

RÉSULTATS ANNUELS DE 1999
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE

**Échanges avec l'UE selon la nature de marchandise
(section NST) et le mode à la frontière**

en tonnage	78
en valeur	79

Transport régional avec le reste de l'UE selon le mode à la frontière

en tonnage	80
en valeur	81

**Échanges avec les autres pays de l'UE selon la nature
de marchandise (section NST)**

en tonnage	82
en valeur	84

Échanges avec les autres pays de l'UE selon le mode à la frontière

en tonnage	86
en valeur	87

Transport régional avec les autres pays de l'UE

les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale

en tonnage	88
------------	-----------

**Cartes des principaux flux entre la France et les autres pays de
l'UE par nature de marchandise (chapitre NST) et par sens**

en tonnage	90
------------	-----------

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1999

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les États membres de l'Union européenne, appelés introductions et expéditions, sont désormais collectées par un document allégé, la Déclaration d'échanges de biens ou DEB (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées :

- le pays de rupture de charge,
- le mode de transport en France,
- la nationalité du pavillon,
- le conditionnement à la frontière,
- le bureau frontière.

Pour les échanges intra-communautaires seul le mode de transport à la frontière française est décrit par la DEB.

Dans le cas des échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande, la simplification des codifications des modes de transport a entraîné une confusion entre le mode route et le mode mer aussi les données ont-elles été regroupées en mode mer dans cette brochure (comme elles l'ont été dans les précédentes à partir de 1994) dans les tableaux présentant l'évolution du commerce extérieur.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans les parties Champ d'application des données, Définitions et Concepts, Variables et Nomenclatures, avec l'historique de la construction européenne.

**ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE
ET LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999**

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	732	66	75	5 629	1	0	6 503
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 618	184	112	10 159	0	0	12 074
2_ Combustibles minéraux solides	155	75	135	795	0	54	1 215
3A Produits pétroliers bruts	13 265			0		204	13 469
3B Produits pétroliers raffinés	9 471	151	881	2 176	1	4 756	17 438
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	658	298	422	1 401	3	608	3 390
4B Minerais et déchets non ferreux	522	8	88	342	0		960
5A Produits métallurgiques ferreux	976	4 665	482	7 667	2	0	13 792
5B Produits métallurgiques non ferreux	485	24	9	1 153	0	0	1 672
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 720	568	904	14 348	3	0	17 544
6B Matières premières pour l'industrie chimique	169	0	6	418	0		593
7_ Engrais	1 250	1 235	535	2 136	0		5 157
8A Produits chimiques de base	1 300	887	433	4 156	4	268	7 048
8B Pâte à papier et cellulose	405	73	52	1 416	0		1 945
8C Autres produits chimiques	929	121	42	7 450	3	0	8 544
9A Matériel de transport et matériel agricole	356	619	3	2 541	7	75	3 601
9B Machines et articles métalliques	515	150	0	4 045	23	0	4 733
9C Verre, faïence, porcelaine	104	25	43	1 875	1	0	2 048
9D Autres articles manufacturés	949	201	0	10 680	13	0	11 844
TOTAL	35 579	9 352	4 221	78 389	62	5 968	133 572

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	10 110	2 150	4 897	12 112	2	5	29 276
1_ Denrées alimentaires et fourrages	3 070	1 402	1 772	12 821	1	1 214	20 280
2_ Combustibles minéraux solides	69	206	1	263		4	542
3A Produits pétroliers bruts	374			0		79	454
3B Produits pétroliers raffinés	7 535	253	278	1 787	0	1 915	11 768
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	247	632	1	2 868	0	20	3 768
4B Minerais et déchets non ferreux	30	14	17	476	0	2	540
5A Produits métallurgiques ferreux	2 847	4 982	454	5 671	3	0	13 957
5B Produits métallurgiques non ferreux	159	45	20	1 039	0	3	1 265
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 736	1 115	4 781	7 588	0	1 214	17 433
6B Matières premières pour l'industrie chimique	411	29	10	359	0	0	810
7_ Engrais	289	38	80	687	0	0	1 094
8A Produits chimiques de base	2 260	813	90	3 717	1	331	7 212
8B Pâte à papier et cellulose	72	49	0	1 016	0		1 137
8C Autres produits chimiques	1 578	39	76	7 369	7	11	9 080
9A Matériel de transport et matériel agricole	753	744	0	2 703	2	42	4 244
9B Machines et articles métalliques	486	386	5	3 345	18	1	4 240
9C Verre, faïence, porcelaine	179	24	0	1 133	0	0	1 337
9D Autres articles manufacturés	1 543	109	0	8 016	16	0	9 684
TOTAL	34 747	13 030	12 483	72 970	52	4 840	138 122

ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	2 760	164	76	27 048	396	2	30 446
1_ Denrées alimentaires et fourrages	16 487	6 129	304	71 560	34	4	94 518
2_ Combustibles minéraux solides	82	38	95	514	0	49	779
3A Produits pétroliers bruts	10 818			0		158	10 976
3B Produits pétroliers raffinés	9 875	148	930	3 455	2	2 396	16 807
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	274	368	187	525	3	117	1 474
4B Minerais et déchets non ferreux	788	26	102	1 547	0		2 463
5A Produits métallurgiques ferreux	3 007	10 766	933	26 170	27	1	40 903
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 533	258	64	16 277	173	3	20 307
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	939	190	112	9 513	11	2	10 768
6B Matières premières pour l'industrie chimique	49	1	1	192	0		243
7_ Engrais	808	811	360	1 674	0		3 654
8A Produits chimiques de base	12 481	2 016	794	20 974	2 378	126	38 769
8B Pâte à papier et cellulose	885	133	146	1 642	0		2 806
8C Autres produits chimiques	21 841	1 247	18	86 688	2 148	2	111 945
9A Matériel de transport et matériel agricole	18 529	32 971	6	120 298	15 156	17 109	204 070
9B Machines et articles métalliques	54 865	4 374	9	205 267	8 791	94	273 399
9C Verre, faïence, porcelaine	992	316	6	10 841	188	4	12 347
9D Autres articles manufacturés	24 454	1 338	6	169 615	4 540	1 311	201 264
TOTAL	183 467	61 295	4 149	773 801	33 848	21 377	1 077 936

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	12 064	1 912	4 214	35 134	283	9	53 615
1_ Denrées alimentaires et fourrages	23 656	3 564	1 932	87 795	58	12	117 017
2_ Combustibles minéraux solides	52	136	0	187		2	378
3A Produits pétroliers bruts	412			2		100	513
3B Produits pétroliers raffinés	6 893	457	298	3 859	1	1 656	13 165
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	128	466	0	1 598	0	4	2 196
4B Minerais et déchets non ferreux	564	83	16	2 551	15	7	3 235
5A Produits métallurgiques ferreux	6 694	11 338	723	22 765	78	0	41 598
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 965	311	34	14 759	330	29	18 426
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 103	438	200	6 239	11	20	8 011
6B Matières premières pour l'industrie chimique	68	12	2	220	0	0	302
7_ Engrais	236	27	51	588	0	0	902
8A Produits chimiques de base	11 568	2 263	296	29 948	817	145	45 038
8B Pâte à papier et cellulose	58	140	1	1 340	0		1 539
8C Autres produits chimiques	23 900	177	209	101 504	2 659	13	128 461
9A Matériel de transport et matériel agricole	38 122	33 929	2	122 558	4 286	69 764	268 661
9B Machines et articles métalliques	46 356	9 666	66	221 192	34 287	667	312 234
9C Verre, faïence, porcelaine	1 845	256	0	8 820	171	1	11 093
9D Autres articles manufacturés	31 959	1 692	12	145 316	6 995	9 241	195 214
TOTAL	208 640	66 867	8 056	806 375	49 993	81 669	1 221 599

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999**

TONNAGE**INTRODUCTIONS***Unité : millier de tonnes*

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	2 336	1 498	305	12 640	21	210	17 011
Champagne-Ardenne	134	595	112	2 561	0	0	3 402
Picardie	498	779	153	4 905	1	2	6 338
Haute-Normandie	12 014	269	8	2 125	1	2	14 420
Centre	316	231	2	2 449	1	0	2 999
Basse-Normandie	327	34	0	877	0	0	1 238
Bourgogne	134	317	3	1 626	0	0	2 080
Nord-Pas-de-Calais	4 309	1 305	1 205	15 567	4	5 567	27 956
Lorraine	660	1 985	689	7 372	0	57	10 764
Alsace	1 133	496	1 671	5 957	1	18	9 276
Franche-Comté	104	235	4	1 045	1	25	1 414
Pays de la Loire	3 103	254	4	2 508	3	1	5 874
Bretagne	1 736	168	1	1 591	2	1	3 500
Poitou-Charentes	1 441	103	1	846	0	0	2 391
Aquitaine	2 784	93	1	2 964	1	2	5 846
Midi-Pyrénées	55	44	0	1 456	7	0	1 561
Limousin	22	29		387	0	0	438
Rhône-Alpes	1 460	564	29	5 732	13	17	7 815
Auvergne	46	29	4	1 043	0	0	1 123
Languedoc-Roussillon	1 138	115	1	2 194	1	1	3 450
PACA-Corse	1 829	209	28	2 544	4	64	4 676
TOTAL	35 579	9 352	4 221	78 389	62	5 968	133 572

TONNAGE**EXPÉDITIONS***Unité : millier de tonnes*

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	1 269	1 330	275	4 415	27	6	7 322
Champagne-Ardenne	336	813	733	3 649	0	1	5 532
Picardie	848	926	465	5 589	1	3	7 832
Haute-Normandie	7 470	181	54	3 127	2	27	10 861
Centre	289	574	197	2 156	2	0	3 219
Basse-Normandie	757	3	1	792	0	2	1 555
Bourgogne	268	468	83	1 588	0	7	2 414
Nord-Pas-de-Calais	4 900	1 831	832	10 657	1	1 323	19 544
Lorraine	940	2 397	3 203	9 041	2	1 853	17 436
Alsace	1 927	411	6 379	6 609	1	141	15 468
Franche-Comté	165	348	6	988	1	0	1 508
Pays de la Loire	2 122	28	4	1 750	1	2	3 907
Bretagne	679	74	0	1 572	1	1	2 327
Poitou-Charentes	1 849	79	27	1 075	1	0	3 031
Aquitaine	3 571	211	154	4 570	3	3	8 511
Midi-Pyrénées	142	203	2	3 034	2	10	3 393
Limousin	50	107	12	465	0	0	635
Rhône-Alpes	633	1 106	23	5 365	3	1 192	8 323
Auvergne	306	249	0	885	0	0	1 440
Languedoc-Roussillon	1 273	96	4	1 819	1	1	3 195
PACA-Corse	4 953	1 597	29	3 823	3	268	10 673
TOTAL	34 747	13 030	12 483	72 970	52	4 840	138 122

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	62 229	28 086	421	212 637	11 100	3 613	318 086
Champagne-Ardenne	2 875	937	157	15 599	76	7	19 651
Picardie	6 191	7 757	78	38 669	49	38	52 782
Haute-Normandie	17 735	477	15	24 082	582	41	42 931
Centre	10 783	432	4	40 642	384	14	52 259
Basse-Normandie	3 379	52	0	12 381	524	4	16 340
Bourgogne	2 816	1 277	6	15 904	100	1	20 104
Nord-Pas-de-Calais	13 833	3 750	1 313	67 720	192	2 678	89 486
Lorraine	5 295	4 795	519	42 841	38	1 228	54 715
Alsace	6 538	1 736	1 575	59 766	673	1 017	71 304
Franche-Comté	1 271	609	1	9 764	58	16	11 719
Pays de la Loire	9 452	1 495	4	35 722	667	82	47 423
Bretagne	5 012	355	2	15 944	448	2 783	24 544
Poitou-Charentes	2 719	1 535	0	8 024	37	6	12 322
Aquitaine	4 804	686	1	22 465	713	4 413	33 082
Midi-Pyrénées	3 260	751	0	13 762	15 224	735	33 733
Limousin	266	32		3 252	330	0	3 880
Rhône-Alpes	15 122	5 045	36	82 208	1 242	214	103 868
Auvergne	2 310	98	5	10 196	68	2	12 678
Languedoc-Roussillon	2 134	313	1	15 691	392	182	18 714
PACA-Corse	5 446	1 075	10	26 529	952	4 302	38 315
TOTAL	183 467	61 295	4 149	773 801	33 848	21 377	1 077 936

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	35 968	26 322	306	113 773	22 679	17 878	216 926
Champagne-Ardenne	6 686	1 757	529	22 401	67	20	31 460
Picardie	8 212	2 411	388	39 646	235	10	50 902
Haute-Normandie	16 555	2 966	53	42 598	1 704	22	63 898
Centre	10 114	1 174	198	47 210	1 035	215	59 947
Basse-Normandie	2 861	26	1	12 901	211	96	16 096
Bourgogne	5 627	506	77	23 987	755	320	31 272
Nord-Pas-de-Calais	23 919	15 189	763	80 597	378	137	120 981
Lorraine	8 246	4 866	3 081	57 698	204	4 596	78 691
Alsace	9 806	1 833	2 405	68 970	780	171	83 964
Franche-Comté	7 632	2 081	4	17 097	347	4	27 165
Pays de la Loire	14 063	165	10	43 021	961	260	58 479
Bretagne	8 102	1 056	0	22 738	655	5 066	37 617
Poitou-Charentes	4 156	392	30	10 305	211	20	15 114
Aquitaine	8 774	647	137	26 204	1 482	6 303	43 547
Midi-Pyrénées	2 052	284	3	24 356	12 482	39 049	78 225
Limousin	677	30	12	4 988	59	1	5 768
Rhône-Alpes	17 692	1 849	21	102 222	2 599	4 687	129 071
Auvergne	4 224	315	0	13 168	93	5	17 805
Languedoc-Roussillon	3 020	330	3	8 357	824	1 345	13 879
PACA-Corse	10 252	2 671	35	24 139	2 231	1 461	40 790
TOTAL	208 640	66 867	8 056	806 375	49 993	81 669	1 221 599

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 177	680	1 184	573	117	13	37
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 811	1 689	2 295	1 503	844	216	218
2_	Combustibles minéraux solides	357	221	423	43	99	33	2
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	34		12 746		688
3B	Produits pétroliers raffinés	1 838	7 355	1 390	1 443	3 868	65	263
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	320	89	1 951	70	283	1	30
4B	Minerais et déchets non ferreux	412	65	144	20	21	31	3
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 910	664	3 210	1 887	533	32	67
5B	Produits métallurgiques non ferreux	238	224	427	119	470	1	11
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 473	336	3 427	1 268	1 154	4	34
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	42	170	77	9	45	0	0
7_	Engrais	1 575	1 298	1 337	58	316	32	4
8A	Produits chimiques de base	1 959	1 439	1 745	416	691	54	8
8B	Pâte à papier et cellulose	385	143	599	2	118		1
8C	Autres produits chimiques	1 773	1 275	2 623	1 010	762	35	38
9A	Matériel de transport et matériel agricole	232	88	1 145	563	348	15	16
9B	Machines et articles métalliques	450	191	1 367	1 251	458	42	41
9C	Verre, faïence, porcelaine	538	123	640	343	80	4	11
9D	Autres articles manufacturés	1 650	863	3 204	1 707	694	56	97
TOTAL		32 137	16 912	27 223	12 285	23 648	634	1 568

INTRODUCTIONS (suite)

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	52	1 921	62	23	224	441	6 503
1_	Denrées alimentaires et fourrages	47	1 229	130	43	39	10	12 074
2_	Combustibles minéraux solides	0	33	0		0	4	1 215
3A	Produits pétroliers bruts		0					13 469
3B	Produits pétroliers raffinés	73	650	13	5	365	111	17 438
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1	18	0		619	9	3 390
4B	Minerais et déchets non ferreux	174	47	0	4	38	0	960
5A	Produits métallurgiques ferreux	5	825	7	217	245	191	13 792
5B	Produits métallurgiques non ferreux	10	101	2	17	27	27	1 672
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	161	1 418	218	23	17	11	17 544
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	246	1	2		0	593
7_	Engrais	2	507	0	11	11	5	5 157
8A	Produits chimiques de base	55	541	18	32	58	34	7 048
8B	Pâte à papier et cellulose		102	130	17	329	119	1 945
8C	Autres produits chimiques	29	716	66	77	106	36	8 544
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1	1 025	50	28	70	20	3 601
9B	Machines et articles métalliques	9	629	90	73	111	22	4 733
9C	Verre, faïence, porcelaine	1	207	69	18	13	2	2 048
9D	Autres articles manufacturés	17	1 062	301	378	699	1 117	11 844
TOTAL		636	11 277	1 155	968	2 970	2 159	133 572

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	4 987	4 438	3 327	6 363	2 139	294	133
1_	Denrées alimentaires et fourrages	6 559	2 285	4 129	1 902	2 233	215	234
2_	Combustibles minéraux solides	173	12	225	45	15		0
3A	Produits pétroliers bruts		40	285	0	128		
3B	Produits pétroliers raffinés	1 282	1 228	2 058	1 438	2 713	650	58
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 181	15	347	721	25		3
4B	Minerais et déchets non ferreux	116	36	117	130	23	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 655	465	3 297	3 060	938	42	104
5B	Produits métallurgiques non ferreux	201	52	368	223	137	16	11
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 576	1 571	7 939	1 412	860	6	26
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	58	3	160	289	80	4	8
7_	Engrais	166	168	211	92	89	80	2
8A	Produits chimiques de base	1 367	691	1 551	1 264	873	12	31
8B	Pâte à papier et cellulose	49	40	199	252	66	0	7
8C	Autres produits chimiques	1 387	908	2 246	1 672	1 122	60	96
9A	Matériel de transport et matériel agricole	295	202	918	516	730	31	47
9B	Machines et articles métalliques	564	248	1 107	510	450	26	52
9C	Verre, faïence, porcelaine	255	93	327	274	154	17	20
9D	Autres articles manufacturés	1 451	740	2 625	1 226	1 430	61	84
TOTAL		27 322	13 235	31 435	21 390	14 202	1 513	916

