



Ministère  
de l'Équipement,  
des Transports  
et du Logement

DONNEES  
DETAILLEES  DU SES  
LES TRANSPORTS  
DE MARCHANDISES  
SITRAM  
RÉSULTATS GÉNÉRAUX 1999



**NOVEMBRE 2000**

# **LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES**

**Résultats généraux 1999**

**Issus de la**

**Banque de données des transports**

**SITRAM**

**Système d'information sur les transports de marchandises**

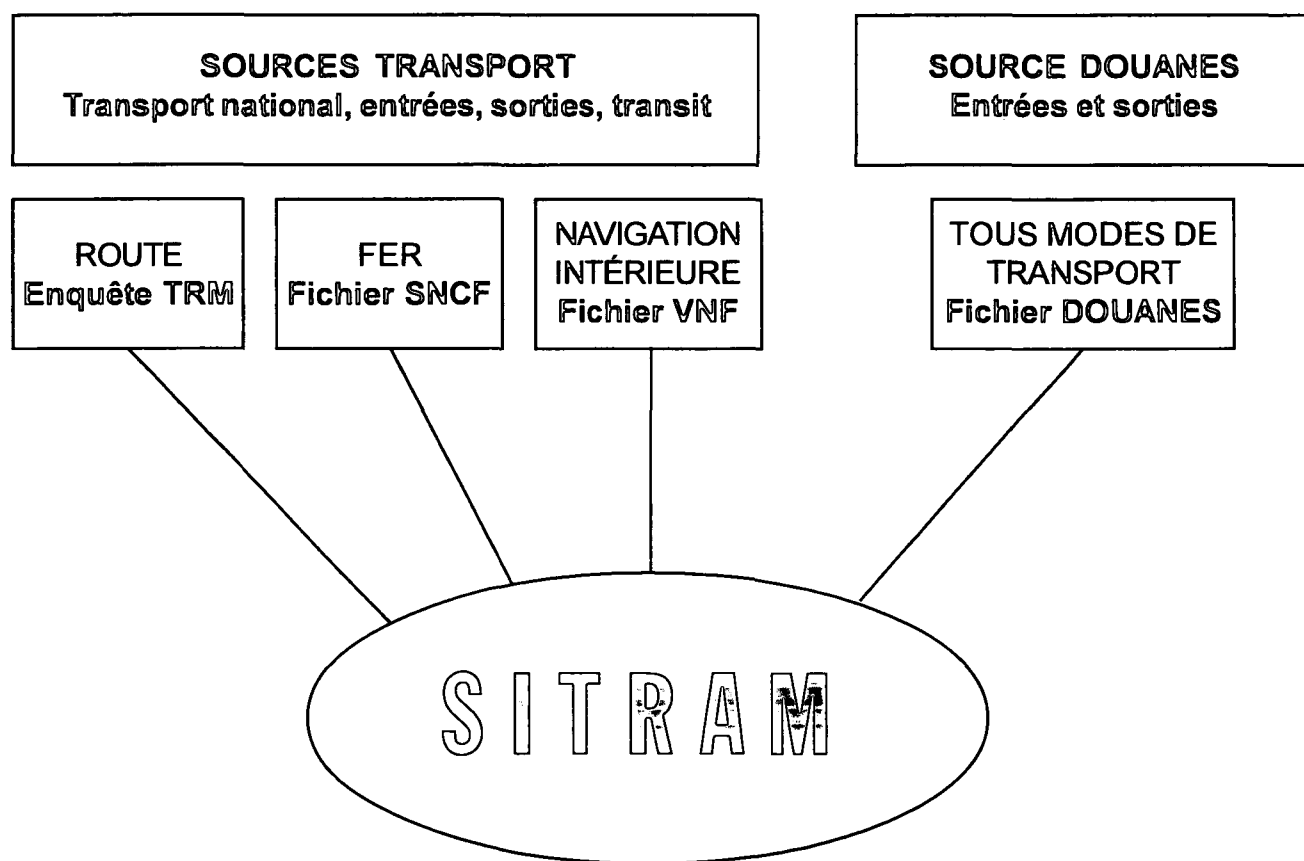


## SOMMAIRE GÉNÉRAL

<b>Note au lecteur</b>	<b>5</b>
<b>Évolution des transports de marchandises de 1995 à 1999</b>	<b>7</b>
Transport national	8
Transport international	10
<b>Résultats annuels de 1999</b>	
Transport national	15
Transport international	53
Sources Transport	55
Source Douanes :	
Résultats généraux	61
Échanges avec les autres pays de l'Union européenne	75
Échanges avec les pays tiers	101
<b>Transit de 1996 à 1999 - Sources Transport</b>	<b>117</b>
<b>Annexes</b>	<b>123</b>
Champ d'application des données	124
Définitions et concepts	129
Variables disponibles :	
dans les fichiers Transport	132
dans le fichier Douanes	133
Nomenclatures :	
Nomenclature NST des produits	134
Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
Chronologie de la construction de l'Union européenne	136
Regroupement des pays tiers	137
Mode de transport	138

## L'ALIMENTATION DE LA BASE

SITRAM est alimentée par 4 sources



## NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur les transports de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRAM.

SITRAM (Système d'information sur les transports de marchandises) décrit les transports terrestres nationaux et internationaux ainsi que les transports maritimes et aériens internationaux de marchandises selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRAM sont d'origines très diverses du point de vue de la collecte de l'information (enquête statistique ou sous-produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (sources Transport ou Douanes).

Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les états membres de l'Union européenne, au 1<sup>er</sup> janvier 1993, a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

Organisme responsable de la banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :  
Service économique et statistique de la DAEI - Bureau des synthèses économiques et sociales sur les transports, Division systèmes d'information, Tour Pascal B, 92055 LA DÉFENSE CEDEX

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Brigitte Bourdelois ☎ 01 40 81 17 01 Mél. : [brigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr](mailto:brigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr)

Aline Sailhac ☎ 01 40 81 14 64 Mél. : [aline.sailhac@equipement.gouv.fr](mailto:aline.sailhac@equipement.gouv.fr)

Télécopie : 01 40 81 17 71





**ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES  
DE 1995 À 1999**

<b>Transport national de 1995 à 1999 - Sources Transport</b>	<b>8</b>
par mode de transport terrestre en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	<b>9</b>
<b>Transport international de 1995 à 1999 - Source Douanes</b>	<b>10</b>
Évolution du commerce extérieur en tonnage et valeur	<b>11</b>
Évolution des entrées en tonnage et valeur	<b>12</b>
Évolution des sorties en tonnage et valeur	<b>13</b>

## ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRANSPORT NATIONAL DE 1995 À 1999

Les tableaux ci-contre donnent l'évolution des transports de marchandises par mode pour les cinq dernières années, issue des sources Transport.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication présente les changements intervenus dans les séries au cours du temps. Pour l'enquête TRM, ces changements résultent, d'une part, de la rénovation opérée en 1996 ; d'autre part, d'une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, qui a conduit à opérer en 1998 des reclassements entre compte propre et compte d'autrui.

Pour le fer, la série a été modifiée dans cette publication, par rapport aux brochures précédentes : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes.

En 1999, on observe globalement :

- une forte augmentation des tonnes transportées : + 6,2 % sur l'année par rapport à 1998, après + 0,4 % en 1998 par rapport à 1997.
- une accentuation de la croissance des tonnes-kilomètres réalisées, + 7,6 %, supérieure à celle observée en 1998 (+ 4,0 %).

Selon les modes, l'évolution est contrastée.

La voie navigable enregistre une croissance significative en tonnage mais plus encore en tonnes-kilomètres, alors que le fer est légèrement en repli, plus accentué en tonnes-kilomètres. La route, mode largement prédominant, continue à progresser aussi bien en tonnes qu'en tonnes-kilomètres.

- en tonnage, pour la voie navigable, la hausse de + 11,1 %, amplifie la tendance amorcée l'année précédente (+ 7,6 %). Le mode ferroviaire accuse un léger fléchissement de - 0,5 % après celui déjà observé pour l'année 1998 (- 0,4 %). Pour le mode route, le compte propre est stable (+ 0,2 % après - 6,1 % en 1998), tandis que la croissance du compte d'autrui s'accroît (+ 11,2 % après + 5,9 % en 1998).
- en tonnes-kilomètres, la voie navigable continue sa remontée : + 18,9 % par rapport à 1998 (après + 9,7 %). Pour le fer, la baisse des tonnes-kilomètres est légèrement plus forte que celle des tonnages, avec - 1,2 % après + 0,2 % en 1998. La croissance des tonnes-kilomètres réalisées par le mode routier augmente (+ 9,2 % en 1999 après + 4,7 % en 1998). Mais le compte propre et le compte d'autrui présentent des évolutions contrastées. Si la chute du compte propre s'interrompt (- 0,2 % après - 9,0 % l'année précédente), le compte d'autrui connaît une hausse de + 11,7 %, plus forte que celle de 1998 (+ 9,0 %).

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT NATIONAL DE 1995 À 1999

## TONNES TRANSPORTÉES

		<i>Unité : million de tonnes</i>				
		1995	1996 (3)	1997 (3)	1998	1999
Fer (1)		80	84	88	88	87
Voie navigable		25	23	22	24	26
Route (2)	compte d'autrui	770	856	915	968	1 077
	compte propre	778	799	782	734	735
<b>TOTAL</b>		<b>1 653</b>	<b>1 761</b>	<b>1 807</b>	<b>1 814</b>	<b>1 925</b>

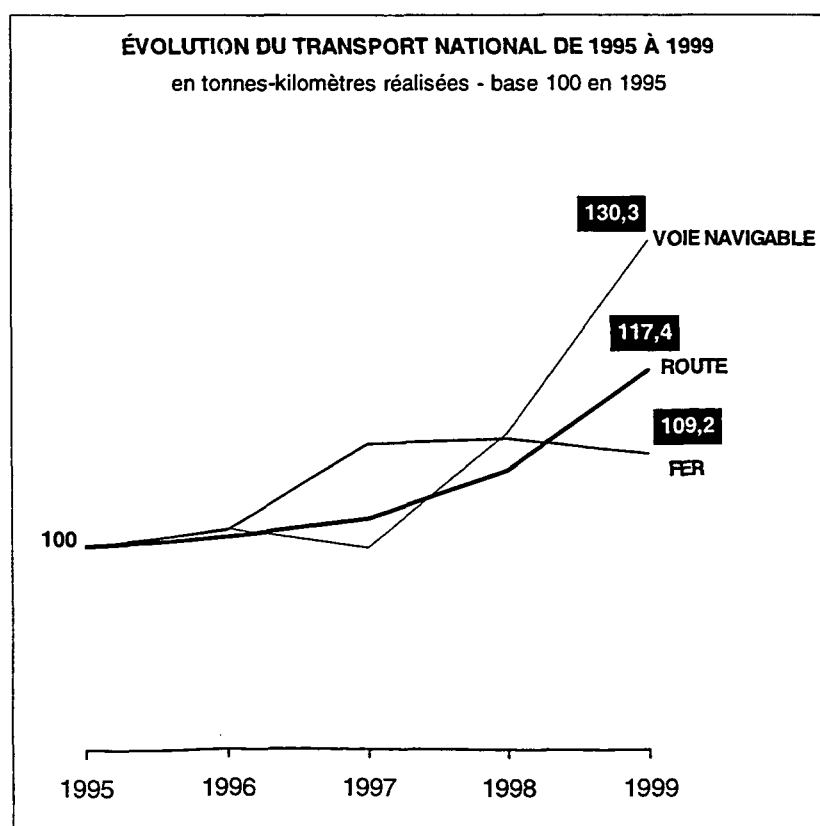
## TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

		<i>Unité : milliard de tkm</i>				
		1995	1996 (3)	1997 (3)	1998	1999
Fer (1)		28,4	28,9	31,3	31,4	31,0
Voie navigable		3,2	3,2	3,1	3,5	4,1
Route (2)	compte d'autrui	98,2	101,3	105,4	114,9	128,4
	compte propre	37,1	35,2	33,6	30,6	30,5
<b>TOTAL</b>		<b>166,8</b>	<b>168,6</b>	<b>173,4</b>	<b>180,3</b>	<b>194,0</b>

(1) Cette série est modifiée par rapport aux publications précédentes : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent, désormais, à un partage entre transport national et transport international, cohérent avec ce qui est fait pour les autres modes (voir Annexes).

(2) Depuis janvier 1996, l'enquête TRM a été rénovée. Les résultats des années précédentes du mode Route ont été rétroajustés afin de permettre la mesure de l'évolution des transports de marchandises.

(3) Le partage entre Route compte propre et Route compte d'autrui a subi des reclassements en 1998 entraînant une rectification des chiffres publiés en 1996 et 1997.



## ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN INTERNATIONAL DE 1995 À 1999

Les premiers tableaux ci-contre présentent l'évolution des entrées et sorties de France (issues du fichier Douanes) de marchandises pour les cinq dernières années, en tonnes transportées et en valeur de la marchandise.

Les deux tableaux suivants présentent l'évolution des entrées (p. 12) et l'évolution des sorties (p. 13) pour l'Union européenne et les pays tiers selon le mode de transport à la frontière. Le poste « Autres modes » contient les installations de transport fixes et la propulsion propre.

En ce qui concerne les tonnages transportés, l'évolution des entrées et des sorties est contras-tée en 1999. Pour les entrées, les tonnages sont en repli de - 1,7 % (+ 4,4 % en 1998). Les tonnages en sorties, par contre, continuent à augmenter en 1999 avec + 4,4 % après + 1,6 % en 1998. Au total, le tonnage des marchandises échangées continue de croître (+ 0,6 %) mais moins qu'en 1998 (+ 3,4 %).

Les échanges augmentent plus avec les pays de l'Union européenne qu'avec les pays tiers.

- Les tonnages échangés avec les pays de l'Union européenne augmentent globalement de 4,3 %, après + 1,6 % en 1998. La hausse est plus accentuée pour les expéditions (+ 5,0 % contre + 0,8 % l'année précédente) que pour les introductions (+ 3,6 % en 1999 après + 2,5 % en 1998).
- La progression des échanges avec les pays tiers se poursuit à l'exportation (+ 2,9 % (après + 3,7 % en 1998). Pour les importations, on note une très nette baisse (- 5,4 %) après la hausse (+ 5,8 %) de l'année précédente.

Quant aux valeurs statistiques correspondantes, on observe une croissance globale moins im-portante qu'en 1998 (+ 5,5 % après + 7,5 %) qui touche les entrées (+ 6,3 % succédant à + 8,3 %) et les sorties (+ 4,8 % après + 6,7 %).

L'évolution en 1999 est néanmoins positive dans les échanges avec l'Union européenne comme avec les pays tiers, en entrées et en sorties.

- Avec l'UE, la croissance reste sensible bien que ralentie pour les introductions (+ 4,0 % après + 8,7 % en 1998), comme pour les expéditions (+ 4,9 % contre + 6,7 %).
- Avec les pays tiers, la croissance des exportations, en valeur, ralentit (+ 6,5 % en 1998 con-tre + 4,7 % en 1999) ; par contre, celle des importations passe de + 7,8 % à + 9,5 %.

## ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1995 À 1999

## TONNAGE

Unité : million de tonnes

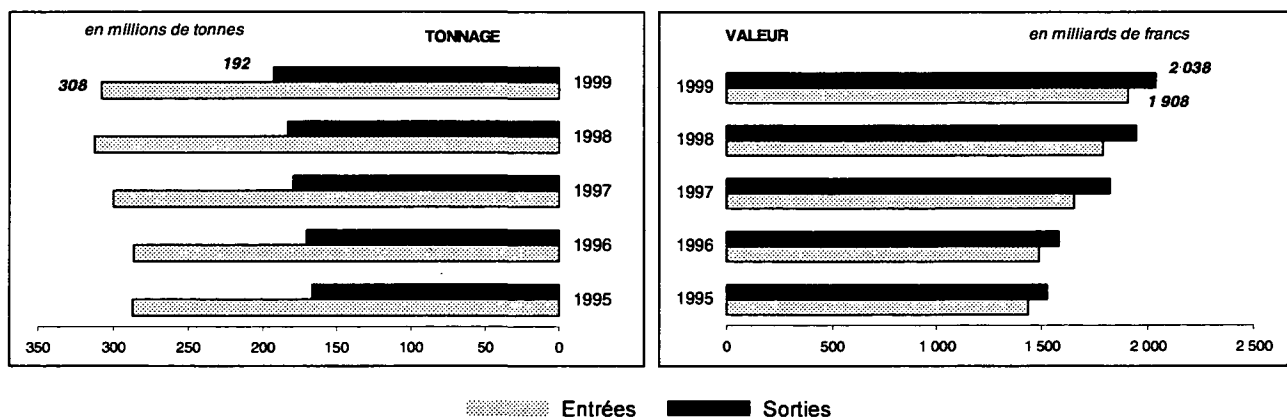
	1995	1996	1997	1998	1999
Entrées	287	286	300	313	308
Sorties	167	170	180	183	192
<b>TOTAL</b>	<b>454</b>	<b>456</b>	<b>480</b>	<b>497</b>	<b>499</b>

## VALEUR

Unité : milliard de francs

	1995	1996	1997	1998	1999
Entrées	1 440	1 488	1 656	1 794	1 908
Sorties	1 528	1 583	1 822	1 944	2 038
<b>TOTAL</b>	<b>2 967</b>	<b>3 071</b>	<b>3 478</b>	<b>3 738</b>	<b>3 945</b>

## ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1995 À 1999



## ÉVOLUTION DES ENTRÉES DE 1995 À 1999

## TONNAGE

Unité : millier de tonnes

		Année				
Mode à la frontière		1995	1996	1997	1998	1999
<b>Union européenne</b>	Mer	35 735	36 841	36 702	34 467	35 579
	Fer	7 785	7 224	8 050	9 156	9 352
	Voie Navigable	4 447	4 208	4 102	4 412	4 221
	Route	64 467	66 075	71 404	75 047	78 389
	Air	28	27	54	97	62
	Autres modes	5 279	5 115	5 460	5 703	5 968
	<b>Total Union européenne</b>	<b>117 740</b>	<b>119 490</b>	<b>125 773</b>	<b>128 883</b>	<b>133 572</b>
<b>Pays tiers</b>	Mer	138 826	137 115	142 561	150 326	133 752
	Fer	720	878	864	1 145	1 417
	Voie Navigable	538	433	388	561	992
	Route	8 164	7 078	7 687	8 755	10 481
	Air	266	265	285	294	322
	Autres modes	20 638	20 993	22 366	23 243	27 328
	<b>Total Pays tiers</b>	<b>169 151</b>	<b>166 762</b>	<b>174 153</b>	<b>184 324</b>	<b>174 292</b>
<b>TOTAL</b>	<b>286 891</b>	<b>286 252</b>	<b>299 926</b>	<b>313 207</b>	<b>307 863</b>	

## VALEUR

Unité : million de francs

		Année				
Mode à la frontière		1995	1996	1997	1998	1999
<b>Union européenne</b>	Mer	133 022	143 179	162 063	171 793	183 467
	Fer	43 507	44 888	49 018	58 745	61 295
	Voie Navigable	4 999	4 397	4 556	4 581	4 149
	Route	648 733	651 070	690 450	752 565	773 801
	Air	23 705	26 496	31 813	35 352	33 848
	Autres modes	9 599	9 154	15 148	13 292	21 377
	<b>Total Union européenne</b>	<b>863 566</b>	<b>879 185</b>	<b>953 049</b>	<b>1 036 329</b>	<b>1 077 936</b>
<b>Pays tiers</b>	Mer	229 989	242 514	266 469	256 958	259 940
	Fer	5 510	6 374	5 757	5 934	5 265
	Voie Navigable	681	544	564	764	1 326
	Route	133 554	139 027	163 710	186 985	217 698
	Air	132 977	140 330	160 404	184 614	208 298
	Autres modes	73 312	80 484	105 984	122 585	137 144
	<b>Total Pays tiers</b>	<b>576 023</b>	<b>609 273</b>	<b>702 888</b>	<b>757 840</b>	<b>829 671</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 439 589</b>	<b>1 488 457</b>	<b>1 655 937</b>	<b>1 794 169</b>	<b>1 907 607</b>	

## ÉVOLUTION DES SORTIES DE 1995 À 1999

## TONNAGE

Unité : millier de tonnes

		Année				
Mode à la frontière		1995	1996	1997	1998	1999
<b>Union européenne</b>	Mer	28 235	29 499	32 007	32 895	34 747
	Fer	13 820	13 201	12 873	12 238	13 030
	Voie Navigable	12 358	11 914	12 492	11 990	12 483
	Route	62 857	65 081	69 108	70 335	72 970
	Air	35	42	38	53	52
	Autres modes	4 368	3 685	3 944	4 001	4 840
	<b>Total Union européenne</b>	<b>121 673</b>	<b>123 423</b>	<b>130 463</b>	<b>131 513</b>	<b>138 122</b>
<b>Pays tiers</b>	Mer	32 484	33 277	37 005	38 747	39 502
	Fer	1 197	1 235	1 337	1 290	1 316
	Voie Navigable	1 214	1 039	1 132	1 252	1 037
	Route	7 205	7 086	7 398	7 510	8 672
	Air	284	292	379	415	393
	Autres modes	3 416	3 259	2 764	2 676	2 466
	<b>Total Pays tiers</b>	<b>45 800</b>	<b>46 187</b>	<b>50 014</b>	<b>51 889</b>	<b>53 385</b>
<b>TOTAL</b>	<b>167 473</b>	<b>169 610</b>	<b>180 477</b>	<b>183 402</b>	<b>191 507</b>	

## VALEUR

Unité : million de francs

		Année				
Mode à la frontière		1995	1996	1997	1998	1999
<b>Union européenne</b>	Mer	152 282	153 797	185 074	199 239	208 640
	Fer	57 551	64 130	69 479	66 149	66 867
	Voie Navigable	9 153	8 963	8 973	8 477	8 056
	Route	629 906	653 156	722 060	780 304	806 375
	Air	35 537	35 362	38 381	44 315	49 993
	Autres modes	50 260	47 434	66 300	65 859	81 669
	<b>Total Union européenne</b>	<b>934 689</b>	<b>962 842</b>	<b>1 090 268</b>	<b>1 164 342</b>	<b>1 221 599</b>
<b>Pays tiers</b>	Mer	255 642	271 276	305 574	314 858	308 922
	Fer	7 523	7 226	8 244	7 860	6 376
	Voie Navigable	368	321	533	717	948
	Route	85 541	97 106	114 622	122 658	127 719
	Air	159 326	164 487	199 587	221 040	233 732
	Autres modes	84 705	79 585	103 351	112 400	138 359
	<b>Total Pays tiers</b>	<b>593 104</b>	<b>620 001</b>	<b>731 912</b>	<b>779 533</b>	<b>816 055</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 527 794</b>	<b>1 582 843</b>	<b>1 822 180</b>	<b>1 943 875</b>	<b>2 037 655</b>	





**RÉSULTATS ANNUELS DE 1999  
TRANSPORT NATIONAL**

<b>Échanges France entière par nature de marchandise et par mode de transport</b>	<b>16</b>
par section NST et mode de transport terrestre en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	17
<b>Transport interrégional tous modes et toutes marchandises confondues</b>	<b>18</b>
en tonnes transportées	19
<b>Flux régionaux par nature de marchandises et mode de transport</b>	<b>20</b>
par chapitre NST et mode de transport terrestre en tonnes transportées	21
<b>Cartes des principaux flux interrégionaux par nature de marchandise et mode de transport terrestre</b>	<b>42</b>
par chapitre NST et les modes route et fer en tonnes transportées	43

## ÉCHANGES FRANCE ENTIÈRE PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 1999

Les tableaux suivants présentent les transports nationaux annuels des marchandises en 1999 issus des trois fichiers constituant les sources Transport.

