



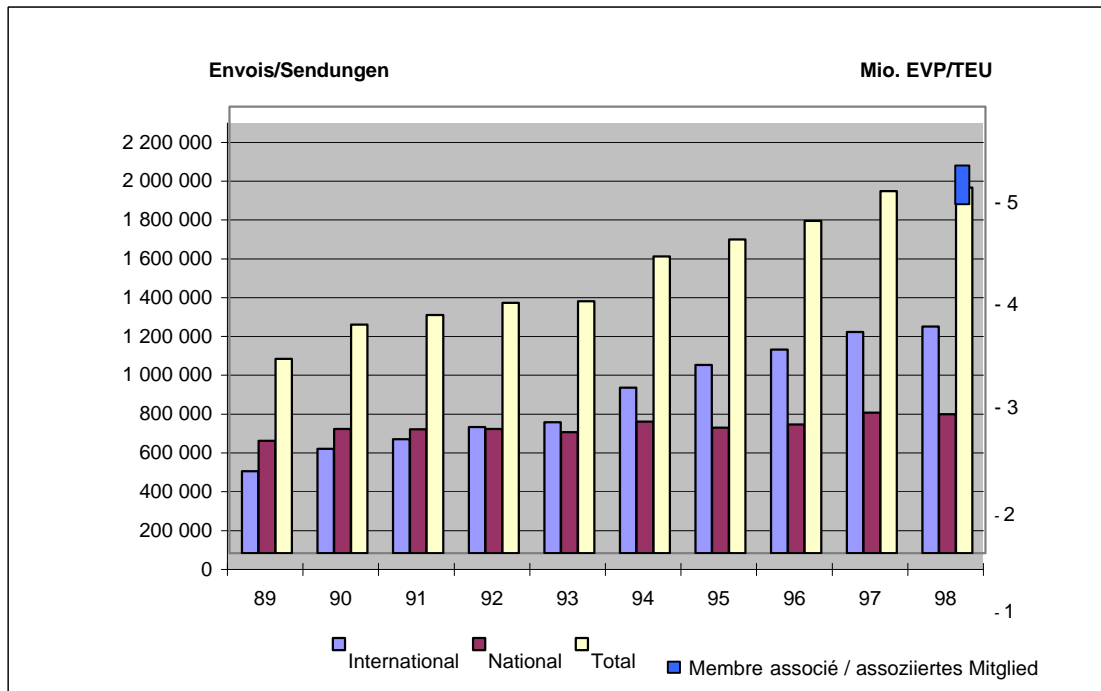
**Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route
Internationale Vereinigung der Gesellschaften für den
kombinierten Verkehr Schiene - Strasse**

Statistiques annuelles 1998 UIRR Jahresstatistik
(en envois - in Sendungen) *

	INT		NAT		TOTAL	
Semi-remorques Auflieger	112 255	10%	54 034	8%	166 289	9%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	695 484	59%	639 199	89%	1 334 683	71%
Route Roulante Rollende Landstrasse	359 606	31%	22 122	3%	381 728	20%
Envois / Sendungen	1 167 345		715 355		1 882 700	
Mio. EVP / TEU	2,7		1,6		4,3	

	INT	NAT	TOTAL
CNC (mio. EVP/TEU)	0,2	0,6	0,8
TOTAL mio. EVP/TEU	2,9	2,2	5,1

**Evolution du trafic de l'UIRR au cours des dix dernières années
Entwicklung des UIRR-Verkehrs in den letzten zehn Jahren**



*) Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route (=2,3 EVP)

*) Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse (=2,3 TEU)

Pourcentage des techniques par société

1998

Anteile der Techniken pro Gesellschaft

en envois / in Sendungen

Techniques Techniken	Adria-Kombi				Cemat				Hupac				Bohemiakombi		Combiberia	
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Aufleger					23 534	19%	6 445	3%	20 509	12%	1 630	11%			2 745	20%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	7 819	52%	32	100%	103 192	81%	198 975	97%	125 375	74%	2 293	16%	9 225	16%	11 101	80%
Route Roulante Rollende Landstr.	7 342	48%							23 892	14%	10 519	73%	47 372	84%		
SOMME/SUMME	15 161	100%	32	100%	126 726	100%	205 420	100%	169 776	100%	14 442	100%	56 597	100%	13 846	100%

