

**RÉSULTATS ANNUELS DE 2001  
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

<b>Échanges avec les pays de l'Union européenne en 2001</b>	<b>77</b>
Échanges avec l'UE selon la nature de marchandise et le mode à la frontière en tonnage	78
Échanges avec l'UE selon la nature de marchandise et le mode à la frontière en valeur	79
Transport régional avec le reste de l'UE selon le mode à la frontière en tonnage	80
Transport régional avec le reste de l'UE selon le mode à la frontière en valeur	81
Échanges avec les autres pays de l'UE selon la nature de marchandise en tonnage	82
Introductions	82
Expéditions	83
Échanges avec les autres pays de l'UE selon la nature de marchandise en valeur	84
Introductions	84
Expéditions	85
Échanges avec les autres pays de l'UE selon le mode à la frontière en tonnage	86
Échanges avec les autres pays de l'UE selon le mode à la frontière en valeur	87
Transport régional avec les autres pays de l'UE en tonnage	88
Introductions	88
Expéditions	89
<b>Principaux flux échangés avec les autres pays de l'Union européenne</b>	<b>90</b>
Cartes des cinq plus importants échanges routiers-et ferroviaires des deux sens de chacun des 10 chapitres de la NST en tonnes transportées	91



## ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 2001

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les États membres de l'Union européenne, appelés introductions et expéditions, sont désormais collectées par un document allégé, la Déclaration d'échanges de biens ou DEB (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées :

- le pays de rupture de charge ou pays de dernière origine ou de première destination,
- le mode de transport en France,
- la nationalité du pavillon,
- le conditionnement à la frontière,
- le bureau frontière.

Pour les échanges intra-communautaires seul le mode de transport à la frontière française est décrit par la DEB.

Dans le cas des échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande, la simplification des codifications des modes de transport a entraîné une confusion entre le mode route et le mode mer aussi les données ont-elles été regroupées en mode mer dans cette brochure (comme elles l'ont été dans les précédentes à partir de 1994) dans les tableaux présentant l'évolution du commerce extérieur.

La notion de pays utilisée dans les tableaux correspondants est celle du pays le plus lointain (pays d'origine ou de destination finale de la marchandise), seule notion présente dans les échanges intra-communautaires.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans Champ d'application des données, Définitions et Concepts, Variables et Nomenclatures avec l'historique de la construction européenne.

**ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE  
ET LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

**TONNAGE**

**INTRODUCTIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	689	70	85	5 559	1	1	6 403
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 168	144	241	10 421	1	4	11 980
2_ Combustibles minéraux solides	191	52	122	836		45	1 247
3A Produits pétroliers bruts	11 353			0		68	11 421
3B Produits pétroliers raffinés	9 440	148	703	1 956	11	5 751	18 010
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	953	202	125	1 426	4	43	2 753
4B Minerais et déchets non ferreux	511	1	107	327	0	0	947
5A Produits métallurgiques ferreux	1 165	4 644	550	8 256	2	1	14 618
5B Produits métallurgiques non ferreux	151	6	11	1 101	1	0	1 270
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 544	408	687	14 248	2	1	16 889
6B Matières premières pour l'industrie chimique	182	0	0	308	0		490
7_ Engrais	1 012	1 089	653	1 948	0		4 703
8A Produits chimiques de base	1 126	897	441	4 150	1	262	6 877
8B Pâte à papier et cellulose	367	76	74	1 148	0		1 665
8C Autres produits chimiques	967	107	27	7 753	4	0	8 858
9A Matériel de transport et matériel agricole	360	681	1	2 954	10	46	4 054
9B Machines et articles métalliques	474	197	0	4 230	27	0	4 930
9C Verre, faïence, porcelaine	95	45	3	1 911	0	0	2 055
9D Autres articles manufacturés	783	287	0	10 532	16	1	11 619
<b>TOTAL</b>	<b>32 532</b>	<b>9 055</b>	<b>3 833</b>	<b>79 064</b>	<b>80</b>	<b>6 223</b>	<b>130 788</b>

**TONNAGE**

**EXPÉDITIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	9 109	2 161	5 033	11 564	6	15	27 887
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 248	1 023	1 433	12 712	1	436	18 853
2_ Combustibles minéraux solides	33	294	16	311		12	667
3A Produits pétroliers bruts	40			0		15	56
3B Produits pétroliers raffinés	10 293	243	532	1 584	1	3 318	15 970
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	333	759	12	2 859	0	1	3 966
4B Minerais et déchets non ferreux	101	9	5	558	0	2	675
5A Produits métallurgiques ferreux	3 172	4 915	220	6 195	2	0	14 505
5B Produits métallurgiques non ferreux	155	81	30	953	7	1	1 228
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 354	1 070	3 331	6 964	1	1 098	15 817
6B Matières premières pour l'industrie chimique	335	2	8	259	0	0	604
7_ Engrais	182	46	105	523	0		856
8A Produits chimiques de base	2 134	703	43	3 890	2	253	7 024
8B Pâte à papier et cellulose	26	44		1 022	0	0	1 093
8C Autres produits chimiques	1 669	105	205	7 534	5	18	9 535
9A Matériel de transport et matériel agricole	873	757	0	2 958	4	63	4 655
9B Machines et articles métalliques	501	107	6	3 208	18	1	3 841
9C Verre, faïence, porcelaine	131	22	0	1 181	0	0	1 334
9D Autres articles manufacturés	1 571	205	0	7 687	11	1	9 474
<b>TOTAL</b>	<b>37 259</b>	<b>12 546</b>	<b>10 981</b>	<b>71 961</b>	<b>59</b>	<b>5 232</b>	<b>138 038</b>

**ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE  
ET LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

**VALEUR**

**INTRODUCTIONS**

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	359	29	12	4 194	27	0	4 621
1_ Denrées alimentaires et fourrages	2 157	945	44	11 803	11	1	14 962
2_ Combustibles minéraux solides	13	5	7	85		8	118
3A Produits pétroliers bruts	2 393			0		13	2 406
3B Produits pétroliers raffinés	2 447	35	182	681	2	978	4 325
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	87	54	11	125	0	3	281
4B Minerais et déchets non ferreux	138	1	20	260	0	0	419
5A Produits métallurgiques ferreux	559	2 042	175	4 602	3	1	7 383
5B Produits métallurgiques non ferreux	617	9	17	2 962	45	0	3 650
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	152	33	13	1 530	3	0	1 732
6B Matières premières pour l'industrie chimique	8	0	0	40	0		49
7_ Engrais	119	133	77	272	0		601
8A Produits chimiques de base	2 609	384	162	3 596	388	36	7 176
8B Pâte à papier et cellulose	116	30	41	278	0		465
8C Autres produits chimiques	4 596	156	6	14 900	428	1	20 088
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 853	5 667	2	21 374	2 421	3 941	36 259
9B Machines et articles métalliques	9 269	915	16	34 027	2 291	8	46 527
9C Verre, faïence, porcelaine	162	68	0	1 700	109	0	2 038
9D Autres articles manufacturés	3 539	256	4	27 381	937	172	32 289
<b>TOTAL</b>	<b>32 195</b>	<b>10 762</b>	<b>788</b>	<b>129 813</b>	<b>6 667</b>	<b>5 164</b>	<b>185 388</b>

**VALEUR**

**EXPÉDITIONS**

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 773	278	634	5 169	37	2	7 893
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 452	355	299	13 546	10	5	17 666
2_ Combustibles minéraux solides	5	39	1	43		2	89
3A Produits pétroliers bruts	5			0		3	9
3B Produits pétroliers raffinés	2 126	87	137	712	0	758	3 820
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	32	99	1	287	0	0	419
4B Minerais et déchets non ferreux	145	13	3	508	8	2	678
5A Produits métallurgiques ferreux	1 230	2 068	85	4 125	15	0	7 524
5B Produits métallurgiques non ferreux	576	98	8	2 556	118	2	3 359
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	162	63	23	927	0	2	1 178
6B Matières premières pour l'industrie chimique	9	0	0	28	0	0	38
7_ Engrais	29	5	11	87	0		133
8A Produits chimiques de base	2 258	342	12	5 135	131	17	7 895
8B Pâte à papier et cellulose	5	21		262	0	0	288
8C Autres produits chimiques	3 931	80	65	18 139	295	12	22 523
9A Matériel de transport et matériel agricole	7 056	5 433	1	21 804	1 566	18 783	54 642
9B Machines et articles métalliques	7 597	1 045	10	34 185	6 855	76	49 768
9C Verre, faïence, porcelaine	273	29	0	1 346	38	0	1 686
9D Autres articles manufacturés	4 658	278	0	22 958	1 203	1 599	30 696
<b>TOTAL</b>	<b>35 322</b>	<b>10 334</b>	<b>1 291</b>	<b>131 820</b>	<b>10 276</b>	<b>21 262</b>	<b>210 305</b>

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE  
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2001**

**TONNAGE**

**INTRODUCTIONS**

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	1 969	1 541	255	12 525	34	71	16 395
Champagne-Ardenne	177	423	113	2 529	0	0	3 244
Picardie	795	796	137	4 769	2	0	6 499
Haute-Normandie	11 048	296	84	1 894	1	3	13 326
Centre	390	182	20	2 762	1	1	3 356
Basse-Normandie	223	18	2	785	0	0	1 028
Bourgogne	129	310	4	1 745	0	0	2 187
Nord-Pas-de-Calais	5 011	1 542	1 285	16 332	1	6 024	30 195
Lorraine	676	1 574	259	7 433	1	4	9 947
Alsace	724	496	1 471	5 794	2	8	8 494
Franche-Comté	158	208	0	1 249	0	24	1 639
Pays de la Loire	1 283	239	143	2 303	4	0	3 971
Bretagne	1 321	254	4	1 481	1	1	3 061
Poitou-Charentes	1 258	73	13	892	0	1	2 238
Aquitaine	2 323	161	15	2 955	16	2	5 473
Midi-Pyrénées	59	33	0	1 714	7	1	1 813
Limousin	23	11	0	350	0	0	384
Rhône-Alpes	766	535	12	5 853	3	13	7 182
Auvergne	51	13	0	963	1	0	1 028
Languedoc-Roussillon	1 952	200	2	2 241	0	1	4 395
PACA-Corse	2 199	151	16	2 496	4	68	4 933
<b>TOTAL</b>	<b>32 532</b>	<b>9 055</b>	<b>3 833</b>	<b>79 064</b>	<b>80</b>	<b>6 223</b>	<b>130 788</b>

**TONNAGE**

**EXPÉDITIONS**

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	1 076	882	215	4 346	15	626	7 161
Champagne-Ardenne	239	760	681	3 602	7	0	5 290
Picardie	960	608	474	4 993	6	4	7 046
Haute-Normandie	8 467	146	100	2 940	3	26	11 681
Centre	306	456	68	1 930	1	1	2 762
Basse-Normandie	441	24	4	766	0	0	1 235
Bourgogne	235	665	127	1 654	1	0	2 683
Nord-Pas-de-Calais	5 296	1 997	1 074	10 574	0	897	19 839
Lorraine	856	2 712	2 567	9 379	2	2 316	17 832
Alsace	2 054	403	5 237	6 738	2	602	15 035
Franche-Comté	166	465	4	979	1	0	1 615
Pays de la Loire	3 600	57	19	1 573	3	24	5 276
Bretagne	713	119	5	1 451	2	3	2 293
Poitou-Charentes	1 470	104	78	1 050	0	4	2 707
Aquitaine	3 153	246	204	4 954	4	465	9 026
Midi-Pyrénées	143	118	7	2 828	3	124	3 222
Limousin	61	155	6	374	0	0	596
Rhône-Alpes	740	790	51	5 455	5	20	7 061
Auvergne	450	302		806	0	0	1 558
Languedoc-Roussillon	1 428	82	6	2 158	0	2	3 676
PACA-Corse	5 404	1 455	53	3 412	3	118	10 445
<b>TOTAL</b>	<b>37 259</b>	<b>12 546</b>	<b>10 981</b>	<b>71 961</b>	<b>59</b>	<b>5 232</b>	<b>138 038</b>

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE  
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2001**

## VALEUR

## INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	9 906	4 139	98	35 952	2 205	602	52 902
Champagne-Ardenne	497	138	31	2 586	11	4	3 269
Picardie	1 154	1 360	12	6 355	33	3	8 918
Haute-Normandie	3 679	189	18	4 527	203	5	8 622
Centre	2 143	65	4	6 738	159	487	9 594
Basse-Normandie	321	7	0	1 852	97	1	2 278
Bourgogne	466	211	1	2 772	16	2	3 467
Nord-Pas-de-Calais	2 745	945	218	11 064	19	1 016	16 005
Lorraine	848	775	55	7 403	12	114	9 207
Alsace	1 183	229	335	10 003	85	230	12 065
Franche-Comté	396	88	0	2 094	11	5	2 594
Pays de la Loire	1 352	319	2	5 028	190	16	6 905
Bretagne	871	83	0	2 707	118	451	4 231
Poitou-Charentes	530	197	1	1 406	7	2	2 144
Aquitaine	1 187	297	2	3 570	337	736	6 131
Midi-Pyrénées	649	104	0	2 313	2 584	718	6 368
Limousin	55	3	0	559	5	0	621
Rhône-Alpes	2 038	947	2	14 155	196	25	17 363
Auvergne	440	6	0	1 689	12	1	2 148
Languedoc-Roussillon	634	585	0	2 714	105	2	4 039
PACA-Corse	1 100	77	6	4 326	263	744	6 516
<b>TOTAL</b>	<b>32 195</b>	<b>10 762</b>	<b>788</b>	<b>129 813</b>	<b>6 667</b>	<b>5 164</b>	<b>185 388</b>

## VALEUR

## EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	5 783	3 759	33	17 174	3 771	6 510	37 029
Champagne-Ardenne	982	200	78	3 340	33	2	4 636
Picardie	1 388	267	61	6 436	36	4	8 192
Haute-Normandie	3 307	278	19	7 436	240	15	11 295
Centre	1 712	160	11	7 620	209	457	10 169
Basse-Normandie	435	10	1	1 952	11	0	2 409
Bourgogne	918	151	18	3 911	135	2	5 135
Nord-Pas-de-Calais	3 918	1 649	177	13 972	45	187	19 947
Lorraine	1 426	891	398	10 315	56	883	13 967
Alsace	1 913	714	416	11 719	99	128	14 989
Franche-Comté	1 288	1 066	0	2 971	103	1	5 429
Pays de la Loire	2 447	28	4	6 006	377	274	9 135
Bretagne	1 551	197	1	3 752	467	1 248	7 217
Poitou-Charentes	540	34	19	1 579	30	4	2 205
Aquitaine	1 407	101	36	4 429	537	2 024	8 533
Midi-Pyrénées	336	35	2	3 415	3 201	8 430	15 419
Limousin	124	7	1	758	55	0	945
Rhône-Alpes	2 724	264	8	16 965	365	610	20 936
Auvergne	763	59	0	2 099	15	0	2 937
Languedoc-Roussillon	508	37	1	2 126	82	246	3 001
PACA-Corse	1 852	425	10	3 846	409	238	6 780
<b>TOTAL</b>	<b>35 322</b>	<b>10 334</b>	<b>1 291</b>	<b>131 820</b>	<b>10 276</b>	<b>21 262</b>	<b>210 305</b>

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

**TONNAGE**

**INTRODUCTIONS**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 040	659	1 147	594	92	8	36
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 664	1 598	2 415	1 465	643	182	195
2_	Combustibles minéraux solides	435	172	431	38	109	27	2
3A	Produits pétroliers bruts			0	0	10 727		694
3B	Produits pétroliers raffinés	2 773	6 486	1 384	2 633	3 040	5	155
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	413	88	1 823	89	216	5	6
4B	Minerais et déchets non ferreux	431	62	109	43	52	17	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 126	626	3 709	1 893	629	14	40
5B	Produits métallurgiques non ferreux	219	168	440	113	131	0	9
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 829	250	3 125	1 074	642	2	40
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	63	85	171	18	25	0	0
7_	Engrais	1 569	1 216	1 158	25	275	39	5
8A	Produits chimiques de base	2 001	1 505	1 731	429	492	12	10
8B	Pâte à papier et cellulose	328	120	379	0	202		
8C	Autres produits chimiques	2 004	1 183	2 661	1 048	795	44	49
9A	Matériel de transport et matériel agricole	279	103	1 373	580	297	3	17
9B	Machines et articles métalliques	524	204	1 404	1 329	398	44	41
9C	Verre, faïence, porcelaine	537	103	644	329	80	2	5
9D	Autres articles manufacturés	1 705	736	3 005	1 731	601	41	110
<b>TOTAL</b>		<b>33 942</b>	<b>15 363</b>	<b>27 109</b>	<b>13 429</b>	<b>19 444</b>	<b>445</b>	<b>1 414</b>

