

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1998**  
**TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE**

**Échanges avec l'UE selon la nature de marchandise  
(section NST) et le mode à la frontière**

en tonnage	<b>78</b>
en valeur	<b>79</b>

**Transport régional avec le reste de l'UE selon le mode à la frontière**

en tonnage	<b>80</b>
en valeur	<b>81</b>

**Échanges avec les autres pays de l'UE selon la nature  
de marchandise (section NST)**

en tonnage	<b>82</b>
en valeur	<b>84</b>

**Échanges avec les autres pays de l'UE selon le mode à la frontière**

en tonnage	<b>86</b>
en valeur	<b>87</b>

**Transport régional avec les autres pays de l'UE**

les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale

en tonnage	<b>88</b>
------------	-----------

**Cartes des principaux flux entre la France et les autres pays de  
l'UE par nature de marchandise (chapitre NST) et par sens**

en tonnage	<b>90</b>
------------	-----------



## ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1998

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les États membres de l'Union européenne, appelés introductions et expéditions, sont désormais collectées par un document allégé, la Déclaration d'échanges de biens ou DEB (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

Sur la DEB : plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en France, la nationalité du pavillon, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.

**Pour les échanges intra-communautaires seul le mode de transport à la frontière française est décrit par la DEB.**

Dans le cas des échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande, la simplification des codifications des modes de transport a entraîné une confusion entre le mode route et le mode mer aussi les données ont-elles été regroupées en mode mer dans cette brochure (comme elles l'ont été dans les précédentes à partir de 1994) dans les tableaux présentant l'évolution du commerce extérieur.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans Champ d'application des données, Définitions et Concepts, Variables et Nomenclatures avec l'historique de la construction européenne.

**ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE  
ET LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998**

**TONNAGE**

**INTRODUCTIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	736	69	105	5 650	4	0	6 563
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 635	204	137	9 837	1	1	11 815
2_	Combustibles minéraux solides	203	114	228	849	0	39	1 432
3A	Produits pétroliers bruts	12 909			0			12 909
3B	Produits pétroliers raffinés	9 206	131	739	2 211	0	4 562	16 849
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	554	317	414	1 629	3	786	3 702
4B	Minerais et déchets non ferreux	530	6	102	403	0	0	1 040
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 128	4 588	458	7 053	2	4	13 232
5B	Produits métallurgiques non ferreux	134	16	11	1 082	0	0	1 243
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 977	373	964	12 368	0	1	15 684
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	178	2	45	327	0		552
7_	Engrais	1 567	1 327	557	2 297	3		5 751
8A	Produits chimiques de base	1 245	975	465	4 298	2	257	7 243
8B	Pâte à papier et cellulose	349	57	66	1 316	0		1 788
8C	Autres produits chimiques	882	73	69	7 225	58	7	8 314
9A	Matériel de transport et matériel agricole	309	565	0	2 356	6	44	3 280
9B	Machines et articles métalliques	465	128	1	3 798	11	1	4 403
9C	Verre, faïence, porcelaine	126	22	50	1 998	1	0	2 196
9D	Autres articles manufacturés	946	191	1	10 353	6	1	11 498
<b>TOTAL</b>		<b>35 079</b>	<b>9 156</b>	<b>4 412</b>	<b>75 047</b>	<b>98</b>	<b>5 703</b>	<b>129 496</b>

**TONNAGE**

**EXPÉDITIONS**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	8 771	1 866	4 279	11 626	2	3	26 547
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 452	1 407	2 109	12 349	3	3	19 323
2_	Combustibles minéraux solides	93	174	20	243		0	530
3A	Produits pétroliers bruts	221			0		58	280
3B	Produits pétroliers raffinés	7 721	295	271	1 595	6	2 160	12 048
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	128	570	22	2 767	0	24	3 512
4B	Minerais et déchets non ferreux	35	15	6	418	0	1	475
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 480	4 211	441	5 325	0	0	12 457
5B	Produits métallurgiques non ferreux	136	17	3	1 131	0	1	1 288
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 054	1 291	4 556	7 916	1	1 390	18 208
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	423	10	24	278	0	0	735
7_	Engrais	168	98	127	694	0		1 087
8A	Produits chimiques de base	2 123	900	82	3 642	1	308	7 057
8B	Pâte à papier et cellulose	19	54	0	1 132	0	0	1 205
8C	Autres produits chimiques	1 478	61	41	6 857	15	14	8 465
9A	Matériel de transport et matériel agricole	659	770	1	2 369	2	36	3 837
9B	Machines et articles métalliques	474	376	9	3 231	17	1	4 108
9C	Verre, faïence, porcelaine	187	6	0	1 177	0	0	1 370
9D	Autres articles manufacturés	1 420	119	0	7 584	8	1	9 132
<b>TOTAL</b>		<b>33 043</b>	<b>12 238</b>	<b>11 990</b>	<b>70 335</b>	<b>55</b>	<b>4 001</b>	<b>131 662</b>

## ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998

### VALEUR

#### INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	2 606	141	128	27 040	167	3	30 084
1_	Denrées alimentaires et fourrages	16 772	6 288	487	70 834	32	21	94 434
2_	Combustibles minéraux solides	107	61	150	509	0	37	864
3A	Produits pétroliers bruts	7 300			2			7 302
3B	Produits pétroliers raffinés	7 620	125	608	3 120	2	2 717	14 192
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	282	207	252	749	1	167	1 657
4B	Minerais et déchets non ferreux	824	34	134	1 753	1	0	2 746
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 849	11 794	1 065	28 051	13	6	44 778
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 526	170	83	16 327	195	0	20 302
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 002	194	129	8 837	16	1	10 180
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	53	1	7	186	0		247
7_	Engrais	1 085	954	391	1 826	2		4 259
8A	Produits chimiques de base	10 840	2 349	884	21 121	3 007	102	38 303
8B	Pâte à papier et cellulose	780	87	185	1 314	0		2 367
8C	Autres produits chimiques	20 448	808	51	82 325	2 839	15	106 485
9A	Matériel de transport et matériel agricole	15 317	29 908	1	109 530	15 325	8 592	178 672
9B	Machines et articles métalliques	53 811	3 920	12	200 784	9 900	70	268 496
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 084	256	8	10 679	186	1	12 214
9D	Autres articles manufacturés	24 487	1 450	6	167 577	3 666	1 560	198 747
<b>TOTAL</b>		<b>171 793</b>	<b>58 745</b>	<b>4 581</b>	<b>752 565</b>	<b>35 352</b>	<b>13 292</b>	<b>1 036 329</b>

### VALEUR

#### EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	11 437	1 735	3 720	35 276	193	10	52 370
1_	Denrées alimentaires et fourrages	24 209	3 836	2 939	87 080	71	41	118 177
2_	Combustibles minéraux solides	77	116	13	175		0	381
3A	Produits pétroliers bruts	133			2		29	164
3B	Produits pétroliers raffinés	5 696	426	205	3 319	10	1 695	11 350
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	86	466	4	1 893	0	5	2 454
4B	Minerais et déchets non ferreux	337	72	16	2 021	52	3	2 501
5A	Produits métallurgiques ferreux	7 615	9 947	824	24 478	55	1	42 920
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 851	110	12	15 695	764	17	19 450
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	961	549	181	6 509	11	18	8 229
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	77	6	4	217	0	0	306
7_	Engrais	154	82	85	626	0		947
8A	Produits chimiques de base	9 947	2 770	158	28 516	878	87	42 355
8B	Pâte à papier et cellulose	36	139	0	1 469	0	0	1 644
8C	Autres produits chimiques	21 371	230	153	96 398	2 194	14	120 360
9A	Matériel de transport et matériel agricole	37 777	34 794	3	107 548	3 725	54 949	238 796
9B	Machines et articles métalliques	44 079	8 596	156	217 166	30 331	89	300 417
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 817	208	0	8 905	151	1	11 082
9D	Autres articles manufacturés	30 580	2 066	2	143 012	5 880	8 900	190 440
<b>TOTAL</b>		<b>199 239</b>	<b>66 149</b>	<b>8 477</b>	<b>780 304</b>	<b>44 315</b>	<b>65 859</b>	<b>1 164 342</b>

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE  
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998**

**TONNAGE**

**INTRODUCTIONS**

Unité : millier de tonnes

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France		2 237	1 485	412	11 889	11	6	16 038
Champagne-Ardenne		128	609	144	2 646	0	21	3 548
Picardie		426	787	157	4 685	3	1	6 059
Haute-Normandie		12 815	276	5	2 360	1	8	15 464
Centre		283	262	1	2 330	2	0	2 878
Basse-Normandie		331	48	0	850	0	0	1 230
Bourgogne		121	322	3	1 561	1	0	2 008
Nord-Pas-de-Calais		3 673	1 554	1 439	14 602	4	5 501	26 772
Lorraine		587	1 623	680	6 810	1	90	9 790
Alsace		871	457	1 401	5 946	1	6	8 681
Franche-Comté		111	199	2	934	1	25	1 272
Pays de la Loire		3 220	209	4	2 361	1	1	5 796
Bretagne		1 914	168	3	1 484	0	1	3 570
Poitou-Charentes		1 267	126	0	797	0	0	2 191
Aquitaine		2 510	99	2	2 856	1	1	5 468
Midi-Pyrénées		80	46	0	1 420	6	0	1 553
Limousin		23	34	0	348	0	0	406
Rhône-Alpes		754	558	110	5 333	4	14	6 773
Auvergne		50	30	4	944	0	0	1 029
Languedoc-Roussillon		1 436	39	2	2 201	1	1	3 680
PACA-Corse		1 630	227	41	2 691	60	27	4 675
<b>TOTAL</b>		<b>34 467</b>	<b>9 156</b>	<b>4 412</b>	<b>75 047</b>	<b>97</b>	<b>5 703</b>	<b>128 883</b>

**TONNAGE**

**EXPÉDITIONS**

Unité : millier de tonnes

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France		1 271	1 566	346	4 548	20	68	7 819
Champagne-Ardenne		237	616	656	3 817	0	1	5 327
Picardie		741	963	431	5 142	1	1	7 280
Haute-Normandie		7 088	221	86	3 022	2	16	10 434
Centre		300	606	50	1 989	2	0	2 948
Basse-Normandie		421	6	7	722	0	0	1 157
Bourgogne		258	456	110	1 591	0	5	2 421
Nord-Pas-de-Calais		4 889	1 280	573	10 578	1	98	17 420
Lorraine		981	2 225	3 288	8 286	1	1 745	16 525
Alsace		2 222	421	6 152	6 631	1	92	15 518
Franche-Comté		195	292	5	928	0	0	1 420
Pays de la Loire		1 660	61	10	1 729	1	2	3 463
Bretagne		627	64	7	1 554	2	1	2 254
Poitou-Charentes		1 483	90	53	1 052	0	0	2 679
Aquitaine		3 505	288	171	3 933	1	2	7 901
Midi-Pyrénées		144	191	7	3 036	2	8	3 387
Limousin		44	117	15	454	0	0	630
Rhône-Alpes		806	965	11	5 070	4	1 580	8 435
Auvergne		281	221	0	843	0	0	1 346
Languedoc-Roussillon		1 117	85	7	1 864	0	2	3 076
PACA-Corse		4 624	1 505	5	3 547	13	379	10 074
<b>TOTAL</b>		<b>32 895</b>	<b>12 238</b>	<b>11 990</b>	<b>70 335</b>	<b>53</b>	<b>4 001</b>	<b>131 513</b>

## TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LE RESTE DE L'UE SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998

### VALEUR

#### INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France		59 521	26 536	604	205 713	10 200	1 556	304 130
Champagne-Ardenne		2 397	1 202	263	15 429	67	42	19 399
Picardie		6 193	6 798	90	36 124	43	112	49 360
Haute-Normandie		16 774	565	5	23 957	1 088	22	42 411
Centre		10 799	381	2	38 835	590	56	50 662
Basse-Normandie		3 469	87	0	12 156	771	7	16 491
Bourgogne		2 352	1 381	2	16 187	77	5	20 005
Nord-Pas-de-Calais		13 114	4 362	1 527	67 786	178	2 994	89 960
Lorraine		4 671	4 081	592	40 649	61	1 409	51 464
Alsace		5 275	1 607	1 282	59 020	625	802	68 611
Franche-Comté		1 451	511	2	9 743	30	20	11 757
Pays de la Loire		7 916	1 414	5	34 517	1 295	46	45 193
Bretagne		5 148	387	3	15 368	437	1 920	23 264
Poitou-Charentes		2 274	1 514	0	7 774	30	10	11 603
Aquitaine		4 030	674	3	22 280	718	666	28 371
Midi-Pyrénées		4 216	665	0	12 494	16 338	94	33 807
Limousin		254	40	0	3 155	284	3	3 736
Rhône-Alpes		12 536	5 072	174	79 486	1 218	142	98 628
Auvergne		2 433	109	6	9 612	56	3	12 218
Languedoc-Roussillon		2 224	118	2	16 855	198	222	19 620
PACA-Corse		4 748	1 242	19	25 425	1 047	3 158	35 639
<b>TOTAL</b>		<b>171 793</b>	<b>58 745</b>	<b>4 581</b>	<b>752 565</b>	<b>35 352</b>	<b>13 292</b>	<b>1 036 329</b>

### VALEUR

#### EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France		29 169	29 618	394	113 196	19 794	19 321	211 491
Champagne-Ardenne		5 889	1 428	616	22 050	107	8	30 098
Picardie		8 032	2 477	409	38 207	242	25	49 391
Haute-Normandie		16 841	2 575	84	40 044	1 507	18	61 071
Centre		9 413	1 502	64	45 337	655	19	56 990
Basse-Normandie		3 211	14	6	12 893	186	3	16 314
Bourgogne		6 146	598	130	24 129	641	266	31 909
Nord-Pas-de-Calais		25 343	13 142	686	78 877	355	110	118 514
Lorraine		7 790	5 151	3 522	52 364	233	3 984	73 044
Alsace		10 599	1 223	2 242	64 448	526	156	79 194
Franche-Comté		8 456	1 138	24	16 050	236	4	25 906
Pays de la Loire		12 608	629	15	42 541	683	78	56 553
Bretagne		7 678	115	8	21 096	1 110	2 772	32 779
Poitou-Charentes		4 160	208	62	10 346	207	18	15 001
Aquitaine		8 423	768	164	23 718	1 085	3 942	38 100
Midi-Pyrénées		1 866	285	8	21 940	11 002	27 334	62 434
Limousin		665	47	14	4 841	60	3	5 631
Rhône-Alpes		16 765	1 839	14	99 412	2 867	5 075	125 972
Auvergne		3 171	319	0	13 491	119	1	17 101
Languedoc-Roussillon		3 315	225	8	11 083	525	1 697	16 854
PACA-Corse		9 699	2 849	7	24 239	2 175	1 025	39 994
<b>TOTAL</b>		<b>199 239</b>	<b>66 149</b>	<b>8 477</b>	<b>780 304</b>	<b>44 315</b>	<b>65 859</b>	<b>1 164 342</b>

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

**TONNAGE**

**INTRODUCTIONS**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 172	656	1 259	587	131	14	36
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 808	1 615	2 169	1 263	877	227	220
2_	Combustibles minéraux solides	448	257	465	38	133	45	1
3A	Produits pétroliers bruts	0		0	0	12 325		330
3B	Produits pétroliers raffinés	2 081	6 547	1 403	1 972	3 154	71	116
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	440	93	1 924	24	259	6	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	430	58	165	15	35	25	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 407	637	3 056	1 848	643	29	37
5B	Produits métallurgiques non ferreux	259	180	393	119	123	1	8
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 143	205	2 964	1 126	1 369	14	36
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	44	166	87	26	51	0	0
7_	Engrais	1 946	1 263	1 345	112	429	37	4
8A	Produits chimiques de base	2 219	1 292	1 831	494	619	26	9
8B	Pâte à papier et cellulose	374	180	501	4	98		1
8C	Autres produits chimiques	1 874	1 161	2 512	1 011	663	89	35
9A	Matériel de transport et matériel agricole	230	85	1 044	510	292	2	19
9B	Machines et articles métalliques	445	197	1 170	1 230	387	39	37
9C	Verre, faïence, porcelaine	582	136	691	334	105	4	11
9D	Autres articles manufacturés	1 512	799	3 259	1 667	651	51	87
<b>TOTAL</b>		<b>31 412</b>	<b>15 527</b>	<b>26 239</b>	<b>12 380</b>	<b>22 346</b>	<b>680</b>	<b>988</b>

**INTRODUCTIONS (suite)**

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	14	1 947	52	21	230	408	6 528
1_	Denrées alimentaires et fourrages	45	1 324	118	40	38	8	11 753
2_	Combustibles minéraux solides		37			1	5	1 431
3A	Produits pétroliers bruts		0					12 655
3B	Produits pétroliers raffinés	186	1 062	126	3	104	17	16 839
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	12		0	926	20	3 702
4B	Minerais et déchets non ferreux	229	36	0	6	40	0	1 040
5A	Produits métallurgiques ferreux	5	934	12	192	237	154	13 191
5B	Produits métallurgiques non ferreux	11	88	2	18	17	24	1 243
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	209	1 310	136	45	14	17	15 589
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	169	0	4			547
7_	Engrais	0	589	3	2	0	2	5 732
8A	Produits chimiques de base	71	536	16	38	54	32	7 238
8B	Pâte à papier et cellulose		71	108	9	331	111	1 788
8C	Autres produits chimiques	24	664	66	72	92	35	8 298
9A	Matériel de transport et matériel agricole	0	949	41	26	63	10	3 272
9B	Machines et articles métalliques	8	594	89	64	100	26	4 386
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	228	69	23	2	2	2 188
9D	Autres articles manufacturés	18	992	271	356	696	1 102	11 462
<b>TOTAL</b>		<b>821</b>	<b>11 543</b>	<b>1 109</b>	<b>921</b>	<b>2 944</b>	<b>1 974</b>	<b>128 883</b>



## ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998

### TONNAGE

#### EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	5 063	4 034	2 816	5 015	2 215	248	140
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 191	2 466	4 576	1 797	2 204	228	252
2_	Combustibles minéraux solides	170	33	158	61	28		0
3A	Produits pétroliers bruts	0		190	0	89		
3B	Produits pétroliers raffinés	1 066	1 358	1 943	1 316	2 418	494	93
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	963	23	363	923	1		0
4B	Minerais et déchets non ferreux	133	25	79	112	23	1	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 811	450	3 332	2 791	1 062	29	135
5B	Produits métallurgiques non ferreux	217	45	381	248	124	11	10
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 897	1 839	8 123	1 532	816	16	28
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	77	8	98	287	89	4	3
7_	Engrais	180	174	191	126	69	76	0
8A	Produits chimiques de base	1 399	619	1 598	1 376	790	14	30
8B	Pâte à papier et cellulose	47	32	213	282	14	0	2
8C	Autres produits chimiques	1 297	791	2 166	1 487	1 052	70	109
9A	Matériel de transport et matériel agricole	300	193	898	471	635	30	52
9B	Machines et articles métalliques	595	252	1 078	478	428	26	51
9C	Verre, faïence, porcelaine	168	123	385	279	164	14	26
9D	Autres articles manufacturés	1 385	715	2 524	1 169	1 326	58	81
<b>TOTAL</b>		<b>24 960</b>	<b>13 179</b>	<b>31 113</b>	<b>19 748</b>	<b>13 548</b>	<b>1 319</b>	<b>1 013</b>

