



Transports  
Canada

Transport  
Canada

---

# La sécurité routière au Canada en 2000

TP 13951F

ISBN : T46-31/2000F-IN  
N° de catalogue : 0-662-32863-9

© Travaux publics et Services gouvernementaux, 2002

octobre 2003

**Préparé pour:**

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM)  
Comité permanent sur la sécurité routière – recherche et politiques

**Préparée par :**

Transports Canada  
La Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile

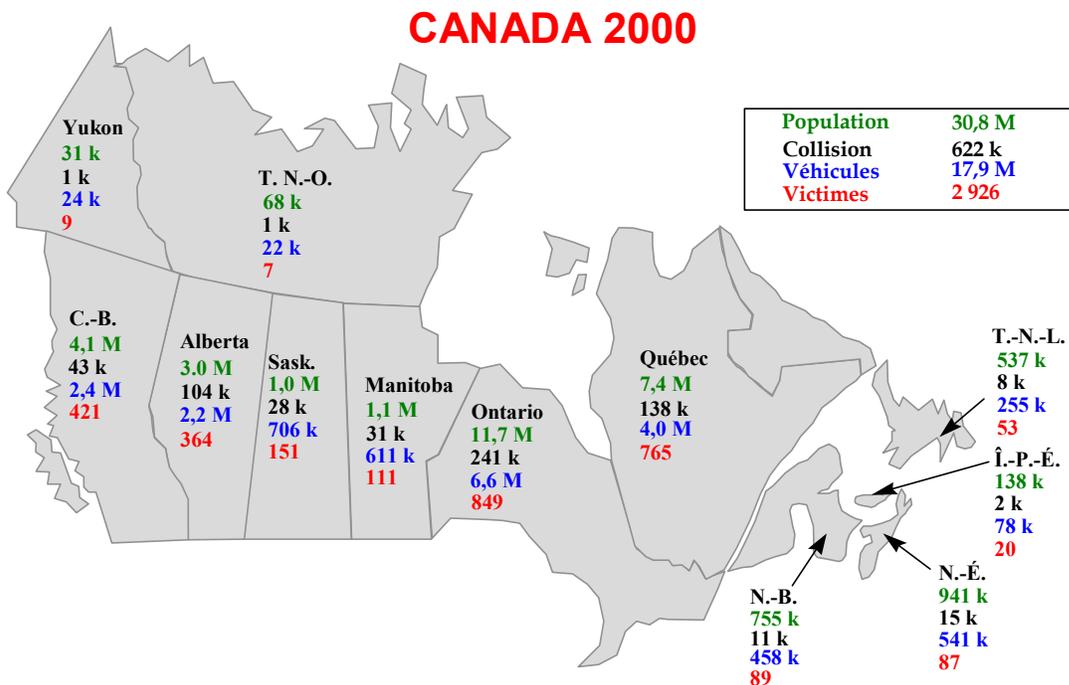
---

Canada

## La sécurité routière au Canada : une responsabilité partagée

Au Canada, les administrations fédérale, provinciales, territoriales et municipales se partagent la responsabilité de la sécurité routière. Le gouvernement fédéral est responsable des normes de sécurité pour les véhicules neufs (*Loi sur la sécurité des véhicules automobiles*) et de la qualification en matière de sécurité des véhicules commerciaux du transport interprovincial (*Loi sur les transports routiers*).

