

# Données détaillées structurelles du SES

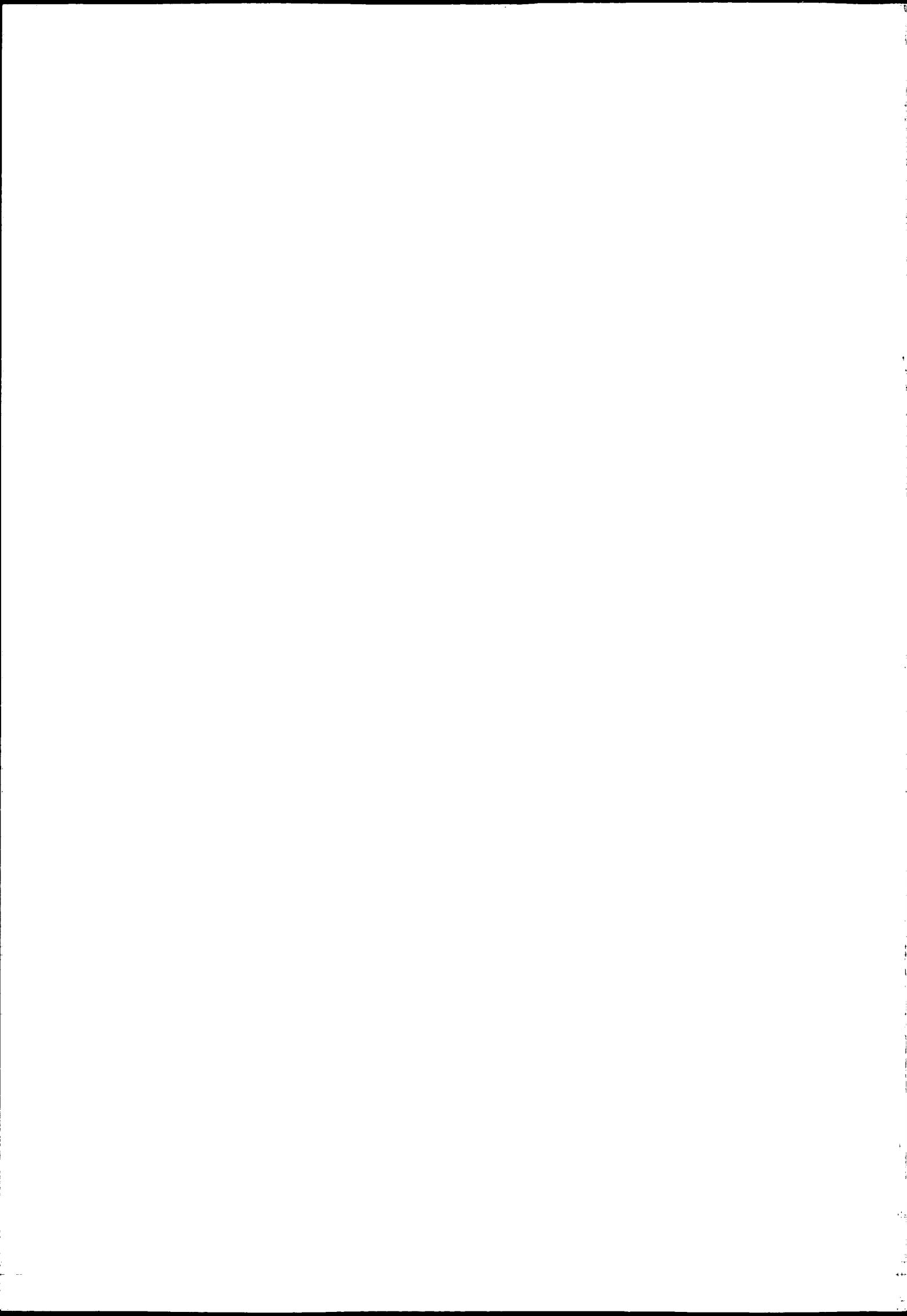


# Les transports de marchandises

SITRAM  
Résultats généraux 2000

février 2002





Février 2002

# **Les transports de marchandises**

**Résultats généraux 2000**

**Issus de la**

**Banque de données des transports**

**SITRAM**

**Système d'information sur les transports de marchandises**

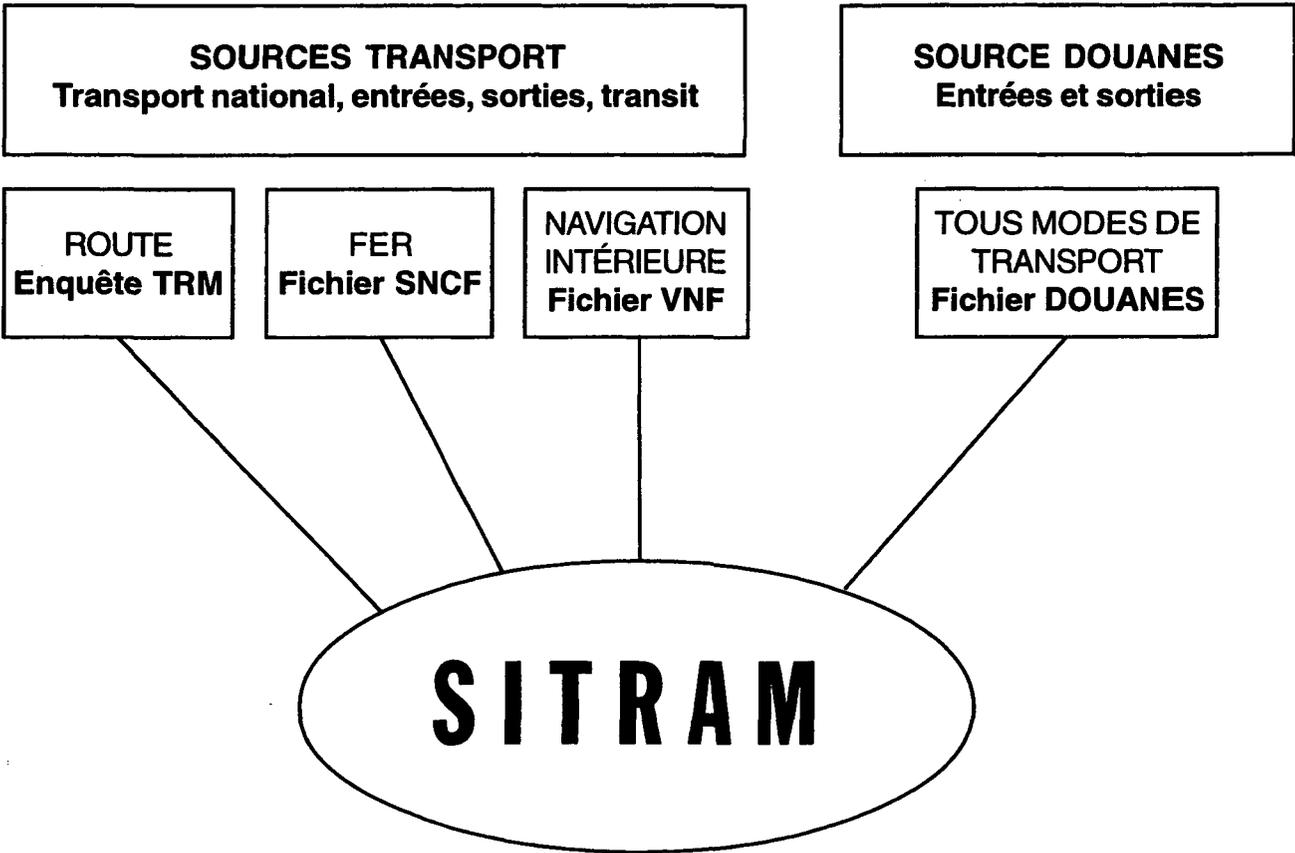


## SOMMAIRE GÉNÉRAL

<b>Note au lecteur</b>	<b>5</b>
<b>Évolution des transports de marchandises de 1996 à 2000</b>	<b>7</b>
Transport national	8
Transport international	10
<b>Résultats annuels de 2000</b>	
Transport national	15
Transport international	53
Sources Transport	55
Source Douanes :	
Résultats généraux	61
Échanges avec les autres pays de l'Union européenne	75
Échanges avec les pays tiers	101
<b>Transit de 1997 à 2000 - Sources Transport</b>	<b>117</b>
<b>Annexes</b>	<b>123</b>
Champ d'application des données	124
Définitions et concepts	129
Variables disponibles :	
dans les fichiers Transport	132
dans le fichier Douanes	133
Nomenclatures :	
Nomenclature NST des produits	134
Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
Chronologie de la construction de l'Union européenne	136
Regroupement des pays tiers	137
Mode de transport	138

**L'ALIMENTATION DE LA BASE**

**SITRAM est alimentée par 4 sources**



## NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur les transports de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRAM.

SITRAM (Système d'information sur les transports de marchandises) décrit les transports terrestres nationaux et internationaux ainsi que les transports maritimes et aériens internationaux de marchandises selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRAM sont d'origines très diverses du point de vue de la collecte de l'information (enquête statistique ou sous-produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (sources Transport ou Douanes).

Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les états membres de l'Union européenne, au 1<sup>er</sup> janvier 1993, a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

Organisme responsable de la banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :  
Service économique et statistique de la DAEI - Bureau des synthèses économiques et sociales sur les transports, Division systèmes d'information, Tour Pascal B, 92055 LA DÉFENSE CEDEX

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Brigitte Bourdelois ☎ (33/0) 1 40 81 17 01 Mél. : [brigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr](mailto:brigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr)

Aline Sailhac ☎ (33/0) 1 40 81 14 64 Mél. : [aline.sailhac@equipement.gouv.fr](mailto:aline.sailhac@equipement.gouv.fr)

Télécopie : (33/0) 1 40 81 17 72



**ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES  
DE 1996 À 2000**

<b>Transport national de 1996 à 2000 - Sources Transport</b>	<b>8</b>
par mode de transport terrestre en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	<b>9</b>
<b>Transport international de 1996 à 2000 - Source Douanes</b>	<b>10</b>
Évolution du commerce extérieur en tonnage et valeur	<b>11</b>
Évolution des entrées en tonnage et valeur	<b>12</b>
Évolution des sorties en tonnage et valeur	<b>13</b>

## ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRANSPORT NATIONAL DE 1996 À 2000

Les tableaux ci-contre donnent l'évolution des transports de marchandises par mode pour les cinq dernières années, issue des sources Transport.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication présente les changements intervenus dans les séries au cours du temps. Pour l'enquête TRM, ces changements résultent d'une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, qui a conduit à opérer en 1998 des reclassements entre compte propre et compte d'autrui.

Pour le fer, et depuis la précédente publication, la série a été modifiée : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes.

En 2000, on observe globalement :

- un ralentissement de la croissance des tonnes transportées : + 2 % sur l'année par rapport à 1999, après une forte hausse de + 6,2 % en 1999 par rapport à 1998.
- une croissance des tonnes-kilomètres réalisées de + 3,2 %, inférieure également à celle observée en 1999 (+ 7,6 %).

Selon les modes, l'évolution est contrastée.

La voie navigable enregistre un ralentissement en tonnage mais plus encore en tonnes-kilomètres après la progression record de 1999, alors que le fer montre une croissance significative aussi bien pour les tonnes et les tonnes-kilomètres, après la stagnation de 1999. La route, mode largement prédominant, connaît une baisse plus accentuée pour les tonnes-kilomètres que pour les tonnages.

- en tonnage, pour la voie navigable, la hausse de + 7,3 % est moins forte que celle de l'année précédente (+ 11,1 % en 1999). Le mode ferroviaire se redresse nettement, avec + 4,5 %, après la stagnation observée pour l'année 1999 (- 0,5 %). Pour le mode route, dont les tonnages augmentent, globalement, de + 1,8 % en 2000 après + 6,4 % en 1999, la stabilisation du compte propre se confirme (+ 1,2 % après + 0,2 % en 1999), alors que la croissance du compte d'autrui fléchit très sensiblement (+ 2,2 % après + 11,2 % en 1999).
- en tonnes-kilomètres, la voie navigable continue à augmenter, de + 7,2 % (après + 18,9 % en 1999). Pour le fer, la progression des tonnes-kilomètres est plus accentuée que celle des tonnages, avec + 5,8 % après - 1,2 % en 1999. Le ralentissement des tonnes-kilomètres réalisées par le mode routier (+ 2,6 % en 2000 après + 9,2 % en 1999) est légèrement plus marqué que pour le tonnage. En tonnes-kilomètres, la chute du compte propre s'accroît (- 6,1 % après - 0,2 % l'année précédente), la croissance du compte d'autrui connaît un fléchissement (+ 4,7 % au lieu + 11,7 % en 1999).

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT NATIONAL DE 1996 À 2000

## TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1996 (2)	1997 (2)	1998	1999	2000
Fer (1)	84	88	88	87	91
Voie navigable	23	22	24	26	28
Route					
compte d'autrui	856	915	968	1 077	1 100
compte propre	799	782	734	735	744
<b>TOTAL</b>	<b>1 761</b>	<b>1 807</b>	<b>1 814</b>	<b>1 925</b>	<b>1 964</b>

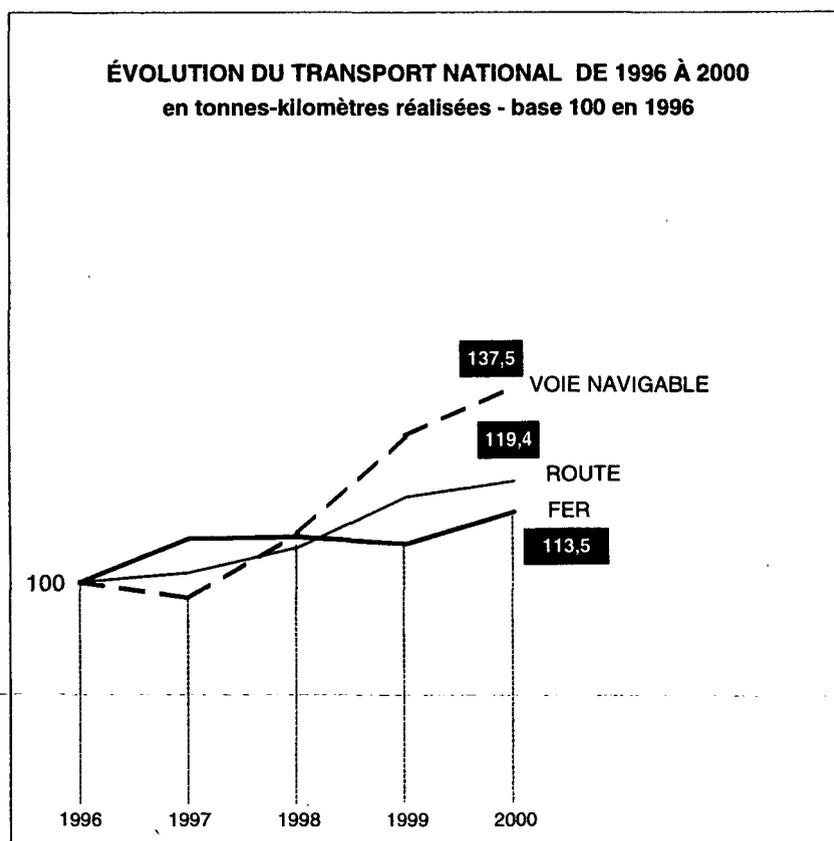
## TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : milliard de tkm

	1996 (2)	1997 (2)	1998	1999	2000
Fer (1)	28,9	31,3	31,4	31,0	32,8
Voie navigable	3,2	3,1	3,5	4,1	4,4
Route					
compte d'autrui	101,3	105,4	114,9	128,4	134,4
compte propre	35,2	33,6	30,6	30,5	28,6
<b>TOTAL</b>	<b>168,6</b>	<b>173,4</b>	<b>180,3</b>	<b>194,0</b>	<b>200,2</b>

(1) Cette série est modifiée par rapport aux publications précédentes : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent, désormais, à un partage entre transport national et transport international cohérent avec ce qui est fait pour les autres modes (voir Annexes page 131).

(2) Le partage entre Route compte propre et Route compte d'autrui a subi des reclassements en 1998 entraînant une rectification des chiffres publiés pour 1996 et 1997.



## ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN INTERNATIONAL DE 1996 À 2000

Les premiers tableaux ci-contre présentent l'évolution des entrées et sorties de France (issues du fichier Douanes) de marchandises pour les cinq dernières années, en tonnes transportées et en valeur de la marchandise. Les montants en valeur présentés dans cette publication le sont en euros, pour les années 1999 et 2000 mais aussi pour les années antérieures. Elle ont été obtenues par simple conversion des valeurs en francs en utilisant le taux de correspondance fixe (1 euro est égal à 6,55957 francs).

Les deux tableaux suivants présentent l'évolution des entrées (p.12) et l'évolution des sorties (p.13) pour l'Union européenne et les pays tiers, selon le mode de transport à la frontière. *En 2000, la recodification en mode mer de certains modes terrestres dans le cas des échanges avec les pays tiers qui ne pouvaient être atteints que par la mer à partir d'un pays de l'Union européenne, a été affinée.* La nouvelle répartition modale s'applique également rétroactivement à l'année 1999 sauf pour le mode « Air » et le poste « Autres modes ».

Le poste « Autres modes » contient les installations de transport fixes et la propulsion propre.

En ce qui concerne les tonnages transportés, les entrées et les sorties sont en augmentation. Pour les entrées, les tonnages sont en nette progression de + 3,2 % (- 1,7 % en 1999). Les tonnages en sorties continuent de croître en 2000 avec + 4,8 % après + 4,4 % en 1999. Au total, le tonnage des marchandises échangées poursuit son évolution (+ 3,8 %), plus marquée qu'en 1999 (+ 0,6 %).

Les échanges augmentent davantage avec les pays de l'Union européenne qu'avec les pays tiers.

- Les tonnages échangés avec les pays de l'Union européenne augmentent de + 6,0 %, après + 4,3 % en 1999. La hausse persiste pour les expéditions (+ 6,4 % contre + 5,0 % l'année précédente) et pour les introductions (+ 5,7 % en 2000 après + 3,6 % en 1999).
- La progression des échanges avec les pays tiers est globalement positive (+ 1,2 % après - 3,6 % en 1999). Elle ralentit sensiblement à l'exportation (+ 0,8 % après + 2,9 % en 1999). Pour les importations, on note un redressement (+ 1,4 %) après la baisse (- 5,4 %) de l'année précédente.

Quant à la valeur des marchandises, on observe une croissance globale plus importante qu'en 1999 (+ 18,6 % après + 5,5 %) qui touche les entrées (+ 22,0 % après + 6,3 %) et les sorties (+ 15,3 % après + 4,8 %). Cette forte augmentation des valeurs des marchandises est en partie due aux produits pétroliers mais aussi, plus généralement, à la hausse du dollar américain par rapport à l'euro. Hors produits pétroliers, en effet, les évolutions sont de + 18,0 % pour les entrées (après + 5,6 % en 1999) et de + 14,5 % pour les sorties (après + 4,8 % en 1999).

L'évolution en 2000 est largement positive dans les échanges avec l'Union européenne comme avec les pays tiers, en entrées et en sorties.

- Avec l'Union européenne, l'augmentation de la croissance est significative pour les introductions (+ 16,9 % après + 4,0 % en 1999), comme pour les expéditions (+ 14,2 % contre + 4,9 %).
- Avec les pays tiers, la progression des exportations, en valeur, s'affirme (+ 17,1 % contre + 4,7 % en 1999) ; de même, celle des importations passe de + 9,5 % en 1999 à + 28,7 %.

## ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1996 À 2000

## TONNAGE

Unité : million de tonnes

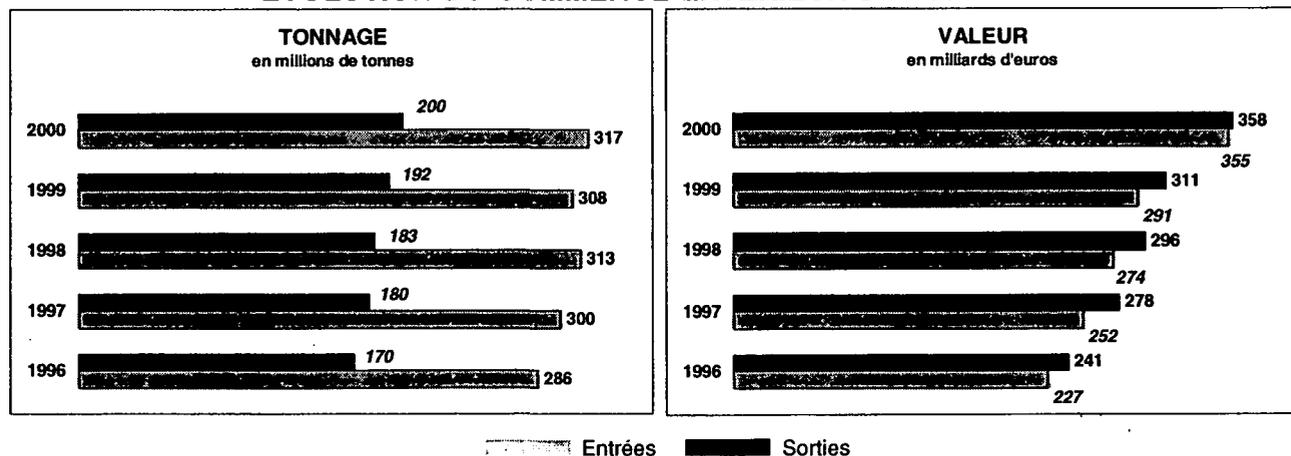
	1996	1997	1998	1999	2000
Entrées	286	300	313	308	318
Sorties	170	180	183	192	201
<b>TOTAL</b>	<b>456</b>	<b>480</b>	<b>497</b>	<b>499</b>	<b>519</b>

## VALEUR

Unité : milliard d'euros

	1996	1997	1998	1999	2000
Entrées	227	252	274	291	355
Sorties	241	278	296	311	358
<b>TOTAL</b>	<b>468</b>	<b>530</b>	<b>570</b>	<b>601</b>	<b>713</b>

## ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1996 À 2000



## ÉVOLUTION DES ENTRÉES DE 1996 À 2000

## TONNAGE

Unité : millier de tonnes

		Année				
Mode à la frontière		1996	1997	1998	1999	2000
<b>Union européenne</b>	Mer	36 841	36 702	34 467	35 579	34 857
	Fer	7 224	8 050	9 156	9 352	10 489
	Voie Navigable	4 208	4 102	4 412	4 221	4 435
	Route	66 075	71 404	75 047	78 389	84 959
	Air	27	54	97	62	103
	Autres modes	5 115	5 460	5 703	5 968	6 312
	<b>Total Union européenne</b>	<b>119 490</b>	<b>125 773</b>	<b>128 883</b>	<b>133 572</b>	<b>141 154</b>
<b>Pays tiers</b>	Mer	137 115	142 561	150 326	135 087	138 932
	Fer	878	864	1 145	935	1 092
	Voie Navigable	433	388	561	627	826
	Route	7 078	7 687	8 755	9 992	10 700
	Air	265	285	294	322	339
	Autres modes	20 993	22 366	23 243	27 328	24 757
	<b>Total Pays tiers</b>	<b>166 762</b>	<b>174 153</b>	<b>184 324</b>	<b>174 292</b>	<b>176 646</b>
<b>TOTAL</b>	<b>286 252</b>	<b>299 926</b>	<b>313 207</b>	<b>307 863</b>	<b>317 800</b>	

## VALEUR

Unité : million d'euros

		Année				
Mode à la frontière		1996	1997	1998	1999	2000
<b>Union européenne</b>	Mer	21 827	24 706	26 190	27 969	35 098
	Fer	6 843	7 473	8 956	9 344	11 142
	Voie Navigable	670	695	698	632	956
	Route	99 255	105 258	114 728	117 965	133 175
	Air	4 039	4 850	5 389	5 160	6 966
	Autres modes	1 396	2 309	2 026	3 259	4 775
	<b>Total Union européenne</b>	<b>134 031</b>	<b>145 291</b>	<b>157 987</b>	<b>164 330</b>	<b>192 112</b>
<b>Pays tiers</b>	Mer	36 971	40 623	39 173	41 647	58 061
	Fer	972	878	905	762	1 047
	Voie Navigable	83	86	116	106	153
	Route	21 195	24 957	28 506	31 306	37 720
	Air	21 393	24 453	28 144	31 755	39 693
	Autres modes	12 270	16 157	18 688	20 907	26 139
	<b>Total Pays tiers</b>	<b>92 883</b>	<b>107 155</b>	<b>115 532</b>	<b>126 483</b>	<b>162 812</b>
<b>TOTAL</b>	<b>226 914</b>	<b>252 446</b>	<b>273 519</b>	<b>290 813</b>	<b>354 924</b>	

## ÉVOLUTION DES SORTIES DE 1996 À 2000

## TONNAGE

Unité : millier de tonnes

		Année				
Mode à la frontière		1996	1997	1998	1999	2000
<b>Union européenne</b>	Mer	29 499	32 007	32 895	34 747	35 999
	Fer	13 201	12 873	12 238	13 030	14 360
	Voie Navigable	11 914	12 492	11 990	12 483	13 779
	Route	65 081	69 108	70 335	72 970	76 359
	Air	42	38	53	52	60
	Autres modes	3 685	3 944	4 001	4 840	6 403
	<b>Total Union européenne</b>	<b>123 423</b>	<b>130 463</b>	<b>131 513</b>	<b>138 122</b>	<b>146 959</b>
<b>Pays tiers</b>	Mer	33 277	37 005	38 747	39 817	39 553
	Fer	1 235	1 337	1 290	1 298	1 496
	Voie Navigable	1 039	1 132	1 252	828	1 077
	Route	7 086	7 398	7 510	8 582	8 926
	Air	292	379	415	393	411
	Autres modes	3 259	2 764	2 676	2 466	2 328
	<b>Total Pays tiers</b>	<b>46 187</b>	<b>50 014</b>	<b>51 889</b>	<b>53 385</b>	<b>53 791</b>
<b>TOTAL</b>	<b>169 610</b>	<b>180 477</b>	<b>183 402</b>	<b>191 507</b>	<b>200 750</b>	

## VALEUR

Unité : million d'euros

		Année				
Mode à la frontière		1996	1997	1998	1999	2000
<b>Union européenne</b>	Mer	23 446	28 214	30 374	31 807	36 164
	Fer	9 777	10 592	10 084	10 194	12 402
	Voie Navigable	1 366	1 368	1 292	1 228	1 686
	Route	99 573	110 077	118 957	122 931	134 277
	Air	5 391	5 851	6 756	7 621	9 845
	Autres modes	7 231	10 107	10 040	12 450	18 238
	<b>Total Union européenne</b>	<b>146 784</b>	<b>166 210</b>	<b>177 503</b>	<b>186 232</b>	<b>212 612</b>
<b>Pays tiers</b>	Mer	41 356	46 584	48 000	47 398	55 472
	Fer	1 102	1 257	1 198	938	1 265
	Voie Navigable	49	81	109	45	92
	Route	14 804	17 474	18 699	19 302	22 747
	Air	25 076	30 427	33 697	35 632	43 216
	Autres modes	12 133	15 756	17 135	21 093	22 884
	<b>Total Pays tiers</b>	<b>94 518</b>	<b>111 579</b>	<b>118 839</b>	<b>124 407</b>	<b>145 675</b>
<b>TOTAL</b>	<b>241 303</b>	<b>277 790</b>	<b>296 342</b>	<b>310 638</b>	<b>358 287</b>	



**RÉSULTATS ANNUELS DE 2000  
TRANSPORT NATIONAL**

<b>Échanges France entière par nature de marchandise et par mode de transport</b>	<b>16</b>
par section NST et mode de transport terrestre en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	17
<b>Transport interrégional tous modes et toutes marchandises confondues</b>	<b>18</b>
en tonnes transportées	19
<b>Flux régionaux par nature de marchandise et mode de transport</b>	<b>20</b>
par chapitre NST et mode de transport terrestre en tonnes transportées	21
<b>Cartes des principaux flux interrégionaux par nature de marchandise et mode de transport terrestre</b>	<b>42</b>
par chapitre NST et les modes route et fer en tonnes transportées	43

## ÉCHANGES FRANCE ENTIÈRE PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 2000

Les tableaux suivants présentent les transports nationaux annuels des marchandises en 1999 issus des trois fichiers constituant les sources Transport.

- par section de la nomenclature NST (voir le chapitre ANNEXES en fin de publication),
- par mode de transport terrestre national (fer, voie navigable, route compte d'autrui, route compte propre),
- en tonnes transportées,
- en tonnes-kilomètres réalisées.

Depuis 1997, le fichier des voies navigables intérieures intègre le transport fluvio-maritime (transport effectué par des navires de mer empruntant les voies fluviabiles). En 2000, on constate, globalement, en transport national et international, une légère croissance de 3 % (après 2,8 % en 1999) au niveau du tonnage et une baisse régulière de 3,8 % en tonnes-kilomètres (4,1 % en 1999) du transport fluvial.

Pour le fer, les chiffres présentés dans ce chapitre ne sont pas comparables à ceux des publications précédentes : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes (voir dans le chapitre ANNEXES).

## MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 2000

## TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		12 140	3 288	120 309	76 338	212 075
1_ Denrées alimentaires et fourrages		9 232	630	126 566	81 480	217 909
2_ Combustibles minéraux solides		3 974	2 334	4 963	1 132	12 404
3A Produits pétroliers bruts		5	2	193	33	234
3B Produits pétroliers raffinés		6 722	3 392	46 514	26 301	82 929
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		6 963	102	5 776	8 172	21 014
4B Minerais et déchets non ferreux		1 148	136	6 541	10 065	17 890
5A Produits métallurgiques ferreux		9 752	628	16 061	3 830	30 271
5B Produits métallurgiques non ferreux		628	1	2 808	1 632	5 070
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		19 216	16 000	414 693	417 054	866 962
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1 163	235	2 917	491	4 806
7_ Engrais		2 518	172	24 454	23 884	51 029
8A Produits chimiques de base		4 498	352	7 990	1 769	14 608
8B Pâte à papier et cellulose		569	152	4 947	3 524	9 192
8C Autres produits chimiques		683	331	16 424	5 217	22 655
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 304	135	22 918	5 593	29 949
9B Machines et articles métalliques		101	15	20 863	11 464	32 443
9C Verre, faïence, porcelaine		444		7 640	5 803	13 887
9D Autres articles manufacturés		10 042	416	247 671	60 096	318 226
<b>TOTAL</b>		<b>91 104</b>	<b>28 322</b>	<b>1 100 249</b>	<b>743 878</b>	<b>1 963 553</b>

## TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		4 535	832	15 670	4 779	25 816
1_ Denrées alimentaires et fourrages		3 907	182	22 961	5 640	32 690
2_ Combustibles minéraux solides		1 060	611	448	58	2 177
3A Produits pétroliers bruts		1	0	23	2	26
3B Produits pétroliers raffinés		2 628	473	4 683	1 619	9 404
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		2 243	24	668	296	3 231
4B Minerais et déchets non ferreux		141	24	486	361	1 012
5A Produits métallurgiques ferreux		3 156	151	3 089	299	6 695
5B Produits métallurgiques non ferreux		289	0	629	199	1 118
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		4 418	1 685	19 835	8 277	34 214
6B Matières premières pour l'industrie chimique		309	34	250	26	619
7_ Engrais		892	49	2 459	932	4 332
8A Produits chimiques de base		1 754	113	1 717	195	3 779
8B Pâte à papier et cellulose		301	35	886	131	1 354
8C Autres produits chimiques		252	68	3 706	443	4 469
9A Matériel de transport et matériel agricole		758	30	4 867	446	6 101
9B Machines et articles métalliques		49	4	4 333	792	5 178
9C Verre, faïence, porcelaine		169		1 579	257	2 006
9D Autres articles manufacturés		5 947	87	46 119	3 867	56 020
<b>TOTAL</b>		<b>32 812</b>	<b>4 402</b>	<b>134 408</b>	<b>28 619</b>	<b>200 241</b>

**TRANSPORT INTERRÉGIONAL TOUS MODES  
ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUES EN 2000**

Le tableau donne la répartition des transports nationaux français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et ceux de la Corse sont regroupés. Ils contiennent, entre autres, les transports effectués sur le territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse.

Quant aux transports routiers effectués en Corse, ils figurent également dans les résultats de l'ensemble Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse.

## TRANSPORT INTERRÉGIONAL EN 2000

### TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région de chargement	Région de déchargement										
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord - Pas de calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté
Ile-de-France	137 104	3 470	5 551	7 395	5 876	1 598	3 149	4 443	1 723	1 170	449
Champagne-Ardenne	3 307	55 587	2 489	1 473	808	205	1 519	2 327	3 744	1 269	291
Picardie	7 940	2 573	45 231	3 892	984	747	682	7 492	959	433	319
Haute-Normandie	12 060	1 129	4 022	47 356	2 844	3 573	846	2 115	715	234	245
Centre	7 674	634	734	3 365	67 545	1 059	2 333	1 848	486	413	180
Basse-Normandie	2 280	194	535	3 948	1 185	32 129	100	511	162	119	74
Bourgogne	3 335	1 570	469	863	2 738	122	44 721	581	802	1 049	1 679
Nord-Pas-de-Calais	6 790	1 966	9 878	2 331	1 256	704	634	94 350	6 715	739	491
Lorraine	3 014	4 210	1 286	474	490	220	960	1 796	71 863	5 418	1 617
Alsace	1 477	849	543	369	529	170	740	701	6 450	60 231	2 303
Franche-Comté	733	420	139	246	204	81	2 675	281	1 303	2 209	38 381
Pays de la Loire	3 619	245	707	1 409	4 438	2 959	350	1 101	301	173	105
Bretagne	1 591	115	285	935	886	2 512	311	596	277	234	147
Poitou-Charentes	1 953	120	459	401	3 853	153	181	363	142	147	74
Aquitaine	1 231	140	270	562	752	214	222	429	187	175	81
Midi-Pyrénées	829	64	111	124	276	51	79	254	98	129	79
Limousin	402	29	84	89	573	38	114	147	65	95	21
Rhône-Alpes	3 323	732	707	1 029	1 418	350	5 821	1 300	1 195	1 130	1 656
Auvergne	781	147	100	235	1 176	118	1 360	323	185	181	124
Languedoc-Roussillon	960	92	124	125	266	54	302	430	183	267	98
PACA-Corse	1 576	163	273	218	451	68	1 686	670	875	462	146
<b>TOTAL</b>	<b>201 981</b>	<b>74 450</b>	<b>73 997</b>	<b>76 839</b>	<b>98 547</b>	<b>47 125</b>	<b>68 785</b>	<b>122 055</b>	<b>98 431</b>	<b>76 277</b>	<b>48 559</b>

(SUITE)

Région de chargement	Région de déchargement										TOTAL
	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA - Corse	
Ile-de-France	2 946	1 846	865	1 163	914	418	3 148	734	580	1 937	186 480
Champagne-Ardenne	474	406	223	173	165	85	953	152	126	214	75 992
Picardie	783	953	329	314	198	58	1 073	182	85	264	75 491
Haute-Normandie	2 000	1 680	475	665	228	398	1 148	814	75	391	83 012
Centre	4 339	2 310	2 603	767	492	854	1 656	988	500	619	101 399
Basse-Normandie	1 990	2 033	162	178	81	40	402	70	68	140	46 400
Bourgogne	380	298	102	316	214	108	4 072	1 034	548	1 278	66 279
Nord-Pas-de-Calais	1 518	747	402	469	352	226	1 488	288	350	941	132 636
Lorraine	526	330	230	453	288	90	1 972	277	342	562	96 417
Alsace	466	348	216	273	207	49	1 507	245	183	538	78 390
Franche-Comté	182	96	127	126	86	57	1 507	164	78	328	49 421
Pays de la Loire	116 513	9 951	4 709	1 040	449	359	913	316	226	375	150 258
Bretagne	7 365	104 406	635	369	288	138	669	201	236	321	122 517
Poitou-Charentes	5 298	877	51 788	5 663	529	1 619	686	252	257	148	74 962
Aquitaine	1 166	463	2 876	95 882	5 012	1 631	1 145	380	890	603	114 314
Midi-Pyrénées	353	195	326	4 773	68 324	496	929	572	2 959	1 361	82 381
Limousin	199	97	601	783	455	14 733	401	563	64	75	19 626
Rhône-Alpes	907	509	534	908	987	476	145 354	3 689	2 225	7 229	181 476
Auvergne	353	240	286	384	787	583	2 969	31 230	391	1 155	43 109
Languedoc-Roussillon	439	131	174	691	3 651	148	2 254	612	43 138	4 751	58 891
PACA-Corse	554	179	133	995	2 937	85	8 645	713	5 575	97 698	124 100
<b>TOTAL</b>	<b>148 750</b>	<b>128 094</b>	<b>67 796</b>	<b>116 385</b>	<b>86 644</b>	<b>22 648</b>	<b>182 891</b>	<b>43 478</b>	<b>58 896</b>	<b>120 926</b>	<b>1 963 553</b>

## **FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 2000**

Les tableaux indiquent pour chaque région, par chapitre NST et par mode de transport terrestre, les tonnages déchargés (ou flux entrant) et chargés (ou flux sortant) dans cette région.

Pour le fer, les chiffres présentés dans ce chapitre sont comparables à la publication précédente (et non plus aux publications antérieures) : les chiffres publiés pour le mode ferroviaire correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes (voir dans le chapitre ANNEXES).

Les flux internes à la région, non compris dans les flux entrants et sortants précédents, figurent dans la troisième partie de chaque tableau.

## RÉGION ÎLE-DE-FRANCE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	307	128	3 772	825	5 032
1 Alimentaire	929	8	6 406	1 610	8 953
2 Combustibles	459	1 471	55		1 985
3 Pétrole	124	566	561	62	1 313
4 Minerais	376	37	414	169	996
5 Métallurgie	344	85	693	363	1 485
6 Construction	4 509	4 723	7 139	1 700	18 072
7 Engrais	257	2	416	102	777
8 Chimie	95	59	1 622	265	2 041
9 Divers	1 873	114	20 590	1 645	24 222
<b>TOTAL</b>	<b>9 273</b>	<b>7 193</b>	<b>41 668</b>	<b>6 743</b>	<b>64 876</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	402	668	3 162	1 627	5 858
1 Alimentaire	322	291	4 548	586	5 747
2 Combustibles		0	24		24
3 Pétrole	102	11	1 472	704	2 289
4 Minerais	327	4	581	54	966
5 Métallurgie	409	171	1 272	175	2 027
6 Construction	278	934	5 236	920	7 368
7 Engrais	162	1	725	193	1 081
8 Chimie	219		1 442	420	2 081
9 Divers	2 250	177	18 082	1 427	21 936
<b>TOTAL</b>	<b>4 470</b>	<b>2 258</b>	<b>36 543</b>	<b>6 104</b>	<b>49 376</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	41	259	4 305	4 173	8 779
1 Alimentaire	7	2	6 577	3 183	9 769
2 Combustibles	178	103	94		375
3 Pétrole	57	9	2 783	2 437	5 287
4 Minerais	91	29	882	3 010	4 012
5 Métallurgie	14	61	703	420	1 198
6 Construction	2	4 270	40 214	25 294	69 780
7 Engrais	1	1	1 530	2 917	4 448
8 Chimie			707	1 634	2 341
9 Divers	11	33	23 499	7 570	31 113
<b>TOTAL</b>	<b>403</b>	<b>4 768</b>	<b>81 294</b>	<b>50 639</b>	<b>137 104</b>

RÉGION CHAMPAGNE- ARDENNE 2000

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21		2 221	538	2 780
1 Alimentaire	457		1 982	676	3 115
2 Combustibles	51		128		179
3 Pétrole	76	0	549	320	945
4 Minerais	49		198	18	265
5 Métallurgie	406	1	650	106	1 163
6 Construction	224		2 218	150	2 592
7 Engrais	149	3	508	143	803
8 Chimie	36	2	737	64	840
9 Divers	30		5 615	537	6 182
<b>TOTAL</b>	<b>1 499</b>	<b>7</b>	<b>14 805</b>	<b>2 552</b>	<b>18 863</b>

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 559	244	2 803	761	5 367
1 Alimentaire	832	64	2 340	508	3 744
2 Combustibles		3	70	16	88
3 Pétrole	10		142	6	158
4 Minerais	52		282	52	387
5 Métallurgie	221	0	782	169	1 172
6 Construction	1 131	2	1 596	284	3 013
7 Engrais	1		110	34	145
8 Chimie	29		428	61	518
9 Divers	85	0	5 386	342	5 813
<b>TOTAL</b>	<b>3 921</b>	<b>314</b>	<b>13 939</b>	<b>2 231</b>	<b>20 405</b>

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8		7 003	3 420	10 431
1 Alimentaire	18		5 392	7 891	13 300
2 Combustibles			159	46	206
3 Pétrole			641	353	994
4 Minerais	3		131	154	288
5 Métallurgie	0	0	165	236	401
6 Construction	259		9 915	11 060	21 234
7 Engrais			648	806	1 453
8 Chimie	1		515	531	1 047
9 Divers	0		4 624	1 609	6 233
<b>TOTAL</b>	<b>289</b>	<b>0</b>	<b>29 192</b>	<b>26 106</b>	<b>55 587</b>

## RÉGION PICARDIE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	142	1	1 960	865	2 967
1 Alimentaire	130	26	2 650	643	3 448
2 Combustibles	36	22	103	1	162
3 Pétrole	34	39	1 517	386	1 976
4 Minerais	3	1	277	102	383
5 Métallurgie	1 935	2	638	124	2 698
6 Construction	1 853	231	4 372	1 065	7 522
7 Engrais	54	68	632	60	814
8 Chimie	342	221	1 022	224	1 808
9 Divers	54	2	5 798	1 134	6 988
<b>TOTAL</b>	<b>4 581</b>	<b>613</b>	<b>18 967</b>	<b>4 605</b>	<b>28 766</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	738	401	3 165	688	4 991
1 Alimentaire	520	3	4 476	967	5 967
3 Pétrole		48	275	27	351
4 Minerais	84	0	61	60	206
5 Métallurgie	465		740	178	1 383
6 Construction	343	1 060	3 845	716	5 963
7 Engrais	43	4	440	105	592
8 Chimie	66	11	1 634	313	2 023
9 Divers	112		7 764	908	8 784
<b>TOTAL</b>	<b>2 370</b>	<b>1 527</b>	<b>22 400</b>	<b>3 962</b>	<b>30 259</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	156		7 198	1 498	8 852
1 Alimentaire	2	10	5 140	1 410	6 562
2 Combustibles				77	77
3 Pétrole			82	276	358
4 Minerais	1		114	906	1 021
5 Métallurgie	12		161	36	210
6 Construction	10	1 410	12 369	6 419	20 209
7 Engrais			554	453	1 007
8 Chimie	5		511	262	778
9 Divers	2	0	4 421	1 736	6 159
<b>TOTAL</b>	<b>188</b>	<b>1 420</b>	<b>30 551</b>	<b>13 072</b>	<b>45 231</b>

