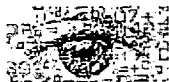


Données détaillées



Les transports de marchandises

SITRA-M

Résultats généraux 2002

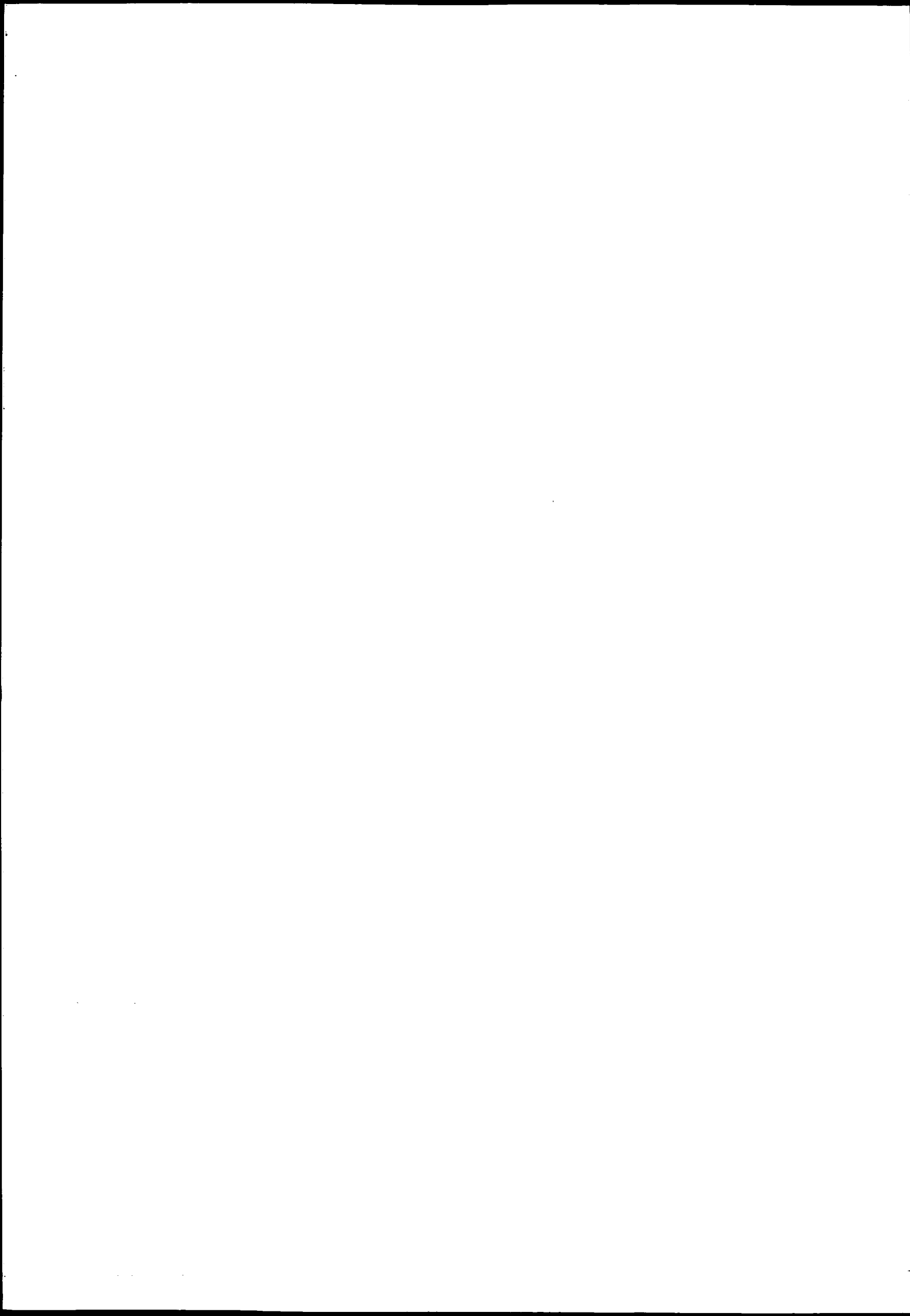
novembre 2004



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'Équipement
des Transports
de l'Aménagement
du Territoire
de Tourisme et
de la Mer



Novembre 2004

Les transports de marchandises

Résultats généraux 2002

**Issus de la
Banque de données des transports
SITRA-M
Système d'information sur les transports de marchandises**

SOMMAIRE GÉNÉRAL

Note au lecteur	3
Alimentation de la base	4
Sources transport	
Présentation des sources transport	5-6
Transport national	
Évolution des transports nationaux de marchandises de 1998 à 2002	7-8
Résultats annuels en 2002	
Tableaux	9-31
Principaux flux routiers et ferroviaires interrégionaux pour chaque chapitre NST	
- tableaux	32-33
- cartes	34-43
Transport international	
Résultats annuels en 2002	44-47
Tableaux	
Transit de 1998 à 2002	
Transit ferroviaire	48
Transit fluvial	49
Transit routier	50
Source douanes (Commerce extérieur de la France) :	
Présentation de la source douanes	51-52
Évolution des entrées et sorties de 1998 à 2002	53-56
Résultats annuels en 2002	
Résultats globaux des entrées et des sorties du Commerce extérieur	57-67
Échanges avec les autres pays de l'Union européenne	68-79
Principaux échanges en introduction et expédition dans l'UE	
- tableaux	80-81
- cartes	82-91
Échanges avec les pays tiers (hors Union européenne)	92-103
Annexes	
Champ d'application des données	104-109
Définitions et concepts	110-112
Variables disponibles :	
dans les fichiers transport	113
dans le fichier douanes	114
Nomenclatures :	
Nomenclature NST des produits	115
Nomenclature des régions de France métropolitaine	116
Modes de transport	117
Chronologie de la construction de l'Union européenne	118

NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur les transports de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRA-M.

SITRA-M (Système d'information sur les transports de marchandises) décrit les transports terrestres nationaux et internationaux ainsi que les transports maritimes et aériens internationaux de marchandises selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRA-M sont d'origines très diverses du point de vue de la collecte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (sources Transport ou Douanes).

Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les états membres de l'Union européenne, au premier janvier 1993, a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

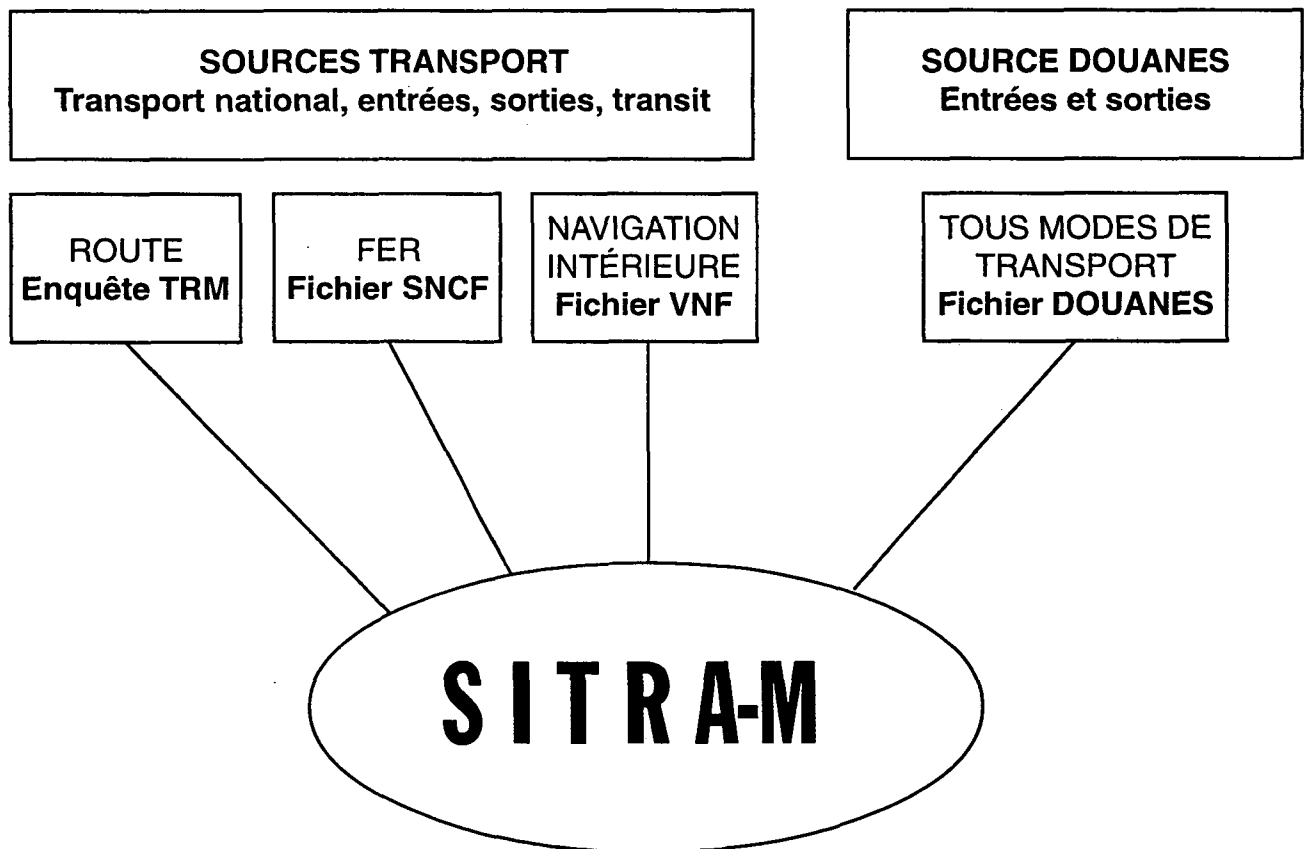
Organisme responsable de la banque de données SITRA-M et des demandes d'interrogation :
Service économique et statistique de la DAEI - Bureau des synthèses économiques et sociales sur les transports,
Division des systèmes d'information
Tour Pascal B, 92055 La Défense cedex.

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Brigitte Bourdelois ☎ (33/0) 1 40 81 17 01 Mél. : brigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr
Véronique Ardouin ☎ (33/0) 1 40 81 14 46 Mél. : veronique.ardouin@equipement.gouv.fr
Télécopie : (33/0) 1 40 81 17 72

L'ALIMENTATION DE LA BASE

SITRA-M est alimentée par 4 sources



SOURCES TRANSPORT

Les sources transport décrivent, dans la banque de données SITRA-M (depuis 1972), le transport national, les entrées et les sorties, et le transit selon les modes terrestres issus des fichiers suivants.

Le descriptif de ces fichiers se trouve dans les annexes.

FICHER TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises) réalisée par le SES.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Jusqu'en 1995, l'enquête est faite à partir des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) et à partir de 1996, des véhicules à moteur (camions et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes, immatriculés en France (ce qui rend les données difficilement comparables avec celles du mode route du fichier douanes).

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990, les transports internationaux (entrées, sorties et transit).

La nature de l'opération de transport permet de mesurer le transport public ou pour compte d'autrui et le transport privé ou pour compte propre.

FICHER SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets.

Les données ferroviaires de cette brochure sont partagées entre transports nationaux, internationaux (entrées et sorties) et transit sur les bases de lieux de chargement et de déchargement des marchandises dans le véhicule (wagon en l'occurrence), comme pour la route et la voie navigable.

FICHER VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français et étranger. Le transport fluvio maritime (bateaux de mer remontant les rivières) est exclu depuis les résultats 2001 et rétroactivement sur les tableaux présentant l'évolution depuis 1998.

Les tableaux, graphique et cartes

La première partie (pages 7 à 43) décrit les transports nationaux sur le territoire métropolitain français. Elle est constituée :

- De l'analyse de l'évolution des transports nationaux de 1998 à 2002 en tonnes et en tonnes-kilomètres (page 7) suivie des tableaux correspondants (page 8 haut) et du

graphique représentant visuellement l'évolution (en indice) des tonnes-kilomètres (page 8 bas).

- Des tableaux portant sur les résultats des transports nationaux de l'année 2002 : les transports de marchandises sur le territoire métropolitain français par mode et par nature de marchandises (selon les 19 sections de la NST) en tonnes et tonnes-kilomètres (page 9) ; les transports interrégionaux tous modes et toutes marchandises confondus (page 10), les flux entrant (ou déchargés) sortant (chargés) et internes de chaque région (chargés et déchargés dans la même région) par mode et nature de marchandises (selon les 10 chapitres de la NST) (pages 11 à 31). Les régions Alpes-Côte d'Azur et Corse sont regroupées.

- Des tableaux de données correspondant aux cinq flux interrégionaux les plus importants en tonnage, aussi bien ferroviaires que routiers. Les données routières cumulent le compte propre et le compte d'autrui (pages 32 et 33) et les cartes illustrant ces échanges vont de la page 34 à la page 43.

La deuxième partie (pages 44 à 47) présente les transports internationaux (quand il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport) les entrées et sorties selon le mode de transport terrestre, d'une part selon la nature de la marchandise (pages 44 et 45) et d'autre part selon les régions de destination ou de provenance (pages 46 et 47).

La troisième partie (pages 48 à 50) porte sur le transit. Elle est constituée des tableaux d'évolution du transit des marchandises de 1998 à 2002, mesuré en tonnes et tonnes-kilomètres réalisées en France, traversant le territoire métropolitain par un mode terrestre (fer, voie navigable et route), dont le lieu de chargement et le lieu de déchargement se trouvent en dehors du territoire français. Le transit fluvial est presque uniquement composé de transit rhénan à réglementation internationale.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRANSPORT NATIONAL DE 1998 À 2002

Les tableaux ci-après donnent l'évolution des transports de marchandises par mode terrestre pour les cinq dernières années, issue des sources Transport.

Les ANNEXES présentent les changements intervenus dans les séries au cours du temps. Pour l'enquête TRM, ces changements résultent d'une analyse de l'activité exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, qui a conduit à opérer en 1998 des reclassements entre compte propre et compte d'autrui. Le champ de l'enquête a été de nouveau affiné en 2002, avec un impact chiffré minime sur les données.

Pour le fer, et depuis la publication des résultats de 1999, les séries ont été modifiées : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international (le transit est également concerné) fondé sur les parties de trajet définies par les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur la totalité du trajet définie par son origine et sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes.

Pour les voies navigables, les données du fluvio-maritime (ou bateaux de mer remontant les rivières) ont été exclues, car non disponibles depuis 2001.

En 2002, on observe globalement :

- un léger ralentissement de la croissance des tonnes chargées : + 2,8 % sur l'année, après la hausse sensible observée en 2001 (+ 3,1 % contre + 2,0 % en 2000),
- une poursuite du ralentissement des tonnes-kilomètres réalisées (+ 0,8 %, après + 0,9 % en 2001 contre 3,2 % en 2000).

Ces résultats globaux proviennent cependant des évolutions différentes selon les modes.

Après une forte baisse en 2001, la voie navigable enregistre en 2002 une nette croissance tant en tonnages qu'en tonnes-kilomètres. Le fer, qui avait connu une chute en 2001, se stabilise en 2002 avec une évolution légèrement positive pour les tonnes et très légèrement négative pour les tonnes-kilomètres. Pour la route, mode largement prédominant, l'activité croît moins vite qu'en 2001, pour les tonnages comme pour les tonnes-kilomètres.

- en tonnage, pour la voie navigable, la croissance est de + 8 % succédant à - 7,4 % en 2001. Le mode ferroviaire connaît lui aussi une légère remontée (après - 11,0 % en 2001, les tonnages augmentent de + 2,5 % en 2002). Pour le mode route, globalement, les tonnages progressent moins en 2002 (+ 2,7 %) qu'en 2001 (+ 3,9 %). Le compte d'autrui, après la remontée de 3,0 % en 2001, régresse à - 0,4 % en 2002, alors que la hausse de 5,2 % en 2001 du compte propre se confirme avec + 7,2 % en 2002,
- en tonnes-kilomètres, la reprise de la voie navigable est nette (+ 8,3 % après - 12,2 % en 2001). Pour le fer, les tonnes-kilomètres (- 0,3 %) se stabilisent après la forte baisse de 2001 (- 8,8 %). La reprise des tonnes-kilomètres réalisées par le mode routier observée en 2001 (+ 3,5 %) ne s'est pas confirmée en 2002 (+ 0,8 %). En tonnes-kilomètres, le compte d'autrui se stabilise (après une hausse de 2,9 % en 2001) alors que le compte propre reste croissant (+ 4,6 % contre + 6,3 % l'année précédente) de façon moins significative que les tonnages.

