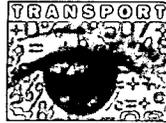




Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

DONNEES

DETAILLEES



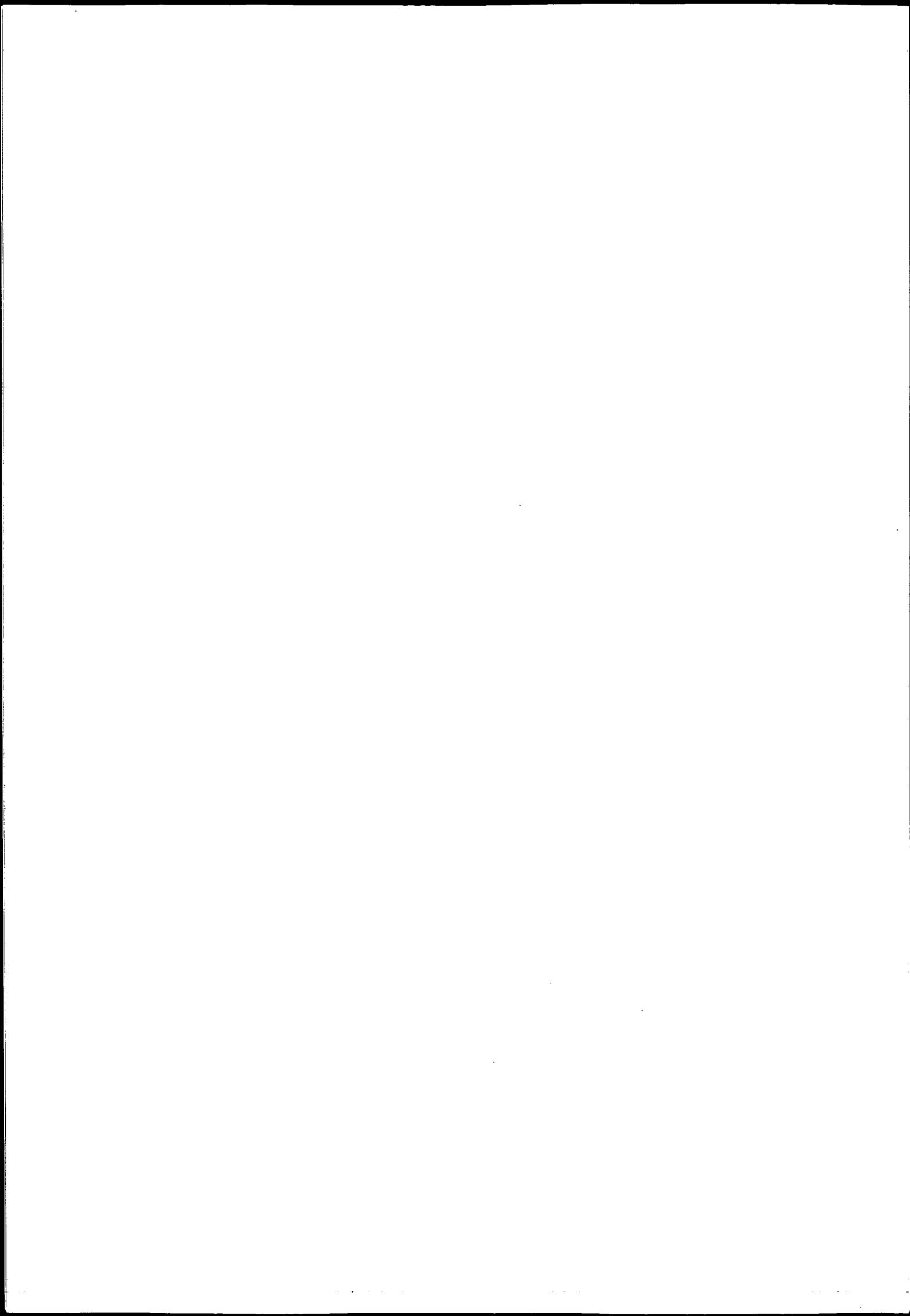
DU SES

LES TRANSPORTS

DE MARCHANDISES

SITRAM

RÉSULTATS GÉNÉRAUX 1998

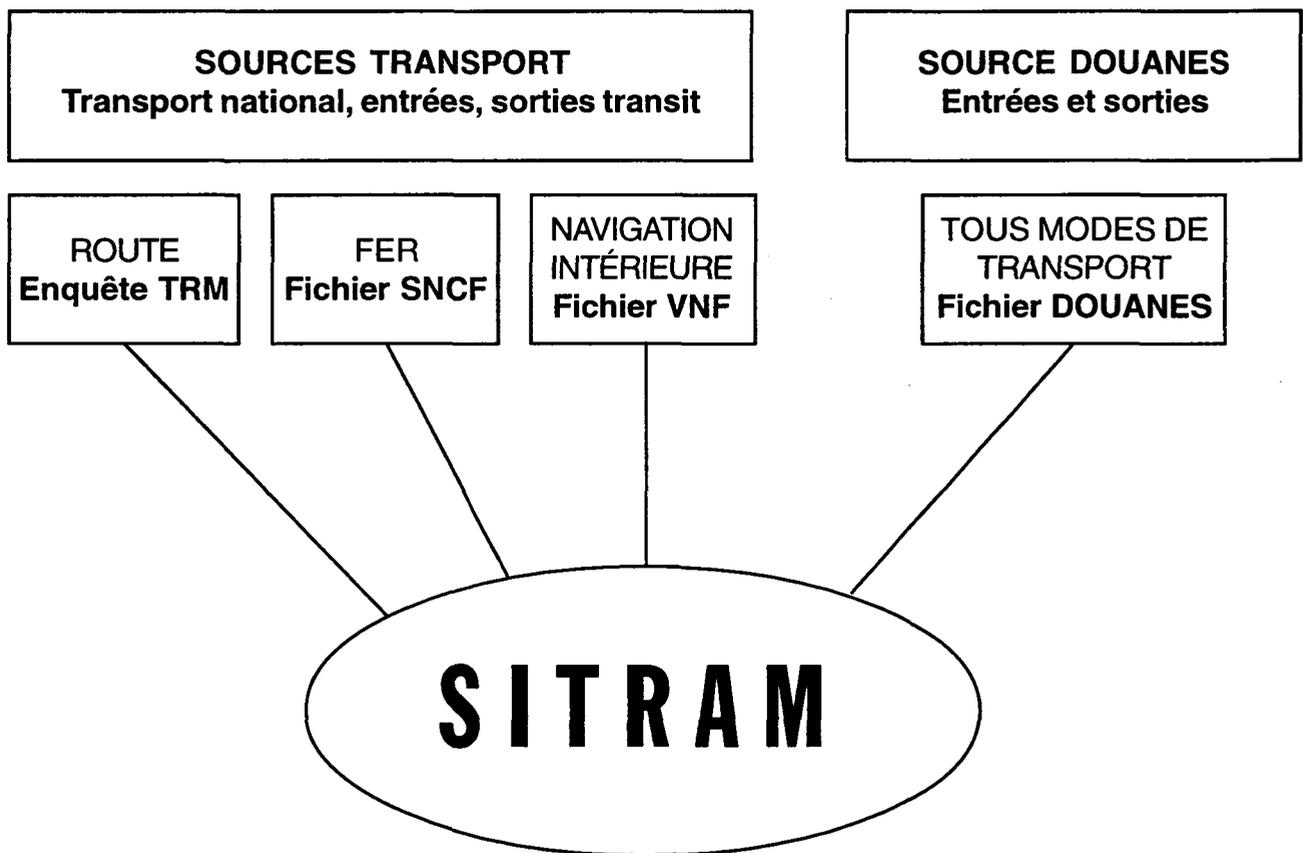


SOMMAIRE GÉNÉRAL

Note au lecteur	5
Évolution des transports de marchandises de 1994 à 1998	7
Transport national	8
Transport international	10
Résultats annuels de 1998	
Transport national	15
Transport international	53
Sources Transport	55
Source Douanes :	
Résultats généraux	61
Échanges avec les autres pays de l'Union européenne	75
Échanges avec les pays tiers	101
Transit de 1995 à 1998 - Sources Transport	117
Annexes	123
Champ d'application des données	124
Définitions et concepts	129
Variables disponibles :	
dans les fichiers Transport	132
dans le fichier Douanes	133
Nomenclatures :	
Nomenclature NST des produits	134
Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
Chronologie de la construction de l'Union européenne	136
Regroupement des pays tiers	137
Mode de transport	138

L'ALIMENTATION DE LA BASE

SITRAM est alimentée par 4 sources



NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur les transports de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRAM.