#### EXPÉDITIONS (suite)

Section NST	Pays UE de destination	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	607	4 416	1 732	56	57	34	26 433
1_	Denrées alimentaires et fourrages	257	1 666	300	202	101	50	19 290
2_	Combustibles minéraux solides	0	9	4	8	33	26	530
3A	Produits pétroliers bruts				0			280
3B	Produits pétroliers raffinés	132	2 745	294	14	160	14	12 048
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	1 227	0	0	11		3 512
4B	Minerais et déchets non ferreux	1	99	0	2	1	0	475
5A	Produits métallurgiques ferreux	145	2 070	246	91	229	66	12 457
5B	Produits métallurgiques non ferreux	11	150	17	34	38	2	1 288
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15	624	95	40	54	128	18 208
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	60	72	32	4	0	0	735
7_	Engrais	10	236	10	11	5	0	1 087
8A	Produits chimiques de base	70	912	93	50	34	75	7 057
8B	Pâte à papier et cellulose	1	607	2	3	0	1	1 205
8C	Autres produits chimiques	104	825	146	149	127	144	8 465
9A	Matériel de transport et matériel agricole	33	966	98	67	65	29	3 836
9B	Machines et articles métalliques	33	865	111	67	93	29	4 107
9C	Verre, faïence, porcelaine	7	143	15	25	13	7	1 370
9D	Autres articles manufacturés	75	1 379	151	144	92	30	9 132
<b>TOTAL</b>		<b>1 560</b>	<b>19 011</b>	<b>3 348</b>	<b>968</b>	<b>1 113</b>	<b>633</b>	<b>131 513</b>

**ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

**VALEUR**

**INTRODUCTIONS**

*Unité : million de francs*

Section NST	Pays UE de provenance	Belgique-Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	4 313	6 067	3 422	3 140	1 195	243	494
1_	Denrées alimentaires et fourrages	18 546	19 368	16 587	8 855	12 260	3 936	3 191
2_	Combustibles minéraux solides	212	159	328	31	71	21	2
3A	Produits pétroliers bruts	0		0	0	7 116		184
3B	Produits pétroliers raffinés	2 205	4 507	1 618	1 493	2 875	42	112
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	245	63	930	45	144	2	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 032	268	677	80	308	32	4
5A	Produits métallurgiques ferreux	16 107	1 902	10 982	6 631	2 661	62	138
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 141	2 182	6 518	2 148	3 157	430	216
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 874	301	1 727	3 004	653	60	75
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	25	70	43	10	23	0	0
7_	Engrais	1 432	905	1 037	88	331	30	9
8A	Produits chimiques de base	5 003	4 556	10 049	2 635	6 488	6 552	235
8B	Pâte à papier et cellulose	225	90	193	4	76		1
8C	Autres produits chimiques	15 718	10 993	32 134	12 978	18 493	3 382	1 716
9A	Matériel de transport et matériel agricole	10 302	7 075	69 554	22 316	18 437	102	680
9B	Machines et articles métalliques	19 566	15 635	83 540	51 080	43 733	11 102	3 206
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 847	591	3 380	2 201	994	96	56
9D	Autres articles manufacturés	23 656	11 951	44 615	46 456	20 134	4 478	2 685
<b>TOTAL</b>		<b>126 450</b>	<b>86 683</b>	<b>287 335</b>	<b>163 194</b>	<b>139 149</b>	<b>30 570</b>	<b>13 003</b>

**INTRODUCTIONS (suite)**

Section NST	Pays UE de provenance	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	95	9 066	271	170	548	1 060	30 084
1_	Denrées alimentaires et fourrages	369	8 607	1 372	633	621	88	94 434
2_	Combustibles minéraux solides		33			1	6	864
3A	Produits pétroliers bruts		2					7 302
3B	Produits pétroliers raffinés	156	932	113	12	104	24	14 192
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	17		0	206	5	1 657
4B	Minerais et déchets non ferreux	31	166	0	21	124	1	2 746
5A	Produits métallurgiques ferreux	31	3 028	56	874	1 675	630	44 778
5B	Produits métallurgiques non ferreux	187	1 309	39	393	250	332	20 302
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	88	1 964	242	141	27	24	10 180
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	73	0	3			247
7_	Engrais	0	419	2	3	0	3	4 259
8A	Produits chimiques de base	107	1 531	48	272	374	453	38 303
8B	Pâte à papier et cellulose		198	274	26	964	316	2 367
8C	Autres produits chimiques	172	6 445	375	867	2 783	430	106 485
9A	Matériel de transport et matériel agricole	23	42 370	1 806	1 461	4 061	485	178 672
9B	Machines et articles métalliques	238	21 951	3 481	4 110	7 670	3 183	268 496
9C	Verre, faïence, porcelaine	5	1 213	522	174	83	52	12 214
9D	Autres articles manufacturés	1 055	17 975	9 799	4 997	4 825	6 122	198 747
<b>TOTAL</b>		<b>2 557</b>	<b>117 301</b>	<b>18 400</b>	<b>14 158</b>	<b>24 315</b>	<b>13 213</b>	<b>1 036 329</b>

ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section:NST	Pays UE de destination	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
0_	Produits agricoles et animaux vivants	6 904	5 551	7 699	14 451	5 320	475	377
1_	Denrées alimentaires et fourrages	21 309	9 997	29 341	15 158	19 839	1 589	2 273
2_	Combustibles minéraux solides	101	20	117	53	29		0
3A	Produits pétroliers bruts	0		116	0	46		
3B	Produits pétroliers raffinés	1 320	1 337	2 359	1 209	1 844	186	98
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	644	29	190	734	3		0
4B	Minerais et déchets non ferreux	342	101	469	641	355	2	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 688	1 899	13 288	9 071	4 347	174	708
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 513	716	5 419	3 466	3 049	218	179
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 310	390	3 201	1 242	709	19	43
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	46	19	48	75	36	2	6
7_	Engrais	147	120	155	132	71	61	1
8A	Produits chimiques de base	6 434	3 620	8 682	5 699	7 106	730	271
8B	Pâte à papier et cellulose	95	43	372	542	29	0	4
8C	Autres produits chimiques	16 613	8 917	31 064	18 158	19 451	953	1 967
9A	Matériel de transport et matériel agricole	17 972	11 154	66 764	32 270	44 191	2 201	3 100
9B	Machines et articles métalliques	27 317	23 574	87 407	37 559	44 545	4 105	4 685
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 096	665	2 564	2 546	1 654	129	177
9D	Autres articles manufacturés	28 307	14 995	48 096	25 773	30 303	1 379	2 252
<b>TOTAL</b>		<b>137 158</b>	<b>83 148</b>	<b>307 352</b>	<b>168 781</b>	<b>182 926</b>	<b>12 222</b>	<b>16 140</b>

EXPÉDITIONS (suite)

Section:NST	Pays UE de destination	Autriche	Espagne	Finlande	Grèce	Portugal	Suède	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	329	7 784	123	873	2 209	276	52 370
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 340	10 460	549	3 297	1 989	1 035	118 177
2_	Combustibles minéraux solides	7	9	16	0	2	27	381
3A	Produits pétroliers bruts	2						164
3B	Produits pétroliers raffinés	62	2 320	71	156	188	200	11 350
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	847		0	0	6	2 454
4B	Minerais et déchets non ferreux	10	567	5	3	1	4	2 501
5A	Produits métallurgiques ferreux	539	5 622	236	395	852	1 101	42 920
5B	Produits métallurgiques non ferreux	610	2 173	42	135	288	642	19 450
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	85	885	82	33	145	83	8 229
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2	47	0	10	15	0	306
7_	Engrais	8	212	1	18	15	6	947
8A	Produits chimiques de base	390	3 988	402	300	461	4 272	42 355
8B	Pâte à papier et cellulose	14	536	2	2	4	1	1 644
8C	Autres produits chimiques	2 302	12 592	1 257	2 153	2 450	2 484	120 360
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 635	42 445	1 298	1 839	6 521	3 406	238 796
9B	Machines et articles métalliques	4 965	42 833	3 508	3 366	7 152	9 401	300 417
9C	Verre, faïence, porcelaine	257	1 360	84	104	256	189	11 082
9D	Autres articles manufacturés	3 396	24 129	1 115	2 027	5 470	3 198	190 440
<b>TOTAL</b>		<b>19 954</b>	<b>158 810</b>	<b>8 791</b>	<b>14 710</b>	<b>28 018</b>	<b>26 333</b>	<b>1 164 342</b>

INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

## ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998

### TONNAGE

#### INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Pays UE	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg		1 422	3 831	1 539	24 323	1	295	31 412
Pays-Bas		2 136	740	1 076	7 075	4	4 496	15 527
Allemagne		1 988	2 829	1 387	19 918	14	102	26 239
Italie		2 611	682	54	9 014	4	14	12 380
Royaume Uni		22 133	68	134		8	3	22 346
Irlande		592	1	28		58	0	680
Danemark		474	23	3	488	0	0	988
Grèce		562	37	7	215	0	0	821
Espagne		1 229	476	11	9 820	2	5	11 543
Portugal		219	9	17	864	1	0	1 109
Autriche		2	77	37	803	1	0	921
Suède		574	319	80	1 183	1	786	2 944
Finlande		525	64	39	1 345	1	1	1 974
<b>TOTAL</b>		<b>34 467</b>	<b>9 156</b>	<b>4 412</b>	<b>75 047</b>	<b>97</b>	<b>5 703</b>	<b>128 883</b>

### TONNAGE

#### EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Pays UE	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg		1 325	2 504	1 931	17 352	2	1 846	24 960
Pays-Bas		2 740	430	4 259	5 737	1	11	13 179
Allemagne		3 244	2 196	5 490	19 674	8	501	31 113
Italie		4 234	4 695	24	10 744	10	41	19 748
Royaume Uni		12 927	415	192		6	8	13 548
Irlande		1 291	5	10		12	1	1 319
Danemark		231	120	20	641	1	0	1 013
Grèce		1 091	30	5	432	2	0	1 560
Espagne		3 239	1 390	17	12 771	7	1 587	19 011
Portugal		2 020	62	23	1 240	2	1	3 348
Autriche		5	210	10	739	1	4	968
Suède		279	154	8	670	1	0	1 113
Finlande		272	26	0	334	1	0	633
<b>TOTAL</b>		<b>32 895</b>	<b>12 238</b>	<b>11 990</b>	<b>70 335</b>	<b>53</b>	<b>4 001</b>	<b>131 513</b>

## ÉCHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998

### VALEUR

#### INTRODUCTIONS

*Unité : million de francs*

Pays UE	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg		1 504	8 419	1 588	113 228	630	1 081	126 450
Pays-Bas		3 353	5 951	1 125	69 236	1 128	5 889	86 683
Allemagne		3 268	17 874	1 025	249 200	12 913	3 055	287 335
Italie		3 587	8 066	100	147 648	1 937	1 855	163 194
Royaume Uni		127 362	931	229		10 268	359	139 149
Irlande		25 851	50	25		4 644	0	30 570
Danemark		401	92	11	12 163	295	41	13 003
Grèce		364	44	16	2 045	88	0	2 557
Espagne		1 943	15 218	21	98 513	1 430	176	117 301
Portugal		461	105	44	17 481	300	9	18 400
Autriche		46	650	100	13 031	193	137	14 158
Suède		1 731	1 131	199	19 824	770	659	24 315
Finlande		1 922	214	97	10 195	755	30	13 213
<b>TOTAL</b>		<b>171 793</b>	<b>58 745</b>	<b>4 581</b>	<b>752 565</b>	<b>35 352</b>	<b>13 292</b>	<b>1 036 329</b>

### VALEUR

#### EXPÉDITIONS

*Unité : million de francs*

Pays UE	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg		1 717	8 044	1 466	117 438	1 846	6 646	137 158
Pays-Bas		3 026	2 625	2 908	69 880	1 654	3 054	83 148
Allemagne		3 524	11 649	3 570	249 526	16 456	22 627	307 352
Italie		4 338	16 023	34	130 981	5 811	11 593	168 781
Royaume Uni		164 949	1 705	372		9 420	6 479	182 926
Irlande		10 439	56	9		1 108	610	12 222
Danemark		567	1 744	27	12 508	585	709	16 140
Grèce		2 819	543	5	10 149	1 059	134	14 710
Espagne		4 339	18 582	39	123 747	2 882	9 220	158 810
Portugal		2 066	919	22	21 675	1 238	2 098	28 018
Autriche		39	2 664	6	14 698	535	2 012	19 954
Suède		709	923	13	22 786	1 225	675	26 333
Finlande		707	670	5	6 915	494	0	8 791
<b>TOTAL</b>		<b>199 239</b>	<b>66 149</b>	<b>8 477</b>	<b>780 304</b>	<b>44 315</b>	<b>65 859</b>	<b>1 164 342</b>

INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays UE	Belgique (Luxembourg)	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		4 679	1 438	3 197	1 850	1 811	98	119
Champagne-Ardenne		1 814	380	702	251	100	3	16
Picardie		2 620	825	1 233	447	349	9	35
Haute-Normandie		1 149	1 240	1 006	450	10 669	23	57
Centre		597	287	769	385	232	27	23
Basse-Normandie		288	136	263	112	194	16	7
Bourgogne		482	212	506	312	103	8	8
Nord-Pas-de-Calais		12 434	6 116	2 602	689	2 135	81	147
Lorraine		2 434	728	5 322	553	221	22	19
Alsace		955	1 442	5 107	434	185	10	21
Franche-Comté		225	103	454	238	95	7	4
Pays de la Loire		611	503	650	522	2 417	31	308
Bretagne		739	293	415	216	1 093	57	27
Poitou-Charentes		163	202	476	413	306	8	30
Aquitaine		351	451	557	402	1 157	33	50
Midi-Pyrénées		148	90	181	188	47	7	7
Limousin		65	31	85	53	20	1	17
Rhône-Alpes		985	561	1 566	1 847	409	92	71
Auvergne		166	84	300	224	38	10	5
Languedoc-Roussillon		87	56	208	1 282	267	6	3
PACA-Corse		418	350	639	1 511	496	130	14
<b>TOTAL</b>		<b>31 412</b>	<b>15 527</b>	<b>26 239</b>	<b>12 380</b>	<b>22 346</b>	<b>680</b>	<b>988</b>

INTRODUCTIONS (suite)

Région	Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		32	1 687	200	202	285	440	16 038
Champagne-Ardenne		4	144	16	24	48	45	3 548
Picardie		5	287	41	58	75	74	6 059
Haute-Normandie		66	257	79	30	305	133	15 464
Centre		5	291	47	39	71	106	2 878
Basse-Normandie		4	98	13	7	48	43	1 230
Bourgogne		4	168	17	24	145	19	2 008
Nord-Pas-de-Calais		183	880	70	66	1 122	248	26 772
Lorraine		11	220	27	57	50	124	9 790
Alsace		4	185	16	152	78	92	8 681
Franche-Comté		15	79	8	23	14	7	1 272
Pays de la Loire		45	414	51	28	137	79	5 796
Bretagne		16	423	63	8	113	105	3 570
Poitou-Charentes		0	286	97	12	82	117	2 191
Aquitaine		3	2 085	151	22	102	106	5 468
Midi-Pyrénées		10	783	32	7	38	14	1 553
Limousin		0	78	9	5	20	20	406
Rhône-Alpes		20	776	79	99	128	141	6 773
Auvergne		1	140	10	20	23	6	1 029
Languedoc-Roussillon		20	1 657	36	11	10	38	3 680
PACA-Corse		371	607	46	27	49	15	4 675
<b>TOTAL</b>		<b>821</b>	<b>11 543</b>	<b>1 109</b>	<b>921</b>	<b>2 944</b>	<b>1 974</b>	<b>128 883</b>

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays UE	Belgique - Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
Ile-de-France		1 811	700	1 072	1 264	839	98	75
Champagne-Ardenne		2 403	685	1 067	540	189	9	32
Picardie		2 922	720	1 136	966	600	22	52
Haute-Normandie		1 125	1 402	1 211	1 482	2 974	428	131
Centre		663	242	635	629	258	13	36
Basse-Normandie		219	89	134	204	160	18	12
Bourgogne		393	158	498	907	158	7	17
Nord-Pas-de-Calais		5 863	2 011	3 157	1 285	2 653	257	187
Lorraine		5 593	1 866	6 314	1 089	597	8	87
Alsace		818	2 696	10 236	649	385	24	61
Franche-Comté		267	96	317	370	168	4	11
Pays de la Loire		266	365	488	330	562	80	34
Bretagne		227	184	494	351	427	21	33
Poitou-Charentes		221	232	274	273	380	35	47
Aquitaine		440	756	571	639	1 549	146	56
Midi-Pyrénées		106	114	234	389	124	8	10
Limousin		75	20	76	261	40	2	3
Rhône-Alpes		809	299	1 528	2 541	572	30	52
Auvergne		139	55	356	417	126	10	5
Languedoc-Roussillon		164	124	311	890	221	38	35
PACA-Corse		436	367	1 003	4 273	566	60	36
<b>TOTAL</b>		<b>24 960</b>	<b>13 179</b>	<b>31 113</b>	<b>19 748</b>	<b>13 548</b>	<b>1 319</b>	<b>1 013</b>

EXPÉDITIONS (suite)

Région	Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Ile-de-France		54	1 616	120	53	53	63	7 819
Champagne-Ardenne		29	266	32	28	31	15	5 327
Picardie		33	556	86	57	93	36	7 280
Haute-Normandie		90	964	291	50	198	87	10 434
Centre		20	333	59	28	25	7	2 948
Basse-Normandie		9	200	93	9	9	2	1 157
Bourgogne		23	174	34	20	23	7	2 421
Nord-Pas-de-Calais		118	1 078	261	113	242	195	17 420
Lorraine		20	551	114	117	119	49	16 525
Alsace		16	252	40	233	63	44	15 518
Franche-Comté		6	141	13	14	11	3	1 420
Pays de la Loire		168	575	506	19	60	10	3 463
Bretagne		49	345	68	30	21	4	2 254
Poitou-Charentes		108	536	535	11	21	6	2 679
Aquitaine		79	3 057	559	27	12	11	7 901
Midi-Pyrénées		17	2 313	45	16	5	7	3 387
Limousin		10	88	50	3	2	1	630
Rhône-Alpes		43	2 292	103	84	51	30	8 435
Auvergne		8	182	14	10	21	2	1 346
Languedoc-Roussillon		185	974	92	17	14	11	3 076
PACA-Corse		476	2 516	232	28	37	42	10 074
<b>TOTAL</b>		<b>1 560</b>	<b>19 011</b>	<b>3 348</b>	<b>968</b>	<b>1 113</b>	<b>633</b>	<b>131 513</b>

INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

## PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1998

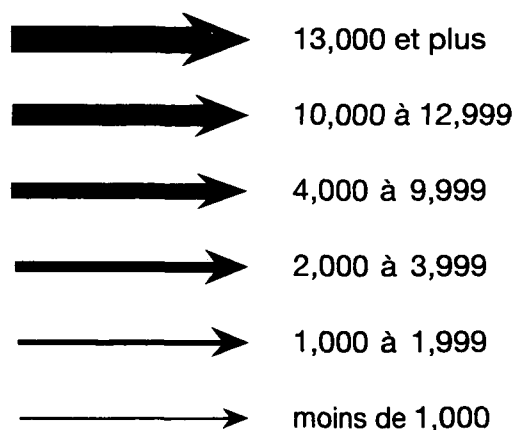
Les cartes ci-après indiquent, par chapitre de la nomenclature NST de marchandise et par sens du transport les cinq flux échangés entre la France et les autres pays de l'Union européenne les plus importants en tonnage, tous modes de transport confondus.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 ou produits agricoles et animaux vivants, à l'introduction, les principaux flux entre les autres pays de l'UE et la France sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : <b>Espagne</b>	- destination finale : <b>France</b>	<b>1,947</b> million de tonnes
2 - origine : <b>Allemagne</b>	- destination finale : <b>France</b>	<b>1,259</b> million de tonnes
3 - origine : <b>Belgique-Luxembourg</b>	- destination finale : <b>France</b>	<b>1,172</b> million de tonnes
4 - origine : <b>Pays-Bas</b>	- destination finale : <b>France</b>	<b>0,656</b> million de tonnes
5 - origine : <b>Italie</b>	- destination finale : <b>France</b>	<b>0,587</b> million de tonnes

### LÉGENDE CARTES UE en millions de tonnes



L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

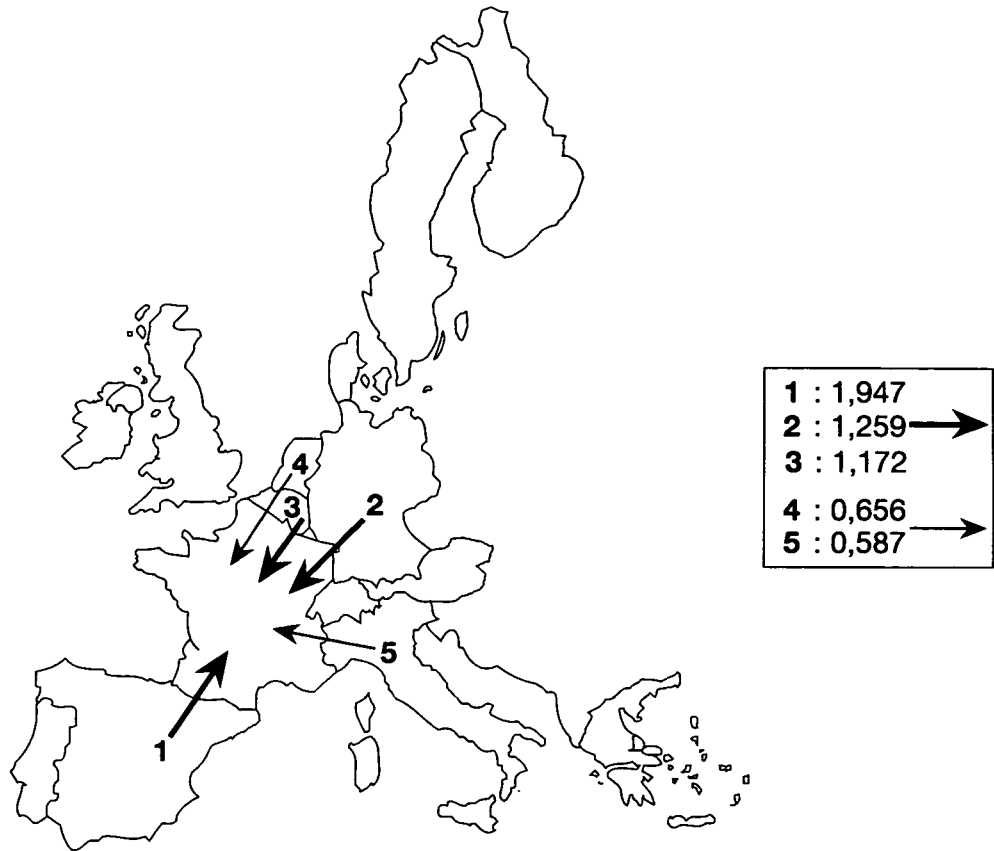


**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998**

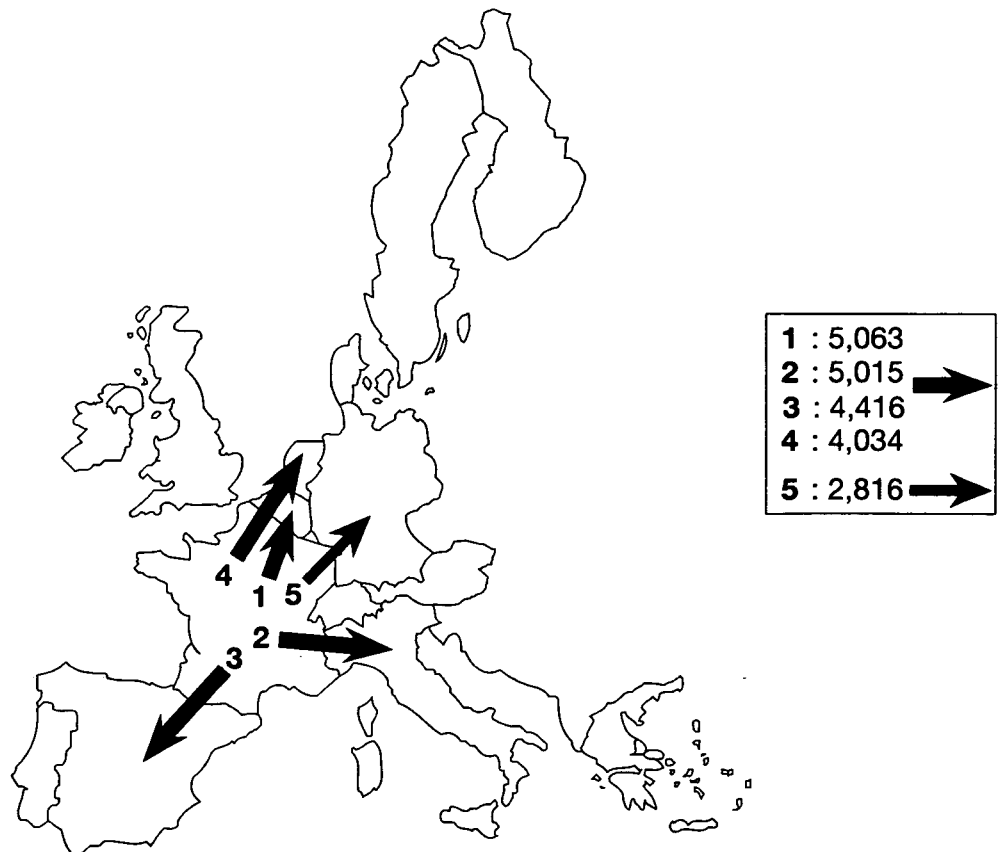
**Chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants**

(en millions de tonnes)

**Introductions**



**Expéditions**



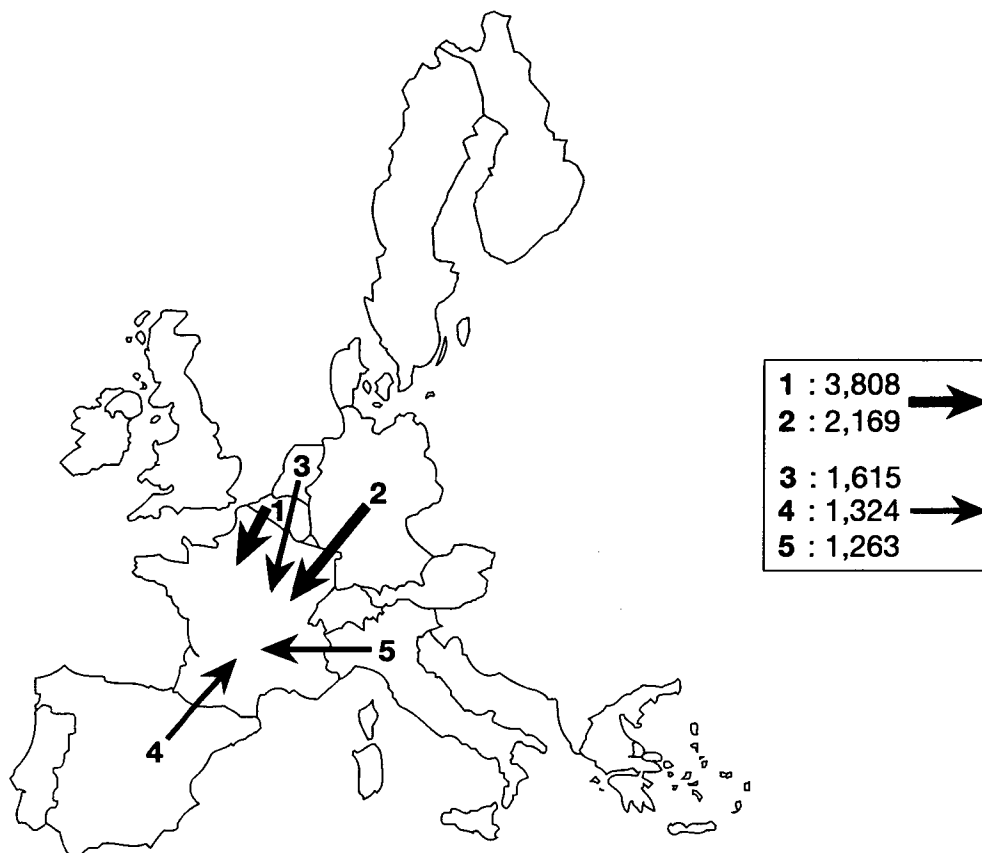
INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

# PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

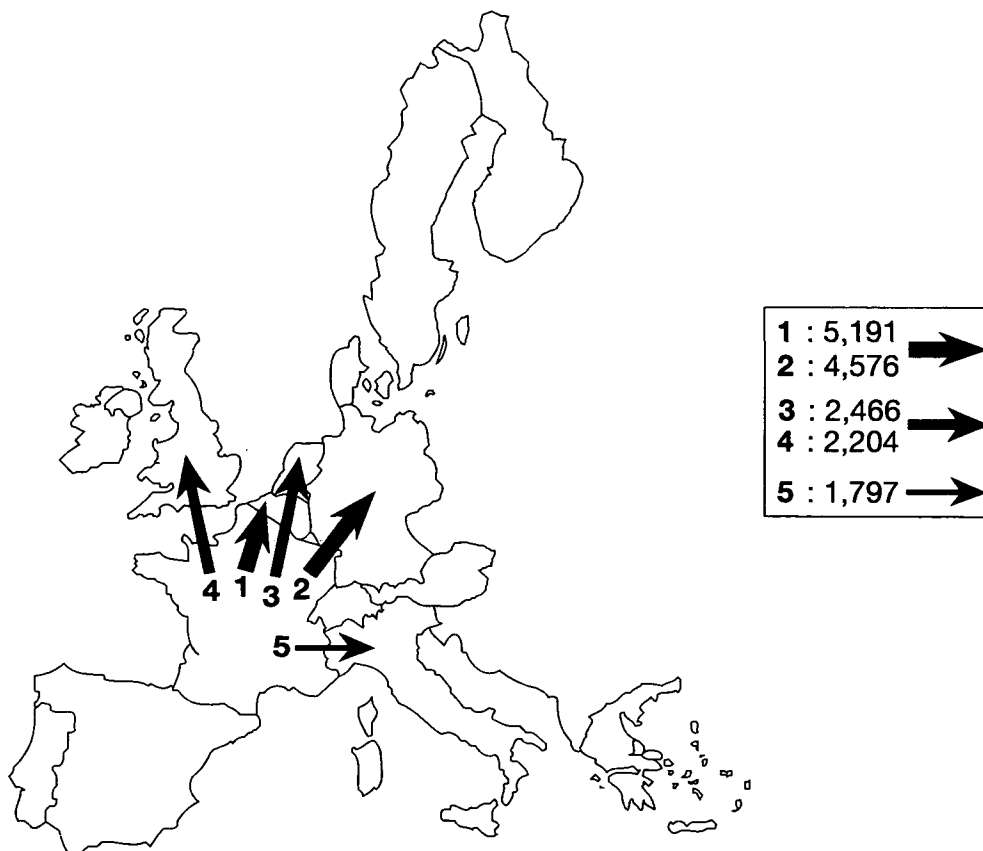
## Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

(en millions de tonnes)

### Introductions



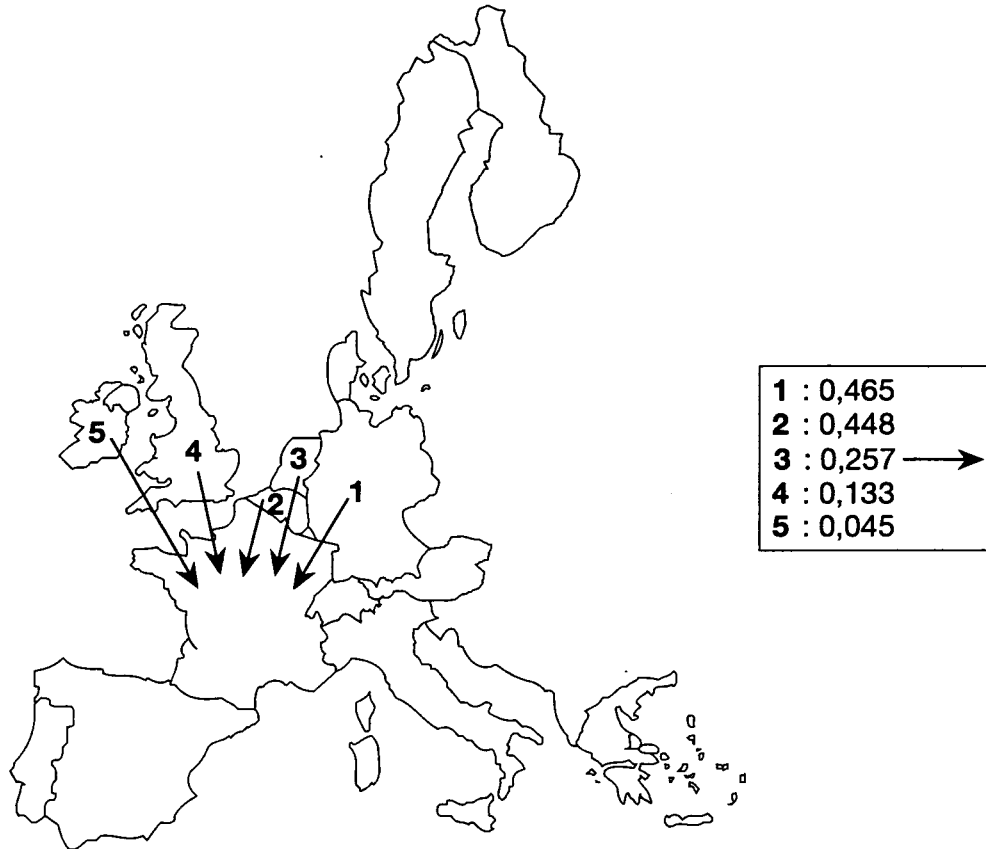
### Expéditions



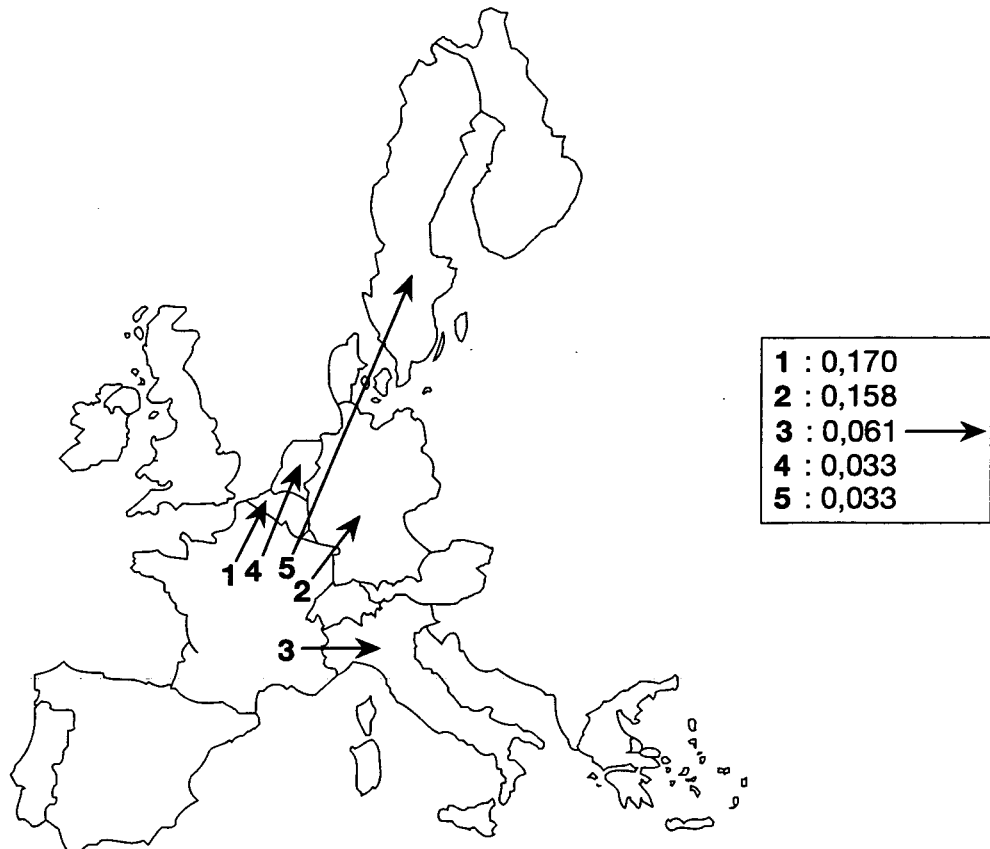
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides  
(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



