35 836	22%	60 389	46%	4 571	100%	993	100%
Route Roulante Rollende Landstr.	113 484	30%							129 783	78%	71 638	54%				
SOMME/SUMME	372 793	100%	161 157	100%	72 765	100%	166 285	100%	165 991	100%	132 076	100%	4 571	100%	993	100%

Techniques Techniken	Rocombi				Swe-Kombi				TRW			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Auflieger					2 216	27%	1 649	45%	4 170	7%	1	0%
Caisses Behälter	218	100%	1 620	100%	5 849	73%	2 006	55%	56 610	93%	1 346	100%
Route Roulante Rollende Landstr.												
SOMME/SUMME	218	100%	1 620	100%	8 065	100%	3 655	100%	60 780	100%	1 347	100%

Techniques Techniken	Bohemiakombi		BTZ		Combiberia		Crokombi		C.T.L.		Hongarokombi		Trailstar	
	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Auflieger			18 088	100%	1 164	10%							2 811	9%
Caisses Behälter	6 328	13%			10 505	90%	1 844	100%	14 073	100%	11 119	17%	28 949	91%
Route Roulante Rollende Landstr.	41 163	87%									55 477	83%		
SOMME/SUMME	47 491	100%	18 088	100%	11 669	100%	1 844	100%	14 073	100%	66 596	100%	31 760	100%

Techniques Techniken	Total UIRR				Total UIRR	
	INT	%	NAT	%	INT - NAT	%
Semi-remorques Auflieger	138 923	11%	32 398	5%	171 321	9%
Caisses Behälter	764 786	59%	535 244	82%	1 300 030	67%
Route Roulante Rollende Landstr.	382 964	30%	82 589	13%	465 553	24%
SOMME/SUMME	1 286 673	100%	650 231	100%	1 936 904	100%
EVP/TEU	2 959 347	100%	1 495 530	100%	4 454 877	100%
CNC	131 491		519 390		650 881	
TOTAL	3 090 838		2 014 920		5 105 758	

Les réalisations de CNC, qui a adhéré à l'UIRR en 1998 comme membre associé, sont indiquées séparément car cette société occupe une autre position sur le marché. Tandis que les membres actifs organisent pour les entreprises de logistique et les expéditeurs des transport par rail de terminal à terminal, CNC offre l'ensemble de la chaîne de transport, en ce compris le pré- et post-acheminement par conteneurs.

Die Verkehre von CNC, die 1998 als assoziiertes Mitglied der UIRR beitrug, sind gesondert ausgewiesen, da sie eine andere Struktur aufweisen. Während die UIRR Vollmitglieder Terminal-Terminal Schienenverkehre für Logistikunternehmen und Spediteure organisieren bietet CNC die komplette Transportkette inkl. Straßenvor- und Nachlauf mit Containern an.

BTZ: semi-remorques bi-modales
BTZ: bimodale Sattelaufleger

Statistiques nationales des sociétés

2001

Binnenverkehr der Gesellschaften

Société Gesellschaft	Pays Land	Nombre d'envois Anzahl der Sendungen			Tonnage brut Brutto Tonnen t	Tonnes kilomètres ¹ Tonnen-km ¹ 1.000 tkm
		2000	2001	%		

Adria Kombi	SLO	2 650	4 571	72%	54 852	8 721
Cemat	I	194 327	162 441	-16%	3 367 511	2 413 309
Crokombi	CRO	8	0	-	0	0
Hupac	CH	16 194	14 438	-11%	429 236	45 562
Kombi Dan	DK	1 415	1 648	16%	12 174	3 294
Kombiverkehr ²	D	163 290	161 157	-1%	3 229 786	1 710 495
Novatrans	F	176 145	166 285	-6%	2 871 327	2 020 826
Ökombi	A	117 146	132 076	13%	3 234 184	965 490
Polkombi	PL	588	993	69%	10 363	2 994
Rocombi	RO	392	1 620	313%	25 434	8 266
Swe-Kombi	S	3 589	3 655	2%	84 065	37 157
T.R.W.	B	1 347	1 347	0%	3 621	636

