

RÉSULTATS ANNUELS DE 2000
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE

**Échanges avec l'UE selon la nature de marchandise
(section NST) et le mode à la frontière**

en tonnage	78
en valeur	79

Transport régional avec le reste de l'UE selon le mode à la frontière

en tonnage	80
en valeur	81

**Échanges avec les autres pays de l'UE selon la nature
de marchandise (section NST)**

en tonnage	82
en valeur	84

Échanges avec les autres pays de l'UE selon le mode à la frontière

en tonnage	86
en valeur	87

Transport régional avec les autres pays de l'UE

les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale

en tonnage	88
------------	-----------

**Cartes des principaux flux entre la France et les autres pays de
l'UE par-nature de marchandise (chapitre NST) et par sens**

en tonnage	90
------------	-----------

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 2000

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les États membres de l'Union européenne, appelés introductions et expéditions, sont désormais collectées par un document allégé, la Déclaration d'échanges de biens ou DEB (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées :

- le pays de rupture de charge,
- le mode de transport en France,
- la nationalité du pavillon,
- le conditionnement à la frontière,
- le bureau frontière.

Pour les échanges intra-communautaires seul le mode de transport à la frontière française est décrit par la DEB.

Dans le cas des échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande, la simplification des codifications des modes de transport a entraîné une confusion entre le mode route et le mode mer aussi les données ont-elles été regroupées en mode mer dans cette brochure (comme elles l'ont été dans les précédentes à partir de 1994) dans les tableaux présentant l'évolution du commerce extérieur.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans les parties Champ d'application des données, Définitions et Concepts, Variables et Nomenclatures, avec l'historique de la construction européenne.

**ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE
ET LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	836	76	87	6 054	3	0	7 055
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 488	183	108	10 657	3	3	12 442
2_ Combustibles minéraux solides	243	109	234	831	0	41	1 458
3A Produits pétroliers bruts	10 646			0	0	82	10 727
3B Produits pétroliers raffinés	10 654	116	746	2 155	4	5 666	19 340
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 098	249	457	1 653	0	199	3 656
4B Minerais et déchets non ferreux	450	1	114	333	0		898
5A Produits métallurgiques ferreux	1 202	5 678	601	8 543	4	0	16 027
5B Produits métallurgiques non ferreux	140	10	14	1 235	0	0	1 399
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 755	468	847	16 284	0	0	19 354
6B Matières premières pour l'industrie chimique	226	0	3	392	0		622
7_ Engrais	1 346	1 149	596	2 209	0		5 301
8A Produits chimiques de base	1 358	997	510	4 370	8	267	7 509
8B Pâte à papier et cellulose	419	95	66	1 476	13	2	2 072
8C Autres produits chimiques	1 092	147	27	8 059	3	0	9 327
9A Matériel de transport et matériel agricole	359	711	0	2 920	11	50	4 051
9B Machines et articles métalliques	507	176	0	4 563	37	0	5 284
9C Verre, faïence, porcelaine	83	41	25	1 920	1	0	2 070
9D Autres articles manufacturés	956	282	0	11 305	17	0	12 560
TOTAL	34 857	10 489	4 435	84 959	103	6 312	141 154

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	9 324	2 653	5 589	13 359	2	12	30 939
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 082	1 392	1 865	13 209	2	1 565	21 115
2_ Combustibles minéraux solides	52	368	36	343			800
3A Produits pétroliers bruts	77			0		49	126
3B Produits pétroliers raffinés	9 069	319	1 000	1 551	0	2 869	14 808
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	354	873	2	3 157	0	1	4 387
4B Minerais et déchets non ferreux	69	15	8	587	0	2	681
5A Produits métallurgiques ferreux	2 638	5 063	609	6 029	12	0	14 350
5B Produits métallurgiques non ferreux	150	69	23	1 131	1	5	1 378
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 130	1 076	4 379	7 640	1	1 388	17 613
6B Matières premières pour l'industrie chimique	294	1	23	288	0		607
7_ Engrais	317	35	106	685	0		1 143
8A Produits chimiques de base	2 465	913	40	3 901	1	463	7 784
8B Pâte à papier et cellulose	37	40	0	978		0	1 056
8C Autres produits chimiques	1 829	89	89	7 764	5	12	9 788
9A Matériel de transport et matériel agricole	792	968	0	2 886	3	36	4 685
9B Machines et articles métalliques	482	271	8	3 390	20	1	4 172
9C Verre, faïence, porcelaine	168	36	0	1 189	1	0	1 394
9D Autres articles manufacturés	1 668	180	0	8 273	12	0	10 134
TOTAL	35 999	14 360	13 779	76 359	60	6 403	146 959

ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	458	26	13	4 499	50	0	5 047
1_ Denrées alimentaires et fourrages	2 474	858	43	11 593	8	1	14 978
2_ Combustibles minéraux solides	22	8	12	77	0	7	126
3A Produits pétroliers bruts	2 462			0	0	17	2 479
3B Produits pétroliers raffinés	3 134	30	204	763	3	798	4 932
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	80	82	40	132	0	7	341
4B Minerais et déchets non ferreux	167	1	21	272	0		461
5A Produits métallurgiques ferreux	619	2 339	205	4 977	5	0	8 146
5B Produits métallurgiques non ferreux	781	23	22	3 179	40	0	4 044
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	167	35	14	1 610	3	0	1 829
6B Matières premières pour l'industrie chimique	8	0	0	40	0		48
7_ Engrais	137	129	66	278	0		610
8A Produits chimiques de base	3 060	447	262	3 889	399	34	8 091
8B Pâte à papier et cellulose	192	36	45	427	1	0	702
8C Autres produits chimiques	4 036	265	8	15 195	333	1	19 837
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 972	5 811	1	20 751	3 247	3 712	36 495
9B Machines et articles métalliques	10 154	734	1	35 432	1 901	6	48 228
9C Verre, faïence, porcelaine	151	54	0	1 782	89	0	2 078
9D Autres articles manufacturés	4 024	264	1	28 277	885	191	33 642
TOTAL	35 098	11 142	956	133 175	6 966	4 775	192 112

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 779	342	732	5 626	34	2	8 515
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 514	528	333	13 834	12	3	18 224
2_ Combustibles minéraux solides	7	40	3	43			93
3A Produits pétroliers bruts	15			0		11	26
3B Produits pétroliers raffinés	2 102	128	290	702	0	632	3 854
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	36	134	0	326	0	0	496
4B Minerais et déchets non ferreux	76	16	4	584	8	1	690
5A Produits métallurgiques ferreux	1 143	1 954	173	4 109	15	0	7 395
5B Produits métallurgiques non ferreux	546	92	4	2 765	75	9	3 491
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	191	75	27	952	3	3	1 251
6B Matières premières pour l'industrie chimique	9	0	1	29	0		39
7_ Engrais	41	4	11	102	0		158
8A Produits chimiques de base	2 495	454	33	5 627	137	28	8 774
8B Pâte à papier et cellulose	10	26	0	326		0	363
8C Autres produits chimiques	4 079	67	37	17 044	415	1	21 643
9A Matériel de transport et matériel agricole	6 243	6 679	2	20 652	1 236	16 001	50 813
9B Machines et articles métalliques	8 434	1 524	35	36 807	6 538	36	53 374
9C Verre, faïence, porcelaine	293	39	0	1 346	48	0	1 726
9D Autres articles manufacturés	5 151	299	0	23 402	1 323	1 511	31 686
TOTAL	36 164	12 402	1 686	134 277	9 845	18 238	212 612

 INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	2 336	1 498	305	12 640	21	210	17 011
Champagne-Ardenne	134	595	112	2 561	0	0	3 402
Picardie	498	779	153	4 905	1	2	6 338
Haute-Normandie	12 014	269	8	2 125	1	2	14 420
Centre	316	231	2	2 449	1	0	2 999
Basse-Normandie	327	34	0	877	0	0	1 238
Bourgogne	134	317	3	1 626	0	0	2 080
Nord-Pas-de-Calais	4 309	1 305	1 205	15 567	4	5 567	27 956
Lorraine	660	1 985	689	7 372	0	57	10 764
Alsace	1 133	496	1 671	5 957	1	18	9 276
Franche-Comté	104	235	4	1 045	1	25	1 414
Pays de la Loire	3 103	254	4	2 508	3	1	5 874
Bretagne	1 736	168	1	1 591	2	1	3 500
Poitou-Charentes	1 441	103	1	846	0	0	2 391
Aquitaine	2 784	93	1	2 964	1	2	5 846
Midi-Pyrénées	55	44	0	1 456	7	0	1 561
Limousin	22	29		387	0	0	438
Rhône-Alpes	1 460	564	29	5 732	13	17	7 815
Auvergne	46	29	4	1 043	0	0	1 123
Languedoc-Roussillon	1 138	115	1	2 194	1	1	3 450
PACA-Corse	1 829	209	28	2 544	4	64	4 676
TOTAL	35 579	9 352	4 221	78 389	62	5 968	133 572

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	1 269	1 330	275	4 415	27	6	7 322
Champagne-Ardenne	336	813	733	3 649	0	1	5 532
Picardie	848	926	465	5 589	1	3	7 832
Haute-Normandie	7 470	181	54	3 127	2	27	10 861
Centre	289	574	197	2 156	2	0	3 219
Basse-Normandie	757	3	1	792	0	2	1 555
Bourgogne	268	468	83	1 588	0	7	2 414
Nord-Pas-de-Calais	4 900	1 831	832	10 657	1	1 323	19 544
Lorraine	940	2 397	3 203	9 041	2	1 853	17 436
Alsace	1 927	411	6 379	6 609	1	141	15 468
Franche-Comté	165	348	6	988	1	0	1 508
Pays de la Loire	2 122	28	4	1 750	1	2	3 907
Bretagne	679	74	0	1 572	1	1	2 327
Poitou-Charentes	1 849	79	27	1 075	1	0	3 031
Aquitaine	3 571	211	154	4 570	3	3	8 511
Midi-Pyrénées	142	203	2	3 034	2	10	3 393
Limousin	50	107	12	465	0	0	635
Rhône-Alpes	633	1 106	23	5 365	3	1 192	8 323
Auvergne	306	249	0	885	0	0	1 440
Languedoc-Roussillon	1 273	96	4	1 819	1	1	3 195
PACA-Corse	4 953	1 597	29	3 823	3	268	10 673
TOTAL	34 747	13 030	12 483	72 970	52	4 840	138 122

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	10 874	4 617	101	36 312	2 300	339	54 543
Champagne-Ardenne	426	197	43	2 679	15	2	3 362
Picardie	1 142	1 208	16	6 807	11	2	9 185
Haute-Normandie	3 744	122	3	4 251	143	8	8 271
Centre	2 721	60	3	6 806	101	46	9 738
Basse-Normandie	362	8	0	2 061	87	2	2 519
Bourgogne	531	218	0	2 660	15	1	3 424
Nord-Pas-de-Calais	3 137	1 112	315	11 694	39	808	17 105
Lorraine	959	735	109	7 393	7	146	9 349
Alsace	1 135	217	360	10 192	79	179	12 162
Franche-Comté	305	124	0	1 866	9	5	2 309
Pays de la Loire	1 747	242	0	6 370	156	6	8 521
Bretagne	1 035	92	0	2 812	82	506	4 527
Poitou-Charentes	706	190	0	1 406	8	2	2 311
Aquitaine	1 327	401	1	3 856	222	701	6 507
Midi-Pyrénées	649	131	0	2 469	3 170	1 173	7 591
Limousin	54	3	0	557	6	0	620
Rhône-Alpes	2 430	819	1	14 228	202	45	17 725
Auvergne	366	14	0	1 737	14	0	2 131
Languedoc-Roussillon	469	562	0	2 661	108	42	3 842
PACA-Corse	980	73	2	4 357	191	764	6 368
TOTAL	35 098	11 142	956	133 175	6 966	4 775	192 112

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	6 155	4 294	67	16 840	3 946	5 997	37 299
Champagne-Ardenne	871	226	85	3 577	13	5	4 777
Picardie	1 379	398	89	6 474	36	2	8 379
Haute-Normandie	3 104	444	18	7 246	308	5	11 125
Centre	1 714	211	28	8 090	210	46	10 298
Basse-Normandie	446	5	4	2 450	46	0	2 951
Bourgogne	963	177	24	4 062	66	5	5 297
Nord-Pas-de-Calais	4 214	2 268	170	13 591	45	65	20 353
Lorraine	1 414	934	517	9 560	48	882	13 356
Alsace	1 599	722	601	11 559	176	18	14 677
Franche-Comté	1 211	802	17	3 175	112	1	5 318
Pays de la Loire	2 519	23	0	7 361	272	11	10 186
Bretagne	1 664	750	0	4 314	197	732	7 656
Poitou-Charentes	605	31	17	1 619	30	3	2 305
Aquitaine	1 363	113	25	4 818	805	1 167	8 292
Midi-Pyrénées	298	45	1	3 252	2 451	8 152	14 198
Limousin	95	8	1	784	55	0	944
Rhône-Alpes	3 129	342	9	17 462	431	611	21 985
Auvergne	732	61	0	2 062	15	1	2 871
Languedoc-Roussillon	475	46	1	1 778	88	349	2 736
PACA-Corse	2 214	501	11	4 202	494	188	7 610
TOTAL	36 164	12 402	1 686	134 277	9 845	18 238	212 612

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 264	710	1 368	621	135	15	41
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 802	1 717	2 412	1 478	868	206	208
2_	Combustibles minéraux solides	597	173	410	49	107	31	2
3A	Produits pétroliers bruts		0	0	0	9 997	15	716
3B	Produits pétroliers raffinés	3 099	7 301	1 911	954	3 726	50	142
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	409	263	2 099	98	330	43	20
4B	Minerais et déchets non ferreux	454	59	168	26	38	24	7
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 721	712	4 146	2 044	659	24	37
5B	Produits métallurgiques non ferreux	250	200	463	132	126	1	11
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 016	304	3 544	1 261	1 107	2	40
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	48	115	195	19	47	0	0
7_	Engrais	1 711	1 374	1 226	30	393	26	4
8A	Produits chimiques de base	2 169	1 707	1 839	392	613	23	10
8B	Pâte à papier et cellulose	426	179	579	6	181		1
8C	Autres produits chimiques	2 096	1 298	2 809	1 039	906	48	44
9A	Matériel de transport et matériel agricole	298	96	1 289	609	341	2	18
9B	Machines et articles métalliques	542	204	1 534	1 410	440	46	50
9C	Verre, faïence, porcelaine	532	130	642	350	70	2	8
9D	Autres articles manufacturés	1 878	873	3 268	1 781	703	49	107
TOTAL		37 313	17 417	29 905	12 298	20 789	608	1 463

INTRODUCTIONS (suite)

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	45	2 153	56	26	204	417	7 055
1_	Denrées alimentaires et fourrages	50	1 501	111	41	36	10	12 442
2_	Combustibles minéraux solides		79	9		1	1	1 458
3A	Produits pétroliers bruts						0	10 727
3B	Produits pétroliers raffinés	18	676	23	2	828	610	19 340
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	33	2	0	352	7	3 656
4B	Minerais et déchets non ferreux	31	50	1	4	36	0	898
5A	Produits métallurgiques ferreux	11	1 008	9	218	295	143	16 027
5B	Produits métallurgiques non ferreux	14	121	3	22	26	30	1 399
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	209	1 648	175	16	17	16	19 354
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		196	0	0		0	622
7_	Engrais	10	488	4	16	0	19	5 301
8A	Produits chimiques de base	68	492	42	35	74	46	7 509
8B	Pâte à papier et cellulose		112	115	17	336	120	2 072
8C	Autres produits chimiques	19	799	56	72	108	33	9 327
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1	1 210	72	37	65	12	4 051
9B	Machines et articles métalliques	9	674	123	95	126	27	5 284
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	228	81	16	10	2	2 070
9D	Autres articles manufacturés	21	1 248	292	396	766	1 177	12 560
TOTAL		507	12 717	1 174	1 014	3 279	2 671	141 154

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	5 410	4 708	4 059	5 930	2 229	256	98
1_	Denrées alimentaires et fourrages	7 027	2 140	4 484	1 952	2 345	158	276
2_	Combustibles minéraux solides	296	7	403	30	26		0
3A	Produits pétroliers bruts			126				
3B	Produits pétroliers raffinés	1 378	1 531	2 370	2 819	2 752	605	31
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 440	11	509	838	17		
4B	Minerais et déchets non ferreux	201	24	161	135	30	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 618	460	3 572	3 054	832	51	118
5B	Produits métallurgiques non ferreux	185	56	497	216	134	10	8
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 641	1 662	7 797	1 438	861	5	21
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	50	2	106	200	50	0	3
7_	Engrais	167	182	170	87	103	106	0
8A	Produits chimiques de base	1 613	841	1 704	1 173	968	27	34
8B	Pâte à papier et cellulose	47	42	184	227	30	0	3
8C	Autres produits chimiques	1 420	955	2 404	1 781	1 316	66	95
9A	Matériel de transport et matériel agricole	342	194	880	548	768	43	47
9B	Machines et articles métalliques	594	249	1 133	479	444	27	56
9C	Verre, faïence, porcelaine	287	113	345	277	148	15	21
9D	Autres articles manufacturés	1 672	718	2 495	1 413	1 538	63	79
TOTAL		29 385	13 895	33 401	22 597	14 593	1 433	890