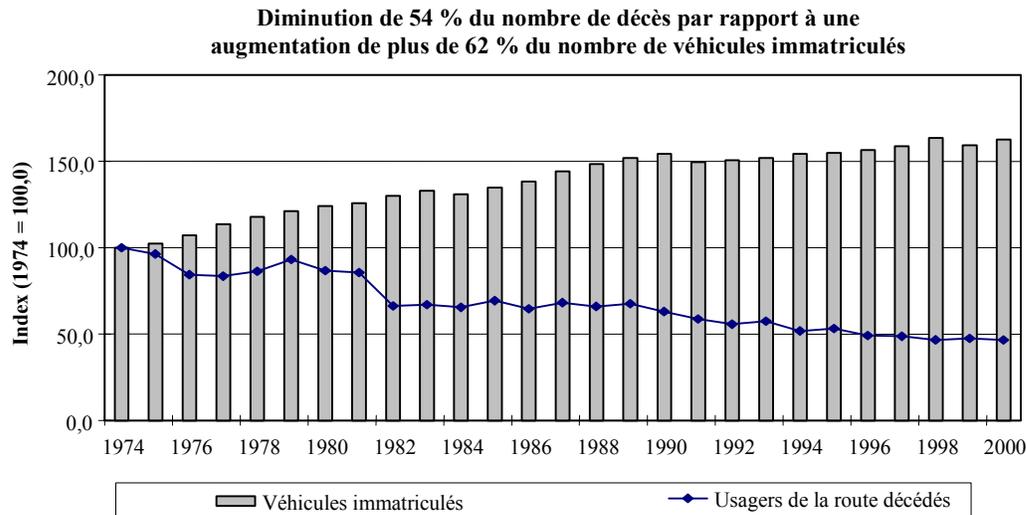
Les provinces, les territoires et les municipalités se chargent de l'entretien et de l'aménagement des routes, de la conduite des véhicules commerciaux, des certificats d'immatriculation et des permis de conduire ainsi que de l'élaboration et de la mise en œuvre d'initiatives de sécurité locales. Le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé ainsi que des organismes clés non gouvernementaux, comme l'Association canadienne des chefs de police et l'Association canadienne des automobilistes, jouent aussi un rôle important dans l'élaboration et la mise en œuvre de programmes de sécurité routière.



## Les Canadiens font partie des populations les plus mobiles de la planète

Les véhicules automobiles aident les Canadiens à surmonter les deux obstacles fondamentaux de leur pays : son étendue géographique et son climat rude. Notre pays possède plus de 1 420 000 kilomètres de routes (kilomètres de routes à deux voies), et ces routes n'ont jamais été autant empruntées.

En 2000, près de 21 millions de personnes étaient titulaires d'un permis de conduire au Canada, soit 10 millions de plus qu'en 1974, représentant une augmentation de 79 %, alors que celle de la population se chiffrait à un peu plus de 35 %. En 2000, 17,9 millions de véhicules immatriculés ont été enregistrés, soit 7 millions de véhicules de plus qu'en 1974. Il s'agit d'une augmentation de 63 %.

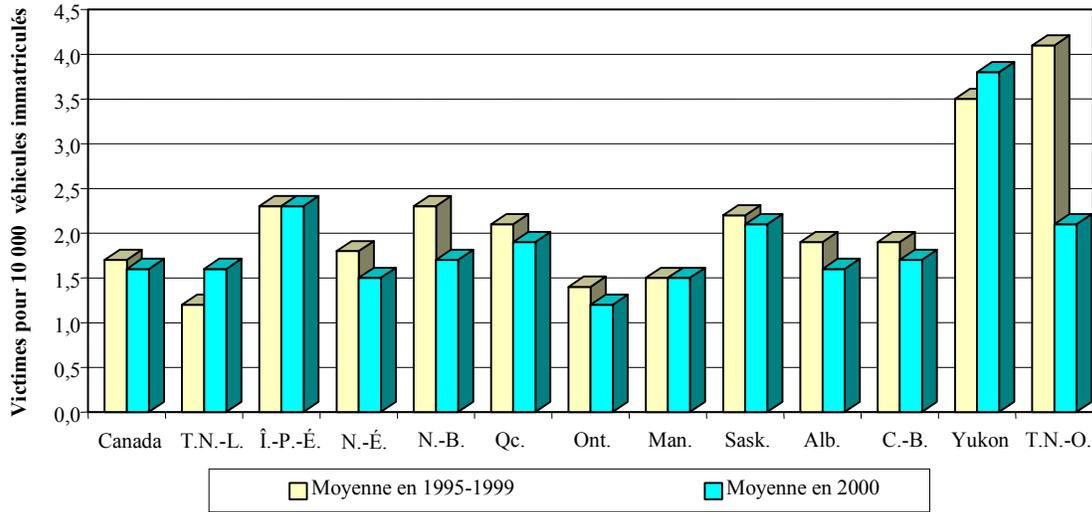


### Voyager n'a jamais été aussi sécuritaire depuis 25 ans

Malgré la croissance constante du nombre de conducteurs et de véhicules, voyager sur les routes canadiennes n'a jamais été aussi sécuritaire.