- par section de la nomenclature NST (voir le chapitre ANNEXES en fin de publication),
- par mode de transport terrestre national (fer, voie navigable, route compte d'autrui, route compte propre),
- en tonnes transportées,
- en tonnes-kilomètres réalisées.

Depuis 1997, le fichier des voies navigables intérieures intègre le transport fluvio-maritime (transport effectué par des navires de mer empruntant les voies fluviabiles). L'impact de ce changement est minime en transport national et pour le transit (il est plus important pour le transport international).

Pour le fer, les chiffres présentés dans ce chapitre ne sont pas comparables à ceux des publications précédentes : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes (voir dans le chapitre ANNEXES).

## MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1999

## TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		11 848	2 875	114 682	76 322	205 728
1_ Denrées alimentaires et fourrages		8 885	565	130 178	87 175	226 802
2_ Combustibles minéraux solides		3 516	1 949	4 413	952	10 830
3A Produits pétroliers bruts		6		199	523	728
3B Produits pétroliers raffinés		6 885	3 927	48 718	31 054	90 584
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		6 445	68	6 464	7 783	20 759
4B Minerais et déchets non ferreux		1 213	171	7 377	12 679	21 441
5A Produits métallurgiques ferreux		9 278	257	13 819	5 789	29 143
5B Produits métallurgiques non ferreux		618	11	2 844	1 098	4 571
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		18 481	15 230	423 485	396 969	854 165
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1 337	119	2 470	888	4 813
7_ Engrais		2 184	45	18 022	20 822	41 074
8A Produits chimiques de base		4 454	298	7 770	1 858	14 380
8B Pâte à papier et cellulose		521	114	3 295	3 083	7 014
8C Autres produits chimiques		590	340	18 722	4 865	24 517
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 341	182	22 397	7 232	31 152
9B Machines et articles métalliques		99	11	20 173	11 224	31 508
9C Verre, faïence, porcelaine		362	0	8 046	5 080	13 488
9D Autres articles manufacturés		9 116	234	223 428	59 951	292 730
<b>TOTAL</b>		<b>87 181</b>	<b>26 396</b>	<b>1 076 503</b>	<b>735 346</b>	<b>1 925 426</b>

## TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		4 041	714	15 088	5 036	24 879
1_ Denrées alimentaires et fourrages		3 789	159	23 922	6 551	34 422
2_ Combustibles minéraux solides		1 002	590	408	49	2 049
3A Produits pétroliers bruts		1		17	19	37
3B Produits pétroliers raffinés		2 690	550	5 037	1 879	10 156
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		2 065	15	608	362	3 050
4B Minerais et déchets non ferreux		141	7	542	565	1 254
5A Produits métallurgiques ferreux		2 905	58	3 041	459	6 463
5B Produits métallurgiques non ferreux		273	1	699	149	1 122
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		4 336	1 667	19 279	8 039	33 321
6B Matières premières pour l'industrie chimique		389	38	314	48	789
7_ Engrais		825	15	2 437	847	4 125
8A Produits chimiques de base		1 732	90	1 655	182	3 659
8B Pâte à papier et cellulose		267	24	721	156	1 169
8C Autres produits chimiques		225	71	4 084	446	4 825
9A Matériel de transport et matériel agricole		763	40	4 285	538	5 627
9B Machines et articles métalliques		52	4	4 346	849	5 252
9C Verre, faïence, porcelaine		131	0	1 687	319	2 137
9D Autres articles manufacturés		5 379	62	40 206	3 994	49 641
<b>TOTAL</b>		<b>31 008</b>	<b>4 106</b>	<b>128 375</b>	<b>30 487</b>	<b>193 977</b>

## TRANSPORT INTERRÉGIONAL TOUS MODES ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUES EN 1999

Le tableau donne la répartition des transports nationaux français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et ceux de la Corse sont regroupés. Ils contiennent, entre autres, les transports effectués sur le territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse.

Quant aux transports routiers effectués en Corse, ils figurent également dans les résultats de l'ensemble Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse.

**TRANSPORT INTERRÉGIONAL EN 1999**  
**TONNES TRANSPORTÉES**

Unité : millier de tonnes

Région de chargement	Région de déchargement										
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord - Pas de calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté
Ile-de-France	134 210	2 865	4 801	6 451	6 293	1 579	3 604	4 028	1 726	973	523
Champagne-Ardenne	3 663	51 559	2 075	1 369	918	265	1 392	2 050	3 931	795	629
Picardie	7 635	2 146	46 363	4 877	1 041	419	691	7 468	856	521	237
Haute-Normandie	12 042	807	3 978	47 204	3 112	3 997	1 006	1 900	958	269	334
Centre	7 610	606	711	3 714	63 541	820	2 093	1 872	468	305	253
Basse-Normandie	2 217	167	355	4 903	836	32 644	138	495	153	83	43
Bourgogne	3 012	1 287	372	1 244	1 962	216	42 053	565	775	1 009	1 812
Nord-Pas-de-Calais	6 171	1 922	9 882	1 845	1 269	531	632	100 724	6 245	919	357
Lorraine	3 180	3 507	1 168	571	586	176	1 050	1 712	72 908	4 330	1 452
Alsace	1 243	606	573	342	462	126	719	709	6 853	60 894	2 466
Franche-Comté	859	895	86	207	201	55	2 097	290	1 148	1 888	29 778
Pays de la Loire	3 414	214	641	1 572	5 396	2 626	332	1 080	248	263	83
Bretagne	1 853	131	412	756	759	2 083	184	484	227	157	162
Poitou-Charentes	2 033	130	409	390	4 409	195	148	405	90	141	39
Aquitaine	1 379	181	266	587	751	148	250	443	158	157	63
Midi-Pyrénées	706	62	88	90	251	44	103	264	111	133	32
Limousin	355	60	45	119	413	73	89	144	70	86	60
Rhône-Alpes	3 105	978	720	1 049	1 368	322	5 379	1 349	1 153	1 042	1 758
Auvergne	741	114	144	231	930	83	788	242	224	178	111
Languedoc-Roussillon	929	245	161	157	210	94	321	423	207	241	99
PACA-Corse	1 459	150	257	235	359	68	1 744	644	801	439	280
<b>TOTAL</b>	<b>197 815</b>	<b>68 631</b>	<b>73 509</b>	<b>77 912</b>	<b>95 067</b>	<b>46 563</b>	<b>64 814</b>	<b>127 291</b>	<b>99 308</b>	<b>74 826</b>	<b>40 569</b>

(SUITE)

Région de chargement	Région de déchargement										TOTAL
	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA - Corse	
Ile-de-France	2 785	2 000	1 008	1 247	843	358	2 944	584	597	1 784	181 182
Champagne-Ardenne	453	413	351	257	180	71	1 051	118	142	223	71 904
Picardie	797	834	228	231	143	63	977	184	160	249	76 120
Haute-Normandie	2 064	1 463	429	679	255	349	1 219	785	133	330	83 312
Centre	3 941	2 438	3 041	761	422	1 354	1 450	1 294	303	518	97 518
Basse-Normandie	2 248	2 281	215	193	40	59	383	71	56	119	47 698
Bourgogne	402	211	150	216	182	130	4 116	829	453	1 213	62 209
Nord-Pas-de-Calais	1 531	833	328	419	324	147	1 594	181	378	972	137 205
Lorraine	513	327	179	378	221	66	1 903	222	337	437	95 222
Alsace	392	310	172	240	224	71	1 381	197	212	464	78 656
Franche-Comté	182	137	70	97	73	45	1 135	92	114	311	39 761
Pays de la Loire	114 026	10 627	5 375	960	299	369	845	278	178	347	149 173
Bretagne	7 132	100 952	762	412	264	78	664	173	194	306	118 145
Poitou-Charentes	6 540	750	48 172	5 627	457	1 678	628	256	306	160	72 964
Aquitaine	947	406	2 480	73 293	5 045	1 356	927	329	835	593	90 593
Midi-Pyrénées	305	180	321	4 871	62 480	459	760	623	3 514	1 202	76 600
Limousin	278	92	678	1 158	472	17 350	364	733	47	77	22 763
Rhône-Alpes	906	514	441	723	833	531	151 592	4 286	1 867	7 444	187 358
Auvergne	339	193	148	347	618	1 044	2 914	32 977	608	854	43 827
Languedoc-Roussillon	319	211	203	641	3 117	139	2 664	606	54 481	5 776	71 243
PACA-Corse	589	138	169	899	3 001	95	8 530	567	5 054	96 496	121 972
<b>TOTAL</b>	<b>146 670</b>	<b>125 310</b>	<b>64 920</b>	<b>93 651</b>	<b>79 490</b>	<b>25 810</b>	<b>188 043</b>	<b>45 383</b>	<b>69 970</b>	<b>119 874</b>	<b>1 925 426</b>

NATIONAL

## **FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 1999**

Les tableaux indiquent pour chaque région, par chapitre NST et par mode de transport terrestre, les tonnages déchargés (ou flux entrant) et chargés (ou flux sortant) dans cette région.

Pour le fer, les chiffres présentés dans ce chapitre ne sont pas comparables à ceux des publications précédentes : les chiffres publiés pour le mode ferroviaire correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes (voir dans le chapitre ANNEXES).

Les flux internes à la région, non compris dans les flux entrants et sortants précédents, figurent dans la troisième partie de chaque tableau.

## RÉGION ILE-DE-FRANCE 1999

NATIONAL

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	265	61	4 250	948	5 524
1 Alimentaire	883	4	6 802	1 714	9 403
2 Combustibles	309	1 410	299		2 018
3 Pétrole	110	680	766	270	1 827
4 Minerais	337	23	413	92	865
5 Métallurgie	332		891	202	1 425
6 Construction	4 074	4 508	6 846	1 883	17 311
7 Engrais	174	3	334	136	647
8 Chimie	103	2	2 065	165	2 336
9 Divers	1 908	118	18 445	1 780	22 251
<b>TOTAL</b>	<b>8 495</b>	<b>6 810</b>	<b>41 110</b>	<b>7 190</b>	<b>63 606</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	384	600	2 489	699	4 171
1 Alimentaire	304	300	4 807	732	6 144
2 Combustibles			23		23
3 Pétrole	63	5	2 121	690	2 879
4 Minerais	324		467	84	875
5 Métallurgie	397	2	1 308	153	1 859
6 Construction	274	1 087	4 987	1 143	7 491
7 Engrais	128		560	220	909
8 Chimie	198		1 932	86	2 216
9 Divers	2 192	166	16 692	1 355	20 405
<b>TOTAL</b>	<b>4 263</b>	<b>2 160</b>	<b>35 388</b>	<b>5 161</b>	<b>46 972</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	72	257	4 754	4 084	9 167
1 Alimentaire	15	1	4 445	3 942	8 402
2 Combustibles	212	33	32	13	290
3 Pétrole	55	15	3 015	3 220	6 305
4 Minerais	102	24	1 007	3 007	4 140
5 Métallurgie	17	14	627	340	998
6 Construction	0	4 341	37 326	29 409	71 075
7 Engrais			790	2 044	2 834
8 Chimie	0		1 489	1 118	2 608
9 Divers	4	47	21 191	7 148	28 390
<b>TOTAL</b>	<b>477</b>	<b>4 732</b>	<b>74 675</b>	<b>54 326</b>	<b>134 210</b>

RÉGION CHAMPAGNE- ARDENNE 1999

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11		1 358	654	2 023
1 Alimentaire	478		1 936	779	3 193
2 Combustibles	68		56	5	129
3 Pétrole	61		745	331	1 137
4 Minerais	58		221	61	340
5 Métallurgie	316		598	100	1 014
6 Construction	241		1 905	626	2 771
7 Engrais	154	0	506	119	779
8 Chimie	41		596	44	680
9 Divers	29		4 343	635	5 007
<b>TOTAL</b>	<b>1 456</b>	<b>0</b>	<b>12 264</b>	<b>3 352</b>	<b>17 072</b>

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 123	189	2 162	670	4 145
1 Alimentaire	873	57	3 223	699	4 851
2 Combustibles			18		18
3 Pétrole	6		262	188	456
4 Minerais	34		93	25	152
5 Métallurgie	144		790	309	1 243
6 Construction	1 144	2	1 060	655	2 861
7 Engrais	0		280	40	321
8 Chimie	22		437	58	517
9 Divers	83	0	4 915	783	5 780
<b>TOTAL</b>	<b>3 428</b>	<b>248</b>	<b>13 240</b>	<b>3 428</b>	<b>20 345</b>

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	26		5 685	3 532	9 242
1 Alimentaire	19		4 921	5 436	10 377
2 Combustibles			67		67
3 Pétrole			902	585	1 487
4 Minerais	6		212	121	338
5 Métallurgie	0		138	324	462
6 Construction	299		11 462	12 387	24 147
7 Engrais	1		547	480	1 029
8 Chimie	0		191	166	357
9 Divers	1		2 709	1 342	4 052
<b>TOTAL</b>	<b>351</b>		<b>26 834</b>	<b>24 373</b>	<b>51 559</b>



## RÉGION PICARDIE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	65	0	1 670	597	2 332
1 Alimentaire	148	28	2 885	943	4 003
2 Combustibles	50	29	66	5	150
3 Pétrole	37	99	1 316	314	1 766
4 Minerais	2		138	40	181
5 Métallurgie	1 879		736	343	2 957
6 Construction	1 662	174	3 629	878	6 343
7 Engrais	46	7	899	25	977
8 Chimie	339	223	1 306	107	1 974
9 Divers	64	0	5 514	884	6 462
<b>TOTAL</b>	<b>4 292</b>	<b>561</b>	<b>18 159</b>	<b>4 134</b>	<b>27 146</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	867	446	3 947	777	6 037
1 Alimentaire	479	16	3 887	1 039	5 422
2 Combustibles		1	10		10
3 Pétrole		40	176	107	323
4 Minerais	92		124	38	254
5 Métallurgie	489		910	231	1 629
6 Construction	349	1 026	3 454	1 091	5 920
7 Engrais	45	5	440	132	621
8 Chimie	54	2	1 699	160	1 915
9 Divers	96	1	6 713	816	7 626
<b>TOTAL</b>	<b>2 469</b>	<b>1 538</b>	<b>21 358</b>	<b>4 392</b>	<b>29 757</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	114		9 158	1 826	11 099
1 Alimentaire	2	6	4 130	1 488	5 626
2 Combustibles			49	4	53
3 Pétrole			56	533	589
4 Minerais	1		404	262	667
5 Métallurgie	5		96	122	222
6 Construction		1 013	10 175	8 616	19 804
7 Engrais			173	525	697
8 Chimie	13		460	289	762
9 Divers	1	0	5 433	1 409	6 843
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>1 019</b>	<b>30 134</b>	<b>15 075</b>	<b>46 363</b>

## RÉGION HAUTE-NORMANDIE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 902	1 140	3 906	1 045	8 993
1 Alimentaire	1 289	350	2 540	728	4 907
2 Combustibles	2	14	27		42
3 Pétrole	24	43	349	118	533
4 Minerais	6		101	14	121
5 Métallurgie	206	2	465	110	783
6 Construction	843	1 063	2 664	508	5 077
7 Engrais	71		228	52	352
8 Chimie	132	21	1 338	40	1 531
9 Divers	781	167	6 889	531	8 368
<b>TOTAL</b>	<b>6 255</b>	<b>2 799</b>	<b>18 507</b>	<b>3 146</b>	<b>30 708</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	62	5	1 454	381	1 901
1 Alimentaire	87	38	2 920	1 037	4 083
2 Combustibles	545	1 418	267	5	2 235
3 Pétrole	2 123	806	2 820	175	5 924
4 Minerais	99	23	166	133	421
5 Métallurgie	61		481	183	725
6 Construction	156	3 506	1 919	792	6 373
7 Engrais	578	10	1 296	115	1 999
8 Chimie	359	219	1 957	96	2 631
9 Divers	608	118	8 420	669	9 815
<b>TOTAL</b>	<b>4 678</b>	<b>6 144</b>	<b>21 700</b>	<b>3 585</b>	<b>36 108</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34	66	4 086	1 746	5 931
1 Alimentaire	195	2	2 298	2 194	4 690
2 Combustibles		4	734	101	840
3 Pétrole	18	1 453	1 917	1 144	4 532
4 Minerais	1	120	20	964	1 106
5 Métallurgie	16		158	781	955
6 Construction	0	197	9 626	5 397	15 221
7 Engrais	11		674	325	1 011
8 Chimie	46	148	1 237	142	1 573
9 Divers	66	30	8 440	2 810	11 346
<b>TOTAL</b>	<b>387</b>	<b>2 021</b>	<b>29 190</b>	<b>15 606</b>	<b>47 204</b>

## RÉGION CENTRE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9		2 173	570	2 752
1 Alimentaire	81		3 548	1 116	4 746
2 Combustibles	23		21		44
3 Pétrole	504		978	274	1 755
4 Minerais	0		121	33	154
5 Métallurgie	42		704	94	840
6 Construction	2 059		4 767	2 062	8 888
7 Engrais	330		905	256	1 491
8 Chimie	17		1 360	88	1 466
9 Divers	171		8 603	617	9 391
<b>TOTAL</b>	<b>3 237</b>		<b>23 179</b>	<b>5 110</b>	<b>31 526</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 913	16	4 061	1 467	9 455
1 Alimentaire	817	3	3 759	1 567	6 147
2 Combustibles			50		50
3 Pétrole			652	288	941
4 Minerais	139		200	17	357
5 Métallurgie	0		185	46	231
6 Construction	394		3 918	1 035	5 346
7 Engrais	17		387	242	646
8 Chimie	6		1 029	101	1 136
9 Divers	124		8 702	842	9 668
<b>TOTAL</b>	<b>5 410</b>	<b>18</b>	<b>22 944</b>	<b>5 604</b>	<b>33 976</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	81		4 812	4 423	9 315
1 Alimentaire	5		3 229	2 538	5 771
2 Combustibles			3		3
3 Pétrole	8		1 682	1 921	3 612
4 Minerais	0		108	787	896
5 Métallurgie	0		63	158	221
6 Construction	1		16 675	14 982	31 659
7 Engrais	6		596	1 010	1 612
8 Chimie	0		329	453	782
9 Divers	54		6 724	2 893	9 671
<b>TOTAL</b>	<b>157</b>		<b>34 219</b>	<b>29 165</b>	<b>63 541</b>