**INTRODUCTIONS (suite)**

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	31	2 121	55	31	197	394	6 403
1_	Denrées alimentaires et fourrages	71	1 547	119	38	34	9	11 980
2_	Combustibles minéraux solides		31	0		0	1	1 247
3A	Produits pétroliers bruts		0					11 421
3B	Produits pétroliers raffinés	319	701	52	3	419	40	18 010
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		60	5	0	40	9	2 753
4B	Minerais et déchets non ferreux	136	52	1	6	38	0	947
5A	Produits métallurgiques ferreux	7	878	5	210	319	163	14 618
5B	Produits métallurgiques non ferreux	14	93	3	25	32	25	1 270
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	185	1 558	116	53	10	6	16 889
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	127	0	0	0	0	490
7_	Engrais	3	360	1	12	0	39	4 703
8A	Produits chimiques de base	42	504	16	32	64	39	6 877
8B	Pâte à papier et cellulose		95	104	14	299	123	1 665
8C	Autres produits chimiques	22	745	62	80	125	39	8 858
9A	Matériel de transport et matériel agricole	0	1 134	70	134	54	10	4 054
9B	Machines et articles métalliques	10	621	125	93	105	33	4 930
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	235	96	16	5	2	2 055
9D	Autres articles manufacturés	17	1 264	301	384	722	1 001	11 619
<b>TOTAL</b>		<b>856</b>	<b>12 126</b>	<b>1 130</b>	<b>1 132</b>	<b>2 463</b>	<b>1 934</b>	<b>130 788</b>

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

**TONNAGE**

**EXPÉDITIONS**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	4 420	4 699	3 025	5 183	2 326	248	103
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 124	1 923	4 276	1 818	2 405	188	274
2_	Combustibles minéraux solides	273	4	323	23	8		0
3A	Produits pétroliers bruts	15				40		
3B	Produits pétroliers raffinés	1 702	1 105	1 985	3 850	4 060	429	28
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 305	10	464	763	26		
4B	Minerais et déchets non ferreux	151	26	169	148	15	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 942	523	3 340	2 861	930	60	104
5B	Produits métallurgiques non ferreux	221	47	372	176	138	14	7
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 928	1 598	6 306	1 429	1 045	9	53
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	46	3	86	182	35	0	3
7_	Engrais	133	77	173	78	73	51	0
8A	Produits chimiques de base	1 392	727	1 708	1 068	737	22	32
8B	Pâte à papier et cellulose	41	44	177	260	10	0	1
8C	Autres produits chimiques	1 429	947	2 520	1 683	1 177	71	98
9A	Matériel de transport et matériel agricole	353	201	785	606	824	41	53
9B	Machines et articles métalliques	528	234	1 033	459	460	29	49
9C	Verre, faïence, porcelaine	313	102	288	262	120	13	17
9D	Autres articles manufacturés	1 604	668	2 206	1 284	1 473	58	62
<b>TOTAL</b>		<b>25 920</b>	<b>12 937</b>	<b>29 237</b>	<b>22 132</b>	<b>15 902</b>	<b>1 236</b>	<b>884</b>

**EXPÉDITIONS (suite)**

Section NST	Pays UE de destination	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	825	4 803	2 105	54	58	37	27 887
1_	Denrées alimentaires et fourrages	226	1 912	276	258	116	58	18 853
2_	Combustibles minéraux solides		2	0	12	23		667
3A	Produits pétroliers bruts				0			56
3B	Produits pétroliers raffinés	12	2 188	434	28	109	39	15 970
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		1 392	3	0	3		3 966
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	155	0	6	5	0	675
5A	Produits métallurgiques ferreux	174	2 832	333	107	232	67	14 505
5B	Produits métallurgiques non ferreux	7	160	23	33	27	1	1 228
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16	869	276	47	97	144	15 817
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	40	148	58	1	1	0	604
7_	Engrais	9	218	39	0	3	0	856
8A	Produits chimiques de base	77	988	63	142	44	24	7 024
8B	Pâte à papier et cellulose	1	540	2	14	3	0	1 093
8C	Autres produits chimiques	110	960	129	149	127	134	9 535
9A	Matériel de transport et matériel agricole	55	1 357	166	71	117	27	4 655
9B	Machines et articles métalliques	32	721	97	71	91	36	3 841
9C	Verre, faïence, porcelaine	5	153	16	22	18	4	1 334
9D	Autres articles manufacturés	87	1 607	164	134	95	34	9 474
<b>TOTAL</b>		<b>1 676</b>	<b>21 004</b>	<b>4 185</b>	<b>1 149</b>	<b>1 168</b>	<b>607</b>	<b>138 038</b>

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

**VALEUR**

**INTRODUCTIONS**

*Unité : million d'euros*

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_ Produits agricoles et animaux vivants		599	922	507	501	142	36	58
1_ Denrées alimentaires et fourrages		2 739	3 197	2 822	1 456	1 540	536	480
2_ Combustibles minéraux solides		32	16	47	6	9	2	0
3A Produits pétroliers bruts				0	0	2 269		137
3B Produits pétroliers raffinés		723	1 280	426	662	769	2	43
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		35	10	144	52	24	0	0
4B Minerais et déchets non ferreux		152	35	91	24	46	2	1
5A Produits métallurgiques ferreux		2 832	299	1 779	1 035	383	6	22
5B Produits métallurgiques non ferreux		542	359	1 217	370	537	57	34
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		366	48	263	486	85	3	13
6B Matières premières pour l'industrie chimique		7	6	21	2	2	0	0
7_ Engrais		209	156	142	4	36	6	2
8A Produits chimiques de base		816	959	1 619	433	1 235	1 497	47
8B Pâte à papier et cellulose		46	17	37	0	19		
8C Autres produits chimiques		2 608	1 849	5 762	2 321	3 525	1 184	400
9A Matériel de transport et matériel agricole		2 117	1 363	15 559	3 986	3 621	128	81
9B Machines et articles métalliques		3 175	3 003	15 312	8 135	7 284	1 950	493
9C Verre, faïence, porcelaine		493	65	531	387	179	17	7
9D Autres articles manufacturés		3 797	2 081	7 396	7 265	3 040	573	422
<b>TOTAL</b>		<b>21 287</b>	<b>15 664</b>	<b>53 674</b>	<b>27 123</b>	<b>24 745</b>	<b>6 000</b>	<b>2 240</b>

**INTRODUCTIONS (suite)**

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		15	1 526	44	40	69	162	4 621
1_ Denrées alimentaires et fourrages		76	1 719	216	88	73	19	14 962
2_ Combustibles minéraux solides			5	0		0	0	118
3A Produits pétroliers bruts			0					2 406
3B Produits pétroliers raffinés		83	193	18	1	114	13	4 325
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie			12	1	0	2	1	281
4B Minerais et déchets non ferreux		5	39	1	4	19	0	419
5A Produits métallurgiques ferreux		5	502	5	130	284	101	7 383
5B Produits métallurgiques non ferreux		38	278	7	85	82	44	3 650
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		12	394	34	22	5	2	1 732
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	10	0	0	0	0	49
7_ Engrais		1	42	0	2	0	2	601
8A Produits chimiques de base		10	317	7	39	155	41	7 176
8B Pâte à papier et cellulose			48	50	8	173	66	465
8C Autres produits chimiques		46	1 302	87	173	754	78	20 088
9A Matériel de transport et matériel agricole		3	7 904	346	416	638	96	36 259
9B Machines et articles métalliques		50	3 326	564	1 177	1 234	825	46 527
9C Verre, faïence, porcelaine		0	226	79	26	22	7	2 038
9D Autres articles manufacturés		157	3 411	1 522	884	833	908	32 289
<b>TOTAL</b>		<b>500</b>	<b>21 256</b>	<b>2 981</b>	<b>3 096</b>	<b>4 456</b>	<b>2 365</b>	<b>185 388</b>

## ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001

### VALEUR

#### EXPÉDITIONS

*Unité : million d'euros*

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	950	877	1 176	2 078	838	76	57
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 251	1 413	4 125	2 239	3 011	206	365
2_	Combustibles minéraux solides	29	0	50	4	1		0
3A	Produits pétroliers bruts	3				5		
3B	Produits pétroliers raffinés	468	306	608	816	821	57	6
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	134	2	44	95	3		
4B	Minerais et déchets non ferreux	104	17	159	141	137	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 297	286	2 061	1 506	579	45	80
5B	Produits métallurgiques non ferreux	446	128	923	535	573	31	24
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	190	61	392	204	109	3	6
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	6	1	7	8	2	0	1
7_	Engrais	20	11	25	12	11	8	0
8A	Produits chimiques de base	1 179	697	1 659	920	1 605	150	50
8B	Pâte à papier et cellulose	10	5	52	96	3	0	0
8C	Autres produits chimiques	3 232	1 687	5 538	3 430	3 576	153	345
9A	Matériel de transport et matériel agricole	4 863	2 359	12 781	6 605	9 848	873	664
9B	Machines et articles métalliques	4 140	3 353	14 526	6 019	7 843	1 250	656
9C	Verre, faïence, porcelaine	195	114	368	362	263	18	28
9D	Autres articles manufacturés	4 618	2 335	7 291	4 619	4 668	220	290
<b>TOTAL</b>		<b>25 135</b>	<b>13 654</b>	<b>51 787</b>	<b>29 687</b>	<b>33 898</b>	<b>3 090</b>	<b>2 572</b>

#### EXPÉDITIONS (suite)

Section NST	Pays UE de destination	Autriche	Espagne	Finlande	Grèce	Portugal	Suède	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	65	1 177	24	159	364	51	7 893
1_	Denrées alimentaires et fourrages	229	1 831	119	366	324	187	17 666
2_	Combustibles minéraux solides	2	1			0	3	89
3A	Produits pétroliers bruts	0						9
3B	Produits pétroliers raffinés	17	569	24	12	72	45	3 820
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	139			0	2	419
4B	Minerais et déchets non ferreux	6	107	0	0	0	8	678
5A	Produits métallurgiques ferreux	97	1 134	48	74	149	169	7 524
5B	Produits métallurgiques non ferreux	110	424	9	18	58	80	3 359
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18	135	17	4	23	17	1 178
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	8	0	2	2	0	38
7_	Engrais	0	35	0	3	8	1	133
8A	Produits chimiques de base	85	775	36	57	55	629	7 895
8B	Pâte à papier et cellulose	9	108	0	1	1	1	288
8C	Autres produits chimiques	427	2 626	208	496	425	379	22 523
9A	Matériel de transport et matériel agricole	875	10 207	460	580	3 315	1 213	54 642
9B	Machines et articles métalliques	817	7 461	716	454	1 036	1 496	49 768
9C	Verre, faïence, porcelaine	39	207	9	14	39	30	1 686
9D	Autres articles manufacturés	545	4 163	184	375	882	504	30 696
<b>TOTAL</b>		<b>3 340</b>	<b>31 108</b>	<b>1 853</b>	<b>2 614</b>	<b>6 753</b>	<b>4 816</b>	<b>210 305</b>

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE  
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

**TONNAGE**

**INTRODUCTIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 652	3 823	1 525	25 590	7	1 345	<b>33 942</b>
Pays-Bas	2 120	707	1 055	6 914	2	4 564	<b>15 363</b>
Allemagne	2 096	2 785	960	21 069	17	181	<b>27 109</b>
Italie	3 242	771	32	9 362	6	16	<b>13 429</b>
Royaume Uni	19 208	154	53		25	4	<b>19 444</b>
Irlande	425	1	17		2	0	<b>445</b>
Danemark	831	22	1	490	2	68	<b>1 414</b>
Grèce	720	0		135	0	0	<b>856</b>
Espagne	851	389	41	10 829	13	2	<b>12 126</b>
Portugal	96	7	30	997	0	0	<b>1 130</b>
Autriche	6	36	4	1 085	0	0	<b>1 132</b>
Suède	770	278	61	1 312	2	40	<b>2 463</b>
Finlande	517	81	52	1 280	2	1	<b>1 934</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32 532</b>	<b>9 055</b>	<b>3 833</b>	<b>79 064</b>	<b>80</b>	<b>6 223</b>	<b>130 788</b>

**TONNAGE**

**EXPÉDITIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 611	3 559	1 491	16 974	3	2 283	<b>25 920</b>
Pays-Bas	2 718	275	4 366	5 542	8	29	<b>12 937</b>
Allemagne	2 564	2 013	4 622	19 623	11	405	<b>29 237</b>
Italie	5 373	4 215	162	11 036	12	1 335	<b>22 132</b>
Royaume Uni	15 142	503	240		7	10	<b>15 902</b>
Irlande	1 224	4	4		3	1	<b>1 236</b>
Danemark	125	104	25	629	1	1	<b>884</b>
Grèce	1 164	34	7	465	4	1	<b>1 676</b>
Espagne	4 171	1 284	30	14 365	5	1 149	<b>21 004</b>
Portugal	2 788	45	25	1 322	3	2	<b>4 185</b>
Autriche	5	302	2	823	2	16	<b>1 149</b>
Suède	223	176	4	762	2	1	<b>1 168</b>
Finlande	151	32	4	420	1	0	<b>607</b>
<b>TOTAL</b>	<b>37 259</b>	<b>12 546</b>	<b>10 981</b>	<b>71 961</b>	<b>59</b>	<b>5 232</b>	<b>138 038</b>

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE  
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

## VALEUR

## INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	340	1 984	242	17 849	343	530	21 287
Pays-Bas	632	990	248	11 778	567	1 448	15 664
Allemagne	929	3 398	172	45 004	2 423	1 748	53 674
Italie	1 021	1 425	12	23 968	415	281	27 123
Royaume Uni	22 237	150	20		1 614	724	24 745
Irlande	5 329	1	2		558	109	6 000
Danemark	183	11	0	1 980	53	13	2 240
Grèce	134	0		354	12	0	500
Espagne	337	2 499	6	18 054	326	34	21 256
Portugal	54	11	14	2 877	24	0	2 981
Autriche	77	72	11	2 839	42	56	3 096
Suède	330	173	30	3 483	239	202	4 456
Finlande	591	47	32	1 627	52	17	2 365
<b>TOTAL</b>	<b>32 195</b>	<b>10 762</b>	<b>788</b>	<b>129 813</b>	<b>6 667</b>	<b>5 164</b>	<b>185 388</b>

## VALEUR

## EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	416	1 736	183	19 812	514	2 473	25 135
Pays-Bas	585	315	488	10 776	593	896	13 654
Allemagne	684	1 013	527	39 515	4 048	5 999	51 787
Italie	1 038	2 309	27	22 568	893	2 852	29 687
Royaume Uni	28 201	432	48		2 399	2 818	33 898
Irlande	2 286	11	1		268	524	3 090
Danemark	42	289	5	1 871	107	259	2 572
Grèce	343	220	1	1 782	190	78	2 614
Espagne	1 139	3 114	5	24 309	560	1 980	31 108
Portugal	376	109	3	3 720	224	2 321	6 753
Autriche	7	469	0	2 464	138	261	3 340
Suède	140	191	1	3 687	251	546	4 816
Finlande	65	125	1	1 315	91	255	1 853
<b>TOTAL</b>	<b>35 322</b>	<b>10 334</b>	<b>1 291</b>	<b>131 820</b>	<b>10 276</b>	<b>21 262</b>	<b>210 305</b>

