

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 2002

TONNAGE

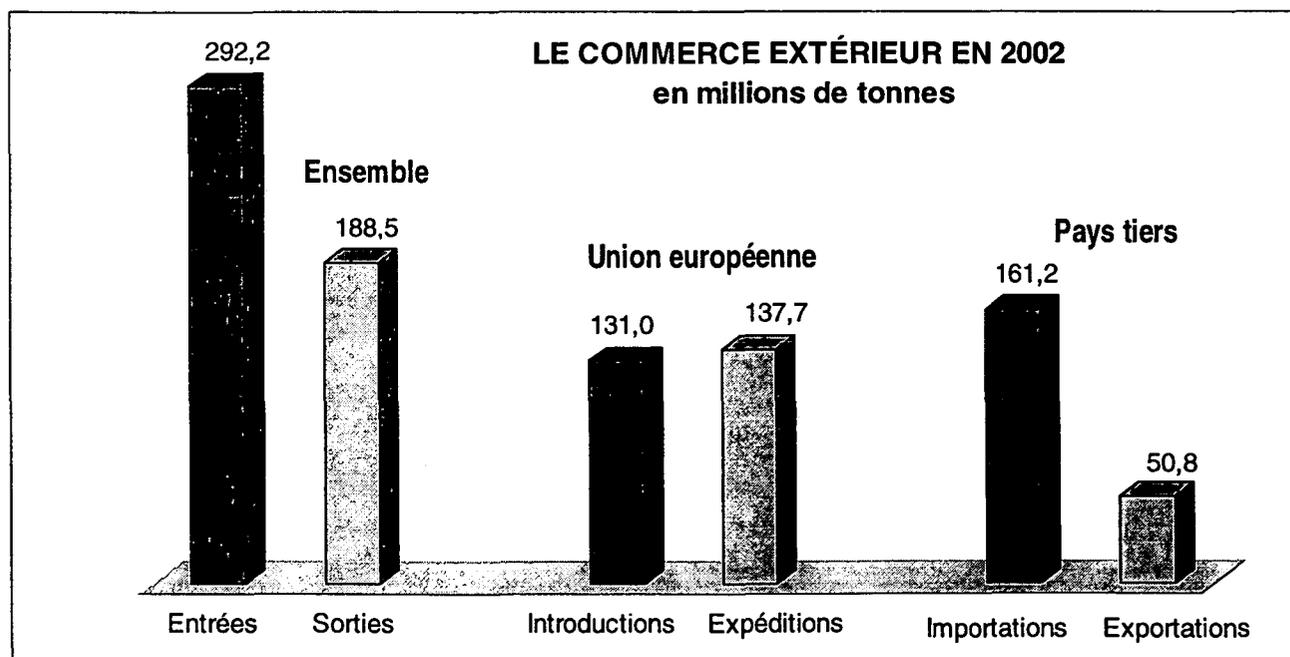
Unité : millier de tonnes

	Mode à la frontière						
	TOTAL	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
Union européenne (1)							
Introductions	131 034	32 296	8 427	3 332	78 605	68	8 306
Expéditions	137 651	34 673	12 719	10 982	70 339	61	8 877
Pays tiers (2)							
Importations	161 189	124 065	1 066	1 746	10 083	296	23 934
<i>dont Importations en libre pratique (1)</i>	7 244	940	332	1 349	4 606	7	10
Exportations	50 823	35 973	1 293	824	10 030	367	2 336

TOTAL	
<i>Entrées</i>	292 224
<i>Sorties</i>	188 474

(1) Mode à la frontière française.

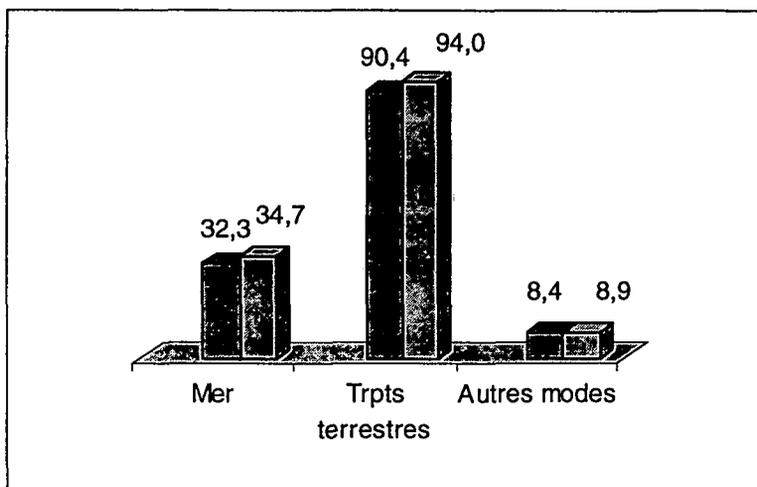
(2) Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.



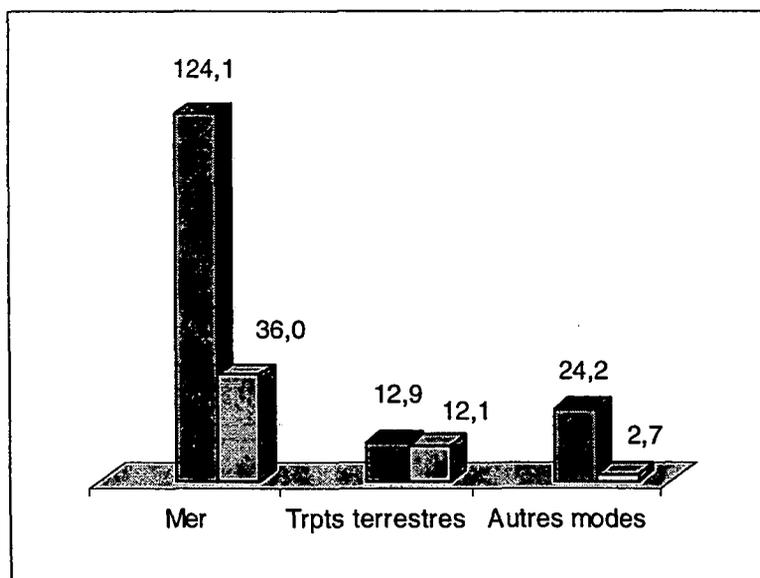
LE COMMERCE EXTÉRIEUR PAR MODE EN 2002

en millions de tonnes

Introductions et expéditions avec les pays de l'Union européenne



Importations et exportations avec les pays tiers



LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 2002

VALEUR

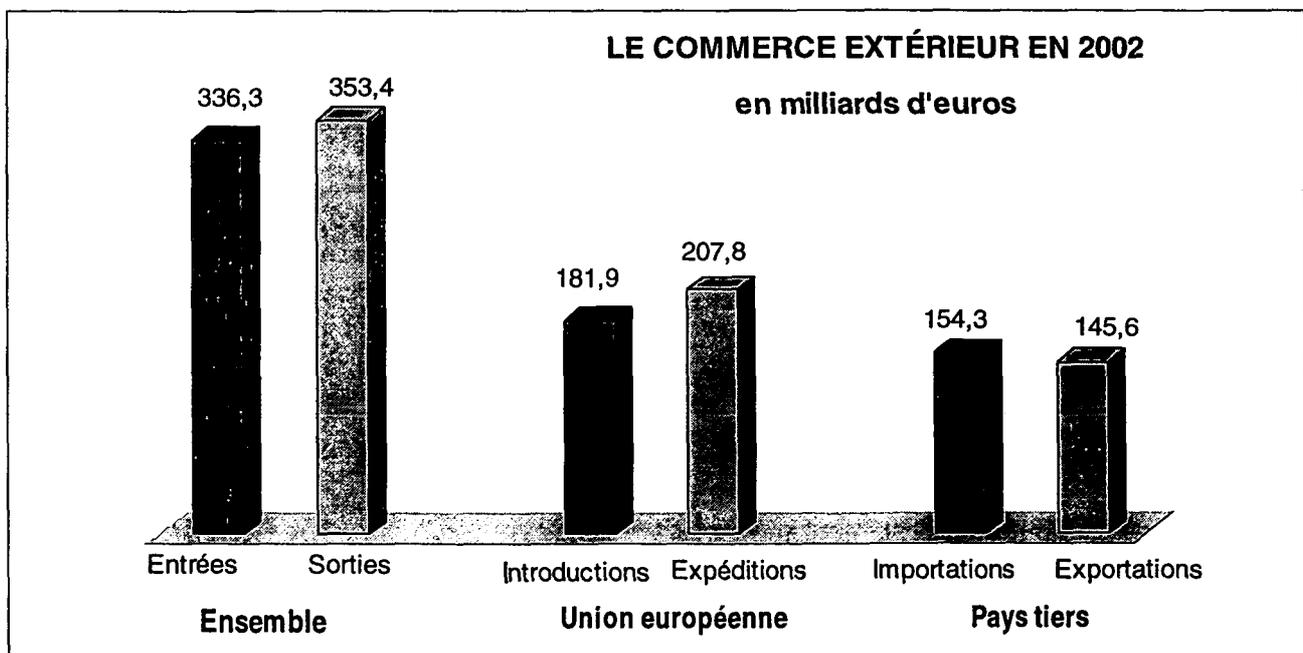
Unité : million d'euros

	TOTAL	Mode à la frontière					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
Union européenne (1)							
Introductions	181 906	31 425	9 974	705	128 720	6 586	4 496
Expéditions	207 809	36 109	9 635	1 307	132 791	9 428	18 538
Pays tiers (2)							
Importations	154 347	55 415	1 039	190	39 611	35 145	22 947
dont Importations en libre pratique (1)	30 300	927	414	137	21 558	2 316	4 947
Exportations	145 606	56 763	1 478	52	25 959	42 613	18 742

TOTAL	
Entrées	336 253
Sorties	353 415

(1) Mode à la frontière française.

(2) Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.



**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002**

TONNAGE

ENTRÉES*Unité : millier de tonnes*

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	6 341	4 064	10 405
1_ Denrées alimentaires et fourrages	11 707	10 422	22 130
2_ Combustibles minéraux solides	1 574	5 660	7 234
3A Produits pétroliers bruts	8 730	71 367	80 096
3B Produits pétroliers raffinés	23 144	43 145	66 289
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2 819	1 903	4 722
4B Minerais et déchets non ferreux	892	2 819	3 711
5A Produits métallurgiques ferreux	14 291	1 636	15 927
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 257	902	2 158
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 762	3 073	19 834
6B Matières premières pour l'industrie chimique	571	53	624
7_ Engrais	4 039	3 516	7 555
8A Produits chimiques de base	6 743	2 849	9 593
8B Pâte à papier et cellulose	1 884	958	2 842
8C Autres produits chimiques	8 535	1 439	9 974
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 131	1 069	5 200
9B Machines et articles métalliques	4 683	1 997	6 681
9C Verre, faïence, porcelaine	1 895	262	2 158
9D Autres articles manufacturés	11 037	4 055	15 092
TOTAL	131 034	161 189	292 224

TONNAGE

SORTIES*Unité : millier de tonnes*

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	25 506	9 036	34 542
1_ Denrées alimentaires et fourrages	18 281	8 768	27 049
2_ Combustibles minéraux solides	455	34	490
3A Produits pétroliers bruts	91	0	91
3B Produits pétroliers raffinés	18 860	8 167	27 027
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	4 378	210	4 589
4B Minerais et déchets non ferreux	647	476	1 123
5A Produits métallurgiques ferreux	15 461	3 575	19 037
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 281	247	1 529
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 399	5 756	20 155
6B Matières premières pour l'industrie chimique	541	286	827
7_ Engrais	540	204	744
8A Produits chimiques de base	7 030	2 074	9 104
8B Pâte à papier et cellulose	1 281	243	1 524
8C Autres produits chimiques	9 467	3 378	12 844
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 825	2 216	7 040
9B Machines et articles métalliques	3 601	2 361	5 962
9C Verre, faïence, porcelaine	1 512	633	2 146
9D Autres articles manufacturés	9 495	3 159	12 653
TOTAL	137 651	50 823	188 474

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002**

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million d'euros

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	4 665	3 327	7 992
1_ Denrées alimentaires et fourrages	15 329	6 109	21 438
2_ Combustibles minéraux solides	136	342	477
3A Produits pétroliers bruts	1 752	13 755	15 506
3B Produits pétroliers raffinés	4 817	7 619	12 436
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	303	88	391
4B Minerais et déchets non ferreux	357	405	762
5A Produits métallurgiques ferreux	7 161	854	8 015
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 182	2 232	5 415
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 687	423	2 110
6B Matières premières pour l'industrie chimique	50	4	55
7_ Engrais	500	392	892
8A Produits chimiques de base	6 968	4 479	11 447
8B Pâte à papier et cellulose	509	430	939
8C Autres produits chimiques	21 029	7 519	28 548
9A Matériel de transport et matériel agricole	36 277	26 331	62 607
9B Machines et articles métalliques	43 730	40 854	84 584
9C Verre, faïence, porcelaine	1 974	792	2 766
9D Autres articles manufacturés	31 480	38 393	69 873
TOTAL	181 906	154 347	336 253

VALEUR

SORTIES

Unité : million d'euros

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	7 924	2 604	10 528
1_ Denrées alimentaires et fourrages	18 281	9 976	28 257
2_ Combustibles minéraux solides	54	5	60
3A Produits pétroliers bruts	14	0	14
3B Produits pétroliers raffinés	3 919	2 104	6 023
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	530	23	553
4B Minerais et déchets non ferreux	578	87	665
5A Produits métallurgiques ferreux	7 926	2 616	10 542
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 059	911	3 970
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 166	681	1 847
6B Matières premières pour l'industrie chimique	47	15	62
7_ Engrais	79	50	130
8A Produits chimiques de base	7 838	4 203	12 041
8B Pâte à papier et cellulose	301	44	345
8C Autres produits chimiques	23 431	19 255	42 686
9A Matériel de transport et matériel agricole	53 836	32 431	86 268
9B Machines et articles métalliques	46 388	41 215	87 603
9C Verre, faïence, porcelaine	1 694	1 643	3 336
9D Autres articles manufacturés	30 744	27 742	58 486
TOTAL	207 809	145 606	353 415

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 2002**

TONNAGE

ENTRÉES*Unité : millier de tonnes*

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	16 277	10 368	26 645
Champagne-Ardenne	3 377	748	4 125
Picardie	6 138	1 000	7 138
Haute-Normandie	12 318	27 557	39 875
Centre	2 905	634	3 538
Basse-Normandie	994	531	1 525
Bourgogne	2 107	420	2 527
Nord-Pas-de-Calais	30 245	26 356	56 602
Lorraine	9 992	15 128	25 120
Alsace	8 386	8 127	16 513
Franche-Comté	1 678	432	2 110
Pays de la Loire	4 417	16 735	21 152
Bretagne	4 039	3 266	7 304
Poitou-Charentes	2 507	1 420	3 927
Aquitaine	6 086	2 944	9 030
Midi-Pyrénées	1 694	386	2 080
Limousin	403	72	475
Rhône-Alpes	7 091	7 463	14 553
Auvergne	931	285	1 216
Languedoc-Roussillon	3 575	1 811	5 386
PACA-Corse	5 873	35 507	41 381
TOTAL	131 034	161 189	292 224

TONNAGE

SORTIES*Unité : millier de tonnes*

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	7 139	3 448	10 587
Champagne-Ardenne	5 067	886	5 953
Picardie	6 871	1 254	8 125
Haute-Normandie	10 131	10 060	20 191
Centre	2 747	614	3 361
Basse-Normandie	1 259	249	1 508
Bourgogne	2 574	675	3 249
Nord-Pas-de-Calais	19 902	6 555	26 457
Lorraine	18 288	2 472	20 760
Alsace	16 457	4 024	20 481
Franche-Comté	1 786	1 772	3 557
Pays de la Loire	4 933	2 238	7 171
Bretagne	2 176	1 145	3 321
Poitou-Charentes	2 688	1 949	4 637
Aquitaine	8 924	1 701	10 625
Midi-Pyrénées	3 535	610	4 145
Limousin	563	55	618
Rhône-Alpes	7 356	4 026	11 382
Auvergne	1 500	345	1 845
Languedoc-Roussillon	2 969	981	3 950
PACA-Corse	10 786	5 764	16 550
TOTAL	137 651	50 823	188 474

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 2002**

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million d'euros

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	50 368	53 318	103 686
Champagne-Ardenne	3 521	1 371	4 892
Picardie	9 082	2 523	11 605
Haute-Normandie	8 171	9 052	17 223
Centre	9 545	4 688	14 233
Basse-Normandie	2 564	1 295	3 859
Bourgogne	3 306	1 871	5 177
Nord-Pas-de-Calais	16 059	10 723	26 782
Lorraine	8 701	4 847	13 548
Alsace	12 900	7 287	20 187
Franche-Comté	2 673	1 640	4 313
Pays de la Loire	6 839	6 247	13 087
Bretagne	3 879	3 491	7 369
Poitou-Charentes	1 964	957	2 921
Aquitaine	5 518	5 527	11 045
Midi-Pyrénées	6 684	11 653	18 337
Limousin	674	197	871
Rhône-Alpes	16 658	11 697	28 355
Auvergne	2 066	1 195	3 262
Languedoc-Roussillon	3 889	2 892	6 781
PACA-Corse	6 843	11 875	18 718
TOTAL	181 906	154 347	336 253

VALEUR

SORTIES

Unité : million d'euros

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	34 604	41 698	76 303
Champagne-Ardenne	4 871	2 067	6 937
Picardie	8 543	3 037	11 580
Haute-Normandie	10 721	8 441	19 162
Centre	10 758	4 821	15 578
Basse-Normandie	2 654	960	3 614
Bourgogne	5 187	3 036	8 224
Nord-Pas-de-Calais	20 320	8 141	28 461
Lorraine	13 075	4 315	17 390
Alsace	16 109	6 910	23 019
Franche-Comté	6 262	3 618	9 880
Pays de la Loire	8 727	6 044	14 772
Bretagne	6 458	2 900	9 358
Poitou-Charentes	2 186	2 462	4 647
Aquitaine	8 306	6 597	14 903
Midi-Pyrénées	15 591	10 899	26 490
Limousin	900	458	1 359
Rhône-Alpes	19 925	15 542	35 468
Auvergne	2 896	1 751	4 647
Languedoc-Roussillon	2 757	2 216	4 972
PACA-Corse	6 959	9 694	16 653
TOTAL	207 809	145 606	353 415