EXPÉDITIONS (suite)

Section NST	Pays UE de destination	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	971	5 187	1 938	61	51	42	30 939
1_	Denrées alimentaires et fourrages	267	1 810	240	257	105	56	21 115
2_	Combustibles minéraux solides		5	1	12	20		800
3A	Produits pétroliers bruts				0	0		126
3B	Produits pétroliers raffinés	66	2 599	514	35	83	23	14 808
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		1 558	6	0	7		4 387
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	127	0	2	1	0	681
5A	Produits métallurgiques ferreux	119	2 804	295	98	237	91	14 350
5B	Produits métallurgiques non ferreux	9	165	27	32	38	1	1 378
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15	764	111	60	76	162	17 613
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	41	108	22	23	1	0	607
7_	Engrais	15	275	26	6	4	0	1 143
8A	Produits chimiques de base	74	1 006	94	159	48	45	7 784
8B	Pâte à papier et cellulose	1	504	5	13	0	0	1 056
8C	Autres produits chimiques	117	1 017	138	158	141	180	9 788
9A	Matériel de transport et matériel agricole	46	1 469	165	66	91	26	4 685
9B	Machines et articles métalliques	38	824	113	72	106	36	4 172
9C	Verre, faïence, porcelaine	7	112	17	22	24	4	1 394
9D	Autres articles manufacturés	86	1 636	158	144	97	35	10 134
TOTAL		1 873	21 971	3 870	1 221	1 129	701	146 959

INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_ Produits agricoles et animaux vivants		724	1 010	551	516	175	88	74
1_ Denrées alimentaires et fourrages		2 754	3 067	2 726	1 487	1 813	577	466
2_ Combustibles minéraux solides		37	13	45	6	11	2	0
3A Produits pétroliers bruts			0	0	0	2 319	3	158
3B Produits pétroliers raffinés		809	1 443	637	276	1 055	14	46
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		35	16	155	68	35	2	2
4B Minerais et déchets non ferreux		192	34	113	22	38	4	1
5A Produits métallurgiques ferreux		3 132	328	1 975	1 113	426	7	21
5B Produits métallurgiques non ferreux		588	437	1 244	396	618	164	39
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		389	48	289	511	98	3	14
6B Matières premières pour l'industrie chimique		5	10	18	2	3	0	0
7_ Engrais		200	156	149	4	42	4	1
8A Produits chimiques de base		1 072	1 039	1 747	459	1 169	2 069	48
8B Pâte à papier et cellulose		104	32	85	2	29		0
8C Autres produits chimiques		2 779	1 956	6 104	2 251	3 183	966	323
9A Matériel de transport et matériel agricole		2 235	1 289	15 240	4 354	3 394	59	133
9B Machines et articles métalliques		3 057	3 073	15 129	8 616	8 066	2 193	529
9C Verre, faïence, porcelaine		513	84	550	388	165	17	10
9D Autres articles manufacturés		4 043	2 125	7 511	7 520	3 532	595	448
TOTAL		22 668	16 160	54 267	27 991	26 172	6 768	2 313

INTRODUCTIONS (suite)

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		18	1 533	49	41	82	186	5 047
1_ Denrées alimentaires et fourrages		68	1 614	205	100	80	21	14 978
2_ Combustibles minéraux solides			9	1		0	0	126
3A Produits pétroliers bruts							0	2 479
3B Produits pétroliers raffinés		5	192	9	1	245	200	4 932
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		0	13	0	0	15	0	341
4B Minerais et déchets non ferreux		2	33	1	4	17	0	461
5A Produits métallurgiques ferreux		7	582	8	140	302	106	8 146
5B Produits métallurgiques non ferreux		37	305	9	76	75	56	4 044
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		14	409	41	4	6	3	1 829
6B Matières premières pour l'industrie chimique			11	0	0		0	48
7_ Engrais		1	49	1	2	0	1	610
8A Produits chimiques de base		15	267	19	41	79	66	8 091
8B Pâte à papier et cellulose			60	65	12	236	77	702
8C Autres produits chimiques		40	1 264	80	178	630	83	19 837
9A Matériel de transport et matériel agricole		12	8 307	346	306	692	127	36 495
9B Machines et articles métalliques		48	3 592	657	848	1 454	966	48 228
9C Verre, faïence, porcelaine		2	220	75	23	22	8	2 078
9D Autres articles manufacturés		164	3 459	1 504	880	856	1 005	33 642
TOTAL		432	21 920	3 069	2 657	4 793	2 903	192 112

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 087	919	1 300	2 393	804	82	51
1_	Dénrées alimentaires et fourrages	3 507	1 466	4 302	2 359	3 059	192	365
2_	Combustibles minéraux solides	29	1	50	4	4		0
3A	Produits pétroliers bruts			26				
3B	Produits pétroliers raffinés	420	402	786	618	691	79	8
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	164	3	50	105	1		
4B	Minerais et déchets non ferreux	137	19	214	142	75	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 045	283	2 109	1 617	564	38	87
5B	Produits métallurgiques non ferreux	422	145	1 040	573	548	24	27
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	203	65	423	205	125	4	6
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	6	1	7	8	4	0	1
7_	Engrais	21	20	24	14	14	12	0
8A	Produits chimiques de base	1 167	892	2 145	993	1 741	158	48
8B	Pâte à papier et cellulose	21	7	69	102	9	0	2
8C	Autres produits chimiques	2 832	1 735	5 151	3 390	3 522	280	317
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 071	2 157	13 117	6 582	7 568	510	663
9B	Machines et articles métalliques	4 488	3 974	15 339	6 237	8 669	1 417	680
9C	Verre, faïence, porcelaine	193	110	389	369	277	21	30
9D	Autres articles manufacturés	4 725	2 371	7 489	4 556	5 124	213	355
TOTAL		25 540	14 569	54 030	30 267	32 798	3 031	2 641

EXPÉDITIONS (suite)

Section NST	Pays UE de destination	Autriche	Espagne	Finlande	Grèce	Portugal	Suède	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	48	1 255	20	181	330	44	8 515
1_	Dénrées alimentaires et fourrages	233	1 658	110	450	332	192	18 224
2_	Combustibles minéraux solides	2	1			0	3	93
3A	Produits pétroliers bruts	0					0	26
3B	Produits pétroliers raffinés	19	654	17	25	96	39	3 854
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	164			1	8	496
4B	Minerais et déchets non ferreux	3	98	0	0	0	2	690
5A	Produits métallurgiques ferreux	86	1 140	46	59	145	177	7 395
5B	Produits métallurgiques non ferreux	100	419	5	22	59	106	3 491
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21	140	17	5	17	20	1 251
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	9	0	1	2	0	39
7_	Engrais	1	41	0	4	5	1	158
8A	Produits chimiques de base	92	798	48	64	76	552	8 774
8B	Pâte à papier et cellulose	9	142	0	0	1	0	363
8C	Autres produits chimiques	410	2 582	199	438	412	375	21 643
9A	Matériel de transport et matériel agricole	868	10 502	247	393	2 229	906	50 813
9B	Machines et articles métalliques	834	7 358	758	494	1 087	2 038	53 374
9C	Verre, faïence, porcelaine	37	195	10	16	43	38	1 726
9D	Autres articles manufacturés	568	4 289	207	385	882	523	31 686
TOTAL		3 333	31 444	1 684	2 536	5 715	5 023	212 612

INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 432	4 319	1 617	28 519	19	1 406	37 313
Pays-Bas	3 297	880	1 015	7 631	4	4 590	17 417
Allemagne	2 627	3 430	1 545	22 216	21	66	29 905
Italie	1 588	846	34	9 805	4	20	12 298
Royaume Uni	20 567	146	39		35	2	20 789
Irlande	579	1	26		2	0	608
Danemark	832	24	6	519	0	82	1 463
Grèce	344	2		160	0	0	507
Espagne	885	434	14	11 366	14	3	12 717
Portugal	122	7	25	1 017	1	2	1 174
Autriche	2	53	2	957	0	0	1 014
Suède	1 486	277	64	1 332	1	119	3 279
Finlande	1 096	70	48	1 435	1	22	2 671
TOTAL	34 857	10 489	4 435	84 959	103	6 312	141 154

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 257	3 646	1 994	18 667	5	3 817	29 385
Pays-Bas	2 856	319	4 899	5 809	3	9	13 895
Allemagne	2 929	2 551	6 345	21 054	19	504	33 401
Italie	5 244	4 741	159	11 794	7	652	22 597
Royaume Uni	13 889	448	239		8	9	14 593
Irlande	1 424	2	4		2	1	1 433
Danemark	90	113	23	663	1	1	890
Grèce	1 285	47	10	525	3	2	1 873
Espagne	4 148	1 872	66	14 487	5	1 393	21 971
Portugal	2 411	58	27	1 370	2	2	3 870
Autriche	4	343	13	845	1	15	1 221
Suède	170	195	1	761	2	0	1 129
Finlande	289	27	0	384	1	0	701
TOTAL	35 999	14 360	13 779	76 359	60	6 403	146 959

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	398	2 000	284	19 368	176	442	22 668
Pays-Bas	888	920	335	12 301	438	1 278	16 160
Allemagne	859	3 343	229	44 700	2 933	2 203	54 267
Italie	657	1 653	11	24 785	409	477	27 991
Royaume Uni	24 298	205	12		1 589	67	26 172
Irlande	6 103	5	5		618	37	6 768
Danemark	203	15	1	1 970	68	57	2 313
Grèce	54	2		359	17	1	432
Espagne	335	2 701	2	18 447	400	34	21 920
Portugal	63	10	14	2 939	40	2	3 069
Autriche	8	56	0	2 551	40	2	2 657
Suède	531	189	33	3 731	170	138	4 793
Finlande	699	43	30	2 023	69	39	2 903
TOTAL	35 098	11 142	956	133 175	6 966	4 775	192 112

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Pays Union européenne	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	413	1 629	270	19 819	563	2 845	25 540
Pays-Bas	747	260	581	11 730	570	682	14 569
Allemagne	603	1 541	717	41 856	3 559	5 754	54 030
Italie	1 020	2 655	27	22 591	964	3 010	30 267
Royaume Uni	28 810	379	60		2 133	1 417	32 798
Irlande	2 424	7	0		422	178	3 031
Danemark	53	229	4	1 909	108	339	2 641
Grèce	396	199	3	1 685	213	39	2 536
Espagne	1 052	4 765	15	22 968	605	2 038	31 444
Portugal	378	67	6	3 787	189	1 288	5 715
Autriche	9	343	2	2 562	120	297	3 333
Suède	135	222	0	4 093	275	298	5 023
Finlande	125	107	0	1 276	124	51	1 684
TOTAL	36 164	12 402	1 686	134 277	9 845	18 238	212 612

INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays Union européenne	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		5 154	1 626	3 418	1 939	1 805	112	178
Champagne-Ardenne		1 989	439	709	249	158	5	20
Picardie		3 107	882	1 409	479	454	9	52
Haute-Normandie		891	1 118	1 043	508	7 375	25	272
Centre		594	526	803	397	249	26	22
Basse-Normandie		276	132	255	162	137	12	7
Bourgogne		511	207	584	367	91	7	9
Nord-Pas-de-Calais		16 765	6 495	3 440	769	4 423	74	316
Lorraine		2 518	541	6 140	553	263	13	25
Alsace		1 173	1 457	5 697	429	172	19	24
Franche-Comté		426	142	562	240	99	7	7
Pays de la Loire		662	569	681	516	1 809	43	214
Bretagne		658	371	547	208	790	57	65
Poitou-Charentes		224	325	447	168	732	22	37
Aquitaine		338	1 182	917	315	1 154	66	105
Midi-Pyrénées		196	104	217	204	47	7	6
Limousin		49	36	102	50	25	1	18
Rhône-Alpes		946	562	1 776	2 110	472	71	58
Auvergne		205	99	329	201	43	8	7
Languedoc-Roussillon		272	74	341	877	83	4	3
PACA-Corse		356	526	488	1 560	407	21	18
TOTAL		37 313	17 417	29 905	12 298	20 789	608	1 463

INTRODUCTIONS (suite)

Région	Pays Union européenne	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		41	1 946	233	219	306	430	17 407
Champagne-Ardenne		8	151	16	26	71	52	3 895
Picardie		8	321	43	45	92	76	6 978
Haute-Normandie		44	349	69	30	488	337	12 548
Centre		4	361	65	59	79	148	3 333
Basse-Normandie		1	124	15	16	48	44	1 229
Bourgogne		5	172	19	24	150	20	2 166
Nord-Pas-de-Calais		31	688	96	66	554	258	33 974
Lorraine		7	253	37	51	83	131	10 614
Alsace		5	197	25	177	92	116	9 585
Franche-Comté		1	113	16	37	24	13	1 687
Pays de la Loire		41	564	60	37	141	92	5 431
Bretagne		26	495	68	14	201	94	3 593
Poitou-Charentes		5	312	54	12	226	283	2 847
Aquitaine		50	2 166	122	17	404	218	7 055
Midi-Pyrénées		14	916	36	9	23	14	1 792
Limousin		0	89	8	4	16	15	414
Rhône-Alpes		14	1 016	102	117	183	141	7 567
Auvergne		1	166	13	20	32	7	1 131
Languedoc-Roussillon		39	1 717	35	10	4	166	3 626
PACA-Corse		162	603	41	23	61	18	4 283
TOTAL		507	12 717	1 174	1 014	3 279	2 671	141 154

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays Union européenne	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		1 842	528	1 025	1 035	856	73	53
Champagne-Ardenne		2 411	767	1 262	679	196	14	36
Picardie		3 227	1 057	1 272	1 007	731	33	70
Haute-Normandie		1 087	1 575	1 152	1 673	3 016	756	79
Centre		645	384	653	620	287	15	30
Basse-Normandie		250	99	158	259	236	8	8
Bourgogne		424	181	661	1 212	179	7	16
Nord-Pas-de-Calais		8 439	2 165	3 253	1 635	2 769	144	150
Lorraine		6 828	1 767	7 108	1 970	533	19	88
Alsace		972	2 674	11 069	619	488	26	81
Franche-Comté		335	113	317	481	145	9	20
Pays de la Loire		291	399	516	1 266	761	73	35
Bretagne		214	182	475	421	486	22	31
Poitou-Charentes		129	320	258	391	263	38	24
Aquitaine		385	465	623	476	1 622	106	40
Midi-Pyrénées		128	95	237	394	120	5	10
Limousin		105	19	71	273	34	2	3
Rhône-Alpes		789	309	1 584	2 864	666	32	46
Auvergne		143	56	535	397	186	8	7
Languedoc-Roussillon		166	117	339	849	220	16	32
PACA-Corse		576	627	832	4 076	797	25	32
TOTAL		29 385	13 895	33 401	22 597	14 593	1 433	890

EXPÉDITIONS (suite)

Région	Pays Union européenne	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		58	1 977	197	50	58	87	7 838
Champagne-Ardenne		21	320	35	28	42	43	5 854
Picardie		53	653	104	82	119	39	8 446
Haute-Normandie		72	1 040	490	58	97	84	11 181
Centre		18	432	63	32	26	9	3 214
Basse-Normandie		67	444	74	8	8	3	1 623
Bourgogne		22	234	32	19	22	11	3 020
Nord-Pas-de-Calais		105	1 594	333	107	269	225	21 188
Lorraine		26	715	102	180	132	23	19 491
Alsace		23	308	52	284	75	52	16 725
Franche-Comté		8	214	20	113	23	7	1 805
Pays de la Loire		212	612	283	18	51	10	4 527
Bretagne		55	540	67	30	18	8	2 550
Poitou-Charentes		122	652	656	11	16	5	2 887
Aquitaine		80	4 836	802	30	20	12	9 494
Midi-Pyrénées		21	2 527	51	18	5	7	3 618
Limousin		12	99	42	3	1	0	664
Rhône-Alpes		58	866	120	92	65	36	7 525
Auvergne		9	168	11	10	25	2	1 558
Languedoc-Roussillon		336	983	63	8	23	10	3 162
PACA-Corse		492	2 757	273	39	35	29	10 591
TOTAL		1 873	21 971	3 870	1 221	1 129	701	146 959

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 2000

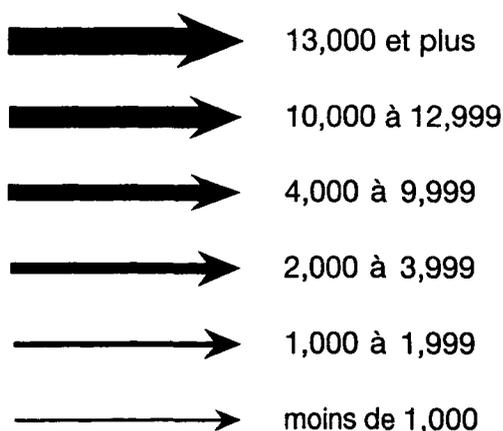
Les cartes ci-après indiquent, par chapitre de la nomenclature NST de marchandise et par sens du transport les cinq flux échangés entre la France et les autres pays de l'Union européenne les plus importants en tonnage, tous modes de transport confondus.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 ou produits agricoles et animaux vivants, à l'introduction, les principaux flux entre les autres pays de l'UE et la France sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : Espagne	- destination finale : France	2,153 million de tonnes
2 - origine : Allemagne	- destination finale : France	1,368 million de tonnes
3 - origine : Belgique-Luxembourg	- destination finale : France	1,264 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	- destination finale : France	0,710 million de tonnes
5 - origine : Italie	- destination finale : France	0,621 million de tonnes