Techniques Techniken	Kombi Dan				Kombiverkehr				Novatrans				CS Eurotrans		C.T.L.	
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Aufleger	8	0%	109	5%	38 617	11%	29 248	11%	13 926	17%	15 310	9%				
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	4 590	100%	2 075	95%	200 394	56%	231 679	89%	66 438	83%	156 967	91%	144	100%	32 674	100%
Route Roulante Rollende Landstr.					119 716	33%										
SOMME/SUMME	4 598	100%	2 184	100%	358 727	100%	260 927	100%	80 364	100%	172 277	100%	144	100%	32 674	100%

Techniques Techniken	Okombi				Polkombi				Swe-Kombi				Hungarokombi		Trailstar	
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Aufleger	2 241	2%			21	0%			1 165	16%	1 292	76%	49	0%	2 956	12%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	25 845	18%	43 651	79%	11 126	100%	288	100%	6 340	84%	410	24%	10 753	18%	22 743	88%
Route Roulante Rollende Landstr.	110 651	80%	11 603	21%									50 634	82%		
SOMME/SUMME	138 737	100%	55 254	100%	11 147	100%	288	100%	7 505	100%	1 702	100%	61 436	100%	25 699	100%

Techniques Techniken	T.R.W.				Total UIRR				Total UIRR	
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT - NAT	%
Semi-remorques Aufleger	6 484	10%			112 255	10%	54 034	8%	166 289	9%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	57 724	90%	2 829	100%	695 484	59%	639 199	89%	1 334 683	71%
Route Roulante Rollende Landstr.					359 606	31%	22 122	3%	381 728	20%
SOMME/SUMME	64 208	100%	2 829	100%	1 167 345	100%	715 355	100%	1 882 700	100%
					2 684 892		1 645 315		4 330 210	
					CNC	165 495	556 200		721 695	
					TOTAL	2 850 387	2 201 515		5 051 905	

Les réalisations de CNC, qui a adhéré à l'UIRR en 1998 comme membre associé, sont indiquées séparément car cette société occupe une autre position sur le marché. Tandis que les membres actifs organisent pour les entreprises de logistique et les expéditeurs des transport par rail de terminal à terminal, CNC offre l'ensemble de la chaîne de transport, en ce compris le pré- et post-acheminement par conteneurs.

Die Verkehre von CNC, die 1998 als assoziiertes Mitglied der UIRR beiträgt, sind gesondert ausgewiesen, da sie eine andere Struktur aufweisen. Während die UIRR Vollmitglieder Terminal-Terminal Schienenverkehre für Logistikunternehmen und Spediteure organisieren bietet CNC die komplette Transportkette inkl. Straßenvor- und Nachlauf mit Containern an.