EXPÉDITIONS (suite)

Section NST	Pays UE de destination	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	979	4 700	1 777	50	57	34	29 276
1_	Denrées alimentaires et fourrages	269	1 789	299	223	97	47	20 280
2_	Combustibles minéraux solides		9	1	10	28	25	542
3A	Produits pétroliers bruts				0	0		454
3B	Produits pétroliers raffinés	36	1 991	189	32	74	20	11 768
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		1 459	8		8		3 768
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	115	0	1	1	0	540
5A	Produits métallurgiques ferreux	71	2 627	331	103	218	47	13 957
5B	Produits métallurgiques non ferreux	8	154	22	31	40	2	1 265
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15	684	92	45	62	146	17 433
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	55	68	48	37	0	0	810
7_	Engrais	8	248	11	16	1	0	1 094
8A	Produits chimiques de base	95	1 002	106	96	41	83	7 212
8B	Pâte à papier et cellulose	1	514	3	6	0	0	1 137
8C	Autres produits chimiques	115	899	142	148	128	157	9 080
9A	Matériel de transport et matériel agricole	42	1 149	144	67	77	27	4 244
9B	Machines et articles métalliques	36	947	111	74	89	28	4 240
9C	Verre, faïence, porcelaine	7	120	18	26	21	6	1 337
9D	Autres articles manufacturés	85	1 528	157	153	107	38	9 684
TOTAL		1 822	20 000	3 459	1 118	1 049	661	138 122

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	4 268	6 342	3 266	3 045	1 384	270	583
1_	Denrées alimentaires et fourrages	17 383	20 204	16 612	9 580	11 880	3 980	2 918
2_	Combustibles minéraux solides	195	127	315	35	52	18	2
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	9		10 416		552
3B	Produits pétroliers raffinés	2 286	5 539	1 990	1 326	4 048	47	292
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	157	42	754	223	136	0	8
4B	Minerais et déchets non ferreux	966	253	541	124	164	31	6
5A	Produits métallurgiques ferreux	15 421	1 730	9 923	5 744	2 157	54	185
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 829	2 578	6 455	2 097	2 957	569	221
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 198	331	1 733	3 198	578	23	78
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	26	75	40	5	17	0	0
7_	Engrais	1 126	842	986	46	249	19	8
8A	Produits chimiques de base	5 017	4 516	9 862	2 484	7 445	6 604	239
8B	Pâte à papier et cellulose	351	81	304	3	86		1
8C	Autres produits chimiques	15 555	11 463	34 052	13 409	18 529	4 175	2 061
9A	Matériel de transport et matériel agricole	12 151	7 911	78 876	25 761	21 742	157	567
9B	Machines et articles métalliques	18 371	16 200	86 970	50 783	44 892	10 626	3 298
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 966	528	3 422	2 278	881	121	50
9D	Autres articles manufacturés	24 238	12 935	45 198	45 952	20 490	4 022	2 706
TOTAL		125 503	91 697	301 308	166 094	148 102	30 718	13 777

INTRODUCTIONS (suite)

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	132	8 947	311	193	524	1 182	30 446
1_	Denrées alimentaires et fourrages	459	8 770	1 390	670	560	111	94 518
2_	Combustibles minéraux solides	0	29	0		1	6	779
3A	Produits pétroliers bruts		0					10 976
3B	Produits pétroliers raffinés	78	638	19	9	385	147	16 807
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	27	0		123	3	1 474
4B	Minerais et déchets non ferreux	29	226	1	13	107	1	2 463
5A	Produits métallurgiques ferreux	29	2 702	38	814	1 484	622	40 903
5B	Produits métallurgiques non ferreux	150	1 386	36	383	377	268	20 307
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	72	2 220	249	34	35	19	10 768
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	76	2	2		0	243
7_	Engrais	1	359	0	7	8	4	3 654
8A	Produits chimiques de base	67	1 521	64	229	365	356	38 769
8B	Pâte à papier et cellulose		292	338	55	965	330	2 806
8C	Autres produits chimiques	227	6 935	568	899	3 610	463	111 945
9A	Matériel de transport et matériel agricole	35	47 131	1 964	1 660	5 295	821	204 070
9B	Machines et articles métalliques	252	21 585	3 515	4 094	8 784	4 028	273 399
9C	Verre, faïence, porcelaine	16	1 264	481	175	115	50	12 347
9D	Autres articles manufacturés	995	18 937	9 705	5 264	4 879	5 943	201 264
TOTAL		2 543	123 046	18 681	14 501	27 617	14 352	1 077 936

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	6 591	5 776	7 843	15 485	4 895	540	364
1_	Denrées alimentaires et fourrages	22 301	9 647	27 994	14 439	20 749	1 093	2 276
2_	Combustibles minéraux solides	100	6	167	39	13		0
3A	Produits pétroliers bruts		51	296	0	164		
3B	Produits pétroliers raffinés	1 621	1 461	2 867	1 585	2 666	358	81
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	658	19	187	461	4		1
4B	Minerais et déchets non ferreux	461	122	690	728	568	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	7 085	1 716	11 626	8 313	3 377	231	474
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 393	791	5 206	3 079	2 768	275	191
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 384	412	2 839	1 206	752	19	42
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	44	6	64	68	30	2	5
7_	Engrais	139	115	153	88	76	66	2
8A	Produits chimiques de base	5 950	4 443	9 981	5 245	8 142	1 002	284
8B	Pâte à papier et cellulose	83	29	296	511	53	0	16
8C	Autres produits chimiques	16 067	10 550	32 179	19 713	20 919	1 434	1 890
9A	Matériel de transport et matériel agricole	20 646	12 661	69 981	35 839	49 112	2 246	3 510
9B	Machines et articles métalliques	24 950	24 409	90 050	39 418	48 555	5 060	4 344
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 140	651	2 482	2 459	1 664	129	184
9D	Autres articles manufacturés	28 739	14 710	48 558	26 898	31 448	1 314	2 256
TOTAL		140 353	87 576	313 459	175 574	195 954	13 769	15 919

EXPÉDITIONS (suite)

Section NST	Pays UE de destination	Autriche	Espagne	Finlande	Grèce	Portugal	Suède	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	317	7 901	135	1 273	2 218	279	53 615
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 426	10 222	617	2 898	2 167	1 187	117 017
2_	Combustibles minéraux solides	8	4	15		1	23	378
3A	Produits pétroliers bruts	2					0	513
3B	Produits pétroliers raffinés	80	1 884	81	112	197	172	13 165
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		837			3	24	2 196
4B	Minerais et déchets non ferreux	7	645	0	0	2	11	3 235
5A	Produits métallurgiques ferreux	515	6 029	180	208	850	993	41 598
5B	Produits métallurgiques non ferreux	505	2 169	41	102	283	624	18 426
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	107	904	93	34	110	109	8 011
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	15	44	0	10	14	0	302
7_	Engrais	12	210	1	17	19	2	902
8A	Produits chimiques de base	445	4 294	359	391	471	4 034	45 038
8B	Pâte à papier et cellulose	19	523	1	3	3	0	1 539
8C	Autres produits chimiques	2 440	14 156	1 283	2 696	2 529	2 606	128 461
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 264	50 600	1 325	5 451	7 892	4 136	268 661
9B	Machines et articles métalliques	6 010	46 449	3 512	3 040	6 961	9 478	312 234
9C	Verre, faïence, porcelaine	287	1 381	77	105	297	238	11 093
9D	Autres articles manufacturés	3 463	25 610	1 163	2 213	5 551	3 291	195 214
TOTAL		20 923	173 864	8 882	18 552	29 566	27 209	1 221 599

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999**

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Pays UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 152	3 947	1 339	25 366	8	325	32 137
Pays-Bas	2 855	782	1 050	7 544	2	4 678	16 912
Allemagne	1 885	2 882	1 522	20 813	12	109	27 223
Italie	2 026	832	24	9 382	5	17	12 285
Royaume Uni	23 474	81	70		19	4	23 648
Irlande	584	1	34		4	12	634
Danemark	807	53	3	501	0	205	1 568
Grèce	510	2	7	116	0	0	636
Espagne	683	404	8	10 172	8	1	11 277
Portugal	109	8	19	1 017	1	0	1 155
Autriche	11	66	30	860	1	0	968
Suède	837	210	64	1 250	1	609	2 970
Finlande	646	83	51	1 368	1	9	2 159
TOTAL	35 579	9 352	4 221	78 389	62	5 968	133 572

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Pays UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 317	3 455	1 860	17 650	4	3 036	27 322
Pays-Bas	2 304	333	4 550	6 006	4	38	13 235
Allemagne	2 642	2 130	5 725	20 230	12	697	31 435
Italie	5 316	4 675	57	11 236	7	99	21 390
Royaume Uni	13 632	421	130		9	10	14 202
Irlande	1 474	5	30		2	1	1 513
Danemark	154	111	19	630	1	0	916
Grèce	1 309	33	15	462	2	1	1 822
Espagne	4 027	1 359	40	13 628	5	942	20 000
Portugal	2 099	43	47	1 266	2	1	3 459
Autriche	7	281	10	804	2	14	1 118
Suède	180	158	0	708	1	2	1 049
Finlande	285	26	0	350	0	0	661
TOTAL	34 747	13 030	12 483	72 970	52	4 840	138 122

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999**

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Pays UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 554	8 073	1 179	111 051	820	2 826	125 503
Pays-Bas	4 076	5 968	1 280	72 516	1 330	6 526	91 697
Allemagne	2 866	17 860	1 076	260 526	13 394	5 586	301 308
Italie	3 260	9 923	35	147 689	2 317	2 870	166 094
Royaume Uni	137 454	800	122		8 510	1 215	148 102
Irlande	27 014	33	32		3 632	7	30 718
Danemark	840	144	6	12 175	357	254	13 777
Grèce	369	13	11	2 029	117	5	2 543
Espagne	1 300	16 585	19	102 791	1 556	795	123 046
Portugal	329	131	51	18 011	131	27	18 681
Autriche	76	481	67	13 670	182	24	14 501
Suède	1 822	1 030	145	22 778	858	984	27 617
Finlande	2 508	252	127	10 564	644	256	14 352
TOTAL	183 467	61 295	4 149	773 801	33 848	21 377	1 077 936

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Pays UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 912	9 729	1 395	115 818	2 048	9 451	140 353
Pays-Bas	2 667	1 923	3 428	73 754	2 403	3 400	87 576
Allemagne	2 928	9 625	2 769	256 370	18 595	23 173	313 459
Italie	5 360	15 610	62	133 955	6 039	14 547	175 574
Royaume Uni	171 504	1 714	257		10 511	11 968	195 954
Irlande	11 906	60	23		1 152	629	13 769
Danemark	353	1 444	21	12 114	612	1 376	15 919
Grèce	2 977	1 150	11	10 145	1 089	3 180	18 552
Espagne	5 467	20 592	37	134 984	3 737	9 047	173 864
Portugal	2 063	698	47	23 263	1 226	2 270	29 566
Autriche	47	2 494	7	15 778	840	1 757	20 923
Suède	881	1 125	0	23 197	1 212	795	27 209
Finlande	573	704	0	6 999	530	76	8 882
TOTAL	208 640	66 867	8 056	806 375	49 993	81 669	1 221 599

**INTERNATIONAL
DOUANES U.E.**

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays UE	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		5 045	1 607	3 250	1 805	1 938	135	326
Champagne-Ardenne		1 711	404	610	235	100	5	23
Picardie		2 591	847	1 357	486	439	9	47
Haute-Normandie		824	876	791	455	10 070	30	488
Centre		613	296	788	381	234	25	26
Basse-Normandie		275	150	258	124	177	12	7
Bourgogne		474	246	514	372	99	8	7
Nord-Pas-de-Calais		13 152	6 704	2 677	640	2 682	106	62
Lorraine		2 527	730	5 933	588	323	16	34
Alsace		1 042	1 540	5 449	448	181	11	24
Franche-Comté		325	119	458	245	92	5	5
Pays de la Loire		660	610	694	484	2 343	30	214
Bretagne		672	354	361	196	1 042	40	71
Poitou-Charentes		170	209	459	228	557	10	29
Aquitaine		339	871	618	349	1 218	26	105
Midi-Pyrénées		146	94	203	200	38	8	7
Limousin		65	34	110	55	22	1	19
Rhône-Alpes		872	646	1 667	1 920	1 225	74	49
Auvergne		195	103	335	229	35	10	8
Languedoc-Roussillon		114	159	194	1 025	231	13	3
PACA-Corse		324	313	496	1 820	602	59	14
TOTAL		32 137	16 912	27 223	12 285	23 648	634	1 568

INTRODUCTIONS (suite)

Région	Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		37	1 740	212	201	287	429	17 011
Champagne-Ardenne		8	155	14	23	63	51	3 402
Picardie		6	296	54	48	86	73	6 338
Haute-Normandie		62	273	57	40	277	176	14 420
Centre		6	308	63	50	74	134	2 999
Basse-Normandie		3	118	14	9	46	44	1 238
Bourgogne		5	159	20	20	138	17	2 080
Nord-Pas-de-Calais		144	527	162	57	797	247	27 956
Lorraine		23	272	35	50	82	151	10 764
Alsace		4	188	30	169	90	100	9 276
Franche-Comté		1	94	11	32	16	9	1 414
Pays de la Loire		43	471	65	32	138	87	5 874
Bretagne		5	454	58	11	138	97	3 500
Poitou-Charentes		0	221	49	14	298	146	2 391
Aquitaine		6	1 920	105	28	122	139	5 846
Midi-Pyrénées		3	788	29	7	25	13	1 561
Limousin		0	84	8	4	18	16	438
Rhône-Alpes		17	865	81	115	144	141	7 815
Auvergne		1	136	12	24	28	8	1 123
Languedoc-Roussillon		12	1 565	36	13	34	53	3 450
PACA-Corse		249	642	40	21	69	26	4 676
TOTAL		636	11 277	1 155	968	2 970	2 159	133 572

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays UE	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		1 650	602	935	1 071	864	42	53
Champagne-Ardenne		2 191	775	1 163	648	242	44	42
Picardie		3 063	834	1 253	988	661	32	60
Haute-Normandie		1 035	1 241	1 203	1 876	3 045	573	64
Centre		712	447	640	634	262	11	37
Basse-Normandie		293	70	144	314	207	23	6
Bourgogne		381	136	489	941	150	23	13
Nord-Pas-de-Calais		7 795	1 964	3 036	1 342	2 823	220	177
Lorraine		5 929	1 973	6 563	1 198	565	21	83
Alsace		940	2 576	10 118	588	444	28	63
Franche-Comté		264	108	311	394	144	6	15
Pays de la Loire		364	375	502	435	612	189	42
Bretagne		232	191	481	372	433	24	31
Poitou-Charentes		181	198	273	561	284	44	50
Aquitaine		394	562	616	649	1 484	155	42
Midi-Pyrénées		128	100	232	436	126	5	7
Limousin		55	19	83	273	38	2	2
Rhône-Alpes		915	296	1 594	2 763	599	28	50
Auvergne		140	55	427	416	141	12	6
Languedoc-Roussillon		162	121	318	976	237	10	30
PACA-Corse		498	591	1 052	4 514	840	21	42
TOTAL		27 322	13 235	31 435	21 390	14 202	1 513	916

EXPÉDITIONS (suite)

Région	Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		59	1 677	212	52	59	46	7 322
Champagne-Ardenne		22	269	62	26	33	13	5 532
Picardie		36	602	85	69	105	45	7 832
Haute-Normandie		103	1 167	273	55	126	99	10 861
Centre		12	345	58	29	24	6	3 219
Basse-Normandie		16	337	129	8	7	1	1 555
Bourgogne		24	177	33	19	20	9	2 414
Nord-Pas-de-Calais		89	1 245	291	104	232	225	19 544
Lorraine		23	602	127	173	133	46	17 436
Alsace		16	275	50	257	68	44	15 468
Franche-Comté		7	174	15	51	15	4	1 508
Pays de la Loire		231	743	355	17	29	10	3 907
Bretagne		51	383	64	33	23	7	2 327
Poitou-Charentes		164	656	587	12	17	5	3 031
Aquitaine		331	3 601	615	33	21	7	8 511
Midi-Pyrénées		20	2 263	44	18	4	8	3 393
Limousin		12	104	45	2	2	0	635
Rhône-Alpes		50	1 734	104	100	59	32	8 323
Auvergne		8	191	12	9	21	2	1 440
Languedoc-Roussillon		175	1 035	88	17	17	8	3 195
PACA-Corse		372	2 419	211	34	36	43	10 673
TOTAL		1 822	20 000	3 459	1 118	1 049	661	138 122

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1999

Les cartes ci-après indiquent, par chapitre de la nomenclature NST de marchandise et par sens du transport les cinq flux échangés entre la France et les autres pays de l'Union européenne les plus importants en tonnage, tous modes de transport confondus.