SITRAM (Système d'information sur les transports de marchandises) décrit les transports terrestres nationaux et internationaux ainsi que les transports maritimes et aériens internationaux de marchandises selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRAM sont d'origines très diverses du point de vue de la collecte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (sources Transport ou Douanes).

Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne, au premier janvier 1993, a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

Organisme responsable de la banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
Service économique et statistique de la DAEI - Bureau des synthèses économiques et sociales sur les transports, Division systèmes d'information, Tour Pascal B, 92055 LA DÉFENSE CEDEX

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Brigitte Bourdelois ☎ 01 40 81 17 01 Mél. : brigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr

Aline Sailhac ☎ 01 40 81 14 64 Mél. : aline.sailhac@equipement.gouv.fr

Télécopie : 01 40 81 17 72

**ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES
DE 1994 À 1998**

Transport national de 1994 à 1998 - Sources Transport	8
par mode de transport terrestre en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	9
Transport international de 1994 à 1998 - Source Douanes	10
Évolution du commerce extérieur en tonnage et valeur	11
Évolution des entrées en tonnage et valeur	12
Évolution des sorties en tonnage et valeur	13

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRANSPORT NATIONAL DE 1994 À 1998

Le tableau ci-contre donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les cinq dernières années, issue des sources Transport.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication présente les changements intervenus dans l'enquête TRM. Ces changements résultent, d'une part, de la rénovation opérée en 1996. D'autre part, une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements entre compte propre et compte d'autrui.

En 1998, on observe globalement :

- une quasi stabilité des tonnes transportées : + 0,3 % sur l'année par rapport à 1997, après + 2,5 % en 1997 par rapport à 1996.
- une croissance des tonnes-kilomètres réalisées, + 3,9 %, plus sensible que celle observée en 1997 (+ 2,3 %).

Selon les modes, l'évolution est contrastée :

La voie navigable enregistre une croissance significative aussi bien en tonnage qu'en tonnes-kilomètres, alors que le fer est en repli, plus accentué en ce qui concerne les tonnes-kilomètres. La route, mode largement prédominant, continue à progresser et plus particulièrement en termes de tonnes-kilomètres.

- en tonnage, pour la voie navigable, la hausse de + 7,6 %, est très forte, après la baisse de - 3,5 % de l'année précédente. Le mode ferroviaire accuse un fléchissement de - 1,7 % après une progression de + 4,0 % pour l'année 1997. Le mode route, après la croissance de + 2,5 % en 1997, est globalement pratiquement stable (+ 0,3 %). Mais la baisse du compte propre s'amplifie (- 6,4 % après - 2,1 % en 1997), alors que la croissance du compte d'autrui se poursuit (+ 5,8 % après + 6,9 % en 1997).
- en tonnes-kilomètres, la voie navigable se redresse très fortement : + 9,7 % par rapport à 1997, (- 1,6 %). Pour le fer, la baisse des tonnes-kilomètres accompagne la baisse du tonnage, avec - 1,2 % après + 5,9 % en 1997. La croissance des tonnes-kilomètres réalisées par le mode routier ne cesse d'augmenter (+ 4,7 % en 1998 après + 1,8 % en 1997). Mais le compte propre et le compte d'autrui présentent des évolutions contrastées. Si l'évolution du compte propre est une chute de - 8,9 % (- 4,6 % l'année précédente), le compte d'autrui connaît une hausse de + 9,0 %, amplifiant celle de 1997 (+ 4,1 %).