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002**

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région de destination	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 595	3 378	838	4 788	602	2 083
Champagne-Ardenne		203	361	190	218	71	1 324
Picardie		262	835	36	116	39	1 120
Haute-Normandie		424	725	83	33 539	140	546
Centre		186	426	19	14	5	324
Basse-Normandie		261	202	53	24	10	129
Bourgogne		99	467	15	42	9	422
Nord-Pas-de-Calais		1 152	2 750	1 145	30 413	2 549	4 102
Lorraine		349	670	3 648	9 103	2 878	2 844
Alsace		594	2 782	43	4 983	207	909
Franche-Comté		243	184	37	43	5	608
Pays de la Loire		454	2 543	84	14 595	33	574
Bretagne		460	2 612	10	1 672	3	258
Poitou-Charentes		218	185	13	2 003	1	213
Aquitaine		398	867	152	3 216	743	258
Midi-Pyrénées		439	431	13	48	4	152
Limousin		34	63	3	3	1	71
Rhône-Alpes		594	942	294	5 196	125	1 364
Auvergne		67	123	13	14	66	182
Languedoc-Roussillon		1 473	586	33	1 778	93	198
PACA-Corse		898	997	511	34 580	851	404
TOTAL		10 405	22 130	7 234	146 386	8 433	18 085

ENTRÉES (suite)

Région de destination	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		3 659	268	2 302	7 132	26 645
Champagne-Ardenne		246	390	545	576	4 125
Picardie		887	647	1 685	1 511	7 138
Haute-Normandie		409	1 195	2 012	803	39 875
Centre		186	214	682	1 483	3 538
Basse-Normandie		150	137	172	389	1 525
Bourgogne		139	128	380	826	2 527
Nord-Pas-de-Calais		7 182	586	3 672	3 050	56 602
Lorraine		2 176	370	1 418	1 663	25 120
Alsace		1 595	473	2 641	2 286	16 513
Franche-Comté		104	126	305	455	2 110
Pays de la Loire		603	499	545	1 221	21 152
Bretagne		452	664	539	635	7 304
Poitou-Charentes		105	549	182	457	3 927
Aquitaine		585	789	919	1 103	9 030
Midi-Pyrénées		218	72	216	487	2 080
Limousin		47	6	90	159	475
Rhône-Alpes		958	51	2 127	2 902	14 553
Auvergne		50	16	336	350	1 216
Languedoc-Roussillon		210	266	289	461	5 386
PACA-Corse		497	110	1 352	1 180	41 381
TOTAL		20 458	7 555	22 408	29 129	292 224

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002**

TONNAGE

SORTIES *Unité : millier de tonnes*

Région de provenance	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 017	1 403	1	706	438	912
Champagne-Ardenne		1 947	1 789	0	1	98	424
Picardie		1 883	1 359	1	16	139	1 153
Haute-Normandie		5 513	2 228	38	7 773	43	120
Centre		785	685	0	5	37	16
Basse-Normandie		271	516	5	11	222	23
Bourgogne		885	765		3	34	550
Nord-Pas-de-Calais		2 708	4 674	67	2 945	1 128	6 185
Lorraine		2 792	1 696	362	2 123	549	4 885
Alsace		1 680	2 431	0	4 015	276	483
Franche-Comté		320	279	3	183	92	110
Pays de la Loire		1 358	1 134	0	2 599	174	324
Bretagne		479	1 593	0	0	132	14
Poitou-Charentes		2 822	748		49	261	15
Aquitaine		4 365	977	0	501	552	822
Midi-Pyrénées		1 542	626	0	688	98	102
Limousin		112	32		0	10	3
Rhône-Alpes		1 042	1 482	11	603	981	653
Auvergne		252	829		0	30	58
Languedoc-Roussillon		1 484	1 139	0	200	119	108
PACA-Corse		1 285	666	1	4 695	298	3 605
TOTAL		34 542	27 049	490	27 118	5 712	20 566

SORTIES (suite)

Région de provenance	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		1 010	27	1 499	3 576	10 587
Champagne-Ardenne		208	1	531	956	5 953
Picardie		456	11	1 786	1 320	8 125
Haute-Normandie		96	85	2 771	1 524	20 191
Centre		174	5	476	1 178	3 361
Basse-Normandie		16	2	97	344	1 508
Bourgogne		81	0	136	794	3 249
Nord-Pas-de-Calais		2 077	108	2 877	3 689	26 457
Lorraine		3 828	10	1 764	2 751	20 760
Alsace		6 967	221	2 041	2 367	20 481
Franche-Comté		970	3	600	998	3 557
Pays de la Loire		28	29	261	1 264	7 171
Bretagne		424	72	200	407	3 321
Poitou-Charentes		253	12	100	378	4 637
Aquitaine		544	87	1 059	1 720	10 625
Midi-Pyrénées		396	38	383	272	4 145
Limousin		146		30	285	618
Rhône-Alpes		1 362	6	2 574	2 668	11 382
Auvergne		131	0	181	363	1 845
Languedoc-Roussillon		392	21	139	348	3 950
PACA-Corse		1 425	8	3 968	599	16 550
TOTAL		20 981	744	23 472	27 801	188 474

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002**

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million d'euros

Région de provenance	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 499	4 646	35	962	70	1 804
Champagne-Ardenne		87	330	12	55	17	726
Picardie		285	921	3	39	30	1 104
Haute-Normandie		334	1 119	6	6 803	98	324
Centre		241	644	2	15	2	465
Basse-Normandie		176	339	5	9	13	132
Bourgogne		78	451	1	12	13	605
Nord-Pas-de-Calais		866	2 961	93	5 102	345	2 444
Lorraine		175	666	233	1 510	182	1 210
Alsace		277	1 018	4	1 010	90	836
Franche-Comté		44	185	3	12	2	366
Pays de la Loire		354	1 491	6	2 692	4	410
Bretagne		209	1 349	1	342	1	168
Poitou-Charentes		139	211	2	472	1	163
Aquitaine		283	740	11	741	85	229
Midi-Pyrénées		303	587	2	17	7	226
Limousin		24	85	0	2	0	81
Rhône-Alpes		474	1 401	29	1 018	69	1 403
Auvergne		83	125	2	4	12	229
Languedoc-Roussillon		1 283	485	3	408	45	224
PACA-Corse		777	1 685	25	6 717	68	281
TOTAL		7 992	21 438	477	27 942	1 154	13 430

ENTRÉES (suite)

Région de provenance	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		336	42	7 050	87 242	103 686
Champagne-Ardenne		55	49	1 056	2 507	4 892
Picardie		70	70	2 805	6 280	11 605
Haute-Normandie		66	101	3 428	4 943	17 223
Centre		70	26	4 744	8 024	14 233
Basse-Normandie		25	16	655	2 491	3 859
Bourgogne		37	19	657	3 304	5 177
Nord-Pas-de-Calais		426	70	2 655	11 820	26 782
Lorraine		120	48	1 048	8 355	13 548
Alsace		98	54	4 593	12 208	20 187
Franche-Comté		37	30	368	3 266	4 313
Pays de la Loire		112	61	1 211	6 746	13 087
Bretagne		113	72	577	4 537	7 369
Poitou-Charentes		28	68	210	1 628	2 921
Aquitaine		83	96	1 219	7 558	11 045
Midi-Pyrénées		73	9	459	16 654	18 337
Limousin		19	1	87	573	871
Rhône-Alpes		167	8	4 905	18 881	28 355
Auvergne		19	2	1 324	1 463	3 262
Languedoc-Roussillon		56	32	487	3 758	6 781
PACA-Corse		155	20	1 396	7 594	18 718
TOTAL		2 164	892	40 934	219 831	336 253

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002**

VALEUR

SORTIES

Unité : million d' euros

Région de provenance	Chapitre NST	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustible	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Ile-de-France		522	2 055	0	280	287	799
Champagne-Ardenne		284	2 348	0	1	13	389
Picardie		436	1 043	0	26	28	1 058
Haute-Normandie		1 109	1 568	2	1 897	19	238
Centre		244	813	0	6	12	100
Basse-Normandie		151	551	1	4	43	46
Bourgogne		247	1 589		3	15	1 137
Nord-Pas-de-Calais		916	2 954	5	710	156	4 101
Lorraine		356	866	49	379	64	2 252
Alsace		345	1 595	0	708	57	864
Franche-Comté		51	252	0	38	16	135
Pays de la Loire		554	2 011	0	463	39	299
Bretagne		375	2 262	0	1	18	25
Poitou-Charentes		473	1 770		20	23	23
Aquitaine		1 037	2 244	0	105	74	256
Midi-Pyrénées		708	568	0	148	22	221
Limousin		138	107		0	2	6
Rhône-Alpes		761	1 360	2	181	203	1 054
Auvergne		310	417		1	19	277
Languedoc-Roussillon		650	961	0	56	16	90
PACA-Corse		862	921	0	1 009	92	1 139
TOTAL		10 528	28 257	60	6 037	1 218	14 512

SORTIES (suite)

Région de provenance	Chapitre NST	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Ile-de-France		194	6	9 455	62 704	76 303
Champagne-Ardenne		53	0	869	2 980	6 937
Picardie		41	2	3 719	5 227	11 580
Haute-Normandie		49	13	5 137	9 132	19 162
Centre		56	2	5 263	9 082	15 578
Basse-Normandie		20	1	339	2 459	3 614
Bourgogne		42	0	568	4 623	8 224
Nord-Pas-de-Calais		226	22	3 972	15 399	28 461
Lorraine		152	3	1 237	12 030	17 390
Alsace		159	27	4 650	14 614	23 019
Franche-Comté		67	1	452	8 867	9 880
Pays de la Loire		23	5	766	10 612	14 772
Bretagne		81	14	826	5 755	9 358
Poitou-Charentes		44	3	313	1 978	4 647
Aquitaine		67	14	2 447	8 658	14 903
Midi-Pyrénées		74	6	992	23 750	26 490
Limousin		26		193	884	1 359
Rhône-Alpes		227	2	7 305	24 373	35 468
Auvergne		34	0	1 608	1 981	4 647
Languedoc-Roussillon		54	4	516	2 627	4 972
PACA-Corse		222	4	4 445	7 959	16 653
TOTAL		1 909	130	55 072	235 693	353 415

ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	638	65	60	5 577	1	0	6 341
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 112	143	62	10 375	3	12	11 707
2_ Combustibles minéraux solides	454	70	174	834	0	41	1 574
3A Produits pétroliers bruts	8 729			0	0		8 730
3B Produits pétroliers raffinés	12 209	139	676	2 149	0	7 971	23 144
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 009	132	118	1 560	0		2 819
4B Minerais et déchets non ferreux	488	0	76	327	0		892
5A Produits métallurgiques ferreux	1 102	4 878	416	7 891	3	0	14 291
5B Produits métallurgiques non ferreux	156	6	21	1 073	0	0	1 257
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 070	341	496	14 839	1	15	16 762
6B Matières premières pour l'industrie chimique	165	5		401	0		571
7_ Engrais	940	717	646	1 735	0	0	4 039
8A Produits chimiques de base	1 137	710	490	4 194	2	209	6 743
8B Pâte à papier et cellulose	405	103	91	1 282	4	0	1 884
8C Autres produits chimiques	948	62	3	7 516	4	2	8 535
9A Matériel de transport et matériel agricole	541	590	3	2 935	10	54	4 131
9B Machines et articles métalliques	426	204	0	4 023	30	0	4 683
9C Verre, faïence, porcelaine	54	33	0	1 808	0	0	1 895
9D Autres articles manufacturés	711	229	0	10 087	9	1	11 037
TOTAL	32 296	8 427	3 332	78 605	68	8 306	131 034

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	7 237	1 901	5 180	11 180	8	0	25 506
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 316	876	1 322	12 597	8	162	18 281
2_ Combustibles minéraux solides	52	192	21	168	0	22	455
3A Produits pétroliers bruts	91			0	0		91
3B Produits pétroliers raffinés	9 657	267	482	1 501	0	6 952	18 860
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	365	915	15	3 080	0	3	4 378
4B Minerais et déchets non ferreux	23	5	13	603	0	2	647
5A Produits métallurgiques ferreux	3 783	5 539	215	5 924	1	0	15 461
5B Produits métallurgiques non ferreux	167	98	74	935	6	1	1 281
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 621	981	3 232	6 145	0	1 420	14 399
6B Matières premières pour l'industrie chimique	246	4		291	0	0	541
7_ Engrais	122	25	89	304	0		540
8A Produits chimiques de base	1 942	890	171	3 775	3	248	7 030
8B Pâte à papier et cellulose	125	70		1 086	0	0	1 281
8C Autres produits chimiques	1 723	96	164	7 477	3	4	9 467
9A Matériel de transport et matériel agricole	954	660	0	3 144	5	61	4 825
9B Machines et articles métalliques	519	37	3	3 025	16	0	3 601
9C Verre, faïence, porcelaine	126	15		1 371	0	0	1 512
9D Autres articles manufacturés	1 604	149	2	7 730	10	1	9 495
TOTAL	34 673	12 719	10 982	70 339	61	8 877	137 651

ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	347	25	9	4 255	29	0	4 665
1_ Denrées alimentaires et fourrages	2 111	1 221	32	11 955	7	3	15 329
2_ Combustibles minéraux solides	27	7	12	82	0	7	136
3A Produits pétroliers bruts	1 751			0	0		1 752
3B Produits pétroliers raffinés	2 839	32	162	708	0	1 076	4 817
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	104	51	12	136	0		303
4B Minerais et déchets non ferreux	110	0	9	236	2		357
5A Produits métallurgiques ferreux	561	2 065	134	4 396	5	0	7 161
5B Produits métallurgiques non ferreux	477	9	31	2 654	11	0	3 182
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	142	32	9	1 501	3	0	1 687
6B Matières premières pour l'industrie chimique	8	0		43	0		50
7_ Engrais	106	80	76	238	0	0	500
8A Produits chimiques de base	2 539	310	170	3 475	455	19	6 968
8B Pâte à papier et cellulose	119	37	42	310	2	0	509
8C Autres produits chimiques	5 274	59	1	15 236	458	1	21 029
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 380	4 892	4	22 116	2 743	3 141	36 277
9B Machines et articles métalliques	8 075	879	1	32 589	2 184	3	43 730
9C Verre, faïence, porcelaine	146	60	0	1 723	45	0	1 974
9D Autres articles manufacturés	3 310	215	1	27 068	643	244	31 480
TOTAL	31 425	9 974	705	128 720	6 586	4 496	181 906

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 557	244	656	5 423	44	0	7 924
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 796	341	298	13 827	14	5	18 281
2_ Combustibles minéraux solides	4	23	2	25	0	1	54
3A Produits pétroliers bruts	14			0	0		14
3B Produits pétroliers raffinés	1 908	79	115	630	0	1 187	3 919
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	41	158	1	329	0	0	530
4B Minerais et déchets non ferreux	49	7	5	507	8	2	578
5A Produits métallurgiques ferreux	1 545	2 351	87	3 932	11	0	7 926
5B Produits métallurgiques non ferreux	550	94	20	2 349	42	3	3 059
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	173	62	20	908	1	3	1 166
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6	1		40	0	0	47
7_ Engrais	18	3	9	49	0		79
8A Produits chimiques de base	2 370	441	33	4 847	131	16	7 838
8B Pâte à papier et cellulose	15	30		256	0	0	301
8C Autres produits chimiques	4 141	74	50	18 882	279	5	23 431
9A Matériel de transport et matériel agricole	7 289	5 299	1	23 958	1 758	15 532	53 836
9B Machines et articles métalliques	7 362	245	8	32 712	5 999	63	46 388
9C Verre, faïence, porcelaine	274	18		1 375	28	0	1 694
9D Autres articles manufacturés	4 999	166	0	22 745	1 113	1 721	30 744
TOTAL	36 109	9 635	1 307	132 791	9 428	18 538	207 809

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	2 069	1 243	218	12 700	32	14	16 277
Champagne-Ardenne	306	420	60	2 575	0	16	3 377
Picardie	547	673	126	4 787	2	2	6 138
Haute-Normandie	9 825	265	67	2 027	1	132	12 318
Centre	236	122	3	2 542	1	0	2 905
Basse-Normandie	219	19	0	755	1	0	994
Bourgogne	123	230	3	1 749	1	1	2 107
Nord-Pas-de-Calais	3 439	1 713	1 058	16 060	1	7 974	30 245
Lorraine	697	1 584	318	7 378	1	14	9 992
Alsace	646	471	1 375	5 886	3	4	8 386
Franche-Comté	126	211	5	1 312	0	25	1 678
Pays de la Loire	1 977	157	3	2 274	5	1	4 417
Bretagne	2 226	235	4	1 572	1	1	4 039
Poitou-Charentes	1 583	74	22	828	0	0	2 507
Aquitaine	3 106	104	25	2 842	4	5	6 086
Midi-Pyrénées	52	30	0	1 603	8	1	1 694
Limousin	31	14	0	358	0	0	403
Rhône-Alpes	596	568	20	5 843	2	61	7 091
Auvergne	65	15	1	849	1	0	931
Languedoc-Roussillon	1 300	139	3	2 132	1	1	3 575
PACA-Corse	3 127	139	19	2 532	4	52	5 873
TOTAL	32 296	8 427	3 332	78 605	68	8 306	131 034