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays Union européenne	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		4 844	1 442	3 307	1 824	1 541	92	166
Champagne-Ardenne		1 552	345	637	252	130	2	22
Picardie		2 966	757	1 284	432	461	12	34
Haute-Normandie		908	903	865	671	8 721	11	334
Centre		603	675	748	366	249	17	21
Basse-Normandie		237	109	247	97	116	5	8
Bourgogne		518	200	617	318	107	8	9
Nord-Pas-de-Calais		14 811	6 271	3 221	953	3 087	58	448
Lorraine		2 401	540	5 623	469	264	10	29
Alsace		1 080	1 169	5 069	378	173	16	23
Franche-Comté		381	133	531	255	113	6	7
Pays de la Loire		626	501	599	420	918	19	72
Bretagne		586	428	661	178	389	43	44
Poitou-Charentes		189	299	254	208	623	13	34
Aquitaine		359	428	591	288	1 109	43	57
Midi-Pyrénées		148	107	197	216	48	5	5
Limousin		47	36	82	45	23	1	16
Rhône-Alpes		932	484	1 599	2 118	448	57	57
Auvergne		174	90	295	200	37	13	6
Languedoc-Roussillon		266	70	202	1 891	117	3	5
PACA-Corse		312	375	479	1 851	768	12	16
<b>TOTAL</b>		<b>33 942</b>	<b>15 363</b>	<b>27 109</b>	<b>13 429</b>	<b>19 444</b>	<b>445</b>	<b>1 414</b>

INTRODUCTIONS (suite)

Région	Pays Union européenne	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		38	1 778	241	365	340	416	16 395
Champagne-Ardenne		8	135	16	16	80	47	3 244
Picardie		3	310	51	40	75	74	6 499
Haute-Normandie		72	343	60	34	262	144	13 326
Centre		2	354	58	50	87	125	3 356
Basse-Normandie		1	102	13	16	48	29	1 028
Bourgogne		3	166	20	20	176	24	2 187
Nord-Pas-de-Calais		122	657	77	72	208	209	30 195
Lorraine		7	274	38	71	99	122	9 947
Alsace		3	201	23	162	80	116	8 494
Franche-Comté		1	128	22	37	16	9	1 639
Pays de la Loire		48	489	50	28	130	71	3 971
Bretagne		16	436	53	12	130	84	3 061
Poitou-Charentes		1	281	38	13	153	132	2 238
Aquitaine		40	2 000	107	21	291	139	5 473
Midi-Pyrénées		4	982	65	8	15	14	1 813
Limousin		0	88	7	8	18	12	384
Rhône-Alpes		16	971	88	114	174	125	7 182
Auvergne		1	158	9	15	26	4	1 028
Languedoc-Roussillon		168	1 611	34	7	4	17	4 395
PACA-Corse		302	659	60	24	53	21	4 933
<b>TOTAL</b>		<b>856</b>	<b>12 126</b>	<b>1 130</b>	<b>1 132</b>	<b>2 463</b>	<b>1 934</b>	<b>130 788</b>

## TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001

## TONNAGE

## EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays Union européenne	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		1 671	537	826	904	766	72	54
Champagne-Ardenne		2 112	764	1 018	685	184	11	40
Picardie		2 413	876	1 194	870	691	40	41
Haute-Normandie		1 106	1 384	999	1 410	4 136	364	50
Centre		577	273	579	497	270	28	17
Basse-Normandie		260	63	138	235	97	3	8
Bourgogne		362	149	461	1 107	191	7	17
Nord-Pas-de-Calais		7 439	2 062	3 163	1 288	2 996	220	153
Lorraine		5 746	1 952	6 352	1 905	527	29	121
Alsace		969	2 400	9 211	1 180	363	29	79
Franche-Comté		311	108	291	391	151	10	23
Pays de la Loire		517	284	484	1 801	756	179	36
Bretagne		204	179	431	360	457	17	35
Poitou-Charentes		133	303	234	292	364	35	25
Aquitaine		351	564	619	450	1 477	110	61
Midi-Pyrénées		108	89	238	441	108	9	8
Limousin		63	22	42	236	46	1	3
Rhône-Alpes		716	291	1 398	2 608	692	24	43
Auvergne		137	65	505	433	211	5	7
Languedoc-Roussillon		246	149	322	900	268	21	34
PACA-Corse		480	425	732	4 140	1 150	23	29
<b>TOTAL</b>		<b>25 920</b>	<b>12 937</b>	<b>29 237</b>	<b>22 132</b>	<b>15 902</b>	<b>1 236</b>	<b>884</b>

## EXPÉDITIONS (suite)

Région	Pays Union européenne	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		59	1 877	233	63	58	43	7 161
Champagne-Ardenne		13	348	40	27	34	13	5 290
Picardie		35	595	96	48	105	42	7 046
Haute-Normandie		85	1 334	526	51	172	64	11 681
Centre		12	384	55	35	25	10	2 762
Basse-Normandie		15	315	87	5	7	1	1 235
Bourgogne		16	294	24	21	24	10	2 683
Nord-Pas-de-Calais		82	1 430	434	120	221	233	19 839
Lorraine		27	761	96	145	149	23	17 832
Alsace		31	327	52	276	73	44	15 035
Franche-Comté		10	179	16	99	18	8	1 615
Pays de la Loire		154	562	412	20	62	10	5 276
Bretagne		52	436	64	27	23	7	2 293
Poitou-Charentes		114	636	531	10	23	6	2 707
Aquitaine		49	4 330	963	25	19	8	9 026
Midi-Pyrénées		22	2 103	62	17	8	7	3 222
Limousin		10	125	44	4	1	0	596
Rhône-Alpes		50	948	101	92	61	37	7 061
Auvergne		13	136	14	13	19	2	1 558
Languedoc-Roussillon		414	1 208	57	13	28	15	3 676
PACA-Corse		413	2 674	278	38	40	23	10 445
<b>TOTAL</b>		<b>1 676</b>	<b>21 004</b>	<b>4 185</b>	<b>1 149</b>	<b>1 168</b>	<b>607</b>	<b>138 038</b>

**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC  
LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 2001**

Les cartes ci-après (pages 91 à 100) présentent, par chapitres de la nomenclature NST de la marchandise et par sens du transport, les cinq plus importants tonnages de marchandises transportées en introductions et en expéditions entre la France et les autres pays de l'Union européenne, tous modes de transport à la frontière françaises confondus.

Le chiffre (de 1 à 5) accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 ou produits agricoles et animaux vivants, les principaux échanges en introductions et en expéditions sont les suivants par ordre décroissant :

**Introductions**

<i>N°</i>	<i>Pays de chargement</i>	<i>Pays de déchargement</i>	<i>Million de tonnes</i>
1	<b>Espagne</b>	<b>France</b>	<b>2,121</b>
2	<b>Allemagne</b>	<b>France</b>	<b>1,147</b>
3	<b>Belgique-Luxembourg</b>	<b>France</b>	<b>1,040</b>
4	<b>Pays-Bas</b>	<b>France</b>	<b>0,659</b>
5	<b>Italie</b>	<b>France</b>	<b>0,594</b>

**Expéditions**

<i>N°</i>	<i>Pays de chargement</i>	<i>Pays de déchargement</i>	<i>Million de tonnes</i>
1	<b>France</b>	<b>Italie</b>	<b>5,183</b>
2	<b>France</b>	<b>Espagne</b>	<b>4,803</b>
3	<b>France</b>	<b>Pays-Bas</b>	<b>4,699</b>
4	<b>France</b>	<b>Belgique-Luxembourg</b>	<b>4,420</b>
5	<b>France</b>	<b>Allemagne</b>	<b>3,025</b>

Les cartes ci-après ont été réalisées par UMR ESPACE-CNRS Maison de la Géographie de Montpellier et adaptées sur Page Maker par Catherine GROSSET

**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001**  
**Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants**

**INTRODUCTIONS**

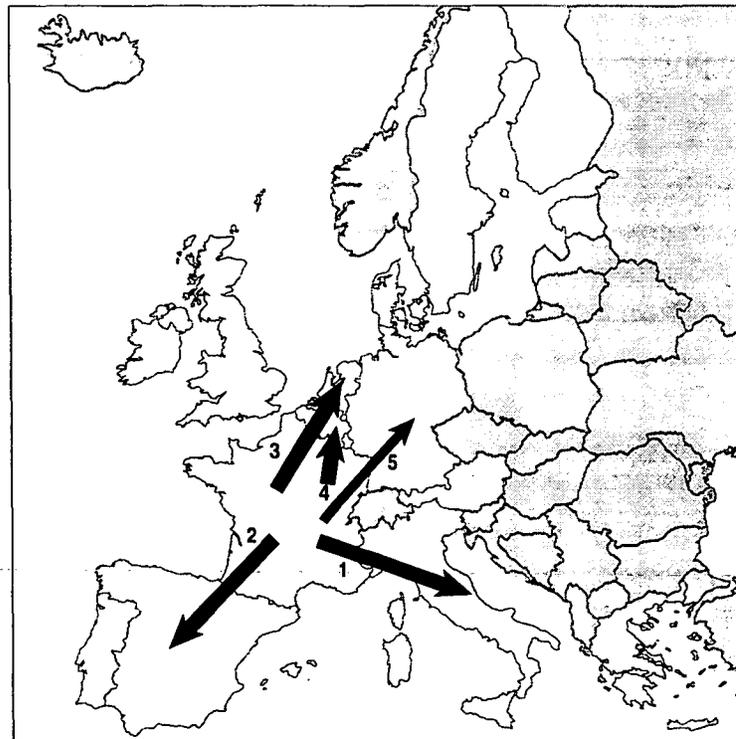


en milliers de tonnes

	> 6 000
	3 000 à 6 000
	1 500 à 3 000
	1 000 à 1 500
	< 1 000

©MGM-UMR ESPACE, 2002

**EXPÉDITIONS**



INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

# PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001

## Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

### INTRODUCTIONS

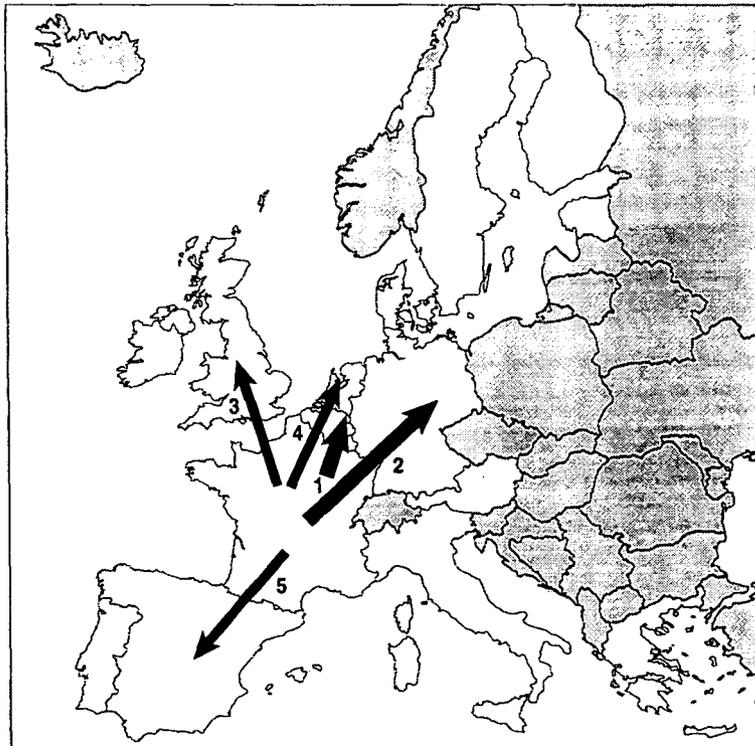


en milliers de tonnes

- > 6 000
- 3 000 à 6 000
- 1 500 à 3 000
- 1 000 à 1 500
- < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

### EXPÉDITIONS



**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001**  
**Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides**

**INTRODUCTIONS**



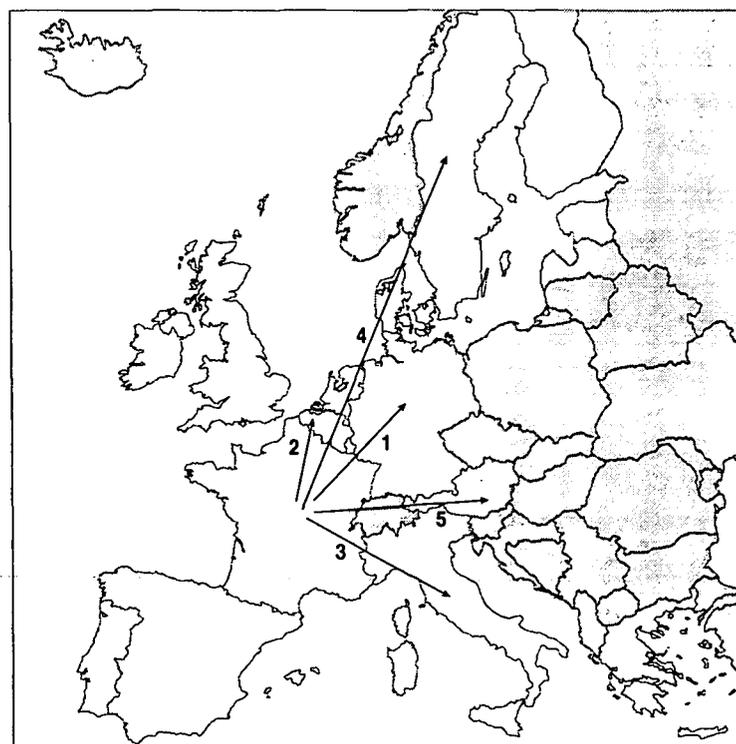
en milliers de tonnes

- > 6 000
- 3 000 à 6 000
- 1 500 à 3 000
- 1 000 à 1 500
- < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

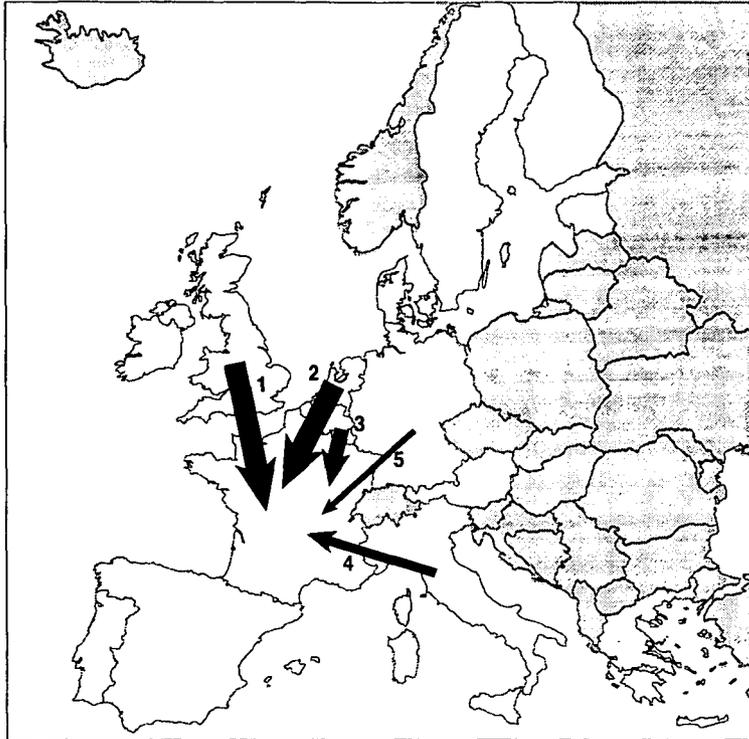
**INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.**

**EXPÉDITIONS**



PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001  
Chapitre 3 : produits pétroliers