## RÉGION BASSE-NORMANDIE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15		1 045	542	1 602
1 Alimentaire	92		2 386	1 093	3 571
2 Combustibles			28		28
3 Pétrole		32	906	72	1 009
4 Minerais	1		135	181	316
5 Métallurgie	6		414	67	486
6 Construction	21		1 174	538	1 733
7 Engrais	17		303	52	372
8 Chimie	17	3	358	104	482
9 Divers	6		3 929	385	4 320
<b>TOTAL</b>	<b>174</b>	<b>35</b>	<b>10 678</b>	<b>3 032</b>	<b>13 919</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34		1 614	656	2 304
1 Alimentaire	34		2 050	761	2 845
2 Combustibles	21		42		63
3 Pétrole	9	3	455	55	522
4 Minerais	33		229	54	317
5 Métallurgie	0		136	44	180
6 Construction	1 029		2 383	577	3 990
7 Engrais	13		91	73	177
8 Chimie	26	3	434	77	541
9 Divers	10		3 592	512	4 114
<b>TOTAL</b>	<b>1 211</b>	<b>6</b>	<b>11 026</b>	<b>2 810</b>	<b>15 053</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			1 310	953	2 263
1 Alimentaire			2 032	2 892	4 924
2 Combustibles				0	0
3 Pétrole			1 298	349	1 647
4 Minerais			128	156	284
5 Métallurgie	0		35	3	38
6 Construction			8 904	8 388	17 291
7 Engrais			257	832	1 089
8 Chimie	3		57	309	368
9 Divers			2 519	2 221	4 740
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>		<b>16 539</b>	<b>16 102</b>	<b>32 644</b>

## REGION BOURGOGNE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	38		1 199	692	1 929
1 Alimentaire	174	22	2 637	1 034	3 867
2 Combustibles	26		31		57
3 Pétrole	1 262	114	1 301	293	2 970
4 Minerais	43		212	47	302
5 Métallurgie	503	2	455	95	1 055
6 Construction	264	34	2 434	1 547	4 279
7 Engrais	97	11	436	73	617
8 Chimie	46		736	170	952
9 Divers	128	1	5 918	685	6 733
<b>TOTAL</b>	<b>2 581</b>	<b>184</b>	<b>15 358</b>	<b>4 636</b>	<b>22 760</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 295	462	1 388	753	3 899
1 Alimentaire	437	44	2 177	1 414	4 073
2 Combustibles	0	4	13	10	27
3 Pétrole	0		569	332	902
4 Minerais	140		61	140	340
5 Métallurgie	15		342	81	438
6 Construction	137	188	2 216	961	3 502
7 Engrais	1		88	14	103
8 Chimie	1		360	145	505
9 Divers	95	11	5 653	609	6 368
<b>TOTAL</b>	<b>2 120</b>	<b>710</b>	<b>12 867</b>	<b>4 459</b>	<b>20 156</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	29	7	2 120	3 079	5 234
1 Alimentaire	7	2	1 198	1 452	2 660
2 Combustibles		3		80	84
3 Pétrole	0		781	958	1 739
4 Minerais	3		83	525	611
5 Métallurgie	4		195	196	395
6 Construction	15	392	9 701	13 678	23 785
7 Engrais	0		238	311	550
8 Chimie	1		407	431	838
9 Divers	1	0	4 049	2 107	6 156
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>405</b>	<b>18 771</b>	<b>22 817</b>	<b>42 053</b>

## RÉGION NORD - PAS-DE-CALAIS 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 795	166	2 312	354	4 627
1 Alimentaire	725	43	3 357	640	4 765
2 Combustibles	202	1	37		240
3 Pétrole	78		206	49	333
4 Minerais	322		231	8	561
5 Métallurgie	460		845	89	1 394
6 Construction	228	310	2 487	287	3 313
7 Engrais	1	6	108	37	152
8 Chimie	400	37	847	102	1 386
9 Divers	772		8 461	564	9 797
<b>TOTAL</b>	<b>4 983</b>	<b>564</b>	<b>18 892</b>	<b>2 129</b>	<b>26 567</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	26	1	1 412	463	1 902
1 Alimentaire	260	1	3 657	566	4 484
2 Combustibles	885	34	131	9	1 059
3 Pétrole	502		562	162	1 226
4 Minerais	3 348		147	15	3 510
5 Métallurgie	3 437		1 205	80	4 721
6 Construction	2 085	246	3 397	423	6 151
7 Engrais	179	0	378	23	581
8 Chimie	145	18	1 681	67	1 911
9 Divers	1 021		9 228	688	10 937
<b>TOTAL</b>	<b>11 887</b>	<b>301</b>	<b>21 798</b>	<b>2 495</b>	<b>36 482</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	65	181	6 716	3 336	10 297
1 Alimentaire	98	59	6 621	3 880	10 659
2 Combustibles	209	236	870	225	1 540
3 Pétrole	51	234	3 060	1 416	4 761
4 Minerais	372	43	2 241	1 404	4 061
5 Métallurgie	1 642	12	1 159	223	3 035
6 Construction	1 498	784	25 126	15 547	42 955
7 Engrais	28	6	768	1 099	1 901
8 Chimie	193	62	1 162	554	1 971
9 Divers	82	35	12 749	6 679	19 544
<b>TOTAL</b>	<b>4 239</b>	<b>1 651</b>	<b>60 471</b>	<b>34 363</b>	<b>100 724</b>

## RÉGION LORRAINE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	192	6	1 486	368	2 051
1 Alimentaire	455	5	2 451	598	3 509
2 Combustibles	902		27		929
3 Pétrole	696		1 208	324	2 228
4 Minerais	3 695	17	259	123	4 094
5 Métallurgie	1 117		510	56	1 682
6 Construction	485	7	2 762	878	4 132
7 Engrais	63		179	46	288
8 Chimie	427		787	59	1 273
9 Divers	197	0	5 397	619	6 213
<b>TOTAL</b>	<b>8 228</b>	<b>35</b>	<b>15 066</b>	<b>3 071</b>	<b>26 400</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	137	17	1 033	591	1 777
1 Alimentaire	1 262	0	1 915	784	3 961
2 Combustibles	492	5	124	6	626
3 Pétrole	92		125	93	310
4 Minerais	15		222	23	260
5 Métallurgie	1 330	53	1 247	38	2 668
6 Construction	1 444	0	2 624	287	4 355
7 Engrais	19		132		152
8 Chimie	621	47	760	48	1 476
9 Divers	430		5 613	685	6 729
<b>TOTAL</b>	<b>5 842</b>	<b>122</b>	<b>13 796</b>	<b>2 555</b>	<b>22 315</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	43	1	2 016	3 101	5 161
1 Alimentaire	203	4	1 808	1 917	3 933
2 Combustibles	740		560	338	1 638
3 Pétrole			558	946	1 504
4 Minerais	762		2 464	1 090	4 315
5 Métallurgie	281		1 303	202	1 787
6 Construction	2 049	447	21 493	17 942	41 930
7 Engrais			335	424	759
8 Chimie	6		902	458	1 366
9 Divers	114	0	7 289	3 111	10 514
<b>TOTAL</b>	<b>4 198</b>	<b>453</b>	<b>38 728</b>	<b>29 529</b>	<b>72 908</b>

## RÉGION ALSACE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	701	26	1 285	260	2 273
1 Alimentaire	290	1	1 748	252	2 291
2 Combustibles	0	1	53		55
3 Pétrole	94		104	8	206
4 Minerais	0		66	36	102
5 Métallurgie	658	53	488	23	1 222
6 Construction	61		1 316	200	1 576
7 Engrais			72	79	151
8 Chimie	259		477	33	769
9 Divers	450		4 445	391	5 286
<b>TOTAL</b>	<b>2 514</b>	<b>81</b>	<b>10 054</b>	<b>1 282</b>	<b>13 932</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	86	1	953	136	1 176
1 Alimentaire	506		2 882	320	3 708
2 Combustibles		0			0
3 Pétrole	105		1 615	309	2 030
4 Minerais	232	17	119	74	442
5 Métallurgie	38		486	45	569
6 Construction	154	7	2 242	628	3 031
7 Engrais	349	1	249	29	629
8 Chimie	289		515	26	830
9 Divers	482		4 476	390	5 348
<b>TOTAL</b>	<b>2 242</b>	<b>26</b>	<b>13 537</b>	<b>1 956</b>	<b>17 762</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	24	450	2 242	1 434	4 150
1 Alimentaire	89	3	3 666	1 753	5 511
2 Combustibles				5	5
3 Pétrole	3	487	1 662	944	3 095
4 Minerais	7		66	1 339	1 412
5 Métallurgie	15		285	134	434
6 Construction	1	82	20 061	18 103	38 247
7 Engrais			359	229	588
8 Chimie	26	29	351	363	769
9 Divers	26	1	4 446	2 210	6 683
<b>TOTAL</b>	<b>191</b>	<b>1 052</b>	<b>33 138</b>	<b>26 514</b>	<b>60 894</b>



RÉGION FRANCHE-COMTÉ 1999

**FLUX ENTRANT**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8		590	443	1 041
1 Alimentaire	6		1 122	433	1 561
2 Combustibles	149		13		162
3 Pétrole	78		1 313	379	1 770
4 Minerais	20		12	25	57
5 Métallurgie	80		439	66	585
6 Construction	90		897	290	1 278
7 Engrais	35		172	62	269
8 Chimie	24		248	105	378
9 Divers	64		3 274	353	3 691
<b>TOTAL</b>	<b>554</b>		<b>8 081</b>	<b>2 157</b>	<b>10 791</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	221	14	984	339	1 558
1 Alimentaire	34		888	388	1 310
2 Combustibles					
3 Pétrole			85	38	122
4 Minerais	180		67	68	315
5 Métallurgie	7		207	27	241
6 Construction	134		1 083	674	1 891
7 Engrais			25	79	104
8 Chimie	184		441	50	675
9 Divers	232		3 233	303	3 768
<b>TOTAL</b>	<b>993</b>	<b>14</b>	<b>7 011</b>	<b>1 966</b>	<b>9 983</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		1 194	1 498	2 692
1 Alimentaire			511	2 266	2 777
2 Combustibles					
3 Pétrole			10	830	840
4 Minerais	5		17	476	498
5 Métallurgie	0		425	89	515
6 Construction	17		7 172	8 956	16 145
7 Engrais			16	227	243
8 Chimie			460	49	509
9 Divers	55		3 959	1 545	5 560
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>		<b>13 764</b>	<b>15 936</b>	<b>29 778</b>

## RÉGION PAYS DE LA LOIRE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	314		3 139	1 426	4 879
1 Alimentaire	535		5 326	2 416	8 276
2 Combustibles			24		24
3 Pétrole	100		1 433	251	1 784
4 Minerais	1		235	637	872
5 Métallurgie	444		608	73	1 125
6 Construction	293		3 243	735	4 271
7 Engrais	135		743	282	1 160
8 Chimie	131		853	88	1 072
9 Divers	220		7 768	1 194	9 181
<b>TOTAL</b>	<b>2 171</b>		<b>23 372</b>	<b>7 101</b>	<b>32 644</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	178		3 436	1 402	5 016
1 Alimentaire	80		6 146	2 479	8 704
2 Combustibles	1		102		103
3 Pétrole	411		1 379	319	2 109
4 Minerais	217		208	106	530
5 Métallurgie	30		289	148	468
6 Construction	568		4 650	2 058	7 276
7 Engrais	116		581	148	846
8 Chimie	1		671	189	861
9 Divers	165		8 113	957	9 235
<b>TOTAL</b>	<b>1 766</b>		<b>25 576</b>	<b>7 805</b>	<b>35 147</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	56		3 229	5 705	8 989
1 Alimentaire	28		5 331	9 206	14 565
2 Combustibles	4		22		26
3 Pétrole	129		2 242	1 774	4 146
4 Minerais	0		158	502	661
5 Métallurgie	34		795	805	1 634
6 Construction	134	292	31 371	34 006	65 803
7 Engrais	21		404	2 128	2 553
8 Chimie	0		275	234	509
9 Divers	6		8 564	6 571	15 142
<b>TOTAL</b>	<b>411</b>	<b>292</b>	<b>52 392</b>	<b>60 931</b>	<b>114 026</b>

## RÉGION BRETAGNE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 302		2 657	965	4 924
1 Alimentaire	750		4 049	1 222	6 021
2 Combustibles			56		56
3 Pétrole	84		1 184	250	1 518
4 Minerais	27		95	46	168
5 Métallurgie	108		239	61	408
6 Construction	48		2 900	936	3 884
7 Engrais	155		234	63	452
8 Chimie	24		580	115	719
9 Divers	253		5 339	615	6 207
<b>TOTAL</b>	<b>2 751</b>		<b>17 334</b>	<b>4 272</b>	<b>24 357</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	48		1 922	744	2 715
1 Alimentaire	18		4 087	1 524	5 629
2 Combustibles					
3 Pétrole	2		317	75	394
4 Minerais	187		195	141	524
5 Métallurgie	0		109	22	131
6 Construction	29		1 532	356	1 917
7 Engrais	4		608	60	672
8 Chimie			210	20	230
9 Divers	227		4 157	599	4 982
<b>TOTAL</b>	<b>516</b>		<b>13 137</b>	<b>3 541</b>	<b>17 193</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4		4 894	6 269	11 167
1 Alimentaire	42		7 667	13 381	21 091
2 Combustibles			5		5
3 Pétrole	5		2 242	2 082	4 329
4 Minerais	3		271	612	886
5 Métallurgie	1		65	129	194
6 Construction	41		21 749	27 213	49 003
7 Engrais	6		1 111	712	1 828
8 Chimie	3		308	548	858
9 Divers	0		6 553	5 038	11 591
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>		<b>44 865</b>	<b>55 983</b>	<b>100 952</b>

RÉGION POITOU-CHARENTES 1999

**FLUX ENTRANT**

*Unité : millier de tonnes*

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	485		1 851	1 144	3 481
1 Alimentaire	255		2 752	968	3 975
2 Combustibles			92		92
3 Pétrole	62		632	262	956
4 Minerais	69		51	134	254
5 Métallurgie	33		285	41	359
6 Construction	138		1 545	330	2 013
7 Engrais	138		452	68	658
8 Chimie	57		527	41	625
9 Divers	70		3 704	562	4 336
<b>TOTAL</b>	<b>1 308</b>		<b>11 890</b>	<b>3 550</b>	<b>16 748</b>

**FLUX SORTANT**

*Unité : millier de tonnes*

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	443		2 204	1 021	3 668
1 Alimentaire	227		2 228	1 251	3 707
2 Combustibles			30		30
3 Pétrole	29		633	186	848
4 Minerais	62		32	482	577
5 Métallurgie	0		147	55	202
6 Construction	3 169		5 221	1 570	9 960
7 Engrais	2		585	194	781
8 Chimie	186		329	69	584
9 Divers	115		3 731	590	4 436
<b>TOTAL</b>	<b>4 233</b>		<b>15 142</b>	<b>5 417</b>	<b>24 792</b>

**FLUX INTERNE**

*Unité : millier de tonnes*

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	354		2 987	2 896	6 237
1 Alimentaire	59		1 955	4 221	6 234
2 Combustibles					
3 Pétrole			1 033	1 367	2 400
4 Minerais	0		129	954	1 084
5 Métallurgie			30	53	83
6 Construction	258		9 039	14 879	24 177
7 Engrais			878	1 093	1 971
8 Chimie			236	159	395
9 Divers	1		3 347	2 243	5 591
<b>TOTAL</b>	<b>672</b>		<b>19 635</b>	<b>27 865</b>	<b>48 172</b>

## RÉGION AQUITAINE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	535		2 212	921	3 667
1 Alimentaire	308		2 757	546	3 610
2 Combustibles			49		49
3 Pétrole	208		352	43	603
4 Minerais	182		111	18	311
5 Métallurgie	133		185	83	401
6 Construction	566		2 995	1 000	4 561
7 Engrais	53		194	142	389
8 Chimie	405		516	111	1 032
9 Divers	612		4 735	387	5 733
<b>TOTAL</b>	<b>3 001</b>		<b>14 106</b>	<b>3 250</b>	<b>20 357</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	261		1 925	745	2 931
1 Alimentaire	32		2 924	460	3 416
2 Combustibles	1		74	5	80
3 Pétrole	47		754	138	940
4 Minerais	24		91	13	127
5 Métallurgie	45		133	47	225
6 Construction	344		1 465	439	2 248
7 Engrais	209		654	128	990
8 Chimie	170		590	52	811
9 Divers	758		4 270	502	5 531
<b>TOTAL</b>	<b>1 891</b>		<b>12 879</b>	<b>2 529</b>	<b>17 299</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	573		7 071	5 348	12 992
1 Alimentaire	51		3 225	1 855	5 132
2 Combustibles					
3 Pétrole	73		1 745	1 653	3 470
4 Minerais	3		309	659	971
5 Métallurgie	3		170	153	326
6 Construction	784	449	16 636	17 887	35 756
7 Engrais	1		769	1 046	1 816
8 Chimie	374		717	674	1 765
9 Divers	154		7 490	3 421	11 065
<b>TOTAL</b>	<b>2 016</b>	<b>449</b>	<b>38 133</b>	<b>32 696</b>	<b>73 293</b>

RÉGION MIDI-PYRÉNÉES 1999

**FLUX ENTRANT**

*Unité : millier de tonnes*

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	209		1 441	613	2 263
1 Alimentaire	235		2 126	481	2 841
2 Combustibles	164		18	10	192
3 Pétrole	1 575		1 375	208	3 158
4 Minerais	26		57	5	88
5 Métallurgie	48		266	34	347
6 Construction	148		1 485	549	2 182
7 Engrais	62		435	114	611
8 Chimie	182		533	32	747
9 Divers	682		3 350	549	4 581
<b>TOTAL</b>	<b>3 330</b>		<b>11 087</b>	<b>2 593</b>	<b>17 010</b>

**FLUX SORTANT**

*Unité : millier de tonnes*

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	448		1 825	715	2 988
1 Alimentaire	130		2 135	613	2 877
2 Combustibles	71		79	5	155
3 Pétrole	5		283	37	325
4 Minerais	31		47	10	88
5 Métallurgie	11		178	48	238
6 Construction	200		1 642	761	2 603
7 Engrais	129		210	97	437
8 Chimie	158		270	100	528
9 Divers	520		2 963	398	3 881
<b>TOTAL</b>	<b>1 704</b>		<b>9 631</b>	<b>2 785</b>	<b>14 120</b>

**FLUX INTERNE**

*Unité : millier de tonnes*

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8		2 468	2 986	5 463
1 Alimentaire	2		2 563	2 295	4 860
2 Combustibles			9	5	14
3 Pétrole	2		772	1 196	1 970
4 Minerais	0		182	426	608
5 Métallurgie			145	76	221
6 Construction	776		16 640	20 935	38 352
7 Engrais	16		352	1 705	2 073
8 Chimie	16		367	288	671
9 Divers	2		4 139	4 107	8 249
<b>TOTAL</b>	<b>823</b>		<b>27 638</b>	<b>34 019</b>	<b>62 480</b>

RÉGION LIMOUSIN 1999

**FLUX ENTRANT**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	37		954	401	1 393
1 Alimentaire	9		853	417	1 279
2 Combustibles	0		6		6
3 Pétrole	410		398	135	942
4 Minerais			41		41
5 Métallurgie	26		78	31	135
6 Construction	88		1 519	526	2 134
7 Engrais	2		146	43	191
8 Chimie	40		309	23	372
9 Divers	55		1 694	219	1 968
<b>TOTAL</b>	<b>668</b>		<b>5 999</b>	<b>1 794</b>	<b>8 461</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	49		682	493	1 224
1 Alimentaire	1		279	240	520
2 Combustibles					
3 Pétrole			86	68	155
4 Minerais	13		24	69	106
5 Métallurgie	1		56	6	64
6 Construction	53		349	609	1 010
7 Engrais			175	6	181
8 Chimie	88		74	46	208
9 Divers	15		1 702	229	1 947
<b>TOTAL</b>	<b>219</b>		<b>3 427</b>	<b>1 767</b>	<b>5 413</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	59		730	1 290	2 079
1 Alimentaire			95	385	480
2 Combustibles					
3 Pétrole			261	203	464
4 Minerais			11	89	100
5 Métallurgie				32	32
6 Construction			5 830	5 633	11 464
7 Engrais			14	128	143
8 Chimie			11	50	61
9 Divers	0		1 517	1 011	2 528
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>		<b>8 470</b>	<b>8 821</b>	<b>17 350</b>