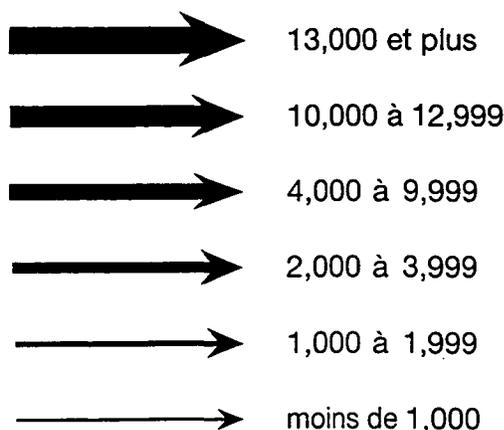
Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 (produits agricoles et animaux vivants), à l'introduction, les principaux flux entre les autres pays de l'UE et la France sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : Espagne	- destination finale : France	1,921 million de tonnes
2 - origine : Allemagne	- destination finale : France	1,184 million de tonnes
3 - origine : Belgique-Luxembourg	- destination finale : France	1,177 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	- destination finale : France	0,680 million de tonnes
5 - origine : Italie	- destination finale : France	0,573 million de tonnes

LÉGENDE CARTES UE

en millions de tonnes



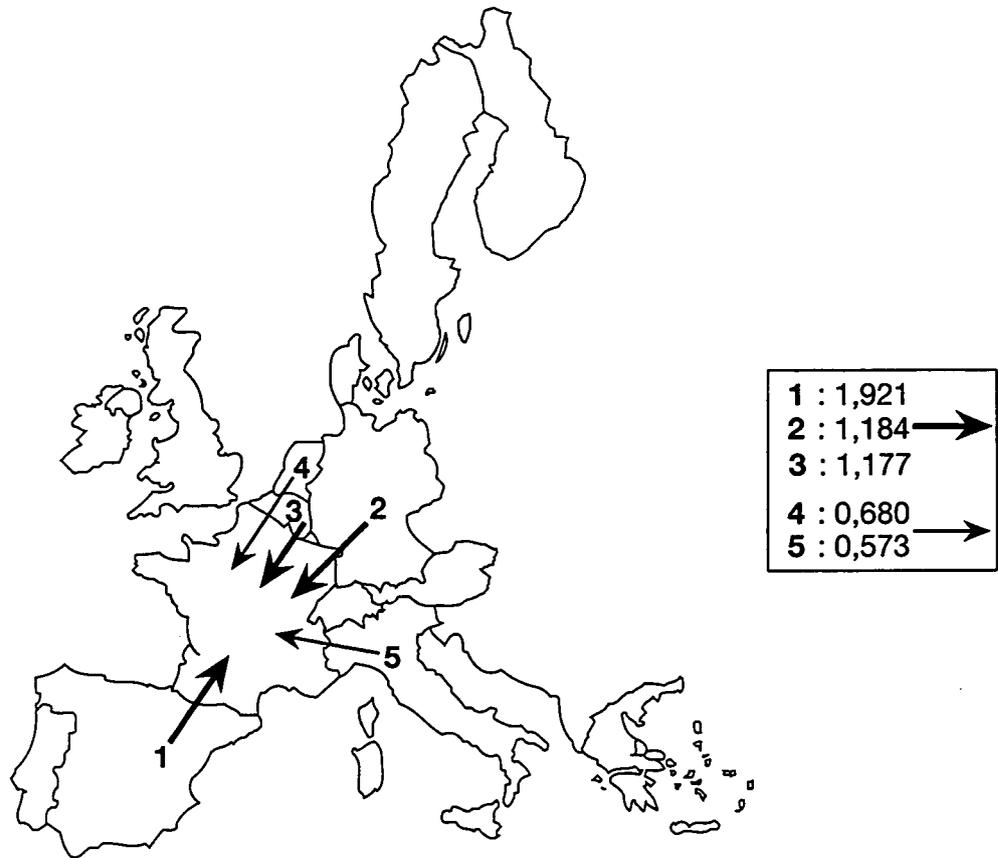
L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

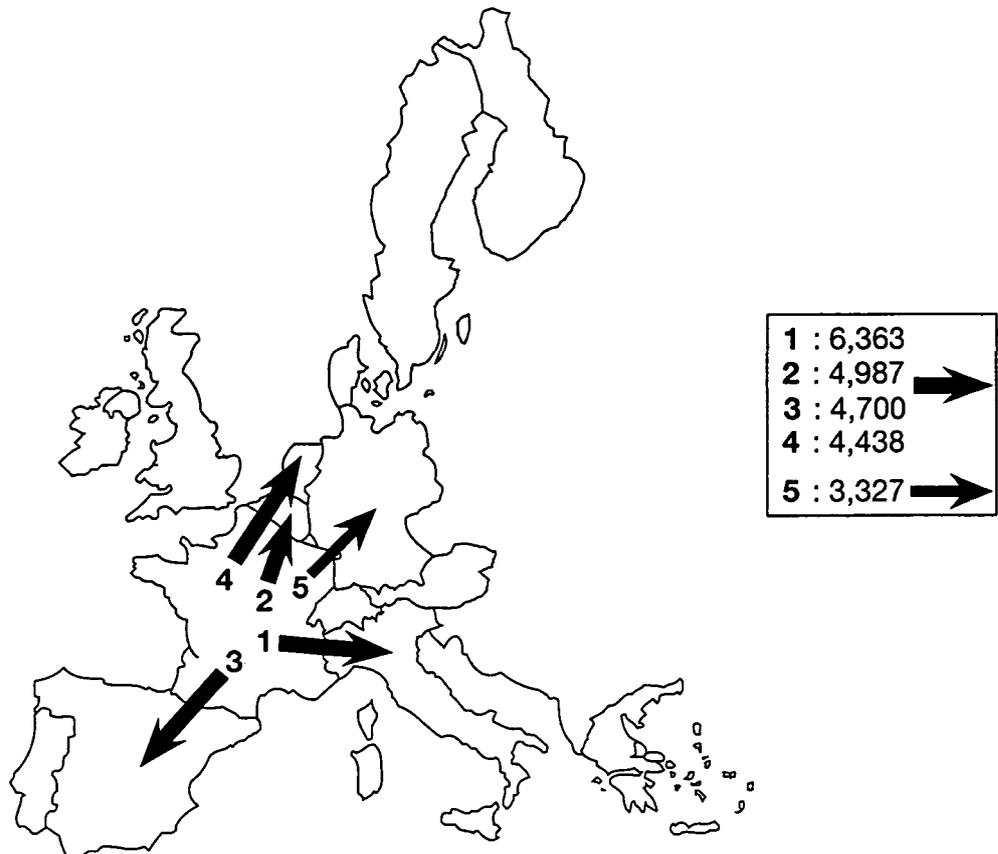
Chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

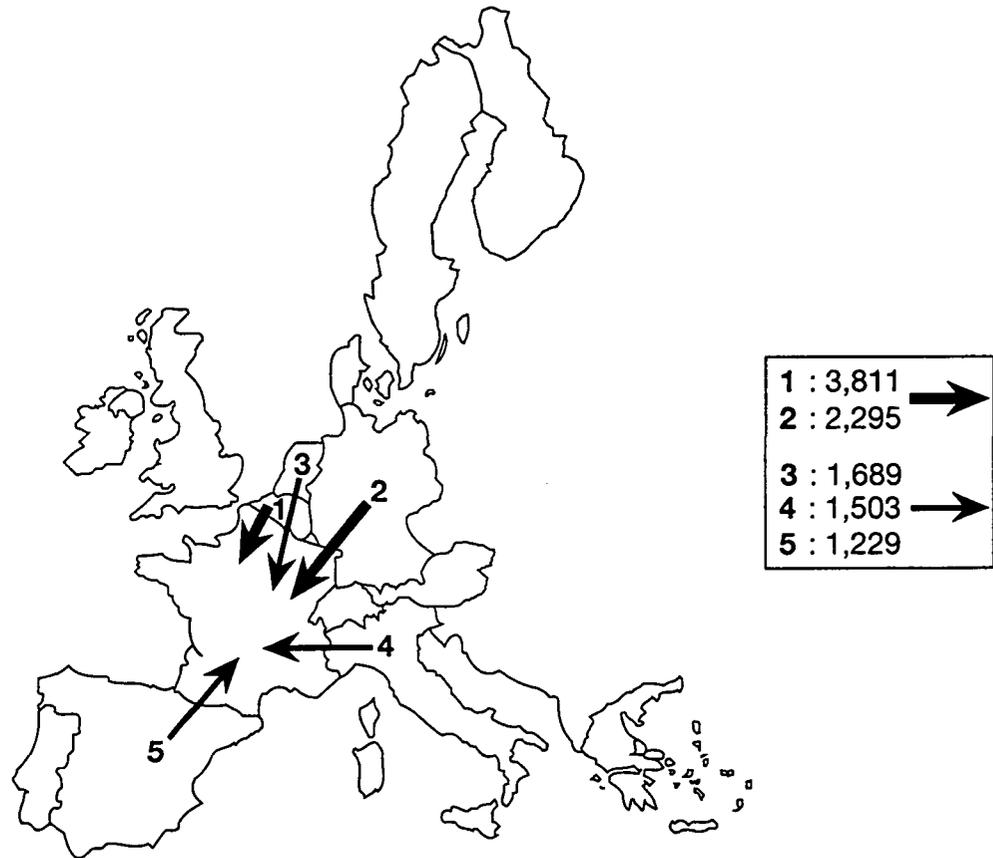


INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

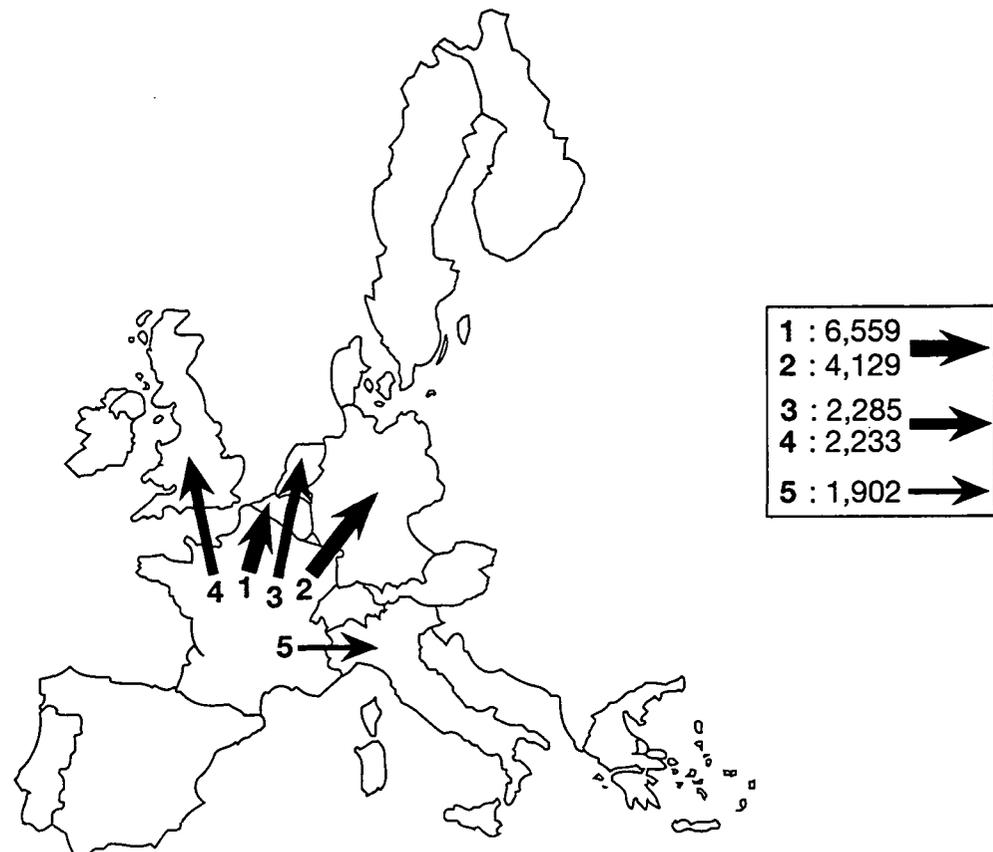
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages (en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

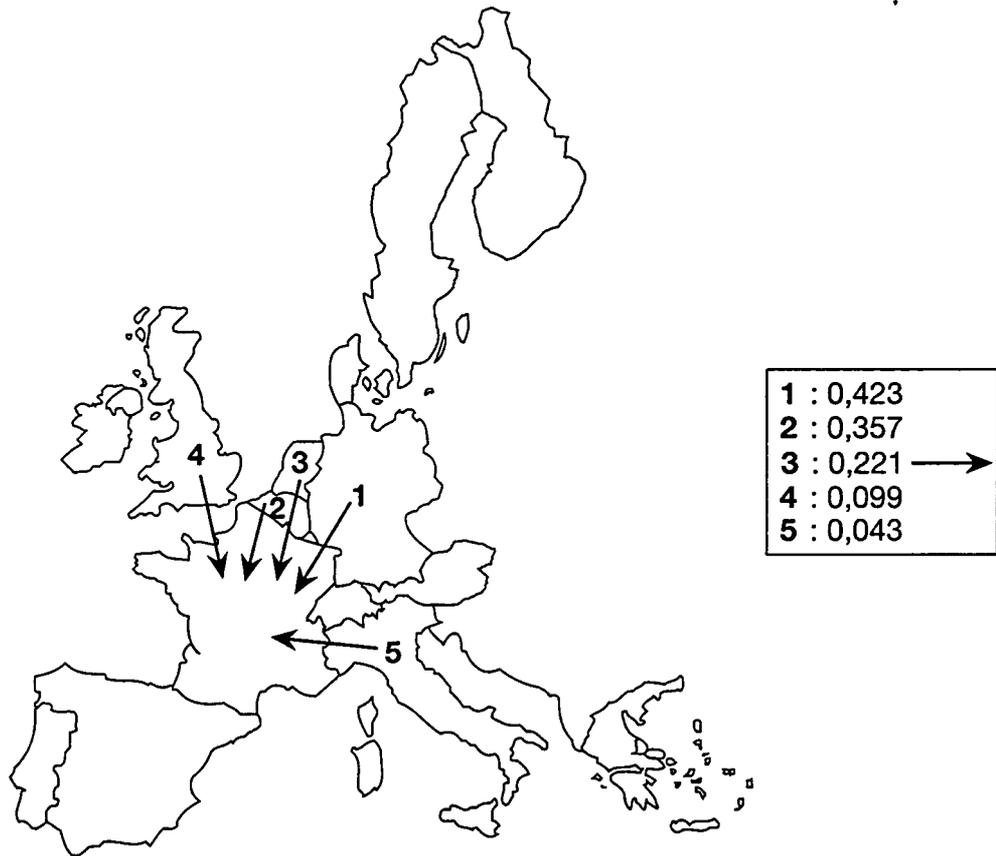


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

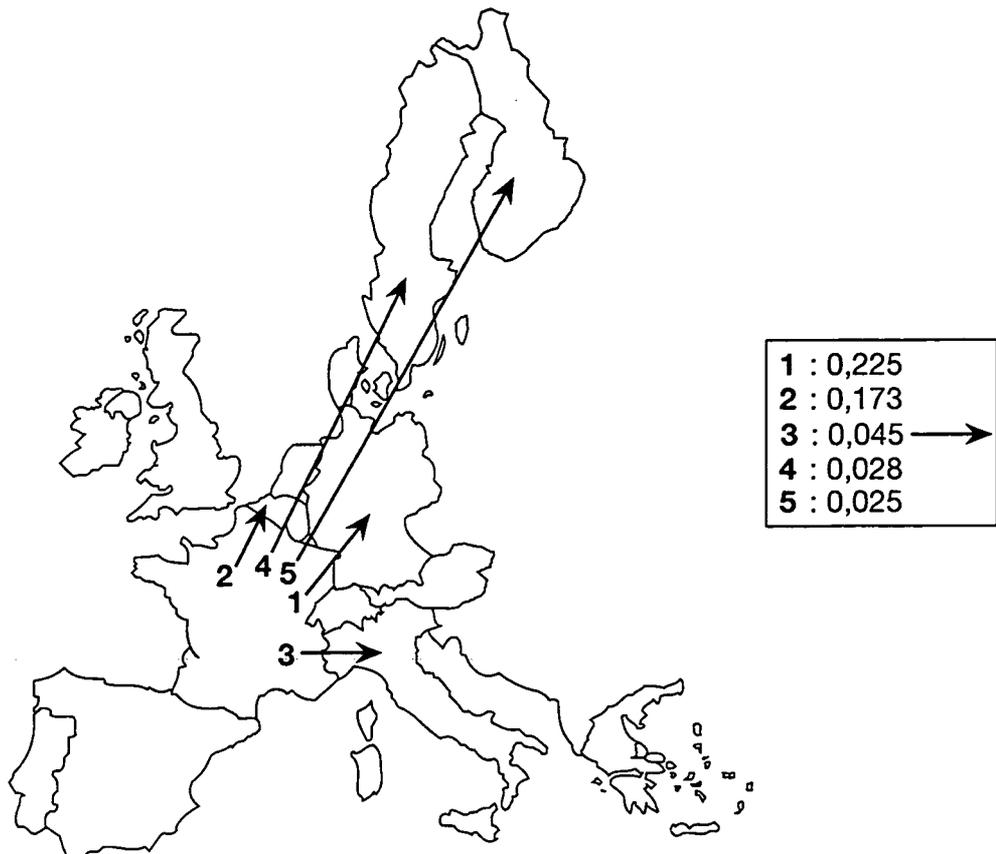
Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