INTRODUCTIONS

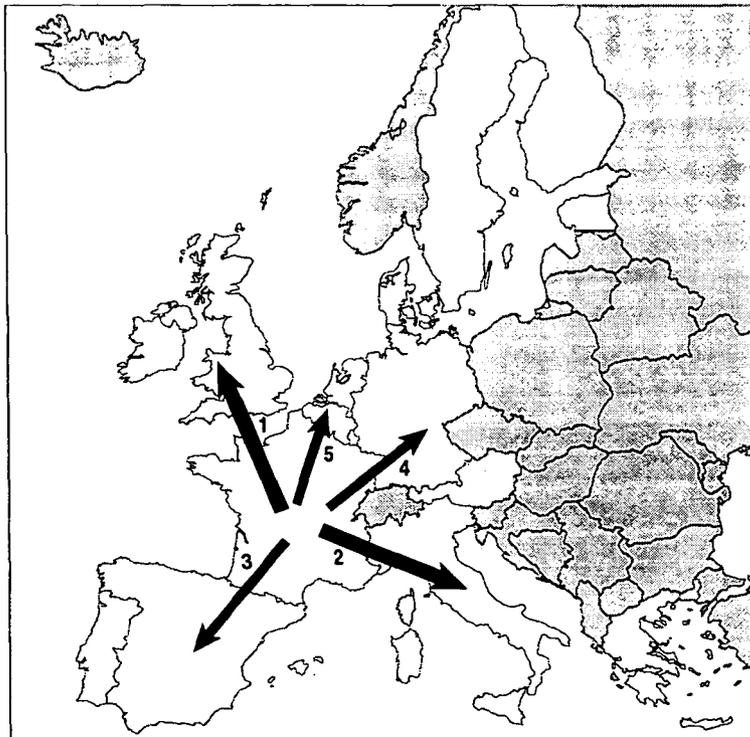


en milliers de tonnes

-  > 6 000
-  3 000 à 6 000
-  1 500 à 3 000
-  1 000 à 1 500
-  < 1 000

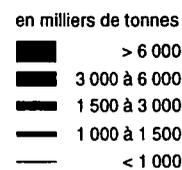
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

EXPÉDITIONS



**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001**  
**Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie**

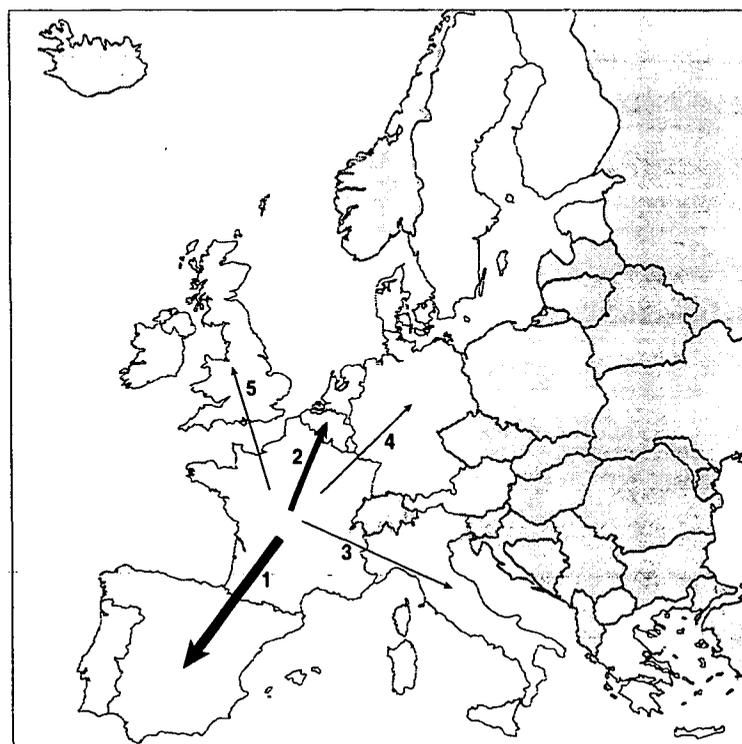
**INTRODUCTIONS**



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

**EXPÉDITIONS**

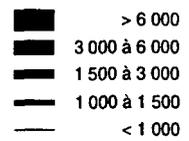


## PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001 Chapitre 5 : produits métallurgiques

### INTRODUCTIONS

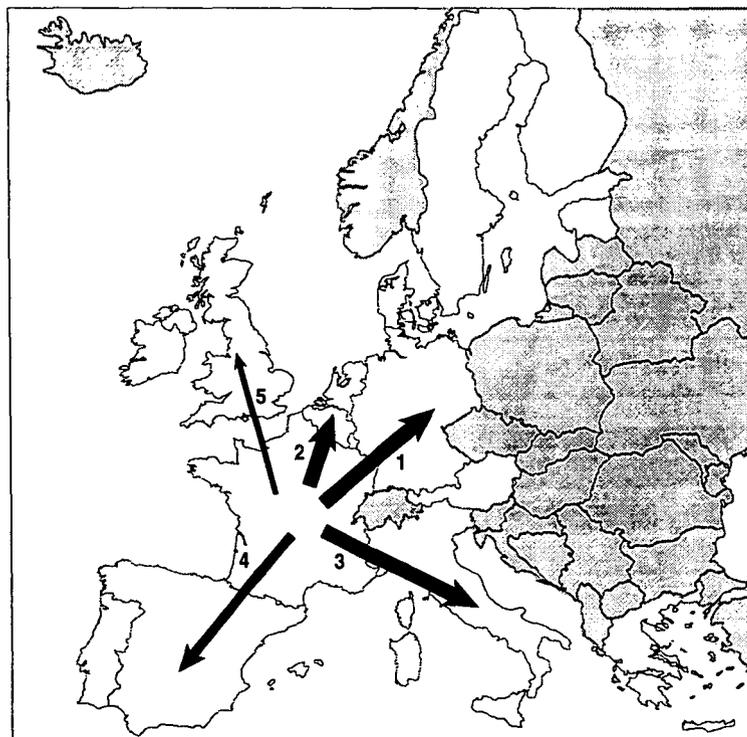


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

### EXPÉDITIONS

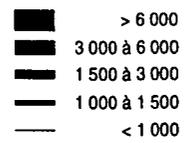


**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001**  
 Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction

**INTRODUCTIONS**



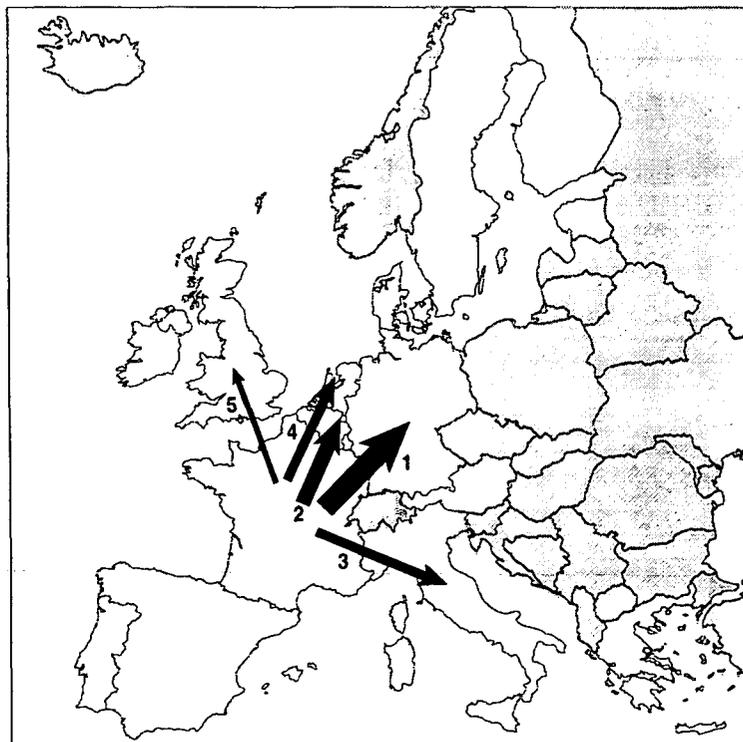
en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

**EXPÉDITIONS**



## PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001

### Chapitre 7 : engrais

#### INTRODUCTIONS

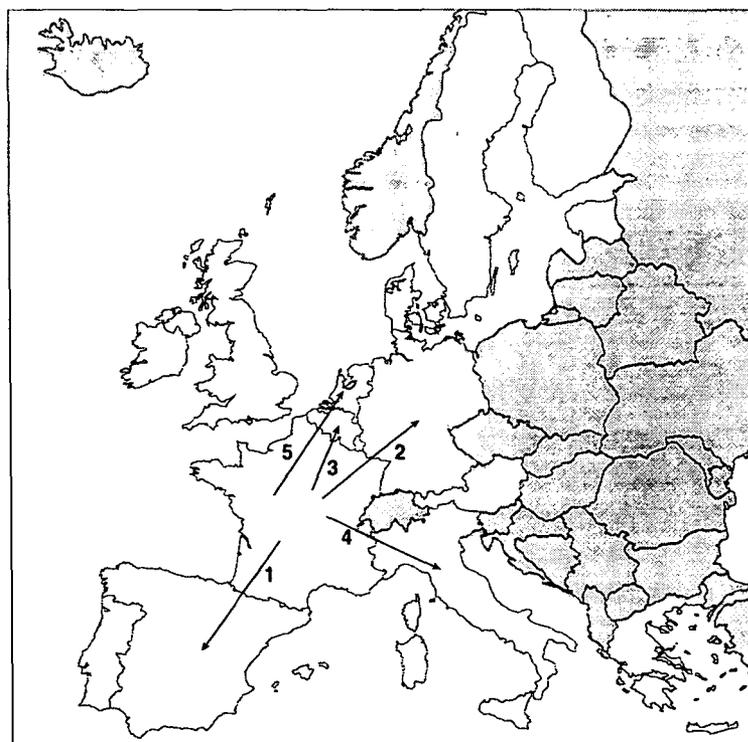


en milliers de tonnes

-  > 6 000
-  3 000 à 6 000
-  1 500 à 3 000
-  1 000 à 1 500
-  < 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

#### EXPÉDITIONS

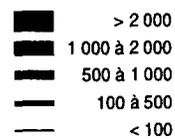


**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001**  
**Chapitre 8 : produits chimiques**

**INTRODUCTIONS**



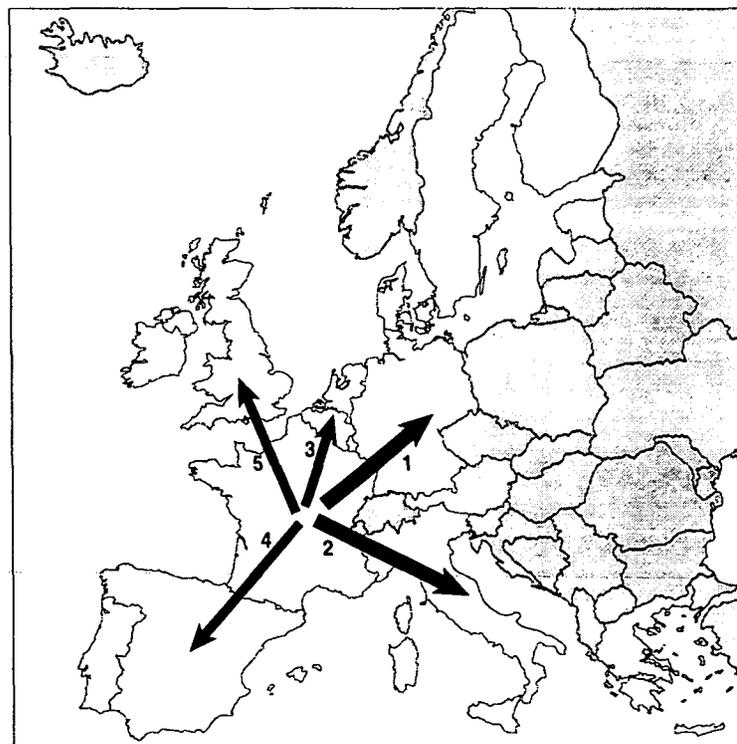
en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

**EXPÉDITIONS**



## PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2001

### Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

#### INTRODUCTIONS

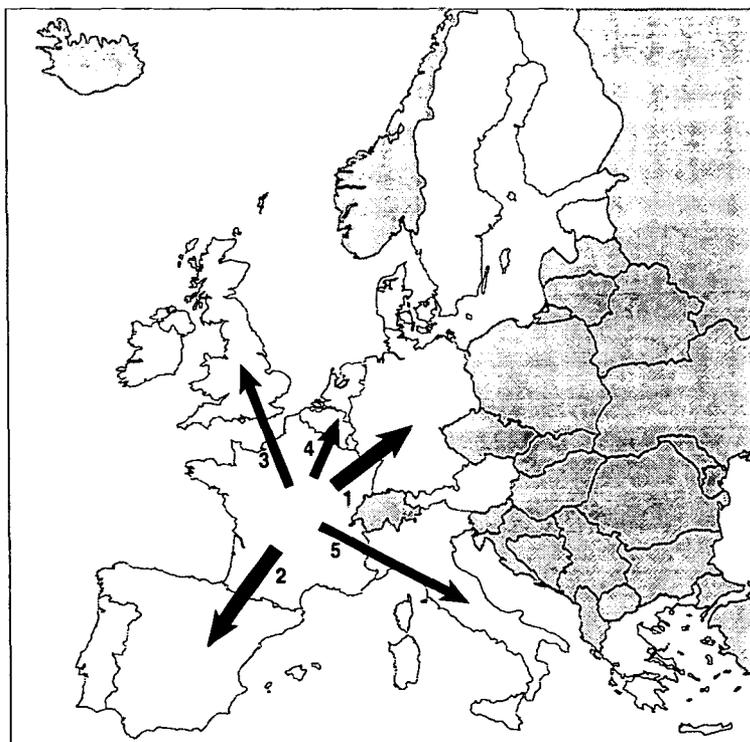


en milliers de tonnes

	> 6 000
	3 000 à 6 000
	1 500 à 3 000
	1 000 à 1 500
	< 1 000

Cartes : UMR ESPACE-CNRS

#### EXPÉDITIONS



**RÉSULTATS ANNUELS DE 2001  
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

<b>Échanges avec les pays tiers en 2001</b>	103
Échanges avec l'ensemble des pays tiers selon la nature de marchandise et par mode à la frontière en tonnage	104
Échanges avec l'ensemble des pays tiers selon la nature de marchandise et par mode à la frontière en valeur	105
Transport régional avec l'ensemble des pays tiers selon le mode à la frontière en tonnage	106
Transport régional avec l'ensemble des pays tiers selon le mode à la frontière en valeur	107
Échanges avec les autres pays tiers regroupés selon la nature de marchandise en tonnage	
Importations	108
Exportations	109
Échanges avec les autres pays tiers regroupés selon la nature de marchandise en valeur	
Importations	110
Exportations	111
Échanges avec les autres pays tiers regroupés selon le mode à la frontière en tonnage	112
Échanges avec les autres pays tiers regroupés selon le mode à la frontière en valeur	113
Transport régional avec les pays tiers regroupés en tonnage	
Importations	114
Exportations	115



## ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS EN 2001

Le Document administratif unique (DAU) reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la frontière communautaire et non plus de la frontière française.

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française (voir les tableaux pages 63 et 65).

Dans la répartition des importations et des exportations par groupe de pays, les départements d'outre-mer sont regroupés dans le poste divers (ceci à partir de la brochure 1994). Jusqu'en 1996, les échanges avec ces départements, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. Depuis 1997, les DOM font partie de la balance commerciale et sont désormais traités comme des départements de la métropole. Cette brochure continue néanmoins à les traiter avec les pays tiers.

La notion de pays utilisée dans les tableaux correspondants est celle du pays le plus lointain (pays d'origine ou de destination finale de la marchandise).

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes et un tableau présentant la composition de certains regroupements des pays tiers utilisés dans les tableaux qui suivent.