NATIONAL

## RÉGION RHÔNE-ALPES 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	105	10	2 598	819	3 532
1 Alimentaire	304	1	5 087	1 065	6 456
2 Combustibles	272	217	33	14	536
3 Pétrole	385	389	624	119	1 517
4 Minerais	149	11	202	143	506
5 Métallurgie	416	109	860	72	1 457
6 Construction	1 240	111	3 135	947	5 433
7 Engrais	160	9	333	46	548
8 Chimie	1 343	226	1 694	87	3 350
9 Divers	726	6	11 422	962	13 116
<b>TOTAL</b>	<b>5 098</b>	<b>1 089</b>	<b>25 988</b>	<b>4 275</b>	<b>36 451</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	176	153	2 345	973	3 647
1 Alimentaire	1 225	4	4 672	700	6 600
2 Combustibles	4		12		16
3 Pétrole	378	123	1 819	326	2 646
4 Minerais	87		208	70	365
5 Métallurgie	65		744	130	939
6 Construction	99	31	3 240	1 038	4 408
7 Engrais	1		141	66	208
8 Chimie	660		1 559	223	2 442
9 Divers	745	10	12 920	818	14 494
<b>TOTAL</b>	<b>3 442</b>	<b>321</b>	<b>27 661</b>	<b>4 343</b>	<b>35 766</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8	1	4 151	4 189	8 350
1 Alimentaire	111		4 690	3 724	8 524
2 Combustibles	6	1	104	133	244
3 Pétrole	0	129	4 095	3 395	7 619
4 Minerais	63		730	2 997	3 790
5 Métallurgie	5		620	704	1 329
6 Construction	647	961	40 995	45 141	87 743
7 Engrais	83		1 270	1 319	2 672
8 Chimie	234		2 392	982	3 608
9 Divers	85	0	20 128	7 499	27 712
<b>TOTAL</b>	<b>1 241</b>	<b>1 091</b>	<b>79 176</b>	<b>70 083</b>	<b>151 592</b>



## RÉGION AUVERGNE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	22		1 089	382	1 492
1 Alimentaire	105		1 464	570	2 139
2 Combustibles	4		16		20
3 Pétrole	641		948	156	1 745
4 Minerais	109		49	9	166
5 Métallurgie	51		256	79	386
6 Construction	236		1 530	582	2 348
7 Engrais	50		271	8	329
8 Chimie	134		350	59	543
9 Divers	143		2 809	284	3 237
<b>TOTAL</b>	<b>1 494</b>		<b>8 782</b>	<b>2 130</b>	<b>12 406</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	142		1 238	342	1 722
1 Alimentaire	586		1 542	487	2 615
2 Combustibles	9		20		28
3 Pétrole			97	130	227
4 Minerais	65		20	86	170
5 Métallurgie	0		193	55	248
6 Construction	288		1 229	610	2 128
7 Engrais			44	56	100
8 Chimie	0		290	14	304
9 Divers	243		2 687	377	3 307
<b>TOTAL</b>	<b>1 333</b>		<b>7 359</b>	<b>2 157</b>	<b>10 850</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3		902	1 310	2 215
1 Alimentaire	64		1 290	1 250	2 604
2 Combustibles			122		122
3 Pétrole			223	490	713
4 Minerais	5		29	313	348
5 Métallurgie			233	120	353
6 Construction	99		8 040	13 933	22 072
7 Engrais	3		54	75	132
8 Chimie			223	176	399
9 Divers	144		2 594	1 280	4 018
<b>TOTAL</b>	<b>318</b>		<b>13 711</b>	<b>18 947</b>	<b>32 977</b>

## RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	592	25	1 384	551	2 552
1 Alimentaire	260	32	2 321	564	3 176
2 Combustibles	32		60		92
3 Pétrole	71	40	588	155	854
4 Minerais	251	1	64	28	345
5 Métallurgie	269	76	145	49	539
6 Construction	32	12	1 697	505	2 247
7 Engrais	34		205	67	307
8 Chimie	57	1	383	94	535
9 Divers	606	2	3 805	430	4 842
<b>TOTAL</b>	<b>2 204</b>	<b>189</b>	<b>10 652</b>	<b>2 443</b>	<b>15 489</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	282	2	2 132	441	2 857
1 Alimentaire	340	22	2 680	588	3 631
2 Combustibles	162		39	9	211
3 Pétrole	116		828	89	1 033
4 Minerais	150	9	69	73	301
5 Métallurgie	513	1	124	30	668
6 Construction	476		2 146	1 147	3 769
7 Engrais	13	20	299	46	378
8 Chimie	25	13	340	14	391
9 Divers	498	0	2 656	369	3 523
<b>TOTAL</b>	<b>2 574</b>	<b>69</b>	<b>11 313</b>	<b>2 807</b>	<b>16 762</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	32		1 407	977	2 416
1 Alimentaire	56		2 404	1 494	3 954
2 Combustibles			9		9
3 Pétrole			1 047	771	1 817
4 Minerais	1		1 779	703	2 482
5 Métallurgie	1		84	75	161
6 Construction	61		16 219	20 173	36 453
7 Engrais	1		489	761	1 251
8 Chimie	0		484	156	640
9 Divers	2		3 607	1 689	5 298
<b>TOTAL</b>	<b>155</b>		<b>27 527</b>	<b>26 798</b>	<b>54 481</b>

## RÉGIONS PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR ET CORSE 1999

## FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	583	477	2 270	618	3 948
1 Alimentaire	455	0	3 426	558	4 440
2 Combustibles	71		92	14	177
3 Pétrole	20	71	92	28	210
4 Minerais	202		54	109	366
5 Métallurgie	645		236	29	911
6 Construction	135	29	1 962	1 364	3 489
7 Engrais	28		199	64	292
8 Chimie	256		766	61	1 083
9 Divers	2 099	20	5 906	437	8 463
<b>TOTAL</b>	<b>4 495</b>	<b>598</b>	<b>15 004</b>	<b>3 282</b>	<b>23 378</b>

## FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9	5	1 665	504	2 183
1 Alimentaire	104		2 716	484	3 303
2 Combustibles	83	209	69		361
3 Pétrole	2 609	492	1 180	231	4 512
4 Minerais	29	3	78	68	178
5 Métallurgie	1 185	186	433	22	1 826
6 Construction	430	154	2 134	315	3 033
7 Engrais			131	69	200
8 Chimie	1 243	211	1 052	87	2 592
9 Divers	1 378	8	5 311	591	7 288
<b>TOTAL</b>	<b>7 069</b>	<b>1 267</b>	<b>14 770</b>	<b>2 370</b>	<b>25 477</b>

## FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	80	1	1 881	2 029	3 991
1 Alimentaire	2		4 524	1 472	5 998
2 Combustibles	71		723		794
3 Pétrole	48	139	3 497	1 766	5 451
4 Minerais	825		622	1 287	2 733
5 Métallurgie	102		333	370	805
6 Construction	184	144	28 824	27 483	56 634
7 Engrais	203	2	574	2 511	3 290
8 Chimie	216		1 103	478	1 798
9 Divers	82		10 849	4 070	15 001
<b>TOTAL</b>	<b>1 813</b>	<b>286</b>	<b>52 929</b>	<b>41 467</b>	<b>96 496</b>

## PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

Les cartes ci-après montrent, par chapitre de la nomenclature NST de marchandise pour les modes de transport terrestre route (compte d'autrui et compte propre cumulés) et fer, les cinq flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage.

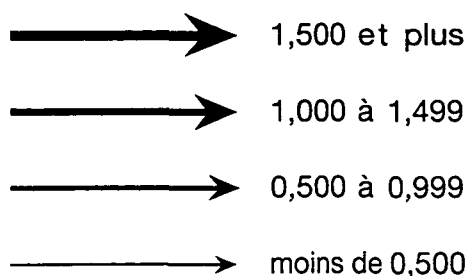
Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 (produits agricoles et animaux vivants), les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement <b>Picardie</b>	- déchargement <b>Haute-Normandie</b>	<b>1,906</b> million de tonnes
2 - chargement <b>Pays de la Loire</b>	- déchargement <b>Bretagne</b>	<b>1,686</b> million de tonnes
3 - chargement <b>Picardie</b>	- déchargement <b>Nord-Pas-de-Calais</b>	<b>1,155</b> million de tonnes
4 - chargement <b>Bretagne</b>	- déchargement <b>Pays de la Loire</b>	<b>1,105</b> million de tonnes
5 - chargement <b>Poitou-Charentes</b>	- déchargement <b>Aquitaine</b>	<b>1,050</b> million de tonnes

### LÉGENDE CARTES FLUX INTERRÉGIONAUX

en millions de tonnes



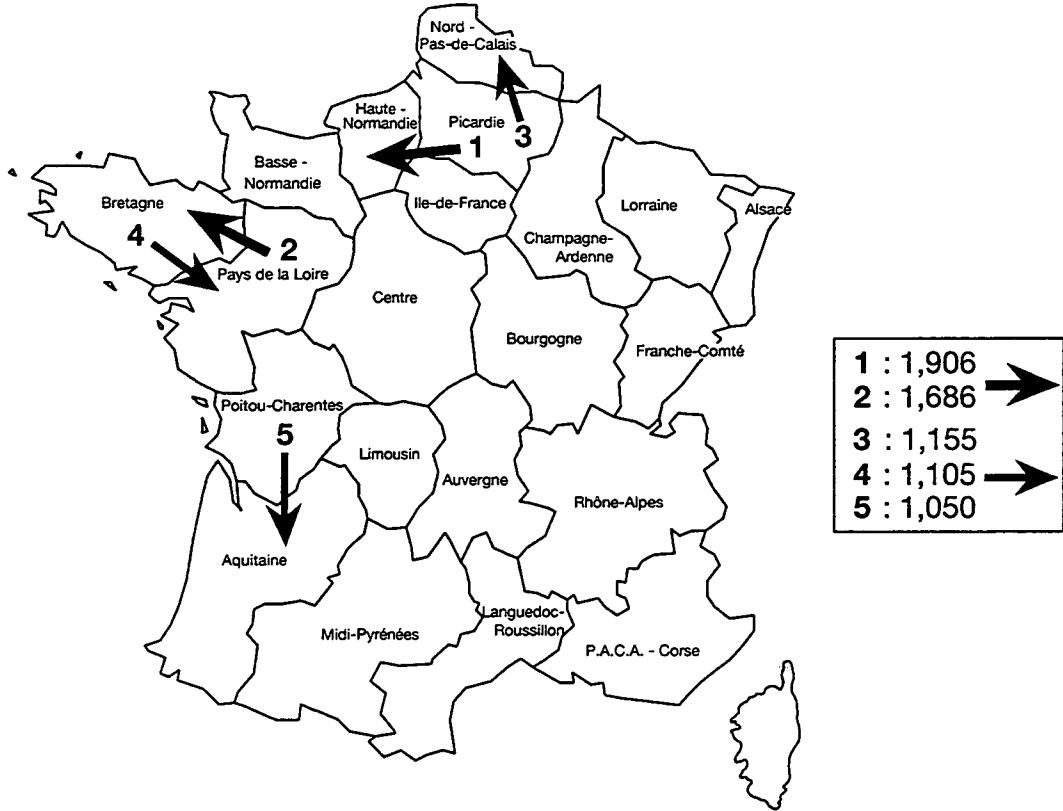
L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

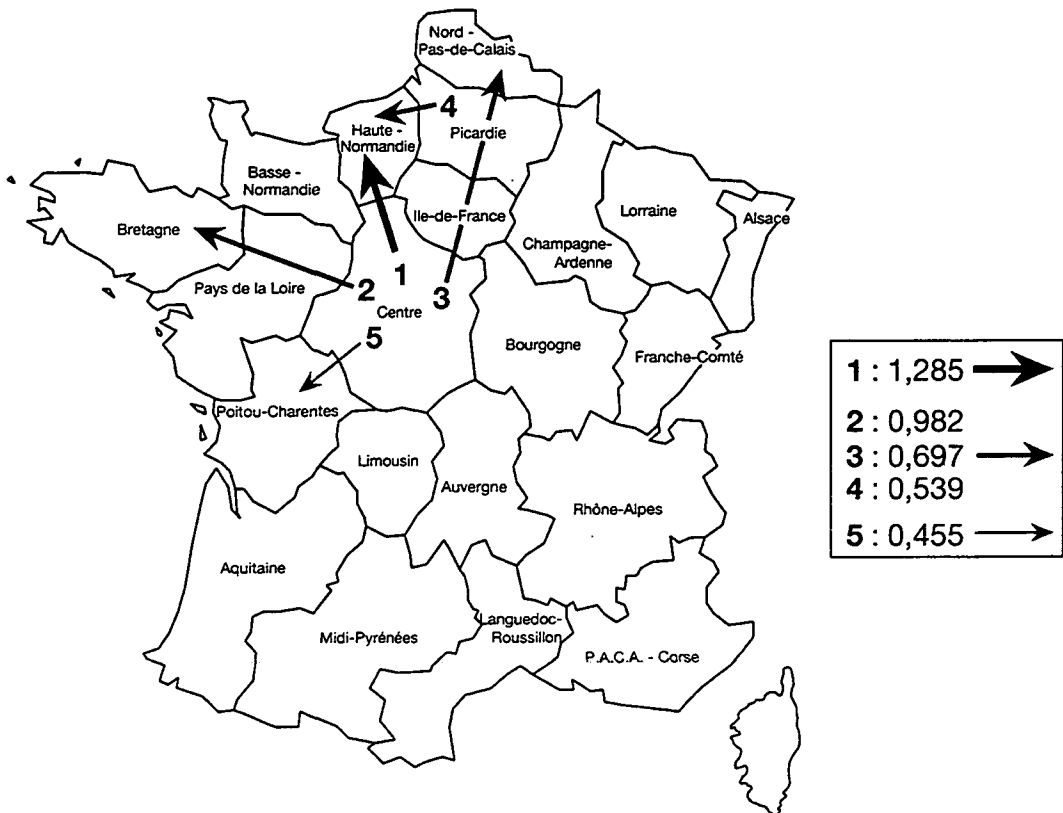
Chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants  
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



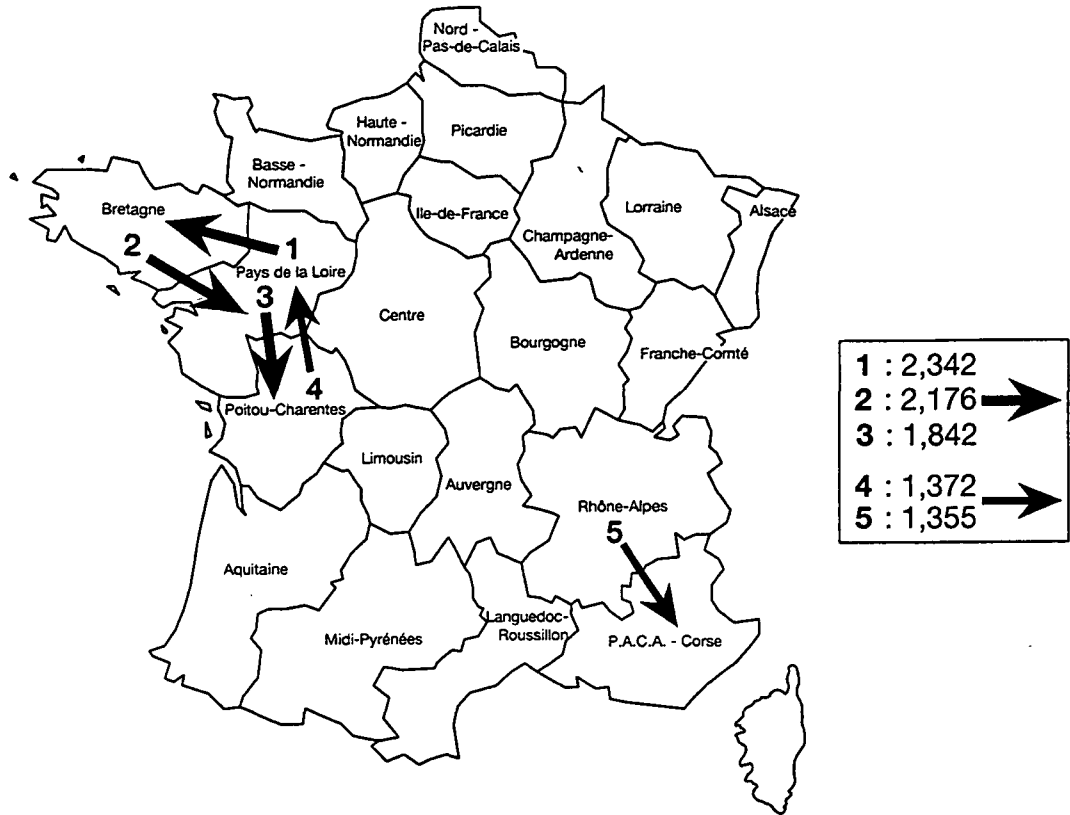
FER



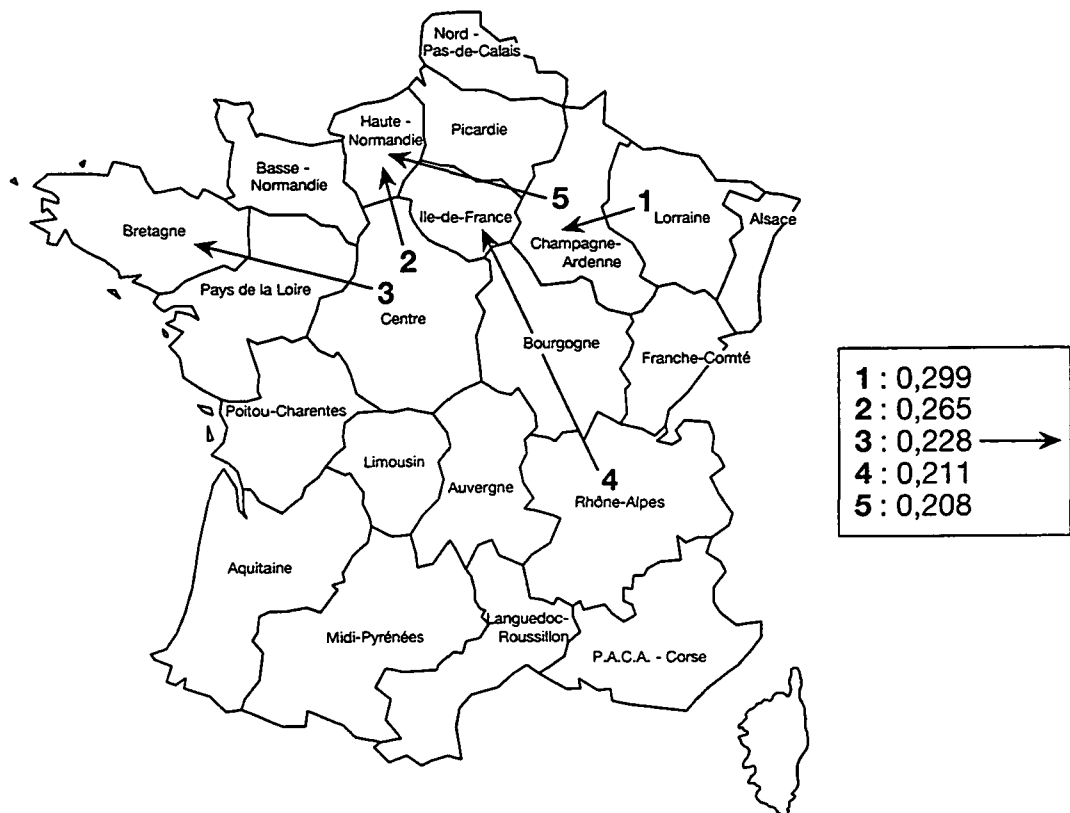
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages  
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