ÉVOLUTION DU TRANSPORT NATIONAL DE 1994 À 1998

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

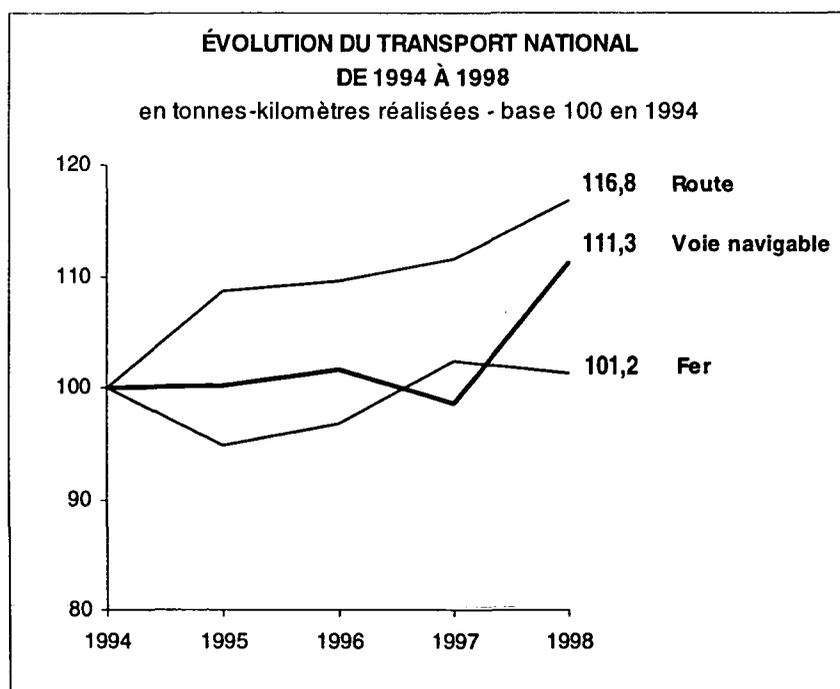
	1994	1995	1996 (b)	1997 (b)	1998
Fer	73	69	73	75	74
Voie navigable	25	25	23	22	24
Route (a) compte d'autrui	772	770	856	915	968
compte propre	742	778	799	782	734
TOTAL	1 612	1 642	1 751	1 794	1 800

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : milliard de tkm

	1994	1995	1996 (b)	1997 (b)	1998
Fer	25,7	24,4	24,9	26,3	26,0
Voie navigable	3,1	3,2	3,2	3,1	3,5
Route (a) compte d'autrui	89,4	98,2	101,3	105,4	114,9
compte propre	35,2	37,1	35,2	33,6	30,6
TOTAL	153,4	162,8	164,6	168,4	174,9

- a) Depuis janvier 1996, l'enquête TRM a été renouvelée. Les résultats des années précédentes du mode Route ont été réévalués afin de permettre la mesure de l'évolution des transports de marchandises.
- b) Le partage entre compte propre et compte d'autrui a subi des reclassements entraînant une rectification des chiffres antérieurement publiés pour 1996 et 1997.



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN INTERNATIONAL DE 1994 À 1998

Le premier tableau (p. 11) présente l'évolution des entrées et sorties de France (issues du fichier Douanes) de marchandises pour les cinq dernières années, en tonnes transportées et en valeur de la marchandise.

Les deux tableaux suivants présentent l'évolution des entrées (p. 12) et l'évolution des sorties (p. 13) pour l'Union européenne et les pays tiers selon le mode de transport à la frontière. Le poste « Autres modes » contient les installations de transport fixes et la propulsion propre.

Dans ces séries, l'Union européenne retenue pour l'ensemble de la période est celle de 1995, soit l'Europe des 15.

Les évolutions en 1998 :

- En ce qui concerne les tonnages transportés, les entrées comme les sorties augmentent en 1998. Pour les entrées, la hausse amorcée en 1997 (+ 4,8 %) se poursuit, avec + 4,4 % en 1998. Le tonnage en sorties, quoiqu'en augmentation, croît moins vite qu'en 1997, avec 1,6 % après + 6,4 %. Au total, la croissance du tonnage des marchandises échangées continue de croître (+ 3,4 %) mais moins qu'en 1997 (+ 5,4 %).

Les échanges croissent sensiblement plus avec les pays tiers qu'avec l'Union européenne.