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	1 322	672	259	4 358	14	514	7 139
Champagne-Ardenne	399	758	403	3 500	6	1	5 067
Picardie	903	598	555	4 804	7	4	6 871
Haute-Normandie	7 131	139	32	2 823	2	4	10 131
Centre	365	356	40	1 983	2	1	2 747
Basse-Normandie	429	23	12	795	0	0	1 259
Bourgogne	262	517	117	1 677	1	0	2 574
Nord-Pas-de-Calais	4 849	2 517	1 071	10 665	2	798	19 902
Lorraine	871	2 603	2 649	8 756	1	3 407	18 288
Alsace	1 684	437	5 227	6 165	10	2 934	16 457
Franche-Comté	187	508	5	1 085	1	0	1 786
Pays de la Loire	3 187	103	5	1 612	2	24	4 933
Bretagne	583	99	0	1 489	2	2	2 176
Poitou-Charentes	1 536	144	26	982	0	0	2 688
Aquitaine	3 046	117	443	4 848	3	467	8 924
Midi-Pyrénées	184	110	1	2 768	4	469	3 535
Limousin	65	109	9	380	0	0	563
Rhône-Alpes	778	992	70	5 394	3	119	7 356
Auvergne	520	195		785	0	0	1 500
Languedoc-Roussillon	881	87	11	1 990	0	0	2 969
PACA-Corse	5 494	1 634	46	3 478	1	132	10 786
TOTAL	34 673	12 719	10 982	70 339	61	8 877	137 651

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	9 611	3 252	65	34 921	2 216	304	50 368
Champagne-Ardenne	617	131	16	2 741	11	4	3 521
Picardie	948	1 242	9	6 854	29	1	9 082
Haute-Normandie	3 355	179	14	4 443	160	19	8 171
Centre	2 584	40	1	6 714	91	115	9 545
Basse-Normandie	328	9	0	2 114	110	3	2 564
Bourgogne	442	140	0	2 688	11	25	3 306
Nord-Pas-de-Calais	2 474	1 044	196	11 264	13	1 068	16 059
Lorraine	774	745	58	7 021	6	97	8 701
Alsace	1 431	183	329	10 597	129	232	12 900
Franche-Comté	295	85	1	2 276	13	4	2 673
Pays de la Loire	1 447	308	0	5 008	68	8	6 839
Bretagne	809	70	1	2 471	92	436	3 879
Poitou-Charentes	591	16	3	1 348	5	1	1 964
Aquitaine	1 301	422	4	3 205	156	431	5 518
Midi-Pyrénées	394	179	0	2 282	3 044	784	6 684
Limousin	45	71	0	551	7	0	674
Rhône-Alpes	1 785	1 011	3	13 648	177	34	16 658
Auvergne	444	5	0	1 608	9	1	2 066
Languedoc-Roussillon	438	632	0	2 720	96	3	3 889
PACA-Corse	1 314	208	4	4 247	145	925	6 843
TOTAL	31 425	9 974	705	128 720	6 586	4 496	181 906

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	6 397	2 343	42	18 384	3 681	3 757	34 604
Champagne-Ardenne	1 110	212	54	3 453	41	0	4 871
Picardie	1 539	296	69	6 600	37	3	8 543
Haute-Normandie	3 154	161	5	7 174	221	5	10 721
Centre	2 078	103	6	8 262	219	88	10 758
Basse-Normandie	523	7	1	2 064	12	46	2 654
Bourgogne	926	140	16	4 011	92	2	5 187
Nord-Pas-de-Calais	3 941	2 044	185	13 972	50	127	20 320
Lorraine	1 565	899	437	9 224	53	897	13 075
Alsace	1 945	952	394	12 222	120	476	16 109
Franche-Comté	1 273	1 300	1	3 610	78	0	6 262
Pays de la Loire	2 098	46	1	6 035	269	278	8 727
Bretagne	1 326	142	0	3 586	427	977	6 458
Poitou-Charentes	582	37	6	1 533	22	5	2 186
Aquitaine	1 523	60	64	4 538	132	1 989	8 306
Midi-Pyrénées	363	32	0	3 251	3 218	8 727	15 591
Limousin	128	7	1	728	37	0	900
Rhône-Alpes	2 553	297	13	15 947	345	770	19 925
Auvergne	721	36		2 122	16	0	2 896
Languedoc-Roussillon	477	38	4	2 119	73	47	2 757
PACA-Corse	1 888	484	8	3 955	282	341	6 959
TOTAL	36 109	9 635	1 307	132 791	9 428	18 538	207 809

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_ Produits agricoles et animaux vivants		1 101	581	1 090	517	123	6	33
1_ Denrées alimentaires et fourrages		3 431	1 599	2 382	1 482	684	165	175
2_ Combustibles minéraux solides		414	299	641	47	89	16	2
3A Produits pétroliers bruts		0	33	23	30	8 029		615
3B Produits pétroliers raffinés		4 222	8 233	2 313	2 735	3 376	9	176
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		376	165	1 743	104	325	22	22
4B Minerais et déchets non ferreux		459	40	143	41	29	6	0
5A Produits métallurgiques ferreux		6 122	565	3 722	1 620	560	2	33
5B Produits métallurgiques non ferreux		210	159	434	104	142	0	6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		10 322	304	2 896	971	466	53	59
6B Matières premières pour l'industrie chimique		71	64	184	25	32		0
7_ Engrais		1 346	841	1 156	17	225	54	3
8A Produits chimiques de base		1 888	1 308	1 843	412	477	12	13
8B Pâte à papier et cellulose		377	121	404	4	243		0
8C Autres produits chimiques		1 834	1 196	2 554	1 031	737	43	44
9A Matériel de transport et matériel agricole		273	94	1 388	557	318	3	14
9B Machines et articles métalliques		482	192	1 333	1 242	329	48	40
9C Verre, faïence, porcelaine		525	83	597	289	48	3	2
9D Autres articles manufacturés		1 486	629	3 046	1 688	548	35	101
TOTAL		34 941	16 503	27 892	12 917	16 780	478	1 340

INTRODUCTIONS (suite)

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		17	2 193	72	25	192	391	6 341
1_ Denrées alimentaires et fourrages		48	1 548	119	33	32	10	11 707
2_ Combustibles minéraux solides			63	0		0	2	1 574
3A Produits pétroliers bruts			0					8 730
3B Produits pétroliers raffinés		347	849	45	1	799	39	23 144
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie			19	19	0	4	20	2 819
4B Minerais et déchets non ferreux		100	45	0	6	22	0	892
5A Produits métallurgiques ferreux		7	900	5	282	328	145	14 291
5B Produits métallurgiques non ferreux		17	111	2	20	30	22	1 257
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		165	1 353	99	64	10	2	16 762
6B Matières premières pour l'industrie chimique			194	0	0	0	0	571
7_ Engrais		3	317	2	23	0	52	4 039
8A Produits chimiques de base		89	500	58	37	64	44	6 743
8B Pâte à papier et cellulose			113	110	16	348	148	1 884
8C Autres produits chimiques		20	775	56	84	118	42	8 535
9A Matériel de transport et matériel agricole		13	1 286	71	42	62	9	4 131
9B Machines et articles métalliques		18	666	120	90	87	35	4 683
9C Verre, faïence, porcelaine		0	221	101	19	5	1	1 895
9D Autres articles manufacturés		15	1 190	307	371	654	967	11 037
TOTAL		859	12 343	1 186	1 113	2 754	1 929	131 034

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	4 299	4 527	2 904	4 185	2 211	253	88
1_	Denrées alimentaires et fourrages	4 929	1 695	4 471	1 813	2 198	204	246
2_	Combustibles minéraux solides	99	7	278	10	44		0
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	10	0	81		0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 748	1 524	1 765	7 271	2 364	218	32
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 374	11	529	959	4		
4B	Minerais et déchets non ferreux	224	30	139	124	8	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 550	453	3 197	2 952	1 051	170	132
5B	Produits métallurgiques non ferreux	228	45	410	174	143	22	7
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 118	1 439	5 448	1 281	767	7	33
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	30	5	100	167	5	0	5
7_	Engrais	110	35	145	40	38	38	0
8A	Produits chimiques de base	1 398	575	1 675	1 106	823	13	39
8B	Pâte à papier et cellulose	56	56	174	212	114	3	7
8C	Autres produits chimiques	1 381	826	2 441	1 762	1 209	72	84
9A	Matériel de transport et matériel agricole	369	225	901	705	801	41	61
9B	Machines et articles métalliques	493	211	953	437	440	31	45
9C	Verre, faïence, porcelaine	350	119	438	294	119	11	17
9D	Autres articles manufacturés	1 474	702	2 298	1 249	1 505	53	73
TOTAL		26 233	12 486	28 276	24 740	13 926	1 137	867

EXPÉDITIONS (suite)

Section NST	Pays UE de destination	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	593	4 591	1 707	72	44	30	25 506
1_	Denrées alimentaires et fourrages	238	1 815	283	233	99	59	18 281
2_	Combustibles minéraux solides	0	2	0	8	4	3	455
3A	Produits pétroliers bruts				0			91
3B	Produits pétroliers raffinés	59	2 797	906	80	63	31	18 860
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		1 475	25		2		4 378
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	114	0	8	0	0	647
5A	Produits métallurgiques ferreux	231	3 019	315	97	237	57	15 461
5B	Produits métallurgiques non ferreux	9	170	24	24	25	2	1 281
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16	890	113	51	95	142	14 399
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	35	121	70	2	1	0	541
7_	Engrais	12	107	10	1	3	0	540
8A	Produits chimiques de base	72	1 022	75	130	74	27	7 030
8B	Pâte à papier et cellulose	0	625	1	25	9	0	1 281
8C	Autres produits chimiques	106	1 033	139	143	126	143	9 467
9A	Matériel de transport et matériel agricole	51	1 316	148	77	99	29	4 825
9B	Machines et articles métalliques	30	688	88	60	91	34	3 601
9C	Verre, faïence, porcelaine	6	95	20	24	15	5	1 512
9D	Autres articles manufacturés	86	1 660	154	128	82	28	9 495
TOTAL		1 546	21 539	4 077	1 163	1 068	592	137 651

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_ Produits agricoles et animaux vivants		629	912	493	459	121	43	63
1_ Denrées alimentaires et fourrages		2 688	3 435	2 932	1 577	1 633	450	427
2_ Combustibles minéraux solides		28	27	55	7	8	2	0
3A Produits pétroliers bruts		0	7	4	6	1 616		119
3B Produits pétroliers raffinés		891	1 371	570	619	819	3	40
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		34	17	139	59	36	2	2
4B Minerais et déchets non ferreux		137	25	92	17	18	4	1
5A Produits métallurgiques ferreux		2 750	261	1 812	902	361	4	19
5B Produits métallurgiques non ferreux		444	300	1 087	327	448	3	29
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		376	50	271	456	83	3	15
6B Matières premières pour l'industrie chimique		8	4	20	3	3		0
7_ Engrais		168	103	142	3	32	7	1
8A Produits chimiques de base		750	867	1 639	443	1 109	1 615	50
8B Pâte à papier et cellulose		70	21	50	1	28		0
8C Autres produits chimiques		2 611	1 859	5 846	2 239	3 515	1 884	510
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 860	1 186	15 703	3 843	3 792	18	83
9B Machines et articles métalliques		2 928	2 559	14 486	7 514	6 617	1 779	504
9C Verre, faïence, porcelaine		506	61	501	379	144	21	5
9D Autres articles manufacturés		3 624	1 818	7 545	7 232	2 723	604	440
TOTAL		20 502	14 884	53 388	26 086	23 107	6 441	2 308

INTRODUCTIONS (suite)

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		11	1 597	49	41	77	171	4 665
1_ Denrées alimentaires et fourrages		79	1 733	196	86	72	21	15 329
2_ Combustibles minéraux solides			8	0		0	0	136
3A Produits pétroliers bruts			0					1 752
3B Produits pétroliers raffinés		79	216	13	2	181	13	4 817
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie			7	2	0	1	2	303
4B Minerais et déchets non ferreux		5	35	0	7	15	0	357
5A Produits métallurgiques ferreux		5	525	6	138	287	91	7 161
5B Produits métallurgiques non ferreux		44	276	8	87	72	57	3 182
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		13	359	33	22	5	1	1 687
6B Matières premières pour l'industrie chimique			11	0	0	0	0	50
7_ Engrais		0	38	0	3	0	3	500
8A Produits chimiques de base		17	283	17	50	90	38	6 968
8B Pâte à papier et cellulose			47	47	8	169	69	509
8C Autres produits chimiques		46	1 343	86	214	796	82	21 029
9A Matériel de transport et matériel agricole		66	7 929	410	511	796	80	36 277
9B Machines et articles métalliques		57	3 550	579	1 076	1 094	986	43 730
9C Verre, faïence, porcelaine		1	225	79	29	17	6	1 974
9D Autres articles manufacturés		162	3 298	1 518	899	751	868	31 480
TOTAL		584	21 479	3 046	3 172	4 421	2 487	181 906

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	909	860	1 152	2 202	844	78	56
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 508	1 377	4 200	2 303	3 126	232	372
2_	Combustibles minéraux solides	9	0	38	2	3		0
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	2	0	12		0
3B	Produits pétroliers raffinés	439	355	499	1 249	507	34	8
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	173	3	65	133	2		
4B	Minerais et déchets non ferreux	109	17	140	144	53	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 587	274	1 973	1 468	703	130	103
5B	Produits métallurgiques non ferreux	393	106	890	476	502	49	23
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	184	62	358	205	124	4	6
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	6	1	8	10	1	0	1
7_	Engrais	14	5	21	7	6	6	0
8A	Produits chimiques de base	1 201	592	1 589	902	1 863	162	58
8B	Pâte à papier et cellulose	13	8	47	74	11	1	3
8C	Autres produits chimiques	3 369	1 613	5 662	3 604	3 773	188	422
9A	Matériel de transport et matériel agricole	4 167	2 178	13 363	7 875	9 257	790	718
9B	Machines et articles métalliques	3 737	3 241	13 536	5 697	7 498	1 049	619
9C	Verre, faïence, porcelaine	206	108	386	365	261	20	27
9D	Autres articles manufacturés	4 597	2 208	7 104	4 632	5 020	227	278
TOTAL		24 623	13 005	51 032	31 347	33 565	2 971	2 694

EXPÉDITIONS (suite)

Section NST	Pays UE de destination	Autriche	Espagne	Finlande	Grèce	Portugal	Suède	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	69	1 235	34	125	308	51	7 924
1_	Denrées alimentaires et fourrages	232	1 844	127	423	333	204	18 281
2_	Combustibles minéraux solides	1	0	0	0	0	1	54
3A	Produits pétroliers bruts	0						14
3B	Produits pétroliers raffinés	20	596	17	22	145	29	3 919
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		149			3	2	530
4B	Minerais et déchets non ferreux	5	109	0	0	0	1	578
5A	Produits métallurgiques ferreux	87	1 151	42	94	144	172	7 926
5B	Produits métallurgiques non ferreux	69	399	6	19	56	73	3 059
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18	146	16	5	19	18	1 166
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	14	0	1	4	0	47
7_	Engrais	0	15	0	2	2	1	79
8A	Produits chimiques de base	85	791	39	51	55	450	7 838
8B	Pâte à papier et cellulose	14	127	0	0	0	3	301
8C	Autres produits chimiques	406	2 771	224	532	468	400	23 431
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 116	9 780	435	422	2 268	1 469	53 836
9B	Machines et articles métalliques	693	7 149	477	463	986	1 241	46 388
9C	Verre, faïence, porcelaine	40	178	12	16	44	30	1 694
9D	Autres articles manufacturés	513	4 258	169	388	871	479	30 744
TOTAL		3 368	30 712	1 598	2 563	5 708	4 623	207 809

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 285	3 971	1 188	25 722	6	2 768	34 941
Pays-Bas	3 186	459	814	6 651	1	5 391	16 503
Allemagne	3 077	2 511	1 114	21 119	16	56	27 892
Italie	3 238	577	21	9 005	4	71	12 917
Royaume Uni	16 630	102	34		12	3	16 780
Irlande	473	1	3		1	0	478
Danemark	869	15	0	454	2	0	1 340
Grèce	703	1		141	1	13	859
Espagne	1 096	387	10	10 829	20	1	12 343
Portugal	145	7	30	1 004	0	0	1 186
Autriche	15	60	9	1 028	0	0	1 113
Suède	1 036	250	41	1 423	3	1	2 754
Finlande	544	87	69	1 228	1	0	1 929
TOTAL	32 296	8 427	3 332	78 605	68	8 306	131 034

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 753	4 115	1 328	16 602	4	2 430	26 233
Pays-Bas	2 809	349	4 218	5 103	3	3	12 486
Allemagne	2 016	2 035	4 897	19 044	12	273	28 276
Italie	4 750	4 163	91	11 001	11	4 724	24 740
Royaume Uni	13 154	392	354		14	12	13 926
Irlande	1 114	11	10		2	1	1 137
Danemark	114	125	7	618	1	1	867
Grèce	980	40	15	509	2	0	1 546
Espagne	4 765	958	28	14 421	6	1 361	21 539
Portugal	2 811	39	32	1 191	2	2	4 077
Autriche	7	277	2	808	1	69	1 163
Suède	193	186	0	687	1	1	1 068
Finlande	208	29	0	355	1	0	592
TOTAL	34 673	12 719	10 982	70 339	61	8 877	137 651

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	286	1 963	192	17 254	218	589	20 502
Pays-Bas	806	1 124	196	11 325	193	1 240	14 884
Allemagne	1 055	3 310	234	44 960	2 415	1 414	53 388
Italie	929	700	7	23 720	378	352	26 086
Royaume Uni	20 492	161	7		2 050	398	23 107
Irlande	5 796	7	0		637	0	6 441
Danemark	180	7	0	2 057	64	0	2 308
Grèce	134	1		370	22	58	584
Espagne	481	2 374	2	18 207	399	16	21 479
Portugal	72	22	14	2 904	13	22	3 046
Autriche	62	96	3	2 820	37	154	3 172
Suède	362	159	18	3 516	117	249	4 421
Finlande	770	49	33	1 586	43	5	2 487
TOTAL	31 425	9 974	705	128 720	6 586	4 496	181 906