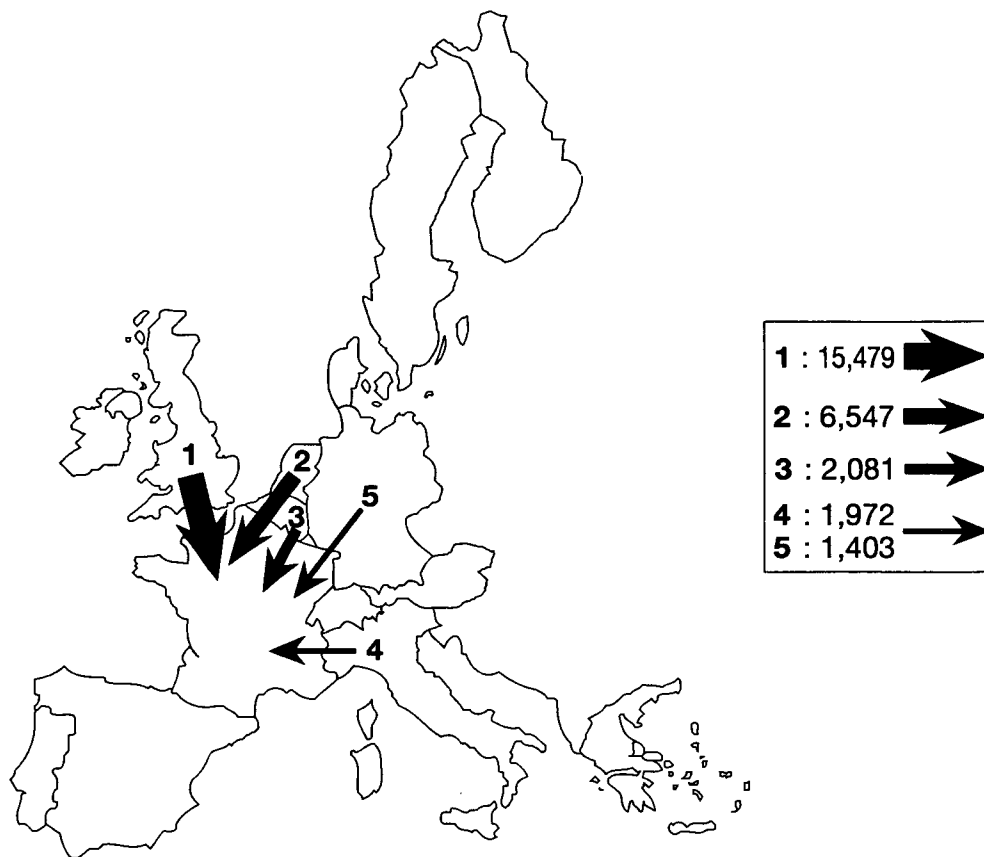
INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

# PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

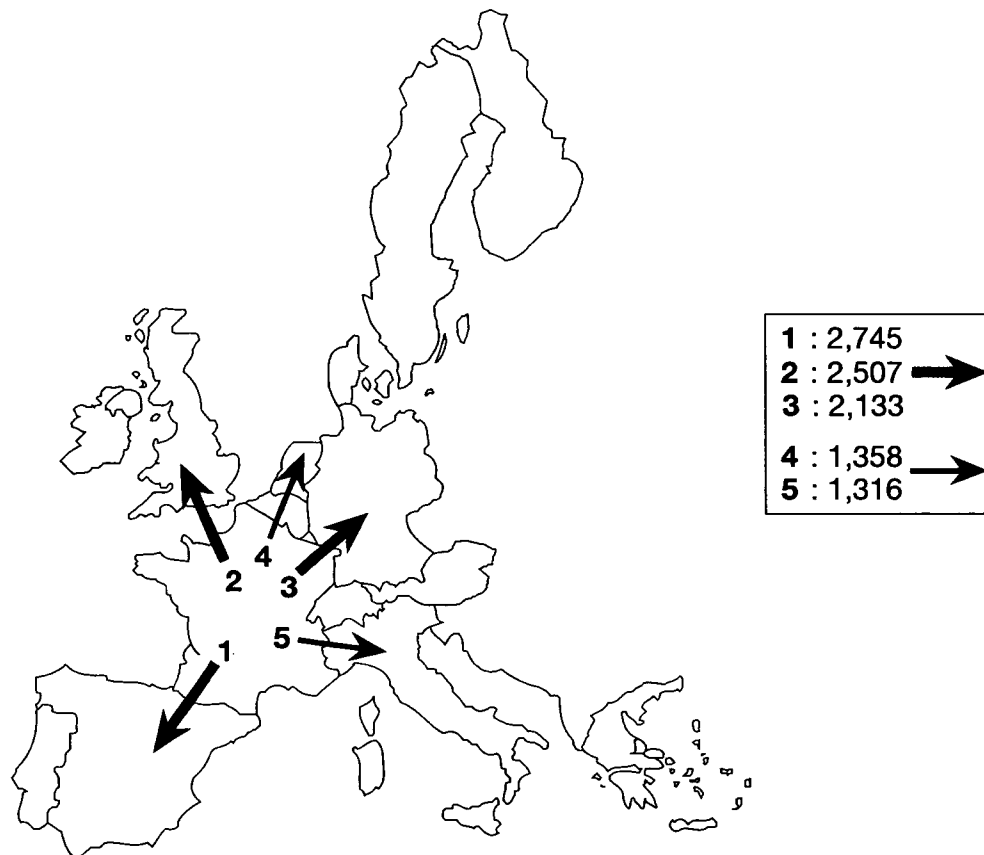
## Chapitre 3 : produits pétroliers

(en millions de tonnes)

### Introductions



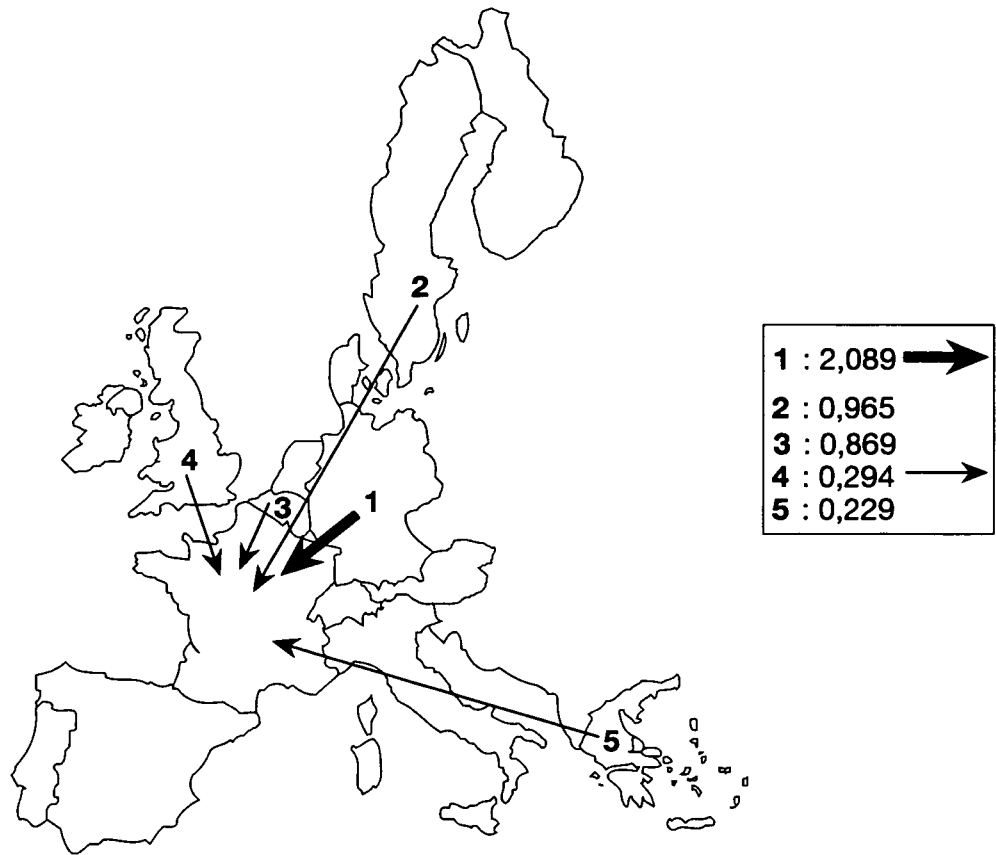
### Expéditions



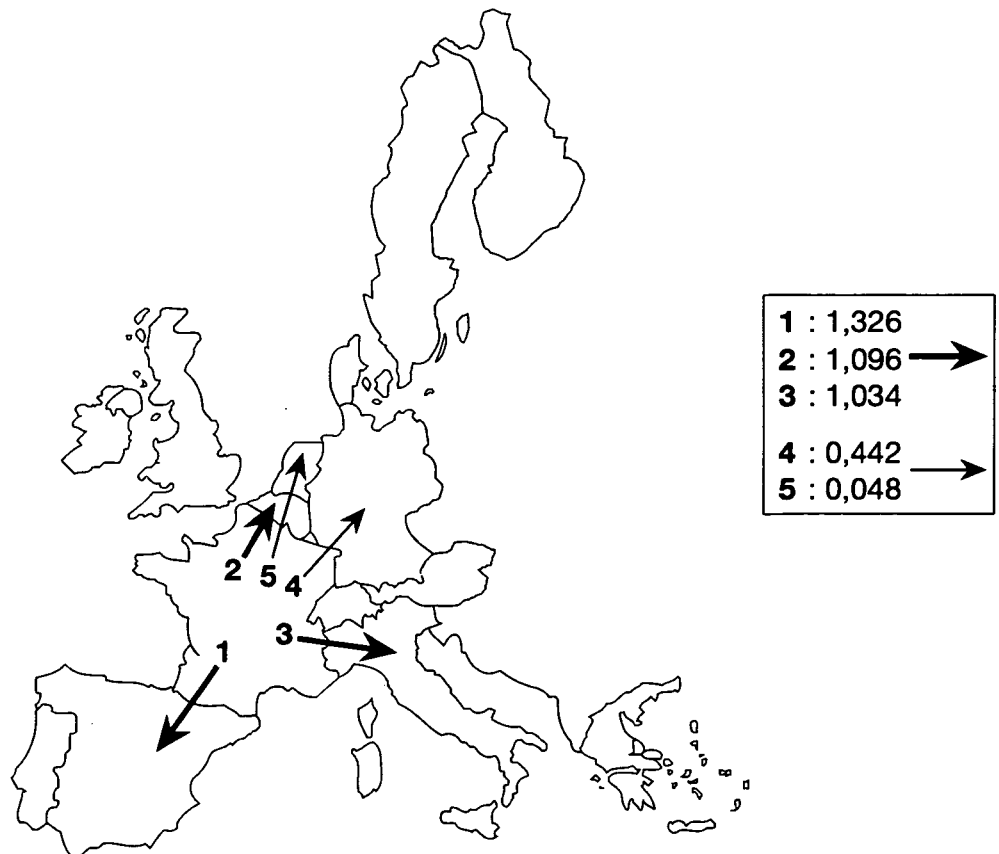
**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998**

**Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie**  
(en millions de tonnes)

**Introductions**



**Expéditions**



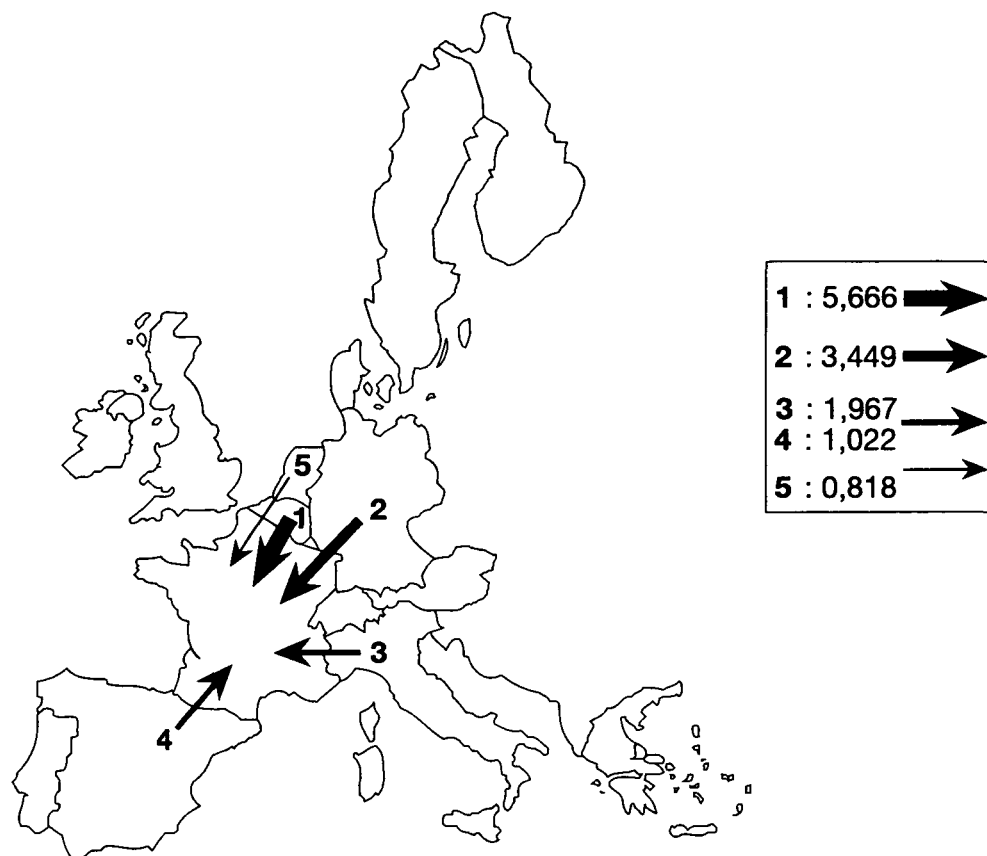
INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

# PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

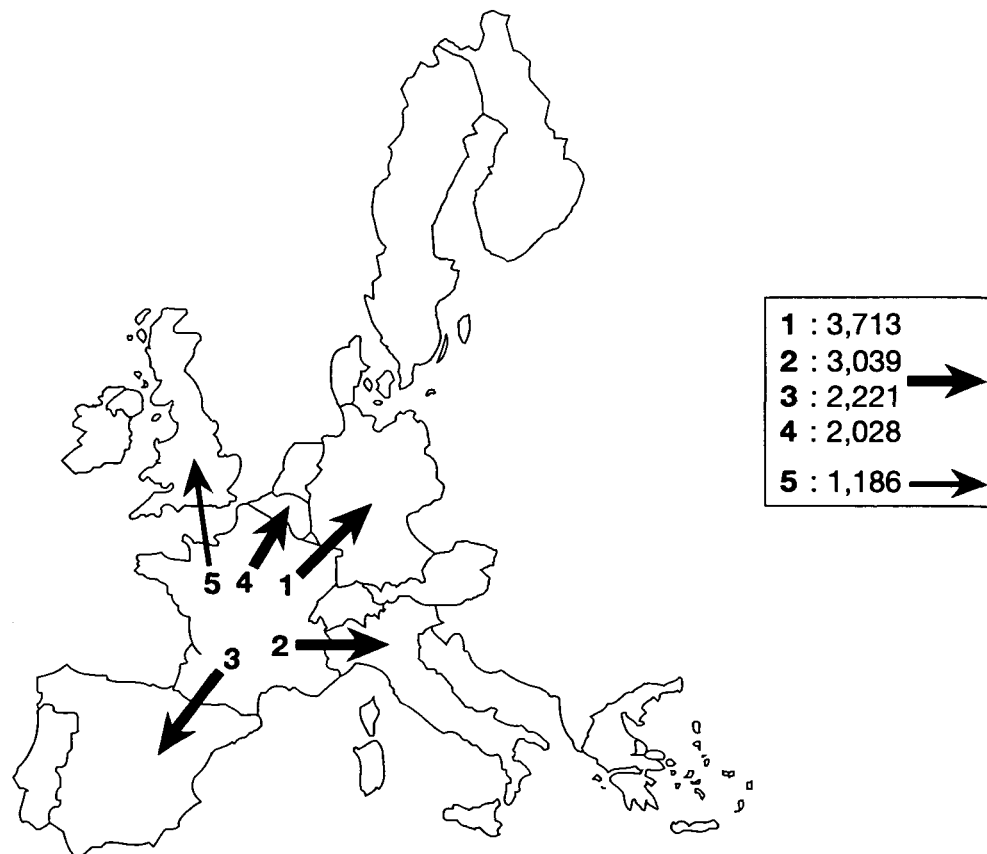
## Chapitre 5 : produits métallurgiques

(en millions de tonnes)