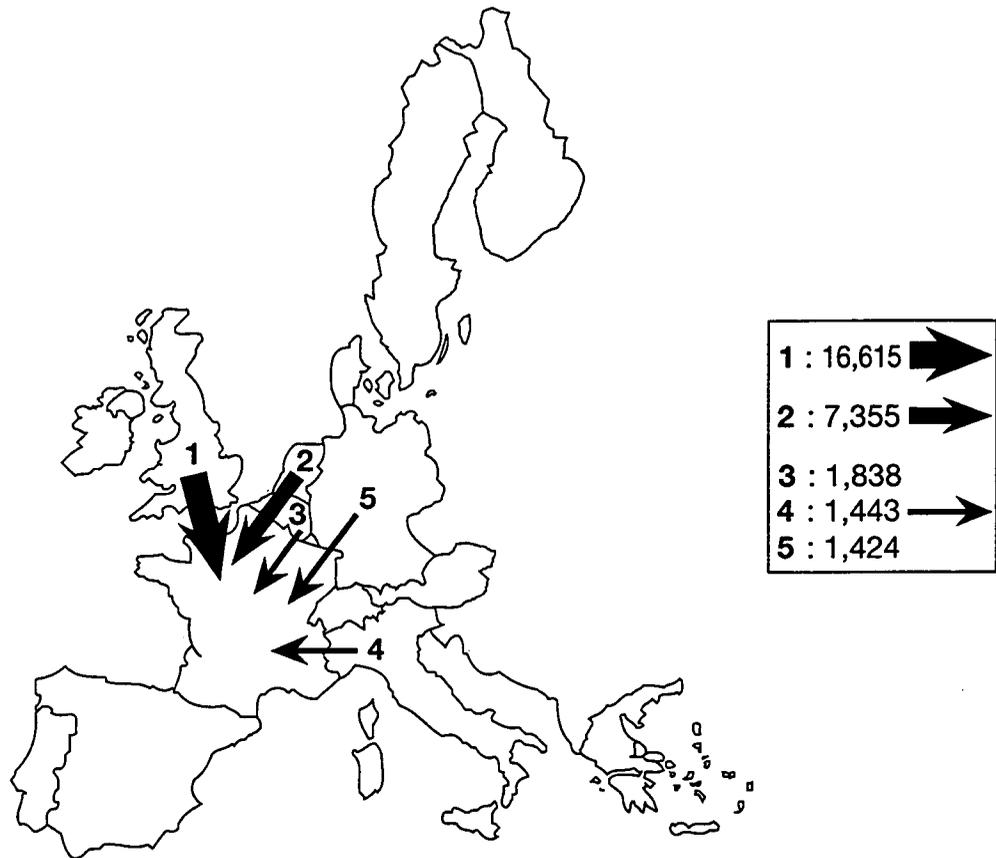
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

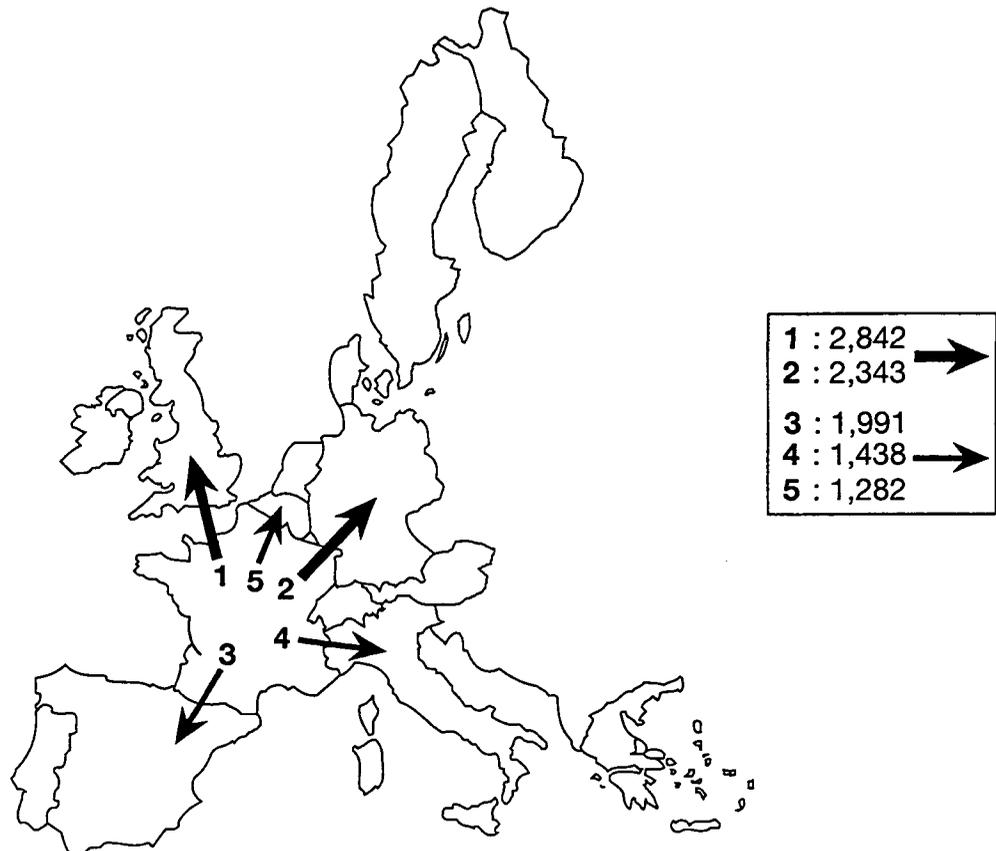
Chapitre 3 : produits pétroliers

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

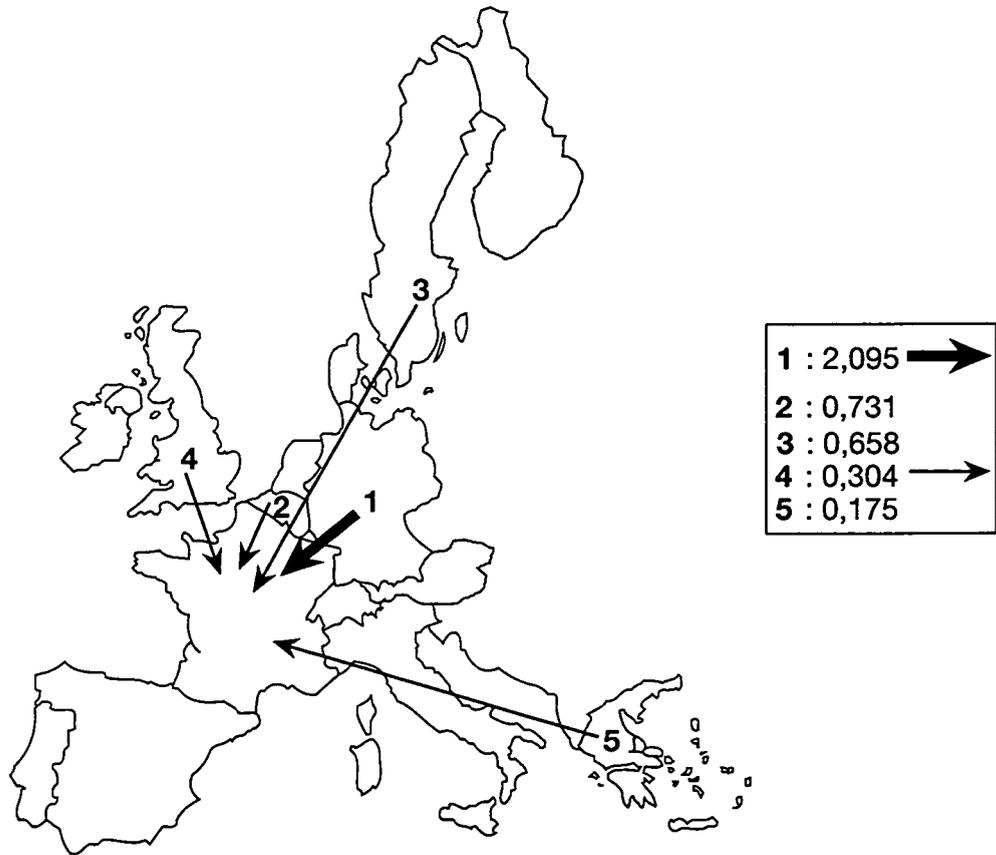


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

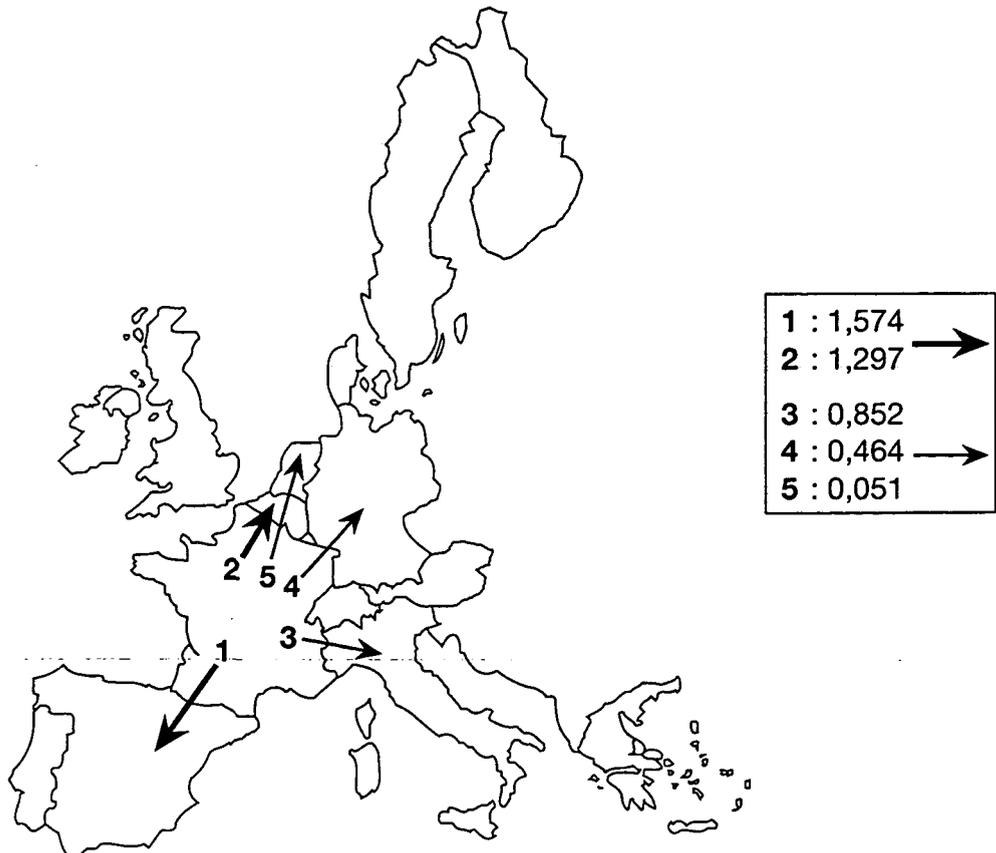
Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



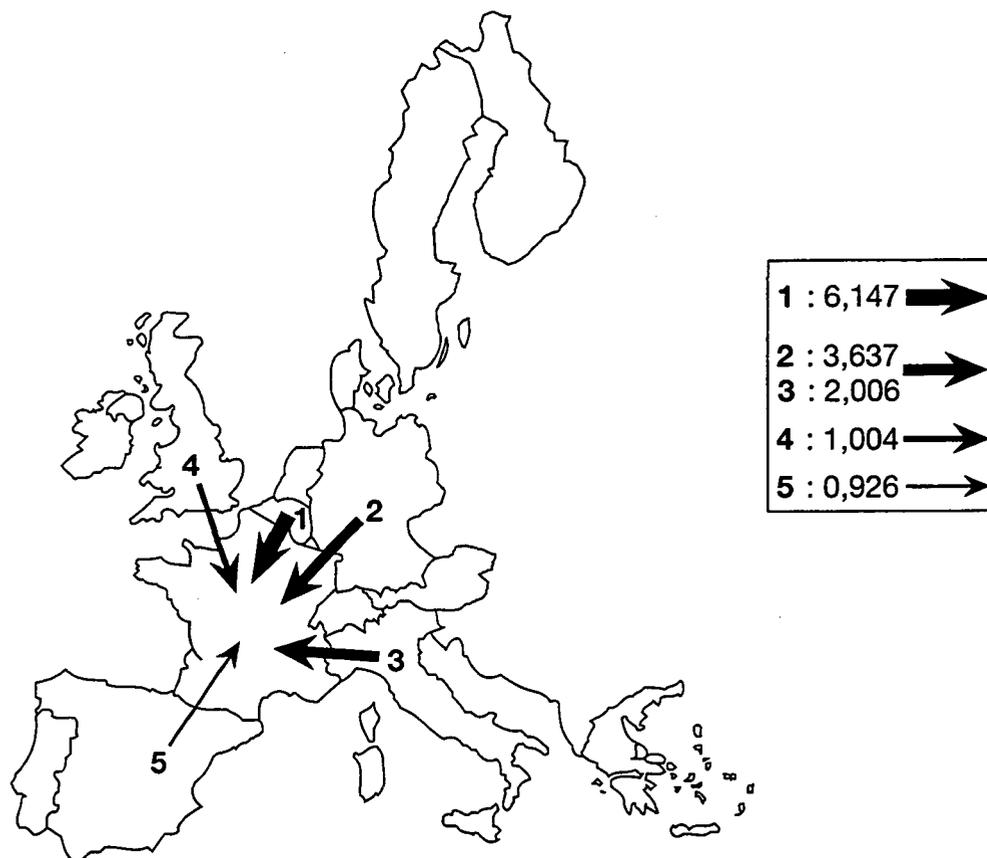
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