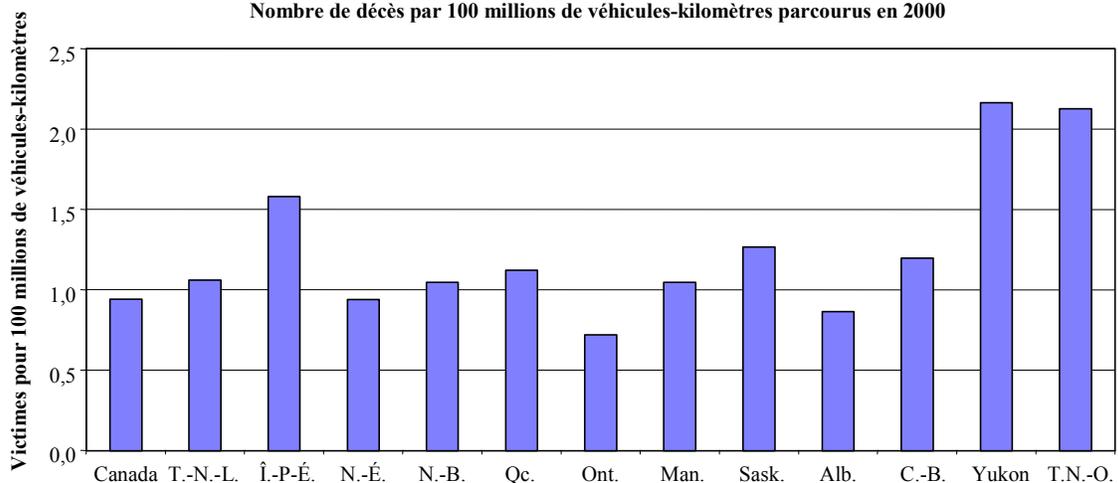
En 2000, le nombre de décès causés par des collisions de la route avait diminué de plus de la moitié comparativement à 1974 (6 290 décès) et était à son plus bas niveau depuis 1954. Au cours des dernières années, le nombre de personnes blessées s'élève à près de 220 000, nombre qui augmente à 227 500 en 2000. Pendant les années 1990, la fiche de sécurité du Canada n'a cessé de s'améliorer. Au cours de cette décennie, le nombre de décès causés par des collisions a diminué de 26 % et le nombre de blessés de 13 %.

**Nombre de décès par 10 000 véhicules immatriculés  
Comparaison de la moyenne en 1995-1999 à celle de 2000**



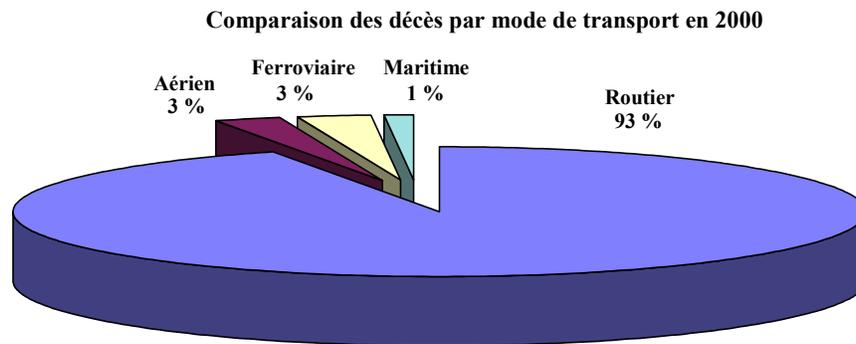
Dans le tableau ci-dessus, le territoire du Nunavut (ayant un taux de mortalité de 10,4 en 2000) a été omis pour ne pas obscurcir le taux de mortalité des autres provinces et territoires. Pour ce qui est du nombre de décès par 10 000 véhicules automobiles immatriculés, la tendance à la baisse se poursuit. Dans dix des douze provinces et territoires ci-dessus, le taux de mortalité reste inchangé ou était plus bas en 2000 comparativement à la moyenne des années 1995-1999. Idéalement, le taux de mortalité pour chaque province ou territoire devrait être calculé en fonction de la distance parcourue afin de mesurer l'exposition au risque. Les véhicules-kilomètres parcourus étaient disponibles pour la première fois en l'an 2000 par l'Enquête sur les véhicules au Canada (Statistique Canada) pour chaque province et chaque territoire.