ÉVOLUTION DU TRANSPORT NATIONAL DE 1998 À 2002

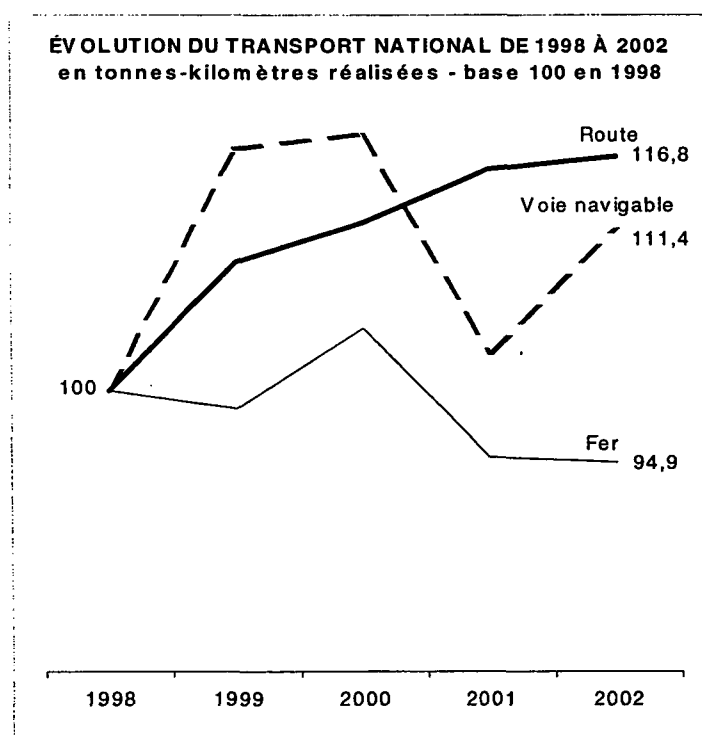
TONNES TRANSPORTÉES

		<i>Unité : million de tonnes</i>				
		1998	1999	2000	2001	2002
Fer		88	87	91	81	83
Voie navigable (1)		24	26	27	25	27
Route	compte d'autrui	968	1 077	1 100	1 133	1 129
	compte propre	734	735	744	783	839
TOTAL		1 814	1 923	1 962	2 022	2 078

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

		<i>Unité : milliard de tkm</i>				
		1998	1999	2000	2001	2002
Fer		31,4	31,0	32,8	29,9	29,8
Voie navigable (1)		3,5	4,1	4,1	3,6	3,9
Route	compte d'autrui	114,9	128,4	134,4	138,3	138,2
	compte propre	30,6	30,5	28,6	30,4	31,8
TOTAL		180,3	194,0	200,2	202,1	203,7

(1) Hors transport fluvio-maritime.



MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 2002

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		10 359	2 332	119 500	85 874	218 065
1_ Denrées alimentaires et fourrages		8 456	552	134 484	79 826	223 318
2_ Combustibles minéraux solides		2 746	1 553	5 431	1 076	10 806
3A Produits pétroliers bruts		12	0	552	99	664
3B Produits pétroliers raffinés		6 403	3 357	50 748	27 695	88 203
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		6 482	47	8 797	8 846	24 173
4B Minerais et déchets non ferreux		1 383	45	5 397	13 348	20 173
5A Produits métallurgiques ferreux		7 575	411	14 021	4 918	26 925
5B Produits métallurgiques non ferreux		682		2 608	1 883	5 172
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		19 583	16 417	406 871	483 997	926 867
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1 126	100	2 983	451	4 659
7_ Engrais		1 786	107	19 563	24 653	46 109
8A Produits chimiques de base		4 271	380	8 037	1 518	14 206
8B Pâte à papier et cellulose		559	91	3 982	3 581	8 212
8C Autres produits chimiques		458	318	17 056	3 381	21 214
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 427	168	28 865	5 884	36 344
9B Machines et articles métalliques		81	11	20 889	11 685	32 665
9C Verre, faïence, porcelaine		427	23	7 929	7 280	15 659
9D Autres articles manufacturés		9 009	612	271 440	73 207	354 268
TOTAL		82 824	26 527	1 129 152	839 199	2 077 702

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		3 830	557	17 354	5 557	27 297
1_ Denrées alimentaires et fourrages		3 605	154	22 638	5 736	32 133
2_ Combustibles minéraux solides		897	471	320	46	1 734
3A Produits pétroliers bruts		4	0	44	5	53
3B Produits pétroliers raffinés		2 494	399	5 225	1 790	9 908
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		2 133	10	692	328	3 163
4B Minerais et déchets non ferreux		151	7	336	404	899
5A Produits métallurgiques ferreux		2 586	64	2 634	362	5 646
5B Produits métallurgiques non ferreux		308		720	134	1 162
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		4 151	1 769	19 903	9 885	35 708
6B Matières premières pour l'industrie chimique		312	33	328	11	685
7_ Engrais		572	31	2 348	1 070	4 021
8A Produits chimiques de base		1 705	106	1 779	216	3 808
8B Pâte à papier et cellulose		293	20	783	146	1 242
8C Autres produits chimiques		198	68	3 678	303	4 246
9A Matériel de transport et matériel agricole		833	40	5 404	402	6 680
9B Machines et articles métalliques		45	2	4 299	951	5 297
9C Verre, faïence, porcelaine		149	1	1 271	274	1 695
9D Autres articles manufacturés		5 552	168	48 408	4 171	58 299
TOTAL		29 819	3 902	138 164	31 792	203 676

TRANSPORT INTERRÉGIONAL EN 2002

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région de chargement	Région de déchargement										
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord - Pas de calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté
Ile-de-France	156 407	3 444	5 865	6 390	7 166	1 422	2 466	3 661	1 825	1 052	694
Champagne-Ardenne	3 500	56 040	2 207	1 157	648	192	1 427	2 275	3 187	1 064	448
Picardie	8 023	2 466	51 490	3 291	810	426	462	7 176	1 173	457	311
Haute-Normandie	11 640	824	3 516	46 960	2 527	4 385	1 097	2 355	830	264	189
Centre	8 183	541	617	2 611	68 883	809	2 351	1 501	513	385	206
Basse-Normandie	1 761	129	439	4 750	656	44 307	171	519	142	87	60
Bourgogne	3 875	1 215	391	1 187	2 173	167	46 486	807	847	911	1 569
Nord-Pas-de-Calais	6 264	1 983	11 095	2 525	918	557	759	89 701	6 584	742	458
Lorraine	3 076	4 323	1 172	539	595	244	961	1 706	78 778	4 166	1 519
Alsace	1 669	875	368	502	506	134	735	706	4 841	55 742	2 446
Franche-Comté	834	663	149	300	208	67	2 557	351	1 096	2 103	27 243
Pays de la Loire	3 440	277	798	1 968	4 818	3 090	343	961	421	202	137
Bretagne	1 789	146	361	1 140	993	2 357	255	609	256	186	92
Poitou-Charentes	1 702	76	283	1 727	3 660	217	255	292	101	63	79
Aquitaine	1 345	71	274	668	773	209	262	419	209	149	47
Midi-Pyrénées	738	83	83	89	310	47	86	222	78	113	85
Limousin	392	35	94	100	524	39	130	111	84	58	24
Rhône-Alpes	3 345	578	668	1 020	1 217	246	5 906	1 274	1 557	1 005	1 830
Auvergne	748	173	215	260	838	104	968	324	221	230	84
Languedoc-Roussillon	881	117	115	116	181	99	388	486	164	206	102
PACA-Corse	1 511	209	314	154	427	64	1 600	632	631	397	289
TOTAL	221 122	74 270	80 514	77 454	98 828	59 183	69 666	116 089	103 537	69 581	37 912

(SUITE)

Région de chargement	Région de déchargement										TOTAL
	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA - Corse	
Ile-de-France	2 650	2 063	831	1 393	793	283	3 163	570	539	2 033	204 709
Champagne-Ardenne	460	377	234	201	203	66	779	241	191	221	75 116
Picardie	890	880	252	230	129	150	925	251	120	359	80 272
Haute-Normandie	1 963	1 379	577	612	267	457	942	836	97	450	82 167
Centre	4 278	2 414	1 896	736	599	950	1 549	1 292	413	565	101 292
Basse-Normandie	2 475	2 573	184	208	37	55	372	54	50	106	59 138
Bourgogne	454	333	196	202	173	85	3 582	1 006	531	1 462	67 653
Nord-Pas-de-Calais	1 624	869	372	605	374	108	1 382	248	385	1 103	128 655
Lorraine	667	308	208	352	305	59	2 018	317	327	536	102 175
Alsace	373	287	171	223	149	58	1 293	188	216	556	72 036
Franche-Comté	201	109	120	93	123	83	1 958	116	122	434	38 929
Pays de la Loire	111 424	10 121	5 446	1 095	368	290	1 046	368	215	348	147 178
Bretagne	7 299	114 176	771	400	321	169	708	143	217	332	132 721
Poitou-Charentes	5 351	938	50 954	6 028	637	1 458	580	294	240	221	75 155
Aquitaine	968	485	3 010	104 304	5 088	1 337	1 107	332	696	721	122 475
Midi-Pyrénées	324	176	420	4 067	79 062	543	752	515	2 902	1 437	92 132
Limousin	312	147	477	852	887	15 866	348	433	65	75	21 053
Rhône-Alpes	1 007	589	441	908	832	426	169 002	4 163	2 285	7 079	205 378
Auvergne	357	175	204	319	723	706	3 146	36 014	377	1 037	47 224
Languedoc-Roussillon	302	144	209	724	3 439	46	2 613	400	56 679	4 704	72 117
PACA-Corse	560	198	214	1 121	2 986	135	8 520	712	7 114	122 341	150 127
TOTAL	143 939	138 741	67 187	124 675	97 492	23 330	205 785	48 494	73 781	146 121	2 077 702

RÉGION ÎLE-DE-FRANCE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	256	66	4 056	1 199	5 577
1 Alimentaire	835	2	7 047	1 137	9 021
2 Combustibles	77	1 211	90		1 378
3 Pétrole	102	424	540	129	1 194
4 Minerais	401	17	490	140	1 048
5 Métallurgie	319		880	304	1 502
6 Construction	4 102	5 338	6 380	2 069	17 889
7 Engrais	43	2	410	103	558
8 Chimie	66	1	1 859	149	2 074
9 Divers	1 507	160	21 478	1 330	24 474
TOTAL	7 707	7 219	43 229	6 560	64 715

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	315	449	4 152	860	5 776
1 Alimentaire	152	229	4 828	780	5 989
2 Combustibles			7		7
3 Pétrole	94	6	2 721	865	3 685
4 Minerais	264		347	22	634
5 Métallurgie	374		1 142	133	1 649
6 Construction	174	801	3 976	709	5 661
7 Engrais	110	3	371	249	734
8 Chimie	166		1 690	255	2 111
9 Divers	1 935	244	18 337	1 540	22 056
TOTAL	3 584	1 733	37 570	5 415	48 302

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	22	239	5 585	4 109	9 955
1 Alimentaire	2	2	5 134	4 132	9 270
2 Combustibles	129	107	147		384
3 Pétrole	61		3 137	2 158	5 356
4 Minerais	118	22	1 582	3 449	5 171
5 Métallurgie	35	48	1 604	1 133	2 820
6 Construction	148	4 547	38 881	32 736	76 311
7 Engrais	1	17	1 730	2 792	4 540
8 Chimie	0		1 373	1 058	2 431
9 Divers	25	30	30 051	10 062	40 169
TOTAL	541	5 013	89 224	61 630	156 407

RÉGION CHAMPAGNE-ARDENNE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	68	2	1 221	728	2 020
1 Alimentaire	368	0	2 122	412	2 902
2 Combustibles	41		76		117
3 Pétrole	46		1 035	242	1 323
4 Minerais	39		185	46	269
5 Métallurgie	460		467	5	932
6 Construction	305		2 689	640	3 634
7 Engrais	131	1	367	19	519
8 Chimie	31	1	507	57	596
9 Divers	40		5 349	529	5 918
TOTAL	1 529	5	14 018	2 678	18 230

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 533	128	1 697	498	3 856
1 Alimentaire	599	68	2 646	255	3 567
2 Combustibles			35		35
3 Pétrole	2		245	2	249
4 Minerais	45		216	63	324
5 Métallurgie	181		590	22	793
6 Construction	1 091		1 697	551	3 340
7 Engrais		2	281	58	341
8 Chimie	20		608	60	688
9 Divers	80		5 339	463	5 881
TOTAL	3 552	198	13 354	1 972	19 076

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14	3	6 809	4 995	11 821
1 Alimentaire	7		2 955	4 053	7 014
2 Combustibles			30		30
3 Pétrole	1		1 024	283	1 309
4 Minerais	2		419	1 212	1 633
5 Métallurgie	18		642	278	937
6 Construction	779		10 000	15 749	26 529
7 Engrais	1		501	398	900
8 Chimie			886	112	997
9 Divers	2		2 941	1 926	4 869
TOTAL	825	3	26 207	29 006	56 040

RÉGION PICARDIE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	313		1 537	525	2 375
1 Alimentaire	129	38	3 143	777	4 088
2 Combustibles	6	8	16	17	48
3 Pétrole	28	10	2 043	320	2 402
4 Minerais	1	2	179	35	217
5 Métallurgie	1 797		644	109	2 550
6 Construction	2 076	220	3 638	1 564	7 498
7 Engrais	24	60	603	60	747
8 Chimie	367	211	1 145	144	1 867
9 Divers	98	0	6 245	889	7 232
TOTAL	4 839	550	19 195	4 440	29 024

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	828	261	2 228	766	4 084
1 Alimentaire	486	5	3 939	725	5 155
3 Pétrole		33	62	110	205
4 Minerais	60		98	158	316
5 Métallurgie	484		797	288	1 568
6 Construction	359	1 100	2 936	878	5 273
7 Engrais	61	5	356	118	540
8 Chimie	30	3	1 614	71	1 719
9 Divers	237		8 580	1 106	9 922
TOTAL	2 545	1 408	20 611	4 219	28 782

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	44		4 970	2 759	7 773
1 Alimentaire	1	13	5 160	1 566	6 741
2 Combustibles			200	157	356
3 Pétrole			132	980	1 112
4 Minerais	0		56	211	268
5 Métallurgie	10		248	197	456
6 Construction	27	272	11 397	12 681	24 377
7 Engrais			177	976	1 153
8 Chimie	3		463	203	668
9 Divers	2	1	6 246	2 337	8 586
TOTAL	87	285	29 049	22 067	51 490

RÉGION HAUTE-NORMANDIE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 489	634	2 382	879	5 383
1 Alimentaire	1 197	269	2 824	635	4 925
2 Combustibles	4		22	16	42
3 Pétrole	11	25	237	147	420
4 Minerais	7	1	42	10	60
5 Métallurgie	300		363	59	722
6 Construction	632	829	2 688	1 749	5 898
7 Engrais	43	3	207	47	300
8 Chimie	73	14	1 136	144	1 368
9 Divers	920	244	9 123	1 087	11 375
TOTAL	4 676	2 019	19 025	4 773	30 494

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	82	6	1 349	420	1 857
1 Alimentaire	121	5	2 899	891	3 916
2 Combustibles	185	1 219	186	26	1 617
3 Pétrole	1 811	461	2 678	108	5 057
4 Minerais	80	17	151	60	308
5 Métallurgie	92		368	64	524
6 Construction	58	3 874	1 664	309	5 905
7 Engrais	504	59	1 003	69	1 635
8 Chimie	424	210	1 791	144	2 568
9 Divers	632	160	10 089	938	11 819
TOTAL	3 989	6 010	22 178	3 029	35 207

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	18	36	2 776	1 163	3 994
1 Alimentaire	172	8	3 778	2 167	6 124
2 Combustibles		22	67		89
3 Pétrole	8	1 236	2 314	823	4 382
4 Minerais	5		126	645	776
5 Métallurgie	34		44	34	112
6 Construction	8	831	7 399	10 044	18 282
7 Engrais	7		320	393	720
8 Chimie	49	127	1 567	212	1 955
9 Divers	39	124	8 338	2 026	10 527
TOTAL	340	2 384	26 728	17 508	46 960

RÉGION CENTRE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11		3 324	560	3 895
1 Alimentaire	121		2 756	1 060	3 937
2 Combustibles	7		18		24
3 Pétrole	361		883	373	1 618
4 Minerais	1		45	26	73
5 Métallurgie	17		480	139	636
6 Construction	1 288		3 681	1 644	6 613
7 Engrais	269		652	268	1 190
8 Chimie	14		1 074	90	1 178
9 Divers	149		9 806	828	10 782
TOTAL	2 238		22 719	4 989	29 946