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

**TONNAGE**

**IMPORTATIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	3 384	31	0	896	50	0	4 362
1_ Denrées alimentaires et fourrages	7 085	5	57	1 245	33	582	9 007
2_ Combustibles minéraux solides	5 150	115	943	316	0	6	6 531
3A Produits pétroliers bruts	73 231			1	0		73 231
3B Produits pétroliers raffinés	20 168	101	27	252	1	20 686	41 234
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2 065	57		163	0		2 285
4B Minerais et déchets non ferreux	3 417	3	5	55	0	1	3 482
5A Produits métallurgiques ferreux	951	156	104	563	2	4	1 780
5B Produits métallurgiques non ferreux	566	68	12	327	4		977
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 681	42	48	1 690	1	0	3 464
6B Matières premières pour l'industrie chimique	45		4	11	0		60
7_ Engrais	3 502	11	108	237	0		3 857
8A Produits chimiques de base	2 450	53	41	469	3	10	3 026
8B Pâte à papier et cellulose	753	65	39	196	0		1 052
8C Autres produits chimiques	544	34	0	524	12	340	1 454
9A Matériel de transport et matériel agricole	240	63	1	367	15	424	1 112
9B Machines et articles métalliques	932	14	0	938	93	0	1 977
9C Verre, faïence, porcelaine	109	16	0	195	2	0	322
9D Autres articles manufacturés	1 744	83	0	1 940	86	0	3 854
<b>TOTAL</b>	<b>128 018</b>	<b>916</b>	<b>1 391</b>	<b>10 388</b>	<b>302</b>	<b>22 052</b>	<b>163 068</b>

**TONNAGE**

**EXPORTATIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	7 643	32	76	412	7		8 169
1_ Denrées alimentaires et fourrages	6 480	126	15	965	36	373	7 995
2_ Combustibles minéraux solides	3	5	7	3	0		19
3A Produits pétroliers bruts					0		0
3B Produits pétroliers raffinés	5 768	257	112	568	1	1 698	8 405
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	82	64		14	0		160
4B Minerais et déchets non ferreux	346			10	0		356
5A Produits métallurgiques ferreux	3 034	282	5	497	4	0	3 823
5B Produits métallurgiques non ferreux	134	7		103	4	1	248
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 666	44	643	3 359	3	137	5 852
6B Matières premières pour l'industrie chimique	373			2	0		375
7_ Engrais	187	5	14	24	0		231
8A Produits chimiques de base	1 481	170	2	313	7		1 973
8B Pâte à papier et cellulose	167	5		57	0		229
8C Autres produits chimiques	2 087	27	5	924	65	1	3 110
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 160	113	1	471	32	561	2 338
9B Machines et articles métalliques	1 547	8	0	611	136	0	2 302
9C Verre, faïence, porcelaine	374	14		232	7	0	627
9D Autres articles manufacturés	1 954	58	0	880	109	0	3 000
<b>TOTAL</b>	<b>34 485</b>	<b>1 216</b>	<b>882</b>	<b>9 446</b>	<b>412</b>	<b>2 772</b>	<b>49 213</b>

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

**VALEUR****IMPORTATIONS**

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	2 546	20	0	705	285	0	3 555
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 943	8	13	1 848	272	3	6 087
2_ Combustibles minéraux solides	305	10	65	28	0	0	408
3A Produits pétroliers bruts	14 674			0	0		14 674
3B Produits pétroliers raffinés	4 411	12	5	55	3	4 038	8 524
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	86	7		10	0		103
4B Minerais et déchets non ferreux	448	1	2	36	27	1	514
5A Produits métallurgiques ferreux	373	47	28	406	40	1	895
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 386	96	17	972	278		2 748
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	300	6	7	118	31	0	463
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2		0	3	0		5
7_ Engrais	410	1	16	34	0		462
8A Produits chimiques de base	2 097	89	52	1 361	962	3	4 563
8B Pâte à papier et cellulose	432	23	21	85	0		562
8C Autres produits chimiques	1 972	46	0	3 527	2 181	4	7 729
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 876	437	2	2 543	1 730	25 652	32 240
9B Machines et articles métalliques	10 519	51	1	13 640	21 132	213	45 555
9C Verre, faïence, porcelaine	232	5	0	296	554	3	1 089
9D Autres articles manufacturés	11 943	101	1	13 404	9 612	29	35 090
<b>TOTAL</b>	<b>57 953</b>	<b>960</b>	<b>230</b>	<b>39 068</b>	<b>37 107</b>	<b>29 946</b>	<b>165 264</b>

**VALEUR****EXPORTATIONS**

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 695	5	11	452	205		2 368
1_ Denrées alimentaires et fourrages	7 751	54	3	1 458	291	2	9 560
2_ Combustibles minéraux solides	0	1	1	0	0		3
3A Produits pétroliers bruts					0		0
3B Produits pétroliers raffinés	1 570	72	32	210	5	413	2 302
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	12	7		1	0		19
4B Minerais et déchets non ferreux	74			24	4		101
5A Produits métallurgiques ferreux	2 109	117	3	470	44	0	2 743
5B Produits métallurgiques non ferreux	612	20		278	138	2	1 050
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	429	5	4	188	37	1	665
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11			3	0		15
7_ Engrais	43	1	2	6	0		52
8A Produits chimiques de base	2 773	103	0	592	1 149		4 617
8B Pâte à papier et cellulose	31	1		11	0		43
8C Autres produits chimiques	6 826	58	1	4 131	6 059	0	17 076
9A Matériel de transport et matériel agricole	7 681	780	1	2 975	2 391	22 999	36 828
9B Machines et articles métalliques	15 422	33	2	7 153	21 198	15	43 822
9C Verre, faïence, porcelaine	878	11		375	571	0	1 835
9D Autres articles manufacturés	7 798	44	1	6 431	12 384	1 155	27 814
<b>TOTAL</b>	<b>55 716</b>	<b>1 313</b>	<b>63</b>	<b>24 758</b>	<b>44 476</b>	<b>24 587</b>	<b>150 913</b>

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS  
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

**TONNAGE**

**IMPORTATIONS**

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	10 892	60	5	1 439	149	318	12 863
Champagne-Ardenne	353	32	19	368	2	4	778
Picardie	430	95	46	437	8	1	1 018
Haute-Normandie	28 671	30	0	283	5	0	28 989
Centre	249	4	0	334	10	1	598
Basse-Normandie	563	0		80	2	0	646
Bourgogne	126	34	2	228	5	0	395
Nord-Pas-de-Calais	10 671	115	330	1 411	16	12 330	24 872
Lorraine	5 056	224	777	771	4	8 399	15 229
Alsace	4 208	53	101	1 486	9	925	6 782
Franche-Comté	52	11	2	392	5	1	463
Pays de la Loire	16 396	16	0	255	11	0	16 679
Bretagne	3 085	1		185	8	8	3 287
Poitou-Charentes	1 276	10	0	99	3	0	1 388
Aquitaine	2 642	11	1	235	10	14	2 914
Midi-Pyrénées	211	2		132	13	7	365
Limousin	43	6		31	0	0	80
Rhône-Alpes	6 673	127	107	1 670	24	1	8 601
Auvergne	144	16		143	2	0	305
Languedoc-Roussillon	1 540	32	0	148	4	6	1 730
PACA-Corse	34 739	40	0	261	13	36	35 089
<b>TOTAL</b>	<b>128 018</b>	<b>916</b>	<b>1 391</b>	<b>10 388</b>	<b>302</b>	<b>22 052</b>	<b>163 068</b>

**TONNAGE**

**EXPORTATIONS**

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	2 578	102	12	514	161	272	3 639
Champagne-Ardenne	629	61	6	189	4	0	890
Picardie	685	52	0	263	12	1	1 012
Haute-Normandie	9 026	27	0	498	17	30	9 597
Centre	391	27	0	200	21	1	640
Basse-Normandie	318	1		56	3	1	378
Bourgogne	467	23	0	198	12	0	699
Nord-Pas-de-Calais	5 708	154	2	666	16	180	6 725
Lorraine	1 082	176	68	546	5	288	2 165
Alsace	717	122	564	1 950	16	648	4 017
Franche-Comté	265	83	0	1 251	8	182	1 789
Pays de la Loire	1 260	1	0	123	13	179	1 576
Bretagne	913	5		146	8	13	1 085
Poitou-Charentes	1 321	1	0	67	4	1	1 394
Aquitaine	1 507	8		114	22	16	1 666
Midi-Pyrénées	326	13		162	9	78	587
Limousin	33	1		15	2	0	51
Rhône-Alpes	1 460	120	228	1 875	51	476	4 210
Auvergne	238	6		72	6	0	322
Languedoc-Roussillon	562	15	2	242	4	1	828
PACA-Corse	4 999	218		299	17	407	5 940
<b>TOTAL</b>	<b>34 485</b>	<b>1 216</b>	<b>882</b>	<b>9 446</b>	<b>412</b>	<b>2 772</b>	<b>49 213</b>

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS  
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

## VALEUR

## IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	9 974	99	2	14 981	18 075	14 652	57 783
Champagne-Ardenne	603	9	5	512	149	7	1 285
Picardie	1 101	289	8	868	222	1	2 488
Haute-Normandie	7 625	14	0	1 019	1 156	0	9 814
Centre	1 250	2	0	1 815	1 293	320	4 681
Basse-Normandie	703	0		445	314	9	1 471
Bourgogne	591	24	0	668	350	0	1 633
Nord-Pas-de-Calais	4 573	31	64	3 676	405	2 392	11 142
Lorraine	1 960	69	70	1 465	164	1 707	5 434
Alsace	2 974	164	67	3 224	974	22	7 425
Franche-Comté	335	5	1	875	437	1	1 653
Pays de la Loire	5 063	17	0	1 037	861	31	7 009
Bretagne	1 476	1		872	1 023	785	4 157
Poitou-Charentes	618	4	0	214	97	2	934
Aquitaine	1 364	31	0	645	1 469	2 197	5 707
Midi-Pyrénées	1 290	4		616	5 401	5 833	13 144
Limousin	98	1		90	29	0	218
Rhône-Alpes	5 949	67	14	4 092	2 764	151	13 037
Auvergne	458	12		566	191	19	1 246
Languedoc-Roussillon	940	102	0	341	623	874	2 879
PACA-Corse	9 010	15	0	1 046	1 112	943	12 126
<b>TOTAL</b>	<b>57 953</b>	<b>960</b>	<b>230</b>	<b>39 068</b>	<b>37 107</b>	<b>29 946</b>	<b>165 264</b>

## VALEUR

## EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	11 264	486	2	5 203	22 892	7 107	46 955
Champagne-Ardenne	1 281	25	2	505	165	0	1 977
Picardie	1 696	36	0	747	518	2	2 998
Haute-Normandie	5 155	55	0	1 108	1 907	11	8 236
Centre	1 318	12	0	1 132	2 218	200	4 880
Basse-Normandie	632	2		264	414	17	1 329
Bourgogne	1 827	23	0	811	488	0	3 149
Nord-Pas-de-Calais	5 659	134	1	1 653	603	31	8 082
Lorraine	1 589	87	12	1 432	153	1 214	4 487
Alsace	2 267	123	42	2 626	1 141	193	6 392
Franche-Comté	1 646	132	0	1 010	511	42	3 342
Pays de la Loire	2 260	2	0	854	1 077	1 394	5 588
Bretagne	1 408	3		633	743	186	2 974
Poitou-Charentes	1 877	1	0	254	181	20	2 334
Aquitaine	2 720	7		546	1 384	2 275	6 932
Midi-Pyrénées	782	7		387	1 874	9 471	12 521
Limousin	182	0		91	124	0	397
Rhône-Alpes	6 565	46	4	3 769	4 789	190	15 363
Auvergne	792	2		241	643	0	1 678
Languedoc-Roussillon	749	42	0	394	347	418	1 950
PACA-Corse	4 045	85		1 100	2 304	1 815	9 349
<b>TOTAL</b>	<b>55 716</b>	<b>1 313</b>	<b>63</b>	<b>24 758</b>	<b>44 476</b>	<b>24 587</b>	<b>150 913</b>

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\*  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

**TONNAGE**

**IMPORTATIONS**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	259	11	564	82	1 661
1_	Denrées alimentaires et fourrages	823	133	304	107	863
2_	Combustibles minéraux solides	0	0	621		1 927
3A	Produits pétroliers bruts		18 946	10 201		18 362
3B	Produits pétroliers raffinés	109	12 825	13 835	161	10 735
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	70	113	219	0	167
4B	Minerais et déchets non ferreux	16	20	15	4	2 173
5A	Produits métallurgiques ferreux	137	53	644	44	241
5B	Produits métallurgiques non ferreux	36	115	226	25	47
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 384	378	134	407	194
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1		25		26
7_	Engrais	2	27	1 668	12	1 887
8A	Produits chimiques de base	80	135	291	60	529
8B	Pâte à papier et cellulose	91	84	58	0	23
8C	Autres produits chimiques	491	35	124	28	25
9A	Matériel de transport et matériel agricole	19	6	214	194	18
9B	Machines et articles métalliques	136	5	432	126	75
9C	Verre, faïence, porcelaine	68	0	75	29	8
9D	Autres articles manufacturés	364	96	880	180	270
<b>TOTAL</b>		<b>4 085</b>	<b>32 985</b>	<b>30 530</b>	<b>1 460</b>	<b>39 235</b>

**IMPORTATIONS (suite)**

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	680	665	440	4 362
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 591	793	392	9 007
2_	Combustibles minéraux solides	1 992	754	1 236	6 531
3A	Produits pétroliers bruts	758	24 964		73 231
3B	Produits pétroliers raffinés	1 490	2 032	47	41 234
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 591	0	124	2 285
4B	Minerais et déchets non ferreux	974	98	181	3 482
5A	Produits métallurgiques ferreux	503	78	78	1 780
5B	Produits métallurgiques non ferreux	445	45	38	977
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	652	269	45	3 464
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2	0	6	60
7_	Engrais	54	193	15	3 857
8A	Produits chimiques de base	1 418	388	124	3 026
8B	Pâte à papier et cellulose	701	92	1	1 052
8C	Autres produits chimiques	394	268	89	1 454
9A	Matériel de transport et matériel agricole	199	376	84	1 112
9B	Machines et articles métalliques	298	817	88	1 977
9C	Verre, faïence, porcelaine	24	82	36	322
9D	Autres articles manufacturés	441	1 543	80	3 854
<b>TOTAL</b>		<b>18 209</b>	<b>33 458</b>	<b>3 106</b>	<b>163 068</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

## ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001

### TONNAGE

#### EXPORTATIONS

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	280	34	383	98	4 540
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 037	53	543	137	2 162
2_	Combustibles minéraux solides	7	9	0		3
3A	Produits pétroliers bruts					0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 012	332	378	588	1 636
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	77	40	1	0	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	11	152	153	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	320	32	368	172	668
5B	Produits métallurgiques non ferreux	25	3	25	12	34
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 956	134	162	79	513
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	0	1	0	359
7_	Engrais	32	0	11	2	69
8A	Produits chimiques de base	341	23	137	85	334
8B	Pâte à papier et cellulose	53	0	6	10	12
8C	Autres produits chimiques	303	53	530	195	518
9A	Matériel de transport et matériel agricole	92	24	366	179	545
9B	Machines et articles métalliques	129	29	367	112	480
9C	Verre, faïence, porcelaine	124	6	106	19	62
9D	Autres articles manufacturés	426	19	392	126	623
<b>TOTAL</b>		<b>9 226</b>	<b>944</b>	<b>3 927</b>	<b>1 814</b>	<b>12 556</b>

#### EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	771	1 748	316	<b>8 169</b>
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 153	2 247	663	<b>7 995</b>
2_	Combustibles minéraux solides	0	0	0	<b>19</b>
3B	Produits pétroliers raffinés	2 657	620	183	<b>8 405</b>
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	41	0	<b>160</b>
4B	Minerais et déchets non ferreux	11	28	0	<b>356</b>
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 400	711	152	<b>3 823</b>
5B	Produits métallurgiques non ferreux	37	44	68	<b>248</b>
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	574	309	127	<b>5 852</b>
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	11	2	<b>375</b>
7_	Engrais	38	50	29	<b>231</b>
8A	Produits chimiques de base	547	479	28	<b>1 973</b>
8B	Pâte à papier et cellulose	2	144	1	<b>229</b>
8C	Autres produits chimiques	511	812	189	<b>3 110</b>
9A	Matériel de transport et matériel agricole	500	474	158	<b>2 338</b>
9B	Machines et articles métalliques	478	496	212	<b>2 302</b>
9C	Verre, faïence, porcelaine	135	131	44	<b>627</b>
9D	Autres articles manufacturés	455	633	327	<b>3 000</b>
<b>TOTAL</b>		<b>9 269</b>	<b>8 978</b>	<b>2 499</b>	<b>49 213</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\*  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