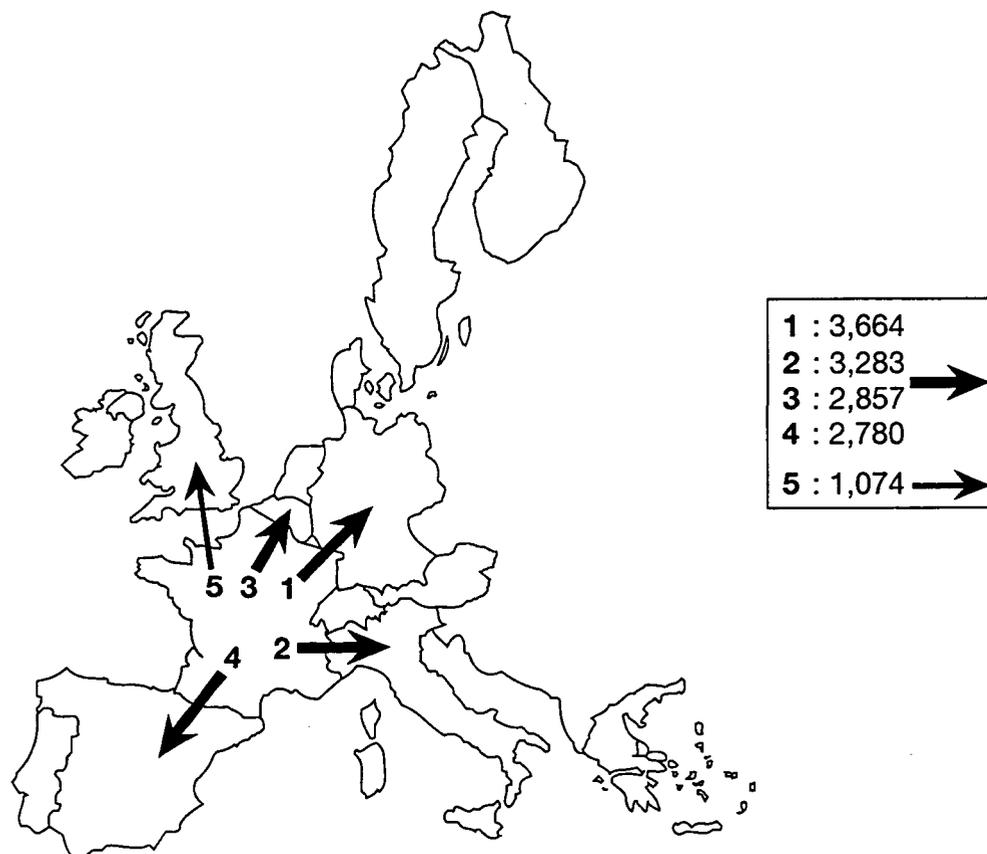
Chapitre 5 : produits métallurgiques

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

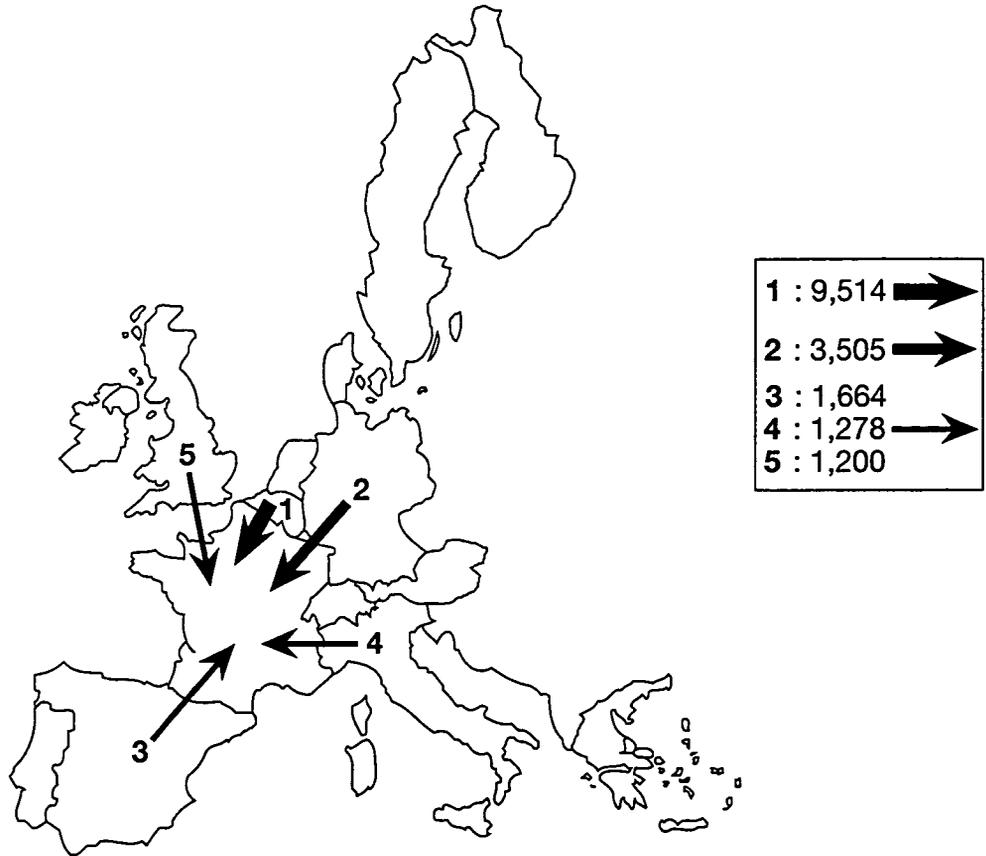


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

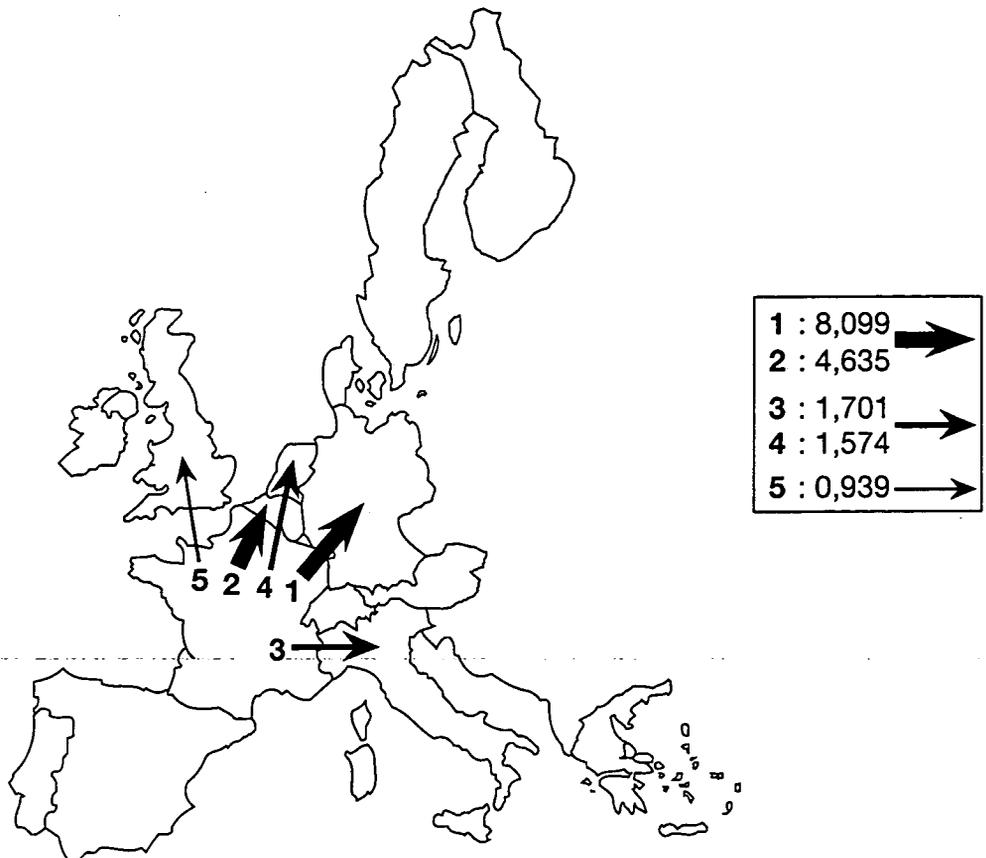
Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



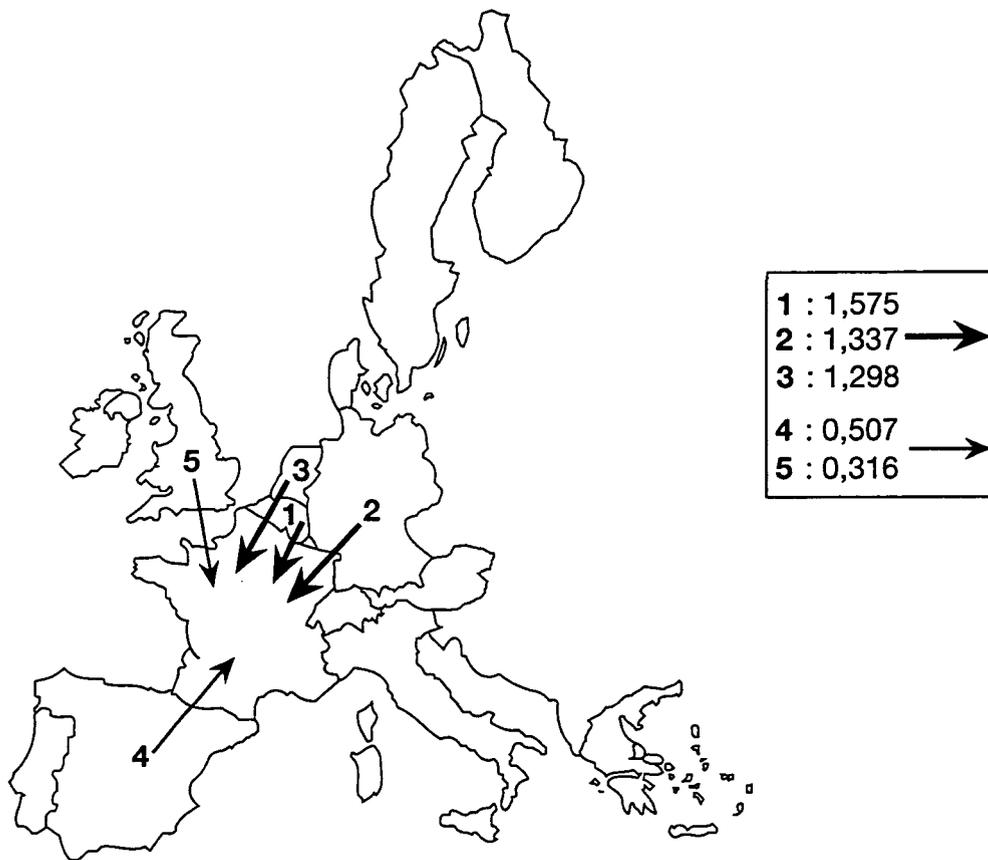
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

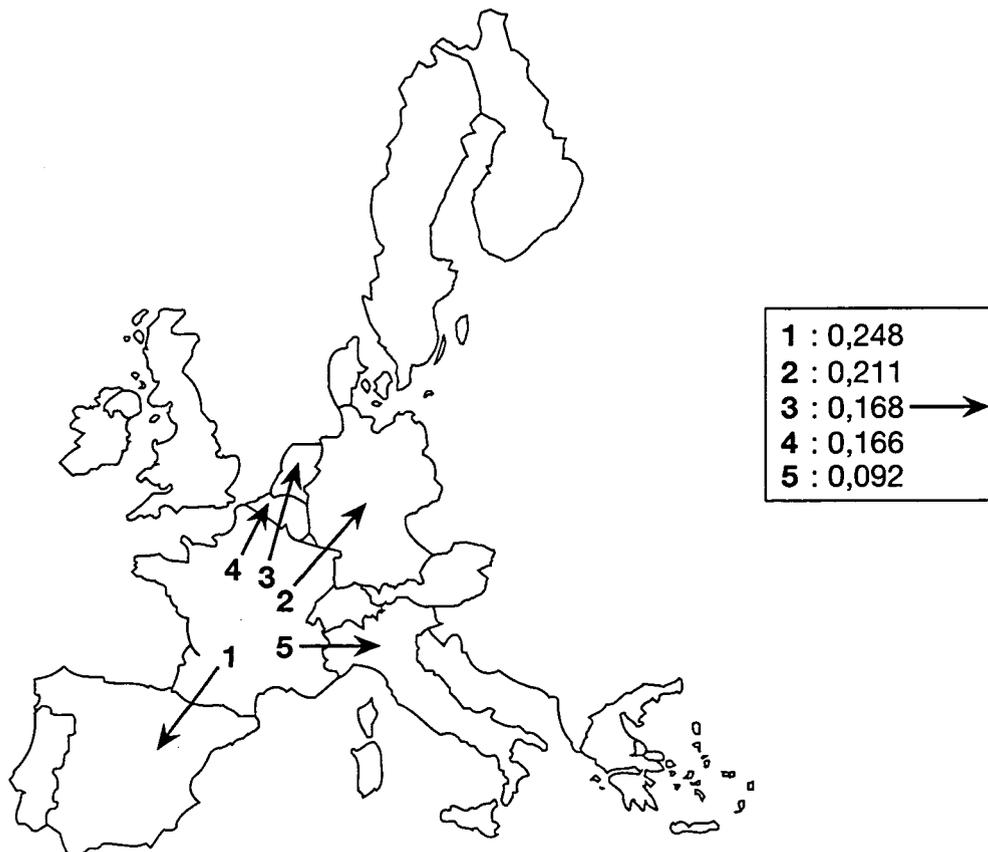
Chapitre 7 : engrais

(en millions de tonnes)

Introductions



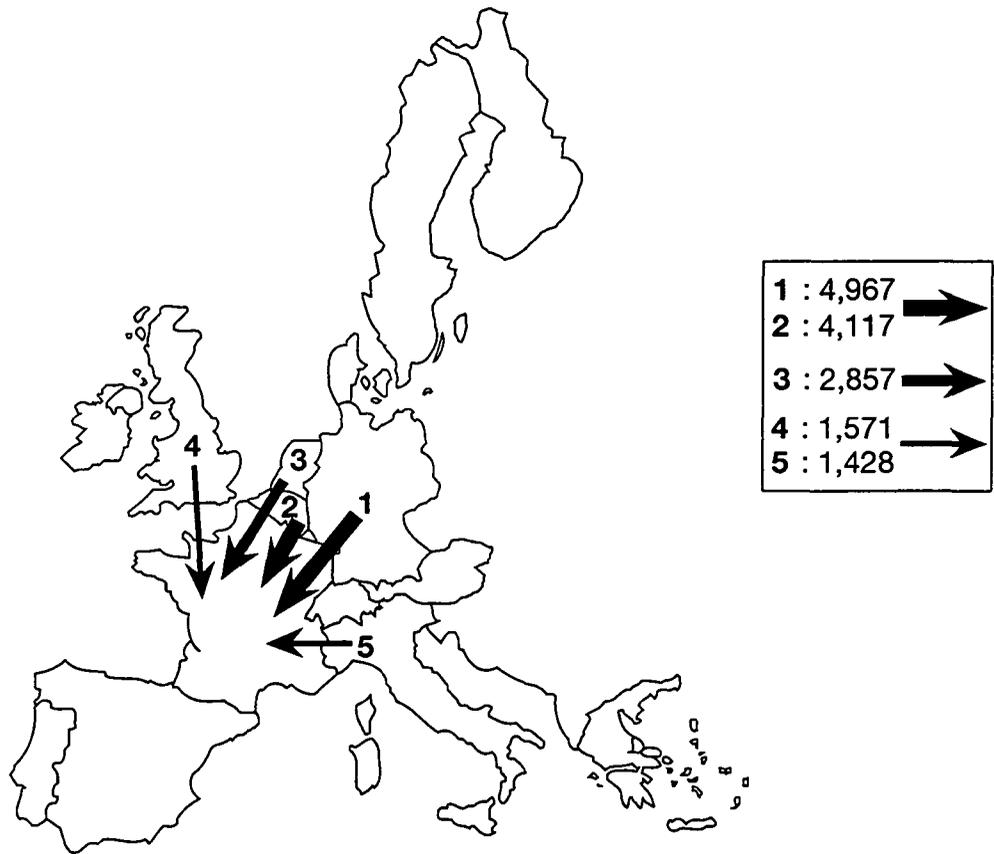
Expéditions



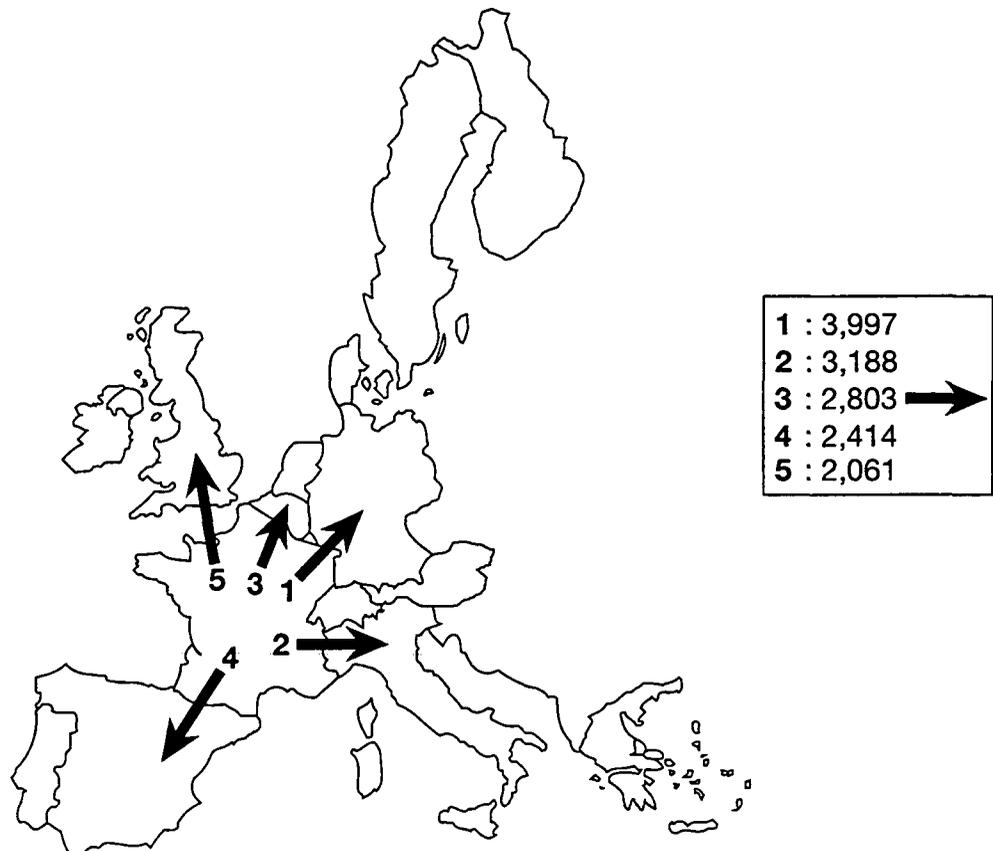
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

Chapitre 8 : produits chimiques
(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