Année /Jahr	1994	1995	1996	1997	1998	Variation/Änderung 97/98
Société / Gesellschaft	en envois / in Sendungen					
Adria-Kombi, Ljubljana	10 130	11 126	13 774	14 875	15 161	2%
Bohemiakombi	-	54 281	53 224	49 350	56 597	15%
Cemat, Milano 4)	88 434	94 447	113 202	128 901	126 726	-2%
CS Eurotrans	-	-	-	410	144	-65%
C.T.L., London	1 624	9 539	22 094	32 428	32 674	1%
Combiberia, Madrid	13 818	7 371	9 551	13 466	13 846	3%
Hungarokombi, Budapest 4)	18 377	37 163	47 099	56 355	61 436	9%
Hupac, Chiasso 1)	127 462	141 977	142 198	161 591	169 776	5%
Kombi Dan, Padborg	5 942	6 643	5 478	4 806	4 598	-4%
Kombi Nor, Oslo	527	299	297	842	0	-100%
Kombiverkehr, Frankfurt 2) 4)	302 571	318 609	335 568	347 158	358 727	3%
Novatrans, Paris 3)	73 374	75 584	77 898	87 911	80 364	-9%
Ökombi, Wien 4)	122 093	124 333	132 561	127 645	138 737	9%
Polkombi, Varsovie	1 379	1 340	2 842	7 955	11 147	40%
Swe-Kombi, Helsingborg	5 645	6 200	7 291	8 735	7 505	-14%
T.R.W., Bruxelles 4)	66 223	61 700	65 524	74 586	64 208	-14%
Trailstar, Rotterdam	13 998	18 298	19 265	22 652	25 699	13%
Envois	851 597	968 910	1 047 866	1 139 666	1 167 345	2%
EVP/TEU	1 958 673	2 228 493	2 410 092	2 621 231	2 684 892	2%
<i>CNC, Vincennes (EVP/TEU)</i>	<i>62 058</i>	<i>75 302</i>	<i>104 896</i>	<i>148 907</i>	<i>165 495</i>	11%
TOTAL EVP/TEU	2 020 731	2 303 795	2 514 988	2 770 138	2 850 387	3%

Die ein Terminal betreibende oder benutzende Gesellschaft entscheidet über die Zuordnung dieser Statistik

C'est à la société qui gère ou utilise le terminal qu'est attribué le trafic dans cette statistique

1) Export de Singen (D) & Hupac-Italia inclus

2) Export de Bâle (CH) inclus

3) Export de Novatrans Italie inclus

4) Pour 1996, sans trafic vers/de Bohemiakombi

Incl. Export von Singen (D) & Hupac-Italien

Incl. Export von Basel (CH)

Incl. Export von Novatrans-Italien

Für 1996, ohne Verkehr von/nach Bohemiakombi

Statistiques nationales des sociétés

1998

Binnenverkehr der Gesellschaften

Société Gesellschaft	Pays Land	Nombre d'envois Anzahl der Sendungen			Tonnage brut Brutto Tonnen t	Tonnes kilomètres Tonnen-km 1.000 tkm
		1997	1998	%		

Adria Kombi	SLO	212	32	-84,9%	352	53
Cemat	I	221 577	205 420	-7,3%	4 079 741	3 521 246
Hupac	CH	14 803	14 442	-2,4%	463 797	153 981
Kombi Dan	DK	2 472	2 184	-12%	15 278	1 881
Kombiverkehr *	D	266 640	260 927	-2%	4 319 386	2 206 904
Novatrans	F	162 077	172 277	6%	3 022 857	2 030 263
Ökombi	A	51 499	55 254	7%	1 050 203	363 888
Polkombi	PK	342	288	-16%	4 320	968
Swe-Kombi	S	3 239	1 702	-47%	44 635	24 789
T.R.W.	B	1 417	2 829	100%	11 893	4 041
SOMME / SUMME		724 278	715 355	-1%	13 012 461	8 308 014
SOMME EVP/TEU		1 665 839	1 645 315	-1%	13 012 461	8 308 014

CNC	EVP / TEU	F	572 917	556 200	-3%	4 408 376
-----	-----------	---	---------	---------	-----	-----------

TOTAL EVP/TEU			2238 756	2 201 515	-2%	17 420 837
----------------------	--	--	----------	-----------	-----	------------

*) Kombiverkehr sans le trafic de Bâle (effectué par la DB, mais transfrontalier)

*) Kombiverkehr ohne den Basel-Verkehr (DB, aber grenzüberschreitend)