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 002	13	3 889	1 021	7 925
1 Alimentaire	722	2	3 739	885	5 348
2 Combustibles					
3 Pétrole	34		733	341	1 108
4 Minerais	175		141	80	397
5 Métallurgie	2		189	6	197
6 Construction	505		3 371	1 483	5 359
7 Engrais	2		401	89	492
8 Chimie	4		622	69	696
9 Divers	108		10 101	679	10 888
TOTAL	4 554	15	23 187	4 653	32 410

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14		5 040	3 987	9 040
1 Alimentaire	1		1 917	2 433	4 351
2 Combustibles					
3 Pétrole	1		2 256	1 010	3 267
4 Minerais			139	1 380	1 519
5 Métallurgie	0		37	77	113
6 Construction			14 731	22 790	37 522
7 Engrais	5		617	1 077	1 699
8 Chimie			328	134	463
9 Divers	37		7 710	3 162	10 909
TOTAL	58		32 775	36 049	68 883

RÉGION BASSE-NORMANDIE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3		1 389	1 059	2 451
1 Alimentaire	124		2 533	1 259	3 916
2 Combustibles			89	5	94
3 Pétrole		26	777	46	849
4 Minerais			87	17	104
5 Métallurgie	5		345	35	386
6 Construction	22		1 438	445	1 905
7 Engrais	10		289	143	442
8 Chimie	21		338	82	441
9 Divers	8		3 700	579	4 287
TOTAL	194	26	10 985	3 672	14 876

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	61		1 766	911	2 738
1 Alimentaire	12		2 427	886	3 324
2 Combustibles	23		4		27
3 Pétrole		3	419	65	488
4 Minerais	49		124	19	192
5 Métallurgie	0		104	44	147
6 Construction	630		2 065	473	3 168
7 Engrais	1		141	24	166
8 Chimie	30		205	46	281
9 Divers	10		3 694	596	4 300
TOTAL	817	3	10 947	3 064	14 831

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			1 595	2 244	3 839
1 Alimentaire			1 515	5 400	6 915
2 Combustibles			10		10
3 Pétrole			1 415	417	1 831
4 Minerais			179	1 078	1 257
5 Métallurgie			85	140	226
6 Construction			9 636	13 208	22 845
7 Engrais			257	1 364	1 620
8 Chimie	2		346	209	556
9 Divers			3 312	1 897	5 209
TOTAL	2		18 350	25 956	44 307

RÉGION BOURGOGNE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	39	1	1 504	503	2 047
1 Alimentaire	162	32	2 797	949	3 940
2 Combustibles	130	34	66		229
3 Pétrole	1 179	56	1 227	607	3 069
4 Minerais	34	1	67	27	129
5 Métallurgie	132		414	19	565
6 Construction	179	65	3 050	963	4 257
7 Engrais	94	5	286	21	406
8 Chimie	43		435	77	556
9 Divers	124	32	7 029	798	7 983
TOTAL	2 116	226	16 874	3 965	23 180

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 008	373	1 933	1 063	4 377
1 Alimentaire	294	68	1 741	1 138	3 242
2 Combustibles			34	3	37
3 Pétrole	1		232	196	430
4 Minerais	115	1	220	89	425
5 Métallurgie	16		226	87	329
6 Construction	138	902	2 535	560	4 135
7 Engrais	0		81	36	117
8 Chimie	1		408	47	455
9 Divers	110	57	6 928	525	7 620
TOTAL	1 683	1 402	14 338	3 744	21 167

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	19		2 173	5 398	7 589
1 Alimentaire	2		1 400	2 659	4 060
3 Pétrole			485	577	1 062
4 Minerais	2		83	252	338
5 Métallurgie	4		28	108	140
6 Construction	46	329	8 552	13 811	22 738
7 Engrais			92	1 618	1 710
8 Chimie			164	1 349	1 514
9 Divers	2		4 284	3 050	7 336
TOTAL	74	329	17 261	28 822	46 486

RÉGION NORD - PAS-DE-CALAIS 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 755	210	2 097	462	4 524
1 Alimentaire	786	11	3 205	457	4 458
2 Combustibles	149		8		157
3 Pétrole	60	18	123	34	235
4 Minerais	376		240	94	710
5 Métallurgie	405		617	56	1 078
6 Construction	137	524	2 011	110	2 782
7 Engrais		8	69	63	140
8 Chimie	410	53	903	36	1 402
9 Divers	935	1	9 445	519	10 901
TOTAL	5 014	824	18 719	1 830	26 388

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20	1	2 155	356	2 533
1 Alimentaire	380	3	3 785	606	4 773
2 Combustibles	1 066	12	48	17	1 143
3 Pétrole	384	1	674	219	1 278
4 Minerais	3 344	3	166	42	3 555
5 Métallurgie	3 852		982	50	4 885
6 Construction	2 702	233	3 013	1 217	7 165
7 Engrais	52	2	241	81	376
8 Chimie	129	14	1 360	129	1 631
9 Divers	1 241		9 775	598	11 614
TOTAL	13 171	267	22 199	3 316	38 954

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole		194	3 993	3 764	7 951
1 Alimentaire	160	94	4 707	3 432	8 393
2 Combustibles	304	7	1 219	189	1 719
3 Pétrole	101	153	2 303	1 314	3 871
4 Minerais	324	6	1 430	2 194	3 954
5 Métallurgie	683		1 507	185	2 374
6 Construction	1 316	847	15 739	15 796	33 698
7 Engrais	17		415	1 129	1 562
8 Chimie	13	125	1 087	532	1 758
9 Divers	85	90	13 709	10 537	24 420
TOTAL	3 003	1 514	46 110	39 073	89 700

RÉGION LORRAINE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	196	2	1 655	366	2 219
1 Alimentaire	390	3	1 839	448	2 680
2 Combustibles	982	12	24	3	1 021
3 Pétrole	606		919	243	1 768
4 Minerais	3 641	5	235	81	3 962
5 Métallurgie	1 229		448	28	1 705
6 Construction	510	21	2 125	497	3 154
7 Engrais	44		117	61	221
8 Chimie	465		972	33	1 470
9 Divers	132		6 097	329	6 558
TOTAL	8 194	44	14 432	2 088	24 759

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	275	6	1 116	947	2 345
1 Alimentaire	1 281		1 535	648	3 463
2 Combustibles	327		111		438
3 Pétrole	103		122	83	308
4 Minerais	13		164	6	184
5 Métallurgie	1 140	189	1 221	38	2 588
6 Construction	1 238		2 813	422	4 472
7 Engrais	13		193	32	237
8 Chimie	532	39	762	146	1 479
9 Divers	455	0	7 024	404	7 883
TOTAL	5 375	234	15 061	2 727	23 397

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17	3	2 657	1 685	4 363
1 Alimentaire	276	2	1 507	2 613	4 398
2 Combustibles	230		2 237	661	3 128
3 Pétrole			497	1 647	2 143
4 Minerais	820		1 349	791	2 960
5 Métallurgie	281		780	128	1 189
6 Construction	3 387	473	21 674	24 164	49 697
7 Engrais	1		262	318	581
8 Chimie	3		572	431	1 006
9 Divers	131		6 217	2 964	9 313
TOTAL	5 146	478	37 753	35 402	78 778

RÉGION ALSACE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	909	13	1 135	434	2 491
1 Alimentaire	253		1 271	264	1 788
2 Combustibles			6		6
3 Pétrole	70		153	46	269
4 Minerais	0		15		16
5 Métallurgie	526	189	298	25	1 038
6 Construction	47		981	476	1 504
7 Engrais	0		83	17	101
8 Chimie	282		515	89	885
9 Divers	374		5 076	291	5 742
TOTAL	2 461	202	9 534	1 642	13 840

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	75	1	915	199	1 190
1 Alimentaire	462		2 171	305	2 938
2 Combustibles			8		8
3 Pétrole	117		1 070	286	1 473
4 Minerais	164	5	29	45	244
5 Métallurgie	73		426	12	511
6 Construction	78	22	1 271	602	1 973
7 Engrais	232	3	345	14	595
8 Chimie	315	19	407	21	762
9 Divers	556	1	5 701	342	6 600
TOTAL	2 074	51	12 344	1 825	16 294

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	43	407	2 771	1 345	4 566
1 Alimentaire	110	2	2 568	1 222	3 902
2 Combustibles			15		15
3 Pétrole	5	756	823	794	2 377
4 Minerais	6		73	956	1 035
5 Métallurgie	16	1	370	96	483
6 Construction		167	10 809	20 127	31 104
7 Engrais	1		178	205	384
8 Chimie	13	3	968	246	1 230
9 Divers	8	1	7 908	2 728	10 646
TOTAL	202	1 337	26 483	27 720	55 742

RÉGION FRANCHE-COMTÉ 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9		678	857	1 544
1 Alimentaire	27		1 033	187	1 248
2 Combustibles	104		13	4	120
3 Pétrole	51		681	171	903
4 Minerais	19		35	31	85
5 Métallurgie	94		285	76	455
6 Construction	33		720	262	1 016
7 Engrais	29		86	16	132
8 Chimie	44		348	26	418
9 Divers	76		4 313	359	4 748
TOTAL	487		8 192	1 990	10 669

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	264	16	1 089	350	1 719
1 Alimentaire	30	1	1 270	224	1 526
2 Combustibles			6		6
3 Pétrole			78		78
4 Minerais	202		43	5	249
5 Métallurgie	9		106	80	195
6 Construction	45		1 507	773	2 325
7 Engrais			26	15	41
8 Chimie	179		612	13	804
9 Divers	341		3 905	497	4 743
TOTAL	1 070	17	8 642	1 958	11 686

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			1 009	1 222	2 232
1 Alimentaire			478	2 498	2 976
2 Combustibles					
3 Pétrole			125	306	432
4 Minerais	1		19	206	226
5 Métallurgie			529	44	574
6 Construction	1		5 563	8 342	13 906
7 Engrais	2		146	799	947
8 Chimie			93	128	220
9 Divers	88		4 223	1 420	5 730
TOTAL	92		12 185	14 966	27 243

RÉGION PAYS DE LA LOIRE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	252		3 850	1 656	5 759
1 Alimentaire	588		4 539	1 895	7 022
2 Combustibles	1		14		15
3 Pétrole	48		1 269	629	1 946
4 Minerais	0		284	206	491
5 Métallurgie	564		660	58	1 282
6 Construction	118		2 847	640	3 605
7 Engrais	100		754	210	1 064
8 Chimie	136		934	151	1 221
9 Divers	159		9 033	919	10 112
TOTAL	1 967		24 183	6 364	32 515

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	214	0	4 005	1 579	5 799
1 Alimentaire	78		5 307	1 671	7 056
2 Combustibles	3		78		80
3 Pétrole	242		1 209	179	1 631
4 Minerais	286		141	55	482
5 Métallurgie	26		335	127	488
6 Construction	479		5 808	1 842	8 129
7 Engrais	118		683	130	930
8 Chimie	14		490	80	584
9 Divers	154		9 715	705	10 574
TOTAL	1 613	0	27 773	6 367	35 754

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	35		3 875	6 994	10 905
1 Alimentaire	14		6 678	7 366	14 058
2 Combustibles	4		46		50
3 Pétrole	164		1 657	2 472	4 293
4 Minerais	0		384	1 372	1 756
5 Métallurgie	20		411	170	601
6 Construction	373		22 661	37 069	60 104
7 Engrais	12		1 774	3 221	5 008
8 Chimie			157	326	482
9 Divers	3		8 861	5 304	14 168
TOTAL	624		46 506	64 294	111 424

RÉGION BRETAGNE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 475		3 205	949	5 629
1 Alimentaire	510		3 705	999	5 214
2 Combustibles			39	16	55
3 Pétrole	64		956	118	1 139
4 Minerais	32		61	24	117
5 Métallurgie	89		227	82	398
6 Construction	26		3 262	932	4 220
7 Engrais	84		314	58	457
8 Chimie	0		406	44	451
9 Divers	232		6 207	446	6 886
TOTAL	2 513		18 383	3 668	24 564

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3		2 607	832	3 442
1 Alimentaire	9		3 616	1 857	5 481
2 Combustibles			7	16	23
3 Pétrole	0		284	348	633
4 Minerais	216		159	183	558
5 Métallurgie	0		86	34	120
6 Construction	24		1 385	302	1 712
7 Engrais	3		476	277	756
8 Chimie	0		242	43	285
9 Divers	186	0	4 732	615	5 534
TOTAL	442	0	13 595	4 508	18 544

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7		5 118	5 723	10 848
1 Alimentaire	84		9 778	12 315	22 177
2 Combustibles			7		7
3 Pétrole			3 613	1 517	5 130
4 Minerais	0		446	433	880
5 Métallurgie	0		106	162	268
6 Construction	3		24 006	34 136	58 145
7 Engrais			391	1 342	1 733
8 Chimie			158	171	330
9 Divers	0		7 775	6 884	14 659
TOTAL	96		51 398	62 683	114 176

RÉGION POITOU-CHARENTES 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	243		2 227	623	3 093
1 Alimentaire	176		2 206	698	3 080
2 Combustibles			98		98
3 Pétrole	41		750	211	1 003
4 Minerais	53		186	97	335
5 Métallurgie	51		291	27	368
6 Construction	60		1 868	354	2 281
7 Engrais	127		283	124	533
8 Chimie	39		395	40	473
9 Divers	34		4 356	577	4 968
TOTAL	824		12 659	2 749	16 233

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	352		2 454	1 293	4 099
1 Alimentaire	289		2 426	1 027	3 741
2 Combustibles			29		29
3 Pétrole	39		360	211	610
4 Minerais	60		92	25	177
5 Métallurgie	0		115	132	248
6 Construction	2 354		4 343	2 290	8 987
7 Engrais	4		357	107	467
8 Chimie	239		314	44	597
9 Divers	37		4 754	454	5 245
TOTAL	3 374		15 244	5 583	24 200

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	315		3 830	4 560	8 705
1 Alimentaire	61		1 172	2 459	3 692
2 Combustibles					
3 Pétrole			1 289	1 085	2 373
4 Minerais			55	197	252
5 Métallurgie			148	440	587
6 Construction	181		11 345	12 915	24 441
7 Engrais			385	375	760
8 Chimie			596	126	722
9 Divers	0		4 828	4 593	9 422
TOTAL	557		23 647	26 750	50 954

RÉGION AQUITAINE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	518		2 535	730	3 783
1 Alimentaire	306		3 087	493	3 886
2 Combustibles			6		6
3 Pétrole	232		195	74	501
4 Minerais	181		99	21	302
5 Métallurgie	166		168	54	388
6 Construction	416		2 936	206	3 558
7 Engrais	26		230	153	409
8 Chimie	398		472	24	894
9 Divers	731		5 434	478	6 643
TOTAL	2 974		15 164	2 232	20 370

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	65		2 590	646	3 302
1 Alimentaire	54		2 413	403	2 870
2 Combustibles			84		84
3 Pétrole	82		776	155	1 013
4 Minerais	2		178	74	253
5 Métallurgie	49		120	31	200
6 Construction	322		1 751	253	2 326
7 Engrais	107		591	126	824
8 Chimie	183		549	31	764
9 Divers	799		5 174	562	6 534
TOTAL	1 664		14 226	2 281	18 171

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	542		7 247	5 514	13 303
1 Alimentaire	9		7 078	1 352	8 438
2 Combustibles			21		21
3 Pétrole	14		2 165	1 187	3 366
4 Minerais	3		127	1 113	1 243
5 Métallurgie	0		121	193	314
6 Construction	627	561	18 333	29 710	49 231
7 Engrais	1		558	688	1 248
8 Chimie	477		499	377	1 353
9 Divers	136		19 816	5 836	25 788
TOTAL	1 808	561	55 966	45 970	104 304

RÉGION MIDI-PYRÉNÉES 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	181	0	1 968	650	2 799
1 Alimentaire	230		2 271	508	3 009
2 Combustibles	151		47		198
3 Pétrole	1 617		1 129	225	2 972
4 Minerais	23		41	34	98
5 Métallurgie	52		211	42	305
6 Construction	107		1 696	860	2 664
7 Engrais	63		503	89	656
8 Chimie	135		517	24	676
9 Divers	636		4 039	379	5 054
TOTAL	3 196	0	12 423	2 811	18 431