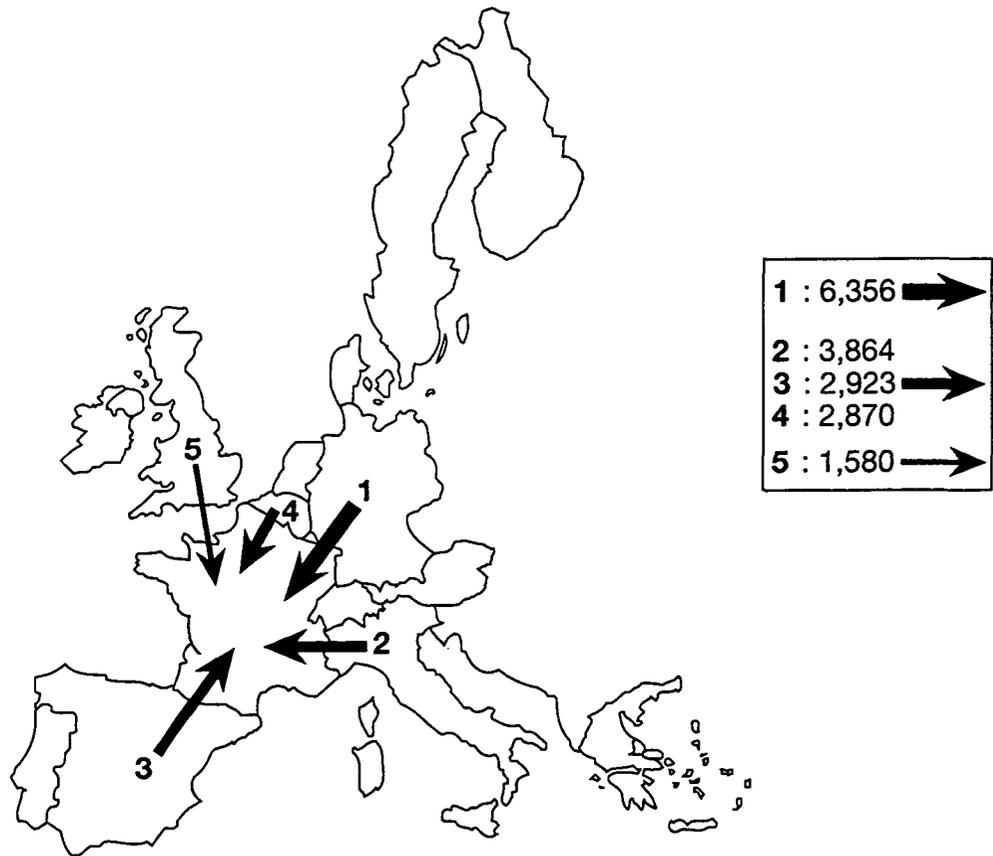


INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

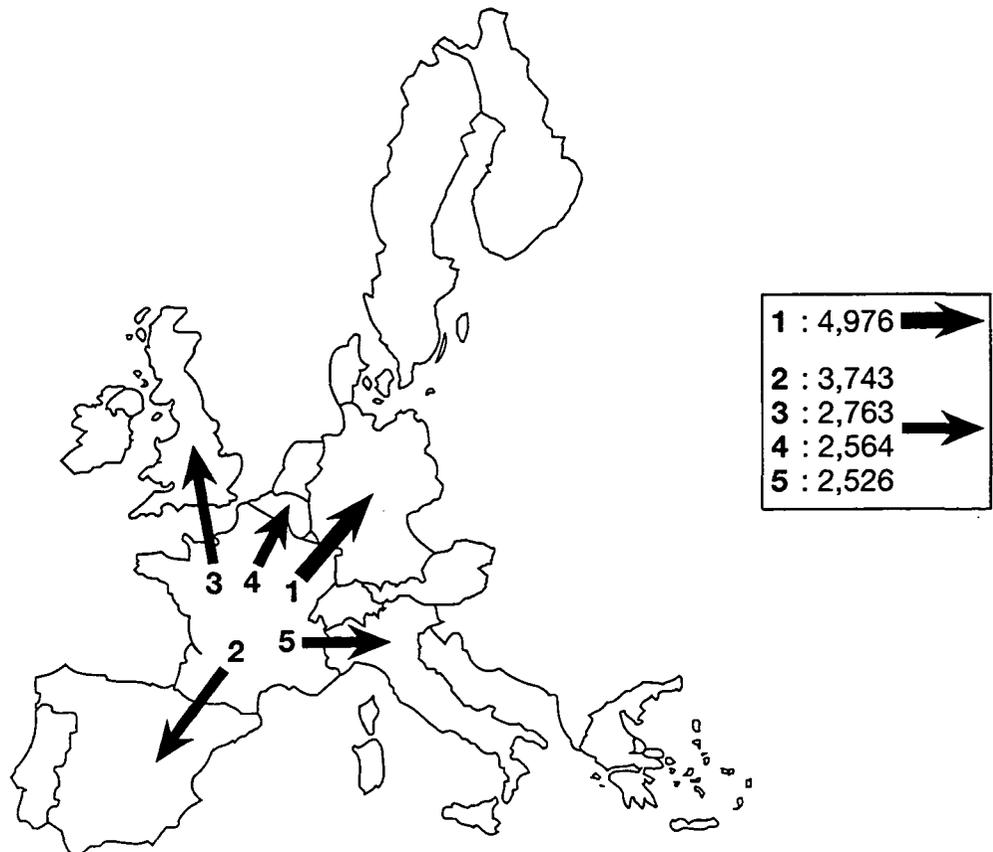
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1999

Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



RÉSULTATS ANNUELS DE 1999
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS

Échanges avec l'ensemble des pays tiers selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière	
en tonnage	104
en valeur	105
Transport régional avec l'ensemble des pays tiers par mode à la frontière	
en tonnage	106
en valeur	107
Échanges avec les pays tiers regroupés selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnage	108
en valeur	110
Échange avec les pays tiers regroupés selon le mode à la frontière	
en tonnage	112
en valeur	113
Transport régional avec les pays tiers regroupés les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale	
en tonnage	114

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS EN 1999

Le Document administratif unique (DAU) reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la frontière communautaire et non plus de la frontière française.

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française (voir les tableaux pages 63 et 65).

Dans la répartition des importations et des exportations par groupe de pays, les départements d'outre-mer sont regroupés dans le poste divers (ceci à partir de la brochure 1994). Jusqu'en 1996, les échanges avec ces départements, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. Depuis 1997, les DOM font partie de la balance commerciale et sont désormais traités comme des départements de la métropole. En attendant d'avoir une nouvelle série portant sur quatre années, cette brochure continue néanmoins à les traiter avec les pays tiers.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes au sein duquel se trouve la composition de certains regroupements des pays tiers utilisés dans les tableaux qui suivent.

ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	3 096	16	17	1 027	53	0	4 209
1_ Denrées alimentaires et fourrages	6 654	6	36	1 440	34	5 453	13 624
2_ Combustibles minéraux solides	8 407	656	361	213	0	2	9 639
3A Produits pétroliers bruts	67 292						67 292
3B Produits pétroliers raffinés	20 033	173	54	112	0	21 047	41 419
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	13 103	39	43	88	0		13 273
4B Minerais et déchets non ferreux	2 555	10	126	55	0		2 746
5A Produits métallurgiques ferreux	798	107	60	478	1	11	1 455
5B Produits métallurgiques non ferreux	406	40	12	365	6	0	830
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 468	13	75	2 316	1	37	3 911
6B Matières premières pour l'industrie chimique	78	2		18	0		98
7_ Engrais	3 900	66	90	272	0		4 328
8A Produits chimiques de base	2 216	59	21	383	5	39	2 721
8B Pâte à papier et cellulose	683	75	87	218	0		1 064
8C Autres produits chimiques	504	20	7	473	15	484	1 503
9A Matériel de transport et matériel agricole	205	33	1	292	11	255	797
9B Machines et articles métalliques	739	19	0	797	100	0	1 656
9C Verre, faïence, porcelaine	86	18	0	201	4		309
9D Autres articles manufacturés	1 528	63	0	1 734	93	0	3 419
TOTAL	133 752	1 417	992	10 481	322	27 328	174 292

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	12 151	66	28	413	9	0	12 667
1_ Denrées alimentaires et fourrages	7 727	105	26	1 071	37	451	9 417
2_ Combustibles minéraux solides	2	5	8	11	0		27
3A Produits pétroliers bruts	0			0	0		0
3B Produits pétroliers raffinés	5 374	368	170	412	8	1 402	7 734
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	83	37		5	0		126
4B Minerais et déchets non ferreux	251	2	0	11	0		264
5A Produits métallurgiques ferreux	2 740	233	199	360	6		3 538
5B Produits métallurgiques non ferreux	164	10	0	63	4	0	240
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 215	94	597	3 280	3	76	6 265
6B Matières premières pour l'industrie chimique	353			2	0		355
7_ Engrais	244	4	4	30	0		283
8A Produits chimiques de base	1 704	185	2	283	7		2 181
8B Pâte à papier et cellulose	174	5		85	0		264
8C Autres produits chimiques	2 036	25	0	774	60	1	2 896
9A Matériel de transport et matériel agricole	831	91	1	368	28	536	1 854
9B Machines et articles métalliques	1 454	6	1	494	130	0	2 085
9C Verre, faïence, porcelaine	333	25	0	209	11		578
9D Autres articles manufacturés	1 664	57	1	800	89	0	2 611
TOTAL	39 502	1 316	1 037	8 672	393	2 466	53 385

ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	13 247	26	58	5 499	1 751	0	20 580
1_ Denrées alimentaires et fourrages	22 181	57	101	12 726	1 429	21	36 515
2_ Combustibles minéraux solides	2 624	223	132	107	0	1	3 087
3A Produits pétroliers bruts	52 594						52 594
3B Produits pétroliers raffinés	15 303	70	37	151	15	12 258	27 833
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 997	21	2	77	0		2 097
4B Minerais et déchets non ferreux	1 866	24	273	191	55		2 409
5A Produits métallurgiques ferreux	1 923	197	97	2 007	203	16	4 444
5B Produits métallurgiques non ferreux	5 559	415	130	5 459	1 285	0	12 848
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 338	23	74	820	179	3	2 437
6B Matières premières pour l'industrie chimique	26	0		11	0		38
7_ Engrais	2 179	43	55	222	0		2 499
8A Produits chimiques de base	8 359	555	69	7 711	5 777	59	22 529
8B Pâte à papier et cellulose	2 090	157	250	465	0		2 962
8C Autres produits chimiques	7 669	516	9	19 410	10 549	1	38 154
9A Matériel de transport et matériel agricole	10 444	1 561	21	13 555	10 778	123 531	159 891
9B Machines et articles métalliques	44 901	799	11	79 467	110 948	739	236 864
9C Verre, faïence, porcelaine	1 124	42	0	1 794	1 691		4 652
9D Autres articles manufacturés	64 516	536	9	68 025	63 638	514	197 239
TOTAL	259 940	5 265	1 326	217 698	208 298	137 144	829 671

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	12 050	72	24	2 211	1 359	0	15 716
1_ Denrées alimentaires et fourrages	47 494	278	36	9 983	1 647	15	59 453
2_ Combustibles minéraux solides	3	5	7	10	1		26
3A Produits pétroliers bruts	0			0	0		0
3B Produits pétroliers raffinés	6 371	352	186	827	20	1 187	8 942
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	44	19		1	0		64
4B Minerais et déchets non ferreux	312	1	0	110	12		436
5A Produits métallurgiques ferreux	10 769	636	555	2 181	263		14 404
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 818	95	1	1 221	734	1	5 870
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 503	40	23	1 249	129	1	3 944
6B Matières premières pour l'industrie chimique	68			15	1		84
7_ Engrais	309	3	4	38	2		356
8A Produits chimiques de base	15 386	697	12	3 532	5 276		24 903
8B Pâte à papier et cellulose	154	7		141	0		301
8C Autres produits chimiques	36 243	249	3	19 219	28 390	3	84 106
9A Matériel de transport et matériel agricole	36 275	3 271	12	14 949	10 858	131 018	196 384
9B Machines et articles métalliques	87 396	231	77	38 092	109 827	98	235 723
9C Verre, faïence, porcelaine	4 687	119	0	2 076	2 110		8 992
9D Autres articles manufacturés	45 041	302	7	31 864	73 101	6 036	156 351
TOTAL	308 922	6 376	948	127 719	233 732	138 359	816 055

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	7 059	90	62	1 414	158	838	9 621
Champagne-Ardenne	130	31	31	428	6	9	634
Picardie	301	72	25	505	7	3	914
Haute-Normandie	26 764	17	1	294	6	0	27 082
Centre	269	11	0	329	14	1	624
Basse-Normandie	520	0	0	62	3		585
Bourgogne	103	22	3	202	4	0	334
Nord-Pas-de-Calais	26 374	334	359	1 769	14	12 445	41 296
Lorraine	4 948	503	385	581	4	7 926	14 346
Alsace	3 740	71	112	1 640	11	5 477	11 050
Franche-Comté	43	37	1	282	5	1	368
Pays de la Loire	14 028	17	0	229	15	0	14 289
Bretagne	2 959	14	0	165	8	464	3 610
Poitou-Charentes	1 630	12		73	2	0	1 717
Aquitaine	2 986	9		158	7	4	3 164
Midi-Pyrénées	250	5	0	103	12	7	378
Limousin	37	6		23	0		67
Rhône-Alpes	5 362	117	7	1 773	27	79	7 365
Auvergne	121	5	0	118	2	0	247
Languedoc-Roussillon	1 953	6	4	72	3	5	2 044
PACA-Corse	34 176	36	2	259	15	68	34 557
TOTAL	133 752	1 417	992	10 481	322	27 328	174 292

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	2 631	80	12	539	144	72	3 479
Champagne-Ardenne	693	45	0	175	5	0	918
Picardie	753	61	0	254	11	0	1 079
Haute-Normandie	12 226	21		465	25	13	12 749
Centre	304	20	0	164	16	1	505
Basse-Normandie	288	2	0	52	3	1	345
Bourgogne	441	22	0	168	11	0	642
Nord-Pas-de-Calais	6 069	165	15	590	16	36	6 891
Lorraine	850	164	213	492	5	143	1 867
Alsace	615	147	599	2 026	17	570	3 976
Franche-Comté	228	91	19	1 140	8	158	1 644
Pays de la Loire	1 827	4		101	12	318	2 262
Bretagne	871	11	5	180	7	7	1 080
Poitou-Charentes	2 105	13	0	63	5	0	2 187
Aquitaine	1 349	10	0	114	16	168	1 656
Midi-Pyrénées	285	3		106	10	10	415
Limousin	31	1		12	2		45
Rhône-Alpes	1 549	179	173	1 541	53	408	3 903
Auvergne	307	5	0	64	4	0	380
Languedoc-Roussillon	595	13	0	178	3	2	792
PACA-Corse	5 483	261	0	247	20	558	6 569
TOTAL	39 502	1 316	1 037	8 672	393	2 466	53 385

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	52 767	1 036	56	85 190	109 055	74 647	322 751
Champagne-Ardenne	2 595	44	146	3 080	1 334	32	7 230
Picardie	5 131	1 463	41	4 818	1 504	2	12 958
Haute-Normandie	31 548	135	17	5 073	5 665	2	42 440
Centre	8 549	29	0	9 304	6 289	2 134	26 306
Basse-Normandie	4 088	0	0	1 992	1 920		8 001
Bourgogne	3 320	78	3	3 556	1 793	24	8 774
Nord-Pas-de-Calais	21 408	222	636	24 641	2 561	8 079	57 546
Lorraine	5 666	310	174	7 905	1 120	5 257	20 431
Alsace	10 648	631	233	15 484	5 446	227	32 668
Franche-Comté	1 584	48	1	3 713	1 620	2	6 968
Pays de la Loire	19 603	92	8	6 963	6 146	374	33 186
Bretagne	7 504	26	0	4 135	4 959	2 244	18 868
Poitou-Charentes	3 240	14		1 175	622	15	5 067
Aquitaine	6 558	36		3 084	5 245	6 716	21 640
Midi-Pyrénées	6 659	17	0	3 084	26 809	28 879	65 449
Limousin	588	4		415	119		1 126
Rhône-Alpes	21 729	659	8	23 294	17 328	181	63 199
Auvergne	1 873	37	1	2 174	880	0	4 964
Languedoc-Roussillon	6 274	299	2	1 792	2 503	5 253	16 123
PACA-Corse	38 609	85	0	6 827	5 382	3 074	53 977
TOTAL	259 940	5 265	1 326	217 698	208 298	137 144	829 671

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France	64 757	2 234	26	28 118	124 343	49 667	269 145
Champagne-Ardenne	8 982	104	0	2 821	835	0	12 742
Picardie	9 157	165	0	3 891	2 223	1	15 438
Haute-Normandie	30 997	200		7 793	11 343	313	50 646
Centre	8 029	82	0	6 409	7 779	2 352	24 651
Basse-Normandie	3 639	48	0	1 288	2 738	56	7 771
Bourgogne	10 452	46	0	4 458	2 461	16	17 433
Nord-Pas-de-Calais	28 647	735	23	8 916	3 729	122	42 172
Lorraine	7 207	463	565	5 924	1 088	3 481	18 729
Alsace	11 037	493	248	11 975	6 076	1 190	31 020
Franche-Comté	7 535	384	59	4 065	2 462	2 755	17 259
Pays de la Loire	12 828	70		4 468	5 315	4 438	27 119
Bretagne	7 576	185	3	2 810	3 560	363	14 497
Poitou-Charentes	11 366	67	0	1 194	888	30	13 544
Aquitaine	14 399	62	0	2 877	4 216	13 249	34 803
Midi-Pyrénées	4 107	37		2 177	13 806	49 393	69 521
Limousin	920	5		454	592		1 971
Rhône-Alpes	38 544	444	19	18 925	25 698	717	84 347
Auvergne	4 666	26	1	1 211	2 324	0	8 228
Languedoc-Roussillon	3 975	87	0	1 858	2 060	3 244	11 224
PACA-Corse	20 103	440	0	6 086	10 194	6 970	43 793
TOTAL	308 922	6 376	948	127 719	233 732	138 359	816 055

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	180	11	461	71	1 691
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 745	180	311	88	840
2_	Combustibles minéraux solides			743	0	1 188
3A	Produits pétroliers bruts		14 962	7 338	85	12 158
3B	Produits pétroliers raffinés	109	12 944	13 199	172	12 063
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	62	7	438	5	2 689
4B	Minerais et déchets non ferreux	17	6	14	4	1 896
5A	Produits métallurgiques ferreux	118	78	477	36	229
5B	Produits métallurgiques non ferreux	41	136	211	15	64
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 710	344	73	463	170
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	11		62	0	0
7_	Engrais	2	40	1 679	3	1 929
8A	Produits chimiques de base	68	119	330	88	307
8B	Pâte à papier et cellulose	86	94	53		34
8C	Autres produits chimiques	622	34	96	19	13
9A	Matériel de transport et matériel agricole	19	3	115	99	62
9B	Machines et articles métalliques	127	8	312	99	48
9C	Verre, faïence, porcelaine	88	0	73	26	6
9D	Autres articles manufacturés	339	119	606	139	225
TOTAL		9 343	29 086	26 590	1 411	35 613

IMPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	698	640	457	4 209
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 412	665	385	13 624
2_	Combustibles minéraux solides	4 128	1 343	2 236	9 639
3A	Produits pétroliers bruts	20	32 728		67 292
3B	Produits pétroliers raffinés	1 664	1 169	98	41 419
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	5 736	634	3 701	13 273
4B	Minerais et déchets non ferreux	526	116	167	2 746
5A	Produits métallurgiques ferreux	382	88	47	1 455
5B	Produits métallurgiques non ferreux	302	30	30	830
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	601	154	395	3 911
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	22	3	98
7_	Engrais	95	507	72	4 328
8A	Produits chimiques de base	1 438	291	80	2 721
8B	Pâte à papier et cellulose	761	37	0	1 064
8C	Autres produits chimiques	408	235	74	1 503
9A	Matériel de transport et matériel agricole	138	277	83	797
9B	Machines et articles métalliques	266	703	94	1 656
9C	Verre, faïence, porcelaine	36	70	10	309
9D	Autres articles manufacturés	448	1 444	99	3 419
TOTAL		23 061	41 154	8 032	174 292