RÉGION HAUTE-NORMANDIE 2000

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 158	1 067	2 707	1 118	7 050
1 Alimentaire	1 180	352	2 868	703	5 103
2 Combustibles	0	28	11		39
3 Pétrole	26	52	277	76	431
4 Minerais	9	3	52	8	72
5 Métallurgie	280	171	427	23	901
6 Construction	705	899	2 080	695	4 380
7 Engrais	75	1	337	21	434
8 Chimie	134	6	1 120	95	1 354
9 Divers	893	177	7 970	678	9 718
<b>TOTAL</b>	<b>5 460</b>	<b>2 756</b>	<b>17 850</b>	<b>3 417</b>	<b>29 483</b>

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	131	28	1 439	315	1 913
1 Alimentaire	99	45	2 584	749	3 477
2 Combustibles	563	1 490	217	5	2 275
3 Pétrole	1 945	627	2 602	197	5 371
4 Minerais	93	37	147	55	332
5 Métallurgie	58	86	304	86	533
6 Construction	141	3 844	1 700	210	5 895
7 Engrais	608	73	1 265	121	2 067
8 Chimie	353	275	2 119	145	2 892
9 Divers	652	115	9 371	765	10 902
<b>TOTAL</b>	<b>4 641</b>	<b>6 619</b>	<b>21 748</b>	<b>2 648</b>	<b>35 656</b>

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	22	101	4 430	2 095	6 648
1 Alimentaire	203	13	2 791	2 084	5 091
2 Combustibles		26	243	5	274
3 Pétrole	19	1 048	2 232	1 054	4 353
4 Minerais	3	23	175	402	604
5 Métallurgie	20		159	125	304
6 Construction		450	8 754	7 834	17 039
7 Engrais	14	6	779	1 061	1 860
8 Chimie	41	127	1 616	671	2 456
9 Divers	77	90	6 924	1 639	8 729
<b>TOTAL</b>	<b>399</b>	<b>1 884</b>	<b>28 102</b>	<b>16 971</b>	<b>47 356</b>

## RÉGION CENTRE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	24		2 771	1 090	3 885
1 Alimentaire	98		2 901	1 467	4 466
2 Combustibles	39		223		262
3 Pétrole	373		709	158	1 240
4 Minerais	0		46	91	137
5 Métallurgie	36	0	602	85	725
6 Construction	1 676		4 580	842	7 098
7 Engrais	352		870	263	1 484
8 Chimie	17		946	163	1 126
9 Divers	176		9 761	642	10 579
<b>TOTAL</b>	<b>2 791</b>	<b>0</b>	<b>23 410</b>	<b>4 801</b>	<b>31 002</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 576	14	3 778	975	8 343
1 Alimentaire	960	7	3 470	1 524	5 962
2 Combustibles					
3 Pétrole			550	263	813
4 Minerais	163		286	141	590
5 Métallurgie	0		221	91	313
6 Construction	434		3 243	1 875	5 552
7 Engrais	9		289	334	632
8 Chimie	5		702	99	807
9 Divers	134		10 014	694	10 842
<b>TOTAL</b>	<b>5 282</b>	<b>21</b>	<b>22 554</b>	<b>5 997</b>	<b>33 854</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	86		5 553	4 018	9 658
1 Alimentaire	5		1 784	1 448	3 237
2 Combustibles					
3 Pétrole	1		1 286	1 269	2 556
4 Minerais	1		283	1 442	1 726
5 Métallurgie	1		124	391	515
6 Construction			17 606	18 953	36 558
7 Engrais	9		1 020	1 592	2 621
8 Chimie	0		385	124	509
9 Divers	53		7 877	2 236	10 166
<b>TOTAL</b>	<b>156</b>		<b>35 917</b>	<b>31 472</b>	<b>67 545</b>

## RÉGION BASSE-NORMANDIE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21		1 163	746	1 930
1 Alimentaire	101		2 245	1 364	3 711
2 Combustibles			61		61
3 Pétrole	0	31	733	62	826
4 Minerais			97	8	105
5 Métallurgie	6		260	128	395
6 Construction	21		1 185	289	1 495
7 Engrais	18		310	167	495
8 Chimie	20		483	184	688
9 Divers	5		4 828	457	5 290
<b>TOTAL</b>	<b>193</b>	<b>31</b>	<b>11 367</b>	<b>3 405</b>	<b>14 995</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	59		1 352	878	2 289
1 Alimentaire	24		2 041	805	2 869
2 Combustibles	23		20		42
3 Pétrole	9	2	288	21	319
4 Minerais	57		95	7	159
5 Métallurgie	0		118	5	123
6 Construction	1 026		1 705	371	3 102
7 Engrais	9		131	143	283
8 Chimie	32		397	89	518
9 Divers	5		4 082	480	4 567
<b>TOTAL</b>	<b>1 243</b>	<b>2</b>	<b>10 228</b>	<b>2 799</b>	<b>14 271</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			2 100	1 446	3 546
1 Alimentaire			1 348	3 303	4 651
2 Combustibles					
3 Pétrole			1 159	212	1 371
4 Minerais			48	145	193
5 Métallurgie			103	99	202
6 Construction			6 077	10 101	16 178
7 Engrais			48	468	516
8 Chimie	2		190	89	280
9 Divers			2 672	2 519	5 192
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>		<b>13 745</b>	<b>18 382</b>	<b>32 129</b>

## RÉGION BOURGOGNE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	88	3	1 600	694	2 385
1 Alimentaire	200	37	2 589	1 375	4 201
2 Combustibles	4	2	63		70
3 Pétrole	1 215	39	1 081	217	2 552
4 Minerais	32	27	68	186	313
5 Métallurgie	508	2	494	79	1 083
6 Construction	440	31	3 004	1 312	4 788
7 Engrais	116	16	393	173	698
8 Chimie	51		624	70	746
9 Divers	157	2	6 502	568	7 229
<b>TOTAL</b>	<b>2 811</b>	<b>159</b>	<b>16 419</b>	<b>4 675</b>	<b>24 064</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 096	486	1 893	748	4 223
1 Alimentaire	380	61	2 189	2 063	4 694
2 Combustibles	0		45		45
3 Pétrole	1	6	363	125	496
4 Minerais	141		71	18	230
5 Métallurgie	19		298	68	385
6 Construction	209	180	2 265	965	3 620
7 Engrais	1		148	19	168
8 Chimie	2		441	143	586
9 Divers	136	7	6 207	763	7 112
<b>TOTAL</b>	<b>1 984</b>	<b>740</b>	<b>13 920</b>	<b>4 914</b>	<b>21 558</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	64	1	1 942	3 636	5 643
1 Alimentaire	2		2 144	1 116	3 262
2 Combustibles			9	24	33
3 Pétrole			381	776	1 157
4 Minerais	5		170	280	455
5 Métallurgie	5		45	172	221
6 Construction	197	356	13 840	12 408	26 801
7 Engrais			774	409	1 183
8 Chimie			130	30	160
9 Divers	1		3 664	2 141	5 806
<b>TOTAL</b>	<b>273</b>	<b>357</b>	<b>23 098</b>	<b>20 992</b>	<b>44 721</b>

RÉGION NORD - PAS-DE-CALAIS 2000

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 795	204	2 523	421	4 942
1 Alimentaire	813	40	3 570	546	4 969
2 Combustibles	171		36		206
3 Pétrole	87	0	384	44	515
4 Minerais	438	1	374	38	852
5 Métallurgie	460		708	27	1 196
6 Construction	218	314	2 230	236	2 998
7 Engrais	2	11	114	10	138
8 Chimie	449	61	848	145	1 502
9 Divers	935		8 911	541	10 387
<b>TOTAL</b>	<b>5 369</b>	<b>631</b>	<b>19 697</b>	<b>2 009</b>	<b>27 705</b>

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	13	4	1 802	648	2 466
1 Alimentaire	288	2	3 553	412	4 255
2 Combustibles	1 087	41	71	1	1 201
3 Pétrole	480	0	683	68	1 232
4 Minerais	3 495	1	175	19	3 689
5 Métallurgie	3 764	1	1 083	148	4 996
6 Construction	2 286	149	3 106	767	6 308
7 Engrais	256	1	399	40	696
8 Chimie	137	6	1 351	100	1 594
9 Divers	1 213	1	10 001	637	11 851
<b>TOTAL</b>	<b>13 018</b>	<b>204</b>	<b>22 224</b>	<b>2 840</b>	<b>38 287</b>

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	13	154	5 716	2 992	8 876
1 Alimentaire	84	70	5 206	2 854	8 214
2 Combustibles	251	384	513	155	1 303
3 Pétrole	60	134	3 689	915	4 798
4 Minerais	314	56	2 012	1 155	3 537
5 Métallurgie	1 687	1	1 249	289	3 227
6 Construction	1 457	626	20 085	15 812	37 980
7 Engrais	43	4	744	1 274	2 066
8 Chimie	225	91	2 146	634	3 096
9 Divers	88	120	12 946	8 100	21 254
<b>TOTAL</b>	<b>4 222</b>	<b>1 641</b>	<b>54 306</b>	<b>34 181</b>	<b>94 350</b>

## RÉGION LORRAINE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	242	13	1 883	565	2 703
1 Alimentaire	460	10	2 291	494	3 255
2 Combustibles	959	13	9	82	1 063
3 Pétrole	701		1 024	273	1 998
4 Minerais	3 839	21	374	45	4 280
5 Métallurgie	1 326		378	64	1 768
6 Construction	478	5	2 052	749	3 284
7 Engrais	39		244	27	309
8 Chimie	409		1 092	78	1 580
9 Divers	196	0	5 632	500	6 328
<b>TOTAL</b>	<b>8 650</b>	<b>62</b>	<b>14 978</b>	<b>2 877</b>	<b>26 568</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	601	14	1 710	760	3 086
1 Alimentaire	1 314		1 739	632	3 685
2 Combustibles	435		116	67	618
3 Pétrole	118		197	144	459
4 Minerais	14		149	24	187
5 Métallurgie	1 284	83	1 490	33	2 890
6 Construction	1 434	6	2 762	196	4 397
7 Engrais	16		154	52	222
8 Chimie	589	45	659	39	1 332
9 Divers	480		6 653	545	7 678
<b>TOTAL</b>	<b>6 286</b>	<b>147</b>	<b>15 628</b>	<b>2 492</b>	<b>24 554</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	43	3	3 232	3 085	6 364
1 Alimentaire	243	4	1 222	2 129	3 599
2 Combustibles	686		1 149	542	2 377
3 Pétrole	1		592	1 198	1 792
4 Minerais	921		1 153	664	2 738
5 Métallurgie	303		4 183	113	4 599
6 Construction	2 044	432	19 143	15 241	36 861
7 Engrais			309	434	743
8 Chimie	4		491	116	611
9 Divers	99		8 387	3 694	12 180
<b>TOTAL</b>	<b>4 345</b>	<b>440</b>	<b>39 862</b>	<b>27 216</b>	<b>71 863</b>

RÉGION ALSACE 2000

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	876	28	1 509	367	2 781
1 Alimentaire	315		1 740	308	2 364
2 Combustibles			50	67	116
3 Pétrole	79		187	75	341
4 Minerais	3		29	31	63
5 Métallurgie	584	83	480	13	1 160
6 Construction	64	6	1 450	219	1 739
7 Engrais	1		49	10	60
8 Chimie	270		472	56	798
9 Divers	421	0	5 643	560	6 624
<b>TOTAL</b>	<b>2 613</b>	<b>117</b>	<b>11 609</b>	<b>1 707</b>	<b>16 046</b>

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	132	4	1 218	202	1 557
1 Alimentaire	519		2 665	370	3 554
2 Combustibles			39	66	105
3 Pétrole	118		1 247	318	1 683
4 Minerais	228	21	95	147	490
5 Métallurgie	42		443	64	550
6 Construction	68	3	1 480	450	2 001
7 Engrais	406	8	232	13	659
8 Chimie	332	24	579	24	959
9 Divers	528		5 657	417	6 602
<b>TOTAL</b>	<b>2 374</b>	<b>60</b>	<b>13 655</b>	<b>2 071</b>	<b>18 160</b>

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	32	392	3 536	2 107	6 067
1 Alimentaire	52	1	2 653	2 041	4 748
2 Combustibles		1	71		72
3 Pétrole	2	702	1 201	1 306	3 211
4 Minerais	7		200	639	846
5 Métallurgie	19		276	120	415
6 Construction		110	14 078	18 910	33 097
7 Engrais		3	354	1 176	1 533
8 Chimie	27	12	495	1 213	1 747
9 Divers	24	1	4 934	3 536	8 495
<b>TOTAL</b>	<b>163</b>	<b>1 221</b>	<b>27 800</b>	<b>31 047</b>	<b>60 231</b>

## RÉGION FRANCHE-COMTÉ 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20		712	538	1 270
1 Alimentaire	8		1 004	283	1 295
2 Combustibles	180		77		257
3 Pétrole	61		822	114	997
4 Minerais	27		73	122	222
5 Métallurgie	118		522	76	715
6 Construction	76		633	140	850
7 Engrais	29		166	20	215
8 Chimie	24		340	139	504
9 Divers	71		3 533	250	3 855
<b>TOTAL</b>	<b>614</b>		<b>7 883</b>	<b>1 682</b>	<b>10 179</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	236	11	1 054	614	1 915
1 Alimentaire	57	4	1 035	305	1 401
2 Combustibles					
3 Pétrole	0		167	32	200
4 Minerais	224		84	24	332
5 Métallurgie	7		204	28	240
6 Construction	79	1	1 125	553	1 759
7 Engrais			19	44	63
8 Chimie	175		580	77	832
9 Divers	269		3 600	429	4 299
<b>TOTAL</b>	<b>1 048</b>	<b>15</b>	<b>7 871</b>	<b>2 107</b>	<b>11 040</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1		1 473	2 186	3 659
1 Alimentaire			596	2 537	3 133
2 Combustibles				9	9
3 Pétrole			100	392	492
4 Minerais	4		33	128	165
5 Métallurgie	0		161	110	272
6 Construction			8 903	13 932	22 834
7 Engrais			38	206	244
8 Chimie			615	52	667
9 Divers	56		5 341	1 509	6 905
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>		<b>17 259</b>	<b>21 061</b>	<b>38 381</b>

## RÉGION PAYS DE LA LOIRE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	498		4 155	1 471	6 124
1 Alimentaire	627		5 061	2 030	7 718
2 Combustibles			34		34
3 Pétrole	79		1 188	135	1 402
4 Minerais	0		318	67	385
5 Métallurgie	507		694	35	1 237
6 Construction	258		2 836	512	3 605
7 Engrais	150		546	344	1 040
8 Chimie	145		937	127	1 209
9 Divers	227		8 503	751	9 482
<b>TOTAL</b>	<b>2 493</b>		<b>24 272</b>	<b>5 473</b>	<b>32 237</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	165		3 602	1 172	4 939
1 Alimentaire	97	0	6 327	1 943	8 367
2 Combustibles	4		63		67
3 Pétrole	407		1 077	230	1 714
4 Minerais	270		240	15	525
5 Métallurgie	32		400	149	581
6 Construction	550	2	4 615	932	6 098
7 Engrais	131		564	266	961
8 Chimie	11		543	199	753
9 Divers	173	0	8 840	728	9 741
<b>TOTAL</b>	<b>1 840</b>	<b>2</b>	<b>26 270</b>	<b>5 633</b>	<b>33 745</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	53		3 942	5 046	9 042
1 Alimentaire	27		5 275	8 397	13 698
2 Combustibles			22		22
3 Pétrole	138		2 394	1 380	3 911
4 Minerais	0		699	722	1 420
5 Métallurgie	37		329	218	583
6 Construction	97	327	31 006	34 355	65 785
7 Engrais	19		4 683	1 488	6 190
8 Chimie	0		271	271	543
9 Divers	6		8 636	6 677	15 319
<b>TOTAL</b>	<b>376</b>	<b>327</b>	<b>57 257</b>	<b>58 553</b>	<b>116 513</b>

## RÉGION BRETAGNE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 404		2 555	907	4 865
1 Alimentaire	850		4 035	1 129	6 013
2 Combustibles			37		37
3 Pétrole	64		927	193	1 185
4 Minerais	34		70	7	111
5 Métallurgie	87		300	101	488
6 Construction	41		2 256	585	2 882
7 Engrais	170		313	46	529
8 Chimie	28		516	139	683
9 Divers	228		6 182	484	6 894
<b>TOTAL</b>	<b>2 906</b>		<b>17 191</b>	<b>3 591</b>	<b>23 688</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34		2 230	848	3 111
1 Alimentaire	13		3 918	1 689	5 620
2 Combustibles			5		5
3 Pétrole	4		397	33	434
4 Minerais	203		180	11	394
5 Métallurgie	0		169	5	174
6 Construction	27		1 233	225	1 485
7 Engrais	0		482	112	595
8 Chimie			248	45	293
9 Divers	194		5 198	608	6 000
<b>TOTAL</b>	<b>475</b>		<b>14 061</b>	<b>3 575</b>	<b>18 111</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		3 679	4 163	7 842
1 Alimentaire	64		8 667	11 517	20 249
2 Combustibles					
3 Pétrole			2 495	1 373	3 867
4 Minerais	1		196	62	260
5 Métallurgie	0		156	262	419
6 Construction	22		22 519	34 421	56 961
7 Engrais	4		579	1 596	2 179
8 Chimie			233	254	488
9 Divers	0		7 482	4 659	12 142
<b>TOTAL</b>	<b>92</b>		<b>46 006</b>	<b>58 307</b>	<b>104 406</b>

RÉGION POITOU-CHARENTES 2000

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	256		1 952	511	2 719
1 Alimentaire	264		2 567	586	3 417
2 Combustibles	0		107		107
3 Pétrole	85		573	133	791
4 Minerais	78		93	94	265
5 Métallurgie	47		341	53	440
6 Construction	102		1 547	552	2 201
7 Engrais	158		286	170	615
8 Chimie	71		466	48	585
9 Divers	65		4 532	270	4 867
<b>TOTAL</b>	<b>1 127</b>		<b>12 463</b>	<b>2 418</b>	<b>16 008</b>

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	358		2 582	849	3 788
1 Alimentaire	309		2 152	1 039	3 499
2 Combustibles			40		40
3 Pétrole	47		393	105	545
4 Minerais	64		33	99	196
5 Métallurgie	0		182	59	241
6 Construction	3 107		4 254	1 380	8 740
7 Engrais	2		505	70	577
8 Chimie	210		377	67	653
9 Divers	106		4 436	353	4 894
<b>TOTAL</b>	<b>4 204</b>		<b>14 952</b>	<b>4 019</b>	<b>23 174</b>

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	282		3 461	3 148	6 890
1 Alimentaire	61		1 956	3 464	5 482
2 Combustibles					
3 Pétrole			775	617	1 392
4 Minerais			41	672	713
5 Métallurgie			70	31	101
6 Construction	114		11 667	17 195	28 976
7 Engrais	2		476	1 084	1 562
8 Chimie	0		230	422	652
9 Divers	0		3 913	2 106	6 019
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>		<b>22 590</b>	<b>28 738</b>	<b>51 788</b>

## RÉGION AQUITAINE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	577		1 832	848	3 258
1 Alimentaire	302		2 970	643	3 915
2 Combustibles			44		44
3 Pétrole	196		223	53	473
4 Minerais	217		70	27	314
5 Métallurgie	171		242	19	432
6 Construction	623		2 250	800	3 672
7 Engrais	59		317	131	507
8 Chimie	404		591	56	1 051
9 Divers	752		5 668	418	6 838
<b>TOTAL</b>	<b>3 302</b>		<b>14 207</b>	<b>2 994</b>	<b>20 503</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	207		2 608	495	3 309
1 Alimentaire	32		2 783	473	3 288
2 Combustibles			102		102
3 Pétrole	117		673	174	965
4 Minerais	8		93	17	118
5 Métallurgie	81		178	27	286
6 Construction	411		1 347	390	2 147
7 Engrais	246		479	36	760
8 Chimie	193		563	53	809
9 Divers	864		5 365	417	6 647
<b>TOTAL</b>	<b>2 157</b>		<b>14 192</b>	<b>2 083</b>	<b>18 432</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	568	6	5 624	5 696	11 895
1 Alimentaire	46		3 736	1 302	5 083
2 Combustibles			169		169
3 Pétrole	63		2 673	1 488	4 224
4 Minerais	4		89	403	495
5 Métallurgie	1		195	32	228
6 Construction	1 166	553	17 555	37 769	57 042
7 Engrais	1		1 016	1 362	2 378
8 Chimie	401		629	829	1 859
9 Divers	164		8 598	3 745	12 508
<b>TOTAL</b>	<b>2 414</b>	<b>559</b>	<b>40 283</b>	<b>52 626</b>	<b>95 882</b>