**Nombre de décès par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en 2000**



## **Malgré une nette amélioration quant à la sécurité routière, près de 3 000 Canadiens meurent sur les routes chaque année.**

Malgré les améliorations, le nombre de pertes de vies humaines nous rappelle de façon sinistre le prix que paient les Canadiens pour leur mobilité. En 2000, les morts de la route représentaient 93 % des décès reliés au transport à l'échelle nationale. Durant cette année au Canada, 2 926 usagers de la route ont perdu la vie dans des collisions routières et 227 403 autres ont été blessés.



## **Un profil des collisions au Canada**

Au Canada, on répertoriait environ 1 700 collisions de la route chaque jour au cours de l'année 2000, dont environ 75 % ont causé des dommages matériels uniquement et 25 % ont entraîné des blessures ou même la mort.

Les pertes de vies humaines sont énormes. En 2000, huit personnes par jour sont décédées sur nos routes et 623 autres ont été blessées, ce qui représente des coûts sociaux quotidiens d'environ 26 millions de dollars (en dollars courants) à chaque jour. Le montant en dollars a été calculé en fonction de l'hypothèse selon laquelle les coûts des décès et des blessures s'élevaient respectivement à 1,5 million de dollars et à 11 000 \$, en 1991.

### **La moitié de toutes les collisions mortelles n'impliquent qu'un seul véhicule**

En moyenne, au cours des dix dernières années, les collisions n'impliquant qu'un seul véhicule représentaient 50 % de toutes les collisions mortelles, 31 % des collisions causant des blessures corporelles et 25 % des collisions causant des dommages matériels.

## **Les deux tiers des collisions mortelles se produisent sur les routes rurales**

La plupart des collisions mortelles se sont produites sur les routes rurales – sur les routes principales et les artères secondaires ainsi que sur les chemins locaux où la vitesse limite dépasse 60 km/h (ordinairement 80-90 km/h). En 2000, environ 67 % des 2 566 collisions mortelles se sont produites sur les routes rurales. Parmi toutes les collisions causant des blessures corporelles, 42 700 ou 28 % d'entre elles se sont produites sur les routes rurales, alors que la majorité des collisions causant des blessures corporelles se sont produites dans les zones urbaines où la limite de vitesse était de 60 km/h ou moins.

### **Collisions de la route en 1991-2000**

<b>Année</b>	<b>Mortelles</b>	<b>Avec blessures</b>	<b>Dommmages matériels</b>	<b>Nombre total</b>
1991	3 228	170 693	535 484	709 405
1992	3 073	169 640	516 666	689 379
1993	3 121	168 106	504 323	675 550
1994	2 869	166 780	505 027	674 676
1995	2 854	164 190	495 379	662 423
1996	2 708	156 282	476 422	635 412
1997	2 647	150 118	465 953	618 718
1998	2 612	148 414	450 286	601 312
1999	2 636	151 110	442 816	596 562
2000	2 566	155 933	463 409	621 908

## **Trois collisions graves sur quatre se sont produites par temps dégagé**

Bon nombre de gens rendent le climat canadien ou les conditions routières responsables des blessures ou des décès survenus à la suite d'une collision de la route. Mais, en fait, la majorité des collisions entraînant la mort et des blessures se sont produites par temps dégagé sur des routes droites et horizontales dont la surface était sèche. Plus de la moitié des collisions mortelles et les deux tiers des collisions causant des blessures se sont produites sur ce genre de routes – et la proportion des collisions sur ces routes augmente.