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	557	2 157	171	19 614	464	1 660	24 623
Pays-Bas	508	546	504	10 570	432	446	13 005
Allemagne	634	939	530	40 215	3 938	4 776	51 032
Italie	1 035	2 531	14	22 856	859	4 051	31 347
Royaume Uni	28 328	424	70		2 285	2 458	33 565
Irlande	2 391	18	1		156	406	2 971
Danemark	52	366	2	1 888	124	264	2 694
Grèce	292	255	4	1 792	192	28	2 563
Espagne	1 666	1 361	5	25 520	489	1 672	30 712
Portugal	420	111	7	3 598	175	1 397	5 708
Autriche	7	562	0	2 283	97	418	3 368
Suède	154	244	0	3 334	143	748	4 623
Finlande	65	123	0	1 121	73	216	1 598
TOTAL	36 109	9 635	1 307	132 791	9 428	18 538	207 809

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays Union européenne	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		5 346	1 359	3 323	1 685	1 341	78	91
Champagne-Ardenne		1 628	392	637	257	137	2	13
Picardie		2 661	764	1 311	357	424	11	44
Haute-Normandie		887	1 112	1 064	617	7 255	61	385
Centre		542	300	778	377	208	17	15
Basse-Normandie		208	96	218	84	94	7	9
Bourgogne		472	178	565	308	106	9	8
Nord-Pas-de-Calais		15 707	7 209	3 113	802	1 596	47	279
Lorraine		2 554	596	5 376	429	346	8	23
Alsace		1 158	897	5 160	371	194	15	19
Franche-Comté		423	111	538	269	71	6	8
Pays de la Loire		589	350	552	421	1 415	15	170
Bretagne		465	610	1 122	259	723	50	43
Poitou-Charentes		162	306	391	187	688	8	43
Aquitaine		348	799	868	379	1 102	75	92
Midi-Pyrénées		140	106	236	203	34	6	5
Limousin		48	43	92	41	29	1	11
Rhône-Alpes		946	513	1 584	2 006	412	43	60
Auvergne		125	95	282	175	61	5	6
Languedoc-Roussillon		179	139	202	1 353	119	4	3
PACA-Corse		354	529	481	2 337	425	10	14
TOTAL		34 941	16 503	27 892	12 917	16 780	478	1 340

INTRODUCTIONS (suite)

Région	Pays Union européenne	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		52	1 824	243	250	303	382	16 277
Champagne-Ardenne		6	141	13	19	87	46	3 377
Picardie		4	311	48	59	73	73	6 138
Haute-Normandie		30	278	109	37	365	118	12 318
Centre		3	373	60	46	75	112	2 905
Basse-Normandie		5	105	18	20	54	76	994
Bourgogne		2	202	27	23	181	26	2 107
Nord-Pas-de-Calais		80	850	80	86	174	223	30 245
Lorraine		6	285	31	118	93	125	9 992
Alsace		3	209	30	149	74	109	8 386
Franche-Comté		1	151	33	45	15	9	1 678
Pays de la Loire		51	560	51	31	120	92	4 417
Bretagne		15	465	55	24	135	73	4 039
Poitou-Charentes		1	268	46	15	256	135	2 507
Aquitaine		7	1 762	123	24	373	135	6 086
Midi-Pyrénées		13	850	57	8	27	10	1 694
Limousin		0	90	8	3	17	21	403
Rhône-Alpes		19	1 017	72	115	181	122	7 091
Auvergne		1	135	9	9	25	5	931
Languedoc-Roussillon		6	1 484	32	8	24	22	3 575
PACA-Corse		554	984	43	23	103	16	5 873
TOTAL		859	12 343	1 186	1 113	2 754	1 929	131 034

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays Union européenne	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		1 729	550	934	844	934	67	43
Champagne-Ardenne		2 056	567	1 010	679	239	10	42
Picardie		2 381	754	1 170	829	721	43	49
Haute-Normandie		1 298	1 591	1 096	830	2 573	295	57
Centre		637	243	606	417	325	28	20
Basse-Normandie		304	62	136	178	164	7	12
Bourgogne		320	155	453	1 042	196	7	15
Nord-Pas-de-Calais		7 904	1 959	2 862	1 462	2 779	235	174
Lorraine		5 730	1 945	6 128	2 564	485	32	101
Alsace		871	2 376	8 511	3 464	373	26	75
Franche-Comté		327	134	344	450	144	11	25
Pays de la Loire		416	387	420	1 625	693	79	31
Bretagne		227	154	471	372	338	20	35
Poitou-Charentes		114	292	180	306	371	73	32
Aquitaine		330	477	654	533	1 492	120	46
Midi-Pyrénées		99	65	216	413	100	8	8
Limousin		56	17	38	240	53	2	2
Rhône-Alpes		681	293	1 431	2 850	700	29	40
Auvergne		106	49	542	410	191	6	6
Languedoc-Roussillon		180	109	311	698	188	17	26
PACA-Corse		464	307	763	4 532	866	22	28
TOTAL		26 233	12 486	28 276	24 740	13 926	1 137	867

EXPÉDITIONS (suite)

Région	Pays Union européenne	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		67	1 607	211	51	59	43	7 139
Champagne-Ardenne		17	336	40	26	30	14	5 067
Picardie		60	591	83	50	95	47	6 871
Haute-Normandie		70	1 232	844	51	135	59	10 131
Centre		15	328	51	39	28	11	2 747
Basse-Normandie		10	302	73	3	6	2	1 259
Bourgogne		18	284	25	21	26	11	2 574
Nord-Pas-de-Calais		90	1 549	301	119	238	230	19 902
Lorraine		33	812	110	202	129	17	18 288
Alsace		29	348	36	242	61	43	16 457
Franche-Comté		8	194	30	88	21	9	1 786
Pays de la Loire		103	563	549	22	36	9	4 933
Bretagne		54	388	62	25	22	9	2 176
Poitou-Charentes		92	725	471	9	17	8	2 688
Aquitaine		73	4 422	723	24	21	8	8 924
Midi-Pyrénées		14	2 515	56	23	7	8	3 535
Limousin		10	105	36	3	1	0	563
Rhône-Alpes		51	981	98	99	66	36	7 356
Auvergne		14	134	13	12	18	1	1 500
Languedoc-Roussillon		176	1 200	28	9	19	8	2 969
PACA-Corse		541	2 924	238	46	35	19	10 786
TOTAL		1 546	21 539	4 077	1 163	1 068	592	137 651

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 2002

Les cartes ci-après (pages 82 à 91) présentent, par chapitres de la nomenclature de marchandises NST et par sens du transport, les cinq plus importants tonnages de marchandises transportées en introductions et en expéditions entre la France et les autres pays de l'Union européenne, tous modes de transport à la frontière française confondus.

Le chiffre (de 1 à 5) indique le rang de classement de ces principales relations entre elles. L'épaisseur des flèches est proportionnelle aux classes de tonnages.

Les cartes ci-après ont été réalisées par UMR ESPACE-CNR'S Maison de la Géographie de Montpellier, adaptées par le service diffusion du SES pour les résultats 2001 et ré-actualisées pour cette brochure sur les données 2002.

Ces flux sont également retracés dans les tableaux suivants pour chaque catégorie de produits par ordre décroissant :

Chapitre 0 ou Produits agricoles et animaux vivants

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Espagne	France	2 194
2	Belgique-Luxembourg	France	1 104
3	Allemagne	France	1 090
4	Pays-Bas	France	587
5	Italie	France	517

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Espagne	4 598
2	France	Pays-Bas	4 527
3	France	Belgique-Luxembourg	4 299
4	France	Italie	4 189
5	France	Allemagne	2 904

Chapitre 1 ou Denrées alimentaires et fourrages

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Belgique-Luxembourg	France	3 448
2	Allemagne	France	2 385
3	Pays-Bas	France	1 633
4	Espagne	France	1 556
5	Italie	France	1 489

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Belgique-Luxembourg	4 942
2	France	Allemagne	4 476
3	France	Royaume-Uni	2 201
4	France	Espagne	1 821
5	France	Italie	1 817

Chapitre 2 ou Combustibles minéraux solides

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Allemagne	France	643
2	Belgique-Luxembourg	France	414
3	Pays-Bas	France	299
4	Royaume-Uni	France	89
5	Espagne	France	63

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Allemagne	278
2	France	Belgique-Luxembourg	99
3	France	Royaume-Uni	44
4	France	Italie	10
5	France	Autriche	8

Chapitre 3 ou Produits pétroliers

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Royaume-Uni	France	11 411
2	Pays-Bas	France	8 268
3	Belgique-Luxembourg	France	4 223
4	Italie	France	2 796
5	Allemagne	France	2 336

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Italie	7 271
2	France	Espagne	2 797
3	France	Royaume-Uni	2 445
4	France	Allemagne	1 775
5	France	Belgique-Luxembourg	1 748

Chapitre 4 ou Minerais et déchets pour la métallurgie

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Allemagne	France	1 887
2	Belgique-Luxembourg	France	836
3	Royaume-Uni	France	354
4	Pays-Bas	France	204
5	Italie	France	145

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Belgique-Luxembourg	1 609
2	France	Espagne	1 588
3	France	Italie	1 083
4	France	Allemagne	668
5	France	Pays-Bas	41

Chapitre 5 ou Produits métallurgiques

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Belgique-Luxembourg	France	6 377
2	Allemagne	France	4 156
3	Italie	France	1 727
4	Espagne	France	1 011
5	Pays-Bas Italie	France	725

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Belgique-Luxembourg	3 778
2	France	Allemagne	3 607
3	France	Espagne	3 189
4	France	Italie	3 126
5	France	Royaume-Uni	1 194

Chapitre 6 ou Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Belgique-Luxembourg	France	10 401
2	Allemagne	France	3 085
3	Espagne	France	1 598
4	Italie	France	1 028
5	Royaume-Uni	France	515

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Allemagne	5 548
2	France	Belgique-Luxembourg	4 149
3	France	Italie	1 448
4	France	Pays-Bas	1 444
5	France	Espagne	1 010

Chapitre 7 ou Engrais

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Belgique-Luxembourg	France	1 357
2	Allemagne	France	1 156
3	Pays-Bas	France	844
4	Espagne	France	317
5	Royaume-Uni	France	227

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Allemagne	145
2	France	Belgique-Luxembourg	110
3	France	Espagne	107
4	France	Italie	40
5	France	Royaume-Uni	38

Chapitre 8 ou Produits chimiques

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Allemagne	France	4 803
2	Belgique-Luxembourg	France	4 109
3	Pays-Bas	France	2 627
4	Royaume-Uni	France	1 457
5	Italie	France	1 453

Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Allemagne	4 291
2	France	Italie	3 080
3	France	Belgique-Luxembourg	2 835
4	France	Espagne	2 680
5	France	Royaume-Uni	2 146

Chapitre 9 ou Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

Introductions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	Allemagne	France	6 377
2	Italie	France	3 808
3	Espagne	France	3 373
4	Belgique-Luxembourg	France	2 781
5	Royaume-Uni	France	1 246

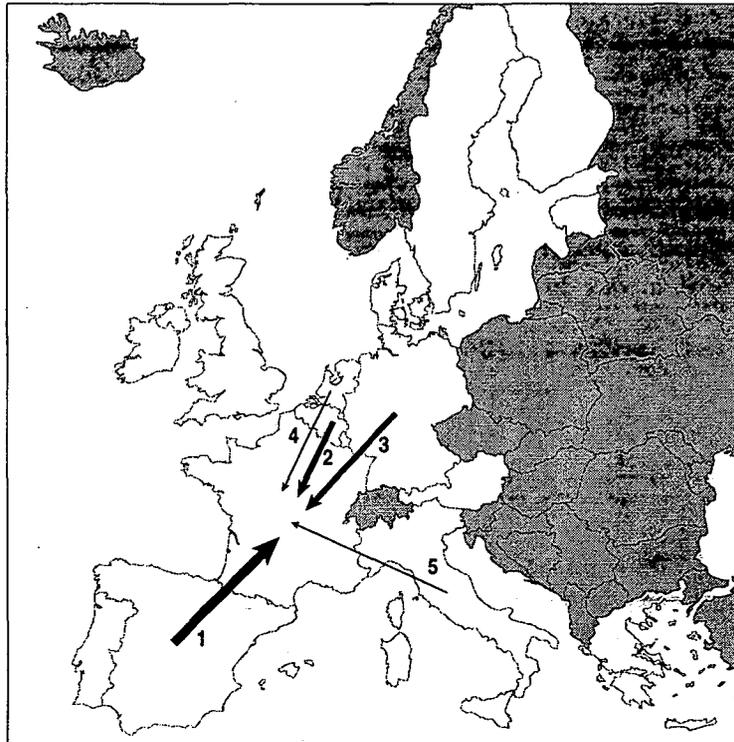
Expéditions

N°	Pays d'origine	Pays de destination	Millier de tonnes
1	France	Allemagne	4 590
2	France	Espagne	3 760
3	France	Royaume-Uni	2 866
4	France	Belgique-Luxembourg	2 688
5	France	Italie	2 685

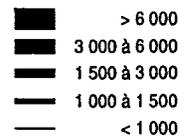
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

INTRODUCTIONS

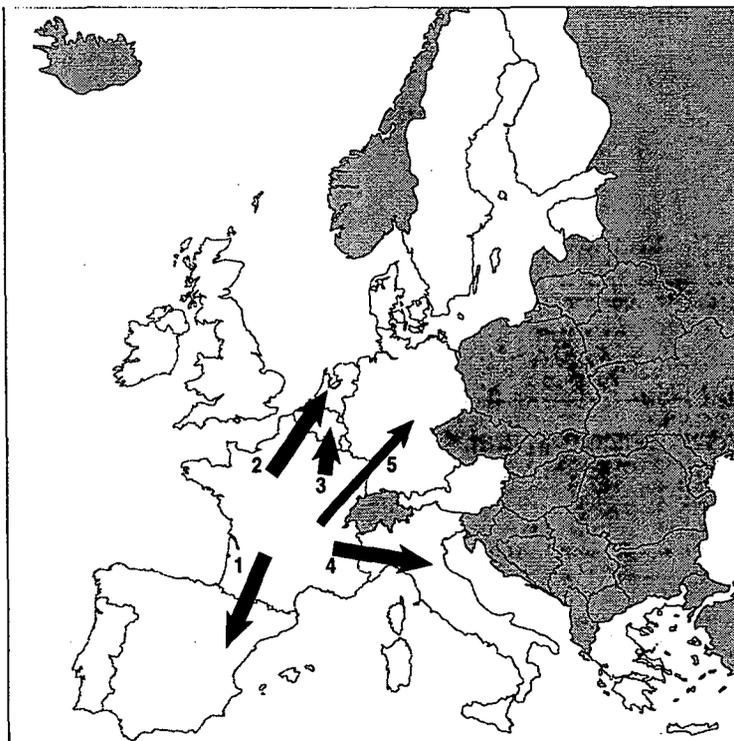


en milliers de tonnes



OMGM-UMR ESPACE, 2002

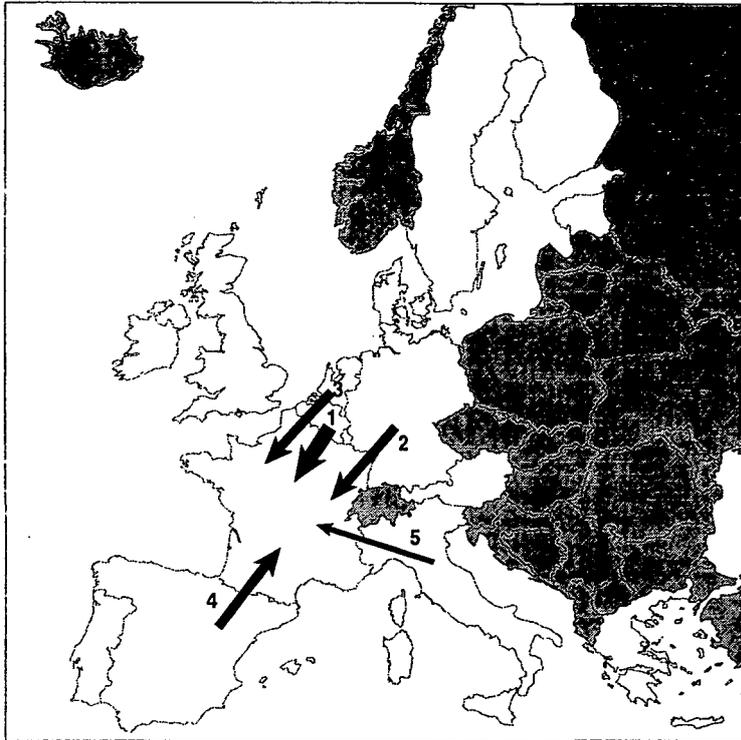
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

INTRODUCTIONS

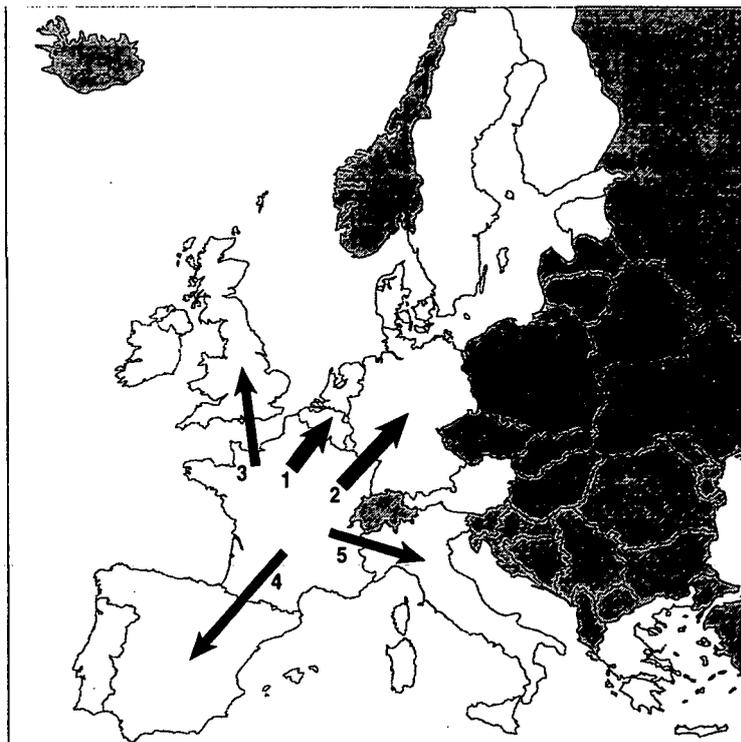


en milliers de tonnes

-  > 6 000
-  3 000 à 6 000
-  1 500 à 3 000
-  1 000 à 1 500
-  < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