SOMME / SUMME		677 091	650 231	-4%	13 322 553	7 216 750
SOMME EVP/TEU		1 557 308	1 495 530	-4%	13 322 553	7 216 750

CNC	EVP / TEU	F	543 914	519 390	-5%	4 455 226
-----	-----------	---	---------	---------	-----	-----------

TOTAL EVP/TEU		2 101 222	2 014 920	-4%	17 777 779	7 216 750
----------------------	--	-----------	-----------	-----	------------	-----------

¹ Erfasst ist nur der Schienenanteil der Verkehrsleistung¹ Inclut uniquement la partie de la prestation ferroviaire² Kombiverkehr sans le trafic de Bâle (effectué par la DB, mais transfrontalier)² Kombiverkehr ohne den Basel-Verkehr (DB, aber grenzüberschreitend)

						Variation/Änderung
Année /Jahr	1997	1998	1999	2000	2001	%
Société / Gesellschaft						
Adria-Kombi, Ljubljana	14 875	15 161	17 819	19 829	20 788	5%
Bohemiakombi, Prague	49 350	56 597	54 886	59 017	47 491	-20%
BTZ, München	-	-	-	17 757	18 088	2%
Cemat, Milano	128 901	126 726	132 255	149 395	159 454	7%
CS Eurotrans	410	144	0	0	-	-
C.T.L., London	32 428	32 674	28 714	26 417	14 073	-47%
Combiberia, Madrid	13 466	13 846	10 960	13 142	11 669	-11%
Crokombi, Zagreb	-	-	1 449	2 005	1 844	-8%
Hungarokombi, Budapest	56 355	61 436	60 813	61 780	66 595	8%
Hupac, Chiasso *	161 591	169 776	184 391	231 060	223 517	-3%
Kombi Dan, Padborg	4 806	4 598	3 886	5 424	6 212	15%
Kombi Nor, Oslo	842	0	-	-	-	-
Kombiverkehr, Frankfurt	347 158	358 727	355 987	374 835	372 793	-1%
Novatrans, Paris	87 911	80 364	75 838	77 274	72 765	-6%
Ökombi, Wien	127 645	138 737	133 607	148 769	165 991	12%
Polkombi, Varsovie	7 955	11 147	11 319	11 347	4 571	-60%
Rocombi, Bukaresti	-	-	-	315	218	-31%
Swe-Kombi, Helsingborg	8 735	7 505	7 198	7 493	8 064	8%
T.R.W., Bruxelles	74 586	64 208	55 070	57 747	60 780	5%
Trailstar, Rotterdam	22 652	25 699	24 543	26 375	31 760	20%
TOTAL	1 139 666	1 167 344	1 158 735	1 289 981	1 286 673	0%
EVP/TEU	2 621 231	2 684 891	2 665 091	2 966 955	2 959 347	0%
<i>CNC, Vincennes (EVP/TEU)</i>	<i>148 907</i>	<i>165 495</i>	<i>156 794</i>	<i>146 584</i>	<i>131 491</i>	-10%
TOTAL EVP/TEU	2 770 138	2 850 386	2 807 020	3 113 539	3 090 838	-1%

Die ein Terminal betreibende oder benutzende Gesellschaft entscheidet über die Zuordnung dieser Statistik

C'est à la société qui gère ou utilise le terminal qu'est attribué le trafic dans cette statistique

* Pour 2001, les chiffres n'incluent pas les 18.770 envois de Route Roulante effectués par la société RAlpin AG.

* Für 2001, die Daten enthalten nicht die 18.770 RoLA-Sendungen von der RAlpin AG.