## RÉGION MIDI-PYRÉNÉES 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	390		1 875	422	2 687
1 Alimentaire	268		2 267	640	3 175
2 Combustibles	291		50		341
3 Pétrole	1 660		1 235	346	3 242
4 Minerais	22		29	2	53
5 Métallurgie	68		221	8	297
6 Construction	179		1 699	420	2 298
7 Engrais	66		410	39	515
8 Chimie	186		544	15	746
9 Divers	716		3 872	379	4 967
<b>TOTAL</b>	<b>3 846</b>		<b>12 202</b>	<b>2 273</b>	<b>18 320</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	385		1 620	677	2 682
1 Alimentaire	195		2 180	537	2 912
2 Combustibles	48		50		99
3 Pétrole	10		171	79	260
4 Minerais	54		52	11	117
5 Métallurgie	15		161	36	212
6 Construction	203		1 310	364	1 877
7 Engrais	56		307	186	549
8 Chimie	172		496	16	685
9 Divers	524		3 764	377	4 665
<b>TOTAL</b>	<b>1 662</b>		<b>10 112</b>	<b>2 283</b>	<b>14 057</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	25		1 619	2 439	4 083
1 Alimentaire	0		2 094	2 911	5 005
2 Combustibles			28	7	36
3 Pétrole			1 011	962	1 972
4 Minerais			459	564	1 023
5 Métallurgie	0		44	200	244
6 Construction	973		17 773	26 054	44 801
7 Engrais	11		532	1 562	2 104
8 Chimie	18		414	92	524
9 Divers	3		5 969	2 561	8 533
<b>TOTAL</b>	<b>1 030</b>		<b>29 942</b>	<b>37 352</b>	<b>68 324</b>

## RÉGION LIMOUSIN 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	68		1 019	460	1 547
1 Alimentaire	7		834	253	1 093
2 Combustibles	0		7		7
3 Pétrole	435		323	102	861
4 Minerais				24	24
5 Métallurgie	35		100	11	146
6 Construction	17		923	447	1 388
7 Engrais	3		185	21	210
8 Chimie	42		361	33	436
9 Divers	55		1 990	158	2 203
<b>TOTAL</b>	<b>663</b>		<b>5 743</b>	<b>1 509</b>	<b>7 915</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	121		488	236	845
1 Alimentaire			484	355	840
2 Combustibles			7		7
3 Pétrole	0		92	11	104
4 Minerais	15		25	62	102
5 Métallurgie			42		42
6 Construction	65		286	282	632
7 Engrais			43	7	50
8 Chimie	71		168	28	267
9 Divers	32		1 760	213	2 005
<b>TOTAL</b>	<b>304</b>		<b>3 394</b>	<b>1 195</b>	<b>4 893</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	54		477	1 316	1 847
1 Alimentaire			132	631	763
2 Combustibles					
3 Pétrole			527	125	652
4 Minerais			10	604	614
5 Métallurgie			6	2	8
6 Construction			4 669	3 722	8 391
7 Engrais			46	234	280
8 Chimie			46	12	58
9 Divers			1 478	642	2 120
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>		<b>7 391</b>	<b>7 288</b>	<b>14 733</b>

RÉGION RHÔNE-ALPES 2000

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	139	145	3 061	565	3 911
1 Alimentaire	327	7	4 971	732	6 038
2 Combustibles	208	253	37	5	504
3 Pétrole	292	378	420	204	1 294
4 Minerais	175	36	185	47	443
5 Métallurgie	441	143	987	35	1 605
6 Construction	1 080	108	2 544	1 576	5 309
7 Engrais	132	24	296	15	466
8 Chimie	1 397	233	1 951	91	3 672
9 Divers	870	9	12 508	908	14 295
<b>TOTAL</b>	<b>5 062</b>	<b>1 335</b>	<b>26 961</b>	<b>4 180</b>	<b>37 537</b>

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	270	327	2 718	642	3 957
1 Alimentaire	1 153	8	3 952	603	5 716
2 Combustibles	4		21		26
3 Pétrole	405	67	1 484	118	2 074
4 Minerais	108	2	164	208	482
5 Métallurgie	86	1	632	106	825
6 Construction	151	31	3 410	1 224	4 817
7 Engrais	1		122	16	138
8 Chimie	691		1 619	98	2 408
9 Divers	837	11	14 082	751	15 681
<b>TOTAL</b>	<b>3 706</b>	<b>448</b>	<b>28 202</b>	<b>3 766</b>	<b>36 122</b>

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	47	1	4 763	4 877	9 688
1 Alimentaire	112	2	3 915	3 379	7 408
2 Combustibles	4		197		201
3 Pétrole	17	199	4 147	3 374	7 738
4 Minerais	67		919	3 165	4 150
5 Métallurgie	7		836	711	1 553
6 Construction	813	1 028	39 671	40 545	82 056
7 Engrais	96		1 848	970	2 914
8 Chimie	251	3	1 815	789	2 858
9 Divers	111	0	19 416	7 259	26 787
<b>TOTAL</b>	<b>1 525</b>	<b>1 233</b>	<b>77 526</b>	<b>65 070</b>	<b>145 354</b>

## RÉGION AUVERGNE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	41		1 326	401	1 768
1 Alimentaire	109		1 516	524	2 149
2 Combustibles	1		6		7
3 Pétrole	638		675	64	1 378
4 Minerais	112		23	7	142
5 Métallurgie	63		335	75	473
6 Construction	251		1 138	321	1 709
7 Engrais	62		226	44	332
8 Chimie	139		465	36	640
9 Divers	139		3 035	477	3 650
<b>TOTAL</b>	<b>1 554</b>		<b>8 744</b>	<b>1 949</b>	<b>12 248</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	211		1 291	484	1 986
1 Alimentaire	625		1 653	307	2 585
2 Combustibles			285		285
3 Pétrole			62	55	117
4 Minerais	89		28	60	177
5 Métallurgie	1		210	39	250
6 Construction	241		1 565	767	2 574
7 Engrais			41	50	91
8 Chimie	1		343	11	355
9 Divers	251		2 730	479	3 461
<b>TOTAL</b>	<b>1 419</b>		<b>8 209</b>	<b>2 252</b>	<b>11 879</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3		1 760	1 579	3 342
1 Alimentaire	46		689	1 232	1 967
2 Combustibles			34		34
3 Pétrole			270	531	801
4 Minerais	10		22	230	261
5 Métallurgie			32	58	91
6 Construction	68		8 981	10 989	20 038
7 Engrais	8		80	122	210
8 Chimie			27	5	32
9 Divers	146		2 439	1 869	4 454
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>		<b>14 334</b>	<b>16 616</b>	<b>31 230</b>

RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 2000

**FLUX ENTRANT**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	845	22	1 565	350	2 783
1 Alimentaire	342	42	1 866	280	2 531
2 Combustibles	19		36		55
3 Pétrole	67	96	796	180	1 139
4 Minerais	235	2	67	51	355
5 Métallurgie	278	78	129	33	518
6 Construction	38	26	2 039	546	2 650
7 Engrais	46	1	189	77	312
8 Chimie	48	0	326	40	414
9 Divers	638	0	3 950	413	5 001
<b>TOTAL</b>	<b>2 556</b>	<b>267</b>	<b>10 963</b>	<b>1 971</b>	<b>15 757</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	275	5	1 887	410	2 577
1 Alimentaire	367	43	2 410	620	3 439
2 Combustibles	275		24		299
3 Pétrole	83		724	241	1 048
4 Minerais	211	33	56	30	329
5 Métallurgie	375	2	167	10	553
6 Construction	282		2 338	500	3 119
7 Engrais	19	22	401	46	488
8 Chimie	33	9	254	42	337
9 Divers	553	5	2 582	421	3 562
<b>TOTAL</b>	<b>2 471</b>	<b>119</b>	<b>10 842</b>	<b>2 320</b>	<b>15 752</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17		1 079	1 137	2 233
1 Alimentaire	49		2 648	744	3 441
2 Combustibles					
3 Pétrole			1 147	688	1 835
4 Minerais	0		120	329	450
5 Métallurgie	0		64	157	221
6 Construction	2		13 722	14 854	28 578
7 Engrais	5		344	1 667	2 016
8 Chimie			303	96	398
9 Divers	2		2 344	1 621	3 967
<b>TOTAL</b>	<b>75</b>		<b>21 771</b>	<b>21 293</b>	<b>43 138</b>

## RÉGIONS PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR ET CORSE 2000

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	658	731	2 268	703	4 359
1 Alimentaire	422	6	2 428	438	3 295
2 Combustibles	55		53		108
3 Pétrole	23	58	77	35	194
4 Minerais	284	2	91	33	411
5 Métallurgie	476	1	267	27	771
6 Construction	36	17	2 351	400	2 803
7 Engrais	28		200	21	249
8 Chimie	251		798	89	1 139
9 Divers	2 394	17	7 049	442	9 901
<b>TOTAL</b>	<b>4 626</b>	<b>832</b>	<b>15 583</b>	<b>2 188</b>	<b>23 228</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2	136	2 028	379	2 545
1 Alimentaire	104		2 261	239	2 603
2 Combustibles	34	255	28		317
3 Pétrole	2 461	498	1 221	282	4 462
4 Minerais	32	32	52	64	181
5 Métallurgie	1 318	221	372	10	1 921
6 Construction	426	150	2 105	187	2 867
7 Engrais		17	149	21	187
8 Chimie	1 239	213	1 320	88	2 861
9 Divers	1 496	5	6 499	460	8 459
<b>TOTAL</b>	<b>7 112</b>	<b>1 527</b>	<b>16 034</b>	<b>1 729</b>	<b>26 402</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	54	29	2 987	1 874	4 944
1 Alimentaire	1		3 840	1 182	5 023
2 Combustibles	382	31	1 049	111	1 574
3 Pétrole	53	42	2 841	2 376	5 311
4 Minerais	748	1	1 611	1 384	3 744
5 Métallurgie	96	2	341	195	633
6 Construction	262	312	28 538	28 121	57 232
7 Engrais	340	33	1 048	1 098	2 519
8 Chimie	216	19	1 330	226	1 792
9 Divers	155	1	11 456	3 313	14 925
<b>TOTAL</b>	<b>2 308</b>	<b>470</b>	<b>55 041</b>	<b>39 880</b>	<b>97 698</b>

## PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

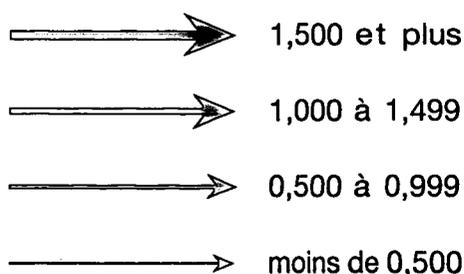
Les cartes ci-après montrent, par chapitre de la nomenclature NST de marchandise pour les modes de transport terrestre route (compte d'autrui et compte propre cumulés) et fer, les cinq flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 ou produits agricoles et animaux vivants, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Pays de la Loire	- déchargement Bretagne	1,401 million de tonnes
2 - chargement Bretagne	- déchargement Pays de la Loire	1,391 million de tonnes
3 - chargement Poitou-Charentes	- déchargement Pays de la Loire	1,374 million de tonnes
4 - chargement Picardie	- déchargement Nord-Pas-de-Calais	1,302 million de tonnes
5 - chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,069 million de tonnes

### LÉGENDE CARTES FLUX INTERRÉGIONAUX en millions de tonnes



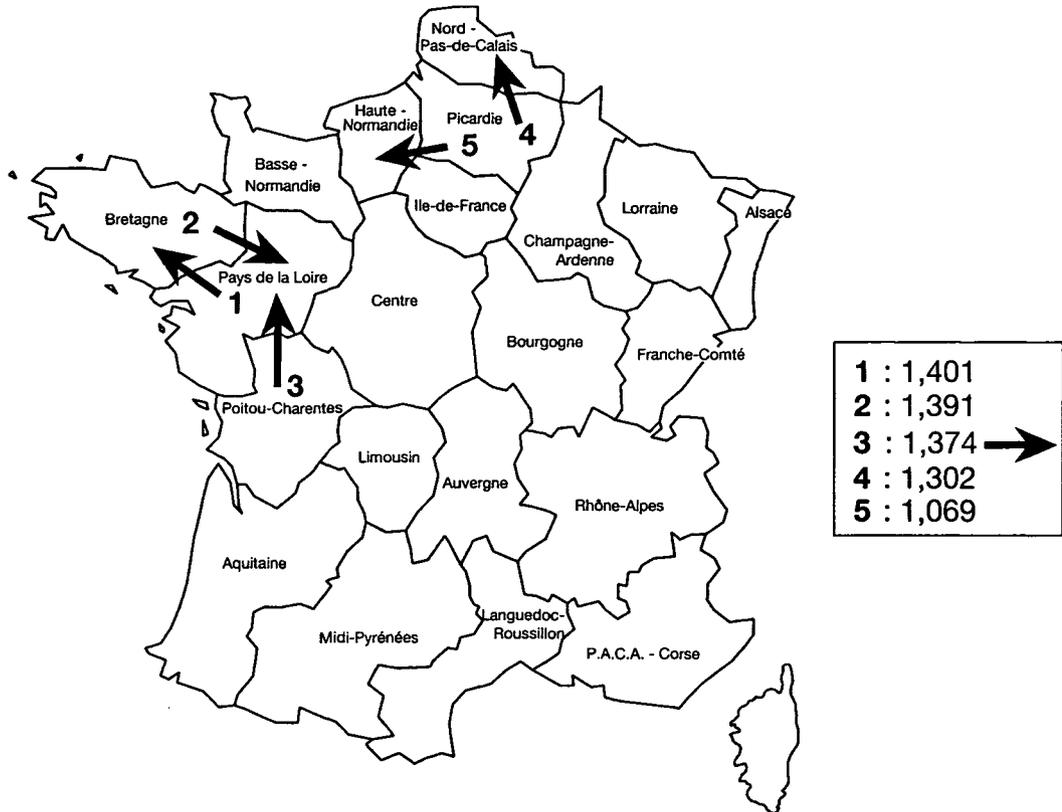
L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

**PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000**

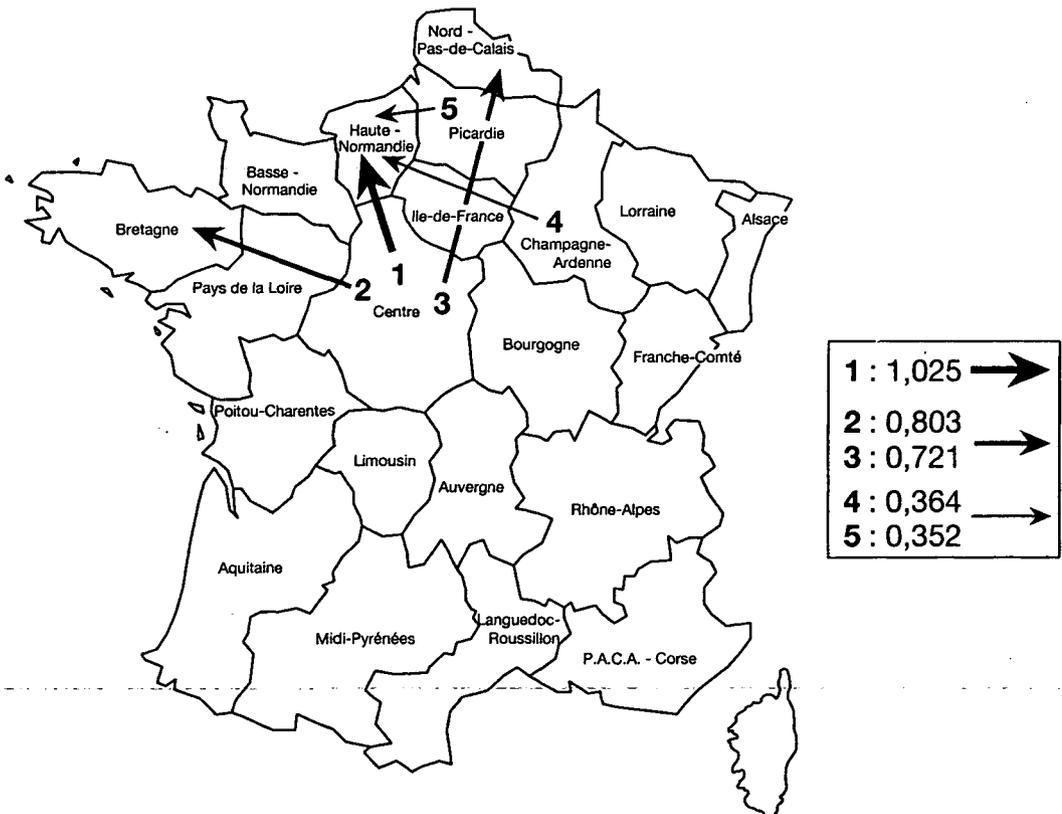
**Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants**  
(en millions de tonnes)

NATIONAL

**ROUTE**



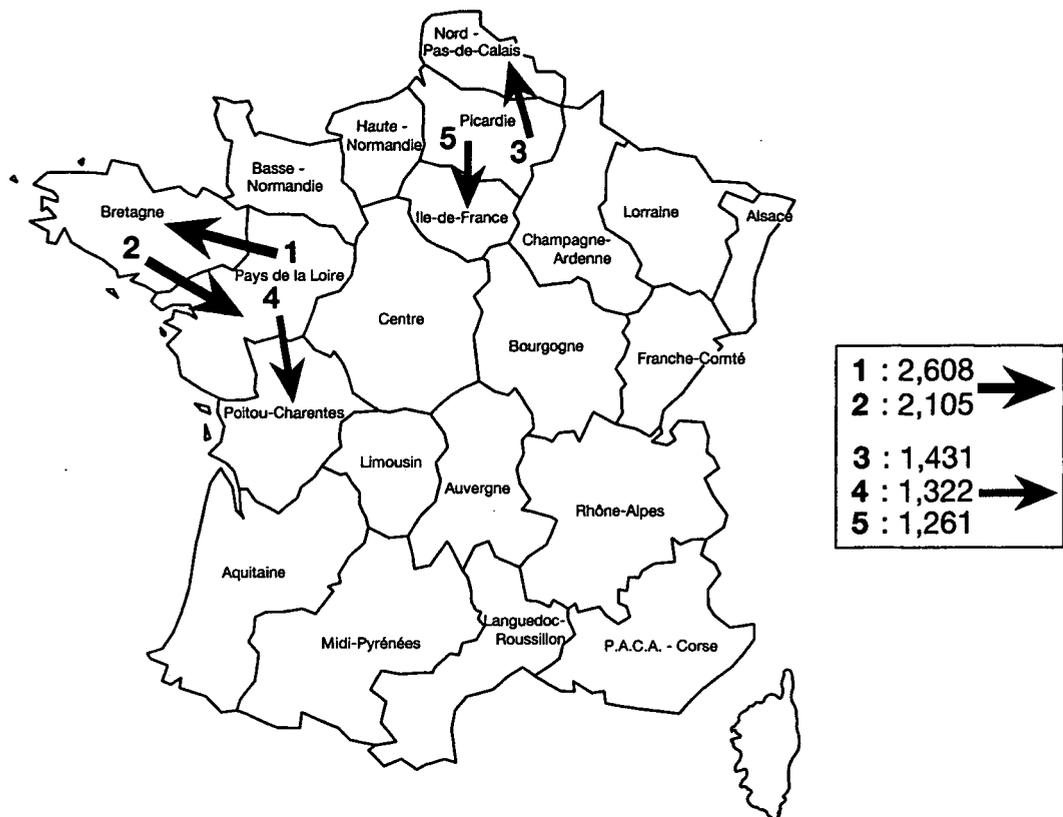
**FER**



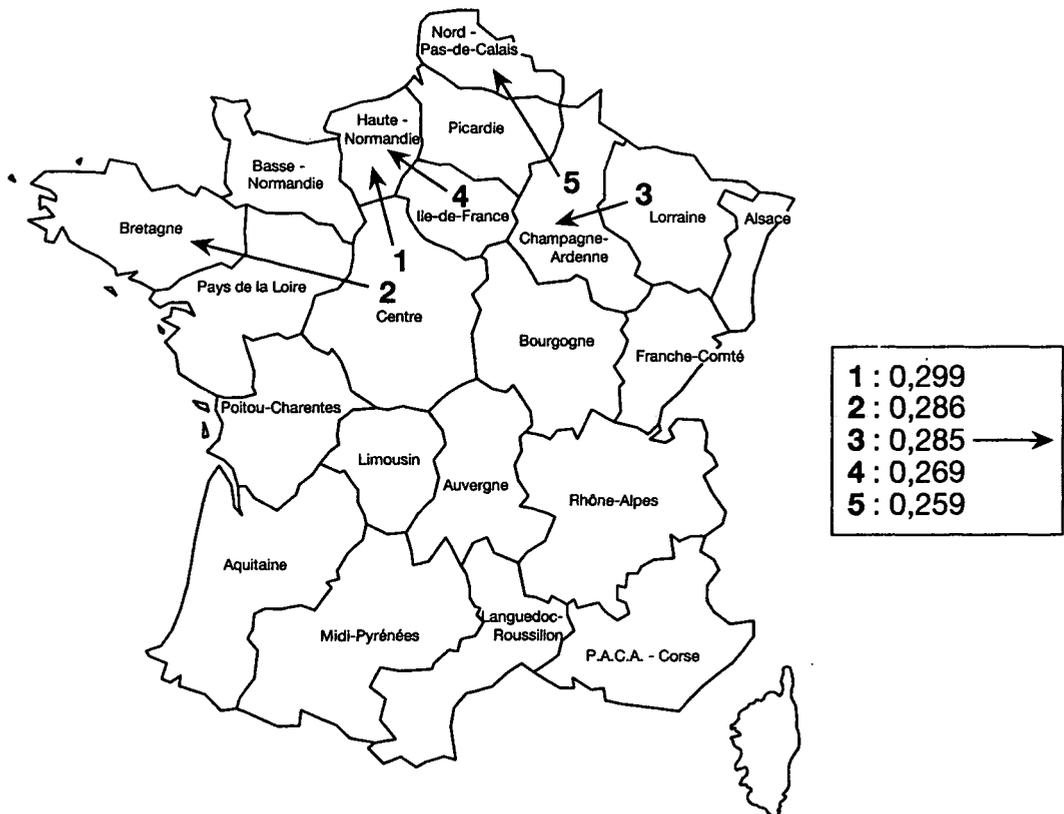
# PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

## Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages (en millions de tonnes)

### ROUTE



### FER



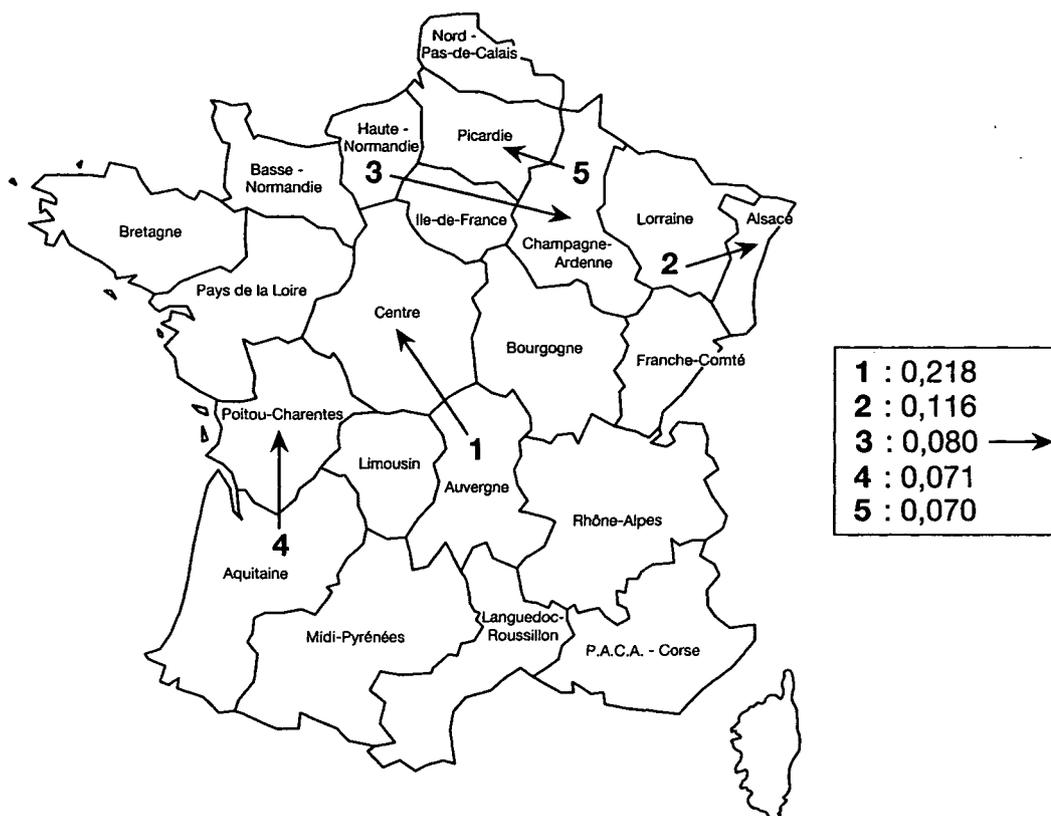
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

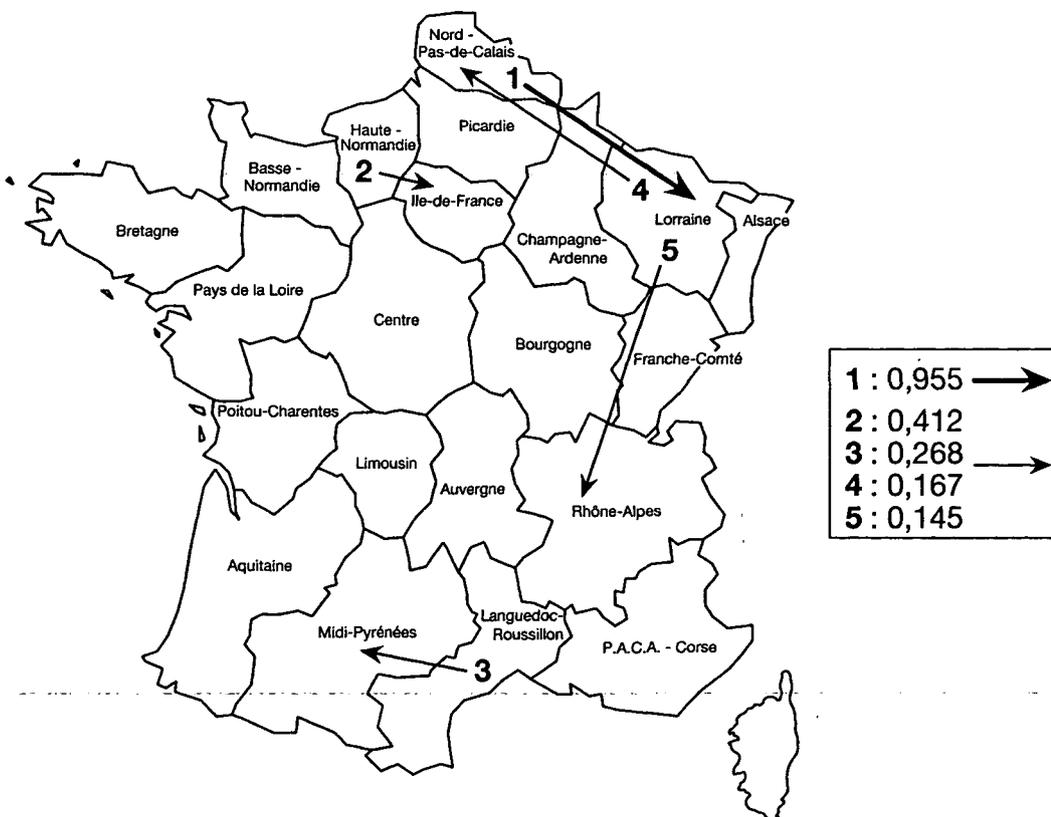
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



FER



## PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

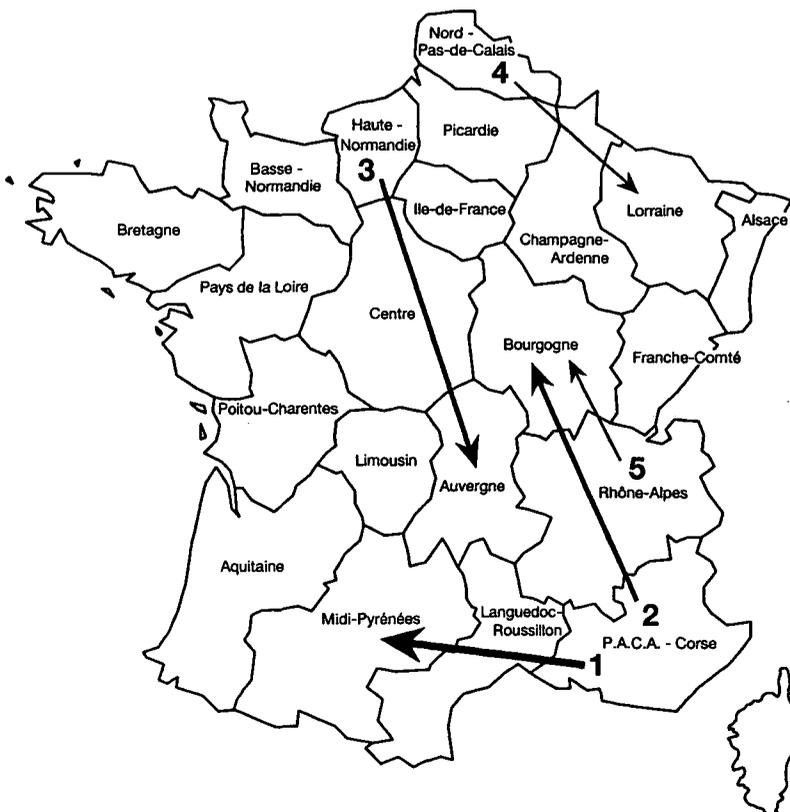
### Chapitre 3 : produits pétroliers

(en millions de tonnes)

#### ROUTE



#### FER

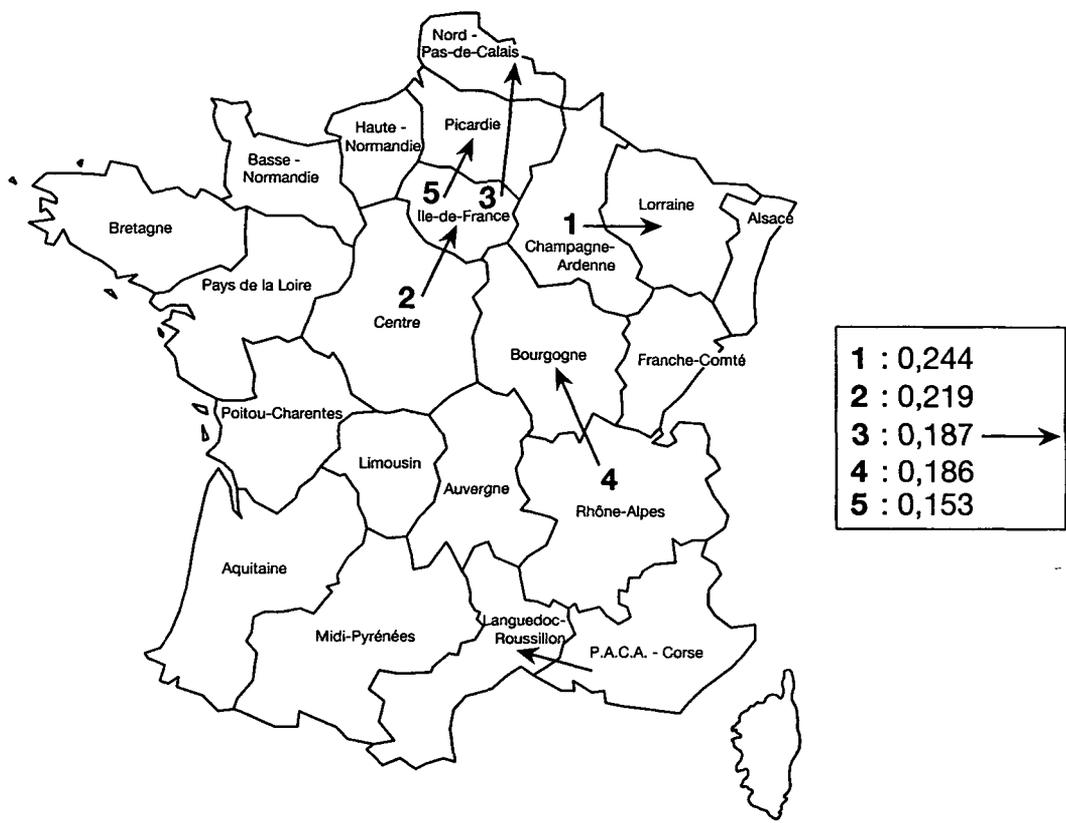


## PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

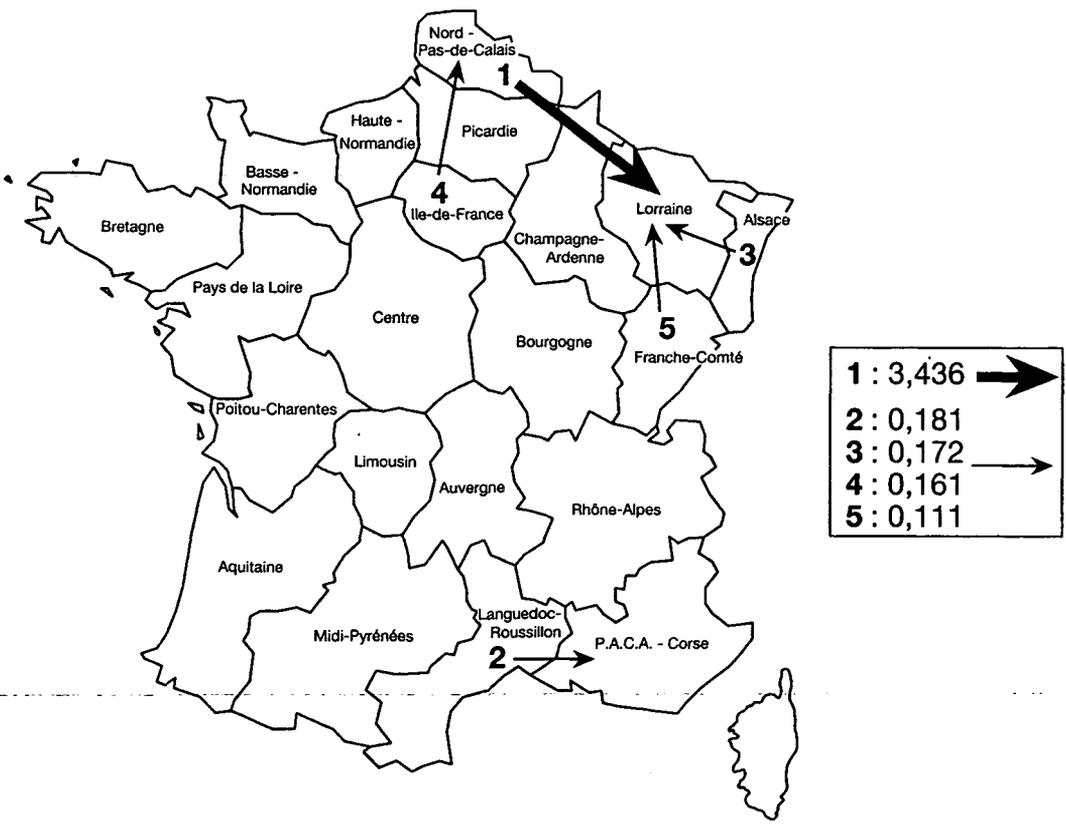
### Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie (en millions de tonnes)

NATIONAL

#### ROUTE



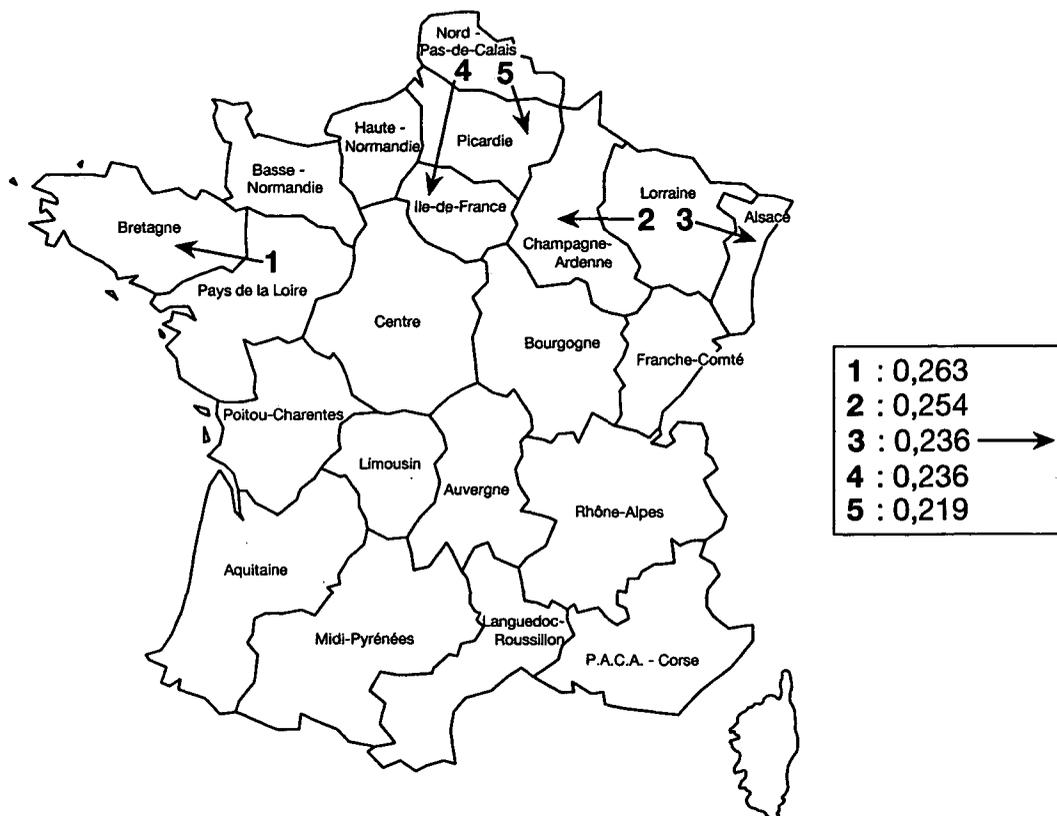
#### FER



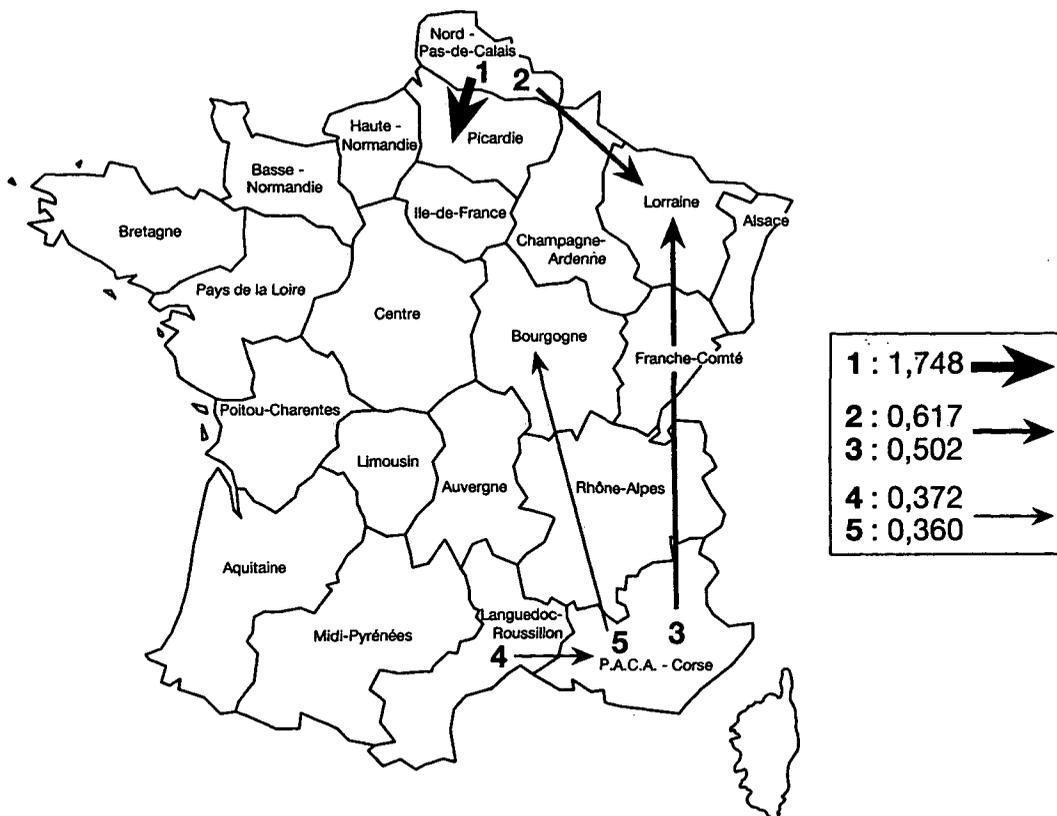
## PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