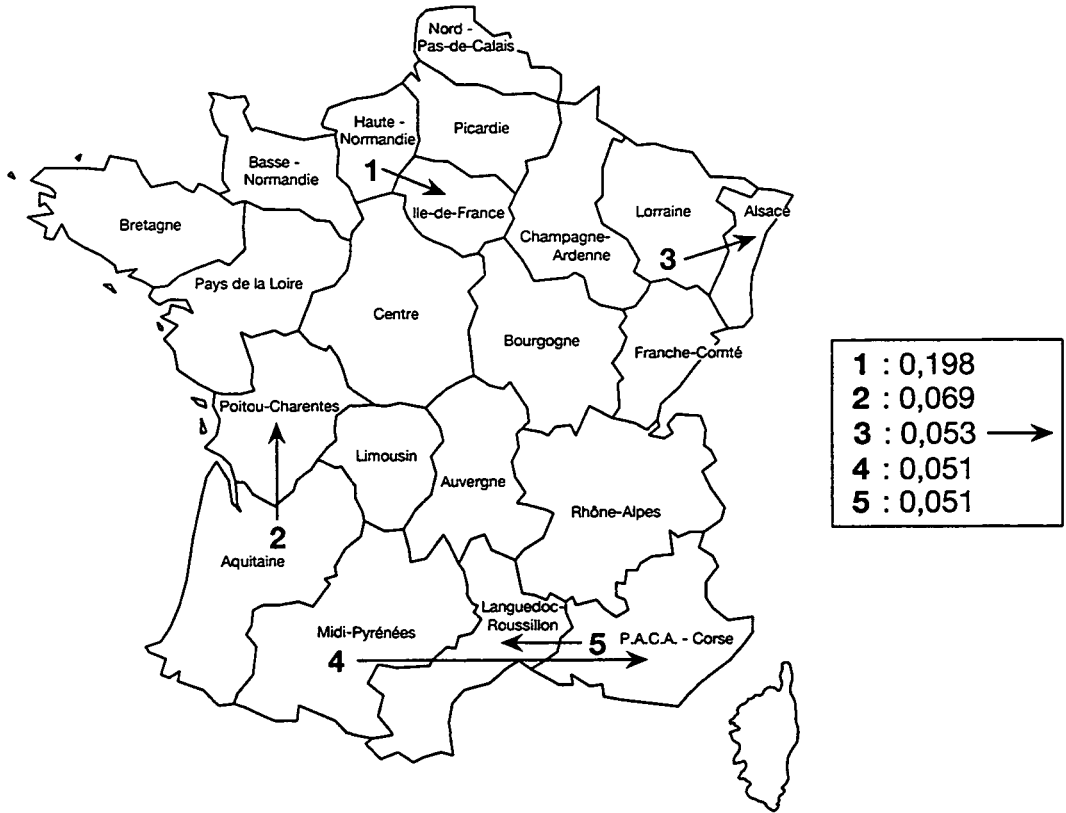


**PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999**

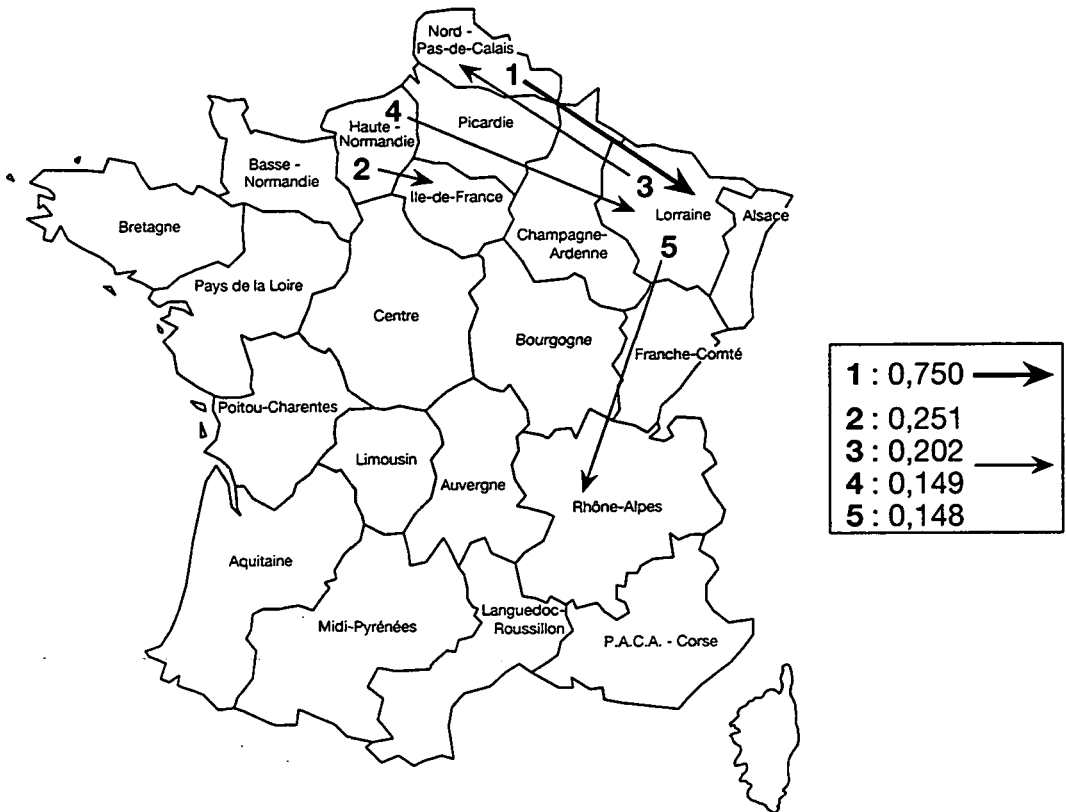
**Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides**  
(en millions de tonnes)

**NATIONAL**

**ROUTE**



**FER**

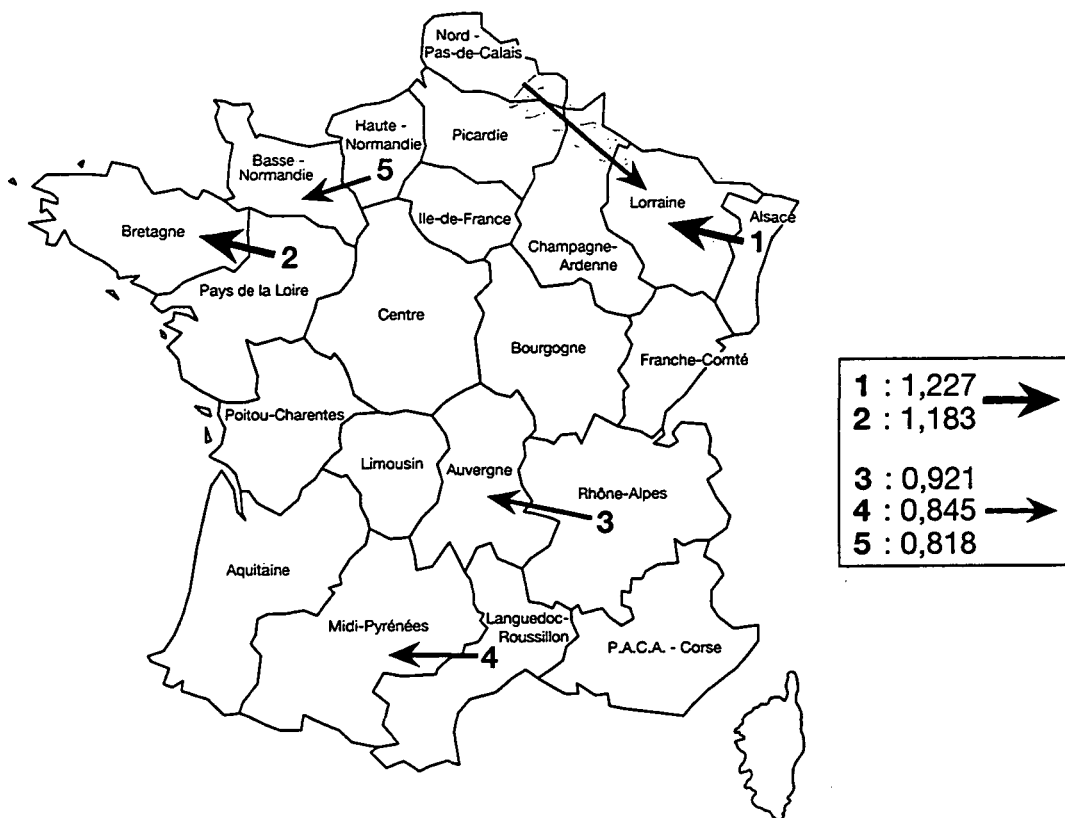


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

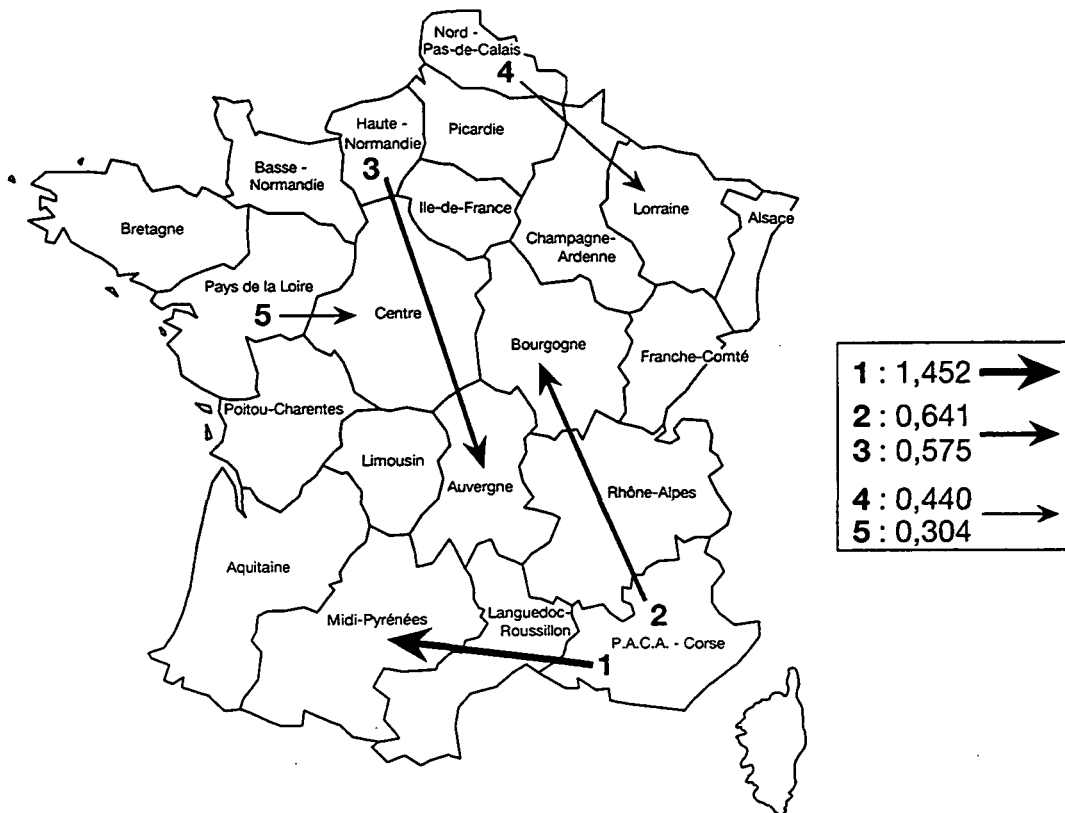
Chapitre 3 : produits pétroliers

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER





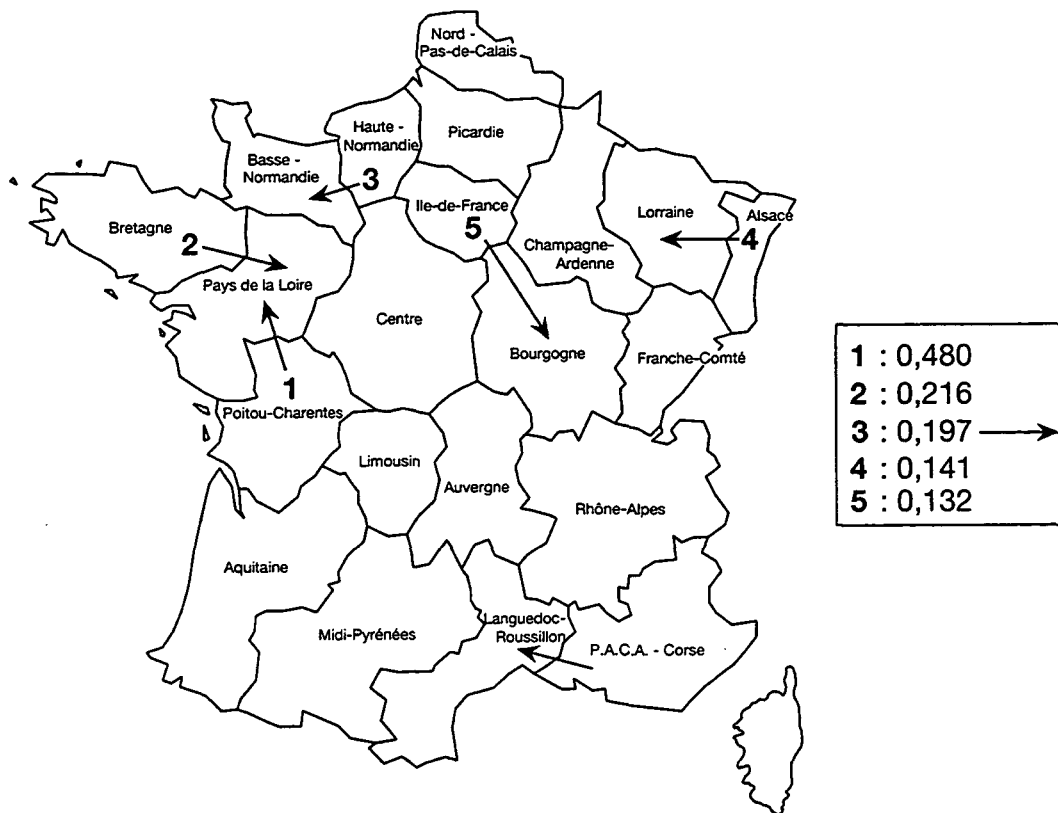
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

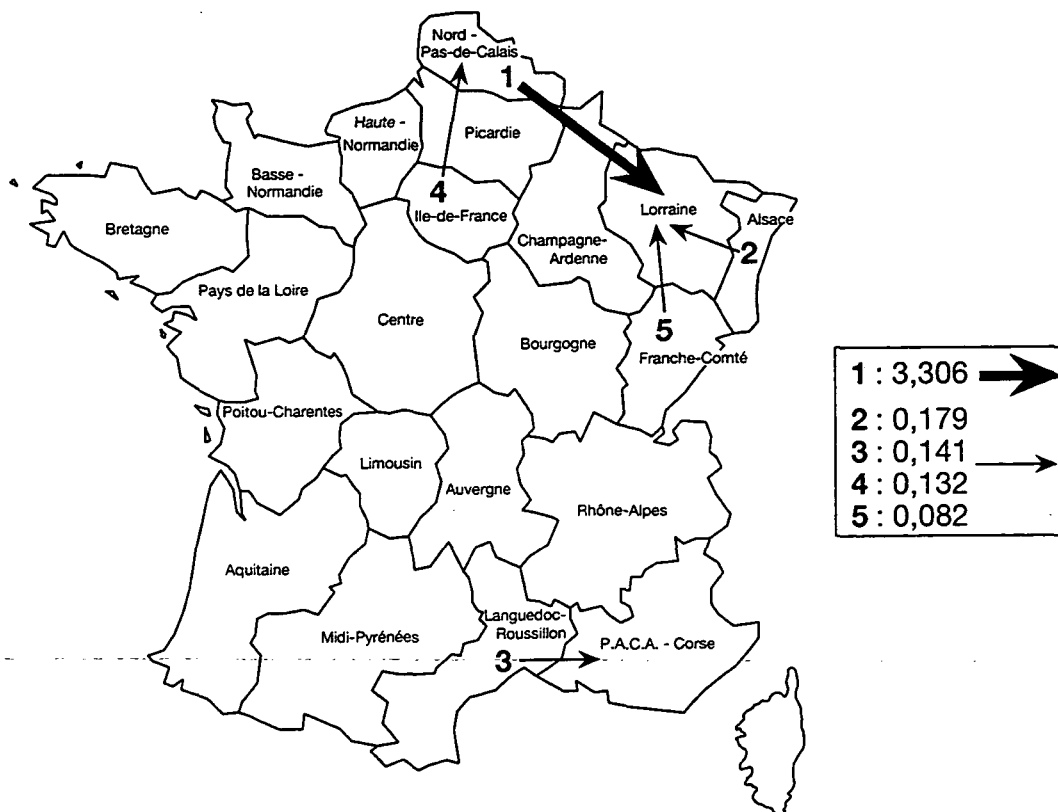
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



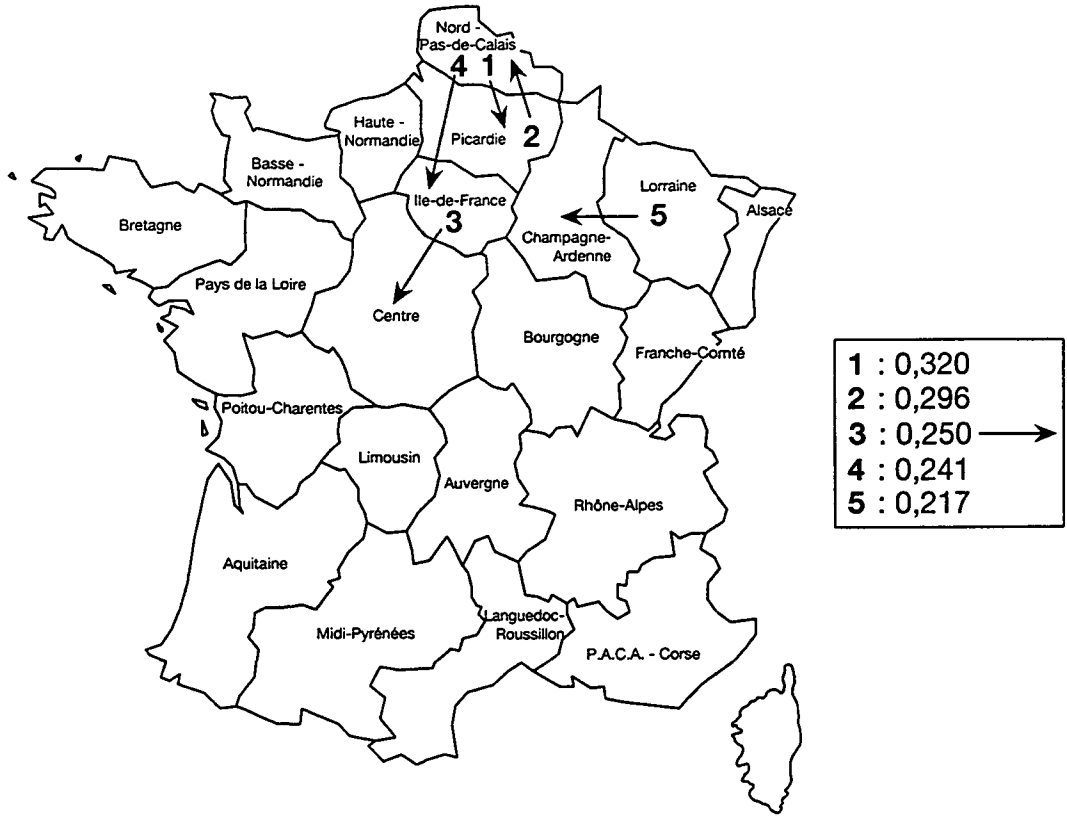
FER



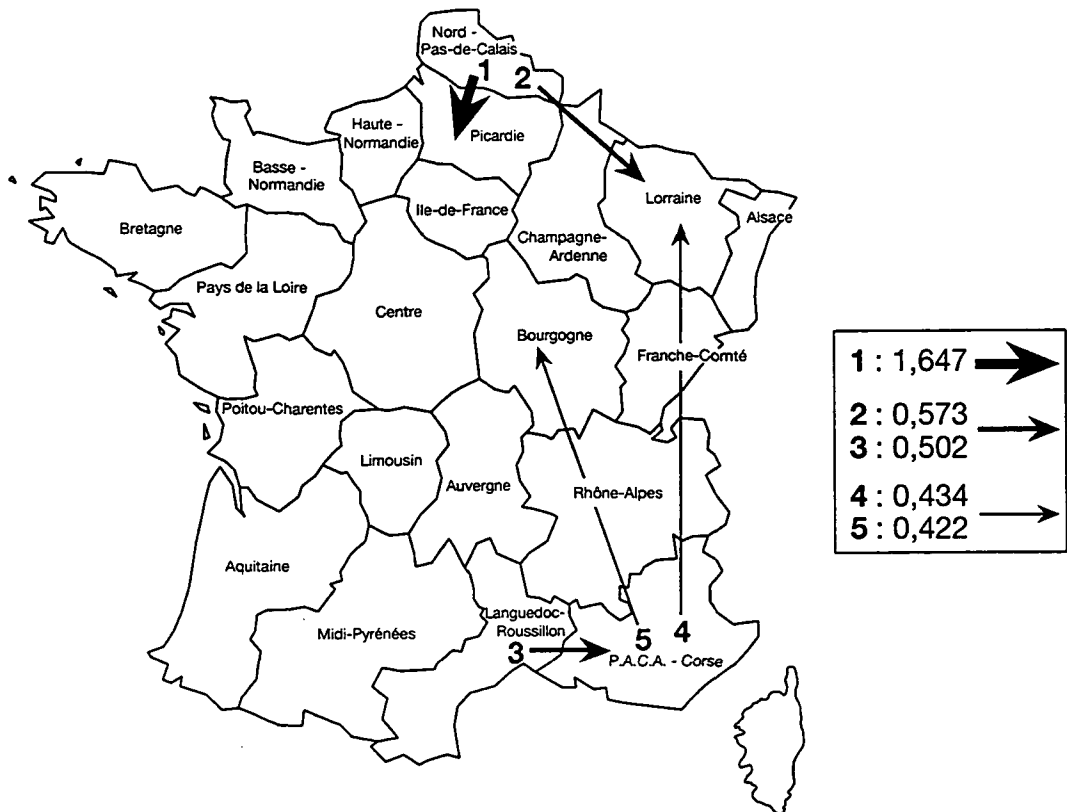
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

Chapitre 5 : produits métallurgiques  
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