LÉGENDE CARTES UE en millions de tonnes



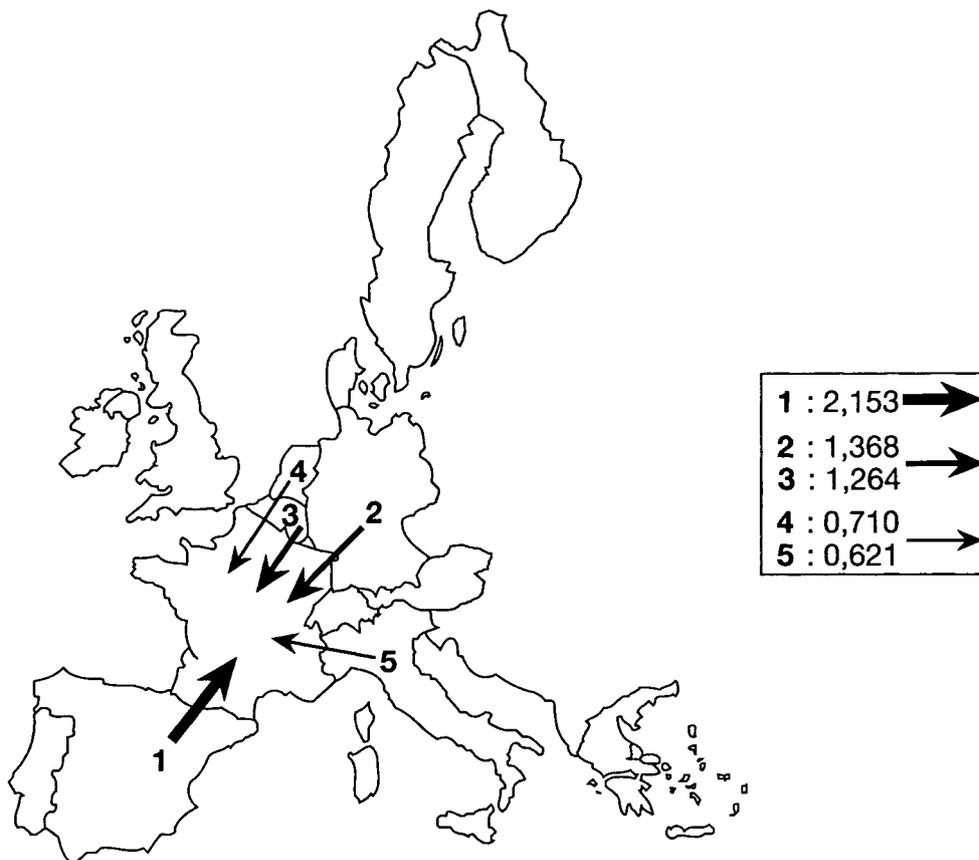
L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

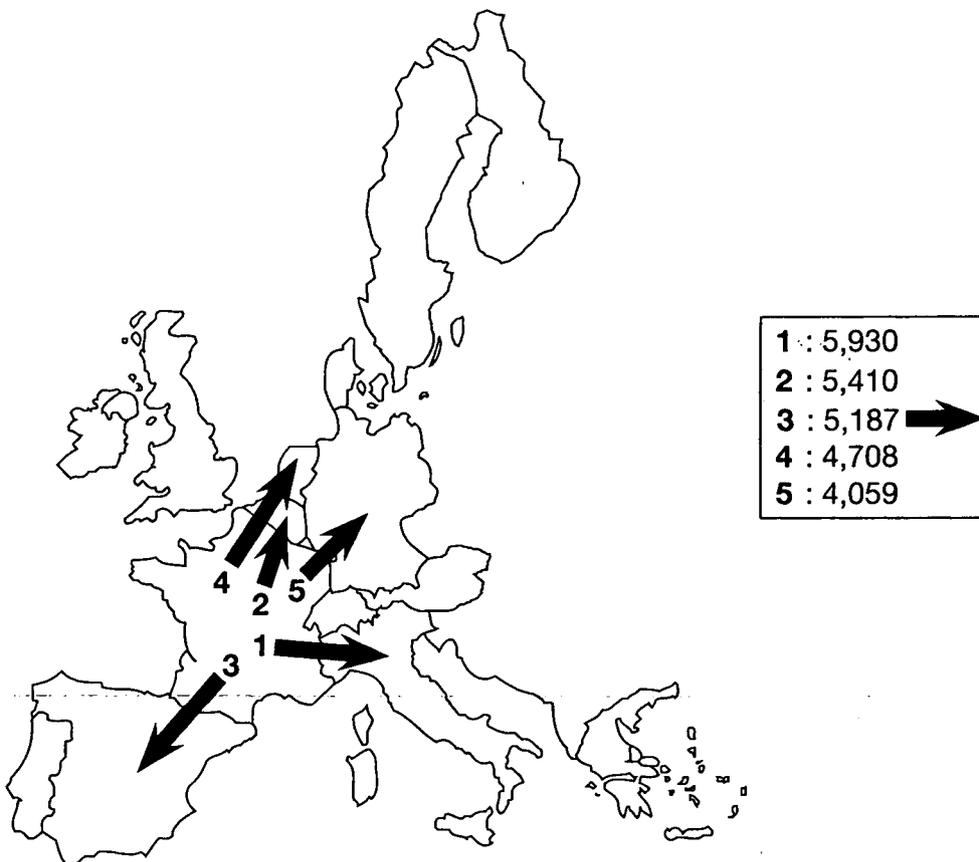
Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



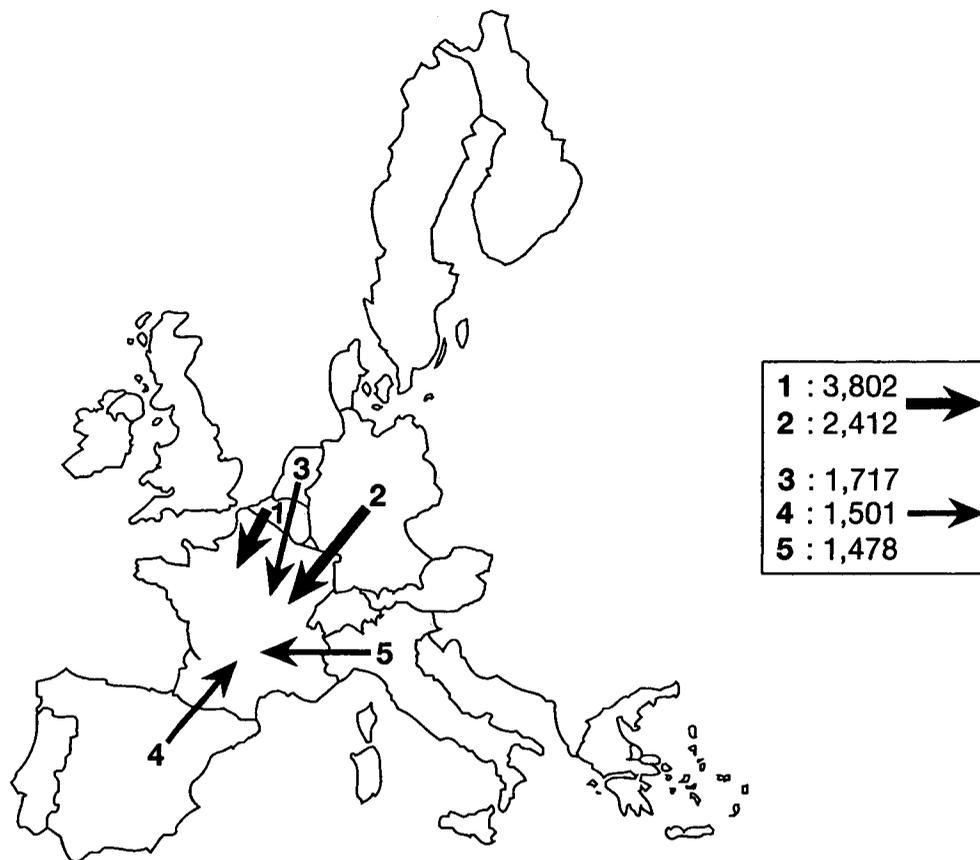
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

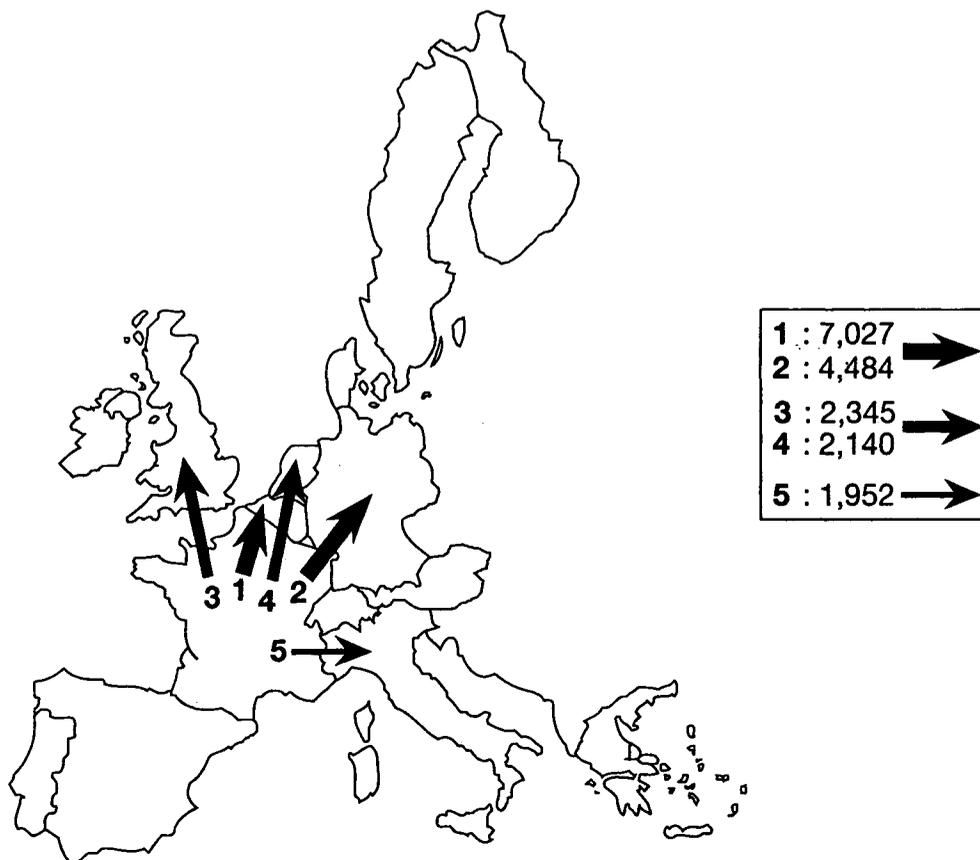
Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

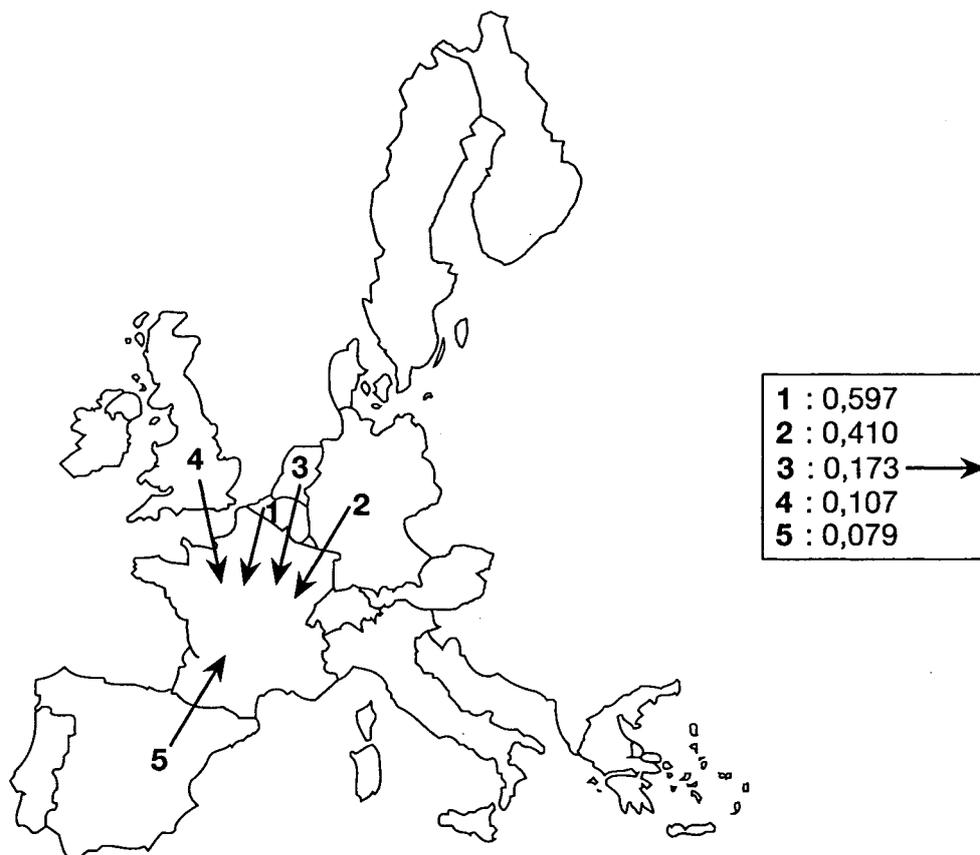


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

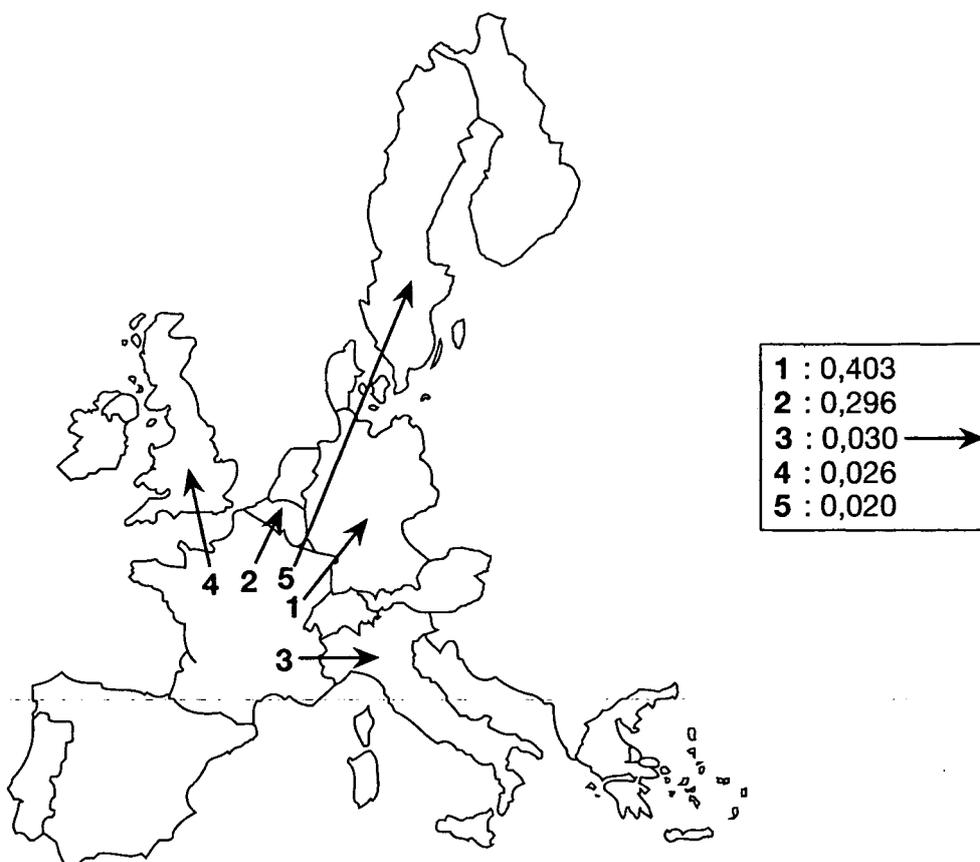
Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