### Chapitre 5 : produits métallurgiques (en millions de tonnes)

#### ROUTE



#### FER

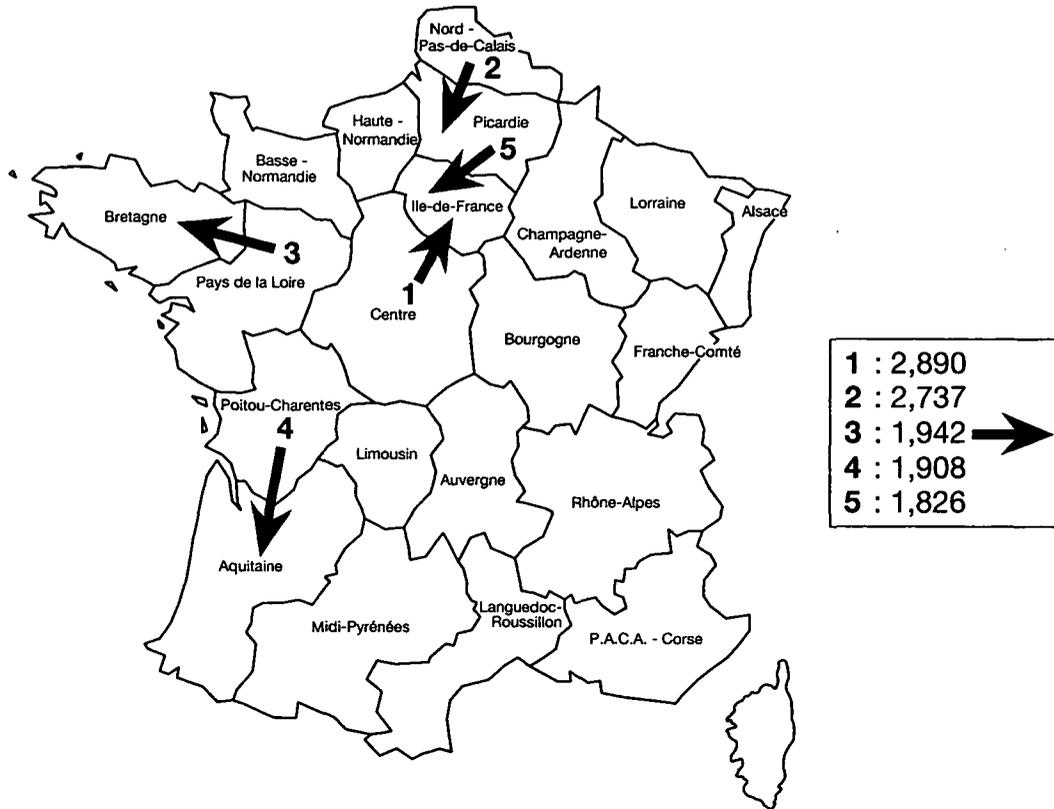


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

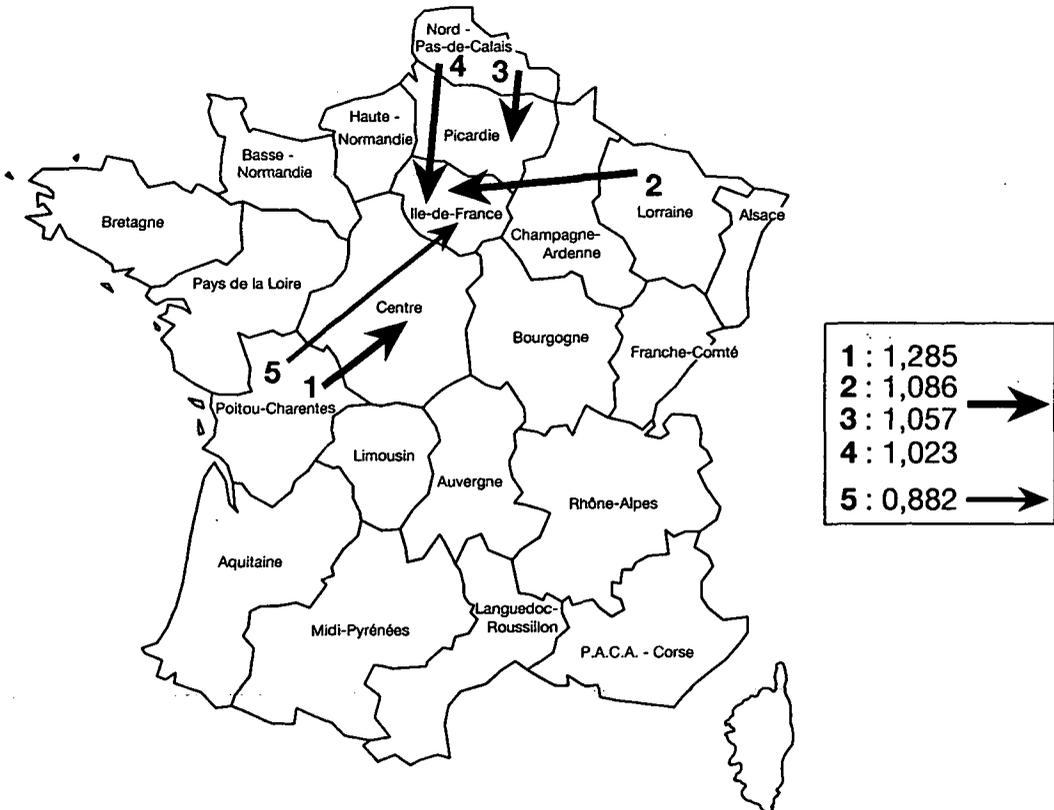
Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction  
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



FER



PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

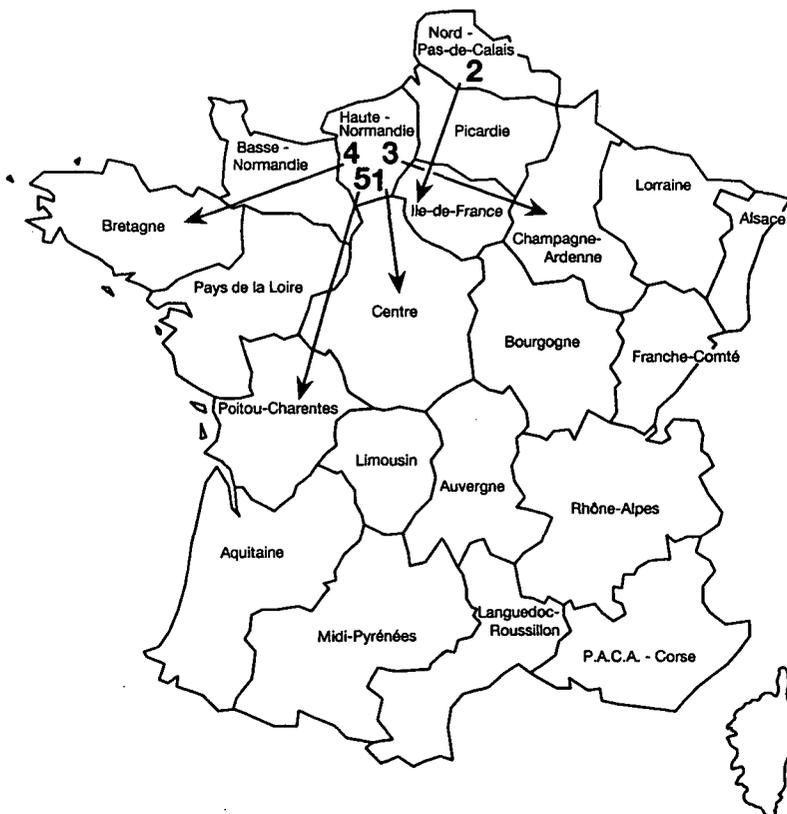
Chapitre 7 : engrais  
(en millions de tonnes)

ROUTE



1	: 0,370
2	: 0,330
3	: 0,248 →
4	: 0,247
5	: 0,227

FER



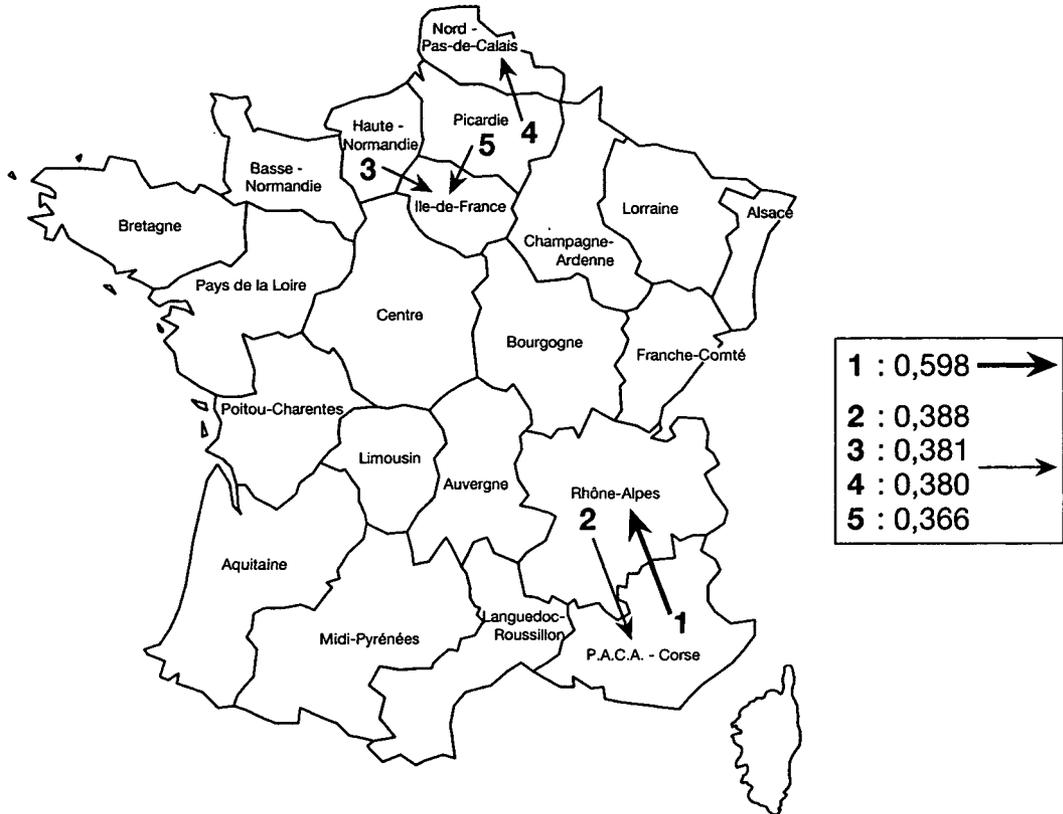
1	: 0,221
2	: 0,180
3	: 0,084 →
4	: 0,081
5	: 0,057

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

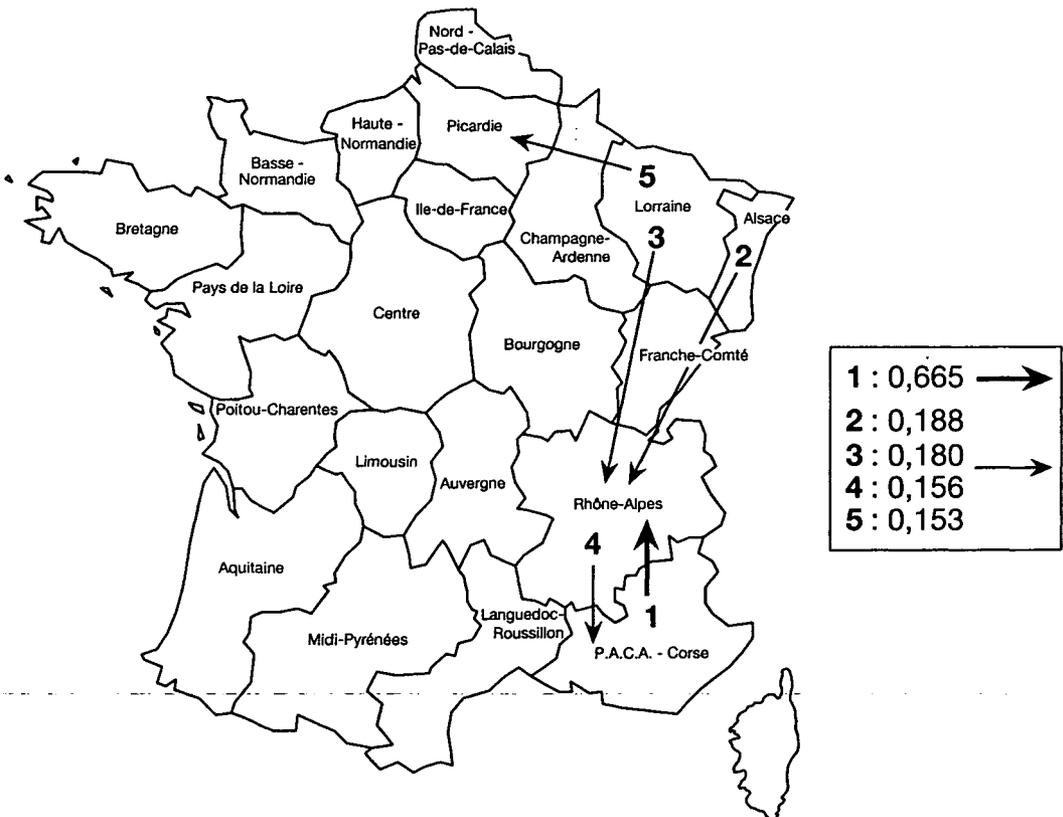
Chapitre 8 : produits chimiques  
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



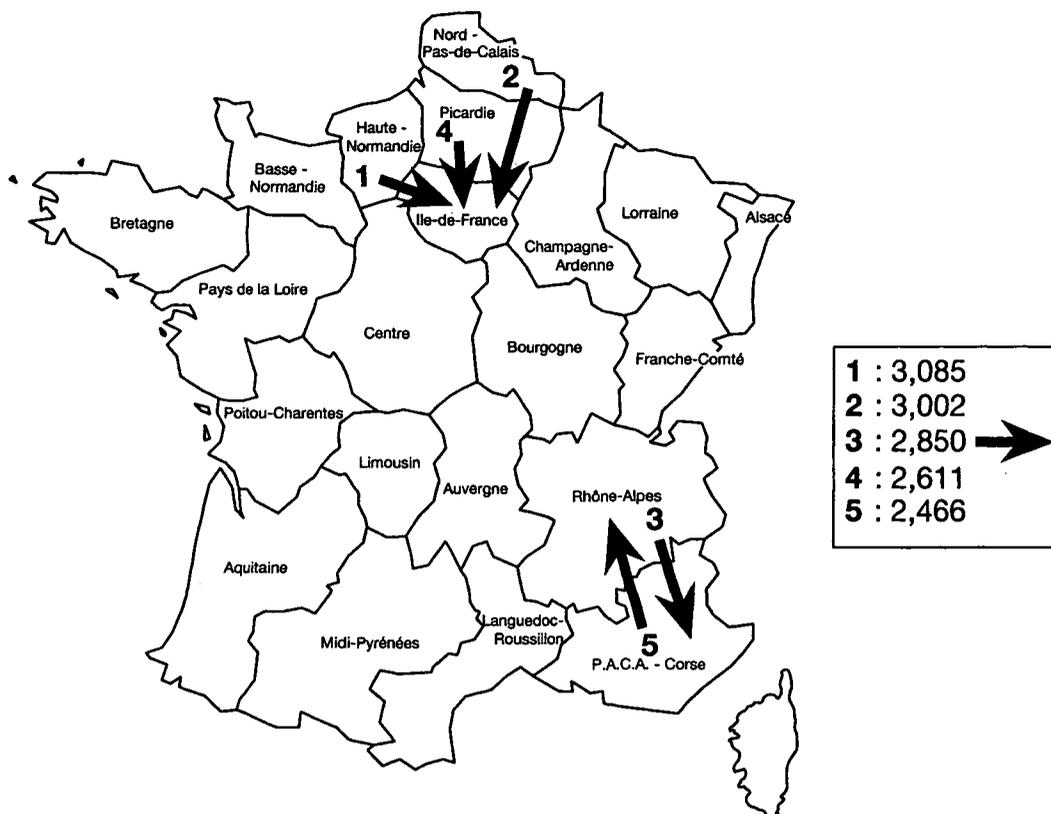
FER



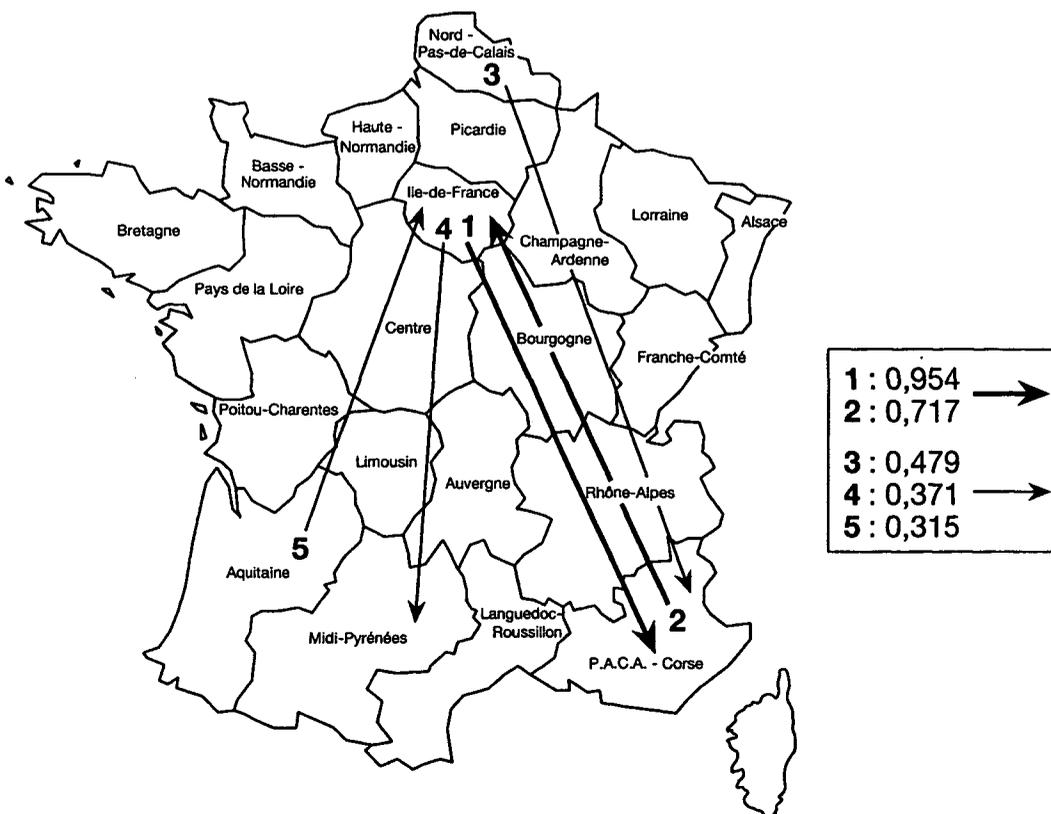
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2000

Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales  
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



**RÉSULTATS ANNUELS DE 2000  
TRANSPORT INTERNATIONAL**

<b>SOURCES TRANSPORT</b>	<b>55</b>
<b>Résultats généraux</b>	<b>56</b>
Transport international par mode de transport et	
par nature de marchandise (section NST)	<b>57</b>
par régions françaises d'origine ou de destination	<b>59</b>
<b>SOURCE DOUANES</b>	
<b>Résultats généraux</b>	<b>61</b>
<b>Échanges avec les pays de l'Union européenne</b>	<b>75</b>
<b>Échanges avec les pays tiers</b>	<b>101</b>

Le transport de marchandises est appréhendé à partir de deux types de sources dans la banque de données SITRAM : les sources Transport et la source Douanes.

- **Les sources Transport** décrivent le transport international (et le transport national présenté dans la partie précédente) pour les modes terrestres : route, fer et voie navigable.
- **La source Douanes** décrit l'ensemble du commerce extérieur de la France par tous les modes de transport.

Les comparaisons entre ces deux types de sources sont très délicates.

Les différences de champ et de concept sont expliquées dans le chapitre ANNEXES.

**RÉSULTATS ANNUELS DE 2000  
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT****Transport international par nature de marchandise  
(section NST) et mode de transport terrestre**

en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées **57**

**Transport international par régions françaises d'origine  
ou de destination et mode de transport terrestre**

en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées **59**

Les tableaux des pages suivantes présentent les transports internationaux de marchandises selon les modes de transport terrestre : fer, voie navigable, route compte propre et compte d'autrui d'après les sources Transport.

Depuis 1997, le fichier VNF intègre les échanges du transport fluvi-maritime (défini par la nature de l'immatriculation du bateau). Si on considère le transport national et international, globalement, le poids de ce type de transport augmente en tonnage (il passe de 2,8 % en 1999 à 3 % en 2000) alors qu'il connaît un fléchissement en ce qui concerne les tonnes-kilomètres (de 4,1 % en 1999 à 3,8 % en 2000).

Les résultats des exploitations des sources Transport (fichiers TRM, SNCF, VNF) sont difficilement comparables à ceux du fichier Douanes présentés dans les chapitres suivants. En particulier, le fichier TRM est issu d'une enquête dont le champ est limité aux véhicules à moteur immatriculés en France. Par contre, ils sont désormais mieux comparables entre eux, dans la mesure où, pour le fer, les chiffres publiés dans ce chapitre correspondent à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication expose les différentes particularités des fichiers de la banque de données SITRAM.

La notion géographique retenue est, en France, la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la partie française du parcours.

## ENTRÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 2000

### TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	151	201	1 381	146	1 878
1_ Denrées alimentaires et fourrages	300	352	3 441	139	4 232
2_ Combustibles minéraux solides	963	3 101	489		4 552
3A Produits pétroliers bruts	5	2			7
3B Produits pétroliers raffinés	1 138	1 628	964	77	3 807
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	634	1 652	245	7	2 537
4B Minerais et déchets non ferreux	229	498	136		863
5A Produits métallurgiques ferreux	6 715	1 218	1 931	83	9 947
5B Produits métallurgiques non ferreux	229	158	401	15	803
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	665	1 717	7 115	1 519	11 016
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6	68	167		241
7_ Engrais	1 359	784	637	5	2 784
8A Produits chimiques de base	1 182	414	816	37	2 449
8B Pâte à papier et cellulose	328	208	453	62	1 052
8C Autres produits chimiques	263	332	2 274	29	2 898
9A Matériel de transport et matériel agricole	736	0	1 819	65	2 620
9B Machines et articles métalliques	341	5	1 342	32	1 720
9C Verre, faïence, porcelaine	86	75	659	8	828
9D Autres articles manufacturés	3 452	330	10 067	363	14 213
<b>TOTAL</b>	<b>18 783</b>	<b>12 742</b>	<b>34 334</b>	<b>2 589</b>	<b>68 447</b>

### TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	100	30	497	17	644
1_ Denrées alimentaires et fourrages	133	54	1 155	28	1 370
2_ Combustibles minéraux solides	233	159	82		474
3A Produits pétroliers bruts	0	0			0
3B Produits pétroliers raffinés	370	167	138	9	685
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	108	104	70	0	281
4B Minerais et déchets non ferreux	11	57	16		84
5A Produits métallurgiques ferreux	1 944	227	670	13	2 854
5B Produits métallurgiques non ferreux	60	18	119	5	201
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	159	265	976	47	1 446
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	7	44		53
7_ Engrais	508	107	154	1	771
8A Produits chimiques de base	298	58	239	5	599
8B Pâte à papier et cellulose	133	24	106	5	267
8C Autres produits chimiques	114	47	727	9	897
9A Matériel de transport et matériel agricole	379	0	603	30	1 012
9B Machines et articles métalliques	179	0	482	3	665
9C Verre, faïence, porcelaine	39	11	258	0	308
9D Autres articles manufacturés	2 003	32	3 398	72	5 506
<b>TOTAL</b>	<b>6 774</b>	<b>1 366</b>	<b>9 734</b>	<b>245</b>	<b>18 119</b>

**SORTIES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE  
ET LE MODE DE TRANSPORT EN 2000**

**TONNES TRANSPORTÉES**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	3 807	5 986	3 111	660	13 563
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 854	2 156	4 494	272	8 776
2_ Combustibles minéraux solides	353	113	77		543
3A Produits pétroliers bruts	16				16
3B Produits pétroliers raffinés	799	1 106	287	1	2 193
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	936	63	1 231	163	2 393
4B Minerais et déchets non ferreux	25	19	120		163
5A Produits métallurgiques ferreux	6 407	904	1 985	24	9 321
5B Produits métallurgiques non ferreux	59	3	636	21	718
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 482	7 681	2 972	1 157	13 293
6B Matières premières pour l'industrie chimique	24	60	61		145
7_ Engrais	33	91	166		291
8A Produits chimiques de base	1 168	411	1 021	16	2 616
8B Pâte à papier et cellulose	52	1	153	8	215
8C Autres produits chimiques	262	116	3 060	27	3 465
9A Matériel de transport et matériel agricole	751	2	2 330	87	3 170
9B Machines et articles métalliques	127	37	1 420	63	1 646
9C Verre, faïence, porcelaine	30	0	616	16	662
9D Autres articles manufacturés	3 093	628	11 037	399	15 158
<b>TOTAL</b>	<b>21 278</b>	<b>19 378</b>	<b>34 776</b>	<b>2 914</b>	<b>78 346</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

Unité : million de tkm

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 649	803	1 081	65	3 597
1_ Denrées alimentaires et fourrages	820	254	1 319	48	2 440
2_ Combustibles minéraux solides	92	8	6		106
3A Produits pétroliers bruts	3				3
3B Produits pétroliers raffinés	435	67	75	1	579
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	258	4	239	25	526
4B Minerais et déchets non ferreux	3	3	46		52
5A Produits métallurgiques ferreux	1 938	95	495	14	2 542
5B Produits métallurgiques non ferreux	27	0	158	1	188
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	657	412	564	21	1 654
6B Matières premières pour l'industrie chimique	9	1	6		16
7_ Engrais	7	13	44		64
8A Produits chimiques de base	461	44	315	1	822
8B Pâte à papier et cellulose	37	0	46	0	84
8C Autres produits chimiques	108	16	1 071	6	1 201
9A Matériel de transport et matériel agricole	392	0	808	22	1 221
9B Machines et articles métalliques	65	2	506	4	578
9C Verre, faïence, porcelaine	11	0	179	4	194
9D Autres articles manufacturés	1 724	55	3 423	76	5 279
<b>TOTAL</b>	<b>8 694</b>	<b>1 778</b>	<b>10 383</b>	<b>289</b>	<b>21 145</b>

## ENTRÉES À DESTINATION DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 2000

### TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	2 338	694	3 009	58	6 100
Champagne-Ardenne	782	295	1 265	181	2 524
Picardie	1 130	463	1 898	41	3 532
Haute-Normandie	525	32	992	10	1 558
Centre	321		982	28	1 331
Basse-Normandie	28		400	4	432
Bourgogne	666	13	864	6	1 549
Nord-Pas-de-Calais	2 748	2 650	7 730	1 210	14 339
Lorraine	3 345	5 163	3 280	615	12 403
Alsace	2 059	3 347	2 264	122	7 792
Franche-Comté	397	1	719	9	1 127
Pays de la Loire	342		1 334	20	1 696
Bretagne	306		797	8	1 111
Poitou-Charentes	139		594	13	746
Aquitaine	711		1 259	41	2 011
Midi-Pyrénées	115		613	19	747
Limousin	26		205		231
Rhône-Alpes	1 450	48	3 715	129	5 341
Auvergne	84		393	11	487
Languedoc-Roussillon	913	3	826	35	1 778
PACA-Corse	357	33	1 197	27	1 614
<b>TOTAL</b>	<b>18 783</b>	<b>12 742</b>	<b>34 334</b>	<b>2 589</b>	<b>68 447</b>

### TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	991	241	1 226	17	2 476
Champagne-Ardenne	173	59	280	16	528
Picardie	271	86	419	5	782
Haute-Normandie	298	13	388	2	702
Centre	148		477	15	641
Basse-Normandie	13		177	4	195
Bourgogne	284	10	346	6	645
Nord-Pas-de-Calais	529	225	670	32	1 455
Lorraine	541	290	457	42	1 331
Alsace	496	392	302	8	1 198
Franche-Comté	144	1	232	4	381
Pays de la Loire	227		812	13	1 052
Bretagne	212		567	5	784
Poitou-Charentes	92		345	6	443
Aquitaine	612		470	4	1 086
Midi-Pyrénées	87		296	7	390
Limousin	19		119		138
Rhône-Alpes	640	27	1 249	31	1 947
Auvergne	48		201	4	254
Languedoc-Roussillon	731	4	254	10	999
PACA-Corse	215	18	447	14	694
<b>TOTAL</b>	<b>6 774</b>	<b>1 366</b>	<b>9 734</b>	<b>245</b>	<b>18 119</b>

**SORTIES EN PROVENANCE DES RÉGIONS  
SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 2000**

**TONNES TRANSPORTÉES**

*Unité : millier de tonnes*

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	1 574	391	1 588	36	3 590
Champagne-Ardenne	1 254	788	1 589	132	3 763
Picardie	1 275	777	1 998	46	4 096
Haute-Normandie	623	11	1 419	34	2 086
Centre	741	21	1 079	29	1 871
Basse-Normandie	30		375	3	409
Bourgogne	1 050	63	904	30	2 046
Nord-Pas-de-Calais	2 774	1 730	5 784	1 398	11 685
Lorraine	4 395	4 516	3 547	461	12 919
Alsace	1 164	10 699	2 710	226	14 799
Franche-Comté	697	10	1 266	37	2 009
Pays de la Loire	66		1 159	22	1 247
Bretagne	158		844	4	1 006
Poitou-Charentes	203		577	8	789
Aquitaine	565		1 892	143	2 600
Midi-Pyrénées	158		731	7	897
Limousin	255		279		534
Rhône-Alpes	1 574	310	3 809	246	5 939
Auvergne	334		394	8	737
Languedoc-Roussillon	585	4	847	14	1 451
PACA-Corse	1 801	59	1 984	29	3 873
<b>TOTAL</b>	<b>21 278</b>	<b>19 378</b>	<b>34 776</b>	<b>2 914</b>	<b>78 346</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

*Unité : million de tkm*

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	826	160	590	10	1 585
Champagne-Ardenne	434	192	380	26	1 032
Picardie	541	143	537	13	1 234
Haute-Normandie	426	4	597	8	1 035
Centre	408	11	510	14	943
Basse-Normandie	24		168	3	195
Bourgogne	455	33	349	14	851
Nord-Pas-de-Calais	891	157	714	29	1 791
Lorraine	858	309	568	29	1 765
Alsace	260	728	381	21	1 391
Franche-Comté	252	3	240	8	503
Pays de la Loire	51		667	11	729
Bretagne	131		547	4	682
Poitou-Charentes	128		297	6	430
Aquitaine	408		769	34	1 210
Midi-Pyrénées	110		356	1	467
Limousin	168		153		322
Rhône-Alpes	786	18	1 244	50	2 098
Auvergne	199		187	4	390
Languedoc-Roussillon	477	4	324	1	807
PACA-Corse	861	15	805	3	1 685
<b>TOTAL</b>	<b>8 694</b>	<b>1 778</b>	<b>10 383</b>	<b>289</b>	<b>21 145</b>

**RÉSULTATS ANNUELS DE 2000**  
**TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**RÉSULTATS GÉNÉRAUX**

**Le commerce extérieur par mode à la frontière**

en tonnage	<b>63</b>
en valeur	<b>65</b>

**Transport international selon la nature de marchandise  
(section NST)**

en tonnage	<b>66</b>
en valeur	<b>67</b>

**Transport international selon les régions françaises d'origine ou  
de destination**

en tonnage	<b>68</b>
en valeur	<b>69</b>

**Transport international selon la nature de marchandise  
(chapitre NST) et les régions françaises d'origine ou de destination**

en tonnage	<b>70</b>
en valeur	<b>72</b>

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX EN 2000

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur par mode de transport, à partir de 1993.

La Déclaration d'échanges de biens (DEB) renseigne sur le mode de transport actif franchissant la frontière française pour les échanges intracommunautaires et pour les importations en provenance des pays tiers des marchandises ayant fait l'objet d'une mise en libre pratique dans un autre pays membre de l'Union européenne.

Le Document administratif unique (DAU), instauré en 1988, reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires et donne l'information sur le mode de transport à la frontière communautaire pour les pays tiers et certains territoires exclus fiscalement comme les DOM jusqu'en 1996. En effet, depuis 1997, les départements d'outre-mer sont pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. Cependant, dans cette brochure, afin d'éviter les ruptures de série, les dom restent assimilés à des pays tiers.

Dans la ventilation des modes à la frontière, le poste « autres modes » contient :

- les installations de transport fixes,
- la propulsion propre.

Les tableaux de la page 65 et des pages suivantes, représentant la balance du commerce extérieur de la France en ce qui concerne la valeur des marchandises, expriment celle-ci en (millions d') euros à partir des données de l'année 2000 (publiées en 2002).

## LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 2000

## TONNAGE

Unité : millier de tonnes

	Mode à la frontière						
	TOTAL	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
<b>Union européenne*</b>							
Introductions	141 154	34 857	10 489	4 435	84 959	103	6 312
Expéditions	146 959	35 999	14 360	13 779	76 359	60	6 403
<b>Pays tiers**</b>							
Importations	176 646	138 932	1 092	826	10 700	339	24 757
dont Importations en libre pratique *	6 612	503	427	617	4 998	10	56
Exportations	53 791	39 553	1 496	1 077	8 926	411	2 328

**TOTAL**
*Entrées*

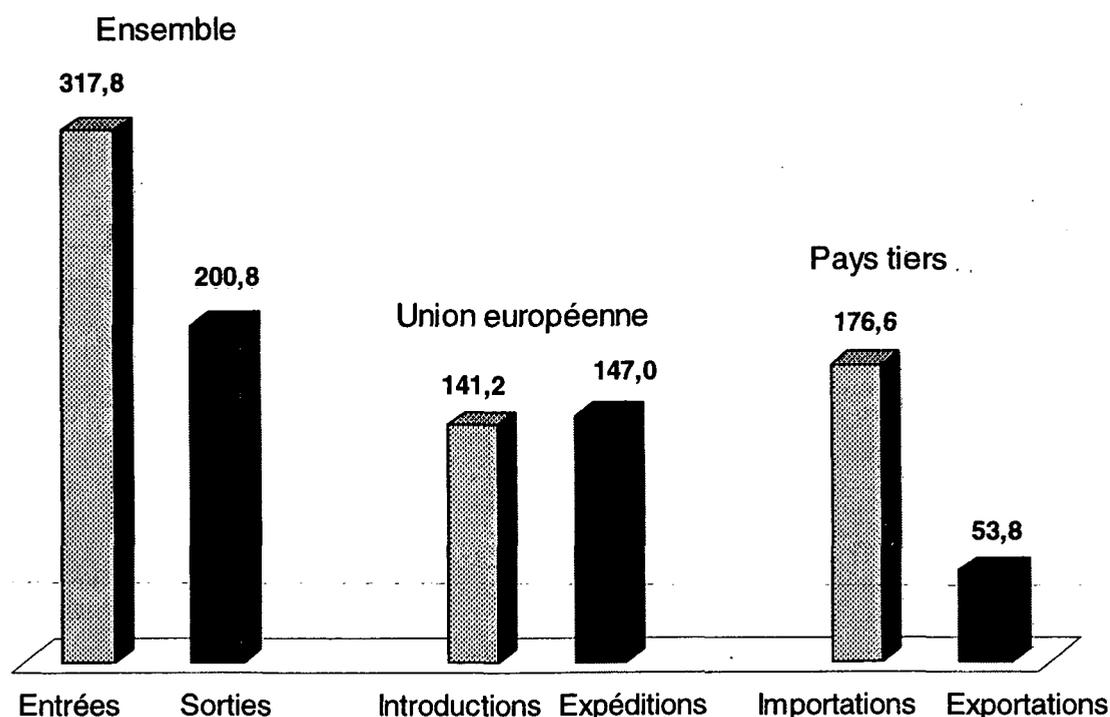
317 800

*Sorties*

200 750

\* Mode à la frontière française.

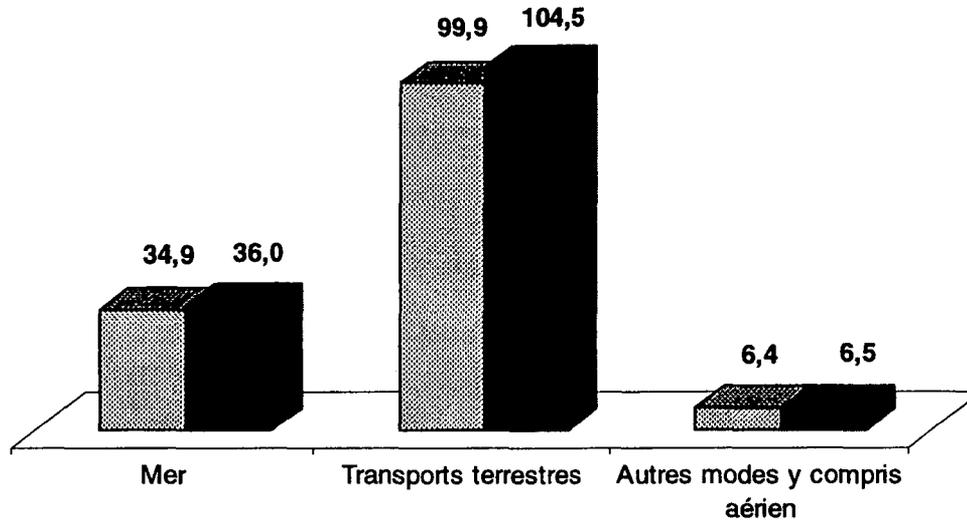
\*\* Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

 LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 2000  
en millions de tonnes


## LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE EN 2000

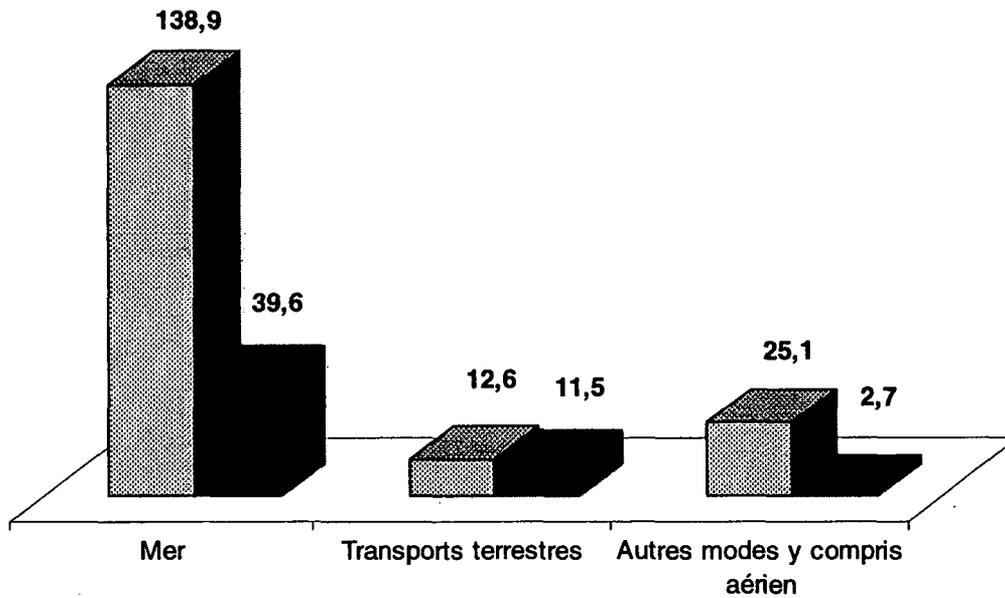
### AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE

en millions de tonnes



### AVEC LES PAYS TIERS

en millions de tonnes



■ entrées  
■ sorties

## LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 2000

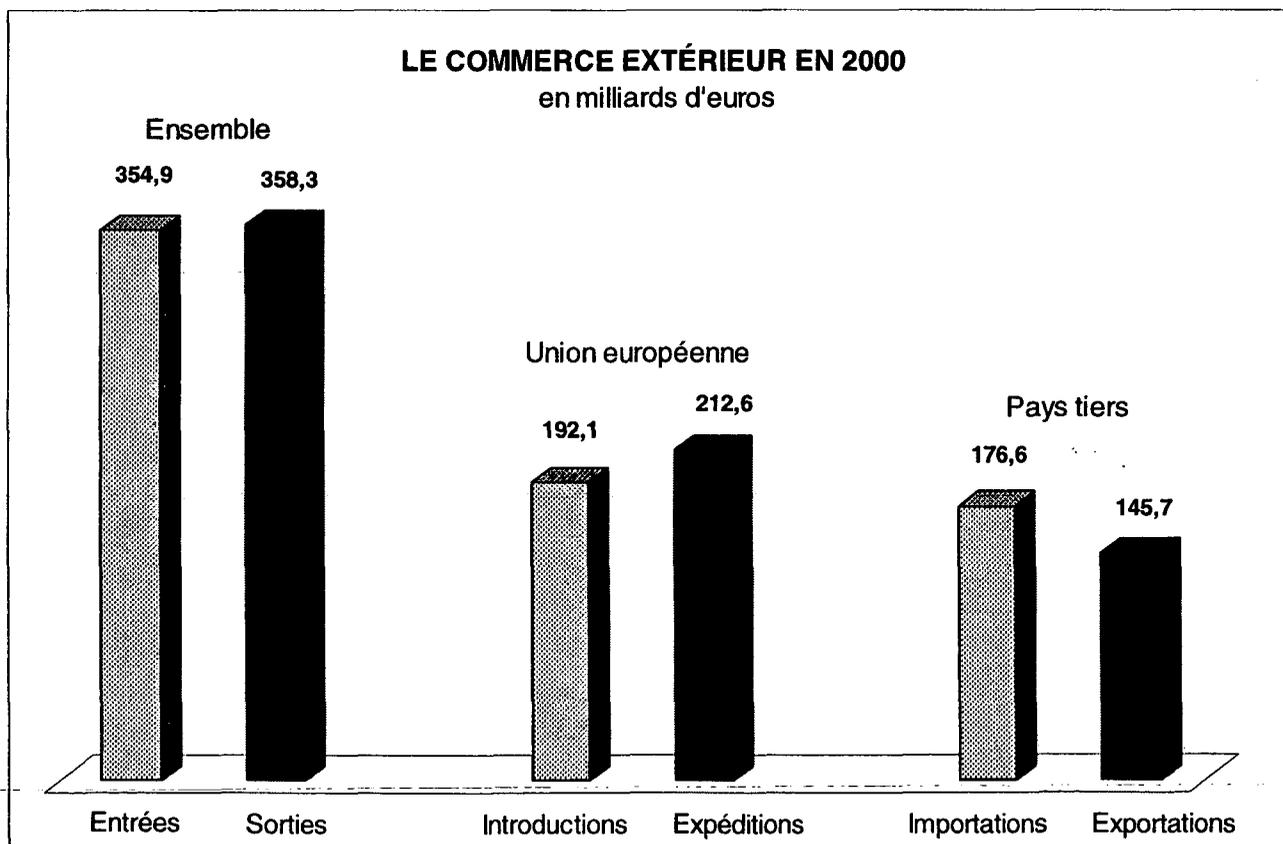
## VALEUR

Unité : million d'euros

	Mode à la frontière						
	TOTAL	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
<b>Union européenne*</b>							
Introductions	192 112	35 098	11 142	956	133 175	6 966	4 775
Expéditions	212 612	36 164	12 402	1 686	134 277	9 845	18 238
<b>Pays tiers**</b>							
Importations	176 646	138 932	1 092	826	10 700	339	24 757
<i>dont Importations en libre pratique *</i>	32 821	811	328	86	21 539	2 277	7 780
Exportations	145 675	55 472	1 265	92	22 747	43 216	22 884
<b>TOTAL</b>							
<i>Entrées</i>	<i>354 924</i>						
<i>Sorties</i>	<i>358 287</i>						

\* Mode à la frontière française.