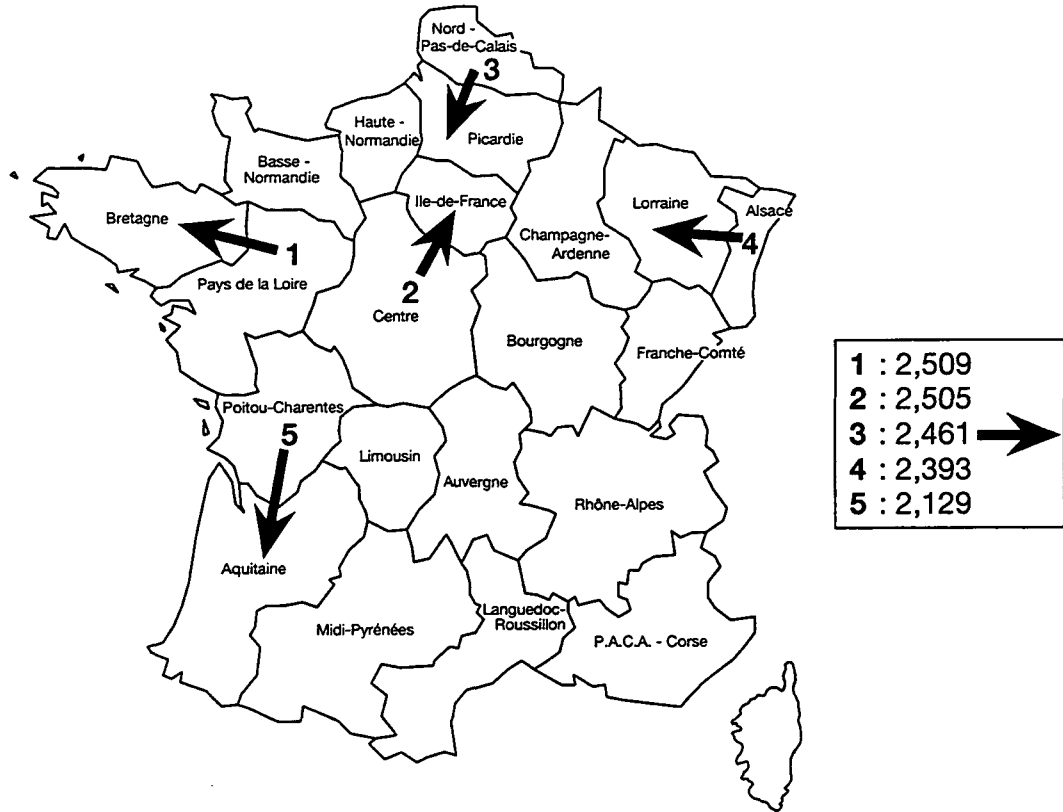


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONNAUX EN 1999

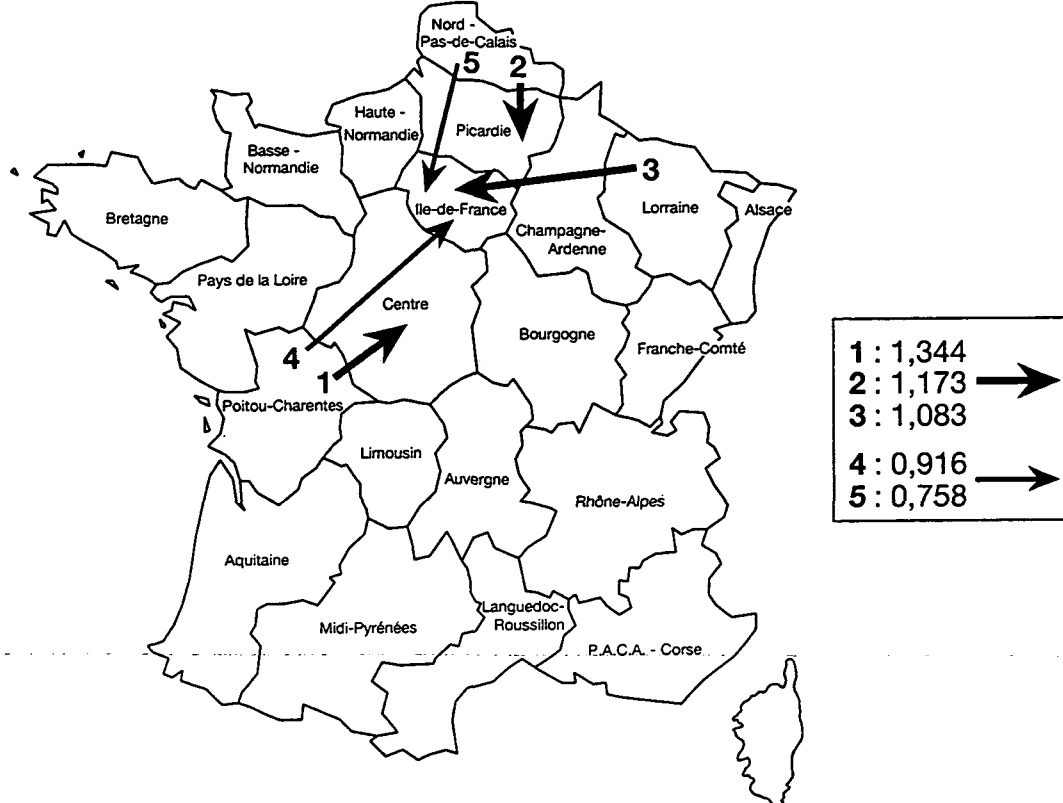
Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction  
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



FER



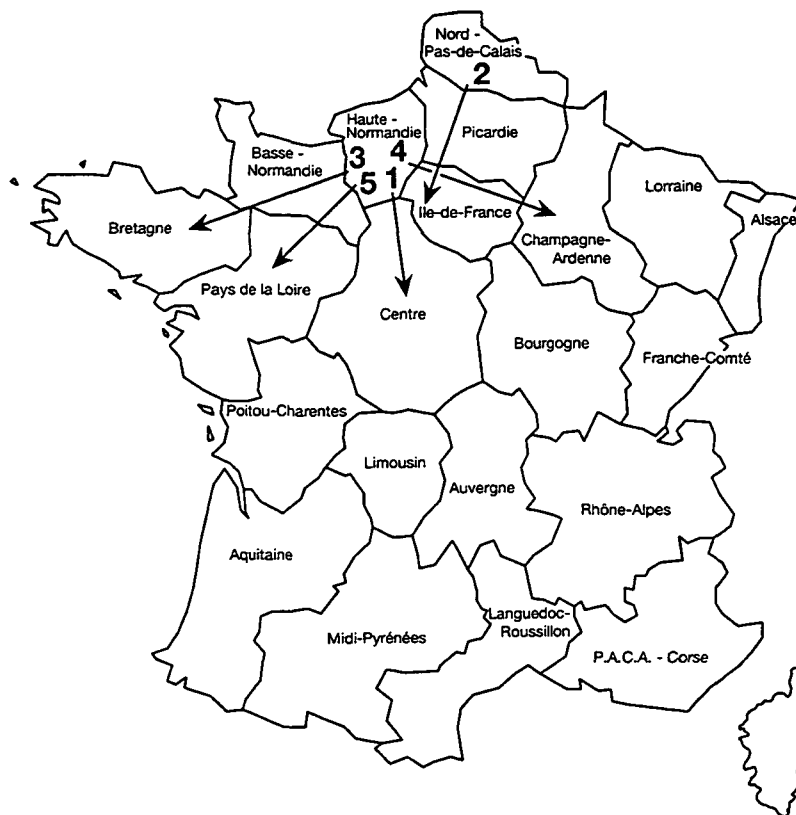
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

Chapitre 7 : engrais  
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

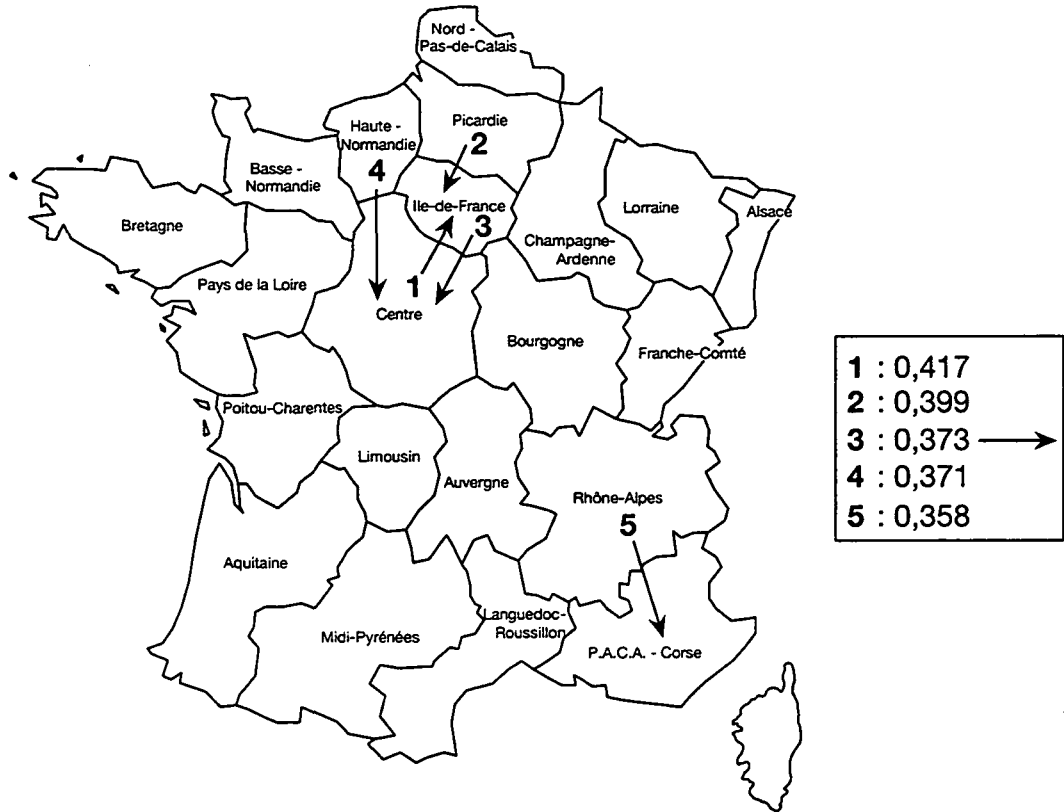


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

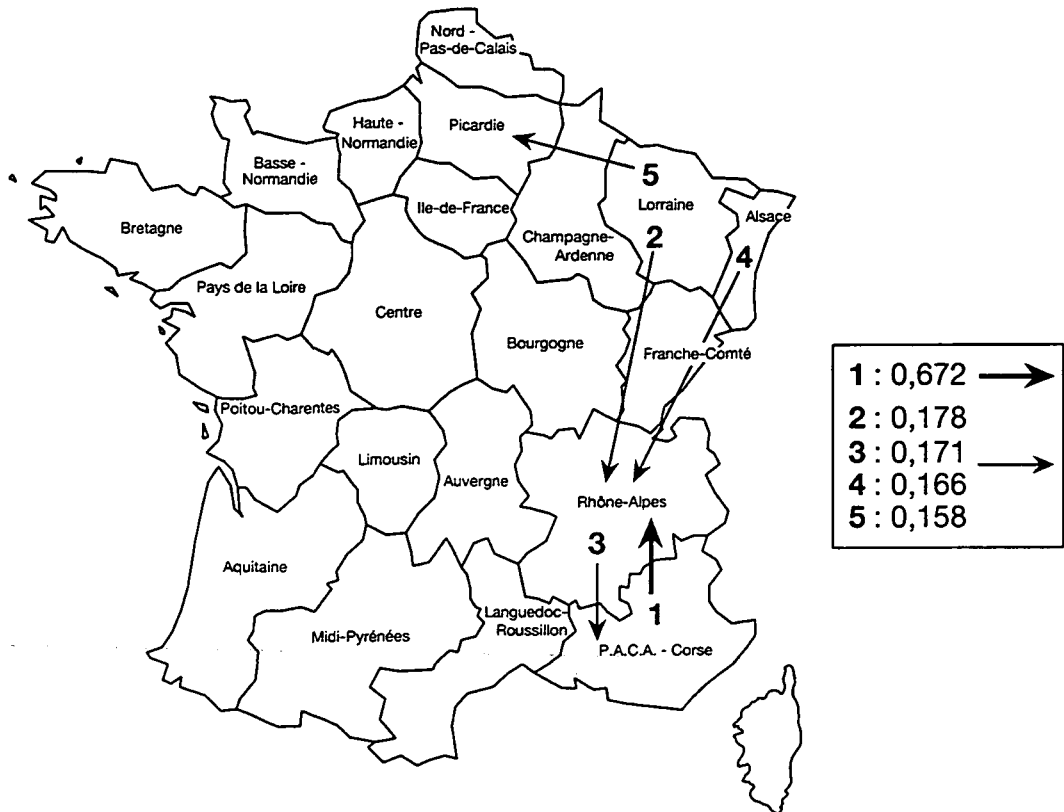
Chapitre 8 : produits chimiques  
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



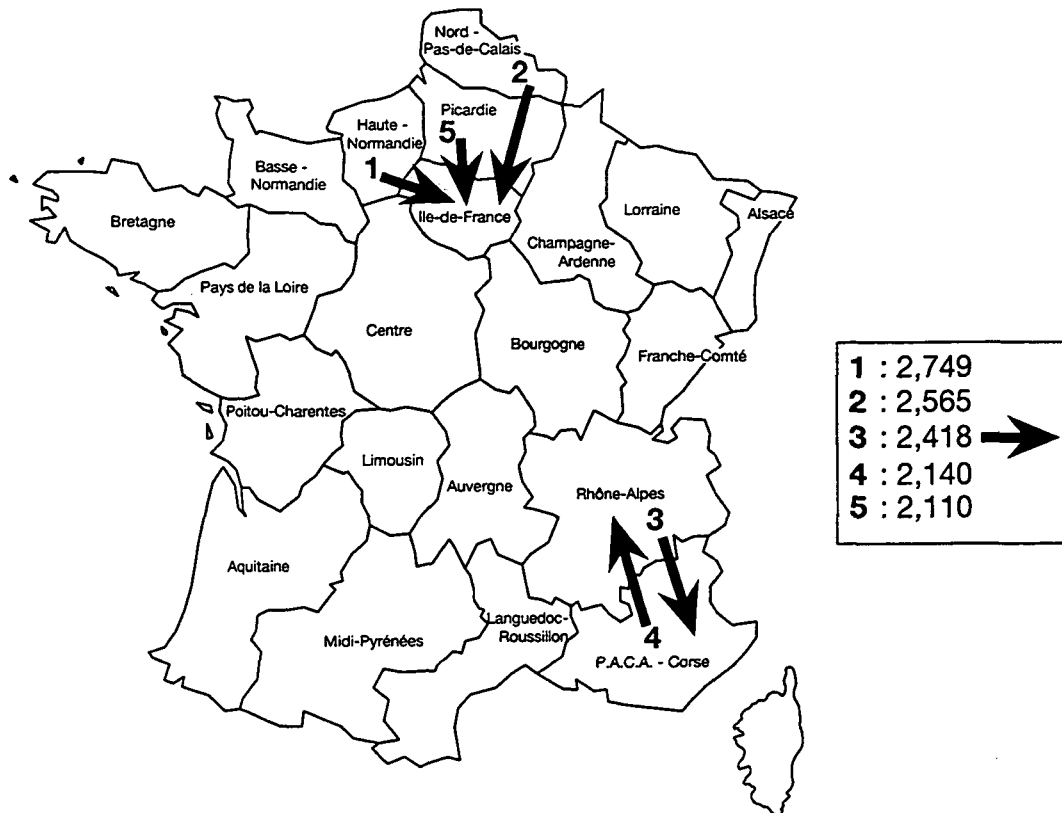
FER



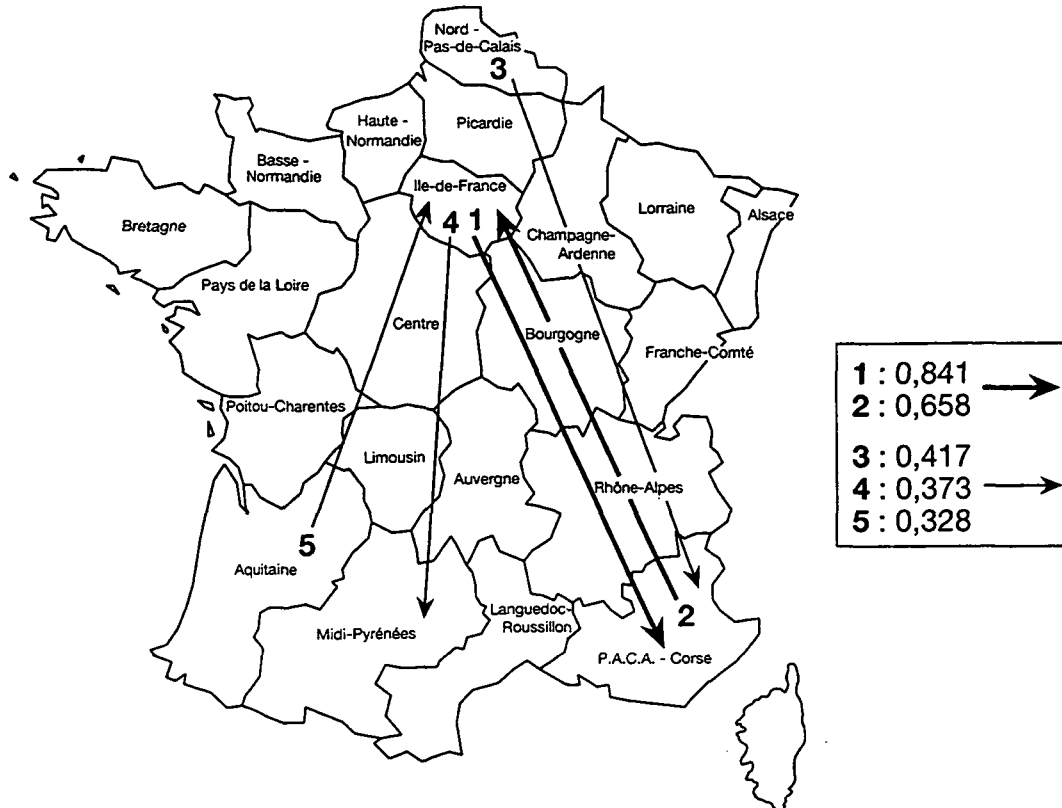
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1999

Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales  
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1999  
TRANSPORT INTERNATIONAL**

<b>SOURCES TRANSPORT</b>	<b>55</b>
<b>Résultats généraux</b>	<b>56</b>
Transport international par mode de transport et	
par nature de marchandise (section NST)	<b>57</b>
par régions françaises d'origine ou de destination	<b>59</b>
<b>SOURCE DOUANES</b>	
<b>Résultats généraux</b>	<b>61</b>
<b>Échanges avec les pays de l'Union européenne</b>	<b>75</b>
<b>Échanges avec les pays tiers</b>	<b>101</b>

Le transport de marchandises est appréhendé à partir de deux types de sources dans la banque de données SITRAM : les sources Transport et la source Douanes.

- **Les sources Transport** décrivent le transport international (et le transport national présenté dans la partie précédente) pour les modes terrestres : route, fer et voie navigable.
- **La source Douanes** décrit l'ensemble du commerce extérieur de la France par tous les modes de transport.

Les comparaisons entre ces deux types de sources sont très délicates.

Les différences de champ et de concept sont expliquées dans le chapitre ANNEXES.



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1999**  
**TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT**

**Transport international par nature de marchandise  
(section NST) et mode de transport terrestre**

en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées **57**

**Transport international par régions françaises d'origine  
ou de destination et mode de transport terrestre**

en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées **59**

Les tableaux des pages suivantes présentent les transports internationaux de marchandises selon les modes de transport terrestre : fer, voie navigable, route compte propre et compte d'autrui d'après les sources Transport.

Depuis 1997, le fichier VNF intègre les échanges du transport fluvio-maritime (défini par la nature de l'immatriculation du bateau). Si le poids de ceux-ci est minime non seulement dans les transports nationaux mais encore plus dans le transit, en 1999 ils représentent, par contre, 4,3 % des importations et 5,9 % des exportations exprimées en tonnes transportées.

Les résultats des exploitations des sources Transport (fichiers TRM, SNCF, VNF) sont difficilement comparables à ceux du fichier Douanes présentés dans les chapitres suivants. En particulier, le fichier TRM est issu d'une enquête dont le champ est limité aux véhicules à moteur immatriculés en France. Par contre, ils sont désormais mieux comparables entre eux, dans la mesure où, pour le fer, les chiffres publiés dans ce chapitre correspondent à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication expose les différentes particularités des fichiers de la banque de données SITRAM.

La notion géographique retenue est, en France, la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la partie française du parcours.

## ENTRÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1999

### TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0_ Produits agricoles et animaux vivants	179	147	1 525	149
1_ Denrées alimentaires et fourrages	300	333	3 936	148
2_ Combustibles minéraux solides	1 012	3 157	219	35
3A Produits pétroliers bruts	5		4	
3B Produits pétroliers raffinés	1 209	1 816	1 136	141
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	510	1 942	292	12
4B Minerais et déchets non ferreux	260	463	123	1
5A Produits métallurgiques ferreux	5 894	990	1 974	74
5B Produits métallurgiques non ferreux	122	123	465	3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	600	1 546	6 377	917
6B Matières premières pour l'industrie chimique	12	88	217	
7_ Engrais	1 462	870	582	24
8A Produits chimiques de base	1 102	354	889	91
8B Pâte à papier et cellulose	244	233	500	54
8C Autres produits chimiques	259	254	2 186	81
9A Matériel de transport et matériel agricole	783	0	1 596	48
9B Machines et articles métalliques	305	6	1 725	55
9C Verre, faïence, porcelaine	67	71	804	3
9D Autres articles manufacturés	3 053	161	10 407	186
<b>TOTAL</b>	<b>17 377</b>	<b>12 554</b>	<b>34 957</b>	<b>2 021</b>

### TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0_ Produits agricoles et animaux vivants	115	24	528	29
1_ Denrées alimentaires et fourrages	144	47	1 370	36
2_ Combustibles minéraux solides	234	167	60	1
3A Produits pétroliers bruts	0		0	
3B Produits pétroliers raffinés	390	194	155	12
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	100	127	49	1
4B Minerais et déchets non ferreux	15	55	20	0
5A Produits métallurgiques ferreux	1 555	212	710	12
5B Produits métallurgiques non ferreux	36	13	159	0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	178	187	1 132	46
6B Matières premières pour l'industrie chimique	4	11	81	
7_ Engrais	556	122	166	5
8A Produits chimiques de base	270	43	270	9
8B Pâte à papier et cellulose	100	33	111	2
8C Autres produits chimiques	125	33	783	26
9A Matériel de transport et matériel agricole	415	0	637	22
9B Machines et articles métalliques	167	1	518	13
9C Verre, faïence, porcelaine	34	19	257	1
9D Autres articles manufacturés	1 825	14	3 623	55
<b>TOTAL</b>	<b>6 265</b>	<b>1 302</b>	<b>10 629</b>	<b>270</b>

**SORTIES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE  
ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1999**

**TONNES TRANSPORTÉES**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0_ Produits agricoles et animaux vivants	2 909	5 528	3 842	659
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 632	2 005	5 137	395
2_ Combustibles minéraux solides	211	70	82	4
3A Produits pétroliers bruts	17			
3B Produits pétroliers raffinés	815	684	390	44
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	725	52	973	310
4B Minerais et déchets non ferreux	7	23	145	22
5A Produits métallurgiques ferreux	5 852	862	2 142	40
5B Produits métallurgiques non ferreux	45	8	608	7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 488	7 123	3 803	405
6B Matières premières pour l'industrie chimique	41	346	111	
7_ Engrais	29	149	256	4
8A Produits chimiques de base	1 134	275	1 241	25
8B Pâte à papier et cellulose	70	14	124	23
8C Autres produits chimiques	272	63	3 383	59
9A Matériel de transport et matériel agricole	760	3	2 139	79
9B Machines et articles métalliques	98	47	1 761	125
9C Verre, faïence, porcelaine	29	1	696	56
9D Autres articles manufacturés	2 890	374	10 880	437
<b>TOTAL</b>	<b>19 020</b>	<b>17 626</b>	<b>37 713</b>	<b>2 693</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

Unité : million de tkm

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 269	802	1 283	95
1_ Denrées alimentaires et fourrages	687	244	1 573	72
2_ Combustibles minéraux solides	65	3	11	1
3A Produits pétroliers bruts	4			
3B Produits pétroliers raffinés	438	42	111	7
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	183	4	216	26
4B Minerais et déchets non ferreux	3	2	37	6
5A Produits métallurgiques ferreux	1 764	116	540	9
5B Produits métallurgiques non ferreux	25	1	200	3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	699	393	554	17
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11	5	19	
7_ Engrais	4	21	71	1
8A Produits chimiques de base	454	27	357	4
8B Pâte à papier et cellulose	46	2	46	0
8C Autres produits chimiques	100	6	1 202	18
9A Matériel de transport et matériel agricole	410	0	719	28
9B Machines et articles métalliques	51	5	581	35
9C Verre, faïence, porcelaine	11	0	226	11
9D Autres articles manufacturés	1 666	34	3 636	95
<b>TOTAL</b>	<b>7 890</b>	<b>1 705</b>	<b>11 382</b>	<b>427</b>

## ENTRÉES À DESTINATION DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1999

### TONNES TRANSPORTÉES

*Unité : millier de tonnes*

Région	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Ile-de-France		2 027	701	3 270	46
Champagne-Ardenne		715	200	1 262	96
Picardie		1 021	272	2 239	141
Haute-Normandie		510	102	924	27
Centre		374	3	1 113	5
Basse-Normandie		30		445	
Bourgogne		550	9	807	9
Nord-Pas-de-Calais		2 087	2 758	6 536	935
Lorraine		3 537	4 910	3 591	308
Alsace		1 954	3 301	2 137	90
Franche-Comté		358		769	29
Pays de la Loire		343		1 430	33
Bretagne		254		946	13
Poitou-Charentes		151		684	6
Aquitaine		689		1 399	85
Midi-Pyrénées		143		720	33
Limousin		43		231	
Rhône-Alpes		1 269	152	4 041	89
Auvergne		69		523	9
Languedoc-Roussillon		891	11	665	21
PACA-Corse		361	133	1 226	46
<b>TOTAL</b>		<b>17 377</b>	<b>12 554</b>	<b>34 957</b>	<b>2 021</b>

### TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

*Unité : million de tkm*

Région	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Ile-de-France		843	226	1 352	24
Champagne-Ardenne		152	38	337	13
Picardie		263	54	558	24
Haute-Normandie		283	29	372	13
Centre		176	2	569	3
Basse-Normandie		15		230	
Bourgogne		236	7	317	3
Nord-Pas-de-Calais		328	203	632	48
Lorraine		544	260	478	16
Alsace		506	389	347	7
Franche-Comté		134		236	8
Pays de la Loire		224		861	13
Bretagne		177		649	7
Poitou-Charentes		101		391	3
Aquitaine		590		547	23
Midi-Pyrénées		113		326	18
Limousin		29		135	
Rhône-Alpes		557	54	1 315	28
Auvergne		39		266	4
Languedoc-Roussillon		725	10	216	2
PACA-Corse		230	30	495	13
<b>TOTAL</b>		<b>6 265</b>	<b>1 302</b>	<b>10 629</b>	<b>270</b>

**SORTIES EN PROVENANCE DES RÉGIONS  
SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1999**

**TONNES TRANSPORTÉES**

*Unité : millier de tonnes*

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Ile-de-France	1 496	751	1 800	44
Champagne-Ardenne	1 218	715	1 673	241
Picardie	1 195	640	2 144	110
Haute-Normandie	547	72	1 478	33
Centre	658	25	993	37
Basse-Normandie	23		341	10
Bourgogne	868	109	1 022	53
Nord-Pas-de-Calais	2 284	1 236	5 714	454
Lorraine	3 514	4 005	4 458	568
Alsace	1 030	9 283	2 688	282
Franche-Comté	613	5	1 268	205
Pays de la Loire	49		1 213	64
Bretagne	155		913	39
Poitou-Charentes	151		738	29
Aquitaine	505		2 263	96
Midi-Pyrénées	175		943	59
Limousin	131		303	14
Rhône-Alpes	1 532	373	3 936	221
Auvergne	270		596	14
Languedoc-Roussillon	476	0	1 144	39
PACA-Corse	2 130	413	2 085	81
<b>TOTAL</b>	<b>19 020</b>	<b>17 626</b>	<b>37 713</b>	<b>2 693</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

*Unité : million de tkm*

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Ile-de-France	755	245	712	16
Champagne-Ardenne	405	198	445	36
Picardie	537	119	589	19
Haute-Normandie	387	18	621	16
Centre	372	14	506	18
Basse-Normandie	20		153	6
Bourgogne	383	53	409	20
Nord-Pas-de-Calais	813	99	768	25
Lorraine	637	264	601	44
Alsace	233	630	391	20
Franche-Comté	199	2	278	10
Pays de la Loire	37		720	39
Bretagne	138		589	24
Poitou-Charentes	113		415	12
Aquitaine	397		866	26
Midi-Pyrénées	128		393	18
Limousin	86		159	5
Rhône-Alpes	690	50	1 245	33
Auvergne	157		283	7
Languedoc-Roussillon	388	0	410	15
PACA-Corse	1 014	13	828	17
<b>TOTAL</b>	<b>7 890</b>	<b>1 705</b>	<b>11 382</b>	<b>427</b>

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1999**  
**TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**RÉSULTATS GÉNÉRAUX**

<b>Le commerce extérieur par mode à la frontière</b>	
en tonnage	<b>63</b>
en valeur	<b>65</b>
<b>Transport international selon la nature de marchandise (section NST)</b>	
en tonnage	<b>66</b>
en valeur	<b>67</b>
<b>Transport international selon les régions d'origine ou de destination</b>	
en tonnage	<b>68</b>
en valeur	<b>69</b>
<b>Transport international selon la nature de marchandise (chapitre NST) et les régions d'origine ou de destination</b>	
en tonnage	<b>70</b>
en valeur	<b>72</b>

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX EN 1999

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur par mode de transport, à partir de 1993.

La Déclaration d'échanges de biens (DEB) renseigne sur le mode de transport actif franchissant la frontière française pour les échanges intracommunautaires et pour les importations en provenance des pays tiers des marchandises ayant fait l'objet d'une mise en libre pratique dans un autre pays membre de l'Union européenne.

Le Document administratif unique (DAU), instauré en 1988, reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires et donne l'information sur le mode de transport à la frontière communautaire pour les pays tiers et certains territoires exclus fiscalement comme les DOM jusqu'en 1996. En effet, depuis 1997, les départements d'outre-mer sont pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. Cependant, dans cette brochure, afin d'éviter les ruptures de série, les dom restent assimilés à des pays tiers.

Dans la ventilation des modes à la frontière, le poste « Autres modes » contient :

- les installations de transport fixes,
- la propulsion propre.



LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1999

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

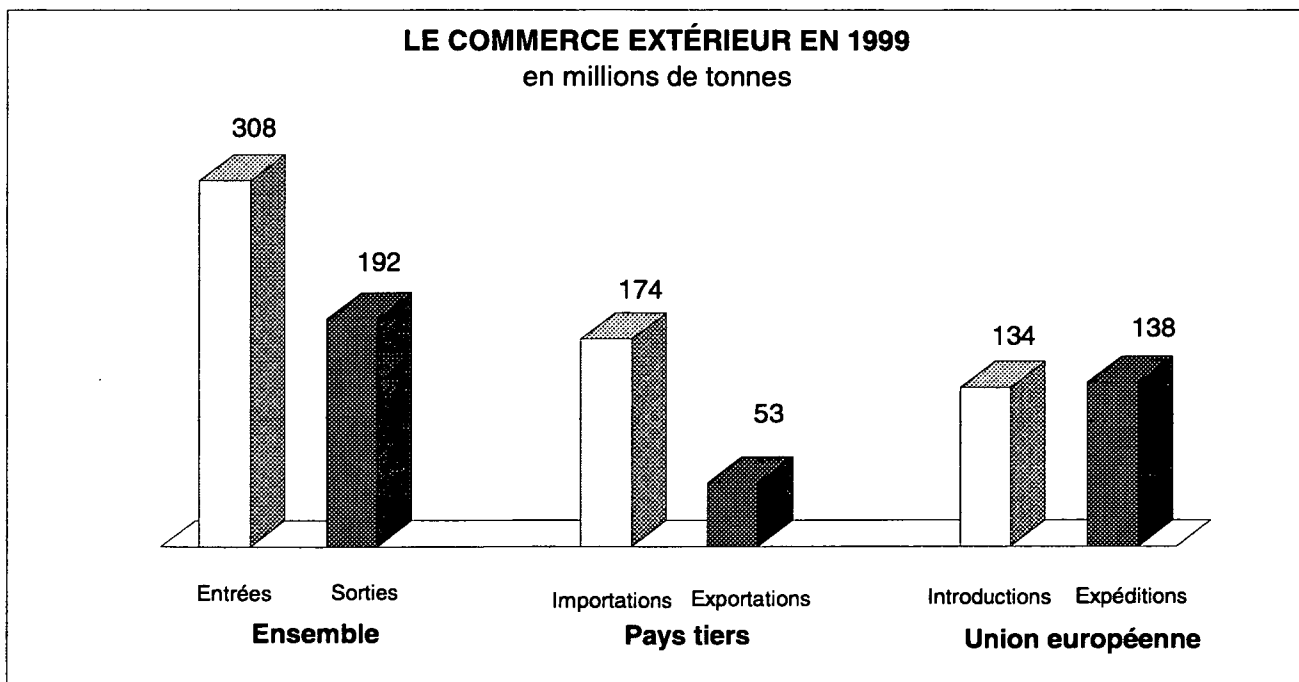
	TOTAL	Mode à la frontière					Autres modes
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	
<b>Union européenne*</b>							
Introductions	133 572	35 579	9 352	4 221	78 389	62	5 968
Expéditions	138 122	34 747	13 030	12 483	72 970	52	4 840
<b>Pays tiers**</b>							
Importations	174 292	133 752	1 417	992	10 481	322	27 328
dont Importations en libre pratique *	5 840	399	371	489	4 526	7	48
Exportations	53 385	39 502	1 316	1 037	8 672	393	2 466

TOTAL	
<i>Entrées</i>	307 863
<i>Sorties</i>	191 507

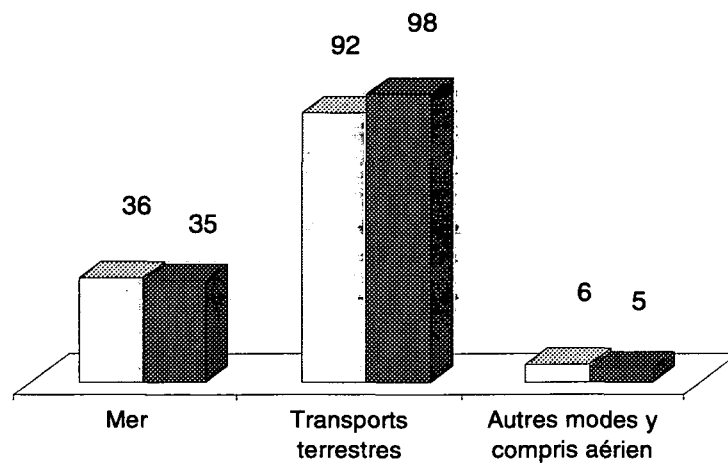
\* Mode à la frontière française.

\*\* Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

INTERNATIONAL  
SOURCE DOUANES

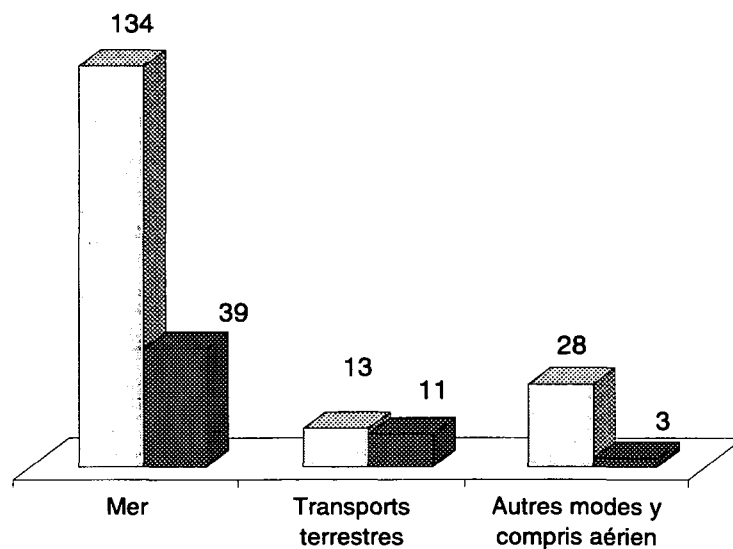


**LE COMMERCE EXTÉRIEUR AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1999**  
en millions de tonnes



Introductions  
Expéditions

**LE COMMERCE EXTÉRIEUR AVEC LES PAYS TIERS EN 1999**  
en millions de tonnes



Importations  
Exportations

**LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1999**

**VALEUR**

Unité : million de francs

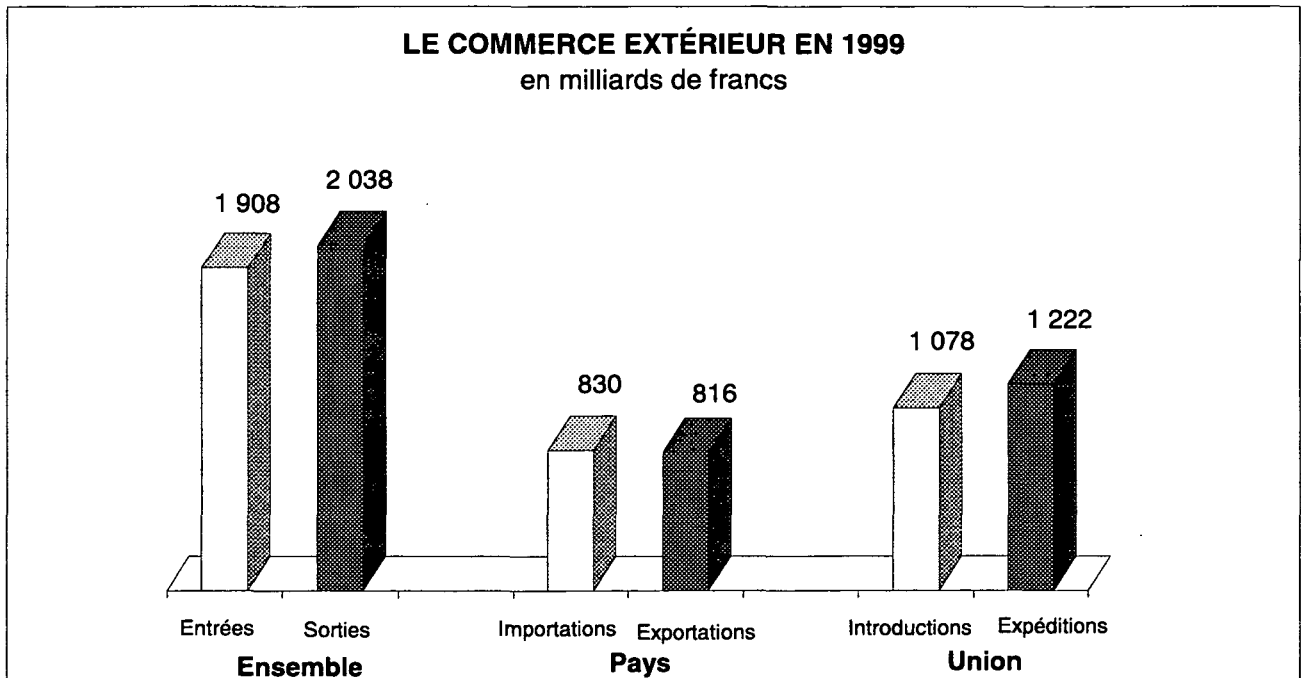
	TOTAL	Mode à la frontière					Autres modes
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	
<b>Union européenne*</b>							
Introductions	1 077 936	183 467	61 295	4 149	773 801	33 848	21 377
Expéditions	1 221 599	208 640	66 867	8 056	806 375	49 993	81 669
<b>Pays tiers**</b>							
Importations	829 671	259 940	5 265	1 326	217 698	208 298	137 144
dont Importations en libre pratique *	151 054	2 724	1 489	305	111 895	11 060	23 580
Exportations	816 055	308 922	6 376	948	127 719	233 732	138 359

TOTAL	
<i>Entrées</i>	<b>1 907 607</b>
<i>Sorties</i>	<b>2 037 655</b>

\* Mode à la frontière française.