- Le tonnage échangé avec les pays de l'Union européenne augmente globalement de + 1,6 %, après + 5,5 % en 1997. Le fléchissement est plus accentué pour les expéditions (+ 0,8 % contre + 5,7 % l'année précédente) que pour les introductions (+ 2,5 % en 1998, après + 5,3 % en 1997).
- La progression des échanges avec les pays tiers se poursuit à l'importation (+ 5,8 %, après + 4,4 % en 1997). Pour les exportations, on note un ralentissement (+ 3,7 %) par rapport à la forte hausse (+ 8,3 %) de l'année précédente.
- Quant aux valeurs statistiques correspondantes, on observe une croissance globale moins importante qu'en 1997 (+ 7,5 % après + 13,2 %) qui touche les entrées (+ 8,3 % succédant à + 11,3 %) et encore plus les sorties (+ 6,7 % après + 15,1 %).

L'évolution en 1998 est néanmoins positive dans les échanges avec l'UE comme avec les pays tiers, en entrées et en sorties.

- Pour l'UE, l'augmentation se poursuit pratiquement au même rythme pour les introductions, + 8,7 % après + 8,4 % en 1997, par contre elle est moins forte pour les expéditions (+ 6,8 % contre + 13,2 %).
- Pour les pays tiers, la croissance des valeurs statistiques reste sensible en 1998, bien que ralentie, puisqu'elle passe pour les importations de + 15,4 % en 1997 à + 7,8 % en 1998 et de + 18,1 % à + 6,5 % pour les exportations.

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1994 À 1998

TONNAGE

Unité : million de tonnes

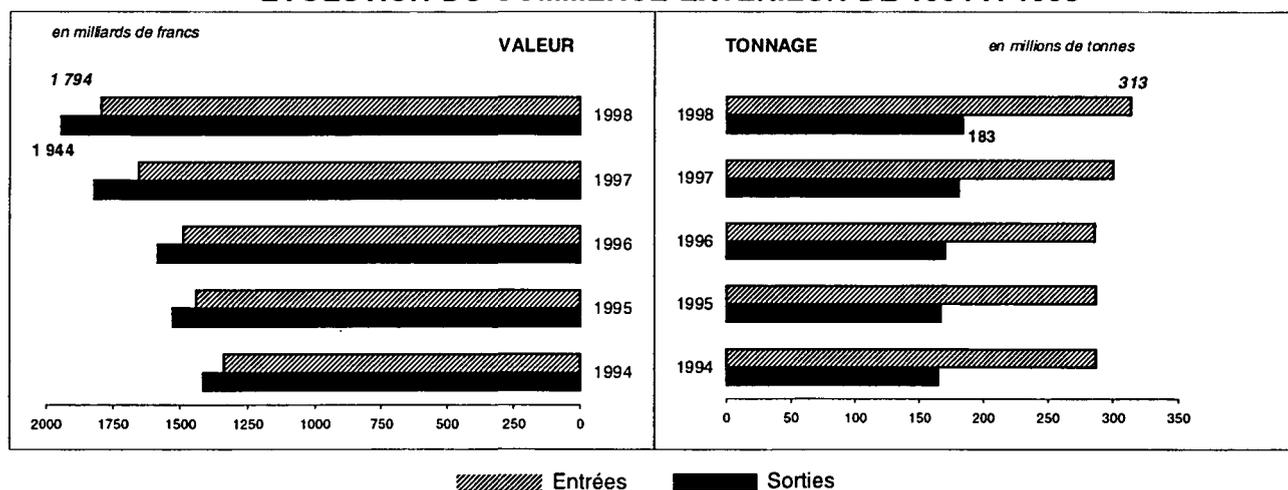
	1994	1995	1996	1997	1998
Entrées	287	287	286	300	313
Sorties	165	167	170	180	183
TOTAL	452	454	456	480	497

VALEUR

Unité : milliard de francs

	1994	1995	1996	1997	1998
Entrées	1 340	1 440	1 488	1 656	1 794
Sorties	1 415	1 528	1 583	1 822	1 944
TOTAL	2 755	2 967	3 071	3 478	3 738