Relations internationales

2001

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land n° col. / Spalte Nr.	Envois Sendungen S 1	Envois-km Sendungs- kilometer S*km 2 (1*3)	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km 3	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S 4	Poids brut Bruttogewicht t 5(1 x 4)	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm 6 (2 X 4)	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil				
							SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR	
							SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL	
							7	8	9	10	
A	B	429	505 115	1 177	11	4 560	5 369		75%	25%	
B	A	553	641 567	1 161	25	13 943	16 190		74%	26%	
A	CH	552	298 902	541	13	7 004	3 793		100%		
CH	A	239	156 480	655	21	4 997	3 272		97%	3%	
A	CZ	8	2 226	278	8	67	19		96%	4%	
CZ	A	75	29 800	400	5	343	137		96%	4%	
A	D	93 112	40 387 919	434	30	2 796 717	1 213 094		21%	10%	69%
D	A	98 035	50 389 733	514	31	3 020 450	1 552 511		16%	12%	72%
A	F	17	25 040	1 473	18	304	448		100%		
A	H	53 768	24 968 479	464	29	1 556 772	722 925		3%	1%	96%
H	A	55 073	25 755 484	468	28	1 548 082	723 977		3%	1%	96%
A	I	3 600	2 257 200	627	30	108 317	67 915		13%	12%	75%
I	A	3 900	2 289 908	587	30	117 765	69 155		7%	15%	78%
A	NL	2 391	2 779 184	1 162	10	24 728	28 743		65%	35%	
NL	A	2 480	2 727 450	1 100	29	72 002	79 202		48%	52%	
A	PL	5	4 444	889	14	69	61		100%		
PL	A	6	7 410	1 235	24	143	177		75%	25%	
A	SLO	11 976	3 576 310	299	32	378 276	112 962		2%	1%	97%
SLO	A	13 503	4 320 960	320	27	364 581	116 666		18%		82%
A	TR	133	239 267	1 799	23	3 036	5 462		99%	1%	
B	CH	6 067	3 893 189	642	26	157 573	101 114		61%	39%	
CH	B	5 182	3 298 543	637	9	45 530	28 981		44%	56%	
B	CZ	40	93 018	2 355	13	529	1 245		90%	10%	
CZ	B	75	96 225	1 283	17	1 305	1 674		100%		
B	D	321	384 751	1 199	11	3 467	4 156		75%	25%	
D	B	374	223 456	597	13	4 773	2 852		56%	44%	
B	DK	15	26 672	1 778	10	147	262		87%	13%	
DK	B	5	6 507	1 301	14	68	88		100%		
B	E	3 750	5 208 888	1 389	27	102 063	141 788		2%	98%	
E	B	2 785	4 158 627	1 493	15	41 834	62 468		43%	57%	
B	F	3 661	4 075 399	1 113	25	91 008	101 323	5%	3%	92%	
F	B	3 023	3 437 473	1 137	19	57 022	64 851	5%	23%	72%	
B	GR	29	54 434	1 877	28	801	1 504			100%	
GR	B	30	59 846	1 995	7	207	413		7%	93%	

Relations internationales

2001

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land vers/nach Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SR SAL	C/CT 7 B/CT 7	C/CT 9-13 B/CT 9-13	RR RL
B	H	49	79 110	1 631	23	1 112	1 814		15%	85%	
H	B	19	31 350	1 650	24	456	752		74%	26%	
B	I	66 133	71 574 614	1 082	27	1 798 751	1 946 758	7%	14%	79%	
I	B	59 690	57 592 297	965	21	1 277 853	1 232 955	8%	17%	75%	
B	SLO	306	380 970	1 247	25	7 639	9 526		98%	2%	
SLO	B	296	355 200	1 200	5	1 480	1 776		100%		
BiH	SLO	3	2 100	700	18	54	38		100%		
SLO	BiH	2	1 400	700	2	4	3		100%		
CH	D	26 428	17 641 387	668	17	452 045	301 752	17%	27%	50%	6%
D	CH	31 358	21 321 966	680	25	799 281	543 482	14%	27%	50%	9%
CH	F	854	692 594	811	26	21 980	17 826		83%	17%	
F	CH	980	801 231	818	23	22 417	18 337		60%	40%	
CH	I	15 893	5 416 507	341	27	426 581	145 383		81%	19%	
I	CH	13 068	4 864 802	372	20	266 106	99 067		70%	30%	
CH	NL	1 491	1 110 795	745	17	24 902	18 552		39%	61%	
NL	CH	819	613 875	750	18	15 041	11 281		50%	50%	
CH	DK	520	691 080	1 329	26	13 578	18 045	23%	75%	2%	
DK	CH	1 150	1 356 834	1 180	22	25 527	30 118		100%		
CH	N	345	421 324	1 223	22	7 625	9 326	81%	19%		
N	CH	413	537 313	1 301	23	9 610	12 502	41%	59%		
CH	S	1 555	2 254 750	1 450	25	38 915	56 427	48%	46%	6%	
S	CH	2 218	3 581 263	1 615	28	62 090	100 275	39%	56%	5%	
CRO	H	103	58 298	566	3	309	175		100%		
SLO	H	4 113	3 084 750	750	28	115 164	86 373		32%		68%
H	CRO/SLO	5 161	3 988 819	773	25	130 293	100 700		17%	30%	53%
CRO	I	2	1 900	950	28	56	53		100%		
I	CRO	2	900	450	2	4	2		100%		
CRO	SLO	1 739	608 650	350	7	12 173	4 261		100%		
SLO	CRO	861	301 350	350	17	14 637	5 123		100%		
CZ	D	41 790	5 850 600	140	30	1 241 163	173 763		1%	1%	98%
D	CZ	43 829	6 464 753	148	29	1 290 705	190 380		1%	1%	98%
CZ	I	636	762 600	1 200	19	12 011	14 413		41%	59%	
I	CZ	266	146 025	550	8	2 074	1 141		35%	65%	
CZ	PL	4 277	1 886 157	441	14	60 306	26 595		98%	2%	
PL	CZ	4 377	1 933 167	442	10	44 324	19 576		100%		
CZ	RO	1	1 488	1 488	25	25	37		100%		