\*\* Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

INTERNATIONAL  
SOURCE DOUANES



**TRANSPORT INTERNATIONAL  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

**TONNAGE**

**ENTRÉES**

Unité : millier de tonnes

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	6 503	4 209	10 712
1_ Denrées alimentaires et fourrages	12 074	13 624	25 698
2_ Combustibles minéraux solides	1 215	9 639	10 854
3A Produits pétroliers bruts	13 469	67 292	80 761
3B Produits pétroliers raffinés	17 438	41 419	58 856
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	3 390	13 273	16 663
4B Minerais et déchets non ferreux	960	2 746	3 705
5A Produits métallurgiques ferreux	13 792	1 455	15 247
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 672	830	2 502
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 544	3 911	21 455
6B Matières premières pour l'industrie chimique	593	98	692
7_ Engrais	5 157	4 328	9 485
8A Produits chimiques de base	7 048	2 721	9 769
8B Pâte à papier et cellulose	1 945	1 064	3 009
8C Autres produits chimiques	8 544	1 503	10 047
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 601	797	4 398
9B Machines et articles métalliques	4 733	1 656	6 389
9C Verre, faïence, porcelaine	2 048	309	2 357
9D Autres articles manufacturés	11 844	3 419	15 263
<b>TOTAL</b>	<b>133 572</b>	<b>174 292</b>	<b>307 863</b>

**TONNAGE**

**SORTIES**

Unité : millier de tonnes

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	29 276	12 667	41 943
1_ Denrées alimentaires et fourrages	20 280	9 417	29 698
2_ Combustibles minéraux solides	542	27	569
3A Produits pétroliers bruts	454	0	454
3B Produits pétroliers raffinés	11 768	7 734	19 502
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	3 768	126	3 894
4B Minerais et déchets non ferreux	540	264	803
5A Produits métallurgiques ferreux	13 957	3 538	17 494
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 265	240	1 504
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 433	6 265	23 699
6B Matières premières pour l'industrie chimique	810	355	1 165
7_ Engrais	1 094	283	1 377
8A Produits chimiques de base	7 212	2 181	9 393
8B Pâte à papier et cellulose	1 137	264	1 401
8C Autres produits chimiques	9 080	2 896	11 977
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 244	1 854	6 099
9B Machines et articles métalliques	4 240	2 085	6 326
9C Verre, faïence, porcelaine	1 337	578	1 915
9D Autres articles manufacturés	9 684	2 611	12 295
<b>TOTAL</b>	<b>138 122</b>	<b>53 385</b>	<b>191 507</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

**VALEUR**

**ENTRÉES**

*Unité : millier de francs*

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	30 446	20 580	51 027
1_ Denrées alimentaires et fourrages	94 518	36 515	131 033
2_ Combustibles minéraux solides	779	3 087	3 866
3A Produits pétroliers bruts	10 976	52 594	63 570
3B Produits pétroliers raffinés	16 807	27 833	44 640
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 474	2 097	3 571
4B Minerais et déchets non ferreux	2 463	2 409	4 872
5A Produits métallurgiques ferreux	40 903	4 444	45 347
5B Produits métallurgiques non ferreux	20 307	12 848	33 154
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 768	2 437	13 205
6B Matières premières pour l'industrie chimique	243	38	280
7_ Engrais	3 654	2 499	6 153
8A Produits chimiques de base	38 769	22 529	61 298
8B Pâte à papier et cellulose	2 806	2 962	5 768
8C Autres produits chimiques	111 945	38 154	150 098
9A Matériel de transport et matériel agricole	204 070	159 891	363 962
9B Machines et articles métalliques	273 399	236 864	510 263
9C Verre, faïence, porcelaine	12 347	4 652	16 998
9D Autres articles manufacturés	201 264	197 239	398 502
<b>TOTAL</b>	<b>1 077 936</b>	<b>829 671</b>	<b>1 907 607</b>

**VALEUR**

**SORTIES**

*Unité : millier de francs*

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	53 615	15 716	69 331
1_ Denrées alimentaires et fourrages	117 017	59 453	176 470
2_ Combustibles minéraux solides	378	26	403
3A Produits pétroliers bruts	513	0	514
3B Produits pétroliers raffinés	13 165	8 942	22 107
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2 196	64	2 260
4B Minerais et déchets non ferreux	3 235	436	3 671
5A Produits métallurgiques ferreux	41 598	14 404	56 003
5B Produits métallurgiques non ferreux	18 426	5 870	24 296
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 011	3 944	11 955
6B Matières premières pour l'industrie chimique	302	84	386
7_ Engrais	902	356	1 258
8A Produits chimiques de base	45 038	24 903	69 941
8B Pâte à papier et cellulose	1 539	301	1 841
8C Autres produits chimiques	128 461	84 106	212 567
9A Matériel de transport et matériel agricole	268 661	196 384	465 045
9B Machines et articles métalliques	312 234	235 723	547 957
9C Verre, faïence, porcelaine	11 093	8 992	20 085
9D Autres articles manufacturés	195 214	156 351	351 565
<b>TOTAL</b>	<b>1 221 599</b>	<b>816 055</b>	<b>2 037 655</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL  
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1999**

**TONNAGE**

**ENTRÉES***Unité : millier de tonnes*

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	17 011	9 621	26 632
Champagne-Ardenne	3 402	634	4 036
Picardie	6 338	914	7 252
Haute-Normandie	14 420	27 082	41 502
Centre	2 999	624	3 623
Basse-Normandie	1 238	585	1 823
Bourgogne	2 080	334	2 413
Nord-Pas-de-Calais	27 956	41 296	69 252
Lorraine	10 764	14 346	25 110
Alsace	9 276	11 050	20 326
Franche-Comté	1 414	368	1 782
Pays de la Loire	5 874	14 289	20 163
Bretagne	3 500	3 610	7 110
Poitou-Charentes	2 391	1 717	4 109
Aquitaine	5 846	3 164	9 010
Midi-Pyrénées	1 561	378	1 939
Limousin	438	67	504
Rhône-Alpes	7 815	7 365	15 180
Auvergne	1 123	247	1 369
Languedoc-Roussillon	3 450	2 044	5 494
PACA-Corse	4 676	34 557	39 232
<b>TOTAL</b>	<b>133 572</b>	<b>174 292</b>	<b>307 863</b>

**TONNAGE**

**SORTIES***Unité : millier de tonnes*

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	7 322	3 479	10 800
Champagne-Ardenne	5 532	918	6 449
Picardie	7 832	1 079	8 911
Haute-Normandie	10 861	12 749	23 610
Centre	3 219	505	3 724
Basse-Normandie	1 555	345	1 900
Bourgogne	2 414	642	3 055
Nord-Pas-de-Calais	19 544	6 891	26 435
Lorraine	17 436	1 867	19 303
Alsace	15 468	3 976	19 444
Franche-Comté	1 508	1 644	3 151
Pays de la Loire	3 907	2 262	6 169
Bretagne	2 327	1 080	3 407
Poitou-Charentes	3 031	2 187	5 217
Aquitaine	8 511	1 656	10 167
Midi-Pyrénées	3 393	415	3 807
Limousin	635	45	681
Rhône-Alpes	8 323	3 903	12 226
Auvergne	1 440	380	1 821
Languedoc-Roussillon	3 195	792	3 987
PACA-Corse	10 673	6 569	17 242
<b>TOTAL</b>	<b>138 122</b>	<b>53 385</b>	<b>191 507</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL  
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1999**

## VALEUR

## ENTRÉES

Unité : million de francs

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	318 086	322 751	640 837
Champagne-Ardenne	19 651	7 230	26 881
Picardie	52 782	12 958	65 740
Haute-Normandie	42 931	42 440	85 371
Centre	52 259	26 306	78 565
Basse-Normandie	16 340	8 001	24 341
Bourgogne	20 104	8 774	28 878
Nord-Pas-de-Calais	89 486	57 546	147 032
Lorraine	54 715	20 431	75 146
Alsace	71 304	32 668	103 972
Franche-Comté	11 719	6 968	18 688
Pays de la Loire	47 423	33 186	80 609
Bretagne	24 544	18 868	43 412
Poitou-Charentes	12 322	5 067	17 388
Aquitaine	33 082	21 640	54 721
Midi-Pyrénées	33 733	65 449	99 182
Limousin	3 880	1 126	5 006
Rhône-Alpes	103 868	63 199	167 067
Auvergne	12 678	4 964	17 643
Languedoc-Roussillon	18 714	16 123	34 836
PACA-Corse	38 315	53 977	92 292
<b>TOTAL</b>	<b>1 077 936</b>	<b>829 671</b>	<b>1 907 607</b>

## VALEUR

## SORTIES

Unité : million de francs

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	216 926	269 145	486 071
Champagne-Ardenne	31 460	12 742	44 202
Picardie	50 902	15 438	66 340
Haute-Normandie	63 898	50 646	114 545
Centre	59 947	24 651	84 599
Basse-Normandie	16 096	7 771	23 867
Bourgogne	31 272	17 433	48 705
Nord-Pas-de-Calais	120 981	42 172	163 154
Lorraine	78 691	18 729	97 420
Alsace	83 964	31 020	114 984
Franche-Comté	27 165	17 259	44 425
Pays de la Loire	58 479	27 119	85 598
Bretagne	37 617	14 497	52 114
Poitou-Charentes	15 114	13 544	28 659
Aquitaine	43 547	34 803	78 350
Midi-Pyrénées	78 225	69 521	147 746
Limousin	5 768	1 971	7 740
Rhône-Alpes	129 071	84 347	213 418
Auvergne	17 805	8 228	26 033
Languedoc-Roussillon	13 879	11 224	25 103
PACA-Corse	40 790	43 793	84 583
<b>TOTAL</b>	<b>1 221 599</b>	<b>816 055</b>	<b>2 037 655</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION  
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

**TONNAGE**

ENTRÉES	Chapitre NST	Unité : millier de tonnes					
		0	1	2	3	4	5
Région de destination		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 791	3 080	397	5 167	258	2 263
Champagne-Ardenne		179	314	147	120	99	1 467
Picardie		316	851	67	265	73	1 026
Haute-Normandie		498	832	226	34 302	148	594
Centre		226	391	17	10	5	377
Basse-Normandie		271	280	55	13	23	137
Bourgogne		90	470	17	34	10	406
Nord-Pas-de-Calais		1 135	2 774	6 258	26 864	13 810	2 615
Lorraine		456	679	2 874	8 758	3 440	3 128
Alsace		582	6 416	34	4 989	142	961
Franche-Comté		160	147	49	37	11	546
Pays de la Loire		472	2 253	67	13 472	42	702
Bretagne		406	3 062	14	1 139	3	243
Poitou-Charentes		249	167	14	2 000	4	172
Aquitaine		361	871	126	2 689	883	263
Midi-Pyrénées		354	337	12	68	4	157
Limousin		27	77	1	27	1	67
Rhône-Alpes		558	838	201	5 389	109	1 798
Auvergne		104	142	13	11	12	214
Languedoc-Roussillon		1 529	668	28	1 759	92	154
PACA-Corse		946	1 052	236	32 503	1 199	458
<b>TOTAL</b>		<b>10 712</b>	<b>25 698</b>	<b>10 854</b>	<b>139 617</b>	<b>20 368</b>	<b>17 749</b>

**ENTRÉES (suite)**

ENTRÉES (suite)	Chapitre NST					TOTAL
		6	7	8	9	
Région de destination		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		3 191	587	2 492	7 405	26 632
Champagne-Ardenne		248	432	506	523	4 036
Picardie		615	829	1 666	1 545	7 252
Haute-Normandie		513	1 554	2 031	805	41 502
Centre		202	334	614	1 447	3 623
Basse-Normandie		174	327	165	378	1 823
Bourgogne		155	187	330	713	2 413
Nord-Pas-de-Calais		8 141	688	3 901	3 065	69 252
Lorraine		2 075	380	1 499	1 822	25 110
Alsace		2 073	406	2 440	2 284	20 326
Franche-Comté		95	78	330	328	1 782
Pays de la Loire		660	613	679	1 203	20 163
Bretagne		548	722	431	542	7 110
Poitou-Charentes		116	725	207	455	4 109
Aquitaine		724	1 129	1 079	885	9 010
Midi-Pyrénées		235	81	260	430	1 939
Limousin		54	2	102	145	504
Rhône-Alpes		1 381	38	2 156	2 711	15 180
Auvergne		111	15	411	337	1 369
Languedoc-Roussillon		299	256	283	426	5 494
PACA-Corse		536	101	1 242	960	39 232
<b>TOTAL</b>		<b>22 147</b>	<b>9 485</b>	<b>22 826</b>	<b>28 407</b>	<b>307 863</b>



**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION  
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

**TONNAGE**

*Unité : millier de tonnes*

SORTIES	Chapitre NST	TONNAGE					5
		0	1	2	3	4	
Région de provenance		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 016	1 660	0	275	365	847
Champagne-Ardenne		2 171	2 185	0	1	94	428
Picardie		2 014	2 119	6	17	123	1 182
Haute-Normandie		9 646	2 060	6	6 628	27	106
Centre		1 169	716	0	7	67	29
Basse-Normandie		759	451	2	9	122	52
Bourgogne		834	736	0	1	31	528
Nord-Pas-de-Calais		3 624	5 476	106	2 629	838	4 902
Lorraine		2 618	1 720	394	680	581	4 737
Alsace		1 613	2 486	0	1 195	209	631
Franche-Comté		349	327	1	163	34	156
Pays de la Loire		1 672	1 137	0	1 242	171	306
Bretagne		530	1 751	0	6	108	8
Poitou-Charentes		3 128	1 063	0	5	151	16
Aquitaine		4 461	1 044	4	175	499	715
Midi-Pyrénées		1 783	571	0	2	157	83
Limousin		120	44		0	21	1
Rhône-Alpes		1 370	1 550	48	1 744	589	583
Auvergne		302	698		1	45	88
Languedoc-Roussillon		1 572	1 026	0	247	171	81
PACA-Corse		1 192	877	2	4 926	293	3 517
<b>TOTAL</b>		<b>41 943</b>	<b>29 698</b>	<b>569</b>	<b>19 955</b>	<b>4 697</b>	<b>18 999</b>

**INTERNATIONAL  
SOURCE DOUANES**

**SORTIES (suite)**

Région de provenance	Chapitre NST	TONNAGE				TOTAL
		6	7	8	9	
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		1 367	35	1 304	3 931	10 800
Champagne-Ardenne		393	5	438	734	6 449
Picardie		366	34	1 699	1 352	8 911
Haute-Normandie		129	251	3 228	1 529	23 610
Centre		197	10	348	1 181	3 724
Basse-Normandie		94	1	89	320	1 900
Bourgogne		113	1	112	699	3 055
Nord-Pas-de-Calais		2 434	226	2 595	3 607	26 435
Lorraine		4 198	8	1 891	2 475	19 303
Alsace		9 225	313	1 744	2 028	19 444
Franche-Comté		910	2	501	707	3 151
Pays de la Loire		34	57	178	1 371	6 169
Bretagne		445	47	134	378	3 407
Poitou-Charentes		330	19	91	415	5 217
Aquitaine		622	140	989	1 517	10 167
Midi-Pyrénées		391	177	305	338	3 807
Limousin		158	2	27	308	681
Rhône-Alpes		1 286	5	2 445	2 607	12 226
Auvergne		175	0	112	398	1 821
Languedoc-Roussillon		454	31	142	262	3 987
PACA-Corse		1 546	12	4 402	476	17 242
<b>TOTAL</b>		<b>24 864</b>	<b>1 377</b>	<b>22 771</b>	<b>26 634</b>	<b>191 507</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION  
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

**VALEUR**

**ENTRÉES**

*Unité : million de francs*

Région	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		10 450	27 882	95	4 065	358	12 994
Champagne-Ardenne		609	1 423	59	152	128	4 545
Picardie		2 058	5 125	43	355	246	5 939
Haute-Normandie		2 273	7 689	112	28 244	551	2 069
Centre		1 482	2 984	12	60	21	2 955
Basse-Normandie		1 166	2 689	30	25	173	844
Bourgogne		550	2 637	9	38	78	3 367
Nord-Pas-de-Calais		5 485	19 389	2 073	17 792	3 933	10 601
Lorraine		1 339	4 097	1 029	5 466	904	7 974
Alsace		1 637	7 880	29	4 449	358	5 303
Franche-Comté		243	1 093	16	35	45	1 911
Pays de la Loire		2 255	8 318	38	9 626	52	2 922
Bretagne		1 323	7 340	9	1 184	5	1 020
Poitou-Charentes		1 013	1 323	17	1 971	5	770
Aquitaine		1 741	4 649	49	2 694	502	1 249
Midi-Pyrénées		1 412	2 543	9	85	25	1 317
Limousin		186	625	1	26	2	460
Rhône-Alpes		3 111	8 217	121	4 239	346	8 291
Auvergne		823	997	10	21	81	1 419
Languedoc-Roussillon		7 100	3 265	18	1 598	220	878
PACA-Corse		4 769	10 871	91	26 083	412	1 672
<b>TOTAL</b>		<b>51 027</b>	<b>131 033</b>	<b>3 866</b>	<b>108 210</b>	<b>8 443</b>	<b>78 502</b>

**ENTRÉES (suite)**

Région	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		1 999	491	40 635	541 870	<b>640 837</b>
Champagne-Ardenne		259	293	6 326	13 085	<b>26 881</b>
Picardie		338	517	14 463	36 656	<b>65 740</b>
Haute-Normandie		428	750	15 647	27 609	<b>85 371</b>
Centre		427	246	21 839	48 539	<b>78 565</b>
Basse-Normandie		222	171	3 790	15 232	<b>24 341</b>
Bourgogne		240	141	4 360	17 458	<b>28 878</b>
Nord-Pas-de-Calais		2 131	449	16 157	69 021	<b>147 032</b>
Lorraine		831	267	6 228	47 011	<b>75 146</b>
Alsace		669	278	21 143	62 226	<b>103 972</b>
Franche-Comté		223	114	2 189	12 819	<b>18 688</b>
Pays de la Loire		825	400	7 283	48 891	<b>80 609</b>
Bretagne		805	401	3 330	27 996	<b>43 412</b>
Poitou-Charentes		192	481	1 281	10 337	<b>17 388</b>
Aquitaine		585	778	5 516	36 958	<b>54 721</b>
Midi-Pyrénées		404	62	3 261	90 065	<b>99 182</b>
Limousin		107	2	946	2 651	<b>5 006</b>
Rhône-Alpes		1 242	47	25 201	116 251	<b>167 067</b>
Auvergne		161	11	5 886	8 232	<b>17 643</b>
Languedoc-Roussillon		336	147	2 422	18 853	<b>34 836</b>
PACA-Corse		1 061	108	9 260	37 964	<b>92 292</b>
<b>TOTAL</b>		<b>13 485</b>	<b>6 153</b>	<b>217 164</b>	<b>1 289 725</b>	<b>1 907 607</b>

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION  
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1999**

**VALEUR**

SORTIES	Chapitre NST	Unité : million de francs					
		0	1	2	3	4	5
Région de provenance		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		3 295	12 688	1	1 054	1 486	4 869
Champagne-Ardenne		2 028	16 490	0	11	70	2 678
Picardie		2 937	7 444	2	147	184	5 623
Haute-Normandie		8 704	7 693	3	8 325	86	1 255
Centre		2 041	3 782	0	22	96	737
Basse-Normandie		1 401	3 262	3	25	122	627
Bourgogne		1 508	9 267	0	8	77	6 625
Nord-Pas-de-Calais		6 227	16 209	88	2 764	769	17 749
Lorraine		2 702	5 307	259	757	298	12 994
Alsace		2 234	12 007	0	1 356	195	5 576
Franche-Comté		468	1 686	0	139	43	1 172
Pays de la Loire		3 692	12 335	0	848	261	1 909
Bretagne		2 230	14 970	0	14	85	116
Poitou-Charentes		2 973	11 503	0	57	90	192
Aquitaine		6 855	14 288	3	112	425	1 375
Midi-Pyrénées		4 307	3 597	0	23	161	1 165
Limousin		971	919		0	43	24
Rhône-Alpes		5 018	8 890	42	1 647	759	6 092
Auvergne		1 748	2 663		4	104	2 521
Languedoc-Roussillon		3 264	5 403	1	271	120	479
PACA-Corse		4 731	6 064	2	5 035	455	6 521
<b>TOTAL</b>		<b>69 331</b>	<b>176 470</b>	<b>403</b>	<b>22 621</b>	<b>5 931</b>	<b>80 299</b>

**INTERNATIONAL  
SOURCE DOUANES**

**SORTIES (suite)**

Région de provenance	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		1 571	42	50 343	410 722	486 071
Champagne-Ardenne		397	5	3 958	18 566	44 202
Picardie		197	29	18 963	30 813	66 340
Haute-Normandie		263	190	28 515	59 510	114 545
Centre		296	39	20 930	56 655	84 599
Basse-Normandie		95	2	1 893	16 437	23 867
Bourgogne		308	1	2 624	28 287	48 705
Nord-Pas-de-Calais		1 293	209	25 090	92 756	163 154
Lorraine		1 065	10	7 657	66 370	97 420
Alsace		1 204	221	23 309	68 882	114 984
Franche-Comté		342	6	2 598	37 970	44 425
Pays de la Loire		136	48	3 537	62 831	85 598
Bretagne		578	54	4 350	29 716	52 114
Poitou-Charentes		319	19	2 057	11 447	28 659
Aquitaine		466	133	9 945	44 748	78 350
Midi-Pyrénées		515	168	5 543	132 266	147 746
Limousin		167	6	557	5 053	7 740
Rhône-Alpes		1 384	7	38 190	151 388	213 418
Auvergne		320	2	7 071	11 601	26 033
Languedoc-Roussillon		270	43	2 408	12 843	25 103
PACA-Corse		1 154	23	24 810	35 789	84 583
<b>TOTAL</b>		<b>12 342</b>	<b>1 258</b>	<b>284 349</b>	<b>1 384 652</b>	<b>2 037 655</b>