Relations internationales

1998

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs- kilometer	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto	Poids brut Bruttogewicht	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
Land Land		S	S*km	km	t/S	t	1.000 tkm	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
								7	8	9	10
A	B	995	1 172 543	1 179	8	7 956	9 380		57%	43%	
B	A	2 026	2 494 170	1 231	23	46 098	56 750	0%	5%	95%	
A	CH	437	305 425	699	15	6 424	4 490		64%	36%	
CH	A	535	342 438	640	21	11 019	7 053		60%	40%	
A	CRO/SLO	4 632	1 478 151	319	27	124 592	39 759		14%	9%	77%
CRO/SLO	A	4 895	1 380 390	282	22	107 690	30 369		13%	6%	81%
A	CZ	2 759	1 259 766	457	31	85 253	38 927			2%	98%
CZ	A	3 281	1 440 359	439	31	102 597	45 040		4%	2%	94%
A	D	75 165	33 671 478	448	31	2 292 533	1 026 980	3%	15%	7%	75%
D	A	84 037	42 329 437	504	30	2 536 632	1 277 701	3%	17%	13%	67%
A	DK	86	122 467	1 432	20	1 693	2 425	16%	74%	9%	
DK	A	95	141 461	1 489	15	1 447	2 155		100%		
A	F	103	132 687	1 295	18	1 886	2 441		80%	21%	
F	A	83	123 056	1 483	22	1 815	2 691		59%	41%	
A	H	49 202	23 384 990	475	29	1 412 097	671 149	0%	2%	1%	97%
H	A	48 445	22 284 700	460	27	1 308 015	601 687	0%	0%	3%	97%
A	I	1 254	802 732	640	11	13 919	8 910		37%	63%	
I	A	1 123	675 653	602	20	22 018	13 253		43%	57%	
A	NI	1 896	2 107 416	1 112	7	14 030	15 595		39%	61%	
NL	A	2 763	3 038 750	1 100	29	81 102	89 212		48%	52%	
A	PL	34	23 426	699	8	268	187		61%	39%	
PL	A	57	50 502	886	12	684	606		49%	51%	
A	S	21	44 987	2 142	28	596	1 278	5%	95%		
S	A	6	10 167	1 695	9	52	91		100%		
A	SK	3	190	76	4	10	1		60%	40%	
A	TR	1 282	2 305 419	1 799	27	34 601	62 246		73%	27%	
TR	A	871	1 566 929	1 799	19	16 723	30 085		62%	38%	
B	CH	6 312	5 330 958	845	27	170 070	143 648	1%	29%	70%	
CH	B	5 907	3 622 375	613	9	53 513	32 816		53%	47%	
B	CRO/SLO	533	791 050	1 484	30	15 790	23 436		0%	100%	
CRO/SLO	B	575	816 500	1 420	4	2 300	3 266		26%	74%	
B	CZ	63	81 701	1 307	20	1 223	1 599		12%	88%	
CZ	B	30	30 390	1 013	12	375	380		92%	8%	