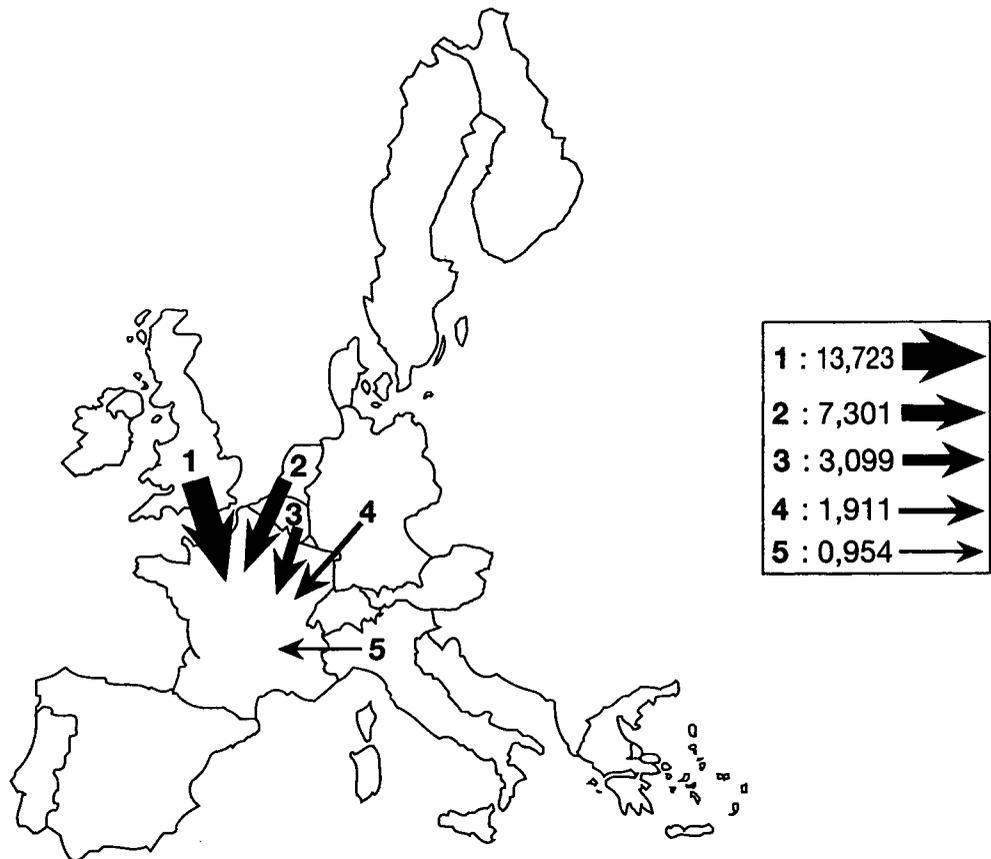
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

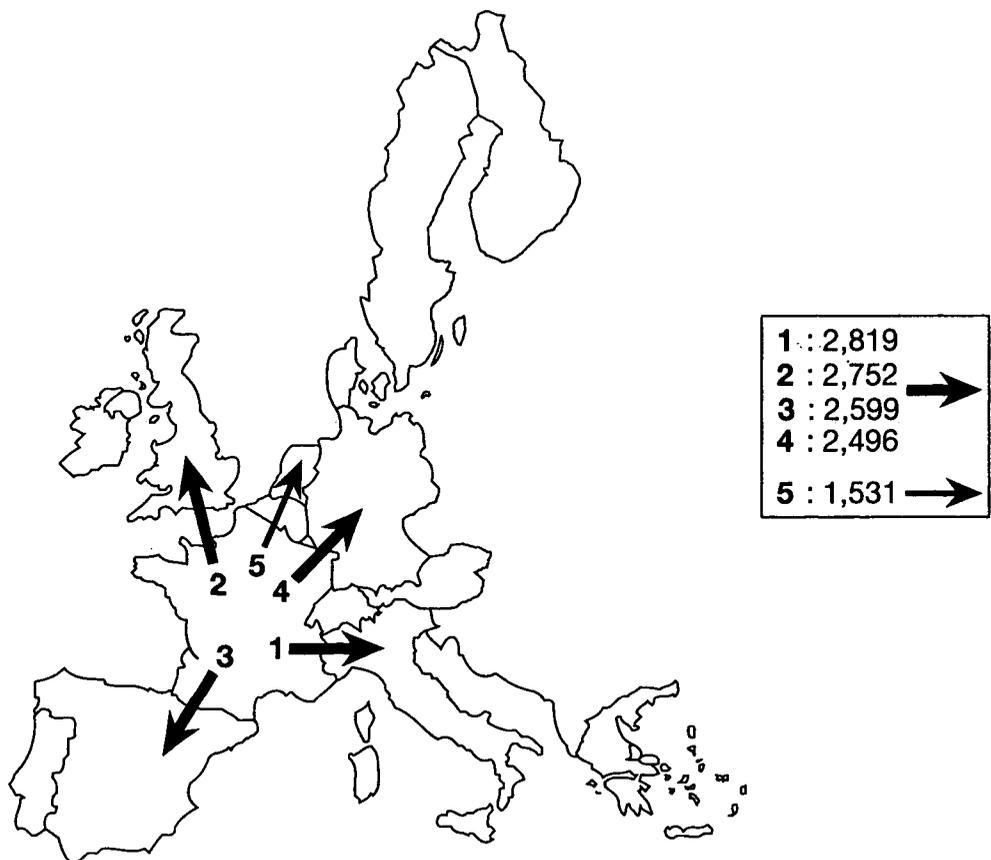
Chapitre 3 : produits pétroliers

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

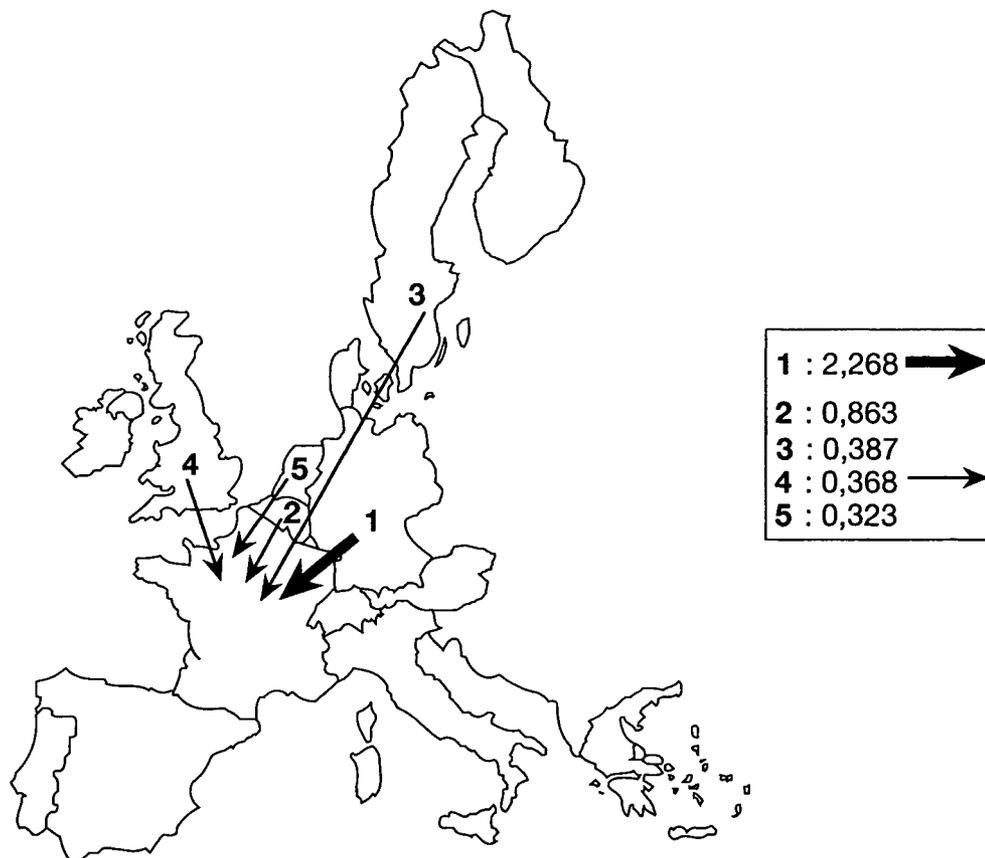


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

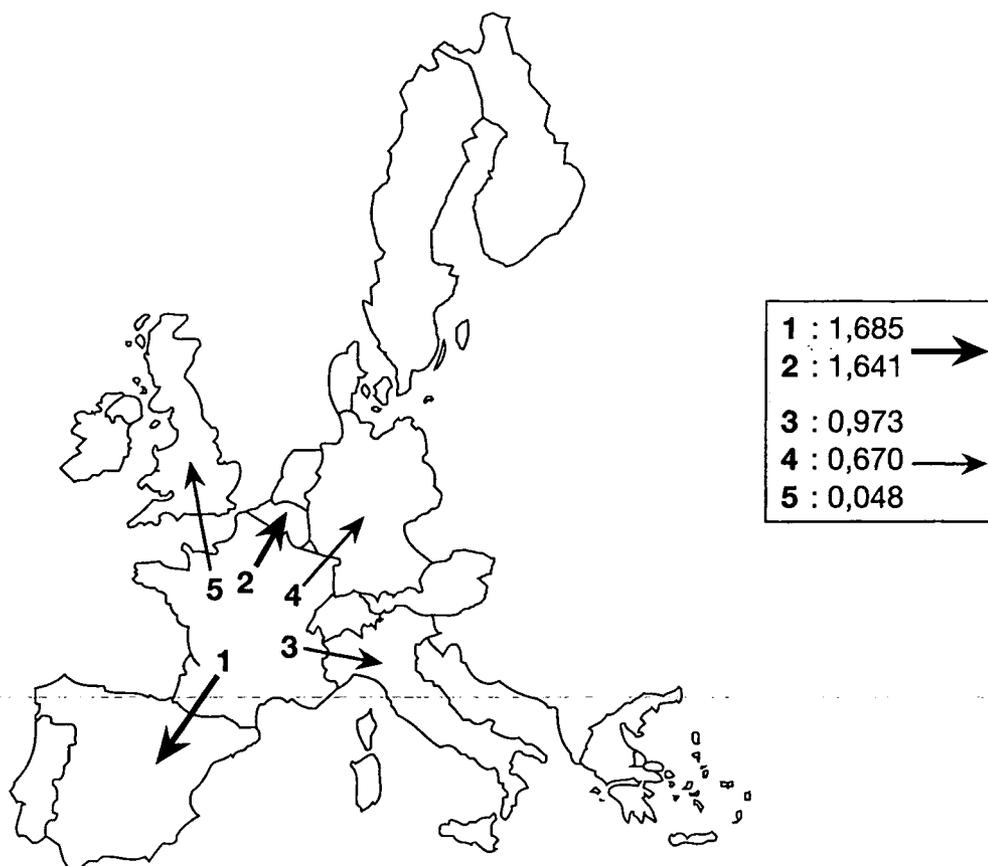
Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



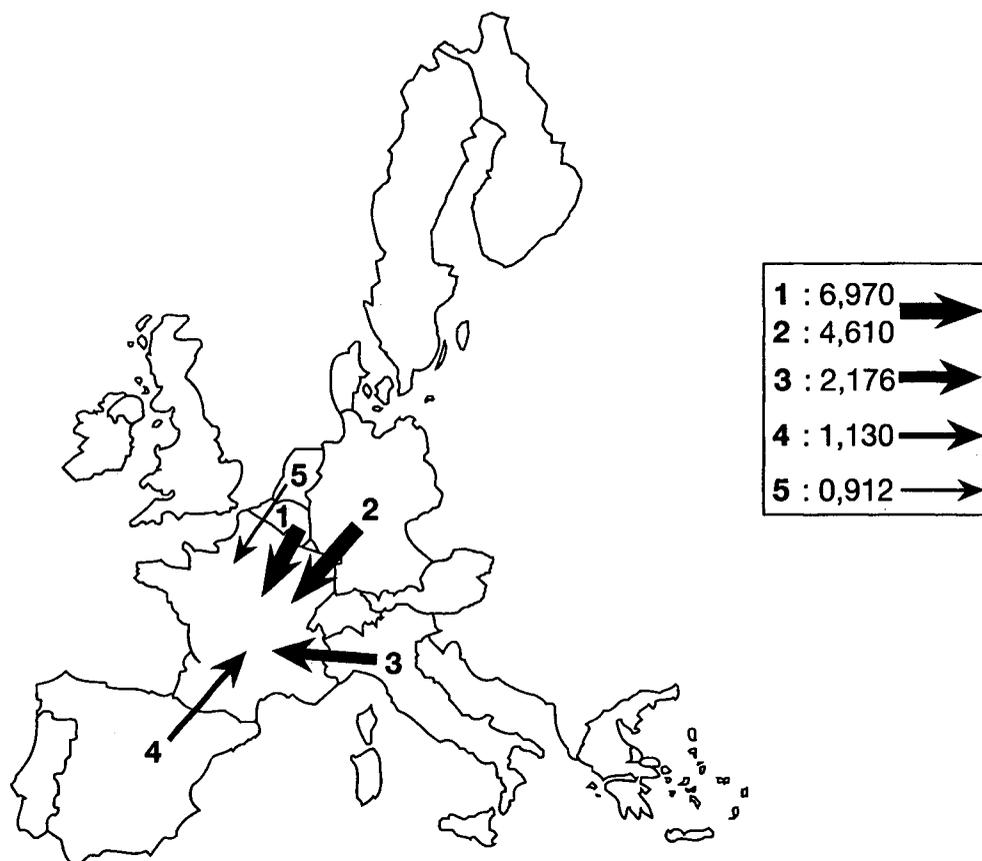
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