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	269		1 744	651	2 665
1 Alimentaire	136		2 385	387	2 908
2 Combustibles	6		26		32
3 Pétrole	20		56	54	130
4 Minerais	38		54	16	109
5 Métallurgie	16		141	44	200
6 Construction	205		1 532	159	1 895
7 Engrais	7		135	142	284
8 Chimie	97		366	11	474
9 Divers	393		3 554	426	4 374
TOTAL	1 186		9 994	1 890	13 070

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16		2 964	2 986	5 966
1 Alimentaire	0		4 206	1 798	6 005
2 Combustibles					
3 Pétrole	14		996	902	1 911
4 Minerais			1 246	1 555	2 802
5 Métallurgie			191	241	432
6 Construction	953		18 330	29 753	49 036
7 Engrais			1 306	1 554	2 860
8 Chimie	6		436	135	577
9 Divers	1		5 618	3 854	9 473
TOTAL	989		35 295	42 778	79 062

RÉGION LIMOUSIN 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	41		734	449	1 223
1 Alimentaire	9		852	279	1 139
2 Combustibles	0				0
3 Pétrole	408		267	58	733
4 Minerais			29	147	176
5 Métallurgie	20		92	15	127
6 Construction	22		1 136	394	1 552
7 Engrais			140	56	196
8 Chimie	43		249	16	308
9 Divers	54		1 743	210	2 007
TOTAL	597		5 243	1 625	7 464

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	79		542	261	882
1 Alimentaire	0		589	158	748
2 Combustibles				5	5
3 Pétrole	0		111	32	144
4 Minerais	10		59	32	102
5 Métallurgie			51	33	84
6 Construction	62		399	621	1 081
7 Engrais			23	18	41
8 Chimie	71		65	1	137
9 Divers	14		1 795	155	1 964
TOTAL	236		3 635	1 317	5 188

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	44		1 150	1 163	2 357
1 Alimentaire			129	997	1 125
2 Combustibles					
3 Pétrole			245	451	696
4 Minerais				409	409
5 Métallurgie			15	62	78
6 Construction			4 109	4 779	8 888
7 Engrais			11	259	270
8 Chimie			82	53	135
9 Divers			1 378	530	1 908
TOTAL	44		7 120	8 703	15 866

RÉGION RHÔNE-ALPES 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	42	44	3 547	721	4 354
1 Alimentaire	242	11	4 820	683	5 756
2 Combustibles	346	152	29	6	533
3 Pétrole	327	252	654	32	1 264
4 Minerais	143	27	138	55	363
5 Métallurgie	374	114	749	93	1 331
6 Construction	1 165	96	2 825	735	4 820
7 Engrais	76	11	302	36	425
8 Chimie	1 320	249	1 622	98	3 289
9 Divers	747	35	13 029	839	14 650
TOTAL	4 782	989	27 714	3 299	36 783

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	307	151	2 781	616	3 856
1 Alimentaire	1 070	8	4 290	520	5 888
2 Combustibles	5		10		14
3 Pétrole	409	83	1 643	306	2 441
4 Minerais	128		135	27	290
5 Métallurgie	67	0	750	62	879
6 Construction	162	49	3 812	747	4 771
7 Engrais	1		130	25	156
8 Chimie	631	3	1 578	148	2 359
9 Divers	764	44	14 059	854	15 720
TOTAL	3 542	339	29 189	3 306	36 376

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3	5	5 151	4 939	10 098
1 Alimentaire	92		4 925	2 940	7 957
2 Combustibles	9		149		158
3 Pétrole	6	279	4 690	3 370	8 344
4 Minerais	47		493	2 096	2 636
5 Métallurgie	2		1 159	779	1 940
6 Construction	913	1 171	44 068	56 055	102 206
7 Engrais	93		1 765	1 131	2 989
8 Chimie	218		2 455	741	3 414
9 Divers	104		21 996	7 159	29 258
TOTAL	1 487	1 454	86 851	79 209	169 002

RÉGION AUVERGNE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	26		1 241	299	1 566
1 Alimentaire	126		1 592	309	2 027
2 Combustibles	1		18		19
3 Pétrole	667		938	122	1 728
4 Minerais	114		55	52	221
5 Métallurgie	51		268	107	427
6 Construction	190		1 447	371	2 008
7 Engrais	16		174	34	224
8 Chimie	134		339	53	526
9 Divers	115		3 401	218	3 735
TOTAL	1 440		9 475	1 565	12 480

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	149		1 326	486	1 961
1 Alimentaire	704		1 587	309	2 600
2 Combustibles			15		15
3 Pétrole	0		46	102	148
4 Minerais	70		72	132	274
5 Métallurgie	0		154	19	174
6 Construction	90		1 430	401	1 921
7 Engrais	0		24	7	31
8 Chimie	0		296	19	316
9 Divers	161		3 402	207	3 771
TOTAL	1 175		8 353	1 683	11 210

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1		1 327	2 043	3 372
1 Alimentaire	48		1 073	1 885	3 005
2 Combustibles			21		21
3 Pétrole			377	663	1 040
4 Minerais	8		14	278	299
5 Métallurgie	0		35	35	70
6 Construction	54		6 737	18 036	24 828
7 Engrais			234	561	796
8 Chimie			17	66	84
9 Divers	0		1 559	941	2 500
TOTAL	111		11 393	24 509	36 014

RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	723	6	1 844	570	3 143
1 Alimentaire	339	66	2 455	399	3 260
2 Combustibles	19		32		52
3 Pétrole	42	71	1 003	108	1 224
4 Minerais	188	6	131	17	342
5 Métallurgie	235	59	192	37	523
6 Construction	52	46	1 699	547	2 344
7 Engrais	24		91	32	147
8 Chimie	69		750	52	871
9 Divers	661	0	4 121	412	5 194
TOTAL	2 353	255	12 320	2 174	17 101

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	293	9	1 914	332	2 548
1 Alimentaire	388	42	2 758	258	3 445
2 Combustibles	378	44	171		594
3 Pétrole	74		679	140	893
4 Minerais	133	25	110	7	276
5 Métallurgie	27		131	36	195
6 Construction	348		2 228	551	3 127
7 Engrais	9	14	283	22	328
8 Chimie	36	4	210	20	270
9 Divers	513		2 900	349	3 762
TOTAL	2 199	137	11 386	1 715	15 437

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8		934	2 704	3 646
1 Alimentaire	34		2 783	991	3 808
2 Combustibles			12		12
3 Pétrole			1 034	863	1 897
4 Minerais	1		1 352	598	1 950
5 Métallurgie	0		40	759	800
6 Construction	24		16 491	21 702	38 218
7 Engrais	2		599	888	1 489
8 Chimie			22	161	183
9 Divers	1		2 050	2 626	4 677
TOTAL	71		25 317	31 292	56 679

RÉGIONS PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR ET CORSE 2002

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	647	465	2 402	415	3 929
1 Alimentaire	461		3 232	362	4 055
2 Combustibles	17		164		181
3 Pétrole	9	48	170	13	240
4 Minerais	231		164	10	406
5 Métallurgie	180	0	321	20	521
6 Construction	117	3	2 234	308	2 662
7 Engrais	19		309	50	378
8 Chimie	221	3	698	45	967
9 Divers	2 391	97	7 479	473	10 440
TOTAL	4 294	617	17 173	1 696	23 780

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1	28	2 279	543	2 850
1 Alimentaire	111	1	2 978	280	3 371
2 Combustibles	41	141	16		198
3 Pétrole	2 559	342	1 751	145	4 797
4 Minerais	30	9	111	26	175
5 Métallurgie	661	173	384	45	1 263
6 Construction	540	161	1 816	624	3 142
7 Engrais		2	128	22	152
8 Chimie	1 212	241	1 425	73	2 951
9 Divers	1 397	63	6 948	478	8 887
TOTAL	6 553	1 161	17 835	2 237	27 785

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole		1	3 993	1 943	5 938
1 Alimentaire	3		6 216	1 339	7 558
2 Combustibles	36		377		413
3 Pétrole	68	4	4 774	1 029	5 877
4 Minerais	1 043	6	1 809	599	3 458
5 Métallurgie	88		109	150	346
6 Construction	266	178	38 037	35 075	73 556
7 Engrais	418		1 574	1 903	3 895
8 Chimie	191	2	1 191	237	1 621
9 Divers	158		13 793	5 729	19 679
TOTAL	2 272	192	71 874	48 003	122 341

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX

Les cartes ci-après (pages 34 à 43) montrent, par chapitres de la nomenclature de marchandises NST pour les modes terrestres route (compte d'autrui et compte propre cumulés) et fer, les cinq flux interrégionaux (les flux internes étant exclus) les plus importants en tonnage.

Le chiffre (de 1 à 5) accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

Les cartes ci-après ont été réalisées par UMR ESPACE-CNRS Maison de la Géographie de Montpellier, adaptées par le service diffusion du SES pour les résultats 2001 et ré-actualisées pour cette brochure sur les données 2002.

Ces flux sont également retracés dans les tableaux suivants pour chaque catégorie de produits transportés par ordre décroissant :

Chapitre 0 ou Produits agricoles et animaux vivants

Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Pays de la Loire	Bretagne	1 434
2	Poitou-Charentes	Pays de la Loire	1 289
3	Île-de-France	Centre	1 274
4	Bretagne	Pays de la Loire	1 171
5	Aquitaine	Midi-Pyrénées	1 137

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Centre	Bretagne	960
2	Centre	Haute-Normandie	653
3	Centre	Nord - Pas-de-Calais	553
4	Champagne-Ardenne	Nord - Pas-de-Calais	492
5	Picardie	Haute-Normandie	377

Chapitre 1 ou Denrées alimentaires et fourrages

Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Bretagne	Pays de la Loire	2 165
2	Pays de la Loire	Bretagne	1 791
3	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	1 616
4	Centre	Île-de-France	1 386
5	Pays de la Loire	Poitou-Charentes	1 373

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Centre	Haute-Normandie	403
2	Lorraine	Champagne-Ardenne	254
3	Lorraine	Île-de-France	200
4	Picardie	Haute-Normandie	198
5	Rhône-Alpes	Île-de-France	194

Chapitre 2 ou Combustibles minéraux solides

Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Languedoc-Roussillon	PACA-Corse	124
2	Haute-Normandie	Basse-Normandie	88
3	Haute-Normandie	Île-de-France	67
4	Aquitaine	Poitou-Charentes	66
5	Lorraine	Champagne-Ardenne	54

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Nord - Pas-de-Calais	Lorraine	940
2	Languedoc-Roussillon	Rhône-Alpes	166
3	Lorraine	Nord - Pas-de-Calais	149
4	Languedoc-Roussillon	Midi-Pyrénées	145
5	Lorraine	Rhône-Alpes	136

Chapitre 3 ou Produits pétroliers

Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	PACA-Corse	Languedoc-Roussillon	1 051
2	Alsace	Lorraine	934
3	Île-de-France	Champagne-Ardenne	882
4	Rhône-Alpes	Auvergne	870
5	Pays de la Loire	Bretagne	837

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	PACA-Corse	Midi-Pyrénées	1 463
2	PACA-Corse	Bourgogne	731
3	Haute-Normandie	Auvergne	559
4	Rhône-Alpes	Bourgogne	343
5	Haute-Normandie	Limousin	339

SOURCES TRANSPORT - TRANSPORT NATIONAL
Chapitre 4 ou Minerais et déchets pour la métallurgie
Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Bretagne	Pays de la Loire	320
2	Bourgogne	Île-de-France	200
3	Champagne-Ardenne	Lorraine	175
4	Aquitaine	Poitou-Charentes	157
5	Picardie	Nord - Pas-de-Calais	149

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Nord - Pas-de-Calais	Lorraine	3 306
2	Pays de la Loire	Île-de-France	120
3	Alsace	Lorraine	108
4	Languedoc-Roussillon	PACA-Corse	105
5	Bretagne	Île-de-France	103

Chapitre 5 ou Produits métallurgiques
Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Picardie	Île-de-France	465
2	Picardie	Nord - Pas-de-Calais	230
3	Île-de-France	Centre	218
4	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	207
5	Île-de-France	Picardie	199

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Nord - Pas-de-Calais	Haute-Normandie	1 599
2	Nord - Pas-de-Calais	Lorraine	821
3	Nord - Pas-de-Calais	Pays de la Loire	344
4	Lorraine	Champagne-Ardenne	292
5	Nord - Pas-de-Calais	Alsace	234

Chapitre 6 ou Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Pays de la Loire	Bretagne	3 243
2	Centre	Île-de-France	2 639
3	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	2 606
4	Poitou-Charentes	Aquitaine	1 929
5	Basse-Normandie	Haute-Normandie	1 664

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	1 441
2	Nord - Pas-de-Calais	Île-de-France	1 043
3	Poitou-Charentes	Centre	999
4	Poitou-Charentes	Île-de-France	965
5	Lorraine	Île-de-France	958

Chapitre 7 ou Engrais
Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Aquitaine	Midi-Pyrénées	343
2	Bretagne	Pays de la Loire	303
3	Pays de la Loire	Bretagne	265
4	Centre	Pays de la Loire	243
5	Île-de-France	Centre	233

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Haute-Normandie	Centre	166
2	Haute-Normandie	Champagne-Ardenne	87
3	Haute-Normandie	Poitou-Charentes	64
4	Haute-Normandie	Pays de la Loire	41
5	Haute-Normandie	Bretagne	36

Chapitre 8 ou Produits chimiques
Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	PACA-Corse	Pays de la Loire	549
2	Haute-Normandie	Île-de-France	464
3	Île-de-France	Haute-Normandie	409
4	Picardie	Île-de-France	400
5	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	392

Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	PACA-Corse	Rhône-Alpes	628
2	Alsace	Rhône-Alpes	192
3	Lorraine	Rhône-Alpes	181
4	Poitou-Charentes	Aquitaine	137
5	PACA-Corse	Alsace	130

Chapitre 9 ou Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Haute-Normandie	Île-de-France	3 142
2	Picardie	Île-de-France	3 089
3	Rhône-Alpes	PACA-Corse	2 855
4	Nord - Pas-de-Calais	Île-de-France	2 782
5	PACA-Corse	Rhône-Alpes	2 685

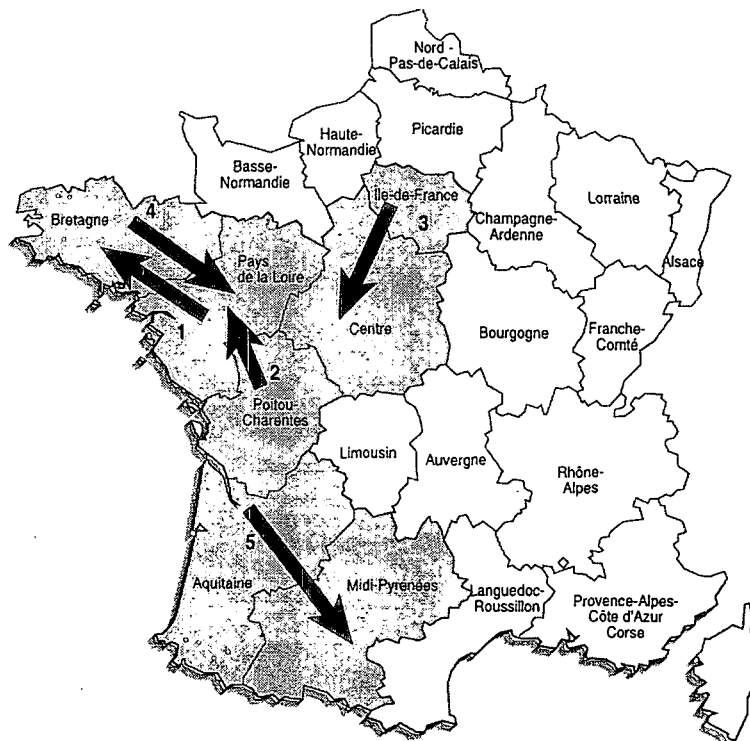
Fer

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Île-de-France	PACA-Corse	894
2	PACA-Corse	Île-de-France	636
3	Nord - Pas-de-Calais	PACA-Corse	468
4	Île-de-France	Midi-Pyrénées	311
5	PACA-Corse	Nord - Pas-de-Calais	281

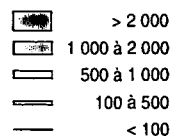
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