### Introductions



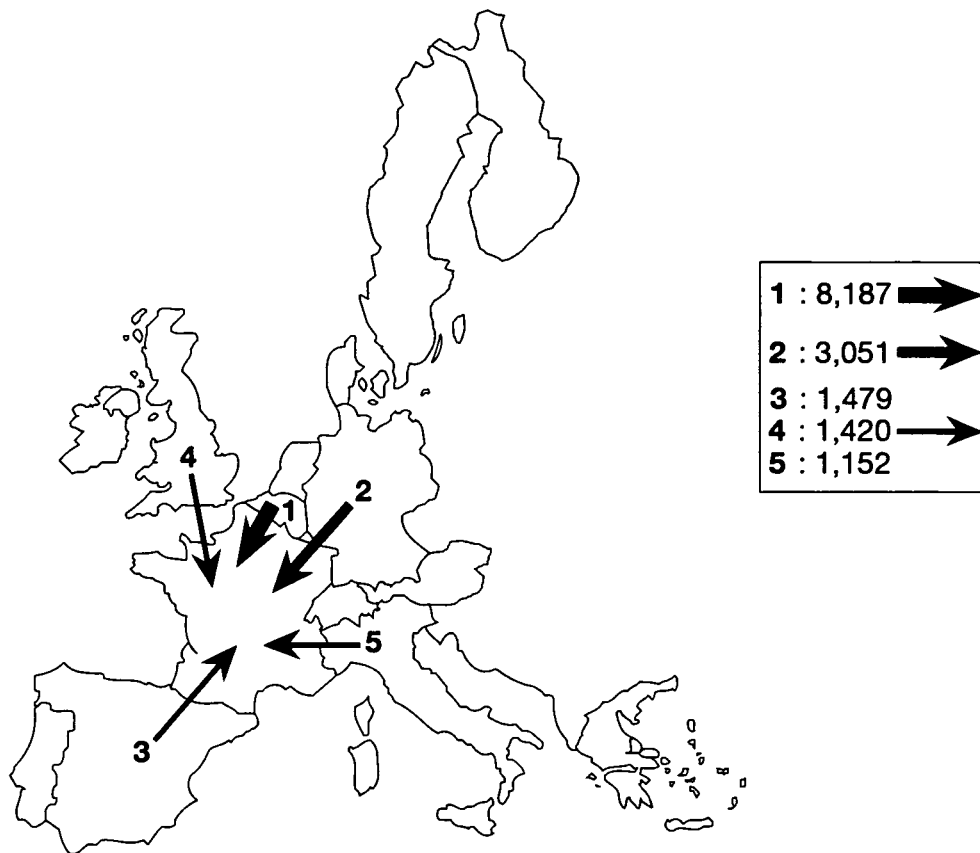
### Expéditions



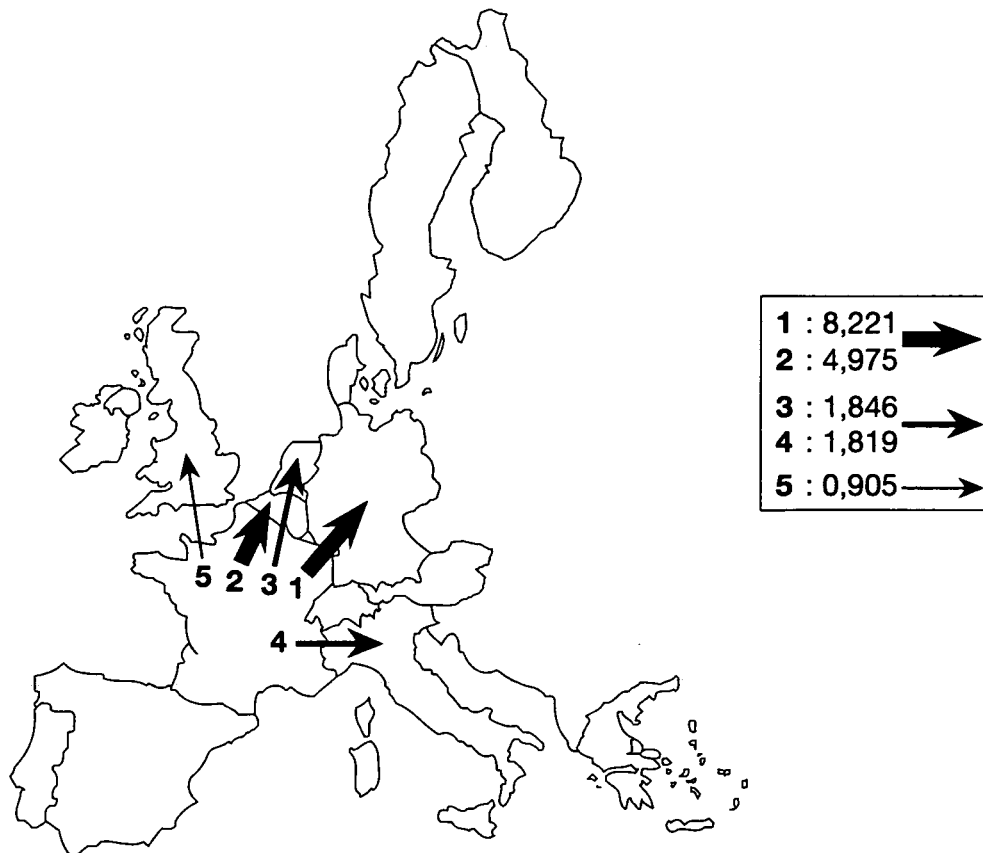
**PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998**

**Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction**  
(en millions de tonnes)

**Introductions**



**Expéditions**



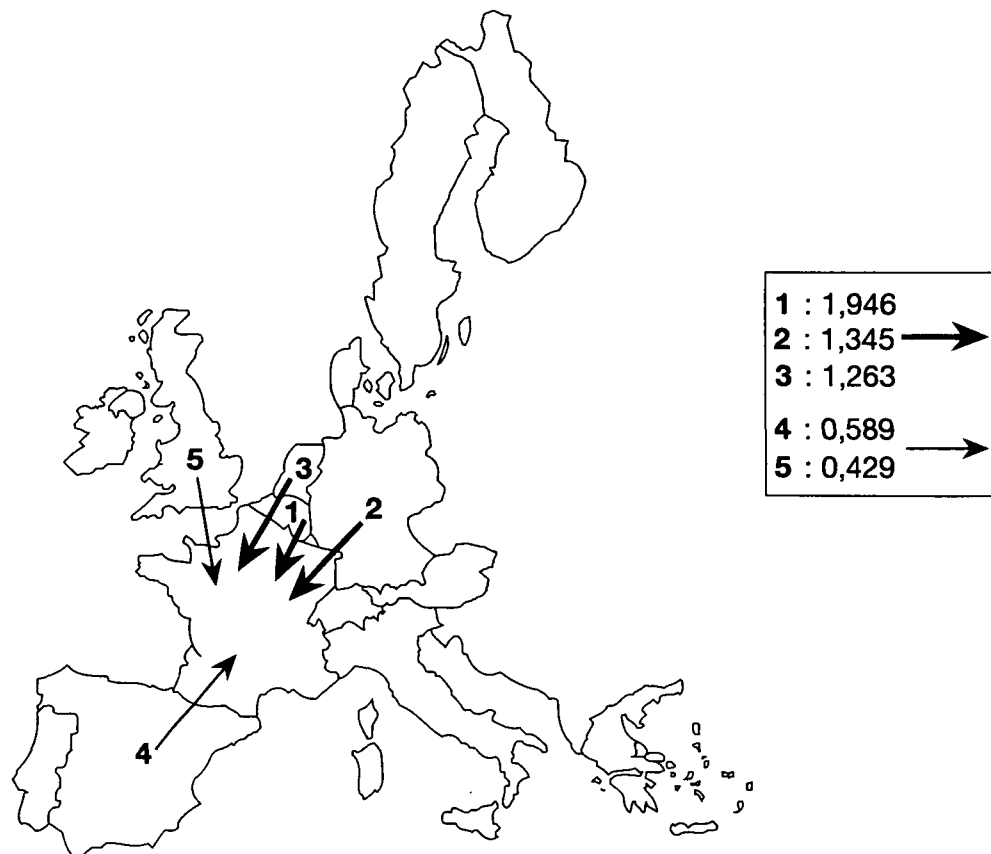
INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

# PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

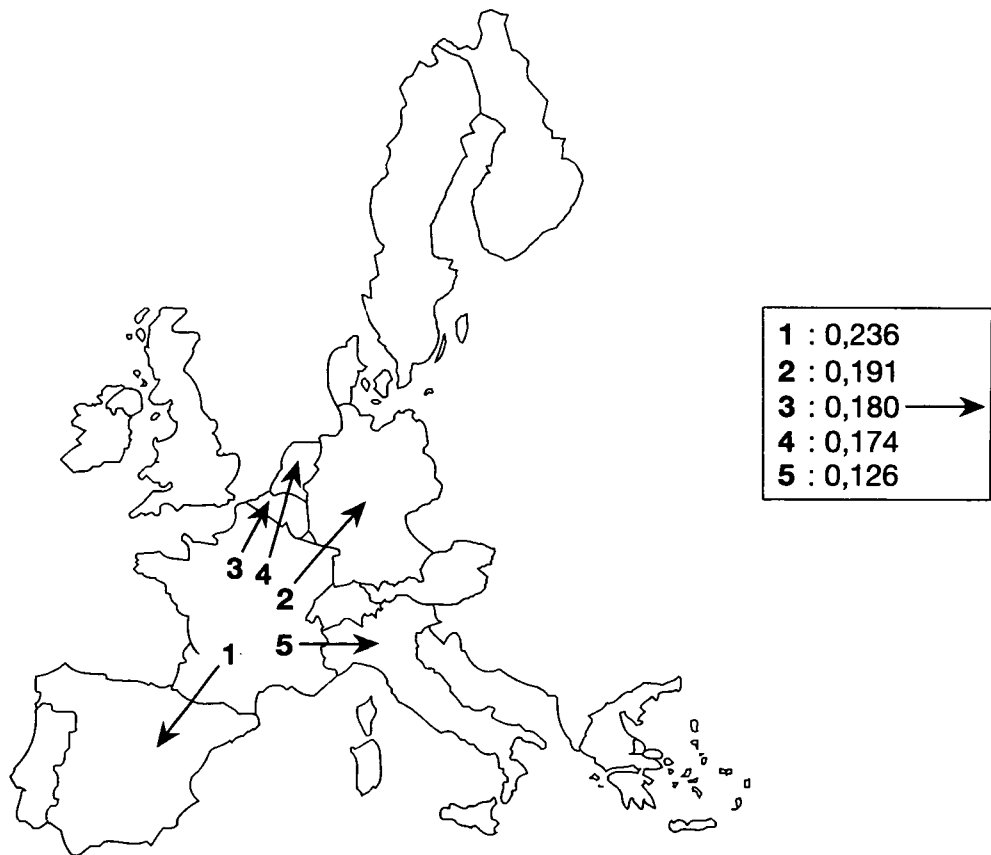
## Chapitre 7 : engrais

(en millions de tonnes)

### Introductions



### Expéditions

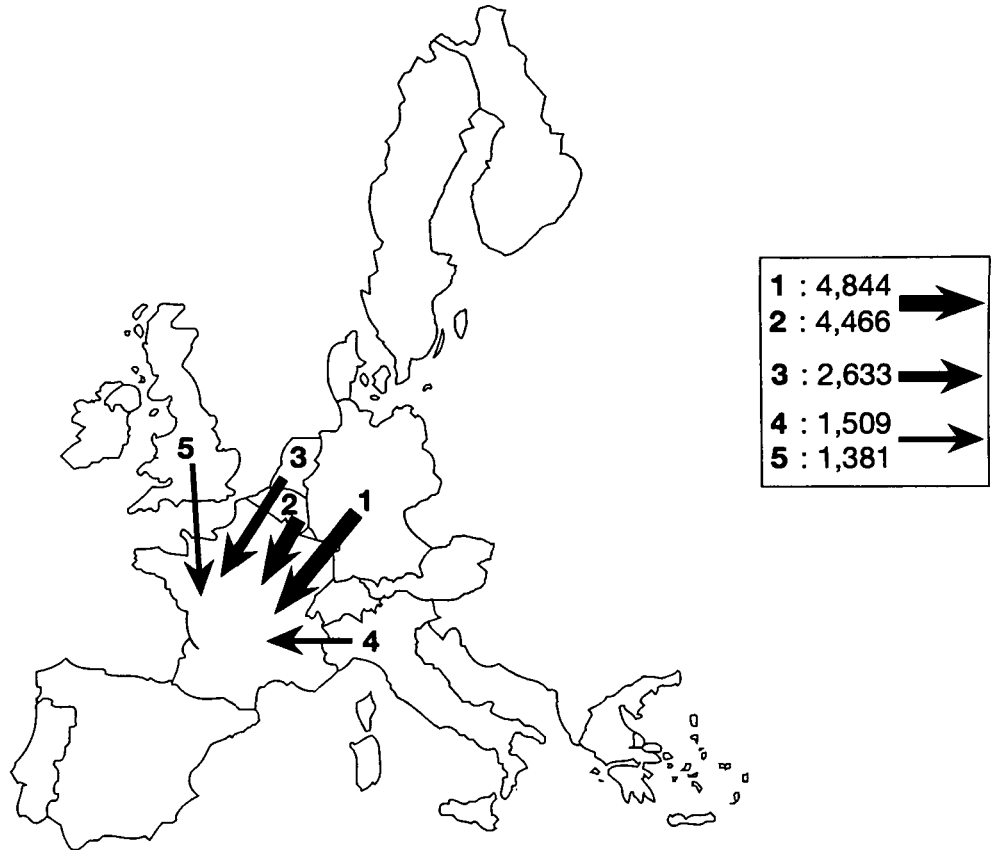




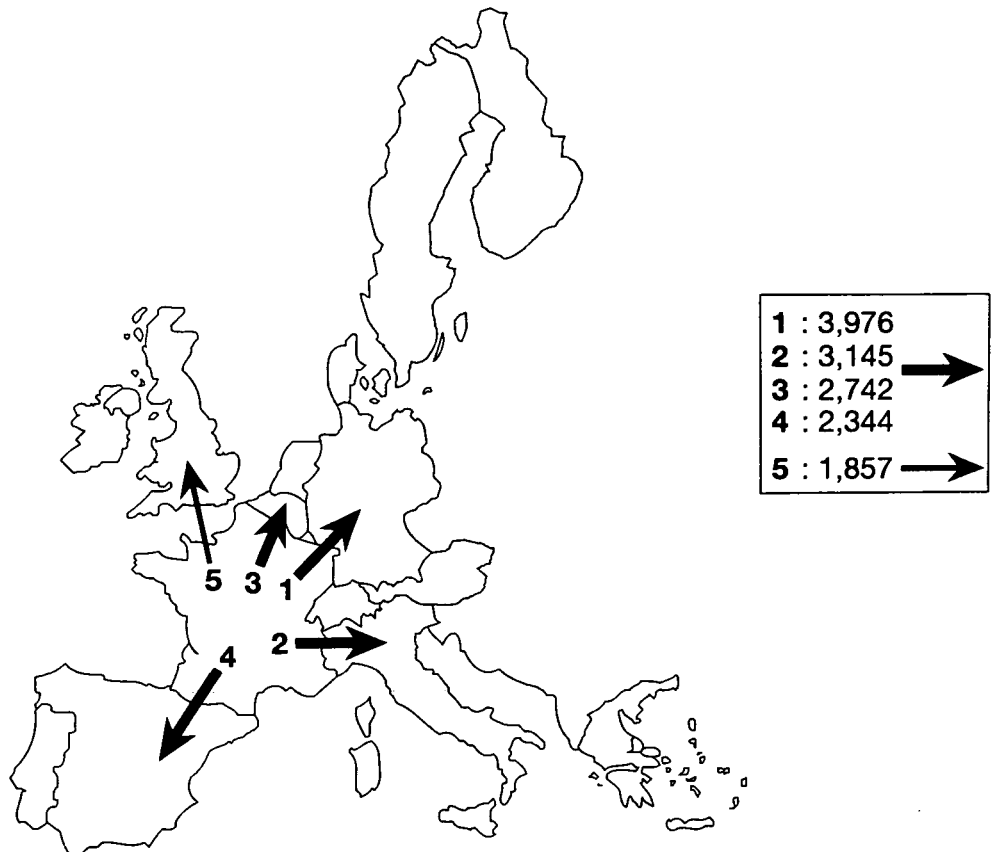
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

Chapitre 8 : produits chimiques  
(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

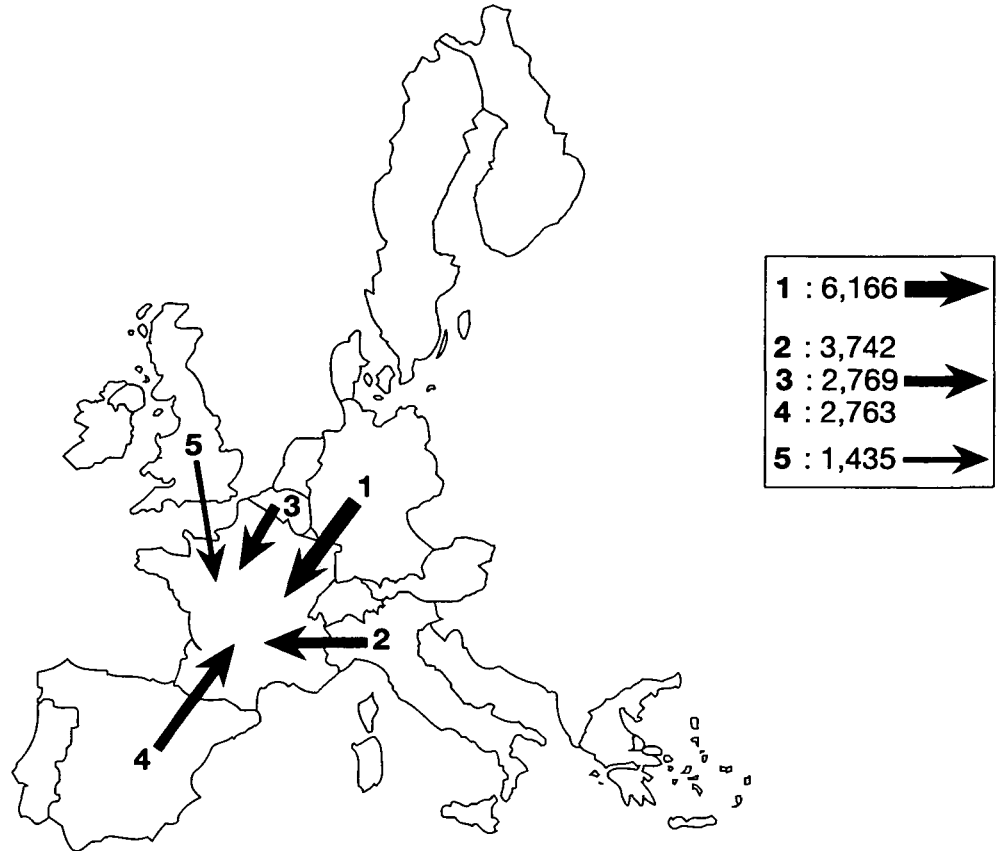


INTERNATIONAL  
DOUANES U.E.

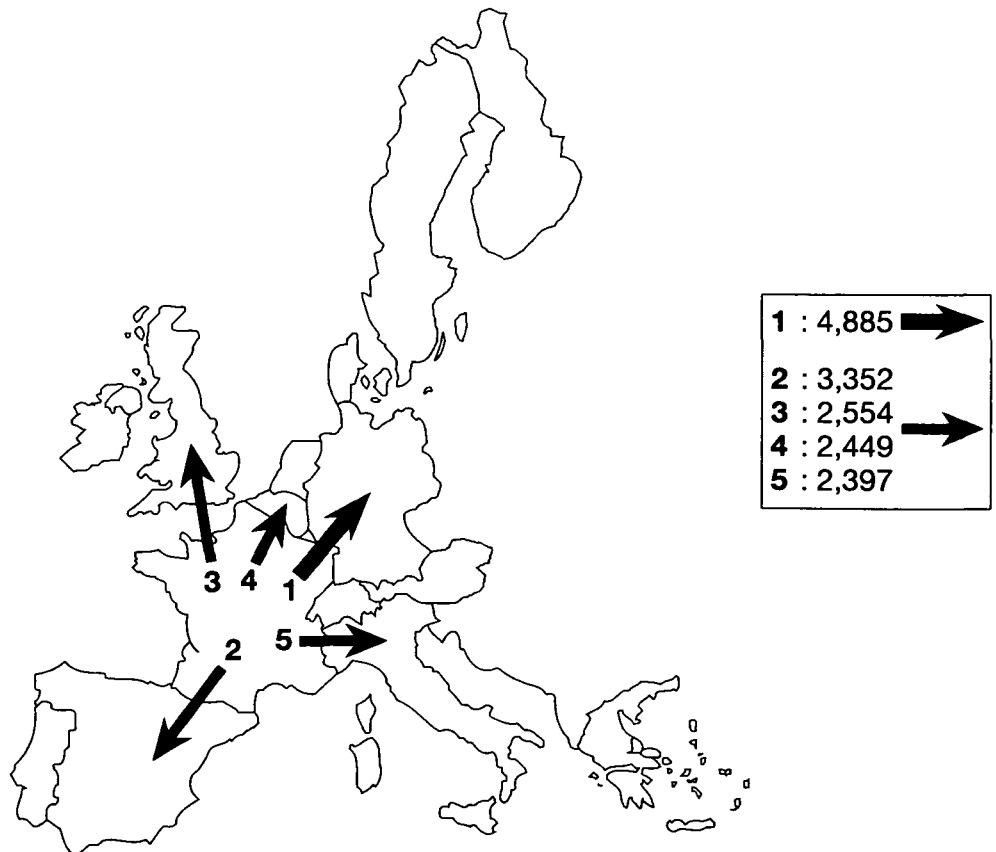
## PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1998

### Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (en millions de tonnes)

#### Introductions



#### Expéditions



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1998**  
**TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS**

**Échanges avec l'ensemble des pays tiers selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière**

en tonnage	<b>104</b>
en valeur	<b>105</b>

**Transport régional avec l'ensemble des pays tiers par mode à la frontière**

en tonnage	<b>106</b>
en valeur	<b>107</b>

**Échanges avec les pays tiers regroupés selon la nature de marchandise (section NST)**

en tonnage	<b>108</b>
en valeur	<b>110</b>

**Échange avec les pays tiers regroupés selon le mode à la frontière**

en tonnage	<b>112</b>
en valeur	<b>113</b>

**Transport régional avec les pays tiers regroupés**  
les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale

en tonnage	<b>114</b>
------------	------------



## ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS EN 1998

Le Document administratif unique (DAU) reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la frontière communautaire et non plus de la frontière française.