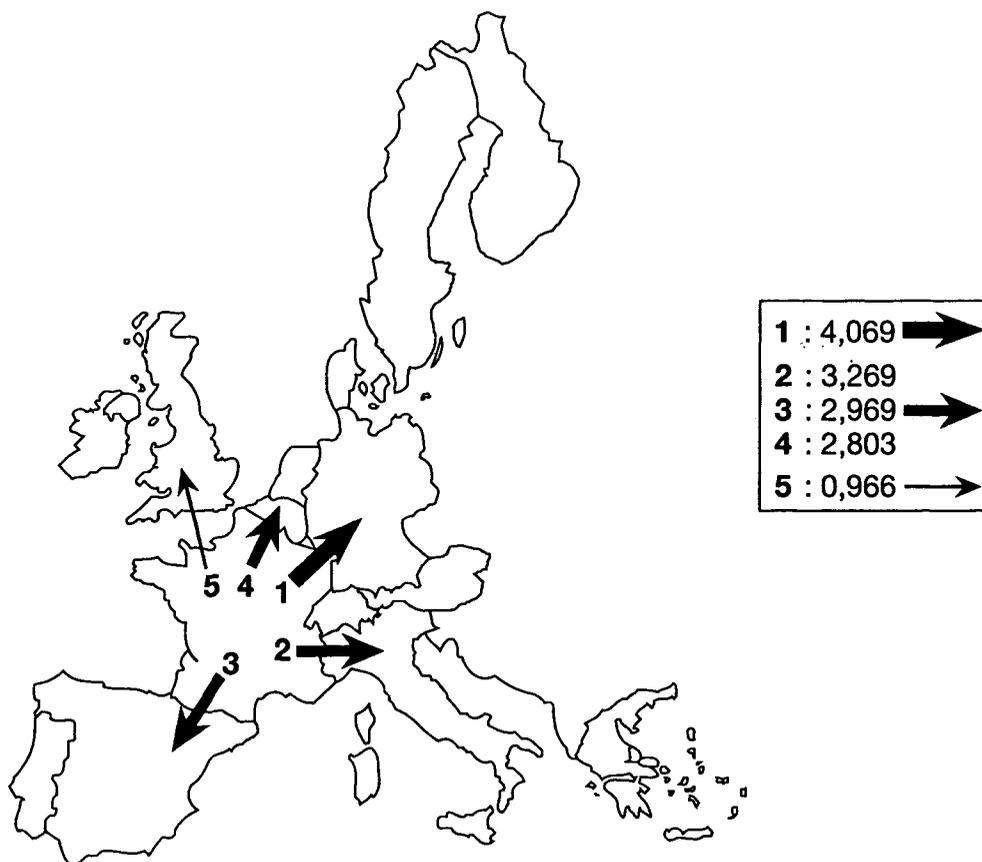
Chapitre 5 : produits métallurgiques

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

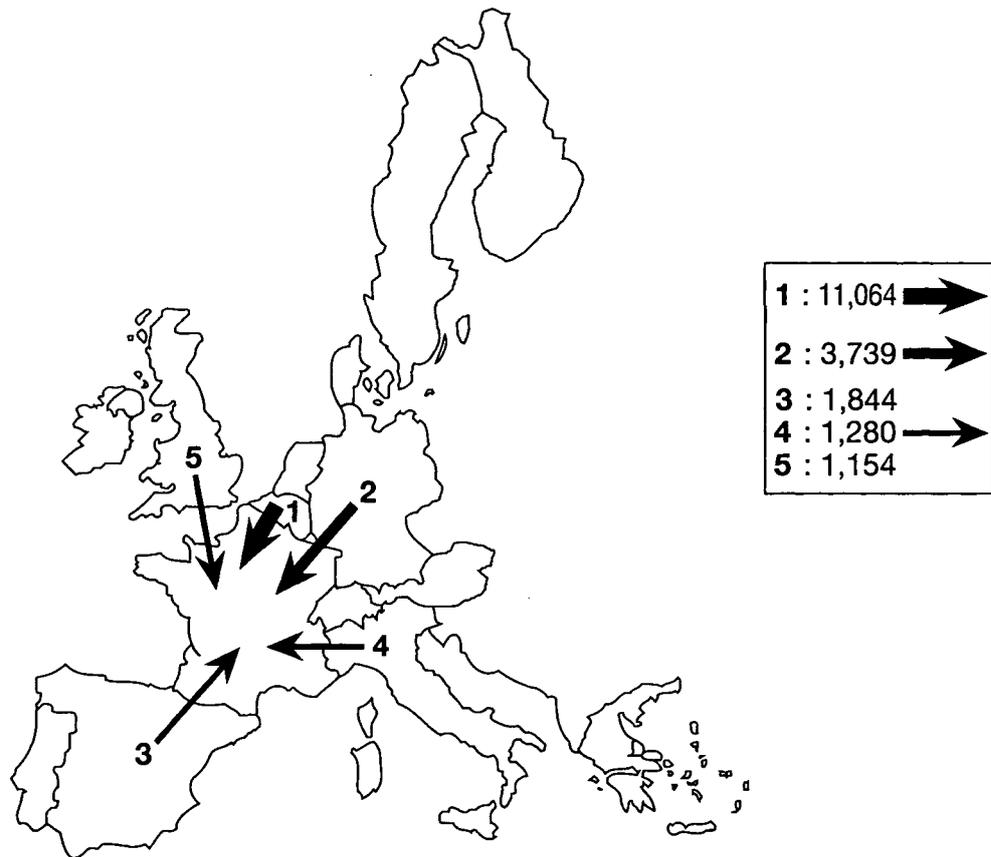


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

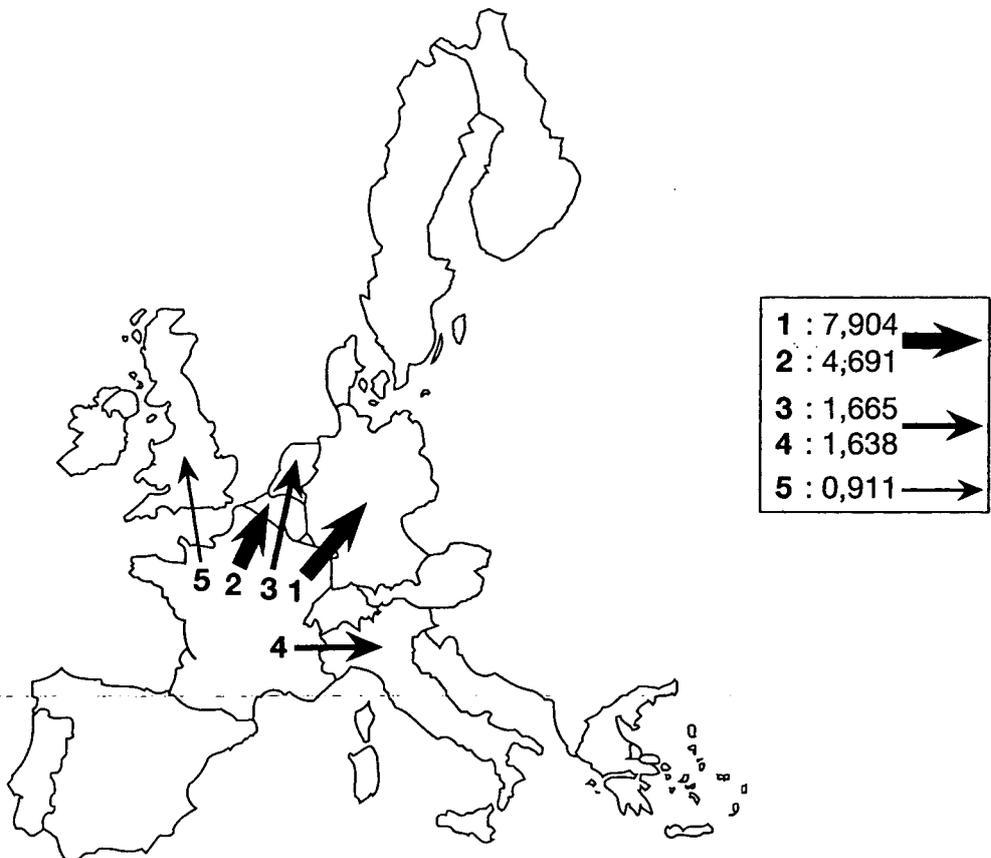
Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



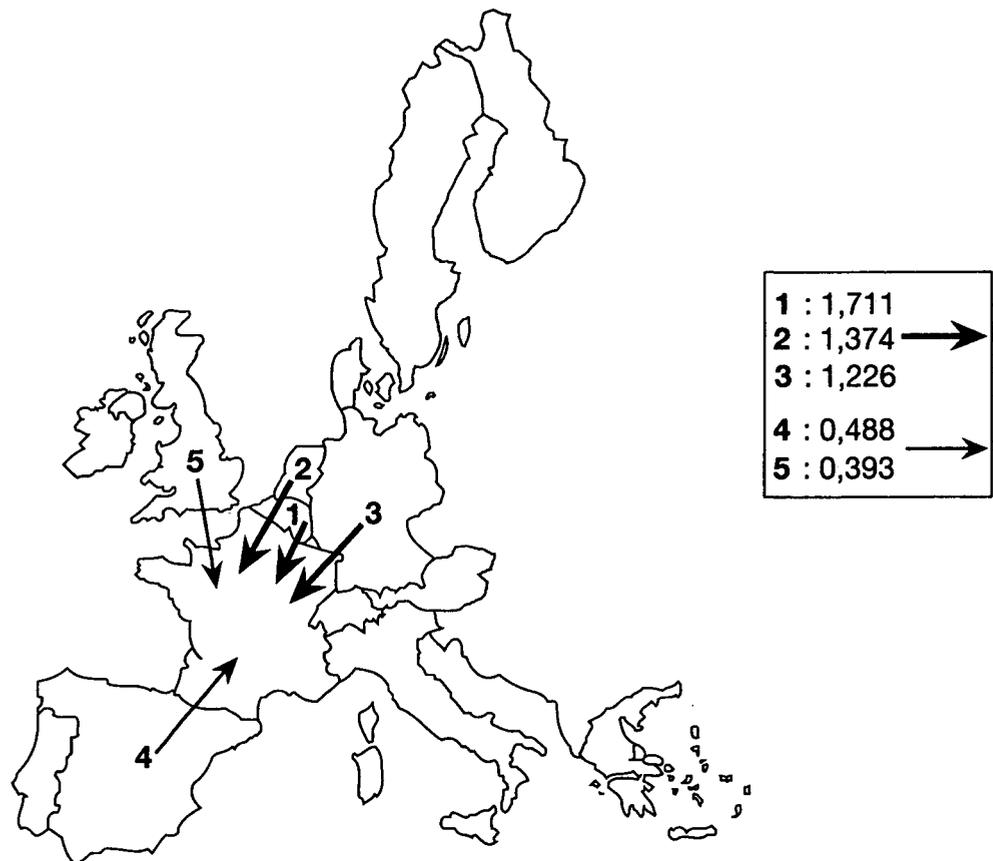
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