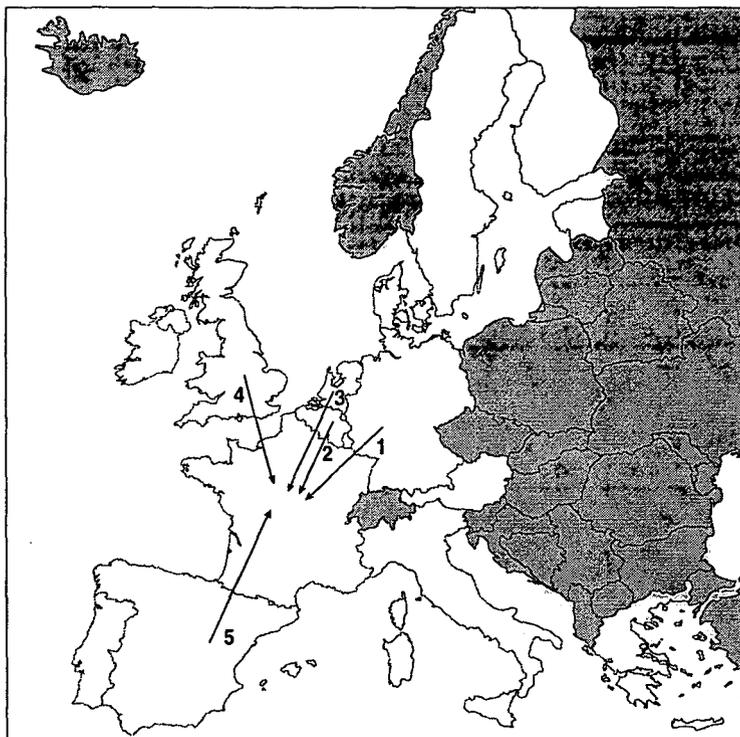
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

INTRODUCTIONS

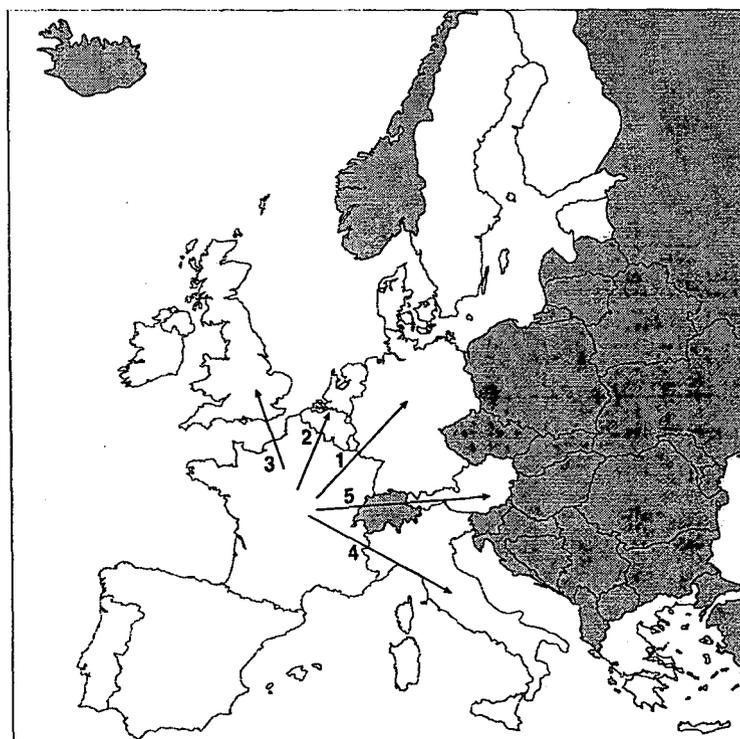


en milliers de tonnes

-  > 6 000
-  3 000 à 6 000
-  1 500 à 3 000
-  1 000 à 1 500
-  < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

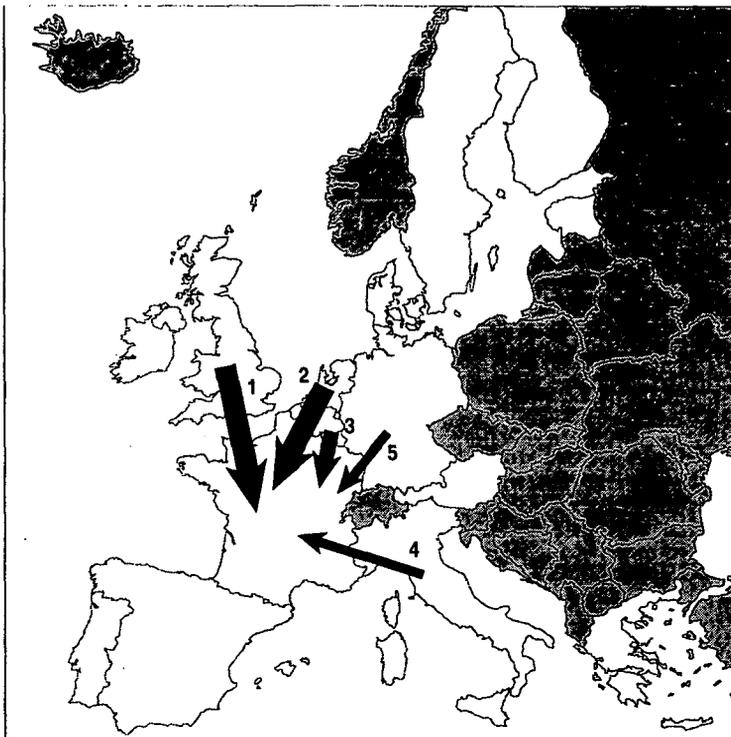
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 3 : produits pétroliers

INTRODUCTIONS

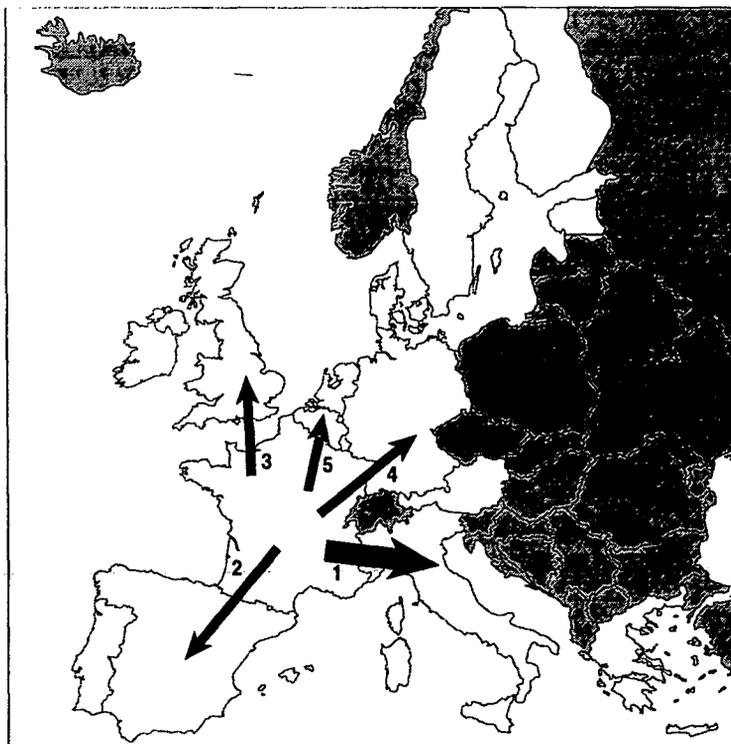


en milliers de tonnes

-  > 6 000
-  3 000 à 6 000
-  1 500 à 3 000
-  1 000 à 1 500
-  < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

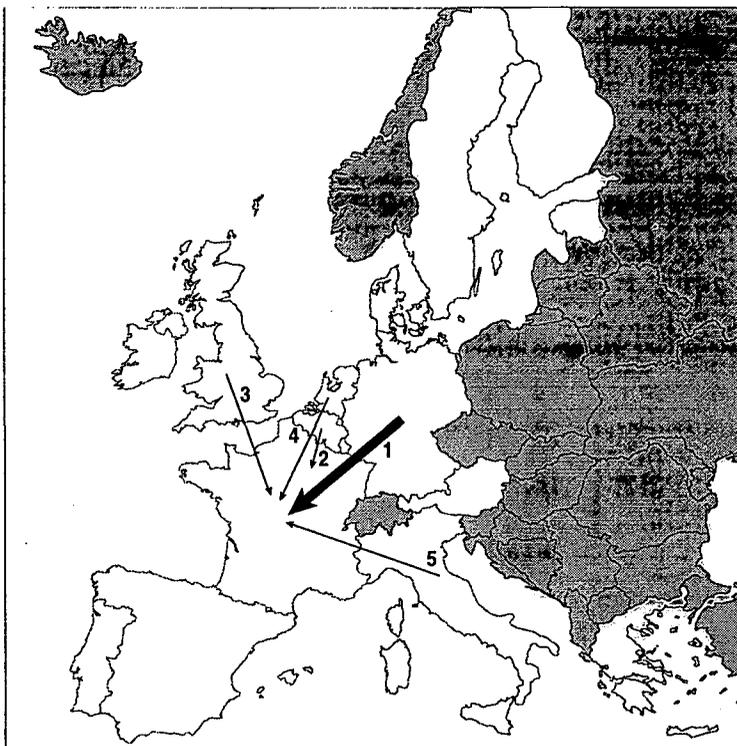
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

INTRODUCTIONS

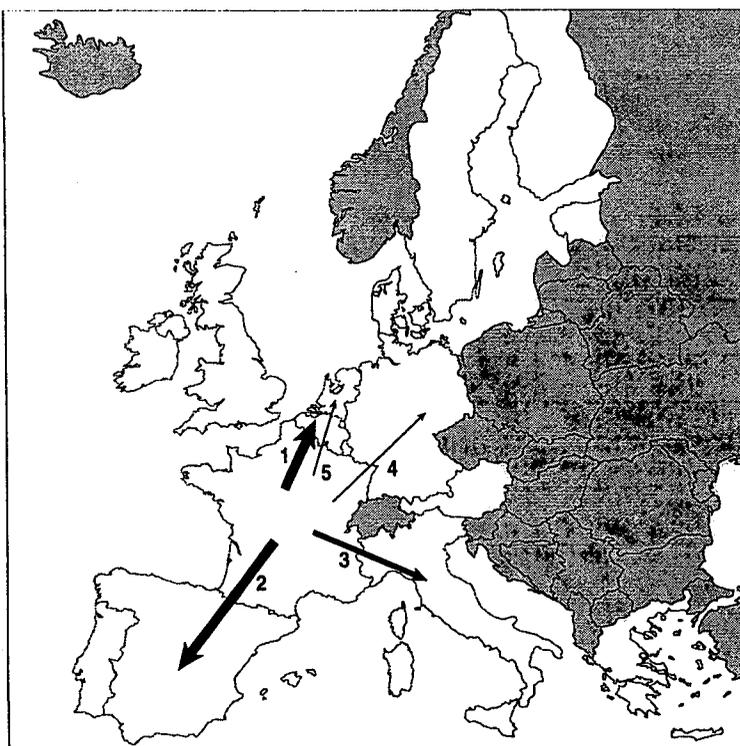


en milliers de tonnes

-  > 6 000
-  3 000 à 6 000
-  1 500 à 3 000
-  1 000 à 1 500
-  < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

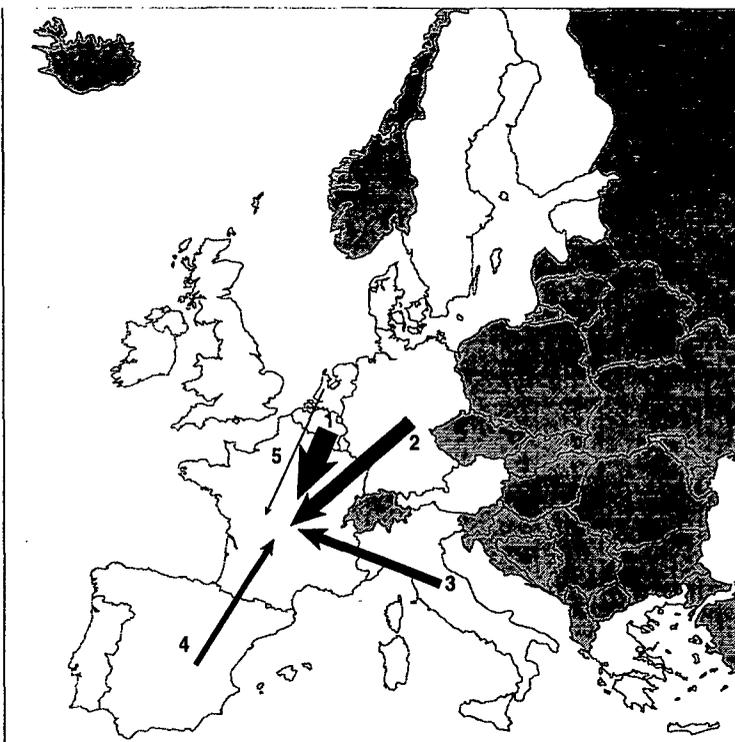
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 5 : produits métallurgiques

INTRODUCTIONS

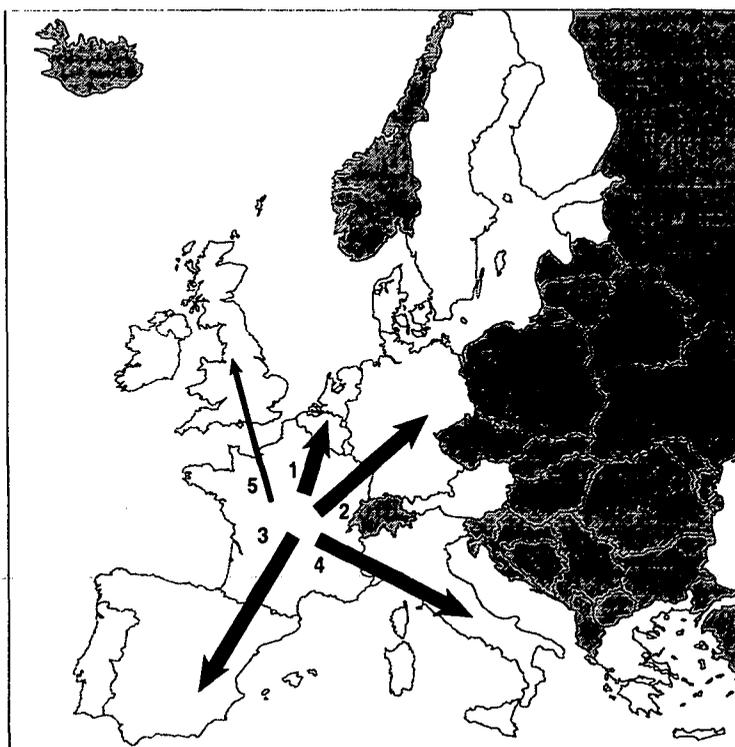


en milliers de tonnes

- > 6 000
- 3 000 à 6 000
- 1 500 à 3 000
- 1 000 à 1 500
- < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

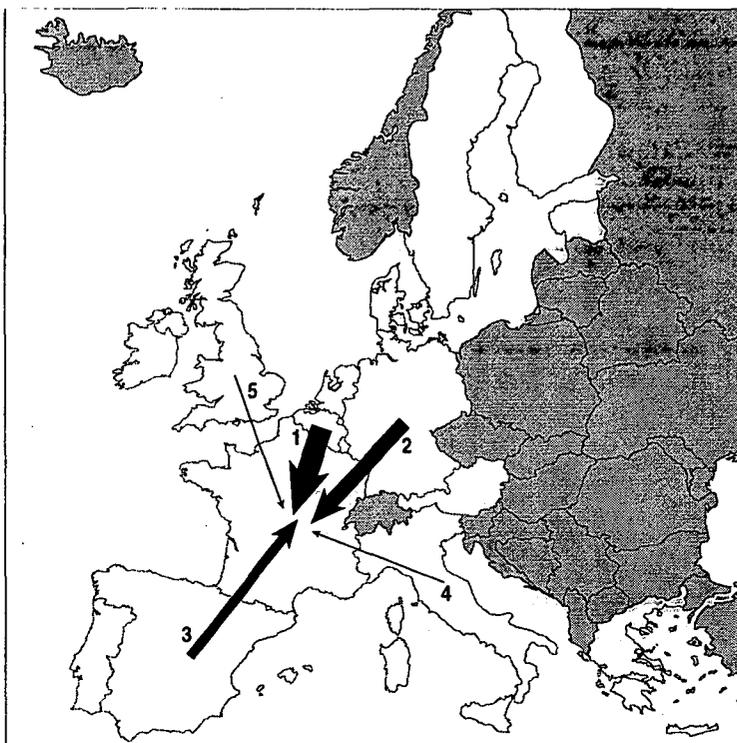
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction

INTRODUCTIONS

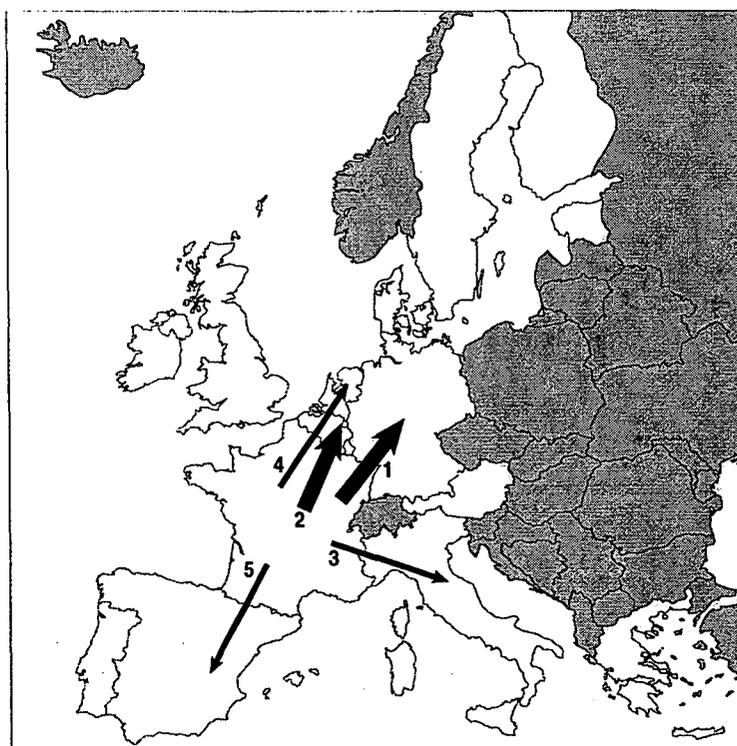


en milliers de tonnes

-  > 6 000
-  3 000 à 6 000
-  1 500 à 3 000
-  < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

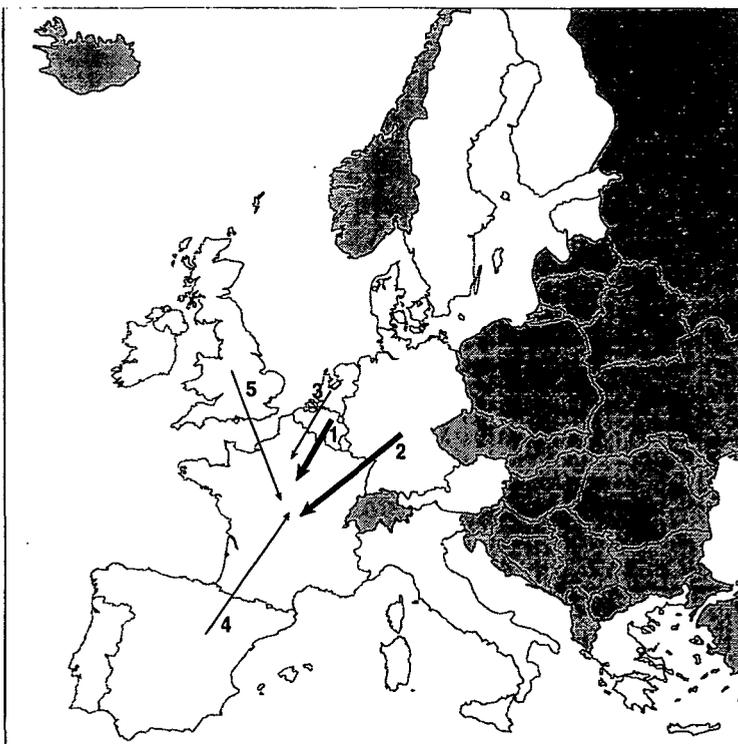
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 7 : engrais

INTRODUCTIONS

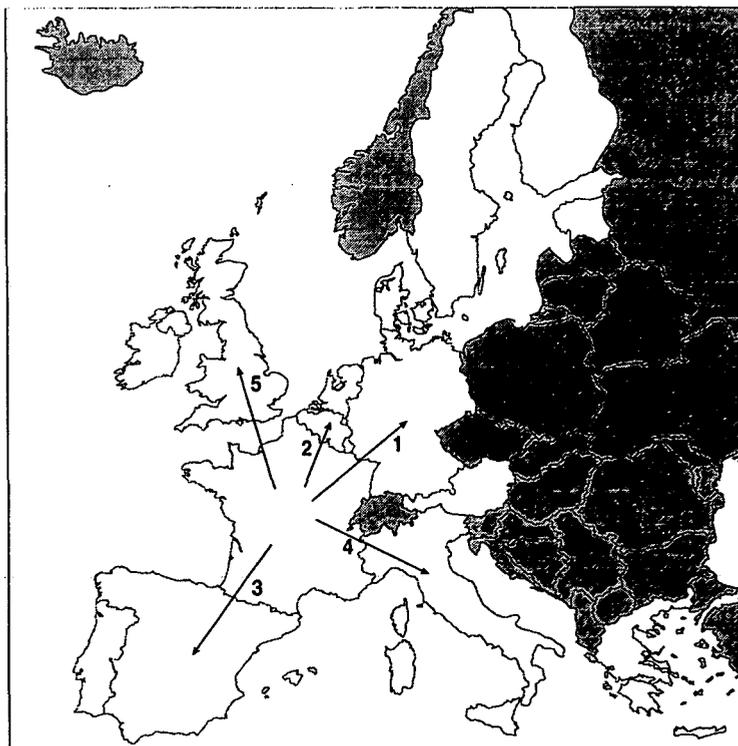


en milliers de tonnes

- > 6 000
- 3 000 à 6 000
- 1 500 à 3 000
- 1 000 à 1 500
- < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

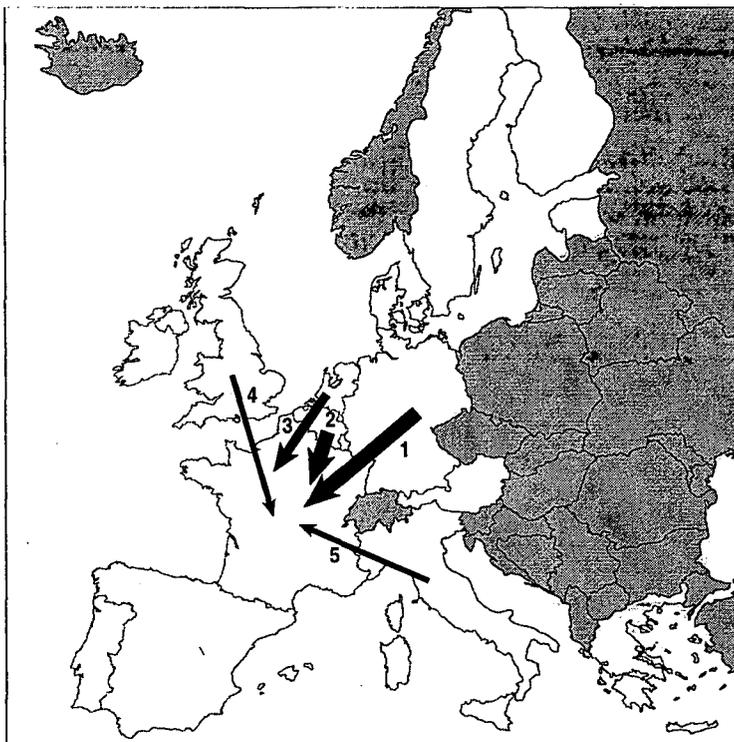
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2002

Chapitre 8 : produits chimiques

INTRODUCTIONS

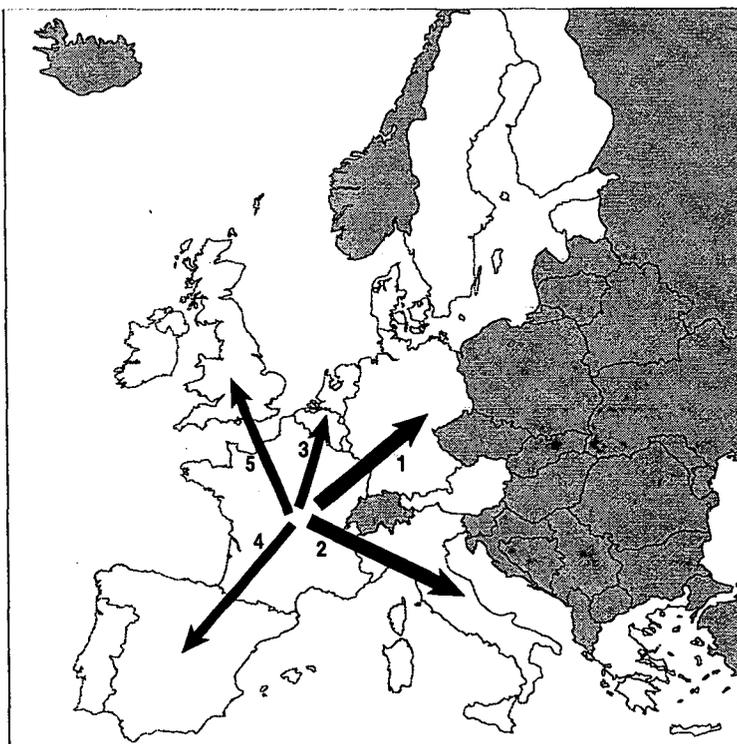


en milliers de tonnes

- > 6 000
- 3 000 à 6 000
- 1 500 à 3 000
- 1 000 à 1 500
- < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

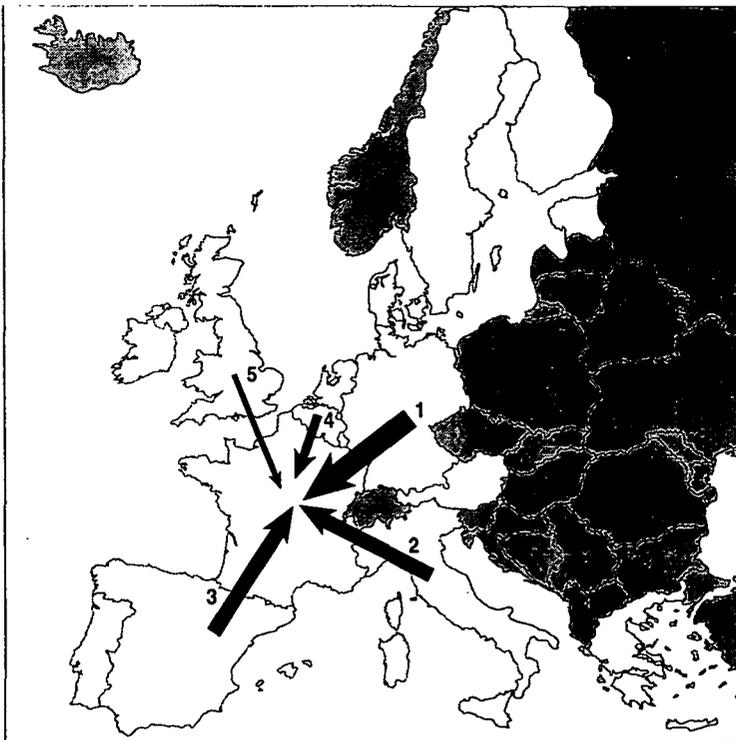
EXPÉDITIONS



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001

Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

INTRODUCTIONS

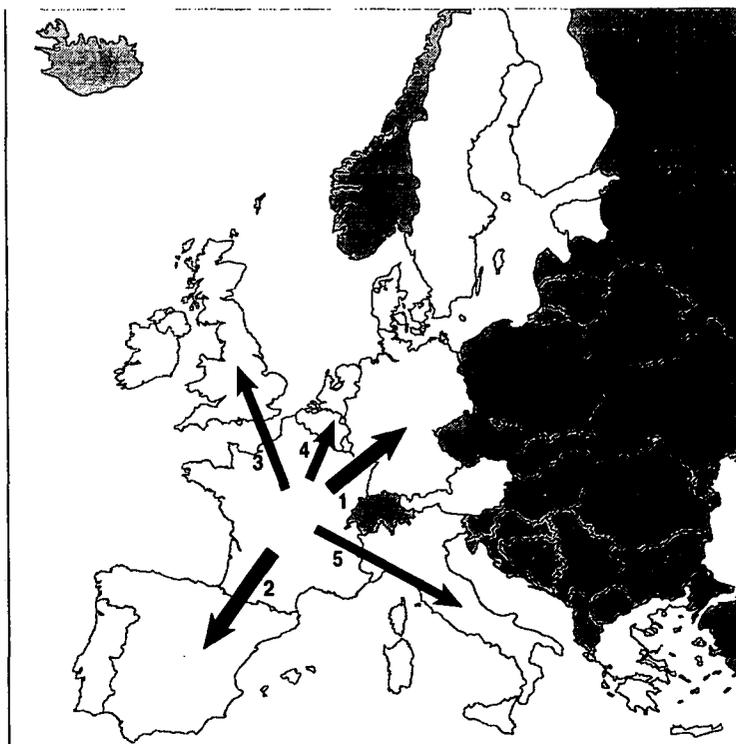


en milliers de tonnes

-  > 6 000
-  3 000 à 6 000
-  1 500 à 3 000
-  1 000 à 1 500
-  < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

EXPÉDITIONS



**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	3 131	32	0	851	50	0	4 064
1_ Denrées alimentaires et fourrages	7 349	4	66	1 157	36	1 810	10 422
2_ Combustibles minéraux solides	3 843	210	1 323	285	0		5 660
3A Produits pétroliers bruts	71 367			0	0		71 367
3B Produits pétroliers raffinés	21 356	135	31	229	0	21 394	43 145
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 723	48		133	0		1 903
4B Minerais et déchets non ferreux	2 742	1	9	67	0		2 819
5A Produits métallurgiques ferreux	764	182	93	564	1	32	1 636
5B Produits métallurgiques non ferreux	469	87	6	338	2	1	902
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 545	47	30	1 449	1		3 073
6B Matières premières pour l'industrie chimique	37	0	2	14	0		53
7_ Engrais	3 121	6	111	278	0		3 516
8A Produits chimiques de base	2 294	83	47	418	3	3	2 849
8B Pâte à papier et cellulose	723	54	20	159	1		958
8C Autres produits chimiques	497	35	4	550	13	339	1 439
9A Matériel de transport et matériel agricole	250	66	1	385	12	355	1 069
9B Machines et articles métalliques	948	15	0	952	83	0	1 997
9C Verre, faïence, porcelaine	107	1	0	152	2	0	262
9D Autres articles manufacturés	1 800	61	2	2 102	91	0	4 055
TOTAL	124 065	1 066	1 746	10 083	296	23 934	161 189

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	8 397	109	22	500	8	0	9 036
1_ Denrées alimentaires et fourrages	7 159	138	24	1 081	37	329	8 768
2_ Combustibles minéraux solides	2	7	22	3			34
3A Produits pétroliers bruts	0				0		0
3B Produits pétroliers raffinés	5 749	234	95	521	1	1 567	8 167
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	88	98		25	0		210
4B Minerais et déchets non ferreux	462	0		14	0		476
5A Produits métallurgiques ferreux	2 876	222	9	465	4		3 575
5B Produits métallurgiques non ferreux	131	6	0	106	3	2	247
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 535	32	645	3 416	2	125	5 756
6B Matières premières pour l'industrie chimique	283			3	0		286
7_ Engrais	174	4	3	23	0		204
8A Produits chimiques de base	1 453	191	0	424	5		2 074
8B Pâte à papier et cellulose	172	3		68	0		243
8C Autres produits chimiques	2 246	30	2	1 035	64	0	3 378
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 235	138	1	510	18	314	2 216
9B Machines et articles métalliques	1 574	15	1	642	128	0	2 361
9C Verre, faïence, porcelaine	375	7		245	6		633
9D Autres articles manufacturés	2 062	60	0	948	89	0	3 159
TOTAL	35 973	1 293	824	10 030	367	2 336	50 823

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	2 403	20	0	639	264	0	3 327
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 918	8	16	1 876	287	4	6 109
2_ Combustibles minéraux solides	222	17	78	24	0		342
3A Produits pétroliers bruts	13 755			0	0		13 755
3B Produits pétroliers raffinés	4 115	22	4	60	3	3 414	7 619
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	68	8		12	0		88
4B Minerais et déchets non ferreux	354	1	2	41	7		405
5A Produits métallurgiques ferreux	358	50	22	386	31	7	854
5B Produits métallurgiques non ferreux	992	150	8	901	180	1	2 232
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	282	6	4	102	28		423
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	0	0	3	0		4
7_ Engrais	339	1	14	38	0		392
8A Produits chimiques de base	1 889	107	19	1 385	1 078	0	4 479
8B Pâte à papier et cellulose	355	16	10	49	0		430
8C Autres produits chimiques	1 800	22	3	3 624	2 067	3	7 519
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 781	456	1	2 957	1 641	19 494	26 331
9B Machines et articles métalliques	8 865	54	0	12 977	18 956	2	40 854
9C Verre, faïence, porcelaine	220	1	0	288	283	0	792
9D Autres articles manufacturés	13 698	101	7	14 247	10 319	22	38 393
TOTAL	55 415	1 039	190	39 611	35 145	22 947	154 347

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 843	6	3	543	210	0	2 604
1_ Denrées alimentaires et fourrages	8 041	47	5	1 575	305	2	9 976
2_ Combustibles minéraux solides	1	1	3	0			5
3A Produits pétroliers bruts	0				0		0
3B Produits pétroliers raffinés	1 484	58	24	194	4	340	2 104
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	10	11		2	0		23
4B Minerais et déchets non ferreux	64	0		19	4		87
5A Produits métallurgiques ferreux	2 024	93	5	454	41		2 616
5B Produits métallurgiques non ferreux	515	11	0	256	126	3	911
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	440	4	5	201	31	1	681
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11			4	0		15
7_ Engrais	43	1	0	6	0		50
8A Produits chimiques de base	2 570	95	0	647	891		4 203
8B Pâte à papier et cellulose	29	0		14	0		44
8C Autres produits chimiques	7 291	74	1	4 626	7 263	0	19 255
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 268	957	1	3 354	2 487	17 363	32 431
9B Machines et articles métalliques	15 489	62	4	7 100	18 558	2	41 215
9C Verre, faïence, porcelaine	851	18		369	404		1 643
9D Autres articles manufacturés	7 790	39	1	6 595	12 288	1 029	27 742
TOTAL	56 763	1 478	52	25 959	42 613	18 742	145 606