\*\* Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.



**TRANSPORT INTERNATIONAL  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

**TONNAGE**

**ENTRÉES**

Unité : millier de tonnes

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	7 055	4 405	11 460
1_ Denrées alimentaires et fourrages	12 442	12 189	24 632
2_ Combustibles minéraux solides	1 458	10 463	11 921
3A Produits pétroliers bruts	10 727	72 407	83 134
3B Produits pétroliers raffinés	19 340	38 608	57 948
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	3 656	11 827	15 483
4B Minerais et déchets non ferreux	898	3 742	4 640
5A Produits métallurgiques ferreux	16 027	1 780	17 807
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 399	1 025	2 424
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19 354	3 694	23 048
6B Matières premières pour l'industrie chimique	622	77	699
7_ Engrais	5 301	4 433	9 734
8A Produits chimiques de base	7 509	2 570	10 079
8B Pâte à papier et cellulose	2 072	1 242	3 314
8C Autres produits chimiques	9 327	1 398	10 726
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 051	785	4 836
9B Machines et articles métalliques	5 284	1 909	7 193
9C Verre, faïence, porcelaine	2 070	342	2 412
9D Autres articles manufacturés	12 560	3 750	16 310
<b>TOTAL</b>	<b>141 154</b>	<b>176 646</b>	<b>317 800</b>

**TONNAGE**

**SORTIES**

Unité : millier de tonnes

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	30 939	11 117	42 055
1_ Denrées alimentaires et fourrages	21 115	9 073	30 189
2_ Combustibles minéraux solides	800	32	831
3A Produits pétroliers bruts	126	8	134
3B Produits pétroliers raffinés	14 808	8 925	23 732
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	4 387	227	4 613
4B Minerais et déchets non ferreux	681	348	1 029
5A Produits métallurgiques ferreux	14 350	4 452	18 802
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 378	279	1 657
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 613	5 834	23 447
6B Matières premières pour l'industrie chimique	607	288	895
7_ Engrais	1 143	313	1 456
8A Produits chimiques de base	7 784	1 974	9 758
8B Pâte à papier et cellulose	1 056	189	1 244
8C Autres produits chimiques	9 788	2 970	12 758
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 685	1 993	6 679
9B Machines et articles métalliques	4 172	2 206	6 378
9C Verre, faïence, porcelaine	1 394	632	2 026
9D Autres articles manufacturés	10 134	2 932	13 065
<b>TOTAL</b>	<b>146 959</b>	<b>53 791</b>	<b>200 750</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

**VALEUR**

**ENTRÉES**

*Unité : million d'euros*

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	5 047	3 424	8 471
1_ Denrées alimentaires et fourrages	14 978	5 964	20 942
2_ Combustibles minéraux solides	126	551	677
3A Produits pétroliers bruts	2 479	16 545	19 024
3B Produits pétroliers raffinés	4 932	7 236	12 168
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	341	338	680
4B Minerais et déchets non ferreux	461	513	974
5A Produits métallurgiques ferreux	8 146	991	9 137
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 044	3 016	7 060
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 829	407	2 236
6B Matières premières pour l'industrie chimique	48	6	54
7_ Engrais	610	500	1 109
8A Produits chimiques de base	8 091	3 895	11 986
8B Pâte à papier et cellulose	702	824	1 526
8C Autres produits chimiques	19 837	6 753	26 590
9A Matériel de transport et matériel agricole	36 495	28 960	65 455
9B Machines et articles métalliques	48 228	48 018	96 245
9C Verre, faïence, porcelaine	2 078	934	3 012
9D Autres articles manufacturés	33 642	33 937	67 579
<b>TOTAL</b>	<b>192 112</b>	<b>162 812</b>	<b>354 924</b>

**INTERNATIONAL  
SOURCE DOUANES**

**VALEUR**

**SORTIES**

*Unité : million d'euros*

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	8 515	2 651	11 166
1_ Denrées alimentaires et fourrages	18 224	9 758	27 982
2_ Combustibles minéraux solides	93	4	97
3A Produits pétroliers bruts	26	2	28
3B Produits pétroliers raffinés	3 854	2 597	6 451
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	496	22	518
4B Minerais et déchets non ferreux	690	97	788
5A Produits métallurgiques ferreux	7 395	3 019	10 414
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 491	1 116	4 607
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 251	633	1 884
6B Matières premières pour l'industrie chimique	39	14	54
7_ Engrais	158	61	219
8A Produits chimiques de base	8 774	4 459	13 232
8B Pâte à papier et cellulose	363	45	408
8C Autres produits chimiques	21 643	15 207	36 850
9A Matériel de transport et matériel agricole	50 813	35 094	85 907
9B Machines et articles métalliques	53 374	42 990	96 365
9C Verre, faïence, porcelaine	1 726	1 621	3 347
9D Autres articles manufacturés	31 686	26 285	57 971
<b>TOTAL</b>	<b>212 612</b>	<b>145 675</b>	<b>358 287</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL  
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 2000**

**TONNAGE**

**ENTRÉES***Unité : millier de tonnes*

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	17 407	10 555	27 963
Champagne-Ardenne	3 895	752	4 648
Picardie	6 978	1 081	8 058
Haute-Normandie	12 548	28 943	41 491
Centre	3 333	635	3 967
Basse-Normandie	1 229	521	1 750
Bourgogne	2 166	374	2 539
Nord-Pas-de-Calais	33 974	38 397	72 371
Lorraine	10 614	15 382	25 996
Alsace	9 585	10 785	20 370
Franche-Comté	1 687	453	2 141
Pays de la Loire	5 431	15 015	20 446
Bretagne	3 593	3 185	6 777
Poitou-Charentes	2 847	1 232	4 079
Aquitaine	7 055	2 697	9 751
Midi-Pyrénées	1 792	332	2 124
Limousin	414	80	494
Rhône-Alpes	7 567	8 091	15 657
Auvergne	1 131	273	1 404
Languedoc-Roussillon	3 626	1 741	5 367
PACA-Corse	4 283	36 124	40 406
<b>TOTAL</b>	<b>141 154</b>	<b>176 646</b>	<b>317 800</b>

**TONNAGE**

**SORTIES***Unité : millier de tonnes*

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	7 838	3 802	11 640
Champagne-Ardenne	5 854	1 010	6 863
Picardie	8 446	1 066	9 513
Haute-Normandie	11 181	11 172	22 353
Centre	3 214	591	3 805
Basse-Normandie	1 623	328	1 950
Bourgogne	3 020	641	3 661
Nord-Pas-de-Calais	21 188	7 496	28 685
Lorraine	19 491	2 489	21 980
Alsace	16 725	4 062	20 787
Franche-Comté	1 805	1 669	3 474
Pays de la Loire	4 527	2 326	6 853
Bretagne	2 550	1 187	3 737
Poitou-Charentes	2 887	1 877	4 764
Aquitaine	9 494	1 551	11 045
Midi-Pyrénées	3 618	464	4 081
Limousin	664	58	721
Rhône-Alpes	7 525	4 002	11 527
Auvergne	1 558	380	1 938
Languedoc-Roussillon	3 162	1 043	4 205
PACA-Corse	10 591	6 575	17 166
<b>TOTAL</b>	<b>146 959</b>	<b>53 791</b>	<b>200 750</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL  
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 2000**

## VALEUR

## ENTRÉES

Unité : million d'euros

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	54 543	56 584	111 128
Champagne-Ardenne	3 362	1 238	4 600
Picardie	9 185	2 579	11 763
Haute-Normandie	8 271	10 341	18 612
Centre	9 738	4 257	13 996
Basse-Normandie	2 519	1 370	3 889
Bourgogne	3 424	1 632	5 057
Nord-Pas-de-Calais	17 105	11 465	28 570
Lorraine	9 349	4 556	13 906
Alsace	12 162	7 033	19 195
Franche-Comté	2 309	1 433	3 742
Pays de la Loire	8 521	8 076	16 597
Bretagne	4 527	4 251	8 779
Poitou-Charentes	2 311	864	3 175
Aquitaine	6 507	4 966	11 473
Midi-Pyrénées	7 591	11 469	19 060
Limousin	620	214	834
Rhône-Alpes	17 725	13 016	30 741
Auvergne	2 131	961	3 092
Languedoc-Roussillon	3 842	2 600	6 442
PACA-Corse	6 368	13 905	20 273
<b>TOTAL</b>	<b>192 112</b>	<b>162 812</b>	<b>354 924</b>

INTERNATIONAL  
SOURCE DOUANES

## VALEUR

## SORTIES

Unité : million d'euros

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	37 299	43 579	80 878
Champagne-Ardenne	4 777	2 074	6 851
Picardie	8 379	2 721	11 099
Haute-Normandie	11 125	9 031	20 156
Centre	10 298	4 721	15 020
Basse-Normandie	2 951	1 459	4 410
Bourgogne	5 297	2 842	8 139
Nord-Pas-de-Calais	20 353	7 787	28 139
Lorraine	13 356	4 283	17 639
Alsace	14 677	6 200	20 876
Franche-Comté	5 318	2 847	8 166
Pays de la Loire	10 186	5 494	15 679
Bretagne	7 656	3 270	10 926
Poitou-Charentes	2 305	2 596	4 901
Aquitaine	8 292	6 495	14 786
Midi-Pyrénées	14 198	11 885	26 083
Limousin	944	343	1 287
Rhône-Alpes	21 985	15 527	37 512
Auvergne	2 871	1 347	4 219
Languedoc-Roussillon	2 736	1 751	4 487
PACA-Corse	7 610	9 423	17 033
<b>TOTAL</b>	<b>212 612</b>	<b>145 675</b>	<b>358 287</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION  
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

		TONNAGE					
<b>ENTRÉES</b>							<i>Unité : millier de tonnes</i>
	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
Région de destination		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 830	3 349	819	4 783	507	2 569
Champagne-Ardenne		230	390	246	120	112	1 628
Picardie		300	1 028	48	252	73	1 256
Haute-Normandie		593	815	74	34 244	134	637
Centre		215	347	17	13	10	402
Basse-Normandie		263	256	49	16	20	160
Bourgogne		80	461	18	32	8	448
Nord-Pas-de-Calais		1 230	2 777	5 479	28 256	13 587	3 921
Lorraine		476	662	3 174	9 195	3 191	3 063
Alsace		612	5 478	25	5 704	175	1 135
Franche-Comté		226	164	36	61	16	676
Pays de la Loire		568	2 314	118	13 338	36	718
Bretagne		494	2 365	19	923	2	341
Poitou-Charentes		260	229	15	1 819	4	194
Aquitaine		395	825	168	3 060	863	311
Midi-Pyrénées		357	345	13	35	6	180
Limousin		29	83	1	1	3	73
Rhône-Alpes		590	918	343	5 395	122	1 598
Auvergne		97	133	18	7	43	240
Languedoc-Roussillon		1 676	570	43	1 255	85	201
PACA-Corse		938	1 126	1 197	32 572	1 126	479
<b>TOTAL</b>		<b>11 460</b>	<b>24 632</b>	<b>11 921</b>	<b>141 082</b>	<b>20 124</b>	<b>20 231</b>

**ENTRÉES (suite)**

	Chapitre NST	6	7	8	9	
Région de destination		Construction	Engrais	Chimie	Divers	<b>TOTAL</b>
Ile-de-France		2 944	608	2 609	7 945	<b>27 963</b>
Champagne-Ardenne		260	529	550	582	<b>4 648</b>
Picardie		880	796	1 729	1 697	<b>8 058</b>
Haute-Normandie		513	1 386	2 230	865	<b>41 491</b>
Centre		217	479	695	1 573	<b>3 967</b>
Basse-Normandie		207	183	188	407	<b>1 750</b>
Bourgogne		167	169	362	793	<b>2 539</b>
Nord-Pas-de-Calais		9 100	684	4 186	3 152	<b>72 371</b>
Lorraine		2 473	348	1 643	1 769	<b>25 996</b>
Alsace		1 941	422	2 464	2 415	<b>20 370</b>
Franche-Comté		106	117	363	376	<b>2 141</b>
Pays de la Loire		687	631	665	1 370	<b>20 446</b>
Bretagne		641	883	503	606	<b>6 777</b>
Poitou-Charentes		143	699	197	519	<b>4 079</b>
Aquitaine		749	1 230	1 077	1 074	<b>9 751</b>
Midi-Pyrénées		339	58	264	526	<b>2 124</b>
Limousin		64	2	95	144	<b>494</b>
Rhône-Alpes		1 407	42	2 183	3 059	<b>15 657</b>
Auvergne		88	11	407	360	<b>1 404</b>
Languedoc-Roussillon		337	356	316	529	<b>5 367</b>
PACA-Corse		484	100	1 393	992	<b>40 406</b>
<b>TOTAL</b>		<b>23 748</b>	<b>9 734</b>	<b>24 118</b>	<b>30 751</b>	<b>317 800</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION  
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

**TONNAGE**

**SORTIES**

*Unité : millier de tonnes*

Région de provenance	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 124	1 649	0	1 217	444	871
Champagne-Ardenne		2 388	1 951		1	107	493
Picardie		2 304	2 134	3	18	156	1 248
Haute-Normandie		7 523	1 953	1	7 611	41	140
Centre		1 180	658	0	5	61	25
Basse-Normandie		616	413	6	11	175	46
Bourgogne		1 151	736	0	3	25	668
Nord-Pas-de-Calais		3 693	6 164	225	3 101	1 071	5 248
Lorraine		3 188	1 806	556	1 541	639	5 175
Alsace		2 269	2 519	0	1 677	213	614
Franche-Comté		373	290	4	162	50	149
Pays de la Loire		1 969	1 135	0	1 783	128	342
Bretagne		505	1 794	0	1	99	8
Poitou-Charentes		2 781	927		4	223	14
Aquitaine		4 526	1 092	5	596	703	792
Midi-Pyrénées		1 789	616	0	250	141	117
Limousin		163	44		0	9	0
Rhône-Alpes		1 267	1 504	29	492	781	735
Auvergne		312	808		16	37	81
Languedoc-Roussillon		1 716	1 123	0	186	137	113
PACA-Corse		1 220	874	2	5 193	403	3 577
<b>TOTAL</b>		<b>42 055</b>	<b>30 189</b>	<b>831</b>	<b>23 867</b>	<b>5 643</b>	<b>20 459</b>

**INTERNATIONAL  
SOURCE DOUANES**

**SORTIES (suite)**

Région de provenance	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		1 277	37	1 353	3 668	11 640
Champagne-Ardenne		415	2	580	926	6 863
Picardie		365	67	1 789	1 429	9 513
Haute-Normandie		125	238	3 196	1 524	22 353
Centre		206	43	342	1 285	3 805
Basse-Normandie		162	2	90	430	1 950
Bourgogne		167	0	129	781	3 661
Nord-Pas-de-Calais		2 193	237	3 047	3 707	28 685
Lorraine		4 284	6	2 011	2 773	21 980
Alsace		9 032	268	1 904	2 290	20 787
Franche-Comté		1 005	3	600	838	3 474
Pays de la Loire		33	55	195	1 214	6 853
Bretagne		466	74	151	641	3 737
Poitou-Charentes		279	22	120	392	4 764
Aquitaine		584	213	987	1 547	11 045
Midi-Pyrénées		392	138	321	317	4 081
Limousin		174	2	38	290	721
Rhône-Alpes		1 356	6	2 539	2 819	11 527
Auvergne		133	0	134	416	1 938
Languedoc-Roussillon		434	27	147	323	4 205
PACA-Corse		1 259	15	4 087	536	17 166
<b>TOTAL</b>		<b>24 342</b>	<b>1 456</b>	<b>23 760</b>	<b>28 148</b>	<b>200 750</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION  
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

**VALEUR**

**ENTRÉES**

Unité : million d' euros

Région de destination	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 649	4 415	32	1 105	97	2 656
Champagne-Ardenne		93	224	13	40	21	881
Picardie		318	918	4	89	46	1 332
Haute-Normandie		459	1 209	6	8 218	124	367
Centre		266	451	2	12	6	545
Basse-Normandie		182	418	4	7	25	165
Bourgogne		81	392	1	10	13	684
Nord-Pas-de-Calais		933	3 047	323	5 252	757	2 531
Lorraine		218	653	176	1 473	175	1 494
Alsace		273	1 238	3	1 420	75	1 052
Franche-Comté		46	171	2	15	9	403
Pays de la Loire		410	1 379	7	2 905	6	585
Bretagne		234	1 286	2	280	0	221
Poitou-Charentes		152	248	2	524	1	157
Aquitaine		295	699	11	924	76	241
Midi-Pyrénées		240	502	1	13	6	264
Limousin		32	126	0	1	2	99
Rhône-Alpes		483	1 344	31	1 251	75	1 644
Auvergne		125	156	2	4	16	305
Languedoc-Roussillon		1 189	486	4	372	47	235
PACA-Corse		793	1 580	50	7 278	75	337
<b>TOTAL</b>		<b>8 471</b>	<b>20 942</b>	<b>677</b>	<b>31 192</b>	<b>1 653</b>	<b>16 196</b>

**ENTRÉES (suite)**

Région de destination	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		345	82	7 102	93 644	111 128
Champagne-Ardenne		55	58	1 053	2 161	4 600
Picardie		62	83	2 656	6 257	11 763
Haute-Normandie		73	133	2 802	5 224	18 612
Centre		67	60	4 762	7 826	13 996
Basse-Normandie		38	20	647	2 382	3 889
Bourgogne		40	24	735	3 077	5 057
Nord-Pas-de-Calais		362	76	3 066	12 224	28 570
Lorraine		136	44	1 310	8 225	13 906
Alsace		110	49	3 767	11 208	19 195
Franche-Comté		39	27	433	2 596	3 742
Pays de la Loire		137	71	1 225	9 872	16 597
Bretagne		138	88	619	5 909	8 779
Poitou-Charentes		36	85	223	1 748	3 175
Aquitaine		100	131	1 101	7 894	11 473
Midi-Pyrénées		78	8	537	17 411	19 060
Limousin		23	0	102	450	834
Rhône-Alpes		217	7	4 828	20 860	30 741
Auvergne		24	2	1 069	1 389	3 092
Languedoc-Roussillon		53	44	497	3 516	6 442
PACA-Corse		157	17	1 568	8 419	20 273
<b>TOTAL</b>		<b>2 290</b>	<b>1 109</b>	<b>40 102</b>	<b>232 292</b>	<b>354 924</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION  
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2000**

**VALEUR**

**SORTIES**

*Unité : million d' euros*

Région de provenance	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		542	2 041	0	370	350	968
Champagne-Ardenne		339	2 221		1	14	479
Picardie		471	1 169	0	24	34	1 087
Haute-Normandie		1 326	1 317	0	2 195	19	269
Centre		308	523	0	4	17	121
Basse-Normandie		225	531	1	7	31	115
Bourgogne		263	1 516	0	2	17	1 244
Nord-Pas-de-Calais		999	2 736	29	817	191	3 322
Lorraine		438	853	62	342	67	2 358
Alsace		413	1 779	0	462	46	950
Franche-Comté		69	298	0	34	8	189
Pays de la Loire		640	1 937	0	379	39	338
Bretagne		354	2 594	0	1	16	15
Poitou-Charentes		471	1 909		7	25	27
Aquitaine		1 024	2 184	0	146	90	231
Midi-Pyrénées		689	547	0	57	27	267
Limousin		144	133		0	2	2
Rhône-Alpes		799	1 421	4	180	169	1 192
Auvergne		289	467		5	29	434
Languedoc-Roussillon		560	884	0	58	17	115
PACA-Corse		803	925	0	1 387	97	1 296
<b>TOTAL</b>		<b>11 166</b>	<b>27 982</b>	<b>97</b>	<b>6 479</b>	<b>1 306</b>	<b>15 021</b>

**SORTIES (suite)**

Région de provenance	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		234	7	8 517	67 849	<b>80 878</b>
Champagne-Ardenne		65	0	718	3 014	<b>6 851</b>
Picardie		36	9	3 197	5 072	<b>11 099</b>
Haute-Normandie		55	29	5 131	9 813	<b>20 156</b>
Centre		52	11	4 279	9 704	<b>15 020</b>
Basse-Normandie		16	0	283	3 201	<b>4 410</b>
Bourgogne		56	0	479	4 562	<b>8 139</b>
Nord-Pas-de-Calais		224	34	4 476	15 312	<b>28 139</b>
Lorraine		159	2	1 434	11 925	<b>17 639</b>
Alsace		188	32	4 093	12 912	<b>20 876</b>
Franche-Comté		59	1	466	7 040	<b>8 166</b>
Pays de la Loire		16	8	620	11 703	<b>15 679</b>
Bretagne		81	12	762	7 092	<b>10 926</b>
Poitou-Charentes		46	4	367	2 045	<b>4 901</b>
Aquitaine		70	31	1 876	9 134	<b>14 786</b>
Midi-Pyrénées		68	25	1 065	23 337	<b>26 083</b>
Limousin		27	1	142	836	<b>1 287</b>
Rhône-Alpes		221	2	6 596	26 928	<b>37 512</b>
Auvergne		40	0	1 124	1 831	<b>4 219</b>
Languedoc-Roussillon		43	7	457	2 347	<b>4 487</b>
PACA-Corse		182	5	4 406	7 932	<b>17 033</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1 938</b>	<b>219</b>	<b>50 490</b>	<b>243 590</b>	<b>358 287</b>