ROUTE

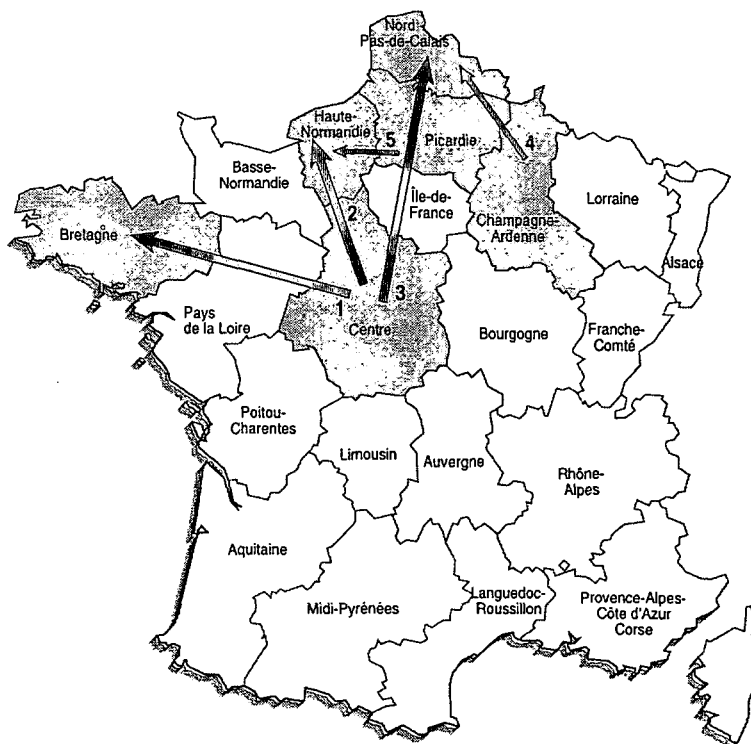


en milliers de tonnes



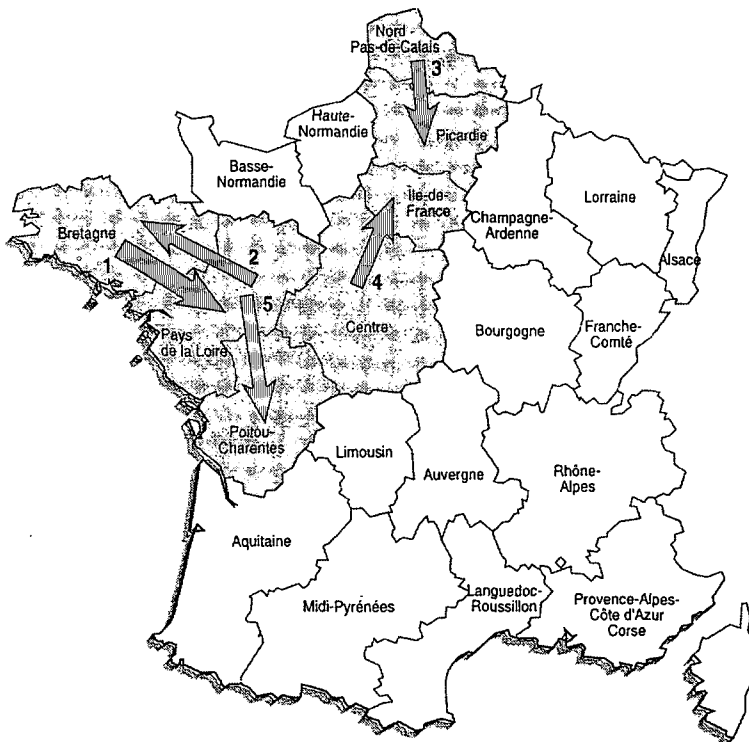
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER



PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002
 Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

ROUTE

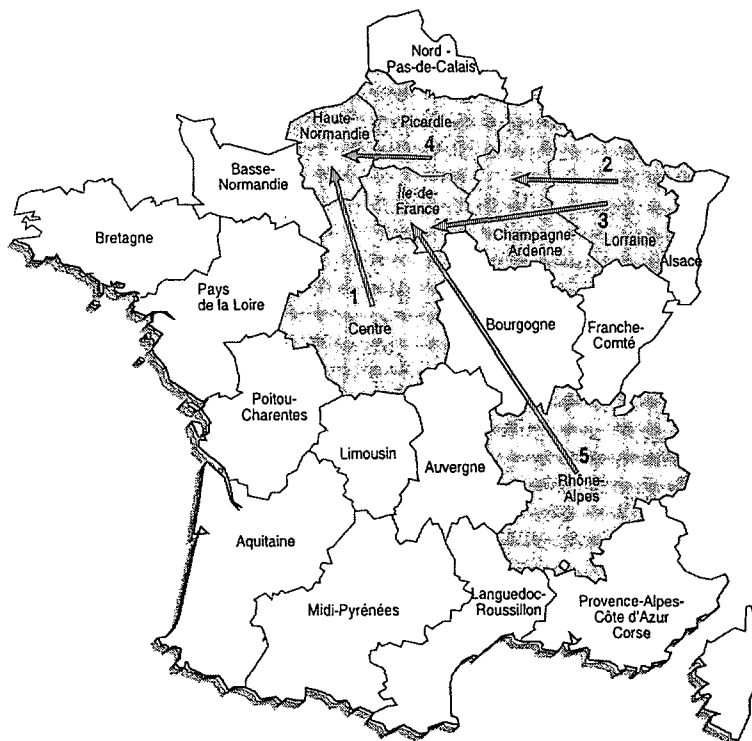


en milliers de tonnes

- > 2 000
- 1 000 à 2 000
- 500 à 1 000
- 100 à 500
- < 100

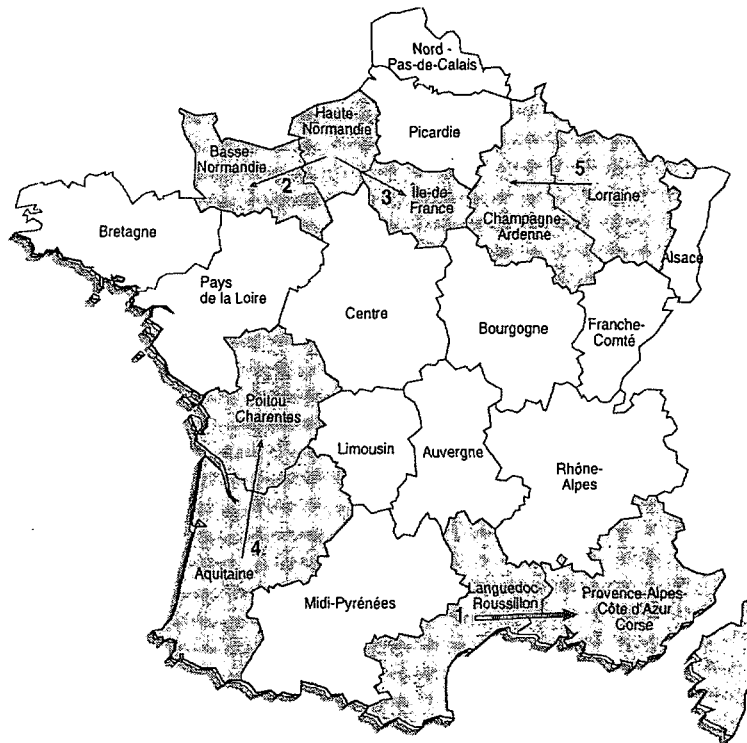
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER



PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002
Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

ROUTE



en milliers de tonnes

> 2 000

1 000 à 2 000

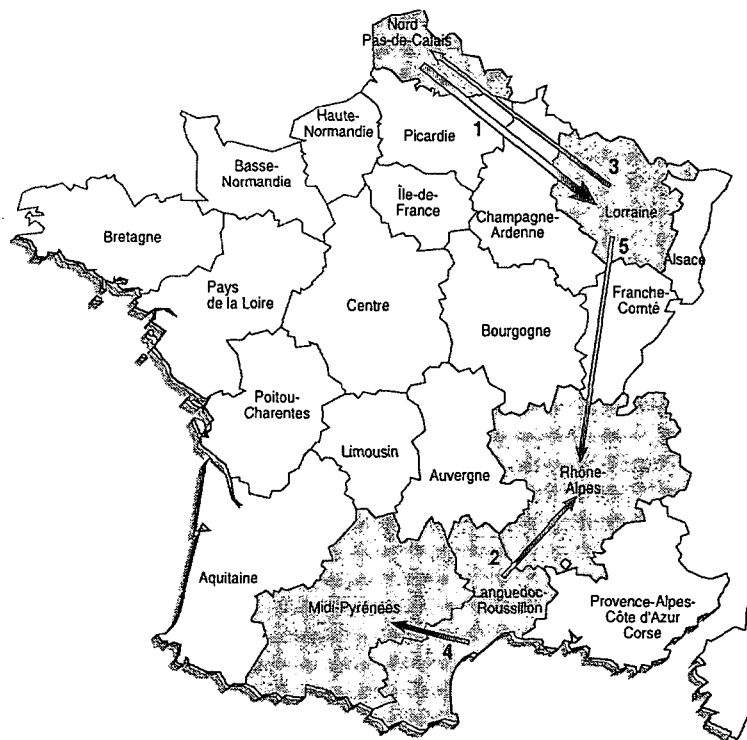
500 à 1 000

100 à 500

< 100

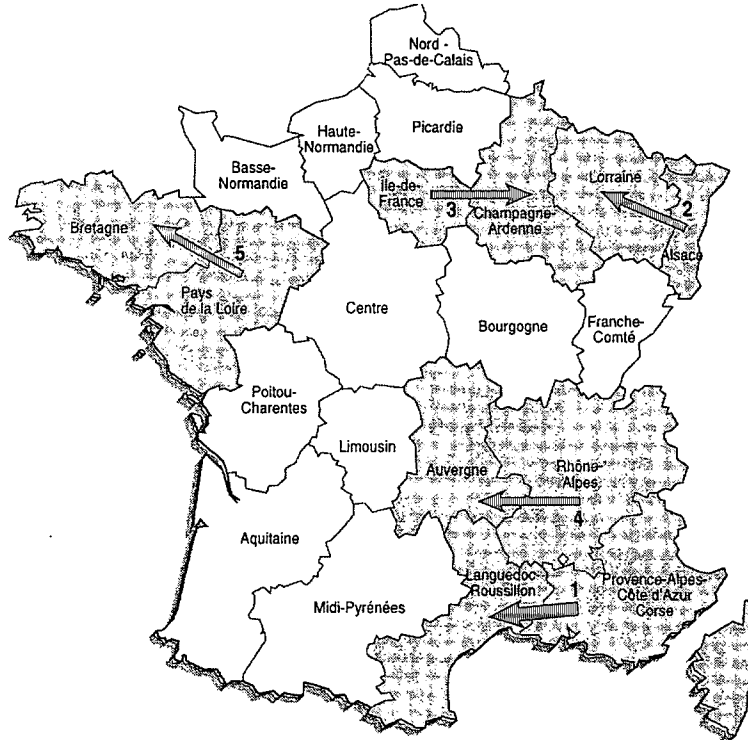
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER



PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002
Chapitre 3 : produits pétroliers

ROUTE

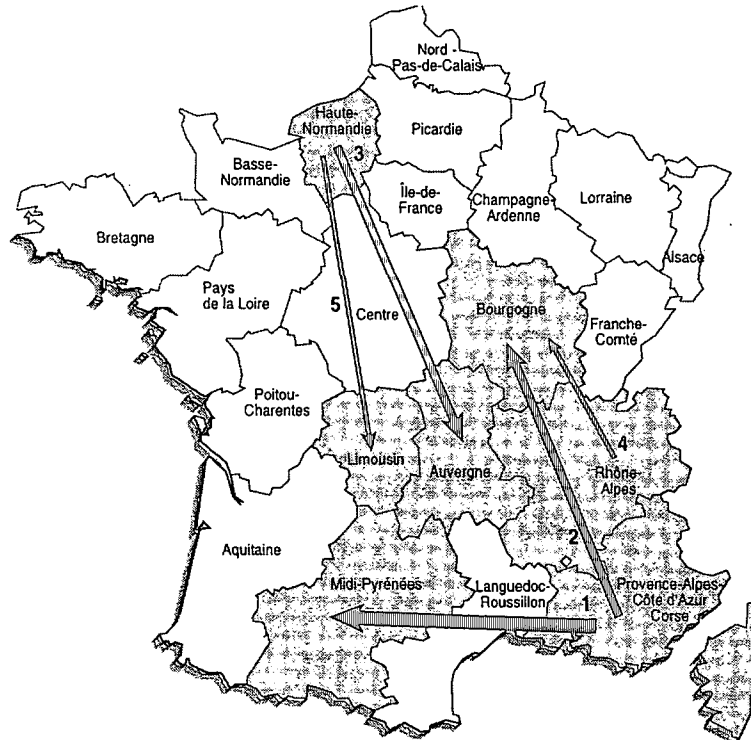


en milliers de tonnes

- > 2 000
- 1 000 à 2 000
- 500 à 1 000
- 100 à 500
- < 100

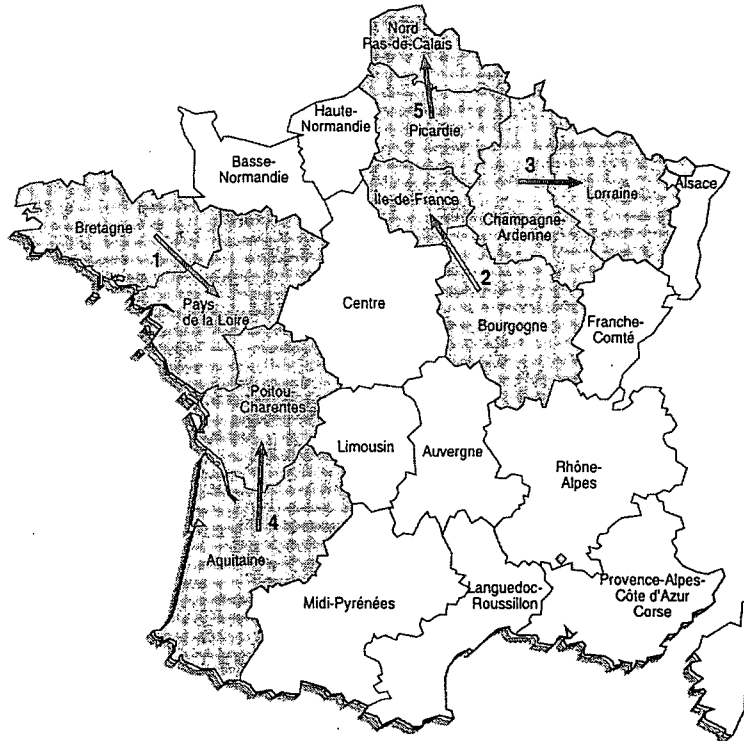
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER

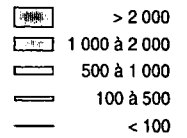


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002
 Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