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	8 111	66	21	1 397	145	629	10 368
Champagne-Ardenne	209	82	6	416	2	33	748
Picardie	391	118	31	452	7		1 000
Haute-Normandie	27 238	28	1	285	5	0	27 557
Centre	273	5	0	343	10	2	634
Basse-Normandie	431	0	0	97	2	0	531
Bourgogne	137	30	6	243	4	0	420
Nord-Pas-de-Calais	11 506	111	460	1 356	16	12 907	26 356
Lorraine	5 067	294	1 001	742	2	8 022	15 128
Alsace	4 360	66	118	1 420	12	2 151	8 127
Franche-Comté	50	10	4	363	5	0	432
Pays de la Loire	16 430	14	0	280	11	0	16 735
Bretagne	3 035	0	0	215	7	8	3 266
Poitou-Charentes	1 282	1	0	134	2	0	1 420
Aquitaine	2 627	13	0	216	8	80	2 944
Midi-Pyrénées	238	2	0	126	13	7	386
Limousin	42	1		28	0	1	72
Rhône-Alpes	5 681	166	93	1 497	23	2	7 463
Auvergne	128	7	0	148	2	0	285
Languedoc-Roussillon	1 668	34	5	99	4	3	1 811
PACA-Corse	35 161	15	0	224	16	91	35 507
TOTAL	124 065	1 066	1 746	10 083	296	23 934	161 189

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	2 590	111	10	546	138	53	3 448
Champagne-Ardenne	608	66	5	203	4		886
Picardie	703	40	0	500	10	1	1 254
Haute-Normandie	9 422	157		463	17	0	10 060
Centre	334	21	0	239	20	1	614
Basse-Normandie	178	1		66	3	1	249
Bourgogne	448	19	0	195	13	0	675
Nord-Pas-de-Calais	5 583	152	3	719	16	82	6 555
Lorraine	1 210	248	47	668	5	296	2 472
Alsace	754	130	512	2 058	15	556	4 024
Franche-Comté	274	107		1 199	10	182	1 772
Pays de la Loire	1 908	1	0	146	12	172	2 238
Bretagne	941	22		172	6	5	1 145
Poitou-Charentes	1 869	2		72	5	1	1 949
Aquitaine	1 555	8	0	122	11	6	1 701
Midi-Pyrénées	335	23		219	9	24	610
Limousin	35	0		17	2	0	55
Rhône-Alpes	1 430	117	244	1 778	48	409	4 026
Auvergne	256	2	0	82	5	0	345
Languedoc-Roussillon	686	16	4	270	4	2	981
PACA-Corse	4 854	53		297	17	545	5 764
TOTAL	35 973	1 293	824	10 030	367	2 336	50 823

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	10 620	83	3	15 904	17 567	9 141	53 318
Champagne-Ardenne	644	21	8	556	133	10	1 371
Picardie	1 021	354	5	977	166		2 523
Haute-Normandie	6 876	9	0	1 041	1 125	0	9 052
Centre	1 210	2	0	1 907	1 183	386	4 688
Basse-Normandie	610	0	0	485	200	0	1 295
Bourgogne	750	8	1	824	288	0	1 871
Nord-Pas-de-Calais	4 684	40	45	3 158	473	2 323	10 723
Lorraine	1 974	90	78	1 311	106	1 289	4 847
Alsace	2 756	168	40	3 305	1 010	9	7 287
Franche-Comté	299	8	1	883	448	0	1 640
Pays de la Loire	4 581	15	0	923	728	0	6 247
Bretagne	1 506	1	0	674	730	580	3 491
Poitou-Charentes	595	0	0	231	129	3	957
Aquitaine	1 365	26	0	583	1 202	2 350	5 527
Midi-Pyrénées	1 069	3	0	636	5 112	4 833	11 653
Limousin	94	1		75	26	1	197
Rhône-Alpes	4 835	81	8	4 101	2 641	31	11 697
Auvergne	362	8	0	636	167	23	1 195
Languedoc-Roussillon	1 091	114	0	392	577	717	2 892
PACA-Corse	8 474	7	0	1 009	1 131	1 253	11 875
TOTAL	55 415	1 039	190	39 611	35 145	22 947	154 347

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	11 410	550	1	5 322	21 599	2 816	41 698
Champagne-Ardenne	1 326	38	1	574	128		2 067
Picardie	1 676	26	0	809	523	3	3 037
Haute-Normandie	5 425	89		1 084	1 844	0	8 441
Centre	1 444	9	0	1 246	1 841	281	4 821
Basse-Normandie	481	0		256	212	10	960
Bourgogne	1 746	18	0	783	490	0	3 036
Nord-Pas-de-Calais	5 546	177	1	1 839	565	13	8 141
Lorraine	1 581	84	12	1 422	140	1 076	4 315
Alsace	2 201	133	30	2 916	1 406	224	6 910
Franche-Comté	1 806	191		1 053	531	37	3 618
Pays de la Loire	2 448	3	0	988	915	1 691	6 044
Bretagne	1 326	2		544	794	233	2 900
Poitou-Charentes	2 005	1		258	177	20	2 462
Aquitaine	3 125	13	0	578	999	1 881	6 597
Midi-Pyrénées	763	8		449	1 967	7 712	10 899
Limousin	184	0		110	165	0	458
Rhône-Alpes	6 647	46	5	3 952	4 721	172	15 542
Auvergne	736	2	0	257	733	23	1 751
Languedoc-Roussillon	840	54	0	425	307	589	2 216
PACA-Corse	4 046	35		1 096	2 558	1 959	9 694
TOTAL	56 763	1 478	52	25 959	42 613	18 742	145 606

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	207	9	598	81	1 498
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 944	129	224	88	812
2_	Combustibles minéraux solides		3	853		1 595
3A	Produits pétroliers bruts		16 438	14 336		17 232
3B	Produits pétroliers raffinés	231	13 806	13 675	89	11 263
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	56	78	214	1	264
4B	Minerais et déchets non ferreux	8	7	25	2	1 814
5A	Produits métallurgiques ferreux	123	54	710	37	274
5B	Produits métallurgiques non ferreux	33	114	236	24	35
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 173	433	151	571	168
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	1	7	0	36
7_	Engrais	1	18	1 539	0	1 757
8A	Produits chimiques de base	72	135	363	78	560
8B	Pâte à papier et cellulose	100	71	59	0	26
8C	Autres produits chimiques	503	36	106	25	22
9A	Matériel de transport et matériel agricole	23	4	174	211	59
9B	Machines et articles métalliques	120	3	486	148	76
9C	Verre, faïence, porcelaine	29	0	55	38	8
9D	Autres articles manufacturés	343	96	971	194	252
TOTAL		4 970	31 435	34 781	1 587	37 753

IMPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	633	571	468	4 064
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 931	913	381	10 422
2_	Combustibles minéraux solides	1 405	600	1 205	5 660
3A	Produits pétroliers bruts	316	23 044	0	71 367
3B	Produits pétroliers raffinés	1 558	2 408	115	43 145
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 093	0	198	1 903
4B	Minerais et déchets non ferreux	737	60	166	2 819
5A	Produits métallurgiques ferreux	313	79	44	1 636
5B	Produits métallurgiques non ferreux	374	36	49	902
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	378	152	46	3 073
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	0	6	53
7_	Engrais	89	107	4	3 516
8A	Produits chimiques de base	1 224	292	125	2 849
8B	Pâte à papier et cellulose	652	48	2	958
8C	Autres produits chimiques	349	304	92	1 439
9A	Matériel de transport et matériel agricole	178	348	73	1 069
9B	Machines et articles métalliques	257	824	84	1 997
9C	Verre, faïence, porcelaine	20	83	29	262
9D	Autres articles manufacturés	437	1 585	176	4 055
TOTAL		15 947	31 453	3 263	161 189

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	410	28	224	65	5 623
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 057	55	676	141	2 284
2_	Combustibles minéraux solides	9	23	0		2
3A	Produits pétroliers bruts					0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 898	201	359	611	1 725
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	122	72	1	2	3
4B	Minerais et déchets non ferreux	4	157	187	0	14
5A	Produits métallurgiques ferreux	248	34	538	184	655
5B	Produits métallurgiques non ferreux	25	4	26	16	35
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 986	56	171	94	501
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2	0	1	0	275
7_	Engrais	26	2	4	1	81
8A	Produits chimiques de base	475	34	209	119	308
8B	Pâte à papier et cellulose	62		8	5	13
8C	Autres produits chimiques	319	51	608	250	523
9A	Matériel de transport et matériel agricole	88	24	402	296	483
9B	Machines et articles métalliques	124	30	395	139	526
9C	Verre, faïence, porcelaine	98	7	129	22	68
9D	Autres articles manufacturés	436	18	436	188	588
TOTAL		9 388	795	4 373	2 134	13 706

EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	708	1 611	367	9 036
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 224	2 647	683	8 768
2_	Combustibles minéraux solides	0	0	0	34
3A	Produits pétroliers bruts	0			0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 322	718	334	8 167
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	11	1	210
4B	Minerais et déchets non ferreux	63	51	0	476
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 080	694	144	3 575
5B	Produits métallurgiques non ferreux	26	47	69	247
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	560	260	128	5 756
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	5	1	2	286
7_	Engrais	34	29	27	204
8A	Produits chimiques de base	442	460	27	2 074
8B	Pâte à papier et cellulose	5	150	0	243
8C	Autres produits chimiques	537	896	195	3 378
9A	Matériel de transport et matériel agricole	391	391	141	2 216
9B	Machines et articles métalliques	444	496	206	2 361
9C	Verre, faïence, porcelaine	139	130	42	633
9D	Autres articles manufacturés	495	689	309	3 159
TOTAL		8 473	9 281	2 673	50 823

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	34	6	276	108	1 189
1_	Denrées alimentaires et fourrages	284	382	267	143	1 242
2_	Combustibles minéraux solides		1	54		70
3A	Produits pétroliers bruts		3 303	2 774		3 363
3B	Produits pétroliers raffinés	40	2 232	2 438	18	2 008
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	10	3	23	0	10
4B	Minerais et déchets non ferreux	10	0	19	1	140
5A	Produits métallurgiques ferreux	90	31	255	26	105
5B	Produits métallurgiques non ferreux	192	226	527	52	136
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20	15	40	53	25
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	1	0	1
7_	Engrais	0	3	175	0	183
8A	Produits chimiques de base	583	33	369	29	169
8B	Pâte à papier et cellulose	11	35	23	0	13
8C	Autres produits chimiques	1 780	36	193	45	71
9A	Matériel de transport et matériel agricole	236	20	967	1 035	243
9B	Machines et articles métalliques	2 040	145	3 034	928	1 181
9C	Verre, faïence, porcelaine	159	0	110	40	23
9D	Autres articles manufacturés	2 870	111	3 609	1 540	3 615
TOTAL		8 361	6 581	15 155	4 018	13 786

IMPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	729	616	369	3 327
1_	Denrées alimentaires et fourrages	2 413	757	621	6 109
2_	Combustibles minéraux solides	95	44	78	342
3A	Produits pétroliers bruts	50	4 265	0	13 755
3B	Produits pétroliers raffinés	285	565	32	7 619
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	32	0	10	88
4B	Minerais et déchets non ferreux	115	12	108	405
5A	Produits métallurgiques ferreux	216	69	62	854
5B	Produits métallurgiques non ferreux	862	121	116	2 232
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	151	96	24	423
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	0	1	4
7_	Engrais	13	17	1	392
8A	Produits chimiques de base	1 780	1 384	132	4 479
8B	Pâte à papier et cellulose	322	24	1	430
8C	Autres produits chimiques	3 818	1 090	486	7 519
9A	Matériel de transport et matériel agricole	7 436	2 220	14 174	26 331
9B	Machines et articles métalliques	14 444	13 948	5 134	40 854
9C	Verre, faïence, porcelaine	130	246	84	792
9D	Autres articles manufacturés	8 071	14 257	4 321	38 393
TOTAL		40 962	39 734	25 750	154 347

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2002

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	253	19	245	86	864
1_	Denrées alimentaires et fourrages	868	120	721	176	1 408
2_	Combustibles minéraux solides	2	3	0		0
3A	Produits pétroliers bruts					0
3B	Produits pétroliers raffinés	454	45	115	150	435
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	13	3	0	0	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	13	16	21	0	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	178	29	352	127	451
5B	Produits métallurgiques non ferreux	96	12	72	50	116
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	115	7	79	32	104
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	0	0	0	7
7_	Engrais	6	0	1	0	18
8A	Produits chimiques de base	467	18	321	98	229
8B	Pâte à papier et cellulose	10		4	3	7
8C	Autres produits chimiques	1 723	152	2 848	740	2 531
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 625	282	2 620	2 582	3 987
9B	Machines et articles métalliques	1 710	479	4 350	2 100	6 240
9C	Verre, faïence, porcelaine	263	23	194	58	105
9D	Autres articles manufacturés	4 683	192	2 632	823	3 392
TOTAL		12 482	1 401	14 575	7 027	19 896

EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	389	622	126	2 604
1_	Denrées alimentaires et fourrages	2 854	2 697	1 133	9 976
2_	Combustibles minéraux solides	0	0	0	5
3A	Produits pétroliers bruts	0			0
3B	Produits pétroliers raffinés	551	269	84	2 104
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	6	0	23
4B	Minerais et déchets non ferreux	12	24	1	87
5A	Produits métallurgiques ferreux	734	641	104	2 616
5B	Produits métallurgiques non ferreux	211	229	124	911
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	120	169	54	681
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	1	1	15
7_	Engrais	8	9	7	50
8A	Produits chimiques de base	1 989	998	83	4 203
8B	Pâte à papier et cellulose	3	17	0	44
8C	Autres produits chimiques	5 124	4 122	2 016	19 255
9A	Matériel de transport et matériel agricole	12 161	6 708	2 466	32 431
9B	Machines et articles métalliques	11 653	12 258	2 426	41 215
9C	Verre, faïence, porcelaine	521	413	65	1 643
9D	Autres articles manufacturés	8 183	5 996	1 839	27 742
TOTAL		44 517	35 180	10 529	145 606

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

TONNAGE**IMPORTATIONS***Unité : millier de tonnes*

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	4	257	18	2 536	3	2 152	4 970
Europe du Nord	17 582	12	20	444	1	13 376	31 435
Europe de l'Est	22 693	499	460	3 061	8	8 061	34 781
Reste de l'Europe	987	35	2	516	5	42	1 587
Afrique	36 715	32	508	410	48	39	37 753
Amérique	13 839	104	557	1 254	103	90	15 947
Asie	29 951	39	126	1 074	111	153	31 453
Australie - Océanie - Divers	2 293	87	55	788	18	21	3 263
TOTAL	124 065	1 066	1 746	10 083	296	23 934	161 189

TONNAGE**EXPORTATIONS***Unité : millier de tonnes*

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	50	953	770	5 996	2	1 618	9 388
Europe du Nord	465	17	23	184	1	106	795
Europe de l'Est	972	224	21	2 841	10	305	4 373
Reste de l'Europe	1 061	93	11	848	4	117	2 134
Afrique	13 600			1	51	53	13 706
Amérique	8 246	0		1	122	104	8 473
Asie	9 042	5		67	145	23	9 281
Australie - Océanie - Divers	2 537	1	0	92	32	11	2 673
TOTAL	35 973	1 293	824	10 030	367	2 336	50 823

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2002**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	111	141	3	7 501	524	82	8 361
Europe du Nord	3 549	6	6	814	67	2 138	6 581
Europe de l'Est	4 654	582	52	8 233	273	1 361	15 155
Reste de l'Europe	960	146	1	2 541	303	68	4 018
Afrique	12 145	16	27	674	827	97	13 786
Amérique	11 871	32	61	5 658	17 726	5 614	40 962
Asie	20 535	78	33	10 434	8 270	384	39 734
Australie - Océanie - Divers	1 592	38	6	3 757	7 155	13 203	25 750
TOTAL	55 415	1 039	190	39 611	35 145	22 947	154 347

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	43	407	34	9 207	860	1 931	12 482
Europe du Nord	212	109	3	829	195	52	1 401
Europe de l'Est	584	671	6	11 662	1 237	416	14 575
Reste de l'Europe	817	254	8	3 602	975	1 372	7 027
Afrique	14 469			23	3 673	1 731	19 896
Amérique	17 596	1		15	18 129	8 776	44 517
Asie	16 241	35		447	14 679	3 778	35 180
Australie - Océanie - Divers	6 802	1	0	174	2 865	686	10 529
TOTAL	56 763	1 478	52	25 959	42 613	18 742	145 606

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS EN 2002

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		175	2 405	1 130	316	1 553
Champagne-Ardenne		39	5	393	11	75
Picardie		24	18	302	34	74
Haute-Normandie		48	6 691	3 406	73	2 186
Centre		35	83	127	25	53
Basse-Normandie		7	78	165	27	136
Bourgogne		68	29	95	20	31
Nord-Pas-de-Calais		53	18 210	2 319	127	1 804
Lorraine		78	169	9 074	30	1 347
Alsace		3 107	110	1 796	62	1 418
Franche-Comté		232	1	111	17	11
Pays de la Loire		21	2 936	2 506	347	6 394
Bretagne		11	70	622	29	427
Poitou-Charentes		17	49	778	7	270
Aquitaine		22	115	1 045	65	636
Midi-Pyrénées		6	8	64	20	48
Limousin		5	2	15	3	4
Rhône-Alpes		944	163	911	113	3 062
Auvergne		26	1	72	13	14
Languedoc-Roussillon		20	8	417	19	866
PACA-Corse		29	284	9 433	230	17 343
TOTAL		4 970	31 435	34 781	1 587	37 753

IMPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		1 978	2 321	491	10 368
Champagne-Ardenne		114	94	17	748
Picardie		334	132	82	1 000
Haute-Normandie		906	14 126	120	27 557
Centre		117	166	27	634
Basse-Normandie		45	59	14	531
Bourgogne		102	58	17	420
Nord-Pas-de-Calais		2 569	869	405	26 356
Lorraine		2 491	587	1 352	15 128
Alsace		382	1 097	154	8 127
Franche-Comté		21	27	12	432
Pays de la Loire		1 872	2 550	109	16 735
Bretagne		1 834	236	37	3 266
Poitou-Charentes		211	77	10	1 420
Aquitaine		812	171	78	2 944
Midi-Pyrénées		101	113	26	386
Limousin		28	11	3	72
Rhône-Alpes		434	1 754	82	7 463
Auvergne		65	86	7	285
Languedoc-Roussillon		331	123	28	1 811
PACA-Corse		1 198	6 796	193	35 507
TOTAL		15 947	31 453	3 263	161 189

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS EN 2002

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		213	75	310	150	1 146
Champagne-Ardenne		119	7	135	25	171
Picardie		294	14	194	54	211
Haute-Normandie		365	107	266	160	4 819
Centre		73	4	148	48	91
Basse-Normandie		13	1	51	7	66
Bourgogne		96	9	76	39	71
Nord-Pas-de-Calais		260	388	942	236	1 625
Lorraine		494	46	673	109	200
Alsace		2 908	13	265	108	167
Franche-Comté		1 373	10	83	26	32
Pays de la Loire		29	7	98	160	523
Bretagne		46	12	265	35	313
Poitou-Charentes		21	5	91	14	622
Aquitaine		52	23	74	45	852
Midi-Pyrénées		142	6	46	81	111
Limousin		6	0	11	2	14
Rhône-Alpes		2 091	34	309	152	314
Auvergne		30	2	46	8	41
Languedoc-Roussillon		110	14	91	107	288
PACA-Corse		652	16	198	566	2 028
TOTAL		9 388	795	4 373	2 134	13 706

EXPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		380	748	425	3 448
Champagne-Ardenne		162	229	37	886
Picardie		175	239	72	1 254
Haute-Normandie		1 978	2 009	356	10 060
Centre		111	104	35	614
Basse-Normandie		26	58	28	249
Bourgogne		153	206	26	675
Nord-Pas-de-Calais		1 435	1 353	314	6 555
Lorraine		333	554	63	2 472
Alsace		173	324	66	4 024
Franche-Comté		95	132	20	1 772
Pays de la Loire		790	398	234	2 238
Bretagne		63	302	109	1 145
Poitou-Charentes		249	680	266	1 949
Aquitaine		279	235	140	1 701
Midi-Pyrénées		52	97	75	610
Limousin		7	9	4	55
Rhône-Alpes		507	498	119	4 026
Auvergne		64	125	31	345
Languedoc-Roussillon		206	120	44	981
PACA-Corse		1 235	861	209	5 764
TOTAL		8 473	9 281	2 673	50 823

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRA-M (depuis 1972) sont les suivants :

FICHER TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur les transports routiers de marchandises) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête se rapporte, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine .

En 2002, afin de s'aligner sur une définition quasi universelle du poids lourd, il a été décidé un nouveau champ par rapport à celui en vigueur depuis 1996 ; l'influence sur les données chiffrées est minime.

- camions (et camionnettes) dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes et inférieur à 32,6 tonnes quelle que soit la charge utile (CU) et dont l'âge calculé, obtenu en faisant la différence entre l'année de mise en circulation (AMC) et l'année d'enquête, est inférieur ou égal à 15 ans, alors qu'auparavant le champ pour les camions était d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur à 36,6 tonnes.
- tracteurs routiers de poids total roulant autorisé (PTRA) supérieur ou égal à 5 tonnes et inférieur ou égal à 44,5 tonnes et dont l'âge calculé, obtenu en faisant la différence entre l'année de mise en circulation (AMC) et l'année d'enquête, est inférieur ou égal à 15 ans, alors que le champ précédent était de moins de 15 ans d'âge et de poids total roulant autorisé (PTRA) compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990, les transports internationaux (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept.

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).

- tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour un échantillon de véhicules. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses.

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes.

Les trois premières en 1981, 1983 et 1990, la dernière en date est intervenue en 1996.

L'enquête TRM a été profondément remaniée en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
 - Jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
 - A partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camions et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.
- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête s'est traduite par un relèvement des statistiques d'environ 16 % sur les tonnes transportées et 20 % sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non réponses représente une part importante du relèvement du trafic.

L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- Il n'y plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorques et semi-remorques). Or il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en compte propre.

- Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque, était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, les origines et destinations observées sont les lieux d'attelage et de dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en compte d'autrui. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué en faveur du national. En effet, un transport de marchandise en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.
- Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue. Par contre, la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.

Partage entre compte d'autrui et compte propre

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements du compte propre et du compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie.

FICHER SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

À partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRA-M est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRA-M disposait des résultats d'un échantillon de données pour les transports légers (taux de 1/10^{ème} environ, dépendant de la marchandise) et d'un fichier exhaustif pour les transports lourds.

Jusqu'en 1998, le partage entre transport national et transport international, dans le fichier SNCF, se faisait en « suivant la marchandise » : une marchandise chargée et déchargée d'un wagon sur le territoire national, mais qui circulait avec une lettre de voiture internationale (car à destination ou en provenance de l'étranger), était réputée relever du transport international. Il est désormais possible de réaliser également, avec Sitra-m, des exploitations du fichier SNCF en définissant le transport national en « suivant le véhicule » (le wagon en l'occurrence), en cohérence avec ce qui se fait pour les fichiers TRM et VNF. En effet, pour ces fichiers, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national, alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française, directement ou sur un autre moyen de transport (convoi sur bateau, par exemple).

Dans cette brochure, en ce qui concerne les « sources transport », on a choisi, pour le fichier SNCF, la définition du partage entre transport national et transport international qui suit le véhicule, en cohérence avec ce qui se fait pour les fichiers TRM et VNF, le fichier Douanes étant celui à utiliser quand on veut 'suivre la marchandise', dans les différents modes.

Les données SNCF selon le « suivi du véhicule » ont été re-calculées dans la base de 1993 à 1997. À partir des résultats portant sur l'année 1998, la SNCF nous a fourni les données correspondant aux deux concepts. On peut exploiter le fichier SNCF selon l'une ou l'autre définition du partage entre national et international (et transit) depuis 1993 et avec une meilleure fiabilité à partir de 1998.

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

FICHER VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français et étranger.

Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur.

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

FICHER DOUANES

Il recense tous les transports de marchandises faisant l'objet du commerce extérieur de la France, à l'exclusion du transit (au delà de certains seuils, voir ci-dessous).

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs de la marchandise jusqu'en 1999 et en euros à partir de l'année 2000.

Au premier janvier 1988, l'instauration du document douanier appelé document administratif unique (DAU), en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur, avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (Union européenne à compter du 1^{er} janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est

traduit par le règlement général INTRASTAT ; la déclaration d'échanges de biens ou DEB mensuelle, document statistique très allégé par rapport au DAU, en est l'application en France.

Seules sont présentes dans SITRA-M :

- les DAU supérieures à 1 000 kg ou 800 euros par opération (soit 1 000 kg ou 5 000 F en 2000),
- des DEB qui correspondent à des opérateurs ayant, par an, des flux intra-communautaires supérieurs à certains seuils :
 - de 1993 à 1997, 700 KF à l'introduction, 1,4 MF à l'expédition,
 - de 1998 à 2000, 1,5 MF à l'introduction, 3 MF à l'expédition,
 - à partir de 2001, 2,3 M€ à l'introduction comme à l'expédition.

Le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en France, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes »).

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer : mer-route et mer-fer (y compris le « roll on - roll off ») et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en général inclus dans le mode mer et le rail-route dans le mode fer.

A noter également que certaines importations en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de marchandises mises en libre pratique dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la frontière française, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du transport concerné est, en 2002, de 4,5 % pour l'ensemble des importations.

Jusqu'en 1996, les échanges avec les départements d'outre-mer, exclus jusqu'alors du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les départements d'outre-mer (DOM) étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. En attendant d'avoir une nouvelle série sur plusieurs années, cette brochure continue à donner les échanges du commerce extérieur de la France métropolitaine.

Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993, il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. A cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codés en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes mer et route sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

Marchandise

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature statistique de transports (NST). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

Région

Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

Pays

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de pays de dernière provenance (importation) c'est-à-dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le pays de première destination (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, on a deux notions de pays selon les deux concepts présents dans ce fichier. La notion de pays d'origine (importation) et de destination finale (exportation) de la marchandise concerne le concept statistique (ou « suivi de la marchandise »). La notion de pays de dernière provenance ou de première destination, identifié grâce au réseau ferré de provenance ou de destination, réseau ferré étranger sur lequel est située la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer, est celle du concept comptable adopté, à partir de 1999, dans la publication Sitra-m.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : en entrée, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en sortie, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du DAU en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

Cette estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échanges de biens ou DEB pour les pays de l'UE, en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

Mode de transport

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

- le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française (c'est en fait, le mode principal) quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.
- le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de « transport frontalier », utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance) ; par contre le mode « propulsion propre » a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression de l'information sur le trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre Champ d'application des données-Fichier Douanes-Les modifications à partir de 1993 et Nomenclature-Mode de transport-Fichier Douanes.

CONCEPTS

Dans cette publication, le transport de marchandises est séparé en transport national et transport international. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF « suivent le véhicule », c'est-à-dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Le fichier Douanes au contraire, « suit la marchandise », c'est-à-dire, considère en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Le fichier SNCF peut désormais être exploité selon l'un ou l'autre des deux concepts :

- Si l'on suit la marchandise (ce que l'on fait dans les exploitations SITRA-M classiques), on parle de concept « statistique ». Dans ce cas, une marchandise importée ou exportée peut passer la frontière par un autre mode que le fer.
- Si l'on suit le wagon, on parle de concept « comptable », et dans ce cas le traitement du transport national dans les sources transport (SNCF, VNF, TRM) est semblable pour tous les modes.

Pour obtenir le transport total (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre :

- En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport, telles que traitées dans cette brochure.
- Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national sources Transport et ceux sur le transport international source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route, la voie navigable ou le fer « suivi du véhicule ».

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national (routier) et par les Douanes en exportations (maritimes).

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables	Fichiers	TRM	SNCF	VNF
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 - groupage isolé - tonnage brut - total (en cas de navettes) - nombre de trajets - catégorie de parcours (circuits, navettes...) - conditionnement : en vrac, en conteneur, en caisse... 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 - rail / route isolé - groupage isolé - Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - tonnage taxé - nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - condition de remise et de livraison - matériel de transport (conteneurs, palettes et autre) 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 - tonnage brut - déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - nombre de voyages effectués - identité pour une marchandise - conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.
ORIGINE / DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 	<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement - département de chargement ou de déchargement 	<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement - département de chargement ou de déchargement - port de chargement ou de déchargement - bureau d'affrètement
ORIGINE / DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - nomenclature SITRAM 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays d'origine (ou de chargement) ou de destination finale (ou de déchargement) de la marchandise, nomenclature SITRAM - administration étrangère de provenance ou de destination. Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de déchargement ou de chargement de la marchandise, nomenclature SITRAM - port étranger
NATURE DU TRANSPORT		<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit
FRONTIERE (en transport international)		<ul style="list-style-type: none"> - département frontière 	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - point frontière code SNCF 	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - section d'entrée en France (imp. et trans.) - section de sortie de France (exp. et trans.)
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international, - distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international - trajet à vide à partir de 1996 - distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres taxées en France - permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres en France - distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples, Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - poids total en charge autorisé - charge utile - genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1995, camion et tracteur routiers à partir de 1996 - énergie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années 	<ul style="list-style-type: none"> - type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - nationalité du bateau, - catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - activité principale de l'utilisateur du véhicule - véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules - L'unité de sondage est le véhicule-semaine - taux de sondage moyen : 1/300 	<ul style="list-style-type: none"> - fichier exhaustif à partir de 1993 - précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - fichier exhaustif
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui - véhicule porteur jusqu'en 1995, véhicules à moteur à partir de 1996 - immatriculés en France - métropolitaine dans les séries normales - toutes distances - toutes marchandises - véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international en wagons complets - wagons vides et colis de détail exclus (SERNAM) - toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993	
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAA Document Administratif Unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de l'UE)
Marchandises			
- Nomenclature	Positions NST: nomenclature 1970 - 4° chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée
Origine /destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem
Origine /destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRA-M	Pays de rupture de charge	N'existe plus
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française	Mode à la frontière communautaire	Mode à la frontière française
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ	N'existe plus
Nationalité du moyen de transport à la frontière	Frontière française	Frontière communautaire	N'existe plus
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	N'existe plus

C
O
M
P
A
R
A
B
L
E

NOMENCLATURE UNIFORME DES MARCHANDISES POUR LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS / RÉVISÉE (NST/R)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (176 officielles)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0_ Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1_ Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2_ Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7_ Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D* Autres articles manufacturés	3	17

* Le niveau 9D contient, entre autres, le rail-route et le transport par conteneur uniquement pour le mode fer. Il contient également le groupage pour les modes fer et route.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
11	Île-de-France	Paris(75), Seine-et-Marne(77), Yvelines(78), Essonne(91), Hauts-de-Seine(92), Seine-Saint-Denis(93), Val-de-Marne(94), Val-d'Oise(95)
21	Champagne-Ardenne	Ardennes(08), Aube(10), Marne(51), Haute-Marne(52)
22	Picardie	Aisne(02), Oise(60), Somme(80)
23	Haute-Normandie	Eure(27), Seine-Maritime(76)
24	Centre	Cher(18), Eure-et-Loir(28), Indre(36), Indre-et-Loire(37), Loir-et-Cher(41), Loiret(45)
25	Basse-Normandie	Calvados(14), Manche(50), Orne(61)
26	Bourgogne	Côte-d'Or(21), Nièvre(58), Saône-et-Loire(71), Yonne(89)
31	Nord - Pas-de-Calais	Nord(59), Pas-de-Calais(62)
41	Lorraine	Meurthe-et-Moselle(54), Meuse(55), Moselle(57), Vosges(88)
42	Alsace	Bas-Rhin(67), Haut-Rhin(68)
43	Franche-Comté	Doubs(25), Jura(39), Haute-Saône(70), Territoire-de-Belfort(90)
52	Pays de la Loire	Loire-Atlantique(44), Maine-et-Loire(49), Mayenne(53), Sarthe(72), Vendée(85)
53	Bretagne	Côtes d'Armor(22), Finistère(29), Ille-et-Vilaine(35), Morbihan(56)
54	Poitou-Charentes	Charente(16), Charente-Maritime(17), Deux-Sèvres(79), Vienne(86)
72	Aquitaine	Dordogne(24), Gironde(33), Landes(40), Lot-et-Garonne(47), Pyrénées-Atlantiques(64)
73	Midi-Pyrénées	Ariège(09), Aveyron(12), Haute-Garonne(31), Gers(32), Lot(46), Hautes-Pyrénées(65), Tarn(81), Tarn-et-Garonne(82)
74	Limousin	Corrèze(19), Creuse(23), Haute-Vienne(87)
82	Rhône-Alpes	Ain(01), Ardèche(07), Drôme(26), Isère(38), Loire(42), Rhône(69), Savoie(73), Haute-Savoie(74)
83	Auvergne	Allier(03), Cantal(15), Haute-Loire(43), Puy-de-Dôme(63)
91	Languedoc-Roussillon	Aude(11), Gard(30), Hérault(34), Lozère(48), Pyrénées-Orientales(66)
9C	Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	Alpes-de-Haute-Provence(04), Hautes-Alpes(05), Alpes-Maritimes(06), Bouches-du-Rhône(13), Var(83), Vaucluse(84), Corse-Sud(2A), Haute-Corse(2B)

NB : La nomenclature officielle des régions remplace, depuis 1998, la codification utilisée jusqu'alors dans la banque de données Sitra-m.
Seul le code 9C n'est pas un code officiel. C'est un code de regroupement de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (code 93) et de la région Corse (code 94).

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES DIFFÉRENTS FICHIERS

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT À PARTIR DE 1993

Codes DOUANES détaillés en France et à la frontière	Intitulés	Codes DOUANES agrégés en France et à la frontière
10	Transport par mer (1)	1
30	Propulsion propre (2)	A
40	Transport par chemin de fer	4
50	Installations de transport fixes (3)	A
70	Transport par air	7
80	Transport par route	8
90	Transport par navigation intérieure	9

Transport par mer (1) y compris le transport intermodal à mode actif mer, à système de manutention horizontale, depuis 1993. Celui-ci (wagon sur navire, véhicule routier sur navire, remorque ou semi-remorque sur navire, péniche sur navire) était isolé de 1988 à 1992.

Propulsion propre (2) ou Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion, un train... livrés à un pays).

Installations de transport fixes (3) ou les « Transport par conduites » et le « Courant électrique » et en plus, depuis 1987, les « Courroies transporteuses » et les « Tuyaux ».

CHRONOLOGIE DE LA CONSTRUCTION EUROPÉENNE

mars-57	<i>Signature à Rome des traités</i>	Création de la Communauté économique européenne	
mars-57	Les Six deviennent	→	Europe des 6 Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA +
janv-73	Entrée de trois pays supplémentaires	→	Europe des 9 Danemark Irlande Royaume-Uni +
janv-81	Entrée d'un pays	→	Europe des 10 Grèce +
janv-86	Entrée de deux pays	→	Europe des 12 Espagne Portugal
nov-93	<i>Entrée en vigueur du traité sur l'Union européenne de Maastricht</i>	Création de l'Union européenne	
janv-95	Entrée de trois pays supplémentaires	→	Europe des 15 Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA Danemark Irlande Royaume-Uni Grèce Espagne Portugal Autriche Suède Finlande

SYSTÈMES D'INFORMATION

LA BANQUE DE DONNÉES TRANSPORTS

Vous avez besoin d'une exploitation plus fine « sur mesure » concernant les flux de marchandises en transports national et international.

SITRA-M peut vous donner des informations sur :

- ◆ l'origine et la destination (département, région, pays),
- ◆ le mode de transport,
- ◆ la nature de la marchandise,
- ◆ le conditionnement...

SITRAM peut également reconstituer des séries sur plusieurs années (tous fichiers disponibles depuis 1974).

Pour contacter l'équipe SITRA-M qui vous conseillera et établira un devis chiffrant vos demandes d'exploitation :

☎ (33/0) 1 40 81 17 88 - Mél. : micheline.travet@equipement.gouv.fr

☎ (33/0) 1 40 81 17 01 - Mél. : rigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr

☎ (33/0) 1 40 81 14 46 - Mél. : veronique.ardouin@equipement.gouv.fr

ou : sitram.ses.daei@equipement.gouv.fr

Vous pouvez également consulter le site du SES :
www.equipement.gouv.fr/statistiques