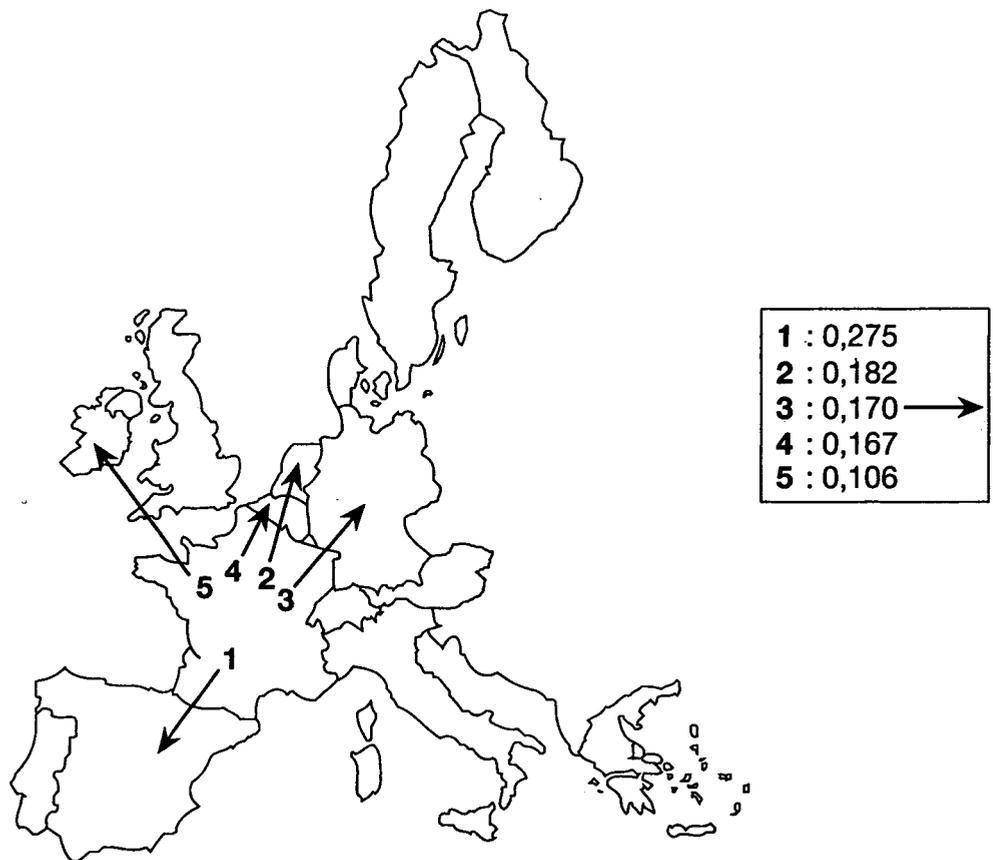
Chapitre 7 : engrais

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

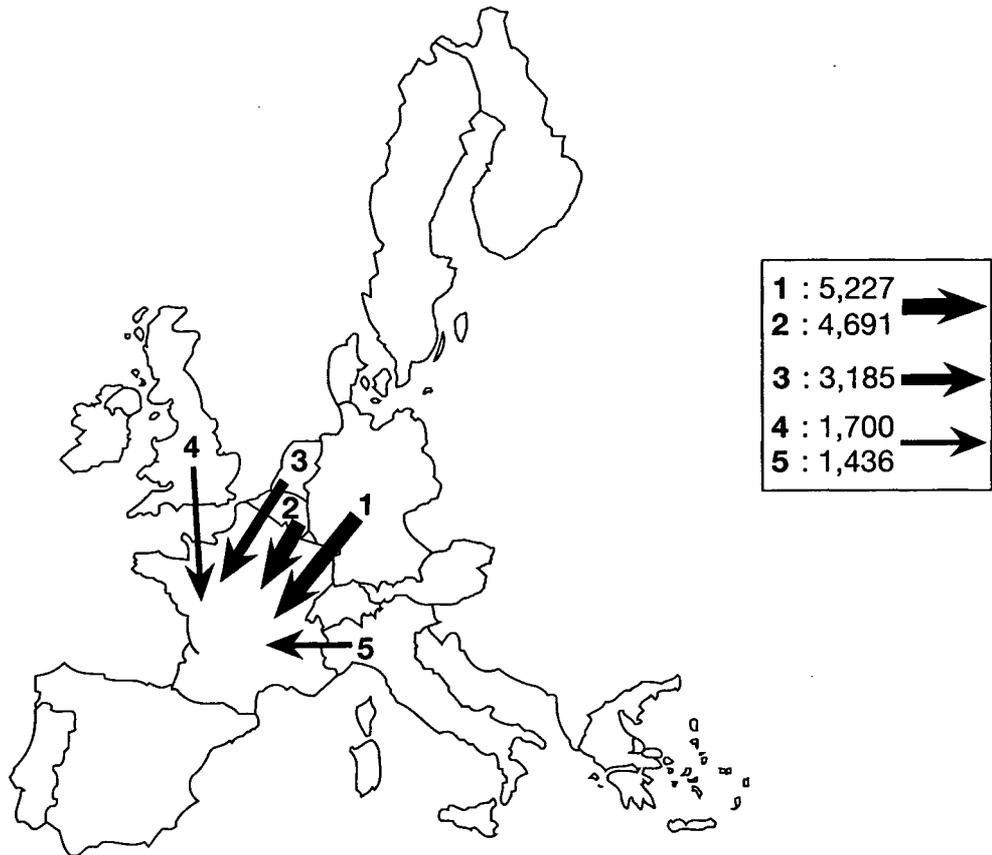


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

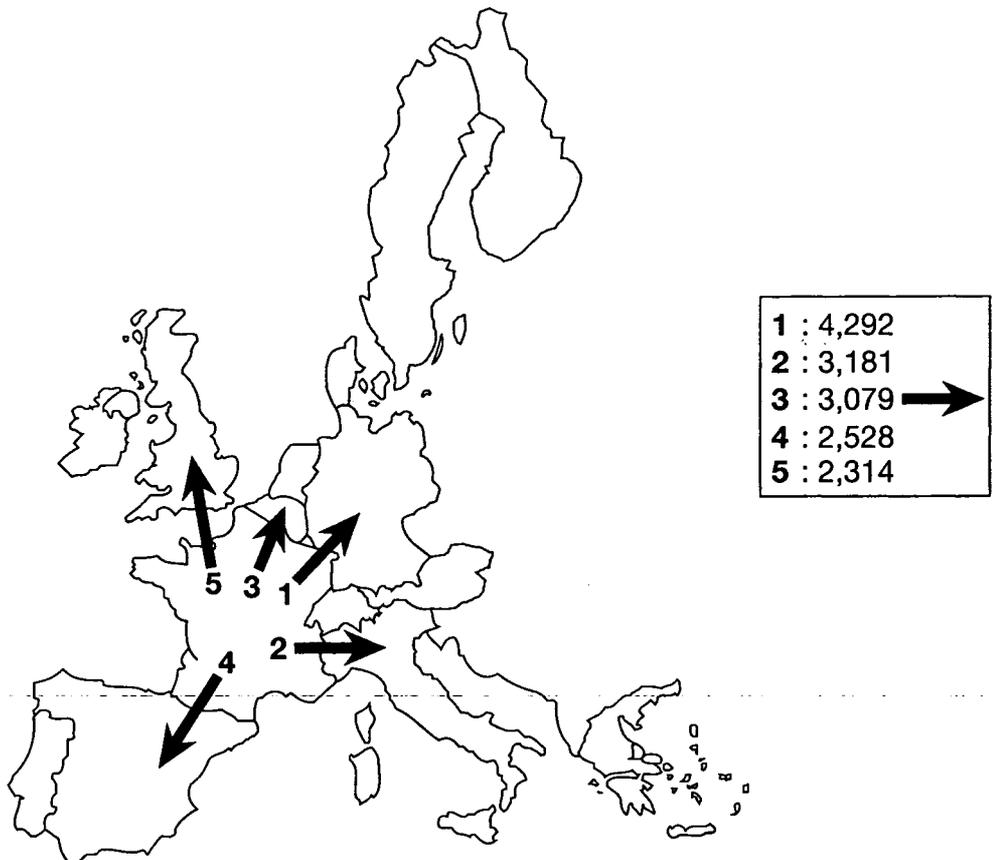
Chapitre 8 : produits chimiques

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

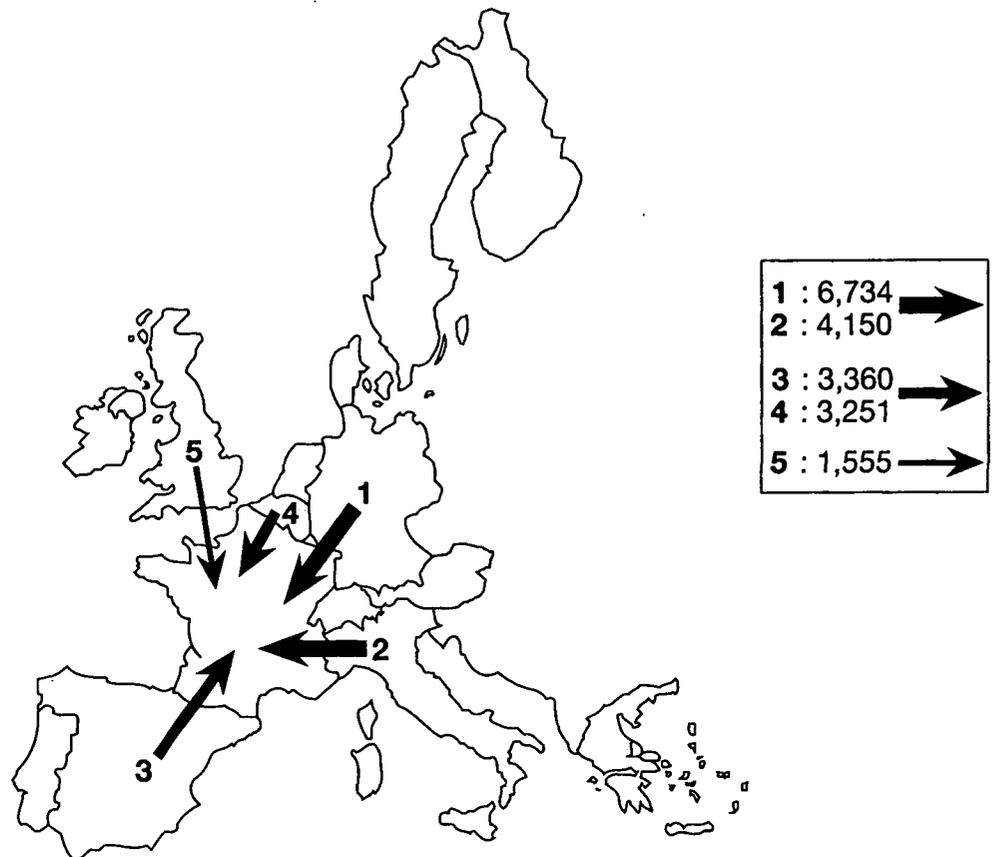


INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

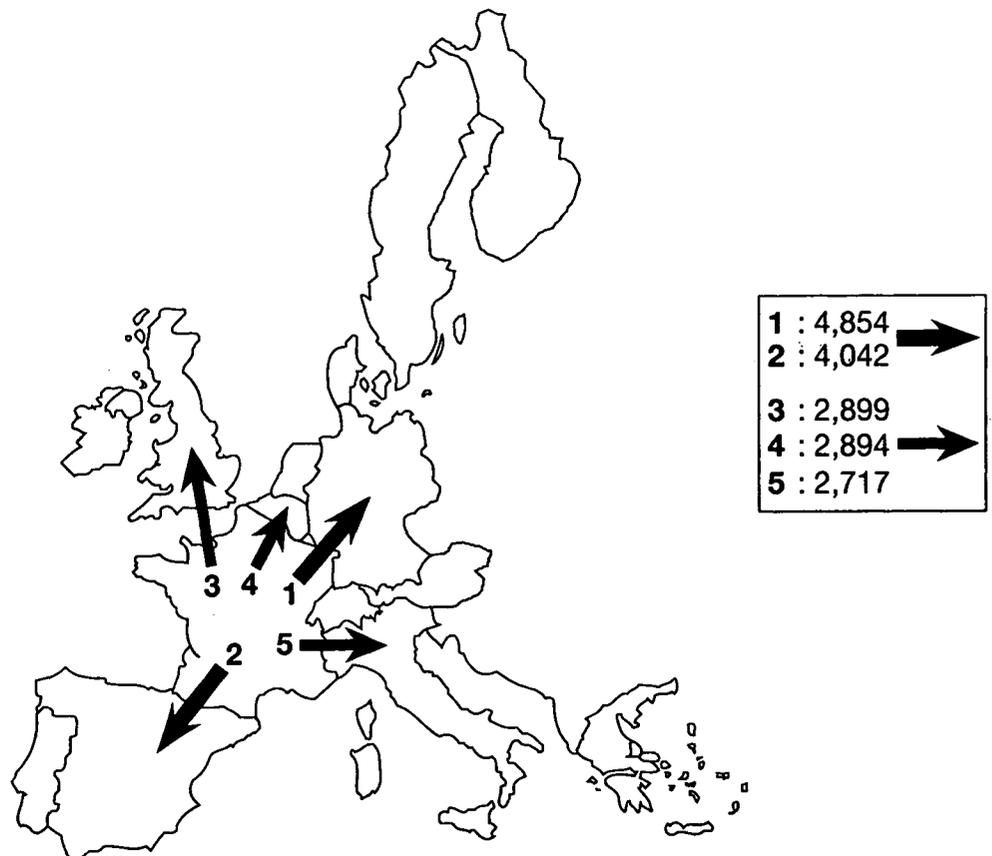
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 2000

Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



RÉSULTATS ANNUELS DE 2000
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS

Échanges avec l'ensemble des pays tiers selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière

en tonnage	104
en valeur	105

Transport régional avec l'ensemble des pays tiers par mode à la frontière

en tonnage	106
en valeur	107

Échanges avec les pays tiers regroupés selon la nature de marchandise (section NST)

en tonnage	108
en valeur	110

Échanges avec les pays tiers regroupés selon le mode à la frontière

en tonnage	112
en valeur	113

Transport régional avec les pays tiers regroupés
les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale

en tonnage	114
------------	-----

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS EN 2000

Le Document administratif unique (DAU) reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la frontière communautaire et non plus de la frontière française.

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française (voir les tableaux pages 63 et 65).

Dans la répartition des importations et des exportations par groupe de pays, les départements d'outre-mer sont regroupés dans le poste divers (ceci à partir de la brochure 1994). Jusqu'en 1996, les échanges avec ces départements, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. Depuis 1997, les DOM font partie de la balance commerciale et sont désormais traités comme des départements de la métropole. En attendant d'avoir une nouvelle série portant sur un certain nombre d'années, cette brochure continue néanmoins à les traiter avec les pays tiers.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes au sein duquel se trouve la composition de certains regroupements des pays tiers utilisés dans les tableaux qui suivent.

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	3 397	16	1	938	52	0	4 405
1_ Denrées alimentaires et fourrages	6 628	7	29	1 172	30	4 323	12 189
2_ Combustibles minéraux solides	9 453	213	489	295	0	13	10 463
3A Produits pétroliers bruts	72 407			0	0		72 407
3B Produits pétroliers raffinés	18 292	182	31	189	0	19 913	38 608
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	11 597	96	0	133	0		11 827
4B Minerais et déchets non ferreux	3 683	4	4	51	0		3 742
5A Produits métallurgiques ferreux	943	131	61	630	2	13	1 780
5B Produits métallurgiques non ferreux	569	64	8	380	4		1 025
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 473	16	22	2 181	1		3 694
6B Matières premières pour l'industrie chimique	65		1	11	0		77
7_ Engrais	4 035	6	121	270	0		4 433
8A Produits chimiques de base	2 015	77	20	431	5	22	2 570
8B Pâte à papier et cellulose	908	87	34	212	0		1 242
8C Autres produits chimiques	465	37	0	533	16	346	1 398
9A Matériel de transport et matériel agricole	273	58	1	314	12	128	785
9B Machines et articles métalliques	866	21	1	908	113	0	1 909
9C Verre, faïence, porcelaine	113	20	2	204	2	0	342
9D Autres articles manufacturés	1 750	55	0	1 844	101	0	3 750
TOTAL	138 932	1 092	826	10 700	339	24 757	176 646

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	10 457	98	98	455	9	0	11 117
1_ Denrées alimentaires et fourrages	7 437	156	24	1 022	35	400	9 073
2_ Combustibles minéraux solides	5	5	19	2	0		32
3A Produits pétroliers bruts	0				0	8	8
3B Produits pétroliers raffinés	6 572	359	124	391	1	1 478	8 925
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	170	46		11	0		227
4B Minerais et déchets non ferreux	336			11	0		348
5A Produits métallurgiques ferreux	3 632	355	14	445	6		4 452
5B Produits métallurgiques non ferreux	158	7		110	5	1	279
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 739	56	779	3 164	3	93	5 834
6B Matières premières pour l'industrie chimique	286	0		3	0		288
7_ Engrais	266	7	14	27	0		313
8A Produits chimiques de base	1 469	182	2	313	7		1 974
8B Pâte à papier et cellulose	130	3		56	0		189
8C Autres produits chimiques	2 026	24	0	855	65	1	2 970
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 070	95	1	454	25	348	1 993
9B Machines et articles métalliques	1 502	9	1	549	145	0	2 206
9C Verre, faïence, porcelaine	384	23	0	217	8	0	632
9D Autres articles manufacturés	1 914	71	0	844	102	0	2 932
TOTAL	39 553	1 496	1 077	8 926	411	2 328	53 791

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	2 444	4	1	702	272	0	3 424
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 765	12	13	1 948	222	4	5 964
2_ Combustibles minéraux solides	482	12	32	23	0	1	551
3A Produits pétroliers bruts	16 545			0	0		16 545
3B Produits pétroliers raffinés	4 007	19	7	39	3	3 161	7 236
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	314	6	0	18	0		338
4B Minerais et déchets non ferreux	460	2	1	27	22		513
5A Produits métallurgiques ferreux	443	41	22	436	45	4	991
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 465	135	14	1 115	287		3 016
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	240	3	3	121	40		407
6B Matières premières pour l'industrie chimique	5		0	1	0		6
7_ Engrais	444	1	16	39	0		500
8A Produits chimiques de base	1 602	103	7	1 253	920	10	3 895
8B Pâte à papier et cellulose	646	48	22	108	0		824
8C Autres produits chimiques	1 605	46	0	3 173	1 928	1	6 753
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 844	403	4	2 289	1 594	22 825	28 960
9B Machines et articles métalliques	9 743	124	9	14 142	23 944	56	48 018
9C Verre, faïence, porcelaine	223	9	1	287	414	1	934
9D Autres articles manufacturés	11 784	79	0	11 997	10 001	75	33 937
TOTAL	58 061	1 047	153	37 720	39 693	26 139	162 812

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	2 020	18	12	405	196	0	2 651
1_ Denrées alimentaires et fourrages	7 965	60	4	1 445	281	2	9 758
2_ Combustibles minéraux solides	1	1	2	0	0		4
3A Produits pétroliers bruts	0				0	2	2
3B Produits pétroliers raffinés	1 919	111	37	173	5	351	2 597
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	17	5		1	0		22
4B Minerais et déchets non ferreux	70			25	2		97
5A Produits métallurgiques ferreux	2 364	159	7	445	45		3 019
5B Produits métallurgiques non ferreux	666	16		288	145	1	1 116
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	403	5	5	188	32	0	633
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11	0		3	0		14
7_ Engrais	53	1	2	6	0		61
8A Produits chimiques de base	2 765	107	1	574	1 012		4 459
8B Pâte à papier et cellulose	29	0		15	0		45
8C Autres produits chimiques	6 210	44	0	3 340	5 612	0	15 207
9A Matériel de transport et matériel agricole	7 921	605	8	2 903	2 248	21 410	35 094
9B Machines et articles métalliques	14 546	59	14	6 860	21 491	21	42 990
9C Verre, faïence, porcelaine	859	17	0	345	401	0	1 621
9D Autres articles manufacturés	7 653	57	1	5 732	11 747	1 095	26 285
TOTAL	55 472	1 265	92	22 747	43 216	22 884	145 675

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	8 703	55	40	1 520	160	77	10 555
Champagne-Ardenne	271	25	21	420	2	13	752
Picardie	431	95	25	523	7	0	1 081
Haute-Normandie	28 612	27	0	297	7	0	28 943
Centre	269	12		339	14	0	635
Basse-Normandie	443	0	0	74	3	0	521
Bourgogne	120	29	6	213	5	0	374
Nord-Pas-de-Calais	25 566	103	160	1 522	15	11 030	38 397
Lorraine	4 845	384	422	852	4	8 874	15 382
Alsace	4 616	71	58	1 356	13	4 670	10 785
Franche-Comté	53	10	3	382	5	1	453
Pays de la Loire	14 738	18	0	241	16	0	15 015
Bretagne	2 980	4	0	186	11	3	3 185
Poitou-Charentes	1 131	4	0	93	3	0	1 232
Aquitaine	2 456	9		217	9	5	2 697
Midi-Pyrénées	192	1		120	12	6	332
Limousin	44	7		29	1	0	80
Rhône-Alpes	5 914	148	87	1 909	30	2	8 091
Auvergne	144	10	0	118	2	0	273
Languedoc-Roussillon	1 627	26	3	78	4	3	1 741
PACA-Corse	35 776	53	0	207	16	71	36 124
TOTAL	138 932	1 092	826	10 700	339	24 757	176 646

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	2 697	86	62	516	143	298	3 802
Champagne-Ardenne	714	97	9	186	5	0	1 010
Picardie	718	61	0	275	12	1	1 066
Haute-Normandie	10 642	33		465	21	12	11 172
Centre	363	21	0	184	22	1	591
Basse-Normandie	269	1		53	3	1	328
Bourgogne	422	27	0	180	12	0	641
Nord-Pas-de-Calais	6 585	209	3	682	17	0	7 496
Lorraine	1 343	232	67	550	8	288	2 489
Alsace	752	181	649	1 878	15	587	4 062
Franche-Comté	255	59	1	1 181	11	161	1 669
Pays de la Loire	2 138	2		133	14	40	2 326
Bretagne	992	8		176	7	5	1 187
Poitou-Charentes	1 799	8		64	6	1	1 877
Aquitaine	1 396	11	0	110	19	16	1 551
Midi-Pyrénées	300	6	0	124	10	23	464
Limousin	41	1		13	2		58
Rhône-Alpes	1 550	134	285	1 615	55	363	4 002
Auvergne	301	4	0	71	5	0	380
Languedoc-Roussillon	822	15	0	202	3	2	1 043
PACA-Corse	5 456	301	0	269	19	530	6 575
TOTAL	39 553	1 496	1 077	8 926	411	2 328	53 791

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	9 452	178	6	14 448	18 484	14 017	56 584
Champagne-Ardenne	567	6	8	501	146	11	1 238
Picardie	1 155	336	6	864	218	0	2 579
Haute-Normandie	8 403	12	0	910	1 016	0	10 341
Centre	1 384	6		1 518	1 260	90	4 257
Basse-Normandie	675	0	0	377	315	3	1 370
Bourgogne	636	7	1	696	290	3	1 632
Nord-Pas-de-Calais	5 296	27	54	3 822	528	1 739	11 465
Lorraine	1 218	72	40	1 535	194	1 496	4 556
Alsace	2 548	187	23	2 981	1 275	20	7 033
Franche-Comté	309	4	1	732	386	0	1 433
Pays de la Loire	5 206	14	4	1 252	1 541	58	8 076
Bretagne	1 370	3	0	1 039	1 427	413	4 251
Poitou-Charentes	548	2	0	203	111	0	864
Aquitaine	1 250	9		778	1 363	1 567	4 966
Midi-Pyrénées	1 193	1		534	5 305	4 436	11 469
Limousin	107	1		77	28	0	214
Rhône-Alpes	5 683	85	10	3 761	3 290	187	13 016
Auvergne	392	9	0	456	104	0	961
Languedoc-Roussillon	1 018	69	0	316	538	659	2 600
PACA-Corse	9 652	20	0	919	1 875	1 439	13 905
TOTAL	58 061	1 047	153	37 720	39 693	26 139	162 812

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	10 860	324	9	4 429	20 764	7 193	43 579
Champagne-Ardenne	1 430	27	1	458	157	0	2 074
Picardie	1 548	42	0	682	447	1	2 721
Haute-Normandie	5 527	47		1 356	2 096	5	9 031
Centre	1 325	12	0	1 082	1 906	397	4 721
Basse-Normandie	611	6		201	632	9	1 459
Bourgogne	1 713	16	0	677	433	3	2 842
Nord-Pas-de-Calais	5 419	173	1	1 667	525	2	7 787
Lorraine	1 530	107	13	1 277	212	1 144	4 283
Alsace	2 112	158	62	2 335	1 322	211	6 200
Franche-Comté	1 305	87	0	861	561	34	2 847
Pays de la Loire	2 760	6		905	1 210	613	5 494
Bretagne	1 837	8		530	833	62	3 270
Poitou-Charentes	2 172	9		208	193	14	2 596
Aquitaine	2 419	9	0	489	1 055	2 523	6 495
Midi-Pyrénées	755	7	0	415	2 540	8 168	11 885
Limousin	160	0		75	108		343
Rhône-Alpes	6 518	80	5	3 474	5 285	165	15 527
Auvergne	730	4	0	203	410	0	1 347
Languedoc-Roussillon	848	31	0	306	280	285	1 751
PACA-Corse	3 894	112	0	1 116	2 248	2 054	9 423
TOTAL	55 472	1 265	92	22 747	43 216	22 884	145 675

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	238	11	572	65	1 647
1_	Denrées alimentaires et fourrages	4 410	151	244	87	858
2_	Combustibles minéraux solides	0	0	755		2 682
3A	Produits pétroliers bruts	0	20 031	8 024		13 488
3B	Produits pétroliers raffinés	112	11 597	13 803	108	9 981
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	66	313	40	0	2 684
4B	Minerais et déchets non ferreux	16	8	8	6	2 500
5A	Produits métallurgiques ferreux	144	92	579	50	291
5B	Produits métallurgiques non ferreux	46	133	265	30	55
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 606	433	107	443	146
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	5	0	62	0	0
7_	Engrais	1	46	2 189	6	1 901
8A	Produits chimiques de base	96	109	342	55	288
8B	Pâte à papier et cellulose	98	103	69	0	34
8C	Autres produits chimiques	502	33	125	23	17
9A	Matériel de transport et matériel agricole	17	3	140	131	57
9B	Machines et articles métalliques	133	8	401	128	58
9C	Verre, faïence, porcelaine	85	8	85	31	8
9D	Autres articles manufacturés	337	105	804	169	253
TOTAL		7 911	33 185	28 614	1 331	36 949

IMPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	669	747	457	4 405
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 256	774	408	12 189
2_	Combustibles minéraux solides	3 551	1 277	2 198	10 463
3A	Produits pétroliers bruts	146	30 717		72 407
3B	Produits pétroliers raffinés	1 375	1 511	120	38 608
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	4 708	150	3 866	11 827
4B	Minerais et déchets non ferreux	921	92	190	3 742
5A	Produits métallurgiques ferreux	416	149	58	1 780
5B	Produits métallurgiques non ferreux	417	40	40	1 025
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	470	189	302	3 694
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	7	3	77
7_	Engrais	27	249	14	4 433
8A	Produits chimiques de base	1 279	316	84	2 570
8B	Pâte à papier et cellulose	863	70	4	1 242
8C	Autres produits chimiques	334	291	73	1 398
9A	Matériel de transport et matériel agricole	163	194	79	785
9B	Machines et articles métalliques	289	807	85	1 909
9C	Verre, faïence, porcelaine	27	82	16	342
9D	Autres articles manufacturés	440	1 573	70	3 750
TOTAL		21 353	39 236	8 067	176 646