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française (voir les tableaux pages 63 et 65).

Dans la répartition des importations et des exportations par groupe de pays, les départements d'outre-mer sont regroupés dans le poste divers (ceci à partir de la brochure 1994). Jusqu'en 1996, les échanges avec ces départements, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. Depuis 1997, les DOM font partie de la balance commerciale et sont désormais traités comme des départements de la métropole. En attendant d'avoir une nouvelle série portant sur plusieurs années, cette brochure continue à les traiter avec les pays tiers.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes au sein desquelles se trouve la composition de certains regroupements des pays tiers utilisés dans les tableaux qui suivent.

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998**

**TONNAGE**

**IMPORTATIONS**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	3 127	29	28	764	48	0	3 996
1_	Denrées alimentaires et fourrages	6 757	6	49	1 092	34	4 117	12 055
2_	Combustibles minéraux solides	11 339	437	243	189	0	1	12 210
3A	Produits pétroliers bruts	78 089						78 089
3B	Produits pétroliers raffinés	15 950	128	29	69	0	18 452	34 628
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	18 760	28	7	37	1		18 832
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 133	9	13	53	0		3 207
5A	Produits métallurgiques ferreux	980	175	50	499	2	6	1 712
5B	Produits métallurgiques non ferreux	500	34	7	383	4	0	928
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 643	14	5	1 898	1		3 561
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	97			33	0		129
7_	Engrais	3 995	28	94	325	0		4 441
8A	Produits chimiques de base	2 171	66	13	355	4	16	2 625
8B	Pâte à papier et cellulose	826	61	21	118	0		1 026
8C	Autres produits chimiques	542	27	2	422	12	545	1 550
9A	Matériel de transport et matériel agricole	189	39	0	243	11	106	587
9B	Machines et articles métalliques	682	19	0	646	91	0	1 439
9C	Verre, faïence, porcelaine	85	5	0	171	2	0	262
9D	Autres articles manufacturés	1 462	43	0	1 458	84	0	3 046
<b>TOTAL</b>		<b>150 326</b>	<b>1 145</b>	<b>561</b>	<b>8 755</b>	<b>294</b>	<b>23 243</b>	<b>184 324</b>

**TONNAGE**

**EXPORTATIONS**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	8 822	46	16	399	10	0	9 293
1_	Denrées alimentaires et fourrages	7 543	115	8	942	56	536	9 201
2_	Combustibles minéraux solides	3	2	20	4	0		29
3A	Produits pétroliers bruts	0				0	121	121
3B	Produits pétroliers raffinés	6 586	272	538	245	1	1 701	9 344
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	52	35		5	0		91
4B	Minerais et déchets non ferreux	147	2	4	13	0		165
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 651	229	16	338	9		4 243
5B	Produits métallurgiques non ferreux	193	30	0	62	4	0	288
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 043	131	639	2 725	6	106	6 650
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	363			3	0		366
7_	Engrais	259	5	7	29	0		300
8A	Produits chimiques de base	1 781	182	0	257	13	0	2 233
8B	Pâte à papier et cellulose	42	10		77	0	0	128
8C	Autres produits chimiques	1 966	40	0	676	58	0	2 740
9A	Matériel de transport et matériel agricole	932	96	0	335	21	210	1 595
9B	Machines et articles métalliques	1 583	9	2	477	134	0	2 205
9C	Verre, faïence, porcelaine	314	24	0	195	6	0	539
9D	Autres articles manufacturés	1 468	64	0	730	95	1	2 358
<b>TOTAL</b>		<b>38 747</b>	<b>1 290</b>	<b>1 252</b>	<b>7 510</b>	<b>415</b>	<b>2 676</b>	<b>51 889</b>

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998**

**VALEUR**

**IMPORTATIONS**

*Unité : million de francs*

Section-NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	15 735	37	34	4 365	1 431	0	21 603
1_	Denrées alimentaires et fourrages	25 672	37	149	10 531	1 377	23	37 789
2_	Combustibles minéraux solides	3 802	182	72	110	0	1	4 167
3A	Produits pétroliers bruts	43 476						43 476
3B	Produits pétroliers raffinés	12 172	70	14	126	15	13 008	25 406
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2 779	23	4	37	1		2 843
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 469	19	22	354	61		2 925
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 897	387	138	2 172	215	16	5 827
5B	Produits métallurgiques non ferreux	6 635	343	68	5 730	1 292	0	14 067
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 320	19	3	565	220		2 127
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	33			14	0		47
7_	Engrais	2 479	18	66	288	0		2 851
8A	Produits chimiques de base	9 276	513	23	7 483	3 442	18	20 756
8B	Pâte à papier et cellulose	2 452	115	60	231	0		2 859
8C	Autres produits chimiques	7 533	712	1	18 336	8 042	1	34 625
9A	Matériel de transport et matériel agricole	9 003	2 153	8	11 425	9 207	108 815	140 611
9B	Machines et articles métalliques	47 381	821	100	65 082	103 260	125	216 767
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 163	26	0	1 550	1 656	0	4 395
9D	Autres articles manufacturés	60 678	460	3	58 586	54 394	578	174 698
<b>TOTAL</b>		<b>256 958</b>	<b>5 934</b>	<b>764</b>	<b>186 985</b>	<b>184 614</b>	<b>122 585</b>	<b>757 840</b>

**VALEUR**

**EXPORTATIONS**

*Unité : million de francs*

Section-NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	10 429	84	12	2 333	866	0	13 724
1_	Denrées alimentaires et fourrages	48 150	420	14	10 223	1 773	16	60 595
2_	Combustibles minéraux solides	5	2	17	3	0		27
3A	Produits pétroliers bruts	0				0	64	64
3B	Produits pétroliers raffinés	6 820	267	477	544	27	1 503	9 638
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	19	25		1	0		46
4B	Minerais et déchets non ferreux	202	1	1	138	13		355
5A	Produits métallurgiques ferreux	15 098	753	51	2 329	259		18 490
5B	Produits métallurgiques non ferreux	4 209	305	0	1 249	923	1	6 688
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 555	89	25	1 125	177	1	3 974
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	86			8	1		95
7_	Engrais	362	4	5	37	1		410
8A	Produits chimiques de base	13 380	694	0	3 173	4 224	0	21 471
8B	Pâte à papier et cellulose	87	25		123	0	1	236
8C	Autres produits chimiques	34 860	222	1	19 384	27 383	7	81 857
9A	Matériel de transport et matériel agricole	40 471	4 081	12	12 963	10 965	104 330	172 822
9B	Machines et articles métalliques	91 357	378	101	36 521	103 051	254	231 662
9C	Verre, faïence, porcelaine	4 553	133	0	1 961	1 899	0	8 545
9D	Autres articles manufacturés	42 214	376	3	30 542	69 477	6 222	148 833
<b>TOTAL</b>		<b>314 858</b>	<b>7 860</b>	<b>717</b>	<b>122 658</b>	<b>221 040</b>	<b>112 400</b>	<b>779 533</b>

INTERNATIONAL  
DOUANES PAYS TIERS

## TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998

### TONNAGE

#### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France		7 714	82	78	1 137	148	44	9 203
Champagne-Ardenne		162	47	22	433	3	2	669
Picardie		393	55	8	464	6	5	932
Haute-Normandie		28 208	15	1	199	6	0	28 429
Centre		278	13	1	265	13	1	571
Basse-Normandie		549	0		73	2	0	625
Bourgogne		155	11	3	201	3	0	372
Nord-Pas-de-Calais		27 299	106	53	1 194	12	10 586	39 249
Lorraine		5 072	340	283	491	3	7 779	13 967
Alsace		4 261	70	109	1 235	9	4 665	10 349
Franche-Comté		40	59	1	256	3	0	359
Pays de la Loire		15 081	18	0	222	12	0	15 333
Bretagne		2 614	8	0	146	6	2	2 775
Poitou-Charentes		1 485	6		68	2	0	1 561
Aquitaine		3 001	5	0	143	6	10	3 164
Midi-Pyrénées		224	2		96	11	8	341
Limousin		26	0		23	0	0	50
Rhône-Alpes		5 961	259	3	1 731	29	81	8 064
Auvergne		126	5	1	96	2	0	229
Languedoc-Roussillon		1 872	17		70	4	8	1 971
PACA-Corse		45 807	27		212	13	52	46 111
<b>TOTAL</b>		<b>150 326</b>	<b>1 145</b>	<b>561</b>	<b>8 755</b>	<b>294</b>	<b>23 243</b>	<b>184 324</b>

### TONNAGE

#### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France		2 820	90	5	486	151	113	3 666
Champagne-Ardenne		714	51	4	153	5	0	928
Picardie		732	73	4	228	11	0	1 048
Haute-Normandie		10 471	31		267	24	0	10 793
Centre		280	15		145	16	0	457
Basse-Normandie		214	5		42	4	4	270
Bourgogne		488	18		162	10	0	678
Nord-Pas-de-Calais		6 046	194	1	509	21	16	6 788
Lorraine		1 084	153	46	430	7	286	2 007
Alsace		626	119	1 024	1 871	18	736	4 395
Franche-Comté		251	86	1	742	10	182	1 271
Pays de la Loire		1 419	5	0	108	13	14	1 559
Bretagne		864	9	12	194	7	2	1 087
Poitou-Charentes		1 700	14		64	5	1	1 783
Aquitaine		1 675	19		120	21	2	1 836
Midi-Pyrénées		243	5	0	94	9	11	363
Limousin		33	0		15	2		51
Rhône-Alpes		1 487	244	154	1 397	52	388	3 723
Auvergne		301	13	0	49	5	0	368
Languedoc-Roussillon		664	18	0	204	5	2	893
PACA-Corse		6 631	128	0	228	19	918	7 924
<b>TOTAL</b>		<b>38 747</b>	<b>1 290</b>	<b>1 252</b>	<b>7 510</b>	<b>415</b>	<b>2 676</b>	<b>51 889</b>



**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS  
SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998**

**VALEUR**

**IMPORTATIONS**

Unité : million de francs

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France		49 106	1 168	124	74 418	97 245	52 870	274 931
Champagne-Ardenne		2 789	82	50	3 194	1 452	12	7 579
Picardie		5 681	698	9	4 491	1 130	3	12 012
Haute-Normandie		27 586	218	1	4 592	4 624	1	37 021
Centre		8 437	65	1	7 915	3 900	3 250	23 567
Basse-Normandie		4 087	1		1 512	1 468	0	7 068
Bourgogne		3 732	163	3	3 256	1 638	16	8 808
Nord-Pas-de-Calais		26 930	137	119	19 014	2 619	7 362	56 181
Lorraine		5 675	360	150	6 867	716	6 178	19 946
Alsace		11 420	1 922	252	14 541	4 492	204	32 832
Franche-Comté		1 465	72	33	3 274	1 475	24	6 343
Pays de la Loire		19 862	99	6	5 498	5 298	290	31 053
Bretagne		6 865	26	0	2 988	3 450	2 632	15 960
Poitou-Charentes		2 827	11		1 168	577	7	4 590
Aquitaine		6 828	16	0	2 717	3 927	9 866	23 355
Midi-Pyrénées		5 203	10		2 489	24 240	31 344	63 285
Limousin		526	1		452	117	0	1 096
Rhône-Alpes		26 282	618	13	19 052	17 928	105	63 999
Auvergne		1 758	35	2	2 596	461	1	4 852
Languedoc-Roussillon		6 199	172		1 588	3 012	5 146	16 116
PACA-Corse		33 703	59		5 361	4 847	3 274	47 244
<b>TOTAL</b>		<b>256 958</b>	<b>5 934</b>	<b>764</b>	<b>186 985</b>	<b>184 614</b>	<b>122 585</b>	<b>757 840</b>

**VALEUR**

**EXPORTATIONS**

Unité : million de francs

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile-de-France		67 725	2 670	5	28 133	117 962	33 568	250 062
Champagne-Ardenne		8 218	110	5	2 559	659	0	11 551
Picardie		10 159	288	2	3 689	1 861	1	15 999
Haute-Normandie		29 938	448		7 220	10 575	2	48 184
Centre		8 286	56		6 118	7 423	721	22 604
Basse-Normandie		4 118	187		1 214	2 409	161	8 089
Bourgogne		10 641	134		4 381	2 240	15	17 411
Nord-Pas-de-Calais		29 170	1 346	3	8 742	3 273	4	42 538
Lorraine		7 706	546	105	4 288	988	5 530	19 163
Alsace		11 028	351	499	11 745	5 604	754	29 980
Franche-Comté		7 308	240	68	3 632	2 400	176	13 824
Pays de la Loire		15 276	39	0	3 860	5 292	1 309	25 776
Bretagne		7 949	21	9	2 736	2 985	610	14 310
Poitou-Charentes		10 807	40		1 291	879	55	13 071
Aquitaine		15 005	99		2 765	3 589	7 953	29 413
Midi-Pyrénées		3 783	59	0	1 842	13 536	49 821	69 042
Limousin		995	7		459	545		2 006
Rhône-Alpes		37 950	761	21	19 321	25 490	1 092	84 636
Auvergne		4 841	42	0	1 132	1 908	0	7 923
Languedoc-Roussillon		4 297	51	0	2 135	1 811	4 717	13 011
PACA-Corse		19 658	367	0	5 395	9 610	5 910	40 940
<b>TOTAL</b>		<b>314 858</b>	<b>7 860</b>	<b>717</b>	<b>122 658</b>	<b>221 040</b>	<b>112 400</b>	<b>779 533</b>

INTERNATIONAL  
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\*  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

**TONNAGE**

**IMPORTATIONS**

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	153	14	384	65	1 603
1_	Denrées alimentaires et fourrages	4 286	164	339	83	850
2_	Combustibles minéraux solides	0	1	841	2	1 507
3A	Produits pétroliers bruts		16 742	5 678		16 018
3B	Produits pétroliers raffinés	93	11 284	10 722	149	9 614
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	58	5	315	0	3 821
4B	Minerais et déchets non ferreux	20	12	21	7	2 198
5A	Produits métallurgiques ferreux	110	107	632	61	248
5B	Produits métallurgiques non ferreux	35	126	245	15	105
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 593	736	59	328	154
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	25	0	80		1
7_	Engrais	4	34	1 698	3	2 060
8A	Produits chimiques de base	67	90	342	85	317
8B	Pâte à papier et cellulose	62	102	48		23
8C	Autres produits chimiques	685	35	108	21	15
9A	Matériel de transport et matériel agricole	17	4	84	82	44
9B	Machines et articles métalliques	109	8	259	71	41
9C	Verre, faïence, porcelaine	73	0	54	23	5
9D	Autres articles manufacturés	299	126	478	130	225
<b>TOTAL</b>		<b>7 689</b>	<b>29 591</b>	<b>22 387</b>	<b>1 125</b>	<b>38 848</b>

**IMPORTATIONS (suite)**

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	697	638	442	3 996
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5 303	631	400	12 055
2_	Combustibles minéraux solides	5 405	1 729	2 725	12 210
3A	Produits pétroliers bruts		39 651		78 089
3B	Produits pétroliers raffinés	1 136	1 332	299	34 628
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	9 222	400	5 010	18 832
4B	Minerais et déchets non ferreux	597	144	208	3 207
5A	Produits métallurgiques ferreux	352	140	62	1 712
5B	Produits métallurgiques non ferreux	331	32	39	928
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	417	129	144	3 561
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	22	2	129
7_	Engrais	66	549	27	4 441
8A	Produits chimiques de base	1 395	274	55	2 625
8B	Pâte à papier et cellulose	716	75	1	1 026
8C	Autres produits chimiques	391	247	47	1 550
9A	Matériel de transport et matériel agricole	147	137	74	587
9B	Machines et articles métalliques	251	609	91	1 439
9C	Verre, faïence, porcelaine	33	66	9	262
9D	Autres articles manufacturés	417	1 293	77	3 046
<b>TOTAL</b>		<b>26 875</b>	<b>48 099</b>	<b>9 710</b>	<b>184 324</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

## ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998

### TONNAGE

#### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	267	38	207	194	5 322
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 046	34	699	167	2 816
2_	Combustibles minéraux solides	4	20	2		3
3A	Produits pétroliers bruts	121				0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 248	184	506	1 092	1 761
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	39	47	0	0	2
4B	Minerais et déchets non ferreux	8	112	0	0	18
5A	Produits métallurgiques ferreux	252	92	233	210	786
5B	Produits métallurgiques non ferreux	56	6	29	20	33
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 393	87	141	82	1 169
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2	0	0	0	314
7_	Engrais	35	2	7	3	99
8A	Produits chimiques de base	322	22	104	122	290
8B	Pâte à papier et cellulose	64	0	9	9	12
8C	Autres produits chimiques	269	47	351	182	456
9A	Matériel de transport et matériel agricole	82	24	223	145	432
9B	Machines et articles métalliques	116	43	243	135	466
9C	Verre, faïence, porcelaine	128	7	71	27	57
9D	Autres articles manufacturés	433	22	251	127	456
<b>TOTAL</b>		<b>8 884</b>	<b>787</b>	<b>3 076</b>	<b>2 515</b>	<b>14 491</b>

#### EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	973	2 007	285	9 293
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 188	2 584	665	9 201
2_	Combustibles minéraux solides		0	0	29
3A	Produits pétroliers bruts		0		121
3B	Produits pétroliers raffinés	2 282	654	616	9 344
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	0	3	0	91
4B	Minerais et déchets non ferreux	10	17	0	165
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 935	595	141	4 243
5B	Produits métallurgiques non ferreux	57	79	8	288
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	891	609	278	6 650
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2	47	1	366
7_	Engrais	81	33	42	300
8A	Produits chimiques de base	894	447	30	2 233
8B	Pâte à papier et cellulose	3	30	1	128
8C	Autres produits chimiques	566	689	180	2 740
9A	Matériel de transport et matériel agricole	437	149	103	1 595
9B	Machines et articles métalliques	537	479	186	2 205
9C	Verre, faïence, porcelaine	120	94	36	539
9D	Autres articles manufacturés	381	402	287	2 358
<b>TOTAL</b>		<b>10 357</b>	<b>8 919</b>	<b>2 860</b>	<b>51 889</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\*  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

**VALEUR**

**IMPORTATIONS**

Unité : million de francs

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	236	41	1 671	750	6 789
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 323	2 972	1 777	823	7 862
2_	Combustibles minéraux solides	0	2	283	1	406
3A	Produits pétroliers bruts		10 349	3 089		9 773
3B	Produits pétroliers raffinés	74	7 943	7 586	104	7 401
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	40	3	198	0	549
4B	Minerais et déchets non ferreux	72	25	226	22	1 014
5A	Produits métallurgiques ferreux	556	413	1 501	233	744
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 262	1 546	3 091	224	1 460
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	99	125	111	181	144
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	6	0	32		0
7_	Engrais	3	37	1 140	4	1 253
8A	Produits chimiques de base	3 753	177	2 042	201	644
8B	Pâte à papier et cellulose	32	291	119		68
8C	Autres produits chimiques	10 611	299	1 025	199	309
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 542	152	2 378	3 905	1 210
9B	Machines et articles métalliques	12 820	1 038	8 697	3 591	5 262
9C	Verre, faïence, porcelaine	780	3	464	184	145
9D	Autres articles manufacturés	12 559	2 128	10 444	6 931	19 794
<b>TOTAL</b>		<b>45 768</b>	<b>27 546</b>	<b>45 875</b>	<b>17 352</b>	<b>64 824</b>

**IMPORTATIONS (suite)**

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	4 781	4 152	3 182	21 603
1_	Denrées alimentaires et fourrages	14 863	4 881	3 287	37 789
2_	Combustibles minéraux solides	1 782	822	871	4 167
3A	Produits pétroliers bruts		20 266		43 476
3B	Produits pétroliers raffinés	845	1 207	248	25 406
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 339	44	669	2 843
4B	Minerais et déchets non ferreux	786	144	637	2 925
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 371	670	339	5 827
5B	Produits métallurgiques non ferreux	4 879	916	689	14 067
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	845	399	222	2 127
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	7	1	47
7_	Engrais	63	331	19	2 851
8A	Produits chimiques de base	8 086	5 476	376	20 756
8B	Pâte à papier et cellulose	2 147	200	2	2 859
8C	Autres produits chimiques	15 010	5 146	2 025	34 625
9A	Matériel de transport et matériel agricole	29 505	11 123	90 798	140 611
9B	Machines et articles métalliques	86 797	73 788	24 776	216 767
9C	Verre, faïence, porcelaine	925	1 474	420	4 395
9D	Autres articles manufacturés	29 541	71 818	21 483	174 698
<b>TOTAL</b>		<b>203 566</b>	<b>202 864</b>	<b>150 044</b>	<b>757 840</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

## ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998

### VALEUR

#### EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 212	81	1 032	458	4 564
1_	Denrées alimentaires et fourrages	4 843	524	5 368	2 109	9 843
2_	Combustibles minéraux solides	3	17	2		3
3A	Produits pétroliers bruts	64				0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 119	193	588	1 079	1 967
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	26	9	0	0	1
4B	Minerais et déchets non ferreux	108	64	2	1	29
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 210	407	1 270	998	3 063
5B	Produits métallurgiques non ferreux	987	88	387	280	727
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	607	28	469	195	645
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	7	0	1	0	58
7_	Engrais	38	3	6	7	135
8A	Produits chimiques de base	2 752	105	1 036	696	1 445
8B	Pâte à papier et cellulose	77	0	30	30	37
8C	Autres produits chimiques	7 959	796	10 392	3 312	12 933
9A	Matériel de transport et matériel agricole	14 182	1 663	8 284	8 864	26 520
9B	Machines et articles métalliques	11 682	3 903	19 015	11 736	34 879
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 229	122	790	450	633
9D	Autres articles manufacturés	24 382	2 637	10 409	4 973	18 677
<b>TOTAL</b>		<b>73 487</b>	<b>10 641</b>	<b>59 083</b>	<b>35 187</b>	<b>116 158</b>

#### EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	2 358	3 317	702	13 724
1_	Denrées alimentaires et fourrages	14 223	17 293	6 393	60 595
2_	Combustibles minéraux solides		1	0	27
3A	Produits pétroliers bruts		0		64
3B	Produits pétroliers raffinés	2 071	1 133	489	9 638
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1	8	0	46
4B	Minerais et déchets non ferreux	74	75	1	355
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 986	3 875	681	18 490
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 243	1 764	212	6 688
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	890	790	351	3 974
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	11	14	4	95
7_	Engrais	100	60	61	410
8A	Produits chimiques de base	9 277	5 568	593	21 471
8B	Pâte à papier et cellulose	5	56	2	236
8C	Autres produits chimiques	18 590	17 834	10 041	81 857
9A	Matériel de transport et matériel agricole	61 681	42 016	9 611	172 822
9B	Machines et articles métalliques	74 189	64 833	11 425	231 662
9C	Verre, faïence, porcelaine	3 062	1 892	366	8 545
9D	Autres articles manufacturés	42 996	35 039	9 721	148 833
<b>TOTAL</b>		<b>238 758</b>	<b>195 567</b>	<b>50 652</b>	<b>779 533</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\***  
**SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998**

**TONNAGE****IMPORTATIONS**

Unité : millier de tonnes

Pays tiers regroupés	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein		1	193	38	2 790	2	4 665	<b>7 689</b>
Europe du Nord		18 372	26	33	489	0	10 671	<b>29 591</b>
Europe de l'Est		11 964	446	197	1 996	4	7 779	<b>22 387</b>
Reste de l'Europe		653	57	3	405	5	3	<b>1 125</b>
Afrique		38 254	16	133	360	46	39	<b>38 848</b>
Amérique		25 026	338	96	1 271	119	26	<b>26 875</b>
Asie		47 055	30	14	878	100	22	<b>48 099</b>
Australie - Océanie - Divers		9 000	39	47	568	17	39	<b>9 710</b>
<b>TOTAL</b>		<b>150 326</b>	<b>1 145</b>	<b>561</b>	<b>8 755</b>	<b>294</b>	<b>23 243</b>	<b>184 324</b>

**TONNAGE****EXPORTATIONS**

Unité : millier de tonnes

Pays tiers regroupés	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein		39	946	1 192	4 599	4	2 103	<b>8 884</b>
Europe du Nord		493	18	28	170	1	77	<b>787</b>
Europe de l'Est		601	228	16	1 925	9	298	<b>3 076</b>
Reste de l'Europe		1 658	95	15	732	7	7	<b>2 515</b>
Afrique		14 341	0		2	51	97	<b>14 491</b>
Amérique		10 149		0	2	128	78	<b>10 357</b>
Asie		8 739	1		50	119	10	<b>8 919</b>
Australie - Océanie - Divers		2 727	2	0	30	96	5	<b>2 860</b>
<b>TOTAL</b>		<b>38 747</b>	<b>1 290</b>	<b>1 252</b>	<b>7 510</b>	<b>415</b>	<b>2 676</b>	<b>51 889</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\***  
**SELON LE MODE À LA FRONTIÈRE EN 1998**

**VALEUR****IMPORTATIONS***Unité : million de francs*

Pays tiers regroupés	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein		158	1 875	36	39 656	3 148	895	<b>45 768</b>
Europe du Nord		12 576	103	86	6 243	1 124	7 414	<b>27 546</b>
Europe de l'Est		9 706	1 769	207	27 641	909	5 642	<b>45 875</b>
Reste de l'Europe		2 040	1 609	9	11 610	1 830	254	<b>17 352</b>
Afrique		55 122	10	57	3 233	5 512	890	<b>64 824</b>
Amérique		60 582	232	145	30 958	93 721	17 929	<b>203 566</b>
Asie		105 717	238	43	49 271	43 637	3 959	<b>202 864</b>
Australie - Océanie - Divers		11 057	97	181	18 372	34 733	85 604	<b>150 044</b>
<b>TOTAL</b>		<b>256 958</b>	<b>5 934</b>	<b>764</b>	<b>186 985</b>	<b>184 614</b>	<b>122 585</b>	<b>757 840</b>

**VALEUR****EXPORTATIONS***Unité : million de francs*

Pays tiers regroupés	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein		284	3 011	529	48 465	4 965	16 233	<b>73 487</b>
Europe du Nord		1 689	257	27	6 517	1 821	330	<b>10 641</b>
Europe de l'Est		2 817	3 335	105	45 778	4 934	2 114	<b>59 083</b>
Reste de l'Europe		6 257	1 229	52	19 558	4 929	3 162	<b>35 187</b>
Afrique		81 929	1		176	20 208	13 844	<b>116 158</b>
Amérique		99 397		0	151	95 624	43 586	<b>238 758</b>
Asie		88 270	20		1 630	73 425	32 221	<b>195 567</b>
Australie - Océanie - Divers		34 216	7	4	383	15 133	910	<b>50 652</b>
<b>TOTAL</b>		<b>314 858</b>	<b>7 860</b>	<b>717</b>	<b>122 658</b>	<b>221 040</b>	<b>112 400</b>	<b>779 533</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\* EN 1998

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		172	1 597	674	179	1 788
Champagne-Ardenne		39	17	254	8	115
Picardie		34	37	202	15	131
Haute-Normandie		21	6 629	1 292	37	3 309
Centre		29	60	79	12	64
Basse-Normandie		6	4	219	20	259
Bourgogne		36	31	59	10	30
Nord-Pas-de-Calais		36	15 374	1 721	62	5 613
Lorraine		90	175	8 409	70	435
Alsace		5 620	488	652	61	1 212
Franche-Comté		190	3	54	8	6
Pays de la Loire		19	3 430	1 390	261	5 341
Bretagne		11	71	423	10	381
Poitou-Charentes		6	66	962	5	324
Aquitaine		17	343	908	23	663
Midi-Pyrénées		9	13	38	12	44
Limousin		5	1	19	2	6
Rhône-Alpes		1 269	557	613	97	2 787
Auvergne		23	1	51	12	21
Languedoc-Roussillon		10	12	199	16	1 092
PACA-Corse		46	684	4 170	207	15 225
<b>TOTAL</b>		<b>7 689</b>	<b>29 591</b>	<b>22 387</b>	<b>1 125</b>	<b>38 848</b>

IMPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie- Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		2 167	2 192	435	9 203
Champagne-Ardenne		111	93	32	669
Picardie		359	125	29	932
Haute-Normandie		897	16 126	119	28 429
Centre		162	150	15	571
Basse-Normandie		44	60	13	625
Bourgogne		143	51	13	372
Nord-Pas-de-Calais		8 995	2 814	4 635	39 249
Lorraine		3 512	738	538	13 967
Alsace		301	1 871	145	10 349
Franche-Comté		64	22	12	359
Pays de la Loire		1 363	3 395	134	15 333
Bretagne		1 680	185	14	2 775
Poitou-Charentes		91	98	9	1 561
Aquitaine		876	239	93	3 164
Midi-Pyrénées		81	100	43	341
Limousin		10	6	2	50
Rhône-Alpes		500	2 160	82	8 064
Auvergne		64	47	9	229
Languedoc-Roussillon		297	299	46	1 971
PACA-Corse		5 158	17 329	3 292	46 111
<b>TOTAL</b>		<b>26 875</b>	<b>48 099</b>	<b>9 710</b>	<b>184 324</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.



## TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS\* EN 1998

## TONNAGE

## EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région	Pays tiers regroupés	Suisse Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile-de-France		188	37	258	165	1 445
Champagne-Ardenne		121	9	68	27	258
Picardie		117	18	146	46	217
Haute-Normandie		76	132	278	344	4 767
Centre		71	7	79	16	85
Basse-Normandie		17	1	35	6	109
Bourgogne		105	5	49	32	125
Nord-Pas-de-Calais		277	344	493	144	1 835
Lorraine		285	57	516	105	256
Alsace		3 505	8	192	61	150
Franche-Comté		962	2	44	10	27
Pays de la Loire		31	6	86	258	485
Bretagne		42	3	203	38	283
Poitou-Charentes		23	6	79	25	921
Aquitaine		53	6	71	40	776
Midi-Pyrénées		20	4	29	53	94
Limousin		4	0	10	2	15
Rhône-Alpes		1 790	113	209	116	307
Auvergne		27	3	22	13	35
Languedoc-Roussillon		66	10	58	137	226
PACA-Corse		1 105	15	151	879	2 077
<b>TOTAL</b>		<b>8 884</b>	<b>787</b>	<b>3 076</b>	<b>2 515</b>	<b>14 491</b>

## EXPORTATIONS (suite)

Région	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile-de-France		465	668	441	3 666
Champagne-Ardenne		159	248	39	928
Picardie		181	263	61	1 048
Haute-Normandie		2 675	1 952	569	10 793
Centre		86	82	32	457
Basse-Normandie		35	33	35	270
Bourgogne		169	161	33	678
Nord-Pas-de-Calais		1 733	1 601	360	6 788
Lorraine		423	309	57	2 007
Alsace		137	269	72	4 395
Franche-Comté		115	101	11	1 271
Pays de la Loire		305	202	187	1 559
Bretagne		74	342	101	1 087
Poitou-Charentes		202	407	120	1 783
Aquitaine		435	310	146	1 836
Midi-Pyrénées		52	81	29	363
Limousin		6	8	5	51
Rhône-Alpes		610	451	126	3 723
Auvergne		91	150	26	368
Languedoc-Roussillon		245	110	42	893
PACA-Corse		2 158	1 170	369	7 924
<b>TOTAL</b>		<b>10 357</b>	<b>8 919</b>	<b>2 860</b>	<b>51 889</b>

\* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1995 À 1998  
TRANSIT - SOURCES TRANSPORT****Transit ferroviaire par nature de marchandise (section NST)**

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **119**

**Transit par voie navigable par nature de marchandise (section NST)**

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **120**

**Transit de marchandises (section NST) par véhicules routiers  
immatriculés en France**

en tonnes transportées et en tonnes-kilomètres réalisées **121**

## RÉSULTATS DE 1995 À 1998

Les informations sur le transit des marchandises traversant la France, dont la provenance et la destination se trouvent en dehors du territoire français, sont issues des fichiers sources Transport.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la section NST de la nomenclature des marchandises et les modes fer, voie navigable et route, exprimés en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées en France.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale. Depuis 1997, le transit comprend le transport fluvio-maritime effectué par les navires de mer empruntant les voies fluviales. Celui-ci est très faible.

Le transit routier (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports faits avec des véhicules (porteurs jusqu'en 1995 et moteurs à partir de 1996) immatriculés en France métropolitaine (source enquête Transport Routier de Marchandises).

**TRANSIT FERROVIAIRE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1995 À 1998**

**TONNES TRANSPORTÉES**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Année	1995	1996	1997	1998
0_ Produits agricoles et animaux vivants		163	105	129	138
1_ Denrées alimentaires et fourrages		105	75	90	88
2_ Combustibles minéraux solides		3	2	1	0
3A Produits pétroliers bruts				0	0
3B Produits pétroliers raffinés		772	1 053	1 145	1 011
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		10	18	15	6
4B Minerais et déchets non ferreux		5	15	0	0
5A Produits métallurgiques ferreux		885	1 067	1 258	1 329
5B Produits métallurgiques non ferreux		84	64	60	67
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		67	82	163	132
7_ Engrais		14	11	7	7
8A Produits chimiques de base		89	52	52	60
8B Pâte à papier et cellulose		87	117	83	58
8C Autres produits chimiques		47	30	31	33
9A Matériel de transport et matériel agricole		761	920	1 075	1 091
9B Machines et articles métalliques		95	89	127	147
9C Verre, faïence, porcelaine		19	35	31	24
9D Autres articles manufacturés		8 247	9 046	10 607	10 105
<b>TOTAL</b>		<b>11 454</b>	<b>12 781</b>	<b>14 876</b>	<b>14 297</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

*Unité : million de tkm*

Section NST	Année	1995	1996	1997	1998
0_ Produits agricoles et animaux vivants		125	81	94	98
1_ Denrées alimentaires et fourrages		58	50	61	66
2_ Combustibles minéraux solides		1	1	0	0
3A Produits pétroliers bruts				0	0
3B Produits pétroliers raffinés		248	334	369	313
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		4	6	5	2
4B Minerais et déchets non ferreux		3	17	0	0
5A Produits métallurgiques ferreux		575	726	880	916
5B Produits métallurgiques non ferreux		51	42	39	46
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		64	78	146	114
7_ Engrais		4	3	2	2
8A Produits chimiques de base		38	30	30	34
8B Pâte à papier et cellulose		39	47	36	33
8C Autres produits chimiques		20	14	14	15
9A Matériel de transport et matériel agricole		652	753	885	896
9B Machines et articles métalliques		79	76	109	126
9C Verre, faïence, porcelaine		16	30	28	19
9D Autres articles manufacturés		5 625	6 405	7 525	6 843
<b>TOTAL</b>		<b>7 603</b>	<b>8 691</b>	<b>10 225</b>	<b>9 523</b>

**TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1995 À 1998**

**TONNES TRANSPORTÉES**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Année	1995	1996	1997	1998
0_ Produits agricoles et animaux vivants		331	255	285	280
1_ Denrées alimentaires et fourrages		265	254	252	270
2_ Combustibles minéraux solides		325	259	128	169
3A Produits pétroliers bruts		16	3		
3B Produits pétroliers raffinés		4 016	3 520	3 134	3 756
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		56	38	87	124
4B Minerais et déchets non ferreux		32	25	4	4
5A Produits métallurgiques ferreux		1 245	840	1 025	1 188
5B Produits métallurgiques non ferreux		157	119	110	150
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		3 295	3 416	2 409	3 649
6B Matières premières pour l'industrie chimique		39	4	1	2
7_ Engrais		204	152	120	128
8A Produits chimiques de base		47	49	54	69
8B Pâte à papier et cellulose		357	342	277	375
8C Autres produits chimiques		2	13	14	14
9A Matériel de transport et matériel agricole			1	2	
9B Machines et articles métalliques		20	26	14	22
9C Verre, faïence, porcelaine		20	40	29	39
9D Autres articles manufacturés		835	913	704	977
<b>TOTAL</b>		<b>11 261</b>	<b>10 270</b>	<b>8 648</b>	<b>11 217</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