Relations internationales

1998

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
								SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
								7	8	9	10
B	D	2 018	2 250 840	1 116	16	31 788	35 464	0%	35%	65%	
D	B	3 756	2 563 094	682	20	75 052	51 216	7%	76%	17%	
B	DK	158	160 550	1 016	24	3 733	3 793		11%	89%	
DK	B	187	174 109	931	7	1 292	1 203		62%	38%	
B	E	3 387	4 619 180	1 364	27	91 977	125 456	0%	4%	96%	
E	B	2 218	4 474 307	2 017	18	40 221	81 137		37%	63%	
B	F	3 829	4 423 642	1 155	26	101 162	117 340	11%	11%	78%	
F	B	3 394	3 653 882	1 077	19	65 956	70 690	13%	29%	58%	
B	GR	137	226 078	1 650	27	3 650	6 024		1%	99%	
GR	B	97	159 802	1 656	7	722	1 196		100%		
B	H	123	185 330	1 513	23	2 765	4 183		4%	96%	
H	B	52	85 800	1 650	25	1 300	2 145	2%	28%	70%	
B	I	46 097	80 461 455	1 745	27	1 229 024	2 147 877	13%	3%	84%	
I	B	42 812	51 679 062	1 207	21	900 715	1 086 441	14%	27%	59%	
B	PL	54	132 160	2 447	18	984	2 409		50%	50%	
PL	B	2	2 790	1 395	7	14	20		100%		
B	PT	6	12 090	2 015	28	165	333			100%	
PT	B	1	1 056	2 112	28	14	30		100%		
B	RUS	11	149 985	13 635	20	217	2 955		36%	64%	
B	S	147	161 650	1 103	24	3 534	3 900		6%	94%	
S	B	196	192 653	983	7	1 407	1 383		34%	66%	
B	SK	3	2 997	999	30	89	89			100%	
CH	D	25 108	14 927 306	595	15	376 722	216 571	8%	73%	12%	7%
D	CH	29 914	19 407 216	649	24	731 250	473 383	9%	73%	8%	10%
CH	DK	640	744 695	1 164	23	14 664	17 037	16%	82%	2%	
DK	CH	467	534 321	1 144	17	8 038	9 197	1%	98%	1%	
CH	F	1 300	1 153 047	887	23	30 181	26 769		78%	22%	
F	CH	1 507	1 232 317	818	21	31 903	26 097		95%	5%	
CH	I	17 130	6 082 541	355	27	458 343	162 997		43%	57%	
I	CH	14 550	5 240 200	360	19	281 195	101 293		65%	35%	
CH	FIN	118	102 542	869	23	2 670	7 486	61%	39%		
FIN	CH	33	28 677	869	14	467	405		100%		
CH	H	46	43 792	952	15	683	651		100%		

Relations internationales

1998

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil				
vers/nach Pays Land	n° col. / Spalte Nr.							1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)
									7	8	9	10
CH	N	206	98 736	479	23	4 724	2 264	75%	25%			
N	CH	67	63 047	941	26	1 719	1 618	52%	48%			
CH	S	1 323	1 985 162	1 501	20	103 194	40 037	70%	30%	0%		
S	CH	1 273	2 055 534	1 615	28	35 902	57 555	51%	49%			
CRO	SLO	1 345	430 400	320	8	10 760	3 443		100%			
SLO	CRO	1 740	556 800	320	11	19 140	6 125		100%			
CZ	D	47 356	9 849 944	208	28	1 330 216	276 685	4%	2%	94%		
D	CZ	53 061	8 028 129	151	29	1 545 720	233 867	4%	3%	93%		
CZ	H	40	24 885	630	6	231	146	85%	15%			
H	CZ	187	116 875	625	4	748	468	15%	85%			
CZ	I	265	188 680	712	19	5 088	3 623	83%	17%			
I	CZ	79	70 308	890	12	918	817	85%	15%			
CZ	PL	5 601	3 220 288	575	16	90 784	52 201	95%	5%			
PL	CZ	6 626	4 571 940	690	21	135 833	93 725	99%	1%			
CZ	SLO	26	17 978	705	16	402	284	58%	42%			
SLO	CZ	55	50 600	920	14	770	708	100%				
D	DK	1 369	951 318	695	22	30 015	20 858	1%	72%	28%		
DK	D	749	486 472	649	11	7 876	5 115		74%	26%		
D	E	10 651	15 288 445	1 435	25	263 506	378 236	26%	55%	19%		
E	D	9 106	12 188 655	1 339	15	138 184	184 974	30%	46%	24%		
D	F	1 764	1 911 470	1 084	24	42 232	45 763	0%	69%	31%		
F	D	1 362	1 382 278	1 015	15	20 797	21 107	1%	63%	36%		
D	FIN	112	58 632	524	21	2 406	1 260	6%	89%	5%		
FIN	D	77	38 854	505	9	699	353		96%	4%		
D	GB	189	138 159	731	22	4 080	2 982		81%	19%		
GB	D	108	82 933	768	12	1 255	964		85%	15%		
D	H	8 389	10 268 975	1 224	17	142 437	174 357	0%	40%	59%		
H	D	7 411	9 115 530	1 230	19	140 809	173 195		39%	61%		
D	CRO/SLO	1 546	1 409 181	912	24	36 535	48 534	0%	82%	18%		
CRO/SLO	D	1 973	907 580	460	10	19 730	9 076		100%			
D	I	148 234	109 566 117	739	28	4 162 910	3 077 939	20%	48%	21%	11%	
I	D	151 583	103 213 452	681	23	3 526 607	2 309 205	22%	43%	24%	11%	