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	331	33	649	170	5 051
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 041	48	678	179	2 378
2_	Combustibles minéraux solides	10	13	2		2
3A	Produits pétroliers bruts	0			0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 818	201	490	1 264	1 414
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	42	44	0	0	2
4B	Minerais et déchets non ferreux	7	200	0	2	10
5A	Produits métallurgiques ferreux	248	69	224	208	473
5B	Produits métallurgiques non ferreux	37	5	23	17	35
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 833	108	145	86	909
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	0	0	0	337
7_	Engrais	31	2	5	3	81
8A	Produits chimiques de base	330	25	139	210	239
8B	Pâte à papier et cellulose	67	0	7	10	13
8C	Autres produits chimiques	268	49	373	223	470
9A	Matériel de transport et matériel agricole	91	20	221	168	350
9B	Machines et articles métalliques	123	31	243	115	464
9C	Verre, faïence, porcelaine	131	6	80	30	61
9D	Autres articles manufacturés	462	20	275	143	476
TOTAL		8 871	874	3 555	2 827	12 766

EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	949	5 192	292	12 667
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 219	3 203	673	9 417
2_	Combustibles minéraux solides	0	0	0	27
3A	Produits pétroliers bruts			0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 735	684	128	7 734
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	31	6		126
4B	Minerais et déchets non ferreux	15	28	0	264
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 611	564	140	3 538
5B	Produits métallurgiques non ferreux	50	65	6	240
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	724	333	127	6 265
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	14	2	355
7_	Engrais	84	47	31	283
8A	Produits chimiques de base	747	459	32	2 181
8B	Pâte à papier et cellulose	6	160	2	264
8C	Autres produits chimiques	534	792	188	2 896
9A	Matériel de transport et matériel agricole	761	123	121	1 854
9B	Machines et articles métalliques	470	446	193	2 085
9C	Verre, faïence, porcelaine	140	89	40	578
9D	Autres articles manufacturés	398	527	310	2 611
TOTAL		9 475	12 733	2 283	53 385

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	255	33	1 570	636	6 815
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 559	3 075	1 818	890	7 128
2_	Combustibles minéraux solides			255	0	301
3A	Produits pétroliers bruts		12 280	5 944	76	10 048
3B	Produits pétroliers raffinés	81	7 663	8 940	129	8 712
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	31	3	270	3	396
4B	Minerais et déchets non ferreux	54	6	105	11	814
5A	Produits métallurgiques ferreux	590	265	1 015	145	560
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 160	1 593	2 737	211	1 079
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	116	103	158	263	154
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3		26	1	0
7_	Engrais	2	31	920	3	1 116
8A	Produits chimiques de base	3 921	154	1 836	170	601
8B	Pâte à papier et cellulose	52	279	134		101
8C	Autres produits chimiques	10 979	297	961	198	364
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 634	210	3 519	4 496	1 520
9B	Machines et articles métalliques	13 737	1 085	11 398	4 006	5 778
9C	Verre, faïence, porcelaine	690	3	614	201	124
9D	Autres articles manufacturés	13 290	862	14 077	8 242	20 183
TOTAL		48 153	27 943	56 297	19 680	65 795

IMPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	4 707	4 040	2 524	20 580
1_	Denrées alimentaires et fourrages	13 901	4 638	3 507	36 515
2_	Combustibles minéraux solides	1 282	558	690	3 087
3A	Produits pétroliers bruts	22	24 223		52 594
3B	Produits pétroliers raffinés	1 009	1 202	97	27 833
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	808	62	524	2 097
4B	Minerais et déchets non ferreux	720	127	570	2 409
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 170	457	242	4 444
5B	Produits métallurgiques non ferreux	4 579	929	560	12 848
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	861	484	299	2 437
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	6	1	38
7_	Engrais	67	312	48	2 499
8A	Produits chimiques de base	8 613	6 722	512	22 529
8B	Pâte à papier et cellulose	2 260	135	0	2 962
8C	Autres produits chimiques	17 851	5 185	2 319	38 154
9A	Matériel de transport et matériel agricole	40 464	11 728	96 321	159 891
9B	Machines et articles métalliques	89 733	82 189	28 937	236 864
9C	Verre, faïence, porcelaine	957	1 461	601	4 652
9D	Autres articles manufacturés	34 023	73 763	32 798	197 239
TOTAL		223 029	218 221	170 552	829 671

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 219	97	1 309	395	4 028
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 244	640	4 196	1 413	8 062
2_	Combustibles minéraux solides	9	11	2		3
3A	Produits pétroliers bruts	0			0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 879	174	647	1 459	1 711
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	20	10	0	0	1
4B	Minerais et déchets non ferreux	98	85	3	2	11
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 069	285	1 096	760	1 748
5B	Produits métallurgiques non ferreux	764	80	390	249	720
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	664	40	415	250	622
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	12	0	1	3	50
7_	Engrais	36	3	5	5	95
8A	Produits chimiques de base	3 048	94	1 090	740	1 341
8B	Pâte à papier et cellulose	77	0	21	29	40
8C	Autres produits chimiques	7 687	839	10 290	3 888	13 201
9A	Matériel de transport et matériel agricole	27 471	1 381	8 520	11 572	29 338
9B	Machines et articles métalliques	12 469	3 685	19 629	11 897	34 926
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 320	122	874	456	612
9D	Autres articles manufacturés	26 483	1 161	10 031	5 328	18 115
TOTAL		89 570	8 707	58 518	38 447	114 626

EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	2 421	5 505	740	15 716
1_	Denrées alimentaires et fourrages	16 134	17 222	6 542	59 453
2_	Combustibles minéraux solides	1	0	1	26
3A	Produits pétroliers bruts			0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 541	1 247	284	8 942
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	19	14		64
4B	Minerais et déchets non ferreux	120	115	3	436
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 778	3 036	633	14 404
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 881	1 618	168	5 870
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	819	806	328	3 944
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	8	6	4	84
7_	Engrais	90	78	43	356
8A	Produits chimiques de base	11 011	6 830	749	24 903
8B	Pâte à papier et cellulose	14	115	5	301
8C	Autres produits chimiques	20 435	19 202	8 563	84 106
9A	Matériel de transport et matériel agricole	71 705	35 021	11 375	196 384
9B	Machines et articles métalliques	75 663	63 656	13 798	235 723
9C	Verre, faïence, porcelaine	3 365	1 859	384	8 992
9D	Autres articles manufacturés	44 890	39 788	10 555	156 351
TOTAL		255 893	196 119	54 176	816 055

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999**

IMPORTATIONS		TONNAGE					<i>Unité : millier de tonnes</i>	
Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL	
Suisse - Liechtenstein	3	204	29	3 164	2	5 941	9 343	
Europe du Nord	16 061	34	23	526	1	12 441	29 086	
Europe de l'Est	15 186	342	172	2 229	9	8 653	26 590	
Reste de l'Europe	944	23	0	435	5	4	1 411	
Afrique	34 846	32	127	507	50	52	35 613	
Amérique	20 169	650	495	1 592	123	33	23 061	
Asie	39 742	31	43	1 084	115	139	41 154	
Australie - Océanie - Divers	6 802	99	102	944	17	66	8 032	
TOTAL	133 752	1 417	992	10 481	322	27 328	174 292	

EXPORTATIONS		TONNAGE					<i>Unité : millier de tonnes</i>	
Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL	
Suisse - Liechtenstein	80	1 025	802	5 457	3	1 505	8 871	
Europe du Nord	542	14	13	182	1	123	874	
Europe de l'Est	988	190	7	2 046	9	316	3 555	
Reste de l'Europe	1 912	66	7	822	7	12	2 827	
Afrique	12 658		19		49	41	12 766	
Amérique	8 737		148		152	438	9 475	
Asie	12 409	19	40	127	126	12	12 733	
Australie - Océanie - Divers	2 177	1	1	39	46	19	2 283	
TOTAL	39 502	1 316	1 037	8 672	393	2 466	53 385	

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1999**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	102	1 708	25	42 327	3 112	880	48 153
Europe du Nord	13 937	125	55	6 322	378	7 126	27 943
Europe de l'Est	13 382	2 324	286	33 381	1 671	5 253	56 297
Reste de l'Europe	4 002	391	1	11 935	2 669	683	19 680
Afrique	55 095	36	65	4 067	5 487	1 045	65 795
Amérique	56 780	353	591	37 545	101 074	26 687	223 029
Asie	106 336	180	74	59 685	48 418	3 529	218 221
Australie - Océanie - Divers	10 308	149	230	22 436	45 488	91 941	170 552
TOTAL	259 940	5 265	1 326	217 698	208 298	137 144	829 671

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Pays tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	428	2 642	253	52 259	5 699	28 289	89 570
Europe du Nord	1 559	217	11	5 570	1 105	245	8 707
Europe de l'Est	2 298	2 747	12	46 460	4 920	2 080	58 518
Reste de l'Europe	5 860	526	17	20 732	6 477	4 836	38 447
Afrique	74 555		67		20 881	19 122	114 626
Amérique	99 577		415		101 466	54 434	255 893
Asie	86 889	234	164	2 342	79 695	26 794	196 119
Australie - Océanie - Divers	37 757	10	8	356	13 489	2 557	54 176
TOTAL	308 922	6 376	948	127 719	233 732	138 359	816 055

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1999

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		167	1 612	1 564	185	1 213
Champagne-Ardenne		40	7	226	9	135
Picardie		34	35	218	16	89
Haute-Normandie		27	6 183	1 967	53	2 514
Centre		33	78	100	12	61
Basse-Normandie		6	3	259	19	177
Bourgogne		38	30	59	9	28
Nord-Pas-de-Calais		41	16 333	2 249	60	4 922
Lorraine		96	151	8 367	52	554
Alsace		6 780	127	688	44	1 353
Franche-Comté		204	2	64	9	8
Pays de la Loire		20	3 053	1 511	324	4 865
Bretagne		475	95	561	16	383
Poitou-Charentes		7	107	947	5	410
Aquitaine		18	175	1 041	83	543
Midi-Pyrénées		11	12	40	13	55
Limousin		8	1	10	2	5
Rhône-Alpes		1 247	478	817	110	2 080
Auvergne		24	2	42	15	31
Languedoc-Roussillon		10	12	230	61	1 261
PACA-Corse		57	591	5 631	314	14 926
TOTAL		9 343	29 086	26 590	1 411	35 613

IMPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		2 105	2 219	556	9 621
Champagne-Ardenne		103	88	27	634
Picardie		374	114	34	914
Haute-Normandie		1 136	15 107	95	27 082
Centre		156	164	19	624
Basse-Normandie		34	74	13	585
Bourgogne		109	50	11	334
Nord-Pas-de-Calais		9 009	2 857	5 824	41 296
Lorraine		3 731	749	647	14 346
Alsace		302	1 602	153	11 050
Franche-Comté		47	25	9	368
Pays de la Loire		1 498	2 933	86	14 289
Bretagne		1 856	198	27	3 610
Poitou-Charentes		100	129	13	1 717
Aquitaine		907	315	81	3 164
Midi-Pyrénées		108	97	42	378
Limousin		32	5	2	67
Rhône-Alpes		372	2 176	84	7 365
Auvergne		54	71	7	247
Languedoc-Roussillon		305	156	9	2 044
PACA-Corse		722	12 024	292	34 557
TOTAL		23 061	41 154	8 032	174 292

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1999

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		188	35	299	146	1 234
Champagne-Ardenne		121	7	70	22	175
Picardie		115	17	128	53	255
Haute-Normandie		245	94	501	372	4 604
Centre		76	12	89	29	92
Basse-Normandie		17	1	89	6	108
Bourgogne		107	6	50	33	104
Nord-Pas-de-Calais		265	416	619	136	1 384
Lorraine		349	47	382	87	187
Alsace		3 066	15	193	76	150
Franche-Comté		1 357	4	39	8	27
Pays de la Loire		25	7	71	190	510
Bretagne		34	7	204	42	287
Poitou-Charentes		21	8	141	9	541
Aquitaine		49	13	215	58	640
Midi-Pyrénées		20	4	33	62	92
Limousin		4	0	5	4	12
Rhône-Alpes		1 871	155	205	111	329
Auvergne		33	3	27	11	40
Languedoc-Roussillon		55	7	46	144	224
PACA-Corse		854	17	148	1 228	1 771
TOTAL		8 871	874	3 555	2 827	12 766

EXPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		468	674	436	3 479
Champagne-Ardenne		170	325	28	918
Picardie		179	266	67	1 079
Haute-Normandie		2 324	4 356	254	12 749
Centre		73	99	34	505
Basse-Normandie		34	60	30	345
Bourgogne		157	152	33	642
Nord-Pas-de-Calais		1 578	2 207	287	6 891
Lorraine		435	314	66	1 867
Alsace		146	250	79	3 976
Franche-Comté		112	86	11	1 644
Pays de la Loire		765	460	234	2 262
Bretagne		94	311	100	1 080
Poitou-Charentes		196	1 160	111	2 187
Aquitaine		309	225	147	1 656
Midi-Pyrénées		73	97	33	415
Limousin		7	8	5	45
Rhône-Alpes		652	447	134	3 903
Auvergne		84	156	27	380
Languedoc-Roussillon		189	82	45	792
PACA-Corse		1 431	999	121	6 569
TOTAL		9 475	12 733	2 283	53 385

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1996 À 1999
TRANSIT - SOURCES TRANSPORT****Transit ferroviaire par nature de marchandise (section NST)**

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **119**

Transit par voie navigable par nature de marchandise (section NST)

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **120**

**Transit de marchandises (section NST) par véhicules routiers
immatriculés en France**

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **121**

RÉSULTATS DE 1996 À 1999

Les informations sur le transit des marchandises traversant la France, dont le lieu de chargement et le lieu de déchargement se trouvent en dehors du territoire français, sont issues des fichiers sources Transport.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la section NST de la nomenclature des marchandises et les modes fer, voie navigable et route, exprimés en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées en France.

Les chiffres publiés dans cette brochure pour le mode fer correspondent à une définition du transit différente de ce qui était retenu antérieurement : le partage entre le transport international en entrée ou en sortie de France et le transit est désormais fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence avec ce qui est fait pour les autres modes de transport (voir dans le chapitre ANNEXES). Seuls les chiffres 1997 et 1998 ont pu être, à ce jour, réévalués selon cette définition.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale. Depuis 1997, le transit comprend le transport fluvio-maritime effectué par les navires de mer empruntant les voies fluviales. Celui-ci est très faible.

Le transit routier (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports réalisés avec des véhicules (porteurs jusqu'en 1995, et moteurs à partir de 1996) immatriculés en France métropolitaine (source enquête permanente sur les transports routiers de marchandises).

**TRANSIT FERROVIAIRE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1997 À 1999**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1997	1998	1999
0_ Produits agricoles et animaux vivants	90	100	99
1_ Denrées alimentaires et fourrages	83	77	44
2_ Combustibles minéraux solides	0	0	
3B Produits pétroliers raffinés	94	38	61
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	14	6	10
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0
5A Produits métallurgiques ferreux	909	920	924
5B Produits métallurgiques non ferreux	60	68	63
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	153	125	103
7_ Engrais	7	7	1
8A Produits chimiques de base	51	58	46
8B Pâte à papier et cellulose	80	53	38
8C Autres produits chimiques	26	28	19
9A Matériel de transport et matériel agricole	890	885	755
9B Machines et articles métalliques	91	89	83
9C Verre, faïence, porcelaine	28	20	16
9D Autres articles manufacturés	8 600	8 131	8 011
TOTAL	11 177	10 604	10 272

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1997	1998	1999
0_ Produits agricoles et animaux vivants	61	66	65
1_ Denrées alimentaires et fourrages	55	55	27
2_ Combustibles minéraux solides	0	0	
3B Produits pétroliers raffinés	54	21	34
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	4	2	3
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0
5A Produits métallurgiques ferreux	589	560	537
5B Produits métallurgiques non ferreux	39	46	43
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	138	108	81
7_ Engrais	2	2	0
8A Produits chimiques de base	29	33	26
8B Pâte à papier et cellulose	33	28	19
8C Autres produits chimiques	10	11	7
9A Matériel de transport et matériel agricole	723	709	627
9B Machines et articles métalliques	78	75	71
9C Verre, faïence, porcelaine	25	16	8
9D Autres articles manufacturés	6 111	5 499	5 347
TOTAL	7 951	7 232	6 896

**TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1996 À 1999**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1996	1997	1998	1999
0_ Produits agricoles et animaux vivants	255	285	280	232
1_ Denrées alimentaires et fourrages	254	252	270	282
2_ Combustibles minéraux solides	259	128	169	173
3A Produits pétroliers bruts	3			
3B Produits pétroliers raffinés	3 520	3 134	3 756	3 488
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	38	87	124	98
4B Minerais et déchets non ferreux	25	4	4	5
5A Produits métallurgiques ferreux	840	1 025	1 188	1 172
5B Produits métallurgiques non ferreux	119	110	150	165
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 416	2 409	3 649	3 195
6B Matières premières pour l'industrie chimique	4	1	2	1
7_ Engrais	152	120	128	154
8A Produits chimiques de base	49	54	69	81
8B Pâte à papier et cellulose	342	277	375	445
8C Autres produits chimiques	13	14	14	8
9A Matériel de transport et matériel agricole	1	2		
9B Machines et articles métalliques	26	14	22	27
9C Verre, faïence, porcelaine	40	29	39	33
9D Autres articles manufacturés	913	704	977	959
TOTAL	10 270	8 648	11 217	10 518