**VALEUR**

**IMPORTATIONS**

Unité : million d'euros

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_ Produits agricoles et animaux vivants		46	5	294	115	1 191
1_ Denrées alimentaires et fourrages		245	382	324	150	1 125
2_ Combustibles minéraux solides		0	0	41		104
3A Produits pétroliers bruts			3 982	1 972		3 863
3B Produits pétroliers raffinés		21	2 493	2 872	24	2 261
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		9	8	23	0	8
4B Minerais et déchets non ferreux		8	2	33	3	170
5A Produits métallurgiques ferreux		105	33	245	27	91
5B Produits métallurgiques non ferreux		208	249	514	61	195
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		24	16	41	42	30
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0		2		1
7_ Engrais		0	4	206	2	212
8A Produits chimiques de base		590	38	401	27	192
8B Pâte à papier et cellulose		10	47	28	0	14
8C Autres produits chimiques		1 890	38	186	44	74
9A Matériel de transport et matériel agricole		264	39	898	908	414
9B Machines et articles métalliques		2 322	166	2 804	881	1 161
9C Verre, faïence, porcelaine		280	1	121	37	24
9D Autres articles manufacturés		2 762	100	3 100	1 429	3 648
<b>TOTAL</b>		<b>8 785</b>	<b>7 603</b>	<b>14 103</b>	<b>3 751</b>	<b>14 779</b>

**IMPORTATIONS (suite)**

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		768	703	433	<b>3 555</b>
1_ Denrées alimentaires et fourrages		2 427	831	602	<b>6 087</b>
2_ Combustibles minéraux solides		134	58	72	<b>408</b>
3A Produits pétroliers bruts		115	4 741		<b>14 674</b>
3B Produits pétroliers raffinés		235	601	15	<b>8 524</b>
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		48	0	6	<b>103</b>
4B Minerais et déchets non ferreux		152	18	128	<b>514</b>
5A Produits métallurgiques ferreux		262	78	54	<b>895</b>
5B Produits métallurgiques non ferreux		1 211	172	137	<b>2 748</b>
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		176	108	25	<b>463</b>
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1	0	1	<b>5</b>
7_ Engrais		10	26	2	<b>462</b>
8A Produits chimiques de base		1 761	1 386	170	<b>4 563</b>
8B Pâte à papier et cellulose		412	51	0	<b>562</b>
8C Autres produits chimiques		3 941	1 076	480	<b>7 729</b>
9A Matériel de transport et matériel agricole		6 476	2 240	21 001	<b>32 240</b>
9B Machines et articles métalliques		17 597	15 398	5 225	<b>45 555</b>
9C Verre, faïence, porcelaine		261	276	88	<b>1 089</b>
9D Autres articles manufacturés		5 403	14 323	4 325	<b>35 090</b>
<b>TOTAL</b>		<b>41 392</b>	<b>42 085</b>	<b>32 766</b>	<b>165 264</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

## ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001

### VALEUR

#### EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_ Produits agricoles et animaux vivants		210	19	232	66	719
1_ Denrées alimentaires et fourrages		834	112	614	161	1 420
2_ Combustibles minéraux solides		1	1	0		0
3A Produits pétroliers bruts						0
3B Produits pétroliers raffinés		532	75	127	161	466
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		7	2	0	0	0
4B Minerais et déchets non ferreux		19	13	17	0	3
5A Produits métallurgiques ferreux		224	28	295	97	392
5B Produits métallurgiques non ferreux		113	12	76	35	124
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		109	10	73	20	83
6B Matières premières pour l'industrie chimique		3	0	0	0	8
7_ Engrais		7	0	2	0	15
8A Produits chimiques de base		427	17	283	99	260
8B Pâte à papier et cellulose		8	0	3	5	6
8C Autres produits chimiques		1 494	136	2 632	605	2 386
9A Matériel de transport et matériel agricole		2 818	278	2 318	1 420	5 272
9B Machines et articles métalliques		1 992	494	4 510	1 686	5 850
9C Verre, faïence, porcelaine		356	17	185	53	112
9D Autres articles manufacturés		5 019	263	2 608	747	3 391
<b>TOTAL</b>		<b>14 172</b>	<b>1 478</b>	<b>13 978</b>	<b>5 155</b>	<b>20 508</b>

#### EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		382	620	120	2 368
1_ Denrées alimentaires et fourrages		2 656	2 686	1 078	9 560
2_ Combustibles minéraux solides		0	0	0	3
3B Produits pétroliers raffinés		605	261	75	2 302
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		2	8	0	19
4B Minerais et déchets non ferreux		21	27	0	101
5A Produits métallurgiques ferreux		969	632	106	2 743
5B Produits métallurgiques non ferreux		328	232	130	1 050
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		148	169	52	665
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1	2	1	15
7_ Engrais		9	12	7	52
8A Produits chimiques de base		2 311	1 123	97	4 617
8B Pâte à papier et cellulose		2	18	1	43
8C Autres produits chimiques		4 674	3 819	1 329	17 076
9A Matériel de transport et matériel agricole		14 848	7 671	2 203	36 828
9B Machines et articles métalliques		13 669	13 148	2 474	43 822
9C Verre, faïence, porcelaine		586	465	61	1 835
9D Autres articles manufacturés		7 271	6 686	1 829	27 814
<b>TOTAL</b>		<b>48 481</b>	<b>37 579</b>	<b>9 562</b>	<b>150 913</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL  
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\*  
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

**TONNAGE**

**IMPORTATIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	2	209	28	2 919	2	925	<b>4 085</b>
Europe du Nord	20 151	14	23	485	1	12 311	<b>32 985</b>
Europe de l'Est	18 465	401	417	2 811	9	8 427	<b>30 530</b>
Reste de l'Europe	871	34	3	507	7	38	<b>1 460</b>
Afrique	38 407	38	323	417	48	2	<b>39 235</b>
Amérique	16 055	101	490	1 344	112	108	<b>18 209</b>
Asie	31 819	33	78	1 214	107	207	<b>33 458</b>
Australie - Océanie - Divers	2 249	86	29	691	18	34	<b>3 106</b>
<b>TOTAL</b>	<b>128 018</b>	<b>916</b>	<b>1 391</b>	<b>10 388</b>	<b>302</b>	<b>22 052</b>	<b>163 068</b>

**TONNAGE**

**EXPORTATIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	65	892	791	5 776	2	1 701	<b>9 226</b>
Europe du Nord	521	9	9	186	1	217	<b>944</b>
Europe de l'Est	781	238	56	2 519	11	323	<b>3 927</b>
Reste de l'Europe	896	72	25	798	5	19	<b>1 814</b>
Afrique	12 371	0		1	59	125	<b>12 556</b>
Amérique	8 932	0		1	149	187	<b>9 269</b>
Asie	8 591	2		66	149	169	<b>8 978</b>
Australie - Océanie - Divers	2 328	2	1	99	38	31	<b>2 499</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34 485</b>	<b>1 216</b>	<b>882</b>	<b>9 446</b>	<b>412</b>	<b>2 772</b>	<b>49 213</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\*  
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 2001**

IMPORTATIONS	VALEUR						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	
Pays tiers regroupés							<i>Unité : million d'euros</i>
Suisse - Liechtenstein	22	165	8	7 687	785	117	<b>8 785</b>
Europe du Nord	4 300	7	6	843	63	2 384	<b>7 603</b>
Europe de l'Est	3 954	492	68	7 466	341	1 782	<b>14 103</b>
Reste de l'Europe	813	137	1	2 420	315	65	<b>3 751</b>
Afrique	12 934	15	20	663	882	265	<b>14 779</b>
Amérique	11 955	30	76	6 304	18 801	4 224	<b>41 392</b>
Asie	22 432	79	11	10 065	8 865	633	<b>42 085</b>
Australie - Océanie - Divers	1 543	34	40	3 619	7 053	20 476	<b>32 766</b>
<b>TOTAL</b>	<b>57 953</b>	<b>960</b>	<b>230</b>	<b>39 068</b>	<b>37 107</b>	<b>29 946</b>	<b>165 264</b>

EXPORTATIONS	VALEUR						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	
Pays tiers regroupés							<i>Unité : million d'euros</i>
Suisse - Liechtenstein	46	467	43	9 269	1 084	3 263	<b>14 172</b>
Europe du Nord	212	39	2	840	293	92	<b>1 478</b>
Europe de l'Est	455	591	11	10 985	1 377	559	<b>13 978</b>
Reste de l'Europe	682	196	6	3 049	840	380	<b>5 155</b>
Afrique	13 910	0		32	3 571	2 996	<b>20 508</b>
Amérique	17 965	0		17	18 942	11 556	<b>48 481</b>
Asie	15 877	18		406	16 125	5 153	<b>37 579</b>
Australie - Océanie - Divers	6 568	1	0	159	2 244	589	<b>9 562</b>
<b>TOTAL</b>	<b>55 716</b>	<b>1 313</b>	<b>63</b>	<b>24 758</b>	<b>44 476</b>	<b>24 587</b>	<b>150 913</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\* EN 2001

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		171	3 067	1 700	213	2 539
Champagne-Ardenne		32	5	406	11	106
Picardie		25	17	283	30	66
Haute-Normandie		51	8 136	3 340	75	2 339
Centre		36	71	116	17	36
Basse-Normandie		6	174	179	18	147
Bourgogne		66	27	93	12	41
Nord-Pas-de-Calais		65	15 654	2 164	128	1 744
Lorraine		90	198	9 160	30	680
Alsace		1 998	63	1 386	60	1 533
Franche-Comté		277	1	98	16	12
Pays de la Loire		25	4 943	2 119	303	5 180
Bretagne		12	44	721	22	436
Poitou-Charentes		20	39	592	12	383
Aquitaine		21	181	1 021	47	530
Midi-Pyrénées		8	16	58	19	70
Limousin		9	1	12	7	5
Rhône-Alpes		1 067	34	1 268	132	3 767
Auvergne		36	2	62	10	21
Languedoc-Roussillon		31	30	398	51	925
PACA-Corse		38	280	5 354	246	18 677
<b>TOTAL</b>		<b>4 085</b>	<b>32 985</b>	<b>30 530</b>	<b>1 460</b>	<b>39 235</b>

IMPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		2 249	2 445	479	12 863
Champagne-Ardenne		121	78	19	778
Picardie		397	137	62	1 018
Haute-Normandie		794	14 141	111	28 989
Centre		135	156	31	598
Basse-Normandie		49	60	14	646
Bourgogne		90	49	15	395
Nord-Pas-de-Calais		3 785	933	399	24 872
Lorraine		3 353	641	1 077	15 229
Alsace		335	1 262	145	6 782
Franche-Comté		25	23	10	463
Pays de la Loire		1 905	2 069	134	16 679
Bretagne		1 777	261	14	3 287
Poitou-Charentes		255	83	4	1 388
Aquitaine		764	266	84	2 914
Midi-Pyrénées		91	77	25	365
Limousin		36	7	3	80
Rhône-Alpes		510	1 729	93	8 601
Auvergne		90	77	7	305
Languedoc-Roussillon		173	94	28	1 730
PACA-Corse		1 274	8 869	352	35 089
<b>TOTAL</b>		<b>18 209</b>	<b>33 458</b>	<b>3 106</b>	<b>163 068</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

## TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\* EN 2001

## TONNAGE

## EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		215	67	297	120	1 125
Champagne-Ardenne		124	6	111	21	210
Picardie		107	12	162	37	197
Haute-Normandie		302	114	323	198	3 748
Centre		79	4	127	28	108
Basse-Normandie		11	4	53	10	176
Bourgogne		107	8	78	34	87
Nord-Pas-de-Calais		246	567	730	195	1 707
Lorraine		338	32	652	76	184
Alsace		2 942	15	256	95	173
Franche-Comté		1 421	8	69	22	30
Pays de la Loire		29	7	82	166	537
Bretagne		29	23	201	25	308
Poitou-Charentes		23	5	114	15	510
Aquitaine		55	12	69	34	755
Midi-Pyrénées		128	3	36	74	103
Limousin		6	0	8	2	14
Rhône-Alpes		2 238	29	285	178	310
Auvergne		30	2	40	9	39
Languedoc-Roussillon		88	10	78	138	192
PACA-Corse		709	18	156	338	2 045
<b>TOTAL</b>		<b>9 226</b>	<b>944</b>	<b>3 927</b>	<b>1 814</b>	<b>12 556</b>

## EXPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		597	796	422	3 639
Champagne-Ardenne		175	202	41	890
Picardie		176	250	72	1 012
Haute-Normandie		2 720	1 898	295	9 597
Centre		116	143	35	640
Basse-Normandie		28	66	29	378
Bourgogne		167	189	29	699
Nord-Pas-de-Calais		1 320	1 617	343	6 725
Lorraine		371	451	62	2 165
Alsace		161	310	65	4 017
Franche-Comté		103	118	18	1 789
Pays de la Loire		257	271	229	1 576
Bretagne		85	300	114	1 085
Poitou-Charentes		186	382	159	1 394
Aquitaine		298	295	149	1 666
Midi-Pyrénées		55	135	53	587
Limousin		7	9	4	51
Rhône-Alpes		558	493	119	4 210
Auvergne		63	110	30	322
Languedoc-Roussillon		202	76	45	828
PACA-Corse		1 624	865	186	5 940
<b>TOTAL</b>		<b>9 269</b>	<b>8 978</b>	<b>2 499</b>	<b>49 213</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1998 À 2001  
TRANSIT - SOURCES TRANSPORT**

<b>Résultats généraux de 1998 à 2001</b>	<b>118</b>
Transit ferroviaire selon la nature de marchandise en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	119
Transit par voie navigable selon la nature de marchandise en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	120
Transit de marchandises par véhicule routier immatriculé en France selon la nature de marchandise en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	121

## RÉSULTATS DE 1998 À 2001

Les informations sur le transit des marchandises traversant la France, dont le lieu de chargement et le lieu de déchargement se trouvent en dehors du territoire français, sont issues des fichiers sources Transport.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la section NST de la nomenclature des marchandises et les modes fer, voie navigable et route, exprimés en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées en France.

Les chiffres publiés dans cette brochure pour le mode fer correspondent à une définition du transit différente de ce qui était retenu antérieurement : le partage entre le transport international en entrée ou en sortie de France et le transit est désormais fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence avec ce qui est fait pour les autres modes de transport (voir dans le chapitre ANNEXES).

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Le transit routier (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports réalisés avec des véhicules (porteurs jusqu'en 1995, et moteurs à partir de 1996) immatriculés en France métropolitaine (source enquête permanente sur les transports routiers de marchandises).