Relations internationales

1998

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
vers/nach Pays Land	SR							C/CT 7	C/CT 9-13	RR	
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
								7	8	9	10
D	N	822	393 985	479	26	21 116	10 121	1%	55%	44%	
N	D	866	404 855	468	14	12 188	5 698	2%	69%	29%	
D	NL	270	63 450	235	15	4 073	957		88%	12%	
NL	D	254	195 580	770	14	3 548	2 732		56%	44%	
D	PL	3 267	3 508 758	1 074	23	75 814	81 424	1%	62%	37%	
PL	D	2 089	2 496 355	1 195	19	38 647	46 183		100%		
D	RO	2 163	3 119 911	1 442	20	43 563	62 835	20%	66%	14%	
RO	D	2 479	3 560 588	1 436	16	39 590	56 863	18%	72%	10%	
D	S	3 712	4 521 587	1 218	25	93 201	113 528	9%	75%	16%	
S	D	2 139	2 701 616	1 263	16	34 026	43 226	15%	54%	31%	
D	SK	590	705 345	1 196	17	9 870	11 799		70%	30%	
DK	F	1	1 400	1 400	8	8	11			100%	
F	DK	1	1 488	1 488	8	8	12			100%	
DK	I	2 433	3 696 158	1 519	29	70 291	106 784		96%	4%	
I	DK	3 371	5 097 520	1 512	21	72 367	108 409	0%	91%	9%	
DK	N	92	90 316	982	8	716	703		98%	2%	
DK	NL	125	111 323	891	10	1 284	1 144		71%	29%	
NL	DK	197	151 690	770	11	2 147	1 653		15%	85%	
DK	S	286	100 886	353	21	6 008	2 119	1%	97%	2%	
S	DK	171	31 323	183	8	1 402	251	1%	90%	9%	
DK	SLO/CRO	163	232 562	1 427	25	4 145	5 914		100%		
SLO/CRO	DK	56	84 000	1 500	7	392	588		100%		
E	F	17	22 644	1 332	9	145	193		100%		
F	E	35	42 000	1 200	27	948	1 138		34%	66%	
E	GB	344	608 880	1 770	30	10 320	18 266		62%	38%	
GB	E	423	748 710	1 770	28	11 675	20 664		64%	36%	
E	I	2 161	2 139 520	990	29	62 914	62 282	0%	32%	68%	
I	E	984	553 711	563	9	8 961	5 045		23%	77%	
F	GB	7 354	6 363 653	865	23	168 902	146 130		11%	89%	
GB	F	7 039	5 300 367	753	18	125 998	94 877		10%	90%	
F	GR	3	5 682	1 894	29	87	165	100%			
GR	F	9	15 959	1 878	16	132	248		65%	35%	