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_ Produits agricoles et animaux vivants		384	55	399	200	6 140
1_ Denrées alimentaires et fourrages		1 059	52	665	196	2 613
2_ Combustibles minéraux solides		7	19	0	0	5
3A Produits pétroliers bruts		8				0
3B Produits pétroliers raffinés		1 895	193	409	660	1 880
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		56	28	4	44	29
4B Minerais et déchets non ferreux		8	216	45	0	24
5A Produits métallurgiques ferreux		346	40	397	288	657
5B Produits métallurgiques non ferreux		27	5	23	17	33
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		3 843	157	168	105	556
6B Matières premières pour l'industrie chimique		2	0	0	0	243
7_ Engrais		35	1	14	4	77
8A Produits chimiques de base		350	23	148	110	306
8B Pâte à papier et cellulose		49	0	7	5	7
8C Autres produits chimiques		301	55	411	246	472
9A Matériel de transport et matériel agricole		87	21	265	333	533
9B Machines et articles métalliques		127	34	293	137	465
9C Verre, faïence, porcelaine		125	7	95	25	66
9D Autres articles manufacturés		432	19	345	164	544
TOTAL		9 143	926	3 688	2 534	14 649

EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		862	2 768	309	11 117
1_ Denrées alimentaires et fourrages		1 249	2 559	681	9 073
2_ Combustibles minéraux solides			0	0	32
3A Produits pétroliers bruts		0			8
3B Produits pétroliers raffinés		2 927	630	331	8 925
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		59	7		227
4B Minerais et déchets non ferreux		14	41	0	348
5A Produits métallurgiques ferreux		1 854	710	161	4 452
5B Produits métallurgiques non ferreux		48	57	69	279
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		577	298	130	5 834
6B Matières premières pour l'industrie chimique		2	38	2	288
7_ Engrais		96	58	28	313
8A Produits chimiques de base		602	403	32	1 974
8B Pâte à papier et cellulose		4	115	2	189
8C Autres produits chimiques		499	799	187	2 970
9A Matériel de transport et matériel agricole		431	207	116	1 993
9B Machines et articles métalliques		501	434	216	2 206
9C Verre, faïence, porcelaine		146	123	45	632
9D Autres articles manufacturés		461	635	331	2 932
TOTAL		10 332	9 880	2 639	53 791

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_ Produits agricoles et animaux vivants		42	7	303	96	1 142
1_ Denrées alimentaires et fourrages		240	449	300	145	1 082
2_ Combustibles minéraux solides		0	0	43		114
3A Produits pétroliers bruts		0	4 850	1 767		3 231
3B Produits pétroliers raffinés		23	1 905	2 549	31	2 029
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		7	29	10	0	73
4B Minerais et déchets non ferreux		10	2	22	3	163
5A Produits métallurgiques ferreux		111	48	221	28	133
5B Produits métallurgiques non ferreux		221	308	696	69	210
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		24	14	33	44	26
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	0	5	0	0
7_ Engrais		0	7	267	1	195
8A Produits chimiques de base		593	35	333	24	128
8B Pâte à papier et cellulose		17	69	44	0	24
8C Autres produits chimiques		1 757	41	195	39	59
9A Matériel de transport et matériel agricole		277	46	755	820	162
9B Machines et articles métalliques		2 335	275	2 593	824	950
9C Verre, faïence, porcelaine		228	0	111	36	19
9D Autres articles manufacturés		2 765	121	2 546	1 272	3 315
TOTAL		8 653	8 207	12 794	3 432	13 055

IMPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		776	731	327	3 424
1_ Denrées alimentaires et fourrages		2 338	844	565	5 964
2_ Combustibles minéraux solides		187	97	109	551
3A Produits pétroliers bruts		25	6 672		16 545
3B Produits pétroliers raffinés		259	417	23	7 236
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		121	3	94	338
4B Minerais et déchets non ferreux		156	23	134	513
5A Produits métallurgiques ferreux		285	120	44	991
5B Produits métallurgiques non ferreux		1 170	191	151	3 016
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		144	91	30	407
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	0	0	6
7_ Engrais		4	25	2	500
8A Produits chimiques de base		1 608	1 090	85	3 895
8B Pâte à papier et cellulose		615	55	1	824
8C Autres produits chimiques		3 258	1 023	379	6 753
9A Matériel de transport et matériel agricole		6 169	1 660	19 071	28 960
9B Machines et articles métalliques		18 442	17 958	4 640	48 018
9C Verre, faïence, porcelaine		171	282	86	934
9D Autres articles manufacturés		5 687	14 589	3 643	33 937
TOTAL		41 415	45 872	29 385	162 812

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_ Produits agricoles et animaux vivants		213	19	209	77	837
1_ Denrées alimentaires et fourrages		789	108	632	207	1 387
2_ Combustibles minéraux solides		1	2	0	0	1
3A Produits pétroliers bruts		2				0
3B Produits pétroliers raffinés		539	50	128	191	525
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		5	1	0	5	1
4B Minerais et déchets non ferreux		21	17	6	0	1
5A Produits métallurgiques ferreux		234	29	292	173	333
5B Produits métallurgiques non ferreux		106	12	71	46	115
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		105	9	74	23	86
6B Matières premières pour l'industrie chimique		2	0	0	0	6
7_ Engrais		6	0	2	1	16
8A Produits chimiques de base		446	19	247	123	251
8B Pâte à papier et cellulose		10	0	4	3	4
8C Autres produits chimiques		1 296	132	2 059	670	2 161
9A Matériel de transport et matériel agricole		3 618	231	1 596	2 125	5 431
9B Machines et articles métalliques		2 000	550	4 032	2 245	5 884
9C Verre, faïence, porcelaine		230	18	158	67	102
9D Autres articles manufacturés		4 783	187	2 075	865	3 127
TOTAL		14 408	1 385	11 588	6 823	20 266

EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		396	787	114	2 651
1_ Denrées alimentaires et fourrages		2 698	2 903	1 034	9 758
2_ Combustibles minéraux solides			0	0	4
3A Produits pétroliers bruts		0			2
3B Produits pétroliers raffinés		780	273	111	2 597
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		7	3		22
4B Minerais et déchets non ferreux		25	26	1	97
5A Produits métallurgiques ferreux		1 260	579	119	3 019
5B Produits métallurgiques non ferreux		356	271	139	1 116
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		139	148	49	633
6B Matières premières pour l'industrie chimique		3	2	1	14
7_ Engrais		16	14	6	61
8A Produits chimiques de base		2 016	1 214	143	4 459
8B Pâte à papier et cellulose		2	19	1	45
8C Autres produits chimiques		3 878	3 470	1 540	15 207
9A Matériel de transport et matériel agricole		14 491	5 775	1 827	35 094
9B Machines et articles métalliques		13 678	12 142	2 459	42 990
9C Verre, faïence, porcelaine		596	390	60	1 621
9D Autres articles manufacturés		7 309	6 201	1 738	26 285
TOTAL		47 649	34 216	9 341	145 675

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

TONNAGE							
IMPORTATIONS							
<i>Unité : millier de tonnes</i>							
Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	9	230	27	2 972	2	4 671	7 911
Europe du Nord	21 589	39	11	542	1	11 004	33 185
Europe de l'Est	16 263	419	274	2 734	8	8 915	28 614
Reste de l'Europe	780	32	3	508	5	2	1 331
Afrique	36 291	16	128	459	50	6	36 949
Amérique	19 209	213	321	1 429	124	56	21 353
Asie	37 821	43	39	1 148	130	54	39 236
Australie - Océanie - Divers	6 970	100	24	907	18	48	8 067
TOTAL	138 932	1 092	826	10 700	339	24 757	176 646

TONNAGE							
EXPORTATIONS							
<i>Unité : millier de tonnes</i>							
Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	100	1 115	985	5 353	3	1 587	9 143
Europe du Nord	587	9	24	196	1	110	926
Europe de l'Est	748	278	51	2 307	9	295	3 688
Reste de l'Europe	1 413	91	12	908	8	102	2 534
Afrique	14 496			2	51	100	14 649
Amérique	10 070	0		1	157	103	10 332
Asie	9 652	1		52	149	26	9 880
Australie - Océanie - Divers	2 487	2	5	107	35	4	2 639
TOTAL	39 553	1 496	1 077	8 926	411	2 328	53 791

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 2000**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million d'euros

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	35	233	8	7 259	950	167	8 653
Europe du Nord	5 235	29	2	1 114	71	1 756	8 207
Europe de l'Est	3 640	555	57	6 822	282	1 438	12 794
Reste de l'Europe	728	127	1	2 239	283	54	3 432
Afrique	11 499	2	8	640	833	73	13 055
Amérique	11 169	35	50	6 502	19 500	4 159	41 415
Asie	24 177	34	14	10 115	11 256	275	45 872
Australie - Océanie - Divers	1 578	32	13	3 029	6 517	18 216	29 385
TOTAL	58 061	1 047	153	37 720	39 693	26 139	162 812

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million d'euros

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	72	505	57	8 523	1 171	4 081	14 408
Europe du Nord	240	26	3	873	189	53	1 385
Europe de l'Est	423	576	22	9 049	1 193	325	11 588
Reste de l'Europe	1 079	153	8	3 773	1 200	609	6 823
Afrique	14 027			19	3 555	2 665	20 266
Amérique	18 237	1		34	18 217	11 159	47 649
Asie	14 878	3		324	15 207	3 804	34 216
Australie - Océanie - Divers	6 516	1	2	152	2 483	187	9 341
TOTAL	55 472	1 265	92	22 747	43 216	22 884	145 675

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 2000

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		189	2 018	1 176	212	2 018
Champagne-Ardenne		37	17	369	12	132
Picardie		29	30	269	24	63
Haute-Normandie		41	8 413	2 120	54	1 945
Centre		31	71	106	14	55
Basse-Normandie		7	36	167	20	160
Bourgogne		55	33	87	11	32
Nord-Pas-de-Calais		54	15 856	2 429	76	5 277
Lorraine		103	162	9 512	45	439
Alsace		5 633	97	1 122	52	1 860
Franche-Comté		278	3	86	11	8
Pays de la Loire		28	5 264	1 015	291	4 001
Bretagne		14	97	722	23	323
Poitou-Charentes		13	15	641	7	363
Aquitaine		17	425	601	51	578
Midi-Pyrénées		9	16	54	17	40
Limousin		10	0	12	8	4
Rhône-Alpes		1 284	226	1 005	121	2 828
Auvergne		25	2	53	11	23
Languedoc-Roussillon		10	17	372	43	875
PACA-Corse		43	389	6 695	227	15 924
TOTAL		7 911	33 185	28 614	1 331	36 949

IMPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		2 183	2 203	557	10 555
Champagne-Ardenne		93	74	18	752
Picardie		503	116	47	1 081
Haute-Normandie		1 017	15 260	92	28 943
Centre		169	167	21	635
Basse-Normandie		45	70	16	521
Bourgogne		90	57	9	374
Nord-Pas-de-Calais		7 783	1 653	5 269	38 397
Lorraine		3 412	613	1 096	15 382
Alsace		271	1 604	147	10 785
Franche-Comté		24	27	15	453
Pays de la Loire		1 651	2 636	129	15 015
Bretagne		1 612	376	18	3 185
Poitou-Charentes		116	71	4	1 232
Aquitaine		655	286	84	2 697
Midi-Pyrénées		97	72	27	332
Limousin		36	8	2	80
Rhône-Alpes		543	2 009	74	8 091
Auvergne		81	71	7	273
Languedoc-Roussillon		258	123	43	1 741
PACA-Corse		712	11 740	393	36 124
TOTAL		21 353	39 236	8 067	176 646

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 2000

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		261	123	272	245	1 310
Champagne-Ardenne		148	9	116	26	199
Picardie		109	18	166	47	187
Haute-Normandie		289	80	427	319	5 051
Centre		81	5	100	37	122
Basse-Normandie		12	3	39	8	140
Bourgogne		121	6	59	31	66
Nord-Pas-de-Calais		314	471	556	174	1 950
Lorraine		387	43	668	84	201
Alsace		2 931	16	241	138	191
Franche-Comté		1 329	7	55	16	29
Pays de la Loire		30	21	98	101	730
Bretagne		30	9	200	36	345
Poitou-Charentes		21	9	101	37	683
Aquitaine		48	42	66	48	638
Midi-Pyrénées		40	3	32	69	104
Limousin		4	0	9	1	22
Rhône-Alpes		2 021	25	251	143	338
Auvergne		30	2	35	11	49
Languedoc-Roussillon		67	10	61	191	327
PACA-Corse		870	23	136	774	1 967
TOTAL		9 143	926	3 688	2 534	14 649

EXPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		484	663	445	3 802
Champagne-Ardenne		229	234	49	1 010
Picardie		194	272	73	1 066
Haute-Normandie		2 499	2 110	398	11 172
Centre		105	107	34	591
Basse-Normandie		49	49	29	328
Bourgogne		184	145	30	641
Nord-Pas-de-Calais		1 738	1 951	343	7 496
Lorraine		516	507	83	2 489
Alsace		156	318	71	4 062
Franche-Comté		107	113	12	1 669
Pays de la Loire		673	439	235	2 326
Bretagne		120	347	102	1 187
Poitou-Charentes		210	683	132	1 877
Aquitaine		307	250	152	1 551
Midi-Pyrénées		72	98	46	464
Limousin		8	8	5	58
Rhône-Alpes		607	496	120	4 002
Auvergne		60	167	26	380
Languedoc-Roussillon		237	106	44	1 043
PACA-Corse		1 778	816	211	6 575
TOTAL		10 332	9 880	2 639	53 791

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1997 À 2000
TRANSIT - SOURCES TRANSPORT****Transit ferroviaire par nature de marchandise (section NST)**

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **119**

Transit par voie navigable par nature de marchandise (section NST)

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **120**

**Transit de marchandises (section NST) par véhicules routiers
immatriculés en France**

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **121**

RÉSULTATS DE 1997 À 2000

Les informations sur le transit des marchandises traversant la France, dont le lieu de chargement et le lieu de déchargement se trouvent en dehors du territoire français, sont issues des fichiers sources Transport.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la section NST de la nomenclature des marchandises et les modes fer, voie navigable et route, exprimés en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées en France.

Les chiffres publiés dans cette brochure pour le mode fer correspondent à une définition du transit différente de ce qui était retenu antérieurement : le partage entre le transport international en entrée ou en sortie de France et le transit est désormais fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence avec ce qui est fait pour les autres modes de transport (voir dans le chapitre ANNEXES).

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Le transit routier (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports réalisés avec des véhicules (porteurs jusqu'en 1995, et moteurs à partir de 1996) immatriculés en France métropolitaine (source enquête permanente sur les transports routiers de marchandises).