Relations internationales

2001

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land vers/nach Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SR SAL	C/CT 7 B/CT 7	C/CT 9-13 B/CT 9-13	RR RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
CZ	SLO	634	452 953	715	33	20 715	14 812		99%	1%	
SLO	CZ	638	448 200	703	5	3 334	2 342		100%		
D	DK	1 666	1 292 333	776	23	38 049	29 515		79%	21%	
DK	D	890	560 070	629	10	8 520	5 362	1%	68%	31%	
D	E	11 719	16 166 919	1 380	26	300 481	414 528	13%	56%	31%	
E	D	8 884	12 171 080	1 370	16	138 409	189 620	13%	85%	2%	
D	F	626	535 730	856	23	14 601	12 496	1%	73%	26%	
F	D	407	370 433	911	17	6 756	6 157	2%	56%	42%	
D	GB	12	5 750	500	15	169	85		57%	43%	
GB	D	10	4 750	500	19	176	88		26%	74%	
D	H	8 880	11 082 722	1 248	17	151 621	189 232		48%	52%	
H	D	6 185	7 607 550	1 230	18	111 330	136 936		32%	68%	
D	CRO	93	113 128	1 223	19	1 747	2 136		76%	24%	
D	I	177 308	145 566 102	821	28	5 015 228	4 117 396	24%	46%	24%	6%
I	D	184 201	138 704 079	753	22	4 136 049	3 114 470	27%	34%	33%	6%
D	N	1 425	1 500 525	1 053	25	35 103	36 964	5%	76%	19%	
N	D	1 283	1 369 710	1 068	22	27 640	29 520	19%	73%	8%	
D	NL	1 004	773 080	770	17	17 424	13 416		41%	59%	
NL	D	1 016	781 935	770	25	25 626	19 732		50%	50%	
DK	I	8 496	12 923 458	1 521	26	220 406	335 265	1%	95%	4%	
I	DK	9 585	14 679 188	1 532	22	212 305	325 157	1%	85%	14%	
D	PL	2 623	2 601 520	992	23	61 530	61 038	13%	70%	17%	
PL	D	2 251	2 232 992	992	23	52 814	52 391		80%	20%	
D	PT	71	180 321	2 540	27	1 900	4 826		46%	54%	
D	S	4 025	4 830 000	1 200	25	100 447	120 536	16%	64%	20%	
S	D	3 608	4 689 750	1 300	15	54 113	70 346	26%	55%	19%	
D	SLO	821	808 685	985	26	21 034	20 719		93%	7%	
SLO	D	973	973 000	1 000	7	6 811	6 811		100%		
DK	N	90	87 480	972	8	740	719		100%		
DK	NL	200	208 222	1 041	8	1 606	1 672		66%	34%	
NL	DK	82	62 755	770	10	809	623		74%	26%	
DK	S	491	235 274	479	13	6 491	3 110	2%	90%	8%	
S	DK	86	16 245	190	5	428	81	7%	29%	64%	