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1994 À 1998



ÉVOLUTION DES ENTRÉES DE 1994 À 1998

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Année Mode à la frontière		1994	1995	1996	1997	1998
Union européenne	Mer	34 806	35 735	36 841	36 702	34 467
	Fer	8 005	7 785	7 224	8 050	9 156
	Voie Navigable	4 192	4 447	4 208	4 102	4 412
	Route	63 786	64 467	66 075	71 404	75 047
	Air	33	28	27	54	97
	Autres modes	4 420	5 279	5 115	5 460	5 703
	Total Union européenne	115 243	117 740	119 490	125 773	128 883
Pays tiers	Mer	141 054	138 826	137 115	142 561	150 326
	Fer	636	720	878	864	1 145
	Voie Navigable	829	538	433	388	561
	Route	9 205	8 164	7 078	7 687	8 755
	Air	242	266	265	285	294
	Autres modes	19 502	20 638	20 993	22 366	23 243
	Total Pays tiers	171 467	169 151	166 762	174 153	184 324
TOTAL	286 710	286 891	286 252	299 926	313 207	

VALEUR

Unité : million de francs

Année Mode à la frontière		1994	1995	1996	1997	1998
Union européenne	Mer	125 491	133 022	143 179	162 063	171 793
	Fer	36 002	43 507	44 888	49 018	58 745
	Voie Navigable	4 020	4 999	4 397	4 556	4 581
	Route	590 080	648 733	651 070	690 450	752 565
	Air	26 618	23 705	26 496	31 813	35 352
	Autres modes	6 491	9 599	9 154	15 148	13 292
	Total Union européenne	788 701	863 566	879 185	953 049	1 036 329
Pays tiers	Mer	222 881	229 989	242 514	266 469	256 958
	Fer	5 008	5 510	6 374	5 757	5 934
	Voie Navigable	969	681	544	564	764
	Route	126 422	133 554	139 027	163 710	186 985
	Air	122 054	132 977	140 330	160 404	184 614
	Autres modes	73 892	73 312	80 484	105 984	122 585
	Total Pays tiers	551 226	576 023	609 273	702 888	757 840
TOTAL	1 339 927	1 439 589	1 488 457	1 655 937	1 794 169	

ÉVOLUTION DES SORTIES DE 1994 À 1998

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Année Mode à la frontière		1994	1995	1996	1997	1998
Union européenne	Mer	27 187	28 235	29 499	32 007	32 895
	Fer	14 765	13 820	13 201	12 873	12 238
	Voie Navigable	11 483	12 358	11 914	12 492	11 990
	Route	60 974	62 857	65 081	69 108	70 335
	Air	29	35	42	38	53
	Autres modes	3 277	4 368	3 685	3 944	4 001
	Total Union européenne	117 715	121 673	123 423	130 463	131 513
Pays tiers	Mer	34 092	32 484	33 277	37 005	38 747
	Fer	1 439	1 197	1 235	1 337	1 290
	Voie Navigable	1 130	1 214	1 039	1 132	1 252
	Route	6 569	7 205	7 086	7 398	7 510
	Air	255	284	292	379	415
	Autres modes	3 703	3 416	3 259	2 764	2 676
	Total Pays tiers	47 188	45 800	46 187	50 014	51 889
TOTAL	164 903	167 473	169 610	180 477	183 402	

VALEUR

Unité : million de francs

Année Mode à la frontière		1994	1995	1996	1997	1998
Union européenne	Mer	141 363	152 282	153 797	185 074	199 239
	Fer	54 929	57 551	64 130	69 479	66 149
	Voie Navigable	8 133	9 153	8 963	8 973	8 477
	Route	568 634	629 906	653 156	722 060	780 304
	Air	35 144	35 537	35 362	38 381	44 315
	Autres modes	60 070	50 260	47 434	66 300	65 859
	Total Union européenne	868 273	934 689	962 842	1 090 268	1 164 342
Pays tiers	Mer	241 055	255 642	271 276	305 574	314 858
	Fer	7 694	7 523	7 226	8 244	7 860
	Voie Navigable	369	368	321	533	717
	Route	75 577	85 541	97 106	114 622	122 658
	Air	149 383	159 326	164 487	199 587	221 040
	Autres modes	72 439	84 705	79 585	103 351	112 400
	Total Pays tiers	546 516	593 104	620 001	731 912	779 533
TOTAL	1 414 789	1 527 794	1 582 843	1 822 180	1 943 875	