Relations internationales

1998

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
vers/nach Pays Land	SR							C/CT 7	C/CT 9-13	RR	
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
								7	8	9	10
F	I	16 762	15 795 359	942	27	457 926	432 194	27%	13%	59%	
I	F	20 211	18 529 692	917	24	477 388	436 423	23%	16%	61%	
F	NL	1	465	929	8	4	4		100%		
F	S	154	319 353	2 080	27	4 200	8 738		100%		
S	F	79	168 721	2 136	11	869	1 856		100%		
GB	I	20 914	33 295 740	1 592	25	516 714	821 203		23%	77%	
I	GB	19 815	28 666 753	1 447	26	506 117	732 642	0%	8%	92%	
H	I	696	523 392	752	16	11 136	8 374		50%	50%	
I	H	889	906 255	1 020	17	14 980	15 279		62%	38%	
H	NL	14	19 600	1 400	10	140	196		90%	10%	
NL	H	25	38 750	1 550	22	540	837		80%	20%	
H	PL	9	10 710	1 190	21	189	225		100%		
PL	H	115	152 835	1 329	20	2 243	2 980		100%		
H	RO	142	28 400	200	10	1 420	284		20%	80%	
H	SK	38	8 930	235	4	152	36		100%		
H	SLO/CRO	4 442	3 495 854	787	30	133 260	104 876		7%	11%	82%
SLO/CRO	H	4 202	3 214 530	765	25	105 050	80 363		13%		87%
I	SLO/CRO	24	15 988	666	13	314	230		88%	13%	
SLO/CRO	I	260	91 000	350	2	520	182		100%		
I	L	10	8 850	885	28	283	250		70%	30%	
L	I	32	30 400	950	26	823	782		6%	94%	
I	NL	39 120	45 805 584	1 171	19	751 535	879 276	14%	35%	51%	
NL	I	22 277	29 519 550	1 325	26	586 614	777 360	13%	49%	38%	
I	PL	2 963	3 260 098	1 100	28	83 901	92 329	0%	9%	91%	
PL	I	2 218	2 486 378	1 121	18	39 924	44 755	1%	4%	95%	
I	RO	305	430 788	1 412	14	4 307	6 083		5%	95%	
RO	I	477	629 254	1 319	33	15 634	20 624		5%	95%	
I	S	300	566 550	1 889	20	6 118	11 384	13%	78%	8%	
S	I	2 841	5 274 518	1 857	30	85 210	158 236	6%	73%	21%	
I	SK	5	1 149	230	14	72	17		80%	20%	
NL	PL	123	148 338	1 206	25	3 030	3 654	2%	67%	31%	
PL	NL	40	57 120	1 428	13	500	714		100%		

Relations internationales

1998

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land n° col. / Spalte Nr.	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km 2 (1*3)	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km 3	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S 4	Poids brut Bruttogewicht t 5(1 x 4)	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm 6 (2 X 4)	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
							SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
							SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
	1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10

NL	SK	61	82 960	1 360	19	1 186	1 612		72%	28%	
SK	NL	144	212 112	1 473	16	2 304	3 394		28%	72%	
S	H	22	47 746	2 170	55	1 205	2 615		100%		
S	N	756	406 577	538	6	4 476	2 032	3%	11%	86%	
S	SLO	22	28 244	1 284	32	697	904		100%		
SLO	S	9	15 885	1 765	5	45	79		100%		
SLO/CRO	PL	44	56 320	1 280	20	880	1 126		100%		
SLO/CRO	SK	7	4 550	650	12	84	55		100%		

TOTAL	1 167 344	898 396 303	770	25	29 539 619	21 926 421	10%	31%	28%	31%
--------------	------------------	--------------------	------------	-----------	-------------------	-------------------	------------	------------	------------	------------

Erläuterung der Abkürzungen / Légende

SAL / SR Sattelaufleger / Semi-Remorque
 B / C Behälter / Caisse
 CT Container / Conteneur
 RL / RR Rollende Landstrasse / Route Roulante

Définition einer Sendung / Définition d'un envoi

Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse, d.h. :
 Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route, c.-à-d. :

- 1 Sattelaufleger / semi-remorque
- 2 Wechselbehälter / caisse-mobile < 8,30 m et < 16 t
- 1 Wechselbehälter / caisse mobile > 8,30 m oder / ou > 16 t
- 1 Fahrzeug auf der Rollenden Landstrasse / 1 véhicule sur la Route Roulante

Cette statistique concerne les parcours principaux en transport combiné de terminal à terminal.
 C'est le pays dans lequel se trouve le terminal qui détermine la relation pays à pays dans cette statistique.
 Diese Statistik betrifft nur den Hauptlauf im kombinierten Verkehr von Terminal zu Terminal.
 Das Land, in dem sich das Terminal befindet, entscheidet über die Zuordnung in der Relationsstatistik.