Relations internationales

2001

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
vers/nach Pays Land	SR							C/CT 7	C/CT 9-13	RR	
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
DK	SLO	1	2 079	2 079	32	32	67		100%		
SLO	DK	7	10 500	1 500	7	49	74		100%		
F	E	41	36 450	900	26	1 065	959		1%	99%	
F	GB	2 453	1 354 239	552	21	51 168	28 248		6%	94%	
GB	F	1 901	1 316 956	693	18	33 762	23 389			100%	
F	I	19 168	18 435 371	962	27	510 685	491 179	22%	3%	75%	
I	F	25 583	22 750 309	889	24	613 200	545 314	17%	10%	73%	
F	S	11	36 002	3 429	28	291	997		5%	95%	
FIN	D	4	3 168	792	12	48	38		100%		
GB	I	12 172	18 732 366	1 539	23	276 911	426 158			100%	
I	GB	10 109	15 408 388	1 524	25	249 678	379 972			100%	
H	CZ	5	3 150	630	4	20	13		80%	20%	
H	I	100	63 680	640	17	1 692	1 083		39%	61%	
I	H	88	84 945	971	17	1 490	1 446		15%	85%	
H	PL	19	12 636	683	17	315	215		100%		
PL	H	5	3 470	694	22	110	76		100%		
H	RO	5	4 082	907	8	36	33		100%		
RO	H	121	131 890	1 090	5	605	659		90%	10%	
H	SK	30	5 520	184	4	120	22			100%	
I	NL	44 083	49 813 837	1 130	20	874 823	988 551	13%	36%	51%	
NL	I	26 346	34 249 800	1 300	27	706 196	918 055	11%	55%	34%	
I	PL	571	861 943	1 511	19	10 794	16 308		4%	96%	
PL	I	179	233 607	1 305	16	2 781	3 629		35%	65%	
I	RO	41	45 530	1 124	21	860	967		21%	79%	
RO	I	97	155 000	1 598	28	2 735	4 371		30%	70%	
I	S	1 422	1 616 003	1 136	24	33 533	38 107	17%	77%	6%	
S	I	5 343	7 882 679	1 475	27	144 735	213 551	18%	35%	47%	
I	SLO	16	3 804	245	8	131	32		42%	58%	
SLO	I	228	79 800	350	3	684	239		100%		
NL	H	15	23 250	1 550	23	343	532		87%	13%	
PL	NL	1	948	948	9	9	9		100%		
S	N	120	64 560	538	20	2 400	1 291	5%	92%	3%	
SK	F	4	9 892	2 473	19	77	191		100%		

Relations internationales

2001

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land n° col. / Spalte Nr.	Envois Sendungen S 1	Envois-km Sendungs- kilometer S*km 2 (1*3)	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km 3	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S 4	Poids brut Bruttogewicht t 5(1 x 4)	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm 6 (2 X 4)	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
							SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
							SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL

SK	CRO	1	941	941	9	9	8			100%	
SLO	PL	15	18 000	1 200	20	300	360		100%		
SLO	YU	92	55 200	600	13	1 196	718		100%		
YU	SLO	57	34 200	600	6	342	205		100%		

TOTAL	1 286 673	960 372 253	746	26	33 042 408	24 662 841	11%	28%	31%	30%
--------------	------------------	--------------------	------------	-----------	-------------------	-------------------	------------	------------	------------	------------

Erläuterung der Abkürzungen / Légende

SAL / SR Sattelaufleger / Semi-Remorque
 B / C Behälter / Caisse
 CT Container / Conteneur
 RL / RR Rollende Landstrasse / Route Roulante

Définition einer Sendung / Définition d'un envoi

Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse, d.h. :
 Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route, c.-à-d. :

- 1 Sattelaufleger / semi-remorque
- 2 Wechselbehälter / caisse-mobile < 8,30 m et < 16 t
- 1 Wechselbehälter / caisse mobile > 8,30 m oder / ou > 16 t
- 1 Fahrzeug auf der Rollenden Landstrasse / 1 véhicule sur la Route Roulante

Cette statistique concerne les parcours principaux en transport combiné de terminal à terminal.

C'est le pays dans lequel se trouve le terminal qui détermine la relation pays à pays dans cette statistique.

Diese Statistik betrifft nur den Hauptlauf im kombinierten Verkehr von Terminal zu Terminal.

Das Land, in dem sich das Terminal befindet, entscheidet über die Zuordnung in der Relationsstatistik.