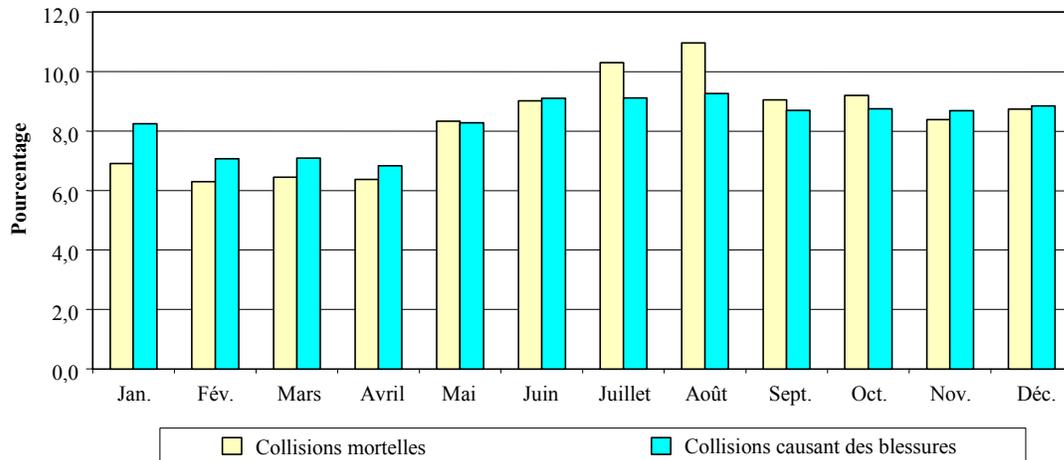
## **Près d'une collision mortelle sur cinq se produit le samedi**

C'est au cours d'une seule période de trois heures – de 15 h à 18 h – que l'on a enregistré le plus haut taux de risque de collisions mortelles et de collisions causant des blessures. Cette période de risque est encore plus élevée durant les fins de semaine. Le samedi est la journée la plus à risque pour les collisions mortelles, particulièrement entre minuit et 3 h. Le vendredi est la journée la plus à risque pour les collisions avec blessés. Moins de collisions graves se produisent les jours de semaine, le lundi étant la journée la moins à risque.

## On observe en juillet et en août la fréquence la plus élevée de collisions mortelles

En moyenne, les mois de pointe pour les collisions mortelles étaient juillet et août. Les collisions causant des blessures corporelles étaient aussi régulières : les collisions causant des blessures et impliquant deux véhicules ont également atteint des niveaux très élevés en juin, juillet et août, tandis que les collisions causant des blessures et impliquant un seul véhicule ont souvent atteint de hauts niveaux en novembre et en décembre.

Répartition en pourcentage des collisions mortelles et causant des blessures par mois  
Entre 1991 et 2000 (moyenne de 10 ans)



## Véhicules impliqués dans les collisions

Le nombre de véhicules automobiles impliqués dans les collisions chaque année était de nouveau à plus de 1,1 million en 2000, présenté selon la gravité de la collision et le type de véhicule. Le tableau montre que les automobiles, les camions légers et les fourgonnettes sont plus fréquemment impliqués dans des collisions.

Nombre de véhicules impliqués dans des collisions par type de véhicule en 2000

	Mortelles	Avec blessures	Domage matériel	Nombre total
Automobiles	2 182	196 425	536 296	734 903
Fourgons et camions légers	1 079	59 361	203 832	264 272
Autobus scolaires	16	494	1 971	2 481
Autobus urbains	4	704	1 634	2 342
Autobus interurbains	6	185	533	724
Autobus : non définis	10	584	1 517	2 111
Motocyclettes	168	4 809	1 595	6 572
Cyclomoteurs	5	489	109	603
Vélos	45	7 922	885	8 852
Camions porteur > 4 536 kg	147	4 450	18 811	23 408
Camions gros porteur	364	4 275	17 492	22 131
Autocaravanes	10	149	664	823
Équipement de chantier et agricole	40	735	3 401	4 176
Véhicules hors route	22	336	284	642
Véhicules d'hiver	17	286	245	548
Trains, tramways	5	30	30	65
Autres	57	3 772	43 460	47 289
<b>Tous les véhicules</b>	<b>4 177</b>	<b>285 006</b>	<b>832 759</b>	<b>1 121 942</b>

## Les gens qui courent le plus de risques

**Décès causés par des collisions de la route par province  
Comparaison entre 1991 et 2000**