**TRANSIT FERROVIAIRE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1997 À 2000**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1997	1998	1999	2000
0_ Produits agricoles et animaux vivants	90	100	99	74
1_ Denrées alimentaires et fourrages	83	77	44	53
2_ Combustibles minéraux solides	0	0		
3A Produits pétroliers bruts				0
3B Produits pétroliers raffinés	94	38	61	37
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	14	6	10	34
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0	1
5A Produits métallurgiques ferreux	909	920	924	1 000
5B Produits métallurgiques non ferreux	60	68	63	65
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	153	125	103	87
7_ Engrais	7	7	1	1
8A Produits chimiques de base	51	58	46	72
8B Pâte à papier et cellulose	80	53	38	66
8C Autres produits chimiques	26	28	19	17
9A Matériel de transport et matériel agricole	890	885	755	740
9B Machines et articles métalliques	91	89	83	59
9C Verre, faïence, porcelaine	28	20	16	13
9D Autres articles manufacturés	8 600	8 131	8 011	8 135
TOTAL	11 177	10 604	10 272	10 454

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1997	1998	1999	2000
0_ Produits agricoles et animaux vivants	61	66	65	47
1_ Denrées alimentaires et fourrages	55	55	27	25
2_ Combustibles minéraux solides	0	0		
3A Produits pétroliers bruts				0
3B Produits pétroliers raffinés	54	21	34	21
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	4	2	3	17
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0	0
5A Produits métallurgiques ferreux	589	560	537	576
5B Produits métallurgiques non ferreux	39	46	43	36
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	138	108	81	71
7_ Engrais	2	2	0	0
8A Produits chimiques de base	29	33	26	41
8B Pâte à papier et cellulose	33	28	19	44
8C Autres produits chimiques	10	11	7	8
9A Matériel de transport et matériel agricole	723	709	627	626
9B Machines et articles métalliques	78	75	71	48
9C Verre, faïence, porcelaine	25	16	8	7
9D Autres articles manufacturés	6 111	5 499	5 347	5 437
TOTAL	7 951	7 232	6 896	7 005

**TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1997 À 2000**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1997	1998	1999	2000
0_ Produits agricoles et animaux vivants	285	280	232	328
1_ Denrées alimentaires et fourrages	252	270	282	285
2_ Combustibles minéraux solides	128	169	173	296
3B Produits pétroliers raffinés	3 134	3 756	3 488	3 855
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	87	124	98	62
4B Minerais et déchets non ferreux	4	4	5	3
5A Produits métallurgiques ferreux	1 025	1 188	1 172	1 203
5B Produits métallurgiques non ferreux	110	150	165	155
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 409	3 649	3 195	3 966
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	2	1	3
7_ Engrais	120	128	154	155
8A Produits chimiques de base	54	69	81	67
8B Pâte à papier et cellulose	277	375	445	400
8C Autres produits chimiques	14	14	8	62
9A Matériel de transport et matériel agricole	2			1
9B Machines et articles métalliques	14	22	27	22
9C Verre, faïence, porcelaine	29	39	33	35
9D Autres articles manufacturés	704	977	959	1 101
TOTAL	8 648	11 217	10 518	12 000

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1997	1998	1999	2000
0_ Produits agricoles et animaux vivants	51	50	42	57
1_ Denrées alimentaires et fourrages	45	49	51	49
2_ Combustibles minéraux solides	21	28	29	47
3B Produits pétroliers raffinés	566	675	627	649
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	16	23	18	11
4B Minerais et déchets non ferreux	1	1	1	1
5A Produits métallurgiques ferreux	187	217	213	207
5B Produits métallurgiques non ferreux	20	27	30	26
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	248	364	332	482
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0	1
7_ Engrais	22	22	27	25
8A Produits chimiques de base	10	13	15	12
8B Pâte à papier et cellulose	51	68	81	67
8C Autres produits chimiques	3	3	1	11
9A Matériel de transport et matériel agricole	0			0
9B Machines et articles métalliques	3	4	5	4
9C Verre, faïence, porcelaine	5	7	6	6
9D Autres articles manufacturés	128	178	172	196
TOTAL	1 376	1 729	1 649	1 850

**TRANSIT PAR VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ EN FRANCE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1997 À 2000**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1997	1998	1999	2000
0_ Produits agricoles et animaux vivants	93	59	65	46
1_ Denrées alimentaires et fourrages	85	77	101	59
2_ Combustibles minéraux solides			6	7
3B Produits pétroliers raffinés	14		10	5
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	7	5		10
4B Minerais et déchets non ferreux	16	24	3	
5A Produits métallurgiques ferreux	110	66	110	22
5B Produits métallurgiques non ferreux	10	27	10	12
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	89	39	25	19
7_ Engrais	9	3	8	
8A Produits chimiques de base	49	17	30	49
8B Pâte à papier et cellulose			11	7
8C Autres produits chimiques	166	179	146	99
9A Matériel de transport et matériel agricole	41	122	98	109
9B Machines et articles métalliques	94	77	127	65
9C Verre, faïence, porcelaine	29	23	23	6
9D Autres articles manufacturés	461	453	512	274
TOTAL	1 273	1 171	1 285	789

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1997	1998	1999	2000
0_ Produits agricoles et animaux vivants	73	46	43	12
1_ Denrées alimentaires et fourrages	59	50	75	37
2_ Combustibles minéraux solides			5	0
3B Produits pétroliers raffinés	9		9	1
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2	0		1
4B Minerais et déchets non ferreux	14	8	3	
5A Produits métallurgiques ferreux	86	50	90	18
5B Produits métallurgiques non ferreux	8	19	8	6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	64	24	19	13
7_ Engrais	3	1	4	
8A Produits chimiques de base	35	11	22	34
8B Pâte à papier et cellulose			8	4
8C Autres produits chimiques	99	98	99	70
9A Matériel de transport et matériel agricole	40	108	82	89
9B Machines et articles métalliques	79	53	95	50
9C Verre, faïence, porcelaine	11	9	21	6
9D Autres articles manufacturés	344	324	344	202
TOTAL	926	801	926	544

ANNEXES

Champ d'application des données	124
Définitions et concepts	129
Variables disponibles	
Dans les fichiers Transport	132
Dans le fichier Douanes	133
Nomenclatures	
Nomenclature NST des produits	134
Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
Construction de l'Union européenne	136
Regroupement des pays tiers	137
Mode de transport	138

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

FICHER TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur les transports routiers de marchandises) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête se rapporte, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine .

- camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur à 36,6 tonnes.
- tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de poids total roulant autorisé (PTRA) compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990 , les transports internationaux (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept.

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).
- tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées a l'enquête :

Erreur d'échantillonnage

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses.

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes.

Les trois premières en 1981, 1983 et 1990, la dernière en date est intervenue en 1996.

L'enquête TRM a été profondément remaniée en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
 - Jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
 - A partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camion et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.
- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête s'est traduite par un relèvement des statistiques d'environ 16 % sur les tonnes transportées et 20 % sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non réponses représente une part importante du relèvement du trafic.

L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- Il n'y plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en compte propre.
- Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque, était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et de dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en compte d'autrui. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué en faveur du national. En effet, un transport de marchandise en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.
- Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue. Par contre, la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.

Partage entre compte d'autrui et compte propre

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements du compte propre et du compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie. Pour le partage entre compte propre et compte d'autrui, les statistiques ont subi un reclassement en 1998 avec rectification des chiffres publiés pour les années 1996 et 1997 dont la publication sur les données 1999 a tenu compte.

FICHER SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

À partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait des résultats d'un échantillon de données pour les transports légers (taux de 1/10^e environ, dépendant de la marchandise) et d'un fichier exhaustif pour les transports lourds.

Jusqu'en 1998, le partage entre transport national et transport international, dans le fichier SNCF, se faisait en « suivant la marchandise » : une marchandise chargée et déchargée d'un wagon sur le territoire national, mais qui circulait avec une lettre de voiture internationale (car à destination ou en provenance de l'étranger), était réputée relever du transport international. Il est désormais possible de réaliser également, avec Sitram, des exploitations du fichier SNCF en définissant le transport national en « suivant le véhicule » (le wagon en l'occurrence), en cohérence avec ce qui se fait pour les fichiers TRM et VNF. En effet, pour ces fichiers, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national, alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française, directement ou sur un autre moyen de transport (convoi sur bateau, par exemple).

Dans cette brochure, en ce qui concerne les « sources transport », on a choisi, pour le fichier SNCF, la définition du partage entre transport national et transport international qui suit le véhicule, en cohérence avec ce qui se fait pour les fichiers TRM et VNF, le fichier Douanes étant celui à utiliser quand on veut « suivre la marchandise », dans les différents modes.

Les données SNCF, à partir de 1997 et rétroactivement jusqu'en 1993, peuvent être exploitées selon l'une ou l'autre définition du partage entre national et international.

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

FICHER VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français et étranger.

Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en prove-

nance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

FICHER DOUANES

Il recense tous les transports de marchandises faisant l'objet du commerce extérieur de la France, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

La valeur statistique de la marchandise est la valeur franco-frontière nationale en francs jusqu'en 1999 et en euros à partir des données de l'année 2000 (publiées en 2002).

Au premier janvier 1988, l'instauration du document (douanier) appelé document administratif unique (DAU), en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur, avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (Union européenne à compter du 1^{er} janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la déclaration d'échanges de biens ou DEB mensuelle, document (statistique) très allégé par rapport au DAU, en est l'application en France.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1,4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5 000 F ou 1 000 kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en France, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes »).

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer : mer-route et mer-fer (y compris le « roll on - roll off ») et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le rail-route dans le mode fer.

A noter également que certaines importations en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de marchandises mises en libre pratique dans l'Union européenne (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le mode de transport est le mode à la frontière française (frontière retenue dans la DEB) et non à la frontière communautaire. Ceci représente, en 2000, 3,7 % de l'ensemble des importations.

Jusqu'en 1996, les échanges avec les départements d'outre-mer, exclus jusqu'alors du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les départements d'outre-mer (DOM) étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. En attendant d'avoir une nouvelle série sur un nombre suffisant d'années, cette brochure continue à les traiter comme des pays tiers.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes :

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'UE et que, de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- pour les échanges avec les pays tiers, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la frontière communautaire et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les États-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993 il s'agit du mode mer.

Cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée dès 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993, il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer, ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. A cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codés en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes mer et route sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

Marchandise

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature statistique de transports (NST). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

Région

Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

Pays

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de pays de dernière provenance (importation) c'est-à-dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le pays de première destination (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, on a deux notions de pays selon les deux concepts présents dans ce fichier. La notion de pays d'origine (importation) et de destination finale (exportation) de la marchandise concerne le concept statistique. La notion de pays de dernière provenance ou de première destination, identifié grâce au réseau ferré de provenance ou de destination, réseau ferré étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer est celle du concept comptable adopté, à partir de 1999, dans la publication Sitram.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : en entrée, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en sortie, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du DAU en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échanges de biens ou DEB pour les pays de l'UE, en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

Mode de transport

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

- le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.
- le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de « transport frontalier », utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance) ; par contre le mode « propulsion propre » a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre Champ d'application des données-Fichier Douanes-Les modifications à partir de 1993 et Nomenclature-Mode de transport-Fichier Douanes.

CONCEPTS

Dans cette publication, le transport de marchandise est séparé en transport national et transport international. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF « suivent le véhicule », c'est-à-dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Le fichier Douanes au contraire, « suit la marchandise », c'est-à-dire, considère en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Le fichier SNCF peut désormais être exploité selon l'un ou l'autre des deux concepts :

- Si l'on suit la marchandise (ce que l'on fait dans les exploitations SITRAM classiques), on parle de concept « statistique ». Dans ce cas, une marchandise importée ou exportée peut passer la frontière par un autre mode que le fer.
- Si l'on suit le wagon, on parle de concept « comptable », et dans ce cas le traitement du transport national dans les sources transport (SNCF, VNF, TRM) est le même pour tous les modes.

Pour obtenir le transport total (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre :

- En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport.
- Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national sources Transport et ceux sur le transport international source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route ou la voie navigable.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportations.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables	Fichiers	TRM	SNCF	VNF
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 - groupage isolé - tonnage brut total (en cas de navettes) - nombre de trajets - catégorie de parcours (circuits, navettes...) - conditionnement : en vrac, en conteneur, en caisse... 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 rail / route isolé - groupage isolé Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - tonnage taxé - nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - condition de remise et de livraison - matériel de transport (conteneurs, palettes et autre) 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 - tonnage brut déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.
ORIGINE / DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 	<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement - département de chargement ou de déchargement 	<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement - département de chargement ou de déchargement - port de chargement ou de déchargement - bureau d'affrètement
ORIGINE / DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 nomenclature SITRAM 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays d'origine (ou de chargement) ou de destination finale (ou de déchargement) de la marchandise, nomenclature SITRAM - administration étrangère de provenance ou de destination. Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de déchargement ou de la marchandise, nomenclature SITRAM - port étranger
NATURE DU TRANSPORT		<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit
FRONTIERE (en transport international)		<ul style="list-style-type: none"> - département frontière 	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - point frontière code SNCF 	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - section d'entrée en France (imp. et trans.) - section de sortie de France (exp. et trans.)
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international, - distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international - trajet à vide à partir de 1996 - distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres en France - distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples, Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - poids total en charge autorisé - charge utile - genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1995, camion et tracteur routiers à partir de 1996 - énergie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années 	<ul style="list-style-type: none"> - type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - nationalité du bateau, - catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - activité principale de l'utilisateur du véhicule - véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules L'unité de sondage est le véhicule-semaine taux de sondage moyen : 1/300 	<ul style="list-style-type: none"> - fichier exhaustif à partir de 1993 - précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - fichier exhaustif
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui - véhicule porteur jusqu'en 1995, véhicules à moteur à partir de 1996 immatriculés en France métropolitaine dans les séries normales - toutes distances - toutes marchandises - véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international en wagons complets - wagons vides et colis de détail exclus (SERNAM) - toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHIER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993		
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de l'UE)	
Marchandises				C O M P A R A B L E
- Nomenclature	Positions NST: nomenclature 1970 - 4ème chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem	
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem	
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée	
Origine /destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem	
Origine /destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem	
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Pays de rupture de charge	N'existe plus	
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française	Mode à la frontière communautaire	Mode à la frontière française	
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ	N'existe plus	
Nationalité du moyen de transport à la frontière	Frontière française	Frontière communautaire	N'existe plus	
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus	
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	N'existe plus	

NOMENCLATURE UNIFORME DES MARCHANDISES POUR LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS / RÉVISÉE (NST/R)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (176 officielles)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0_ Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1_ Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2_ Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7_ Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D* Autres articles manufacturés	3	17

* Le niveau 9D contient, entre autre, le rail-route et le transport par conteneur uniquement pour le mode fer. Il contient également le groupage pour les modes fer et route.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
11	Île-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
21	Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22	Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23	Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24	Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25	Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26	Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31	Nord - Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41	Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42	Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43	Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire de Belfort (90)
52	Pays de la Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53	Bretagne	Côtes-d'Armor (22), Finistère (29), Ile-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54	Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72	Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
73	Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74	Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82	Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83	Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91	Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
9C	Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84), Corse-Sud (2A), Haute-Corse (2B)

NB : La nomenclature officielle des régions remplace, depuis 1998, la codification utilisée jusqu'alors dans la banque de données Sitram.
Seul le code 9C n'est pas un code officiel. C'est un code de regroupement de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (code 93) et de la région Corse (code 94).

CHRONOLOGIE DE LA CONSTRUCTION EUROPÉENNE

mars-57	<i>Signature à Rome des traités</i>	Création de la Communauté économique européenne		
mars-57	Les Six deviennent	→	Europe des 6	Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA +
janv-73	Entrée de trois pays supplémentaires	→	Europe des 9	Danemark Irlande Royaume Uni +
janv-81	Entrée d'un pays	→	Europe des 10	Grèce +
janv-86	Entrée de deux pays	→	Europe des 12	Espagne Portugal
nov-93	<i>Entrée en vigueur du traité sur l'Union européenne de Maastricht</i>	Création de l'Union européenne		
janv-95	Entrée de trois pays supplémentaires	→	Europe des 15	Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA Danemark Irlande Royaume Uni Grèce Espagne Portugal Autriche Suède Finlande

À PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS À PARTIR DE 1997

Le poste "Europe du Nord"	est constitué des pays suivants, à partir de 1995
Norvège	
Svalbard (Archipel)	inclus dans Norvège jusqu'en 1994
Iles Féoré	dans le poste "Reste de l'Europe" jusqu'en 1995
Islande	dans le poste "Reste de l'Europe" jusqu'en 1995
Le poste "Europe de l'Est"	est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :
Estonie	
Lettonie	
Lituanie	
Ukraine	
Biélorussie	
Moldavie	
Russie	
Géorgie	
Arménie	
Azerbaïdjan	
Kazakhstan	
Turkménistan	
Ouzbékistan	
Tadjikistan	
Kirghistan	
Pologne	
Hongrie	
République Tchèque	à partir de 1994
Slovaquie	à partir de 1994
Roumanie	
Bulgarie	
Le poste "Reste de l'Europe"	est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :
Vatican	
Saint Marin	à partir de 1994
Andorre	
Gibraltar	
Turquie	
Slovénie	
Croatie	
Bosnie-herzégovine	
Serbie et Monténégro	à partir de 1994
Territoire ex Macédoine	à partir de 1994
Albanie	
Malte-Gozo-Comino	
Le poste "Australie-Océanie-Divers"	contient, entre autres, depuis 1994 :
- <i>Les départements d'Outre-mer*</i> :	isolés en 1993 dans le poste DOM
Réunion	inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992
Martinique, Guadeloupe, Guyane Française	inclus dans le continent Amérique jusqu'en 1992
- <i>Les territoires d'Outre-mer :</i>	
Nouvelle-Calédonie, Iles Wallis et Futuna, Polynésie Française	inclus dans ce poste "Australie, Océanie, Divers" depuis 1971
- <i>Les collectivités territoriales :</i>	
Saint-Pierre-et-Miquelon	inclus dans le continent Amérique du Nord jusqu'en 1992
Mayotte	inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992

* Rappel : Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les inclure dans les pays tiers en attendant d'avoir une série sur un certain nombre d'années.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES DIFFÉRENTS FICHIERS

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT À PARTIR DE 1993

Codes DOUANES détaillés en France et à la frontière	Intitulés	Codes DOUANES agrégés en France et à la frontière
10	Transport par mer*	1
30	Propulsion propre**	A
40	Transport par chemin de fer	4
50	Installations de transport fixes***	A
70	Transport par air	7
80	Transport par route	8
90	Transport par navigation intérieure	9

Transport par mer* :

Y compris le transport intermodal à mode actif mer, à système de manutention horizontale; depuis 1993. Celui-ci (wagon sur navire, véhicule routier sur navire, remorque ou semi-remorque sur navire, péniche sur navire) était isolé de 1988 à 1992.

Propulsion propre :**

Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion, un train... livrés à un pays)

Installations de transport fixes* :**

Ce poste décrit, jusqu'en 1987 les « Transport par conduite » et le « Courant électrique ». A partir de cette date, il comprend en plus les « Courroies transporteuses » et les « Tuyaux ».