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1996	1997	1998	1999
0_ Produits agricoles et animaux vivants	47	51	50	42
1_ Denrées alimentaires et fourrages	45	45	49	51
2_ Combustibles minéraux solides	46	21	28	29
3A Produits pétroliers bruts	1			
3B Produits pétroliers raffinés	637	566	675	627
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	7	16	23	18
4B Minerais et déchets non ferreux	5	1	1	1
5A Produits métallurgiques ferreux	153	187	217	213
5B Produits métallurgiques non ferreux	22	20	27	30
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	348	248	364	332
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	0	0	0
7_ Engrais	28	22	22	27
8A Produits chimiques de base	9	10	13	15
8B Pâte à papier et cellulose	62	51	68	81
8C Autres produits chimiques	2	3	3	1
9A Matériel de transport et matériel agricole	0	0		
9B Machines et articles métalliques	4	3	4	5
9C Verre, faïence, porcelaine	7	5	7	6
9D Autres articles manufacturés	166	128	178	172
TOTAL	1 590	1 376	1 729	1 649

**TRANSIT PAR VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ EN FRANCE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1996 À 1999**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	1996	1997	1998	1999
0_ Produits agricoles et animaux vivants	133	93	59	65
1_ Denrées alimentaires et fourrages	102	85	77	101
2_ Combustibles minéraux solides				6
3B Produits pétroliers raffinés		14		10
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	24	7	5	
4B Minerais et déchets non ferreux	44	16	24	3
5A Produits métallurgiques ferreux	166	110	66	110
5B Produits métallurgiques non ferreux	51	10	27	10
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	73	89	39	25
7_ Engrais	8	9	3	8
8A Produits chimiques de base	63	49	17	30
8B Pâte à papier et cellulose				11
8C Autres produits chimiques	178	166	179	146
9A Matériel de transport et matériel agricole	64	41	122	98
9B Machines et articles métalliques	53	94	77	127
9C Verre, faïence, porcelaine	43	29	23	23
9D Autres articles manufacturés	380	461	453	512
TOTAL	1 381	1 273	1 171	1 285

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	1996	1997	1998	1999
0_ Produits agricoles et animaux vivants	105	73	46	43
1_ Denrées alimentaires et fourrages	77	59	50	75
2_ Combustibles minéraux solides				5
3B Produits pétroliers raffinés		9		9
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	13	2	0	
4B Minerais et déchets non ferreux	30	14	8	3
5A Produits métallurgiques ferreux	130	86	50	90
5B Produits métallurgiques non ferreux	42	8	19	8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	60	64	24	19
7_ Engrais	1	3	1	4
8A Produits chimiques de base	33	35	11	22
8B Pâte à papier et cellulose				8
8C Autres produits chimiques	143	99	98	99
9A Matériel de transport et matériel agricole	70	40	108	82
9B Machines et articles métalliques	52	79	53	95
9C Verre, faïence, porcelaine	23	11	9	21
9D Autres articles manufacturés	296	344	324	344
TOTAL	1 075	926	801	926

ANNEXES**Champ d'application des données** 124**Définitions et concepts** 129**Variables disponibles**

Dans les fichiers Transport 132

Dans le fichier Douanes 133

Nomenclatures

Nomenclature NST des produits 134

Nomenclature des régions de France métropolitaine 135

Construction de l'Union européenne 136

Regroupement des pays tiers 137

Mode de transport 138

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

FICHER TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur les transports routiers de marchandises) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête se rapporte, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine .

- camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur à 36,6 tonnes.
- tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de poids total roulant autorisé (PTRA) compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990 , les transports internationaux (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept.

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).
- tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes.

Les trois premières en 1981, 1983 et 1990, la dernière en date est intervenue en 1996.

L'enquête TRM a été profondément remaniée en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
 - Jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
 - A partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camion et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.
- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête s'est traduite par un relèvement des statistiques d'environ 16 % sur les tonnes transportées et 20 % sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non réponses représente une part importante du relèvement du trafic.

L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- Il n'y plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en compte propre.
- Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque, était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et de dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en compte d'autrui. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué en faveur du national. En effet, un transport de marchandise en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.
- Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue. Par contre, la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.

Partage entre compte d'autrui et compte propre

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements du compte propre et du compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie. Pour le partage entre compte propre et compte d'autrui, les statistiques de la présente publication diffèrent ainsi des données publiées précédemment, relatives aux années 1996 à 1998. (cf. SES Infos rapides n° 73 de juillet 1999 « Les transports routiers de marchandises en 1998 »).

FICHER SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

À partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait des résultats d'un échantillon de données pour les transports légers (taux de 1/10^{ème} environ, dépendant de la marchandise) et d'un fichier exhaustif pour les transports lourds.

Jusqu'en 1998, le partage entre transport national et transport international, dans le fichier SNCF, se faisait en « suivant la marchandise » : une marchandise chargée et déchargée d'un wagon sur le territoire national, mais qui circulait avec une lettre de voiture internationale (car à destination ou en provenance de l'étranger), était réputée relever du transport international. Il est désormais possible de réaliser également, avec Sitram, des exploitations du fichier SNCF en définissant le transport national en « suivant le véhicule » (le wagon en l'occurrence), en cohérence avec ce qui se fait pour les fichiers TRM et VNF. En effet, pour ces fichiers, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national, alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française, directement ou sur un autre moyen de transport (convoi sur bateau, par exemple).

Dans cette brochure, en ce qui concerne les « sources Transport », on a choisi, pour le fichier SNCF, la définition du partage entre transport national et transport international qui suit le véhicule, en cohérence avec ce qui se fait pour les fichiers TRM et VNF, le fichier Douanes étant celui à utiliser quand on veut « suivre la marchandise », dans les différents modes.

Les données SNCF 1997, 1998 et 1999 peuvent être exploitées selon l'une ou l'autre définition du partage entre national et international. Pour les années antérieures, des retraitements sont en cours pour pouvoir disposer également des données selon le concept de « suivi du véhicule ».

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

FICHER VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français et étranger.

Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la

Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

FICHER DOUANES

Il recense tous les transports de marchandises faisant l'objet du commerce extérieur de la France, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs.

Au premier janvier 1988, l'instauration du document administratif unique (DAU), en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur, avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (Union européenne à compter du 1^{er} janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la déclaration d'échanges de biens ou DEB mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application en France.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1,4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5 000 F ou 1 000 kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en France, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes »).

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer : mer-route et mer-fer (y compris le « roll on - roll off ») et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le rail-route dans le mode fer.

A noter également que certaines importations en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de marchandises mises en libre pratique dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la frontière française, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du transport concerné est, en 1999, de + 3,3 % pour l'ensemble des importations.

Jusqu'en 1996, les échanges avec les départements d'outre-mer, exclus jusqu'alors du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les départements d'outre-mer (DOM) étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. En attendant d'avoir une nouvelle série sur quatre années, cette brochure continue à les traiter comme des pays tiers.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes :

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'UE et que, de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- pour les échanges avec les pays tiers, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la frontière communautaire et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les États-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993 il s'agit du mode mer.

Cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée dès 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993, il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer, ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. A cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codés en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes mer et route sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

Marchandise

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature statistique de transports (NST). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

Région

Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

Pays

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de pays de dernière provenance (importation) c'est-à-dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le pays de première destination (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Dans le fichier SNCF, on a deux notions de pays possibles, selon le concept utilisé. La notion de pays d'origine (importation) et de destination finale (exportation) de la marchandise dans le cas du « suivi de la marchandise » et la notion de pays de chargement ou de déchargement, identifié grâce au réseau ferré de provenance ou de destination, réseau ferré étranger sur lequel est située la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer dans le cas du « suivi du wagon », concept adopté, à partir de 1999, dans la publication Sitram.

Dans le fichier Douanes, existent également deux notions de pays : en entrée, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en sortie, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du DAU en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échanges de biens ou DEB pour les pays de l'UE ; en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

Mode de transport

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

- le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.
- le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de « transport frontalier », utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance) ; par contre le mode « propulsion propre » a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre Champ d'application des données-Fichier Douanes-Les modifications à partir de 1993 et Nomenclature-Mode de transport-Fichier Douanes.

CONCEPTS

Dans cette publication, le transport de marchandises est séparé en transport national et transport international. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française, directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF « suivent le véhicule », c'est-à-dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Le fichier Douanes au contraire, « suit la marchandise », c'est-à-dire, considère en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Le fichier SNCF peut désormais être exploité selon l'un ou l'autre des deux concepts :

- On « suit la marchandise » (ce que l'on fait dans les exploitations SITRAM classiques). Dans ce cas, une marchandise importée ou exportée peut passer la frontière par un autre mode que le fer.
- On « suit le véhicule » (en l'occurrence, le wagon). Dans ce cas le traitement du transport national dans les sources transport (SNCF, VNF, TRM) est le même pour tous les modes.

Pour obtenir le transport total (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre. En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport. Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national sources Transport et ceux sur le transport international source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route ou la voie navigable. C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportations.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables	Fichiers	TRM	SNCF	VNF
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 - groupage isolé - tonnage brut total (en cas de navettes) - nombre de trajets - catégorie de parcours (circuits, navettes...) - conditionnement : en vrac, en conteneur, en caisse...) 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 rail / route isolé - groupage isolé - Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - tonnage taxé - nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - condition de remise et de livraison - matériel de transport (conteneurs, palettes et autre) 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST-Nomenclature 1970 - tonnage brut déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - nombre de voyages effectués - identiquement pour une marchandise - conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.
ORIGINE / DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 	<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement - département de chargement ou de déchargement 	<ul style="list-style-type: none"> - région de chargement ou de déchargement - département de chargement ou de déchargement - port de chargement ou déchargement - bureau d'affrètement
ORIGINE / DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - nomenclature SITRAM 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays d'origine ou de destination finale de la marchandise, nomenclature SITRAM - administration étrangère de provenance ou de destination. Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer. 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de déchargement ou de chargement de la marchandise, nomenclature SITRAM - port étranger
NATURE DU TRANSPORT		<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import / export - transit
FRONTIERE (en transport international)		<ul style="list-style-type: none"> - département frontière 	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - point frontière code SNCF 	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - section d'entrée en France (imp. et trans.) - section de sortie de France (exp. et trans.)
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international, - distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international - trajet à vide à partir de 1996 - distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres en France - distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples, Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - poids total en charge autorisé - charge utile - genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1995, camion et tracteur routiers à partir de 1996 - énergie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années 	<ul style="list-style-type: none"> - type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - nationalité du bateau, - catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - activité principale de l'utilisateur du véhicule - véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage ménagé et mosellan à réglementation internationale) - nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules - L'unité de sondage est le véhicule-semaine - taux de sondage moyen : 1/300 	<ul style="list-style-type: none"> - fichier exhaustif à partir de 1993 - précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - fichier exhaustif
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui - véhicule porteur jusqu'en 1995, véhicules à moteur à partir de 1996 - immatriculés en France métropolitaine dans les séries normales - toutes distances - toutes marchandises - véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international en wagons complets - wagons vides et colis de détail exclus (SERNAM) - toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHIER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993		
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de l'UE)	
Marchandises				C O M P A R A B L E
- Nomenclature	Positions NST: nomenclature 1970 - 4ème chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem	
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem	
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par le valeur fiscale toujours exigée	
Origine /destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem	
Origine /destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem	
Pays de première destination ou de dernière provenance	<i>Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM</i>	Pays de rupture de charge	N'existe plus	
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française	Mode à la frontière communautaire	Mode à la frontière française	
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ	N'existe plus	
Nationalité du moyen de transport à la frontière	Frontière française	Frontière communautaire	N'existe plus	
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus	
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	N'existe plus	

NOMENCLATURE UNIFORME DES MARCHANDISES POUR LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS / RÉVISÉE (NST/R)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (176 officielles)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0_ Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1_ Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2_ Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7_ Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D* Autres articles manufacturés	3	17

* Le niveau 9D contient, entre autre, le rail-route et le transport par conteneur uniquement pour le mode fer. Il contient également le groupage pour les modes fer et route.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
11	Île-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
21	Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22	Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23	Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24	Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25	Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26	Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31	Nord - Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41	Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42	Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43	Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire de Belfort (90)
52	Pays de la Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53	Bretagne	Côtes-d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54	Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72	Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
73	Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tam (81), Tam-et-Garonne (82)
74	Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82	Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83	Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91	Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
9C	Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84), Corse-Sud (2A), Haute-Corse (2B)

NB : La nomenclature officielle des régions remplace, depuis 1998, la codification utilisée jusqu'alors dans la banque de données Sitram.
Seul le code 9C n'est pas un code officiel. C'est un code de regroupement de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (code 93) et de la région Corse (code 94).

CHRONOLOGIE DE LA CONSTRUCTION EUROPÉENNE

mars-57	<i>Signature à Rome des traités</i>	Création de la Communauté économique européenne	
mars-57	Les Six deviennent	→	Europe des 6
			Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA +
janv-73	Entrée de trois pays supplémentaires	→	Europe des 9
			Danemark Irlande Royaume Uni +
janv-81	Entrée d'un pays	→	Europe des 10
			Grèce +
janv-86	Entrée de deux pays	→	Europe des 12
			Espagne Portugal
nov-93	<i>Entrée en vigueur du traité sur l'Union européenne de Maastricht</i>	Création de l'Union européenne	
janv-95	Entrée de trois pays supplémentaires	→	Europe des 15
			Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA Danemark Irlande Royaume Uni Grèce Espagne Portugal Autriche Suède Finlande

À PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS À PARTIR DE 1997

Le poste "Europe du Nord"	est constitué des pays suivants, à partir de 1995
Norvège	
Svalbard (Archipel)	inclus dans Norvège jusqu'en 1994
Iles Féoré	dans le poste "Reste de l'Europe" jusqu'en 1995
Islande	dans le poste "Reste de l'Europe" jusqu'en 1995
Le poste "Europe de l'Est"	est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :
Estonie	
Lettonie	
Lituanie	
Ukraine	
Biélorussie	
Moldavie	
Russie	
Géorgie	
Arménie	
Azerbaïdjan	
Kazakhstan	
Turkménistan	
Ouzbékistan	
Tadjikistan	
Kirghistan	
Pologne	
Hongrie	
République Tchèque	à partir de 1994
Slovaquie	à partir de 1994
Roumanie	
Bulgarie	
Le poste "Reste de l'Europe"	est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :
Vatican	
Saint Marin	à partir de 1994
Andorre	
Gibraltar	
Turquie	
Slovénie	
Croatie	
Bosnie-herzégovine	
Serbie et Monténégro	à partir de 1994
Territoire ex Macédoine	à partir de 1994
Albanie	
Malte-Gozo-Comino	
Le poste "Australie-Océanie-Divers"	contient, entre autres, depuis 1994 :
- Les départements d'Outre-mer*:	isolés en 1993 dans le poste DOM
Réunion	inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992
Martinique, Guadeloupe, Guyane Française	inclus dans le continent Amérique jusqu'en 1992
- Les territoires d'Outre-mer :	
Nouvelle-Calédonie, Iles Wallis et Futuna, Polynésie Française	inclus dans ce poste "Australie, Océanie, Divers" depuis 1971
- Les collectivités territoriales :	
Saint-Pierre-et-Miquelon	inclus dans le continent Amérique du Nord jusqu'en 1992
Mayotte	inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992

* Rappel : Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les inclure dans les pays tiers en attendant d'avoir une série sur quatre années.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES DIFFÉRENTS FICHIERS

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT À PARTIR DE 1993

Codes DOUANES détaillés en France et à la frontière	Intitulés	Codes DOUANES agrégés en France et à la frontière
10	Transport par mer*	1
30	Propulsion propre**	A
40	Transport par chemin de fer	4
50	Installations de transport fixes***	A
70	Transport par air	7
80	Transport par route	8
90	Transport par navigation intérieure	9

Transport par mer* :

Y compris le transport intermodal à mode actif mer, à système de manutention horizontale, depuis 1993. Celui-ci (wagon sur navire, véhicule routier sur navire, remorque ou semi-remorque sur navire, péniche sur navire) était isolé de 1988 à 1992.

Propulsion propre :**

Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion, un train... livrés à un pays)

Installations de transport fixes* :**

Ce poste décrit, jusqu'en 1987 les « Transport par conduite » et le « Courant électrique ». A partir de cette date, il comprend en plus les « Courroies transporteuses » et les « Tuyaux ».

SYSTÈMES D'INFORMATION

LA BANQUE DE DONNÉES TRANSPORTS

Vous avez besoin d'une exploitation plus fine « sur mesure »

concernant les flux de marchandises en transports national et international.

SITRAM peut vous donner des informations sur :

- ◆ l'origine et la destination (département, région, pays),
- ◆ le mode de transport,
- ◆ la nature de la marchandise,
- ◆ le conditionnement...

SITRAM peut également reconstituer des séries sur plusieurs années (tous fichiers disponibles depuis 1974).

Pour contacter l'équipe SITRAM qui vous conseillera et établira un devis chiffrant vos demandes d'exploitation :

☎ 01 40 81 14 46 - Mél. : laure.de-maillard@equipement.gouv.fr

☎ 01 40 81 17 88 - Mél. : micheline.travet@equipement.gouv.fr

☎ 01 40 81 17 01 - Mél. : brigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr

☎ 01 40 81 14 64 - Mél. : aline.sailhac@equipement.gouv.fr

et par Mél. globale : sitram@equipement.gouv.fr

Vous pouvez également consulter le site du SES :

www.equipement.gouv.fr/statistiques