ROUTE

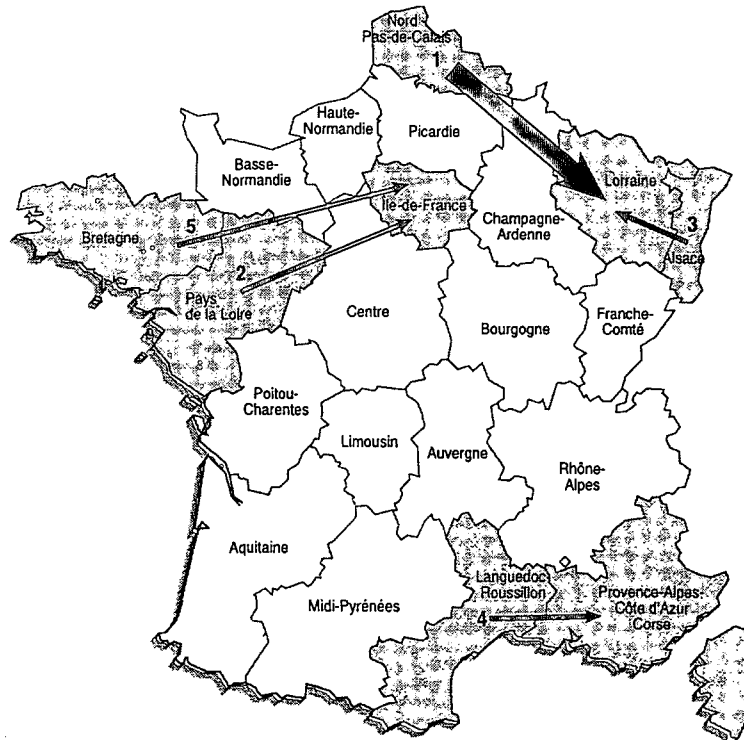


en milliers de tonnes



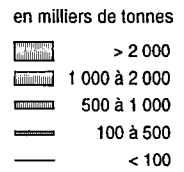
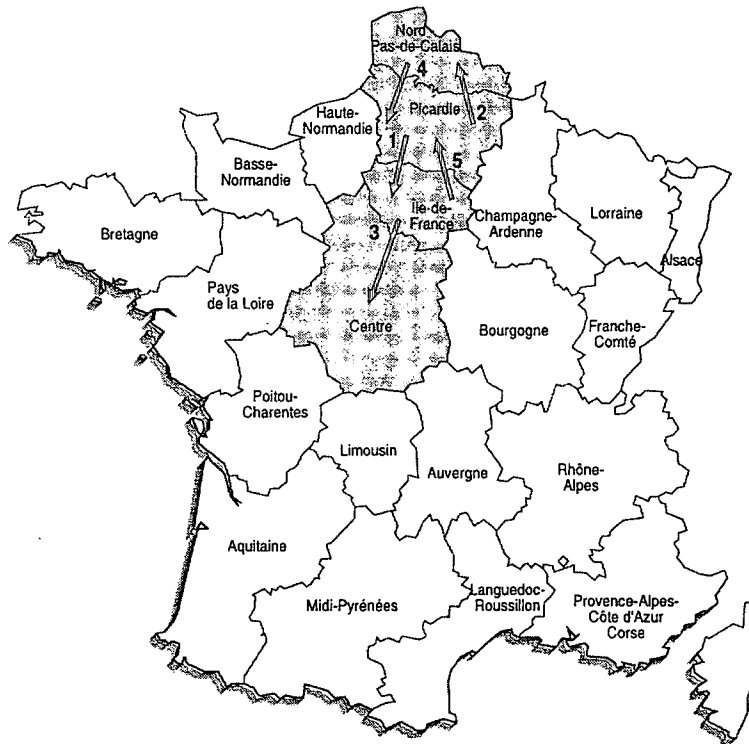
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER



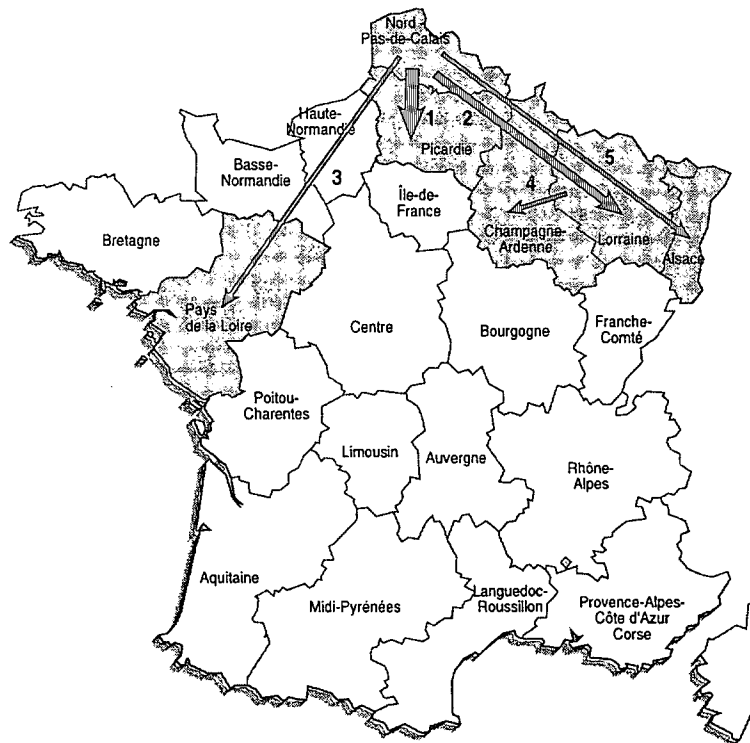
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002
 Chapitre 5 : produits métallurgiques

ROUTE



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

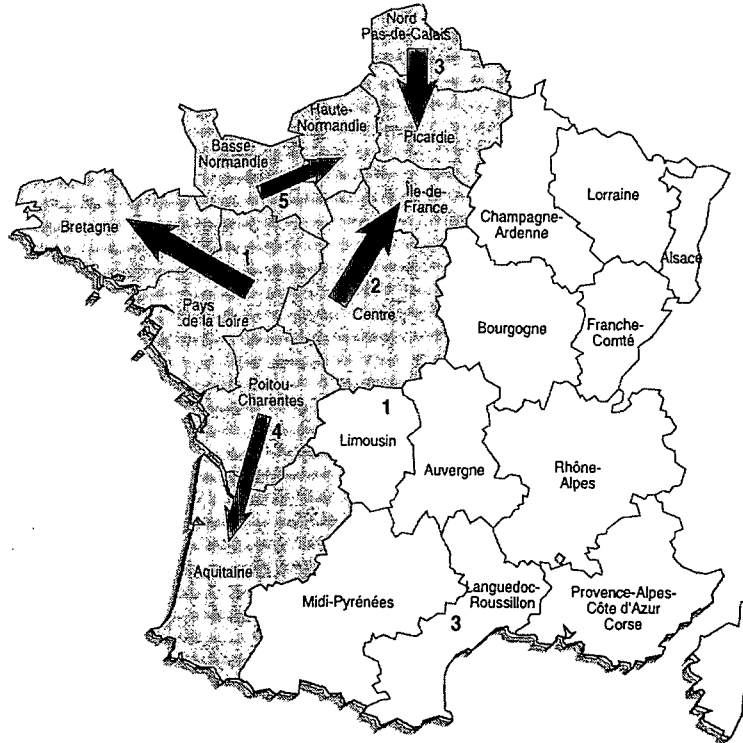
FER



PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002

Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction

ROUTE



en milliers de tonnes

> 2 000

1 000 à 2 000

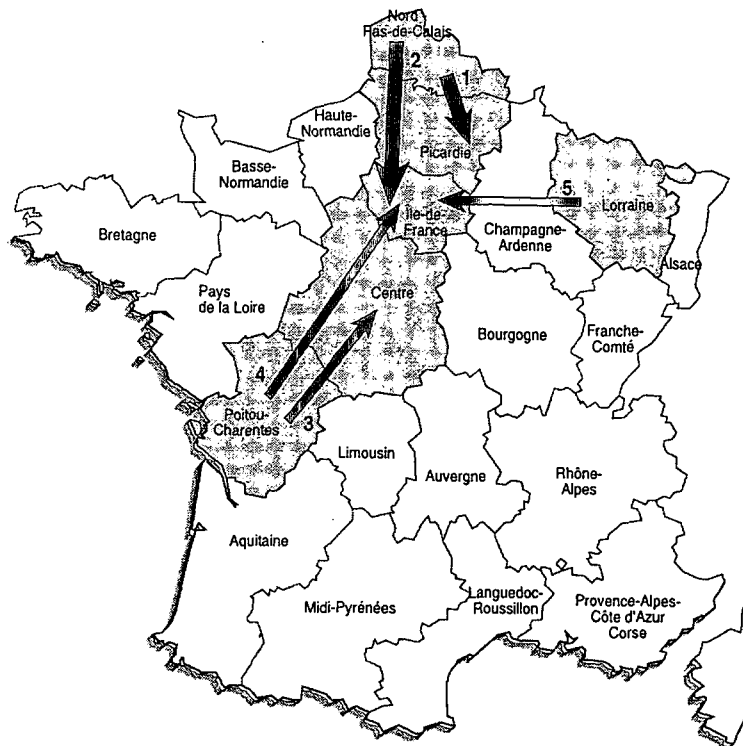
500 à 1 000

100 à 500

< 100

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

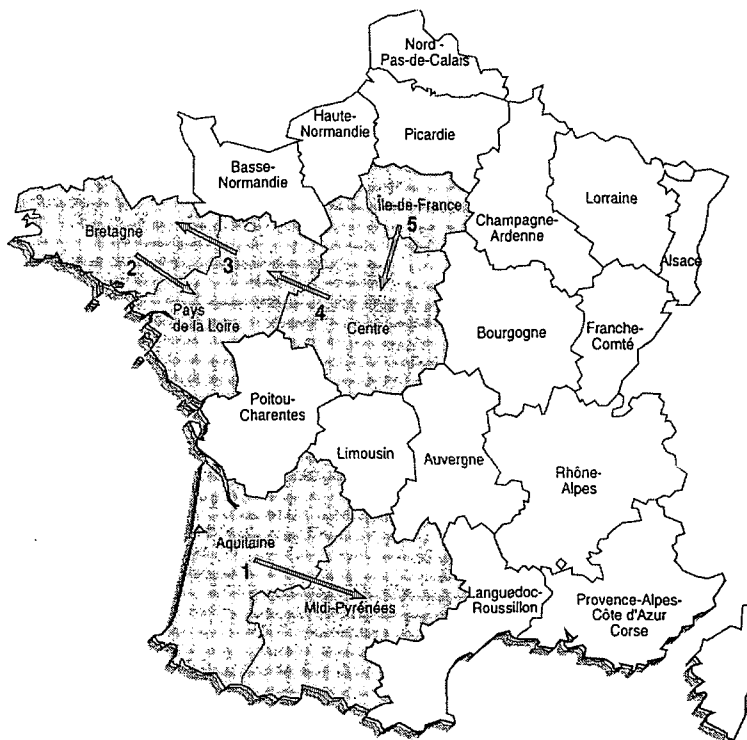
FER



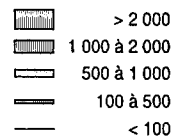
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002

Chapitre 7 : engrais

ROUTE

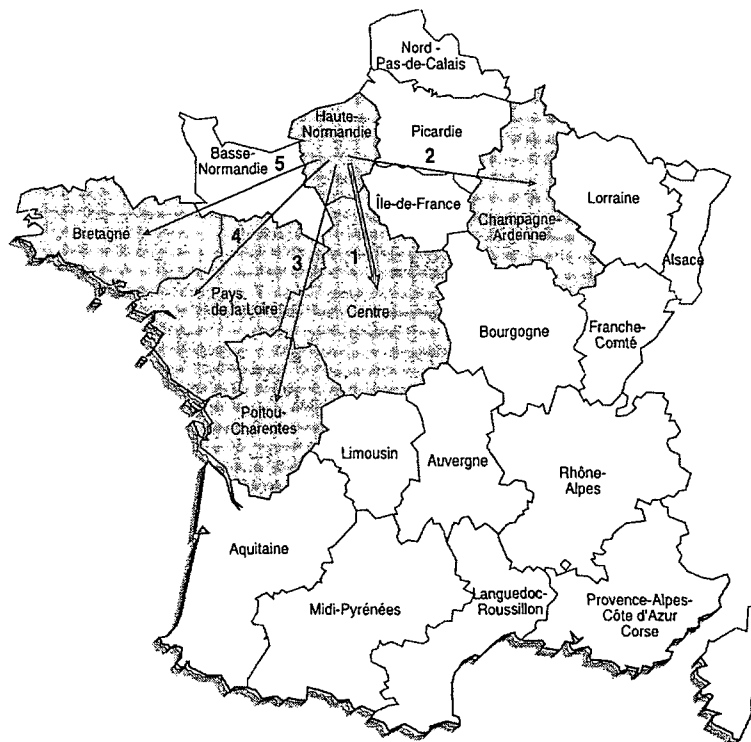


en milliers de tonnes



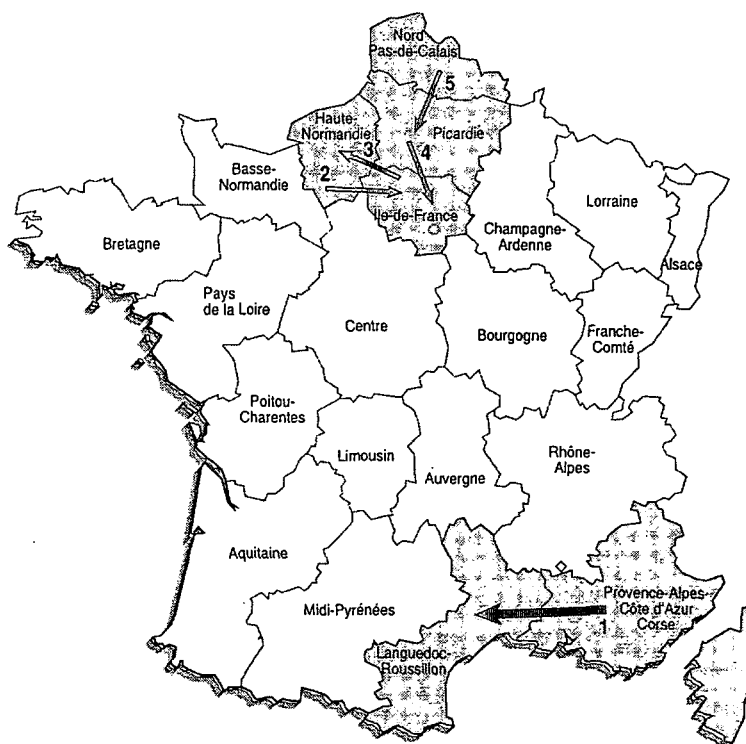
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER

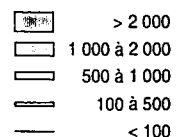


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002 Chapitre 8 : produits chimiques

ROUTE

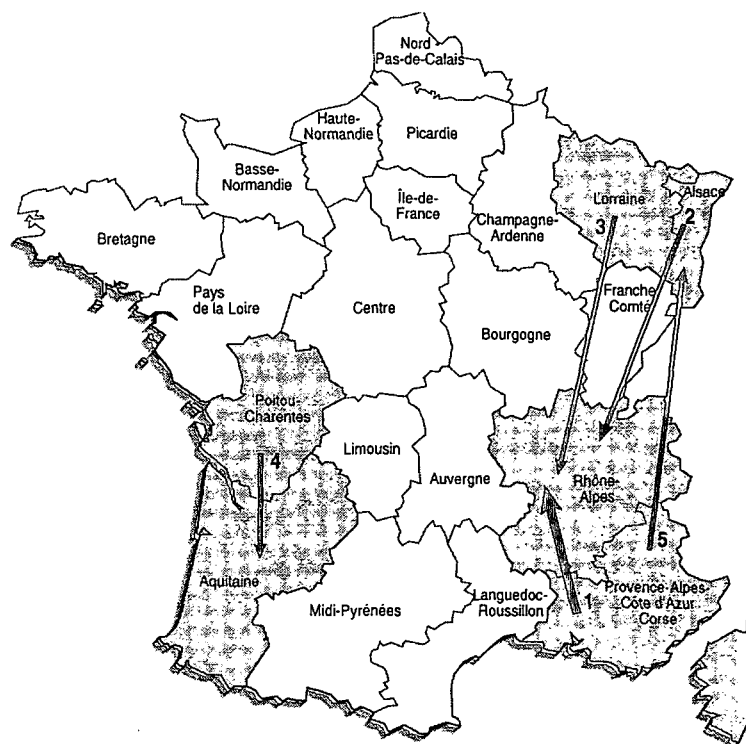


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

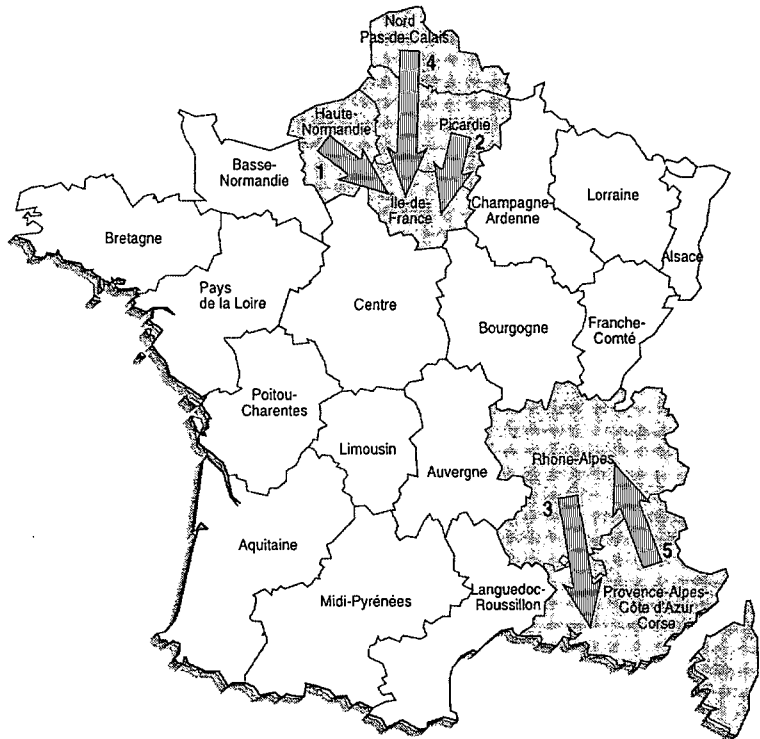
FER



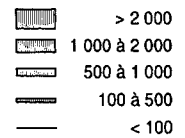
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2002

Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

ROUTE

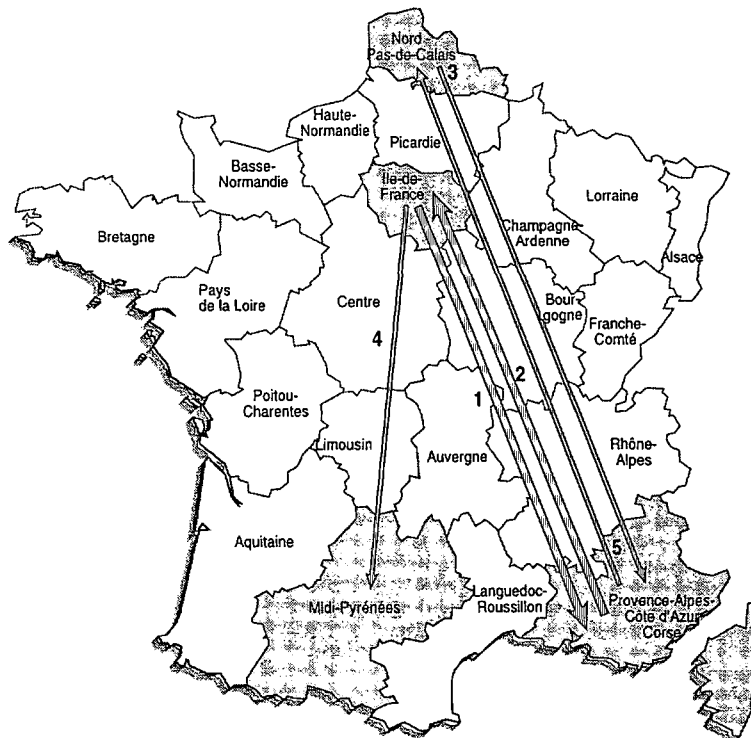


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER



**ENTRÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE
ET LE MODE DE TRANSPORT EN 2002**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	131	194	1 297	213	1 835
1_ Denrées alimentaires et fourrages	313	442	3 025	227	4 006
2_ Combustibles minéraux solides	928	4 075	255	3	5 262
3A Produits pétroliers bruts	13				13
3B Produits pétroliers raffinés	894	1 446	897	54	3 291
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	359	1 737	173	21	2 289
4B Minerais et déchets non ferreux	11	750	89	11	861
5A Produits métallurgiques ferreux	6 675	833	1 456	39	9 005
5B Produits métallurgiques non ferreux	190	139	208	4	540
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	562	1 417	6 326	812	9 119
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6	80	110		196
7_ Engrais	1 040	707	524	36	2 307
8A Produits chimiques de base	1 222	394	611	50	2 277
8B Pâte à papier et cellulose	256	204	323	14	797
8C Autres produits chimiques	214	411	1 621	38	2 284
9A Matériel de transport et matériel agricole	722	0	1 376		2 098
9B Machines et articles métalliques	298	5	1 202	48	1 552
9C Verre, faïence, porcelaine	52	89	435		576
9D Autres articles manufacturés	3 075	294	8 851	243	12 463
TOTAL	16 961	13 218	28 780	1 815	60 773

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	92	33	453	36	614
1_ Denrées alimentaires et fourrages	155	69	1 057	56	1 337
2_ Combustibles minéraux solides	283	228	67	1	580
3A Produits pétroliers bruts	4				4
3B Produits pétroliers raffinés	262	181	143	6	592
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	57	111	51	1	220
4B Minerais et déchets non ferreux	1	76	21	1	100
5A Produits métallurgiques ferreux	1 935	166	515	13	2 629
5B Produits métallurgiques non ferreux	71	16	69	1	158
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	165	231	997	52	1 446
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	9	33		43
7_ Engrais	392	100	144	1	637
8A Produits chimiques de base	312	56	201	7	576
8B Pâte à papier et cellulose	110	22	59	2	193
8C Autres produits chimiques	94	60	617	18	790
9A Matériel de transport et matériel agricole	397	0	546		943
9B Machines et articles métalliques	151	1	363	15	530
9C Verre, faïence, porcelaine	37	10	126		172
9D Autres articles manufacturés	1 937	28	2 941	74	4 980
TOTAL	6 457	1 399	8 403	284	16 542

**SORTIES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE
ET LE MODE DE TRANSPORT EN 2002**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	2 330	5 264	2 972	946	11 512
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 493	1 529	3 966	200	7 188
2_ Combustibles minéraux solides	163	94	25		282
3A Produits pétroliers bruts	0				0
3B Produits pétroliers raffinés	620	870	257	4	1 751
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 158	150	1 261	397	2 966
4B Minerais et déchets non ferreux	11	26	102	5	145
5A Produits métallurgiques ferreux	6 625	693	1 322	22	8 662
5B Produits métallurgiques non ferreux	49	9	556	9	623
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 309	7 024	1 951	1 521	11 805
6B Matières premières pour l'industrie chimique	12	1	354		367
7_ Engrais	32	77	450	36	595
8A Produits chimiques de base	1 075	316	1 064	29	2 483
8B Pâte à papier et cellulose	75	0	176	73	325
8C Autres produits chimiques	284	104	2 399	69	2 857
9A Matériel de transport et matériel agricole	871	2	2 209	66	3 148
9B Machines et articles métalliques	113	27	1 340	58	1 537
9C Verre, faïence, porcelaine	16	2	617	20	655
9D Autres articles manufacturés	2 669	855	9 107	272	12 902
TOTAL	18 905	17 042	30 126	3 728	69 802

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 005	754	950	126	2 835
1_ Denrées alimentaires et fourrages	606	148	1 270	62	2 086
2_ Combustibles minéraux solides	13	4	5		22
3A Produits pétroliers bruts	0				0
3B Produits pétroliers raffinés	327	49	86	1	464
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	320	5	292	28	644
4B Minerais et déchets non ferreux	4	3	27	2	37
5A Produits métallurgiques ferreux	2 094	94	346	5	2 538
5B Produits métallurgiques non ferreux	19	1	176	1	198
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	558	441	418	42	1 459
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6	0	20		26
7_ Engrais	2	10	54	6	73
8A Produits chimiques de base	460	37	316	10	823
8B Pâte à papier et cellulose	46	0	62	1	109
8C Autres produits chimiques	103	15	908	24	1 050
9A Matériel de transport et matériel agricole	470	0	782	14	1 266
9B Machines et articles métalliques	58	1	383	14	456
9C Verre, faïence, porcelaine	6	0	187	1	194
9D Autres articles manufacturés	1 653	76	2 772	57	4 558
TOTAL	7 751	1 639	9 054	392	18 836

ENTRÉES À DESTINATION DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 2002

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	2 067	667	2 270	48	5 052
Champagne-Ardenne	672	229	1 203	30	2 134
Picardie	977	380	1 904	98	3 359
Haute-Normandie	508	32	761	22	1 323
Centre	241		753	16	1 010
Basse-Normandie	45		279	17	340
Bourgogne	814	8	711	16	1 549
Nord-Pas-de-Calais	2 262	2 924	6 354	433	11 974
Lorraine	3 306	5 675	2 311	451	11 742
Alsace	1 724	3 253	1 826	179	6 982
Franche-Comté	311		507	9	827
Pays de la Loire	306		1 018	32	1 357
Bretagne	300		719	28	1 048
Poitou-Charentes	91		376	12	479
Aquitaine	679		1 520	58	2 258
Midi-Pyrénées	147		558	66	771
Limousin	28		156	5	189
Rhône-Alpes	1 252	28	3 479	245	5 005
Auvergne	79		370	6	456
Languedoc-Roussillon	794	6	535	7	1 341
PACA-Corse	359	16	1 167	37	1 579
TOTAL	16 961	13 218	28 780	1 815	60 773

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	941	226	975	28	2 171
Champagne-Ardenne	161	36	278	7	482
Picardie	243	73	432	15	763
Haute-Normandie	298	16	312	11	636
Centre	117		386	8	511
Basse-Normandie	22		134	6	161
Bourgogne	379	6	291	5	680
Nord-Pas-de-Calais	580	249	602	18	1 449
Lorraine	496	318	355	29	1 198
Alsace	406	428	323	8	1 164
Franche-Comté	109		174	1	284
Pays de la Loire	215		671	14	901
Bretagne	209		496	19	723
Poitou-Charentes	63		223	9	296
Aquitaine	581		513	13	1 107
Midi-Pyrénées	123		241	25	388
Limousin	19		86	2	106
Rhône-Alpes	563	25	1 183	44	1 815
Auvergne	45		186	4	235
Languedoc-Roussillon	649	7	181	1	838
PACA-Corse	239	16	361	18	634
TOTAL	6 457	1 399	8 403	284	16 542

SORTIES EN PROVENANCE DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 2002

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	1 445	423	1 324	62	3 253
Champagne-Ardenne	951	536	1 512	156	3 155
Picardie	1 066	584	1 827	252	3 729
Haute-Normandie	834	14	1 021	30	1 898
Centre	435	33	723	12	1 203
Basse-Normandie	25		395	33	453
Bourgogne	800	54	799	18	1 670
Nord-Pas-de-Calais	2 843	1 453	5 067	1 057	10 421
Lorraine	3 602	3 749	2 951	528	10 830
Alsace	1 017	9 904	2 504	566	13 991
Franche-Comté	741	10	925	264	1 939
Pays de la Loire	115	1	910	41	1 068
Bretagne	162		788	34	984
Poitou-Charentes	189		380	6	575
Aquitaine	345		1 617	129	2 091
Midi-Pyrénées	145		752	59	955
Limousin	126		156	22	304
Rhône-Alpes	1 441	254	3 446	335	5 476
Auvergne	255		376	40	671
Languedoc-Roussillon	839	19	720	31	1 608
PACA-Corse	1 530	10	1 934	54	3 528
TOTAL	18 905	17 042	30 126	3 728	69 802

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	813	177	508	24	1 522
Champagne-Ardenne	357	121	414	23	915
Picardie	423	109	406	30	968
Haute-Normandie	565	6	447	13	1 031
Centre	225	17	362	6	610
Basse-Normandie	15		168	13	196
Bourgogne	350	28	303	8	688
Nord-Pas-de-Calais	849	130	769	23	1 771
Lorraine	669	252	487	32	1 441
Alsace	199	755	241	14	1 209
Franche-Comté	259	4	216	17	495
Pays de la Loire	91	0	534	21	646
Bretagne	129		530	19	678
Poitou-Charentes	107		212	5	324
Aquitaine	320		648	25	992
Midi-Pyrénées	119		312	14	446
Limousin	85		82	10	177
Rhône-Alpes	697	9	1 160	53	1 920
Auvergne	152		183	19	354
Languedoc-Roussillon	676	20	295	17	1 008
PACA-Corse	651	10	775	8	1 444
TOTAL	7 751	1 639	9 054	392	18 836

**TRANSIT FERROVIAIRE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1998 À 2002**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1998	1999	2000	2001	2002
0_ Produits agricoles et animaux vivants	100	99	74	64	88
1_ Denrées alimentaires et fourrages	77	44	53	86	69
2_ Combustibles minéraux solides	0			1	
3A Produits pétroliers bruts			0		
3B Produits pétroliers raffinés	38	61	37	24	30
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	6	10	34	30	27
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	1	4	1
5A Produits métallurgiques ferreux	920	924	1 000	785	817
5B Produits métallurgiques non ferreux	68	63	65	31	30
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	125	103	87	56	39
7_ Engrais	7	1	1	1	1
8A Produits chimiques de base	58	46	72	57	52
8B Pâte à papier et cellulose	53	38	66	56	73
8C Autres produits chimiques	28	19	17	16	21
9A Matériel de transport et matériel agricole	885	755	740	699	708
9B Machines et articles métalliques	89	83	59	53	61
9C Verre, faïence, porcelaine	20	16	13	3	2
9D Autres articles manufacturés	8 131	8 011	8 135	7 133	6 809
TOTAL	10 604	10 272	10 454	9 099	8 826

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1998	1999	2000	2001	2002
0_ Produits agricoles et animaux vivants	66	65	47	43	61
1_ Denrées alimentaires et fourrages	55	27	25	76	60
2_ Combustibles minéraux solides	0			1	
3A Produits pétroliers bruts			0		
3B Produits pétroliers raffinés	21	34	21	12	17
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2	3	17	11	8
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0	1	0
5A Produits métallurgiques ferreux	560	537	576	457	516
5B Produits métallurgiques non ferreux	46	43	36	9	7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	108	81	71	47	31
7_ Engrais	2	0	0	0	1
8A Produits chimiques de base	33	26	41	25	22
8B Pâte à papier et cellulose	28	19	44	41	51
8C Autres produits chimiques	11	7	8	6	9
9A Matériel de transport et matériel agricole	709	627	626	603	612
9B Machines et articles métalliques	75	71	48	45	53
9C Verre, faïence, porcelaine	16	8	7	1	1
9D Autres articles manufacturés	5 499	5 347	5 437	4 694	4 501
TOTAL	7 232	6 896	7 005	6 072	5 950

**TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1998 À 2002**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1998	1999	2000	2001	2002
0_ Produits agricoles et animaux vivants	279	232	328	293	325
1_ Denrées alimentaires et fourrages	270	282	285	311	298
2_ Combustibles minéraux solides	169	173	296	246	192
3B Produits pétroliers raffinés	3 756	3 488	3 855	4 585	3 879
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	124	98	62	118	118
4B Minerais et déchets non ferreux	4	5	3	6	14
5A Produits métallurgiques ferreux	1 188	1 172	1 203	1 110	928
5B Produits métallurgiques non ferreux	150	165	155	172	155
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 649	3 195	3 966	3 344	2 581
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2	1	3	3	2
7_ Engrais	128	154	155	174	160
8A Produits chimiques de base	69	81	67	59	30
8B Pâte à papier et cellulose	375	445	400	429	337
8C Autres produits chimiques	14	8	62	118	114
9A Matériel de transport et matériel agricole			1	0	0
9B Machines et articles métalliques	22	27	22	29	16
9C Verre, faïence, porcelaine	39	33	35	38	33
9D Autres articles manufacturés	977	959	1 101	1 202	1 123
TOTAL	11 217	10 518	12 000	12 239	10 305

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1998	1999	2000	2001	2002
0_ Produits agricoles et animaux vivants	50	42	57	38	41
1_ Denrées alimentaires et fourrages	49	51	49	43	42
2_ Combustibles minéraux solides	28	29	47	31	24
3B Produits pétroliers raffinés	675	627	649	591	499
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	23	18	11	16	16
4B Minerais et déchets non ferreux	1	1	1	1	2
5A Produits métallurgiques ferreux	217	213	207	147	123
5B Produits métallurgiques non ferreux	27	30	26	22	20
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	364	332	482	386	290
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	1	0	0
7_ Engrais	22	27	25	22	21
8A Produits chimiques de base	13	15	12	8	4
8B Pâte à papier et cellulose	68	81	67	54	43
8C Autres produits chimiques	3	1	11	17	17
9A Matériel de transport et matériel agricole			0	0	0
9B Machines et articles métalliques	4	5	4	5	3
9C Verre, faïence, porcelaine	7	6	6	6	6
9D Autres articles manufacturés	178	172	196	189	179
TOTAL	1 729	1 649	1 850	1 578	1 330

**TRANSIT PAR VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ EN FRANCE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1998 À 2002**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1998	1999	2000	2001	2002
0_ Produits agricoles et animaux vivants	59	65	46	22	11
1_ Denrées alimentaires et fourrages	77	100	59	49	85
2_ Combustibles minéraux solides		6	7	10	
3B Produits pétroliers raffinés		10	5		
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	5		10	40	5
4B Minerais et déchets non ferreux	24	3		12	
5A Produits métallurgiques ferreux	66	111	22	70	34
5B Produits métallurgiques non ferreux	27	10	12	5	24
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	39	25	19	46	17
7_ Engrais	3	8		5	4
8A Produits chimiques de base	17	30	49	14	32
8B Pâte à papier et cellulose		11	7		
8C Autres produits chimiques	179	147	99	60	100
9A Matériel de transport et matériel agricole	122	99	109	86	87
9B Machines et articles métalliques	77	127	65	44	27
9C Verre, faïence, porcelaine	23	22	6	16	40
9D Autres articles manufacturés	453	512	275	294	313
TOTAL	1 171	1 286	790	775	781

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1998	1999	2000	2001	2002
0_ Produits agricoles et animaux vivants	46	43	12	8	5
1_ Denrées alimentaires et fourrages	50	75	37	39	38
2_ Combustibles minéraux solides		5	0	9	
3B Produits pétroliers raffinés		9	1		
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0		1	16	0
4B Minerais et déchets non ferreux	8	3		10	
5A Produits métallurgiques ferreux	50	92	18	50	28
5B Produits métallurgiques non ferreux	19	8	6	5	23
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	24	19	13	34	13
7_ Engrais	1	4		3	2
8A Produits chimiques de base	11	22	34	9	26
8B Pâte à papier et cellulose		8	4		
8C Autres produits chimiques	98	99	70	38	50
9A Matériel de transport et matériel agricole	109	82	89	53	74
9B Machines et articles métalliques	53	95	50	35	15
9C Verre, faïence, porcelaine	9	19	6	8	16
9D Autres articles manufacturés	324	344	202	192	214
TOTAL	801	927	544	509	504

SOURCE DOUANES

FICHER DOUANES

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, au delà de certains seuils (voir les annexes), à l'exclusion du transit. Il permet de décrire le commerce extérieur de la France. Le descriptif détaillé du fichier se trouve dans les annexes.