**TRANSIT FERROVIAIRE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1998 À 2001**

**TONNES TRANSPORTÉES**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	1998	1999	2000	2001
0_ Produits agricoles et animaux vivants	100	99	74	64
1_ Denrées alimentaires et fourrages	77	44	53	86
2_ Combustibles minéraux solides	0			1
3A Produits pétroliers bruts			0	
3B Produits pétroliers raffinés	38	61	37	24
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	6	10	34	30
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	1	4
5A Produits métallurgiques ferreux	920	924	1 000	785
5B Produits métallurgiques non ferreux	68	63	65	31
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	125	103	87	56
7_ Engrais	7	1	1	1
8A Produits chimiques de base	58	46	72	57
8B Pâte à papier et cellulose	53	38	66	56
8C Autres produits chimiques	28	19	17	16
9A Matériel de transport et matériel agricole	885	755	740	699
9B Machines et articles métalliques	89	83	59	53
9C Verre, faïence, porcelaine	20	16	13	3
9D Autres articles manufacturés	8 131	8 011	8 135	7 133
<b>TOTAL</b>	<b>10 604</b>	<b>10 272</b>	<b>10 454</b>	<b>9 099</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

*Unité : million de tkm*

Section NST	1998	1999	2000	2001
0_ Produits agricoles et animaux vivants	66	65	47	43
1_ Denrées alimentaires et fourrages	55	27	25	76
2_ Combustibles minéraux solides	0			1
3A Produits pétroliers bruts			0	
3B Produits pétroliers raffinés	21	34	21	12
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2	3	17	11
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0	1
5A Produits métallurgiques ferreux	560	537	576	457
5B Produits métallurgiques non ferreux	46	43	36	9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	108	81	71	47
7_ Engrais	2	0	0	0
8A Produits chimiques de base	33	26	41	25
8B Pâte à papier et cellulose	28	19	44	41
8C Autres produits chimiques	11	7	8	6
9A Matériel de transport et matériel agricole	709	627	626	603
9B Machines et articles métalliques	75	71	48	45
9C Verre, faïence, porcelaine	16	8	7	1
9D Autres articles manufacturés	5 499	5 347	5 437	4 694
<b>TOTAL</b>	<b>7 232</b>	<b>6 896</b>	<b>7 005</b>	<b>6 072</b>

**TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1998 À 2001**

**TONNES TRANSPORTÉES**

Unité : millier de tonnes

Section NST	1998	1999	2000	2001
0_ Produits agricoles et animaux vivants	279	232	328	293
1_ Denrées alimentaires et fourrages	270	282	285	311
2_ Combustibles minéraux solides	169	173	296	246
3B Produits pétroliers raffinés	3 756	3 488	3 855	4 585
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	124	98	62	118
4B Minerais et déchets non ferreux	4	5	3	6
5A Produits métallurgiques ferreux	1 188	1 172	1 203	1 110
5B Produits métallurgiques non ferreux	150	165	155	172
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 649	3 195	3 966	3 344
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2	1	3	3
7_ Engrais	128	154	155	174
8A Produits chimiques de base	69	81	67	59
8B Pâte à papier et cellulose	375	445	400	429
8C Autres produits chimiques	14	8	62	118
9A Matériel de transport et matériel agricole			1	0
9B Machines et articles métalliques	22	27	22	29
9C Verre, faïence, porcelaine	39	33	35	38
9D Autres articles manufacturés	977	959	1 101	1 202
<b>TOTAL</b>	<b>11 217</b>	<b>10 518</b>	<b>12 000</b>	<b>12 239</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

Unité : million de tkm

Section NST	1998	1999	2000	2001
0_ Produits agricoles et animaux vivants	50	42	57	38
1_ Denrées alimentaires et fourrages	49	51	49	43
2_ Combustibles minéraux solides	28	29	47	31
3B Produits pétroliers raffinés	675	627	649	591
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	23	18	11	16
4B Minerais et déchets non ferreux	1	1	1	1
5A Produits métallurgiques ferreux	217	213	207	147
5B Produits métallurgiques non ferreux	27	30	26	22
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	364	332	482	386
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	1	0
7_ Engrais	22	27	25	22
8A Produits chimiques de base	13	15	12	8
8B Pâte à papier et cellulose	68	81	67	54
8C Autres produits chimiques	3	1	11	17
9A Matériel de transport et matériel agricole			0	0
9B Machines et articles métalliques	4	5	4	5
9C Verre, faïence, porcelaine	7	6	6	6
9D Autres articles manufacturés	178	172	196	189
<b>TOTAL</b>	<b>1 729</b>	<b>1 649</b>	<b>1 850</b>	<b>1 578</b>

**TRANSIT PAR VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ EN FRANCE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1998 À 2001**

**TONNES TRANSPORTÉES**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	1998	1999	2000	2001
0_ Produits agricoles et animaux vivants	59	65	46	22
1_ Denrées alimentaires et fourrages	77	100	59	49
2_ Combustibles minéraux solides		6	7	10
3B Produits pétroliers raffinés		10	5	
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	5		10	40
4B Minerais et déchets non ferreux	24	3		12
5A Produits métallurgiques ferreux	66	111	22	70
5B Produits métallurgiques non ferreux	27	10	12	5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	39	25	19	46
7_ Engrais	3	8		5
8A Produits chimiques de base	17	30	49	14
8B Pâte à papier et cellulose		11	7	
8C Autres produits chimiques	179	147	99	60
9A Matériel de transport et matériel agricole	122	99	109	86
9B Machines et articles métalliques	77	127	65	44
9C Verre, faïence, porcelaine	23	22	6	16
9D Autres articles manufacturés	453	512	275	294
<b>TOTAL</b>	<b>1 171</b>	<b>1 286</b>	<b>790</b>	<b>775</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

*Unité : million de tkm*

Section NST	1998	1999	2000	2001
0_ Produits agricoles et animaux vivants	46	43	12	8
1_ Denrées alimentaires et fourrages	50	75	37	39
2_ Combustibles minéraux solides		5	0	9
3B Produits pétroliers raffinés		9	1	
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0		1	16
4B Minerais et déchets non ferreux	8	3		10
5A Produits métallurgiques ferreux	50	92	18	50
5B Produits métallurgiques non ferreux	19	8	6	5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	24	19	13	34
7_ Engrais	1	4		3
8A Produits chimiques de base	11	22	34	9
8B Pâte à papier et cellulose		8	4	
8C Autres produits chimiques	98	99	70	38
9A Matériel de transport et matériel agricole	109	82	89	53
9B Machines et articles métalliques	53	95	50	35
9C Verre, faïence, porcelaine	9	19	6	8
9D Autres articles manufacturés	324	344	202	192
<b>TOTAL</b>	<b>801</b>	<b>927</b>	<b>544</b>	<b>509</b>



ANNEXES
---------

<b>Champ d'application des données</b>	124
<b>Définitions et Concepts</b>	129
<b>Variables disponibles</b>	
Dans les fichiers Transport	132
Dans le fichier Douanes	133
<b>Nomenclatures</b>	
Nomenclature NST des produits	134
Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
Construction de l'Union européenne	136
Regroupement des pays tiers	137
Mode de transport	138
Répartition des principaux flux interrégionaux	139
entre la France et les autres pays de l'Union européenne	142

## LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

### FICHER TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur les transports routiers de marchandises) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête se rapporte, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine.

- camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur à 36,6 tonnes.
- tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de poids total roulant autorisé (PTRA) compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990, les transports internationaux (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept.

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).
- tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

#### *Erreur d'échantillonnage*

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

#### *Redressements des non réponses*

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses.

## Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes.

Les trois premières en 1981, 1983 et 1990, la dernière en date est intervenue en 1996.

L'enquête TRM a été profondément remaniée en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
  - . Jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
  - . À partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camion et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.
- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête s'est traduite par un relèvement des statistiques d'environ 16 % sur les tonnes transportées et 20 % sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non réponses représente une part importante du relèvement du trafic.

L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- Il n'y plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en compte propre.
- Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque, était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et de dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en compte d'autrui. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué en faveur du national. En effet, un transport de marchandise en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.
- Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue. Par contre, la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.

### *Partage entre compte d'autrui et compte propre*

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements du compte propre et du compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie.

Pour le partage entre compte propre et compte d'autrui, les statistiques de la présente publication diffèrent ainsi des données publiées précédemment, relatives aux années 1996 à 1998.

(cf. SES Infos rapides n° 73 de juillet 1999 « Les transports routiers de marchandises en 1998 »).

### **FICHER SNCF**

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

À partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait des résultats d'un échantillon de données pour les transports légers (taux de 1/10<sup>e</sup> environ, dépendant de la marchandise) et d'un fichier exhaustif pour les transports lourds.

Jusqu'en 1998, le partage entre transport national et transport international, dans le fichier SNCF, se faisait en « suivant la marchandise » : une marchandise chargée et déchargée d'un wagon sur le territoire national, mais qui circulait avec une lettre de voiture internationale (car à destination ou en provenance de l'étranger), était réputée relever du transport international. Il est désormais possible de réaliser également, avec Sitram, des exploitations du fichier SNCF en définissant le transport national en « suivant le véhicule » (le wagon en l'occurrence), en cohérence avec ce qui se fait pour les fichiers TRM et VNF. En effet, pour ces fichiers, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national, alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française, directement ou sur un autre moyen de transport (convoi sur bateau, par exemple).

Dans cette brochure, en ce qui concerne les « sources transport », on a choisi, pour le fichier SNCF, la définition du partage entre transport national et transport international qui suit le véhicule, en cohérence avec ce qui se fait pour les fichiers TRM et VNF, le fichier Douanes étant celui à utiliser quand on veut « suivre la marchandise », dans les différents modes.

Les données SNCF 1997, 1998 et 1999 peuvent être exploitées selon l'une ou l'autre définition du partage entre national et international. Pour les années antérieures, des retraitements sont en cours pour pouvoir disposer également des données selon le concept de « suivi du véhicule ».

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

### **FICHER VNF**

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français et étranger.

Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en

provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur.

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

## FICHER DOUANES

Il recense tous les transports de marchandises faisant l'objet du commerce extérieur de la France, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs de la marchandise jusqu'en 1999 et en euros à partir de l'année 2000.

Au premier janvier 1988, l'instauration du document douanier appelé document administratif unique (DAU), en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur, avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (Union européenne à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

### Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la déclaration d'échanges de biens ou DEB mensuelle, document statistique très allégé par rapport au DAU, en est l'application en France.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1,4 MF à l'expédition avant 1997, de 1,5 KF en introductions et 3 KF en expéditions de 1998 à 2000. Depuis 2001, ce seuil est de 2,3 Meuros à l'introduction comme à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (1000 kg ou 5 000 F jusqu'en 2000 et 1000 kg ou 800 euros depuis 2001), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en France, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes »).

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer : mer-route et mer-fer ( y compris le « roll on - roll off ») et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le rail-route dans le mode fer.

À noter également que certaines importations en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de marchandises mises en libre pratique dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la frontière française, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du transport concerné est, en 2001, de + 4,2 % pour l'ensemble des importations.

On observe un phénomène similaire dans le cas des exportations à destination de l'Union européenne accompagnées d'un DAU et non d'une DEB. En 2000, ces échanges atteignaient 2,4 % et en 2001, 3,0 %.

Jusqu'en 1996, les échanges avec les départements d'outre-mer, exclus jusqu'alors du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les départements d'outre-mer (DOM) étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. Dans la banque de données, nous continuons à suivre les DOM selon les deux concepts. En attendant d'avoir une nouvelle série sur un certain nombre d'années, cette brochure continue à les traiter comme des pays tiers.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes :

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'UE et que, de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- pour les échanges avec les pays tiers, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la frontière communautaire et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les États-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993 il s'agit du mode mer.

Cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée dès 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993, il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer, ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. À cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codés en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes mer et route sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### DÉFINITIONS

#### Marchandise

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature statistique de transports (NST). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

#### Région

Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

#### Pays

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de pays de dernière provenance (importation) c'est-à-dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le pays de première destination (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, on a deux notions de pays selon les deux concepts présents dans ce fichier. La notion de pays d'origine (importation) et de destination finale (exportation) de la marchandise concerne le concept statistique. La notion de pays de dernière provenance ou de première destination, identifié grâce au réseau ferré de provenance ou de destination, réseau ferré étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer est celle du concept comptable adopté, à partir de 1999, dans la publication Sitram.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : en entrée, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en sortie, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du DAU en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échanges de biens ou DEB pour les pays de l'UE, en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

## Mode de transport

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

- le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.
- le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de « transport frontalier », utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance) ; par contre le mode « propulsion propre » a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre Champ d'application des données-Fichier Douanes-Les modifications à partir de 1993 et Nomenclature-Mode de transport-Fichier Douanes.

## CONCEPTS

Dans cette publication, le transport de marchandise est séparé en transport national et transport international. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF « suivent le véhicule », c'est-à-dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Le fichier Douanes au contraire, « suit la marchandise », c'est-à-dire, considère en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Le fichier SNCF peut désormais être exploité selon l'un ou l'autre des deux concepts :

- Si l'on suit la marchandise (ce que l'on fait dans les exploitations SITRAM classiques), on parle de concept « statistique ». Dans ce cas, une marchandise importée ou exportée peut passer la frontière par un autre mode que le fer.
- Si l'on suit le wagon, on parle de concept « comptable », et dans ce cas le traitement du transport national dans les sources transport (SNCF, VNF, TRM) est le même pour tous les modes.

Pour obtenir le transport total (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre :

- En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport.
- Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national sources Transport et ceux sur le transport international source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route ou la voie navigable.

*C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportations.*

## VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables	Fichiers	TRM	SNCF	VNF
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> <li>- position NST-Nomenclature 1970</li> <li>- groupage isolé</li> <li>- tonnage brut total (en cas de navettes)</li> <li>- nombre de trajets</li> <li>- catégorie de parcours (circuits, navettes...)</li> <li>- conditionnement : en vrac, en conteneur, en caisse...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- position NST-Nomenclature 1970 rail / route isolé</li> <li>- groupage isolé</li> <li>Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique</li> <li>- tonnage taxé</li> <li>- nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise</li> <li>- condition de remise et de livraison</li> <li>- matériel de transport (conteneurs, palettes et autre)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- position NST-Nomenclature 1970</li> <li>- tonnage brut déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages</li> <li>- nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise</li> <li>- conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.</li> </ul>
ORIGINE / DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996</li> <li>- département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- région de chargement ou de déchargement</li> <li>- département de chargement ou de déchargement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- région de chargement ou de déchargement</li> <li>- département de chargement ou de déchargement</li> <li>- port de chargement ou de déchargement</li> <li>- bureau d'affrètement</li> </ul>
ORIGINE / DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> <li>- groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996</li> <li>nomenclature SITRAM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- groupe de pays, pays d'origine (ou de chargement) ou de destination finale (ou de déchargement) de la marchandise, nomenclature SITRAM</li> <li>- administration étrangère de provenance ou de destination. Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- groupe de pays, pays de déchargement ou de chargement de la marchandise, nomenclature SITRAM</li> <li>- port étranger</li> </ul>
NATURE DU TRANSPORT		<ul style="list-style-type: none"> <li>- national</li> <li>- import / export</li> <li>- transit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- national</li> <li>- import / export</li> <li>- transit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- national</li> <li>- import / export</li> <li>- transit</li> </ul>
FRONTIERE (en transport international)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- département frontière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zone frontière code SITRAM</li> <li>- point frontière code SNCF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zone frontière code SITRAM</li> <li>- section d'entrée en France (imp. et trans.)</li> <li>- section de sortie de France (exp. et trans.)</li> </ul>
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international,</li> <li>- distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international</li> <li>- trajet à vide à partir de 1996</li> <li>- distance totale et à vide du véhicule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tonnes-kilomètres taxées en France</li> <li>permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tonnes-kilomètres en France</li> <li>- distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples, Longueur du voyage en France</li> </ul>
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- poids total en charge autorisé</li> <li>- charge utile</li> <li>- genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1995, camion et tracteur routiers à partir de 1996</li> <li>- énergie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers)</li> <li>- mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nationalité du bateau,</li> <li>- catégorie du bateau</li> </ul>
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public)</li> <li>- activité principale de l'utilisateur du véhicule</li> <li>- véhicule en propriété ou en location</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale)</li> <li>- nature du contrat</li> </ul>
DATE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- année</li> <li>- mois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- année</li> <li>- mois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- année</li> <li>- mois</li> </ul>
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> <li>- enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules</li> <li>L'unité de sondage est le véhicule-semaine</li> <li>taux de sondage moyen : 1/300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fichier exhaustif à partir de 1993</li> <li>- précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandise</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fichier exhaustif</li> </ul>
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> <li>- transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui</li> <li>- véhicule porteur jusqu'en 1995, véhicules à moteur à partir de 1996</li> <li>immatriculés en France</li> <li>métropolitaine dans les séries normales</li> <li>- toutes distances</li> <li>- toutes marchandises</li> <li>- véhicules en location ou non</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- transport national et international en wagons complets</li> <li>- wagons vides et colis de détail exclus (SERNAM)</li> <li>- toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger</li> </ul>

## VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHIER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993	
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de l'UE)
<b>Marchandises</b>			
- Nomenclature	Positions NST: nomenclature 1970 - 4ème chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée
Origine /destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem
Origine /destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Pays de rupture de charge	N'existe plus
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française	Mode à la frontière communautaire	Mode à la frontière française
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ	N'existe plus
Nationalité du moyen de transport à la frontière	Frontière française	Frontière communautaire	N'existe plus
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	N'existe plus

C  
O  
M  
P  
A  
R  
A  
B  
L  
E

## NOMENCLATURE UNIFORME DES MARCHANDISES POUR LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS / RÉVISÉE (NST/R)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (176 officielles)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0_ Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1_ Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2_ Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7_ Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D* Autres articles manufacturés	3	17

\* Le niveau 9D contient, entre autre, le rail-route et le transport par conteneur uniquement pour le mode fer. Il contient également le groupage pour les modes fer et route.

## RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
11	Île-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
21	Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22	Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23	Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24	Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25	Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26	Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31	Nord - Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41	Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42	Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43	Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire de Belfort (90)
52	Pays de la Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53	Bretagne	Côtes-d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54	Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72	Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
73	Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74	Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82	Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83	Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91	Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
9C	Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84), Corse-Sud (2A), Haute-Corse (2B)

NB : La nomenclature officielle des régions remplace, depuis 1998, la codification utilisée jusqu'alors dans la banque de données Sitram.  
Seul le code 9C n'est pas un code officiel. C'est un code de regroupement de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (code 93) et de la région Corse (code 94).

## CHRONOLOGIE DE LA CONSTRUCTION EUROPÉENNE

mars-57	<i>Signature à Rome des traités</i>	<b>Création de la Communauté économique européenne</b>	
mars-57	Les Six deviennent	→	<b>Europe des 6</b> Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA +
janv-73	Entrée de trois pays supplémentaires	→	<b>Europe des 9</b> Danemark Irlande Royaume Uni +
janv-81	Entrée d'un pays	→	<b>Europe des 10</b> Grèce +
janv-86	Entrée de deux pays	→	<b>Europe des 12</b> Espagne Portugal
nov-93	<i>Entrée en vigueur du traité sur l'Union européenne de Maastricht</i>	<b>Création de l'Union européenne</b>	
janv-95	Entrée de trois pays supplémentaires	→	<b>Europe des 15</b> Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA Danemark Irlande Royaume Uni Grèce Espagne Portugal Autriche Suède Finlande

## À PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS À PARTIR DE 1997

<p><b>Le poste "Europe du Nord"</b></p> <p>Norvège Svalbard (Archipel) Iles Féoré Islande</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995</p> <p>inclus dans Norvège jusqu'en 1994 dans le poste "Reste de l'Europe" jusqu'en 1995 dans le poste "Reste de l'Europe" jusqu'en 1995</p>
<p><b>Le poste "Europe de l'Est"</b></p> <p>Estonie Lettonie Lituanie Ukraine Biélorussie Moldavie Russie Géorgie Arménie Azerbaïdjan Kazakhstan Turkménistan Ouzbékistan Tadjikistan Kirghistan Pologne Hongrie République Tchèque Slovaquie Roumanie Bulgarie</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :</p> <p>à partir de 1994 à partir de 1994</p>
<p><b>Le poste "Reste de l'Europe"</b></p> <p>Vatican Saint Marin Andorre Gibraltar Turquie Slovénie Croatie Bosnie-herzégovine Serbie et Monténégro Territoire ex Macédoine Albanie Malte-Gozo-Comino</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :</p> <p>à partir de 1994 à partir de 1994 à partir de 1994 à partir de 1994</p>
<p><b>Le poste "Australie-Océanie-Divers"</b></p> <p>- <i>Les départements d'Outre-mer</i> : Réunion Martinique, Guadeloupe, Guyane Française</p> <p>- <i>Les territoires d'Outre-mer</i> : Nouvelle-Calédonie, Iles Wallis et Futuna, Polynésie Française</p> <p>- <i>Les collectivités territoriales</i> : Saint-Pierre-et-Miquelon Mayotte</p>	<p>contient, entre autres, depuis 1994 :</p> <p>isolés en 1993 dans le poste DOM inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992 inclus dans le continent Amérique jusqu'en 1992</p> <p>inclus dans ce poste "Australie, Océanie, Divers" depuis 1971</p> <p>inclus dans le continent Amérique du Nord jusqu'en 1992 inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992</p>

\* Rappel : Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les inclure dans les pays tiers.

## VARIABLES DISPONIBLES DANS LES DIFFÉRENTS FICHIERS

### NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT À PARTIR DE 1993

Codes DOUANES détaillés en France et à la frontière	Intitulés	Codes DOUANES agrégés en France et à la frontière
10	<b>Transport par mer (1)</b>	1
30	<b>Propulsion propre (2)</b>	A
40	<b>Transport par chemin de fer</b>	4
50	<b>Installations de transport fixes (3)</b>	A
70	<b>Transport par air</b>	7
80	<b>Transport par route</b>	8
90	<b>Transport par navigation intérieure</b>	9

Transport par mer (1) y compris le transport intermodal à mode actif mer, à système de manutention horizontale, depuis 1993. Celui-ci (wagon sur navire, véhicule routier sur navire, remorque ou semi-remorque sur navire, péniche sur navire) était isolé de 1988 à 1992.

Propulsion propre (2) ou Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion, un train... livrés à un pays).

Installations de transport fixes (3) ou les « Transport par conduites » et le « Courant électrique » et en plus, depuis 1987, les « Courroies transporteuses » et les « Tuyaux ».

## PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX

Les tableaux suivants détaillent la répartition et le montant des principaux flux représentés de façon proportionnelle dans les cartes situées dans cette brochure de la page 43 à la page 52.

Ils montrent par chapitres de la nomenclature NST de la marchandise pour les modes terrestres route (compte d'autrui et compte propre cumulés) et fer, les cinq flux interrégionaux (les flux internes étant exclus) les plus importants en tonnage.

Le chiffre (de 1 à 5), qui accompagne chaque flèche sur les cartes, indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

Les données correspondant au chapitre 0 ou produits agricoles et animaux vivants figurent dans la page 42. Les pages ci-après concernent les chapitres 1 à 9.

<i>N°</i>	<i>Région de chargement</i>	<i>Région de déchargement</i>	<i>Millier de tonnes</i>
<b>Chapitre 1 ou denrées alimentaires et fourrages</b>			
<b>Route</b>			
1	Bretagne	Pays de la Loire	2 762
2	Pays de la Loire	Bretagne	2 207
3	Picardie	Île-de-France	1 573
4	Picardie	Nord – Pas-de-Calais	1 535
5	Pays de la Loire	Poitou-Charentes	1 451
<b>Fer</b>			
1	Centre	Haute-Normandie	278
2	Lorraine	Champagne-Ardenne	231
3	Champagne-Ardenne	Nord – Pas-de-Calais	224
4	Rhône-Alpes	Île-de-France	207
5	Lorraine	Île-de-France	186
<b>Chapitre 2 ou combustibles minéraux et solides</b>			
<b>Route</b>			
1	Pays de la Loire	Poitou-Charentes	103
2	Haute-Normandie	Basse-Normandie	98
3	Languedoc-Roussillon	PACA-Corse	81
4	Haute-Normandie	Île-de-France	75
5	Aquitaine	Poitou-Charentes	67
<b>Fer</b>			
1	Nord – Pas-de-Calais	Lorraine	575
2	Haute-Normandie	Île-de-France	166
3	Lorraine	Rhône-Alpes	156
4	Lorraine	Nord – Pas-de-Calais	94
5	Haute-Normandie	Franche-Comté	79
<b>Chapitre 3 ou produits pétroliers</b>			
<b>Route</b>			
1	Haute-Normandie	Picardie	1 085
2	Haute-Normandie	Basse-Normandie	983
3	PACA-Corse	Languedoc-Roussillon	929
4	Alsace	Lorraine	916
5	Languedoc-Roussillon	Midi-Pyrénées.	868
<b>Fer</b>			
1	PACA-Corse	Midi-Pyrénées	1 416
2	PACA-Corse	Bourgogne	710
3	Haute-Normandie	Auvergne	527
4	Nord – Pas-de-Calais	Lorraine	409
5	Rhône-Alpes	Bourgogne	362

## PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX (suite)

N°	<i>Région de chargement</i>	<i>Région de déchargement</i>	<i>Millier de tonnes</i>
<b>Chapitre 4 ou minerais et déchets pour la métallurgie</b>			
<b>Route</b>			
1	Bretagne	Pays de la Loire	231
2	Picardie	Nord – Pas-de-Calais	200
3	Languedoc-Roussillon	PACA-Corse	177
4	Centre	Île-de-France	164
5	Picardie	Île-de-France	155
<b>Fer</b>			
1	Nord – Pas-de-Calais	Lorraine	3 141
2	Alsace	Lorraine	154
3	Île-de-France	Nord – Pas-de-Calais	149
4	Franche-Comté	Lorraine	114
5	Pays de la Loire	Île-de-France	109
<b>Chapitre 5 ou produits métallurgiques</b>			
<b>Route</b>			
1	Lorraine	Alsace	286
2	Île-de-France	Pays de la Loire	263
3	Picardie	Nord – Pas-de-Calais	190
4	Île-de-France	Centre	167
5	Lorraine	Nord – Pas-de-Calais	166
<b>Fer</b>			
1	Nord – Pas-de-Calais	Picardie	1 523
2	Nord – Pas-de-Calais	Lorraine	445
3	Nord – Pas-de-Calais	Pays de la Loire	282
4	PACA-Corse	Lorraine	265
5	Lorraine	Champagne-Ardenne	261
<b>Chapitre 6 ou minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction</b>			
<b>Route</b>			
1	Nord – Pas-de-Calais	Picardie	2 429
2	Poitou-Charentes	Aquitaine	2 424
3	Languedoc-Roussillon	PACA-Corse	2 378
4	Picardie	Île-de-France	2 336
5	Pays de la Loire	Bretagne	1 797
<b>Fer</b>			
1	Poitou-Charentes	Centre	1 263
2	Lorraine	Île-de-France	1 084
3	Nord – Pas-de-Calais	Île-de-France	842
4	Poitou-Charentes	Île-de-France	792
5	Nord – Pas-de-Calais	Picardie	683
<b>Chapitre 7 ou engrais</b>			
<b>Route</b>			
1	Bretagne	Pays de la Loire	505
2	Aquitaine	Midi-Pyrénées	365
3	Haute-Normandie	Centre	290
4	Île-de-France	Picardie	261
5	Languedoc-Roussillon	Île-de-France	233
<b>Fer</b>			
1	Haute-Normandie	Centre	189
2	Haute-Normandie	Champagne-Ardenne	107
3	Haute-Normandie	Bretagne	71
4	Nord – Pas-de-Calais	Île-de-France	59
5	Haute-Normandie	Poitou-Charentes	57

## PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX (suite)

<i>N°</i>	<i>Région de chargement</i>	<i>Région de déchargement</i>	<i>Millier de tonnes</i>
<b>Chapitre 8 ou produits chimiques</b>			
<b>Route</b>			
1	Picardie	Île-de-France	422
2	Rhône-Alpes	PACA-Corse	380
3	Nord – Pas-de-Calais	Picardie	372
4	PACA-Corse	Rhône-Alpes	369
5	Centre	Île-de-France	316
<b>Fer</b>			
1	PACA-Corse	Rhône-Alpes	592
2	Lorraine	Rhône-Alpes	176
3	Alsace	Rhône-Alpes	166
4	Rhône-Alpes	PACA-Corse	131
5	Lorraine	Picardie	126
<b>Chapitre 9 ou machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>			
<b>Route</b>			
1	Haute-Normandie	Île-de-France	3 149
2	Nord – Pas-de-Calais	Île-de-France	2 736
3	Rhône-Alpes	PACA-Corse	2 605
4	Centre	Île-de-France	2 580
5	Picardie	Île-de-France	2 551
<b>Fer</b>			
1	Île-de-France	PACA-Corse	889
2	PACA-Corse	Île-de-France	679
3	Nord – Pas-de-Calais	PACA-Corse	451
4	Île-de-France	Midi-Pyrénées	341
5	Languedoc-Roussillon	Île-de-France	308

## PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 2001

Les tableaux suivants détaillent la répartition des principaux tonnages échangés, en introductions et en expéditions, entre la France et les autres pays de l'Union européenne. Ceux-ci sont représentés de façon proportionnelle dans les cartes figurant de la page 91 à la page 100.

Le chiffre (de 1 à 5) indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

Les données correspondant au chapitre 0 ou produits agricoles et animaux vivants figurent dans la page 91. Les pages ci-après concernent les chapitres 1 à 9.

<i>N°</i>	<i>Pays d'origine</i>	<i>Millier de tonnes</i>	<i>N°</i>	<i>Pays de destination finale</i>	<i>Millier de tonnes</i>
<b>Chapitre 1 ou denrées alimentaires et fourrages</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Belgique-Luxembourg	3 664	1	Belgique-Luxembourg	5 124
2	Allemagne	2 415	2	Allemagne	4 276
3	Pays-Bas	1 598	3	Royaume Uni	2 405
4	Espagne	1 547	4	Pays-Bas	1 923
5	Italie	1 465	5	Espagne	1 912
<b>Chapitre 2 ou combustibles minéraux et solides</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Belgique-Luxembourg	435	1	Allemagne	323
2	Allemagne	431	2	Belgique-Luxembourg	273
3	Pays-Bas	172	3	Italie	23
4	Royaume Uni	109	4	Suède	23
5	Italie	38	5	Autriche	12
<b>Chapitre 3 ou produits pétroliers</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Royaume Uni	13 767	1	Royaume Uni	4 100
2	Pays-Bas	6 486	2	Italie	3 850
3	Belgique-Luxembourg	2 773	3	Espagne	2 188
4	Italie	2 633	4	Allemagne	1 985
5	Allemagne	1 384	5	Belgique-Luxembourg	1 717
<b>Chapitre 4 ou minerais et déchets pour la métallurgie</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Allemagne	1 932	1	Espagne	1 546
2	Belgique-Luxembourg	844	2	Belgique-Luxembourg	1 456
3	Royaume Uni	268	3	Italie	911
4	Pays-Bas	149	4	Allemagne	633
5	Grèce	136	5	Royaume Uni	41
<b>Chapitre 5 ou produits métallurgiques</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Belgique-Luxembourg	6 345	1	Allemagne	3 712
2	Allemagne	4 148	2	Belgique-Luxembourg	3 163
3	Italie	2 005	3	Italie	3 037
4	Espagne	971	4	Espagne	2 992
5	Pays-Bas	793	5	Royaume Uni	1 068

**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS  
DE L'UNION EUROPÉENNE EN 2001 (suite et fin)**

<i>N°</i>	<i>Pays d'origine</i>	<i>Millier de tonnes</i>	<i>N°</i>	<i>Pays de destination finale</i>	<i>Millier de tonnes</i>
<b>Chapitre 6 ou minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Belgique-Luxembourg	9 893	1	Allemagne	6 392
2	Allemagne	3 297	2	Belgique-Luxembourg	3 974
3	Espagne	1 685	3	Italie	1 611
4	Italie	1 092	4	Pays-Bas	1 601
5	Royaume Uni	667	5	Royaume Uni	1 081
<b>Chapitre 7 ou engrais</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Belgique-Luxembourg	1 569	1	Espagne	218
2	Pays-Bas	1 216	2	Allemagne	173
3	Allemagne	1 158	3	Belgique-Luxembourg	133
4	Espagne	360	4	Italie	78
5	Royaume Uni	275	5	Pays-Bas	77
<b>Chapitre 8 ou produits chimiques</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Allemagne	4 770	1	Allemagne	4 405
2	Belgique-Luxembourg	4 333	2	Italie	3 011
3	Pays-Bas	2 808	3	Belgique-Luxembourg	2 862
4	Royaume Uni	1 489	4	Espagne	2 489
5	Italie	1 478	5	Royaume Uni	1 924
<b>Chapitre 9 ou machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>					
<b>Introductions</b>			<b>Expéditions</b>		
1	Allemagne	6 427	1	Allemagne	4 313
2	Italie	3 968	2	Espagne	3 838
3	Espagne	3 254	3	Royaume Uni	2 877
4	Belgique-Luxembourg	3 046	4	Belgique-Luxembourg	2 797
5	Royaume Uni	1 375	5	Italie	2 611