*Unité : million de tkm*

Section NST	Année	1995	1996	1997	1998
0_ Produits agricoles et animaux vivants		60	47	51	50
1_ Denrées alimentaires et fourrages		47	45	45	49
2_ Combustibles minéraux solides		57	46	21	28
3A Produits pétroliers bruts		3	1		
3B Produits pétroliers raffinés		728	637	566	675
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		10	7	16	23
4B Minerais et déchets non ferreux		6	5	1	1
5A Produits métallurgiques ferreux		228	153	187	217
5B Produits métallurgiques non ferreux		29	22	20	27
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		339	348	248	364
6B Matières premières pour l'industrie chimique		6	1	0	0
7_ Engrais		37	28	22	22
8A Produits chimiques de base		9	9	10	13
8B Pâte à papier et cellulose		65	62	51	68
8C Autres produits chimiques		0	2	3	3
9A Matériel de transport et matériel agricole			0	0	
9B Machines et articles métalliques		4	4	3	4
9C Verre, faïence, porcelaine		4	7	5	7
9D Autres articles manufacturés		152	166	128	178
<b>TOTAL</b>		<b>1 784</b>	<b>1 590</b>	<b>1 376</b>	<b>1 729</b>

**TRANSIT PAR VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ EN FRANCE  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1995 À 1998**

**TONNES TRANSPORTÉES**

*Unité : millier de tonnes*

Section NST	Année	1995	1996	1997	1998
0_ Produits agricoles et animaux vivants		127	133	93	59
1_ Denrées alimentaires et fourrages		221	102	85	77
2_ Combustibles minéraux solides		10			
3B Produits pétroliers raffinés		15		14	
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		22	24	7	5
4B Minerais et déchets non ferreux		20	44	16	24
5A Produits métallurgiques ferreux		158	166	110	66
5B Produits métallurgiques non ferreux		48	51	10	27
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		90	73	89	39
6B Matières premières pour l'industrie chimique		6			
7_ Engrais		15	8	9	3
8A Produits chimiques de base		112	63	49	17
8B Pâte à papier et cellulose		34			
8C Autres produits chimiques		300	178	166	179
9A Matériel de transport et matériel agricole		119	64	41	122
9B Machines et articles métalliques		132	53	94	77
9C Verre, faïence, porcelaine		63	43	29	23
9D Autres articles manufacturés		635	380	461	453
<b>TOTAL</b>		<b>2 128</b>	<b>1 381</b>	<b>1 273</b>	<b>1 171</b>

**TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES**

*Unité : million de tkm*

Section NST	Année	1995	1996	1997	1998
0_ Produits agricoles et animaux vivants		107	105	73	46
1_ Denrées alimentaires et fourrages		181	77	59	50
2_ Combustibles minéraux solides		3			
3B Produits pétroliers raffinés		9		9	
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		24	13	2	0
4B Minerais et déchets non ferreux		16	30	14	8
5A Produits métallurgiques ferreux		151	130	86	50
5B Produits métallurgiques non ferreux		43	42	8	19
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		68	60	64	24
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1			
7_ Engrais		4	1	3	1
8A Produits chimiques de base		75	33	35	11
8B Pâte à papier et cellulose		7			
8C Autres produits chimiques		205	143	99	98
9A Matériel de transport et matériel agricole		107	70	40	108
9B Machines et articles métalliques		97	52	79	53
9C Verre, faïence, porcelaine		42	23	11	9
9D Autres articles manufacturés		479	296	344	324
<b>TOTAL</b>		<b>1 620</b>	<b>1 075</b>	<b>926</b>	<b>801</b>





## ANNEXES

<b>Champ d'application des données</b>	<b>124</b>
<b>Définitions et concepts</b>	<b>129</b>
<b>Variables disponibles</b>	
Dans les fichiers Transport	<b>132</b>
Dans le fichier Douanes	<b>133</b>
<b>Nomenclatures</b>	
Nomenclature NST des produits	<b>134</b>
Nomenclature des régions de France métropolitaine	<b>135</b>
Construction de l'Union européenne	<b>136</b>
Regroupement des pays tiers	<b>137</b>
Mode de transport	<b>138</b>

## LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

### FICHER TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête est étendu, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine .

- camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTRM compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990 , les transports internationaux (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept.

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).
- tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées a l'enquête :

#### *Erreur d'échantillonnage*

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

#### *Redressements des non réponses*

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses

## Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes.

Les trois premières en 1981, 1983 et 1990, la dernière en date est intervenue en 1996.

L'enquête TRM a été profondément remaniée en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
  - Jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
  - A partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camion et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.
- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête se traduit par un relèvement des statistiques d'environ 16 % sur les tonnes transportées et 20 % sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non réponses représente une part importante du relèvement du trafic.

L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- Il n'y plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en compte propre.
- Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque, était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et de dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en compte d'autrui. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué en faveur du national. En effet, un transport de marchandise en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.
- Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue, par contre, la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.

### *Partage entre compte d'autrui et compte propre*

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements du compte propre et du compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie. Pour le partage entre compte propre et compte d'autrui, les statistiques de la présente publication diffèrent ainsi des données publiées précédemment, relatives aux années 1996 à 1998. (cf. SES Infos rapides n° 73 de juillet 1999 «Les transports routiers de marchandises en 1998»).

### **FICHER SNCF**

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

A partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait d'un fichier sondé pour les transports légers (taux de 1/10<sup>ème</sup> environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour les transports lourds.

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

### **FICHER VNF**

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français et étranger.

Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

### **FICHER DOUANES**

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs.

Au premier janvier 1988, l'instauration du document administratif unique : DAU (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (Union européenne à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

### Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la déclaration d'échanges de biens ou DEB mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application dans notre pays.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1,4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5 000 F ou 1 000 kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en France, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules, cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes »).

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer : mer-route et mer-fer (y compris le ROLL ON - ROLL OFF) et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le RAIL-ROUTE dans le mode fer.

A noter également que certaines importations en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de marchandises mises en libre pratique dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la frontière française, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du transport concerné est, en 1998, de + 2,9 % pour les importations en moyenne.

Jusqu'en 1996, les échanges avec les départements d'outre-mer, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. En attendant d'avoir une nouvelle série sur plusieurs années, cette brochure continue à les traiter comme des pays tiers.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes :

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'UE et que de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- pour les échanges avec les pays tiers, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la frontière communautaire et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les États-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993 il s'agit du mode mer.

A noter que cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée dès 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993 il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer, ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les évolutions présentées dans cette brochure tiennent compte des rectifications effectuées pour 1993 et 1994 sur les modes de transport. De plus elles ont été faites sur des fichiers 1993 et 1994 actualisés en janvier 1996.

Les échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. A cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codés en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes mer et route sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### DÉFINITIONS

#### Marchandise

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature statistique de transports (NST). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

#### Région

Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

#### Pays

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de pays de dernière provenance (importation) c'est-à-dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le pays de première destination (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de pays d'origine (importation) et de destination finale (exportation) de la marchandise. Une information supplémentaire : le réseau ferré de provenance ou de destination permet de retrouver le pays de dernière provenance ou de première destination. Il s'agit en effet, du réseau ferré étranger sur lequel est située la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : en entrée, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en sortie, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du DAU en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échanges de biens ou DEB pour les pays de l'UE, en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

## Mode de transport

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

- le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.
- le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de « transport frontalier », utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance) ; par contre le mode « propulsion propre » a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre Champ d'application des données-Fichier Douanes-Les modifications à partir de 1993 et Nomenclature-Mode de transport-Fichier Douanes.



## CONCEPTS

Dans cette publication, le transport de marchandise est séparé en transport national et transport international. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF « suivent le véhicule », c'est-à-dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire, « suivent la marchandise », c'est-à-dire, considèrent en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation. Ainsi, dans le fichier SNCF, une marchandise importée ou exportée peut passer la frontière par un autre mode que le fer.

Pour obtenir le transport total (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre :

En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national sources Transport et ceux sur le transport international source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route ou la voie navigable.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportations.

## VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables / Fichiers	TRM	SNCF	VNF
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- position NST-Nomenclature 1970</li> <li>- groupage isolé</li> <li>- tonnage brut total (en cas de navettes)</li> <li>- nombre de trajets</li> <li>- catégorie de parcours (circuits, navettes...)</li> <li>- conditionnement : en vrac, en conteneur, en caisse...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- position NST-Nomenclature 1970 rail / route isolé groupage isolé</li> <li>Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique</li> <li>- tonnage taxé</li> <li>- nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise</li> <li>- condition de remise et de livraison</li> <li>- matériel de transport (conteneurs, palettes et autre)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- position NST-Nomenclature 1970</li> <li>- tonnage brut déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages</li> <li>- nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise</li> <li>- conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.</li> </ul>
ORIGINE / DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996</li> <li>- département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- région de chargement ou de déchargement</li> <li>- département de chargement ou de déchargement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- région de chargement ou de déchargement</li> <li>- département de chargement ou de déchargement</li> <li>- port de chargement ou déchargement</li> <li>- bureau d'affrètement</li> </ul>
ORIGINE / DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> <li>- groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996</li> <li>nomenclature SITRAM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- groupe de pays, pays d'origine ou de destination finale de la marchandise, nomenclature SITRAM</li> <li>- administration étrangère de provenance ou de destination. Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- groupe de pays, pays de déchargement ou de chargement de la marchandise, nomenclature SITRAM</li> <li>- port étranger</li> </ul>
NATURE DU TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> <li>- national</li> <li>- import / export</li> <li>- transit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- national</li> <li>- import / export</li> <li>- transit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- national</li> <li>- import / export</li> <li>- transit</li> </ul>
FRONTIERE (en transport international)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- département frontière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zone frontière code SITRAM</li> <li>- point frontière code SNCF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zone frontière code SITRAM</li> <li>- section d'entrée en France (imp. et trans.)</li> <li>- section de sortie de France (exp. et trans.)</li> </ul>
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international,</li> <li>- distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international</li> <li>- trajet à vide à partir de 1996</li> <li>- distance totale et à vide du véhicule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tonnes-kilomètres taxées en France</li> <li>permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tonnes-kilomètres en France</li> <li>- distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples, Longueur du voyage en France</li> </ul>
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poids total en charge autorisé</li> <li>- charge utile</li> <li>- genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1995, camion et tracteur routiers à partir de 1996</li> <li>- énergie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers)</li> <li>- mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nationalité du bateau,</li> <li>- catégorie du bateau</li> </ul>
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public)</li> <li>- activité principale de l'utilisateur du véhicule</li> <li>- véhicule en propriété ou en location</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale)</li> <li>- nature du contrat</li> </ul>
DATE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- année</li> <li>- mois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- année</li> <li>- mois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- année</li> <li>- mois</li> </ul>
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> <li>- enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules</li> <li>L'unité de sondage est le véhicule-semaine</li> <li>taux de sondage moyen : 1/300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fichier exhaustif à partir de 1993</li> <li>- précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandise</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fichier exhaustif</li> </ul>
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui</li> <li>- véhicule porteur jusqu'en 1995, véhicules à moteur à partir de 1996</li> <li><i>Immatriculés en France métropolitaine dans les séries normales</i></li> <li>- toutes distances</li> <li>- toutes marchandises</li> <li>- véhicules en location ou non</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- transport national et international en wagons complets</li> <li>- wagons vides et colis de détail exclus (SERNAM)</li> <li>- toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger</li> </ul>

## VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993		
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de l'UE)	
<b>Marchandises</b>				<b>C O M P A R A B L E</b>
- Nomenclature	Positions NST: nomenclature 1970 - 4 <sup>ème</sup> chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem	
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem	
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par le valeur fiscale toujours exigée	
Origine /destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem	
Origine /destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem	
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les transportsdans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Pays de rupture de charge	<b>N'existe plus</b>	
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française	Mode à la frontière communautaire	Mode à la frontière française	
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ	<b>N'existe plus</b>	
Nationalité du moyen de transport à la frontière	Frontière française	Frontière communautaire	<b>N'existe plus</b>	
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	<b>N'existe plus</b>	
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	<b>N'existe plus</b>	

## NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (176 officielles)

CHAPITRE	SECTION	GRUPE nombre	POSITION nombre
<b>0</b> Produits agricoles et animaux vivants	<b>0_</b> Produits agricoles et animaux vivants	8	26
<b>1</b> Denrées alimentaires et fourrages	<b>1_</b> Denrées alimentaires et fourrages	7	34
<b>2</b> Combustibles minéraux solides	<b>2_</b> Combustibles minéraux solides	3	7
<b>3</b> Produits pétroliers	<b>3A</b> Produits pétroliers bruts	1	1
	<b>3B</b> Produits pétroliers raffinés	3	8
<b>4</b> Minerais et déchets pour la métallurgie	<b>4A</b> Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	<b>4B</b> Minerais et déchets non ferreux	1	5
<b>5</b> Produits métallurgiques	<b>5A</b> Produits métallurgiques ferreux	5	16
	<b>5B</b> Produits métallurgiques non ferreux	1	6
<b>6</b> Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	<b>6A</b> Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	<b>6B</b> Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
<b>7</b> Engrais	<b>7_</b> Engrais	2	9
<b>8</b> Produits chimiques	<b>8A</b> Produits chimiques de base	2	6
	<b>8B</b> Pâte à papier et cellulose	1	2
	<b>8C</b> Autres produits chimiques	2	8
<b>9</b> Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	<b>9A</b> Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	<b>9B</b> Machines et articles métalliques	2	4
	<b>9C</b> Verre, faïence, porcelaine	1	2
	<b>9D*</b> Autres articles manufacturés	3	17

\*Le niveau 9D contient, entre autre, le rail-route et le transport par conteneur uniquement pour le mode fer.  
Il contient également le groupage pour les modes fer et route.

## RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
11	Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
21	Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22	Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23	Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24	Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25	Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26	Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31	Nord - Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41	Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42	Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43	Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire de Belfort (90)
52	Pays de la Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53	Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54	Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72	Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
73	Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tam (81), Tam-et-Garonne (82)
74	Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82	Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83	Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91	Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
9C	Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84), Corse-Sud (2A), Haute-Corse (2B)

N.B. : La codification des régions adopte la nomenclature officielle. Elle remplace la nomenclature transport utilisée jusqu'en 1996 dans SITRAM.

## CHRONOLOGIE DE LA CONSTRUCTION EUROPÉENNE

mars-57	<i>Signature à Rome des traités</i>	<b>Création de la Communauté économique européenne</b>
mars-57	Les Six deviennent	<b>EUROPE DES 6</b> Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA +
janv-73	Entrée de trois pays supplémentaires	<b>EUROPE DES 9</b> Danemark Irlande Royaume Uni +
janv-81	Entrée d'un pays	<b>EUROPE DES 10</b> Grèce +
janv-86	Entrée de deux pays	<b>EUROPE DES 12</b> Espagne Portugal
nov-93	<i>Entrée en vigueur du traité sur l'Union Européenne à Maastricht</i>	<b>Création de l'Union européenne</b>
janv-95	Entrée de trois pays supplémentaires	<b>EUROPE DES 15</b> Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA Danemark Irlande Royaume Uni Grèce Espagne Portugal Autriche Suède Finlande

## À PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS À PARTIR DE 1997

Le poste	"Europe du Nord" Norvège Svalbard (Archipel) Iles Féoré Islande	est constitué des pays suivants, à partir de 1995  inclus dans Norvège jusqu'en 1994 dans le poste "Reste de l'Europe" jusqu'en 1995 dans le poste "Reste de l'Europe" jusqu'en 1995
Le poste	"Europe de l'Est" Estonie Lettonie Lituanie Ukraine Biélorussie Moldavie Russie Géorgie Arménie Azerbaïdjan Kazakhstan Turkménistan Ouzbékistan Tadjikistan Kirghistan Pologne Hongrie République Tchèque Slovaquie Roumanie Bulgarie	est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :                     à partir de 1994 à partir de 1994
Le poste	"Reste de l'Europe" Vatican Saint Marin Andorre Gibraltar Turquie Slovénie Croatie Bosnie-herzégovine Serbie et Monténégro Territoire ex Macédoine Albanie Malte-Gozo-Comino	est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :                     à partir de 1994 à partir de 1994
Le poste	"Australie-Océanie-Divers" - <i>Les départements d'Outre-mer*</i> : Réunion Martinique, Guadeloupe, Guyane Française - <i>Les Territoires d'Outre-mer</i> : Nouvelle-Calédonie, Iles Wallis et Futuna, Polynésie Française - <i>Les Collectivités territoriales</i> : Saint-Pierre-et-Miquelon Mayotte	contient, entre autres, depuis 1994 : isolés en 1993 dans le poste D.O.M. inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992 inclus dans le continent Amérique jusqu'en 1992   inclus dans ce poste "Australie, Océanie, Divers" depuis 1971  inclus dans le continent Amérique du Nord jusqu'en 1992 inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992

\* Rappel : Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités avec les pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les traiter avec les pays tiers en attendant d'avoir une nouvelle série sur plusieurs années.

## VARIABLES DISPONIBLES DANS LES DIFFÉRENTS FICHIERS

### NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT À PARTIR DE 1993

Codes DOUANES en France et à la frontière	Intitulés	Codes SITRAM
1	Transport par mer*	10
9	Propulsion propre**	30
2	Transport par chemin de fer	40
7	Installations de transport fixes***	50
4	Transport par air	70
3	Transport par route	80
8	Transport par navigation intérieure	90

**Transport par mer\* :**

Y compris le transport intermodal à mode actif mer, à système de manutention horizontale, depuis 1993. Celui-ci (wagon sur navire, véhicule routier sur navire, remorque ou semi-remorque sur navire, péniche sur navire) était isolé de 1988 à 1992.

**Propulsion propre\*\* :**

Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens

**Installations de transport fixes\*\*\* :**

Transport par conduite, courant électrique jusqu'en 1987. A partir de cette date se rajoutent courroies transporteuses, tuyaux.



# ***SYSTÈMES D'INFORMATION***

## **LA BANQUE DE DONNÉES TRANSPORTS**

**Vous avez besoin d'une exploitation plus fine « sur mesure »**

concernant les flux de marchandises en transports national et international.

SITRAM peut vous donner des informations sur :

- ◆ l'origine et la destination (département, région, pays),
- ◆ le mode de transport,
- ◆ la nature de la marchandise,
- ◆ le conditionnement...

SITRAM peut également reconstituer des séries sur plusieurs années (tous fichiers disponibles depuis 1974).

Pour contacter l'équipe SITRAM qui vous conseillera et établira un devis chiffrant vos demandes d'exploitation :

- ◆ par téléphone :

01 40 81 14 46

01 40 81 17 88

01 40 81 17 01

01 40 81 14 64

- ◆ par Mél. : [sitram@eises.equipement.gouv.fr](mailto:sitram@eises.equipement.gouv.fr)