L'Union européenne

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les États membres de l'Union européenne, appelés introductions et expéditions, sont désormais collectées par un document allégé, la Déclaration d'échanges de biens ou DEB (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

La Déclaration d'échanges de biens (DEB) renseigne sur le mode de transport actif franchissant la frontière française pour les échanges intracommunautaires.

Dans le cas des échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande, la simplification des codifications des modes de transport a entraîné une confusion entre le mode route et le mode mer, aussi les données de ces deux modes ont-elles été regroupées en mode mer dans cette brochure (comme elles l'ont été dans les précédentes à partir de 1994) dans les tableaux présentant l'évolution du commerce extérieur.

La notion de pays utilisée dans les tableaux correspondants est celle du pays le plus lointain (pays d'origine ou de destination finale de la marchandise), seule notion présente dans les échanges intra-communautaires.

Les pays tiers

Le Document administratif unique (DAU), instauré en 1988, reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la frontière communautaire (et non plus de la frontière française) avec ces pays et certains territoires exclus fiscalement comme les DOM jusqu'en 1996.

Bien que, depuis 1997, les départements d'outre-mer soient pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale de la France, ils ne sont pas encore tout à fait traités comme des départements métropolitains dans la base de données. C'est pourquoi, cette brochure ne présente, encore cette année, que les échanges de la France métropolitaine avec les autres pays.

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française.

Les tableaux, graphiques et cartes

Dans les tableaux suivants (exprimés en tonnage net de la marchandise et valeur franco-frontière nationale en millions d'euros) la notion de pays utilisée est celle du pays le plus lointain (pays d'origine ou de destination finale de la marchandise).

Dans la ventilation des modes à la frontière, le poste « autres modes » contient :

- les installations de transport fixes,
- la propulsion propre.

- o **Entrées et sorties (pages 53 à 67).**
 - L'analyse globale de cette évolution (page 53) s'appuie d'une part sur les tableaux exprimant les échanges en millions de tonnes et en milliards d'euros (page 54 haut) et le graphique les représentant visuellement (page 54 bas) et sur les tableaux introduisant le mode actif à la frontière (française dans les échanges intra-européens et communautaire dans les échanges avec les pays tiers) exprimés en milliers de tonnes et millions d'euros (pages 55 et 56).
 - Les résultats de l'année 2002 décrivent tout d'abord la répartition des entrées et des sorties de l'intra et de l'extracommunautaire selon le mode à la frontière et la nature du transport par les tableaux en tonnage et en valeur des pages 57 haut et 59 haut illustrés par les graphiques des pages 57 bas, 58 et 59 bas. Les tableaux suivants ventilent les échanges globaux en fonction de la nature de la marchandise (pages 60 et 61), des régions d'origine ou de destination (pages 62 et 63). Les quatre derniers tableaux (pages 64 à 67) correspondent au transport des marchandises répertoriées au niveau de la nomenclature de marchandises la plus agrégée entrant dans les régions françaises métropolitaines ou sortant des régions (tonnage et valeur).
Les données décrivent le poids net de la marchandise (en millier de tonnes) et la valeur de celle-ci (en million d'euros).

- o **Introductions et expéditions dans l'Union européenne (ou intracommunautaire) (pages 68 à 91)**
 - Les premiers tableaux présentent les tonnages (en milliers de tonnes) et les valeurs correspondantes (en millions d'euros) des introductions et expéditions transportées selon le mode de transport actif à la frontière française, d'une part des marchandises répertoriées au deuxième niveau de la nomenclature de marchandises (sections NST) (pages 68 et 69), d'autre part selon les régions métropolitaines d'origine et de destination (pages 70 et 71).
 - Les tableaux suivants concernent les tonnages (en milliers de tonnes) et les valeurs correspondantes (en millions d'euros) des introductions et expéditions entre la France et les autres pays de l'Union européenne considérés comme origine ou destination finale, tout d'abord de la marchandise répertoriée au deuxième niveau de la nomenclature (sections NST) (pages 72 à 75) ensuite selon le mode de transport actif à la frontière française (pages 76 à 77) puis uniquement le tonnage des échanges entre les autres pays de l'UE et les régions de la France métropolitaine (pages 78 et 79).
 - Suivent les tableaux des cinq plus importants échanges aussi bien en introductions qu'en expéditions tous modes confondus pour chaque chapitre de la marchandise (niveau le plus agrégé de la NST) (pages 80 et 81) et les cartes reproduisant graphiquement ces tonnages transportés (pages 82 à 91)

- o **Importations et exportations avec les pays tiers (ou extracommunautaire) (pages 92 à 103)**
La typologie des tableaux est la même que dans l'intracommunautaire.
 - Les premiers tableaux présentent les tonnages (en milliers de tonnes) et les valeurs correspondantes (en millions d'euros) des importations et exportations transportées selon le mode de transport actif à la frontière communautaire, d'une part des marchandises répertoriées au deuxième niveau de la nomenclature de marchandises (sections NST) (pages 92 et 93), d'autre part selon les régions métropolitaines d'origine et de destination (pages 94 et 95).
 - Les tableaux suivants concernent les tonnages (en milliers de tonnes) et les valeurs correspondantes (en millions d'euros) des importations et exportations entre la France et les pays tiers regroupés considérés comme origine ou destination finale, tout d'abord de la marchandise répertoriée au deuxième niveau de la nomenclature (sections NST) (pages 96 à 99) ensuite selon le mode de transport actif à la frontière communautaire (pages 100 à 101) puis uniquement le tonnage des échanges entre les pays tiers et les régions de la France métropolitaine (pages 102 et 103).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN INTERNATIONAL DE 1998 À 2002

Les premiers tableaux ci-contre présentent l'évolution des entrées et sorties de France (issues du fichier Douanes) de marchandises pour les cinq dernières années, en tonnes transportées et en valeur de la marchandise dans le Commerce extérieur français. Les montants en valeur présentés dans cette publication le sont en euros. Ils ont été obtenus par simple conversion des valeurs en francs en utilisant le taux de correspondance fixe (1 euro est égal à 6,55957 francs).

Les deux tableaux suivants présentent l'évolution des entrées et celle des sorties de France pour l'Union européenne et les pays tiers, selon le mode de transport à la frontière. Le poste « Autres modes » contient les installations de transport fixes et la propulsion propre.

En ce qui concerne les tonnages transportés, les échanges se stabilisent au niveau global après le recul de 2001 (- 7,3 %). Pour les entrées, la baisse des tonnages est moins marquée (- 0,7 % en 2002 contre - 7,5 % en 2001). Les tonnages en sorties se redressent avec + 0,5 % en 2002 (après - 7 % en 2001).

Le fléchissement observé l'année précédente tend à se résorber en 2002. Les entrées et les sorties, aussi bien avec les pays de l'Union européenne qu'avec les pays tiers, se stabilisent dans l'ensemble bien que les échanges soient contrastés entre ces groupes de pays.

- Les tonnages échangés avec les pays de l'Union européenne ne fléchissent plus que de - 0,1 % après - 6,7 % en 2001. Le redressement de tendance observé pour les introductions (+ 0,2 % en 2002 après - 7,3 % en 2001) est plus marqué que pour les expéditions (- 0,3 % contre - 6,1 % l'année précédente).
- Les échanges avec les pays tiers se stabilisent également après le repli de 2001 (- 0,1 % après - 7,9 %). L'évolution est inversée par rapport aux pays européens : la reprise des exportations (+ 3,3 % contre - 8,5 % en 2001) est plus nette que celle des importations qui passent de - 7,7 % l'année précédente à - 1,2 %.

Quant à la valeur des marchandises, le recul de l'année précédente s'accroît (- 3,1 % en 2002 après - 0,1 %). Cependant, celui-ci touche plus les entrées (- 4,3 % au lieu de - 1,1 %) que les sorties (- 2,2 % après + 0,8 %). Hors produits pétroliers, l'évolution suit la même inflexion de tendance en entrées (- 3,9 % après - 0,9 % en 2001) qu'en sorties (- 2,2 % contre + 0,8 % en 2001).

Les écarts de l'évolution entre 2001 et 2002 sont moins accentués dans les échanges avec l'Union européenne que dans le cas des pays tiers, qui chutent en entrées et en sorties.

- Avec l'Union européenne, les introductions diminuent moins en 2002 (- 1,9 %) qu'en 2001 (- 3,5 %), alors que les expéditions suivent la même tendance en 2002 et 2001 (respectivement - 1,2 % et - 1,1 %).
- Avec les pays tiers, les échanges, en valeur, chutent aussi bien pour les exportations (- 3,5 % contre + 3,6 % en 2001) que pour les importations qui passent de + 1,5 % en 2001 à - 6,6 % en 2002.

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1998 À 2002

TONNAGE

Unité : million de tonnes

	1998	1999	2000	2001	2002
Entrées	313	308	318	294	292
Sorties	183	192	201	187	188
TOTAL	497	499	519	481	481

VALEUR

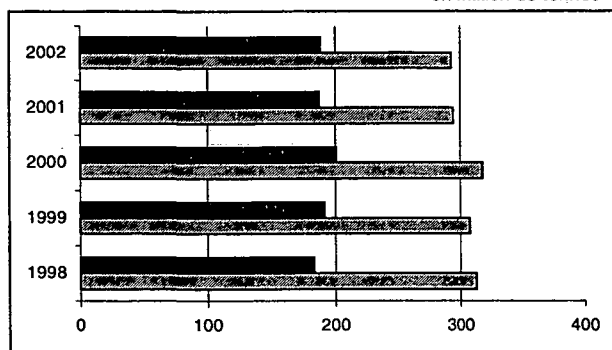
Unité : milliard d'euros

	1998	1999	2000	2001	2002
Entrées	274	291	355	351	336
Sorties	296	311	358	361	353
TOTAL	570	601	713	712	690

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1998 À 2002

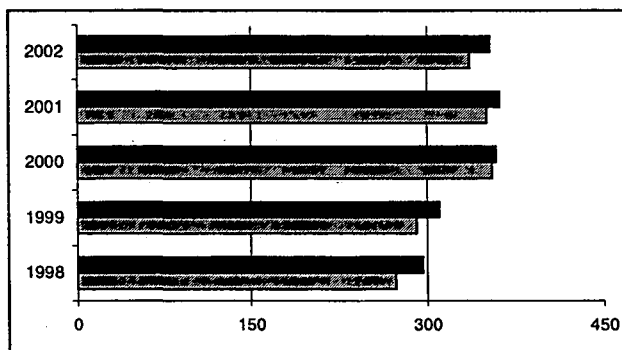
TONNAGE

en million de tonnes



VALEUR

en milliard d'euros



■ SORTIES
▨ ENTRÉES

ÉVOLUTION DES ENTRÉES DE 1998 À 2002

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière		1998	1999	2000	2001	2002
Union européenne	Mer	34 467	35 579	34 857	32 532	32 296
	Fer	9 156	9 352	10 489	9 055	8 427
	Voie navigable	4 412	4 221	4 435	3 833	3 332
	Route	75 047	78 389	84 959	79 064	78 605
	Air	97	62	103	80	68
	Autres modes	5 703	5 968	6 312	6 223	8 306
	Total Union européenne	128 883	133 572	141 154	130 788	131 034
Pays tiers	Mer	150 326	135 087	138 932	128 018	124 065
	Fer	1 145	935	1 092	916	1 066
	Voie navigable	561	627	826	1 391	1 746
	Route	8 755	9 992	10 700	10 388	10 083
	Air	294	322	339	302	296
	Autres modes	23 243	27 328	24 757	22 052	23 934
	Total Pays tiers	184 324	174 292	176 646	163 068	161 189
TOTAL	313 207	307 863	317 800	293 856	292 224	

VALEUR

Unité : million d'euros

Mode à la frontière		1998	1999	2000	2001	2002
Union européenne	Mer	26 190	27 969	35 098	32 195	31 425
	Fer	8 956	9 344	11 142	10 762	9 974
	Voie navigable	698	632	956	788	705
	Route	114 728	117 965	133 175	129 813	128 720
	Air	5 389	5 160	6 966	6 667	6 586
	Autres modes	2 026	3 259	4 775	5 164	4 496
	Total Union européenne	157 987	164 330	192 112	185 388	181 906
Pays tiers	Mer	39 173	41 647	58 061	57 953	55 415
	Fer	905	762	1 047	960	1 039
	Voie navigable	116	106	153	230	190
	Route	28 506	31 306	37 720	39 068	39 611
	Air	28 144	31 755	39 693	37 107	35 145
	Autres modes	18 688	20 907	26 139	29 946	22 947
	Total Pays tiers	115 532	126 483	162 812	165 264	154 347
TOTAL	273 519	290 813	354 924	350 652	336 253	

ÉVOLUTION DES SORTIES DE 1998 À 2002

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière		1998	1999	2000	2001	2002
Union européenne	Mer	32 895	34 747	35 999	37 259	34 673
	Fer	12 238	13 030	14 360	12 546	12 719
	Voie navigable	11 990	12 483	13 779	10 981	10 982
	Route	70 335	72 970	76 359	71 961	70 339
	Air	53	52	60	59	61
	Autres modes	4 001	4 840	6 403	5 232	8 877
	Total Union européenne	131 513	138 122	146 959	138 038	137 651
Pays tiers	Mer	38 747	39 817	39 553	34 485	35 973
	Fer	1 290	1 298	1 496	1 216	1 293
	Voie navigable	1 252	828	1 077	882	824
	Route	7 510	8 582	8 926	9 446	10 030
	Air	415	393	411	412	367
	Autres modes	2 676	2 466	2 328	2 772	2 336
	Total Pays tiers	51 889	53 385	53 791	49 213	50 823
TOTAL	183 402	191 507	200 750	187 251	188 474	

VALEUR

Unité : million d'euros

Mode à la frontière		1998	1999	2000	2001	2002
Union européenne	Mer	30 374	31 807	36 164	35 322	36 109
	Fer	10 084	10 194	12 402	10 334	9 635
	Voie navigable	1 292	1 228	1 686	1 291	1 307
	Route	118 957	122 931	134 277	131 820	132 791
	Air	6 756	7 621	9 845	10 276	9 428
	Autres modes	10 040	12 450	18 238	21 262	18 538
	Total Union européenne	177 503	186 232	212 612	210 305	207 809
Pays tiers	Mer	48 000	47 398	55 472	55 716	56 763
	Fer	1 198	938	1 265	1 313	1 478
	Voie navigable	109	45	92	63	52
	Route	18 699	19 302	22 747	24 758	25 959
	Air	33 697	35 632	43 216	44 476	42 613
	Autres modes	17 135	21 093	22 884	24 587	18 742
	Total Pays tiers	118 839	124 407	145 675	150 913	145 606
TOTAL	296 342	310 638	358 287	361 218	353 415	