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1998
TRANSPORT NATIONAL**

Échanges France entière par nature de marchandise et par mode de transport	16
par section NST et mode de transport terrestre en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	17
Transport interrégional tous modes et toutes marchandises confondues	18
en tonnes transportées	19
Flux régionaux par nature de marchandises et mode de transport	20
par chapitre NST et mode de transport terrestre en tonnes transportées	21
Cartes des principaux flux interrégionaux par nature de marchandise et mode de transport terrestre	42
par chapitre NST et les modes route et fer en tonnes transportées	43

ÉCHANGES FRANCE ENTIÈRE PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 1998

Les tableaux suivants présentent les transports nationaux annuels des marchandises en 1998 issus des trois fichiers constituant les sources Transport.

- par section de la nomenclature NST (voir le chapitre ANNEXES en fin de publication),
- par mode de transport terrestre national (fer, voie navigable, route compte d'autrui, route compte propre,
- en tonnes transportées,
- en tonnes-kilomètres réalisées.

A partir de 1997, le fichier des voies navigables intérieures intègre le transport fluvio-maritime (transport effectué par des navires de mer empruntant les voies fluviales). L'impact de ce changement est minime en transport national et pour le transit. Il est plus important pour le transport international.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1998

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		10 263	2 176	110 421	78 934	201 794
1_ Denrées alimentaires et fourrages		7 736	361	126 559	96 686	231 342
2_ Combustibles minéraux solides		2 308	1 912	6 017	1 279	11 515
3A Produits pétroliers bruts		16		370		386
3B Produits pétroliers raffinés		7 248	3 255	46 396	27 027	83 926
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		3 245	126	5 560	6 767	15 698
4B Minerais et déchets non ferreux		252	161	8 045	14 870	23 327
5A Produits métallurgiques ferreux		9 425	271	15 694	5 449	30 838
5B Produits métallurgiques non ferreux		285	31	2 651	1 911	4 878
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		17 243	14 469	381 047	388 646	801 404
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1 184	34	1 993	638	3 849
7_ Engrais		2 225	46	18 052	20 400	40 724
8A Produits chimiques de base		4 239	186	8 121	1 632	14 177
8B Pâte à papier et cellulose		350	122	3 024	2 794	6 289
8C Autres produits chimiques		698	270	18 509	4 687	24 164
9A Matériel de transport et matériel agricole		987	135	17 711	5 728	24 561
9B Machines et articles métalliques		97	15	18 362	10 227	28 701
9C Verre, faïence, porcelaine		391	1	8 022	4 234	12 649
9D Autres articles manufacturés		5 975	189	171 846	62 148	240 159
TOTAL		74 166	23 760	968 399	734 058	1 800 382

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		3 513	520	13 952	5 024	23 009
1_ Denrées alimentaires et fourrages		3 492	82	22 368	7 221	33 163
2_ Combustibles minéraux solides		478	500	426	62	1 467
3A Produits pétroliers bruts		4		20		25
3B Produits pétroliers raffinés		2 781	515	4 862	1 641	9 800
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		795	30	660	268	1 753
4B Minerais et déchets non ferreux		41	10	573	508	1 133
5A Produits métallurgiques ferreux		2 979	55	2 906	399	6 339
5B Produits métallurgiques non ferreux		187	4	714	141	1 045
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		4 017	1 510	17 641	7 925	31 094
6B Matières premières pour l'industrie chimique		314	10	289	33	646
7_ Engrais		864	10	2 473	843	4 190
8A Produits chimiques de base		1 642	55	1 621	161	3 479
8B Pâte à papier et cellulose		175	23	624	132	954
8C Autres produits chimiques		248	47	4 214	472	4 981
9A Matériel de transport et matériel agricole		535	29	3 420	597	4 581
9B Machines et articles métalliques		53	5	4 237	835	5 129
9C Verre, faïence, porcelaine		155	1	1 480	308	1 944
9D Autres articles manufacturés		3 751	46	32 426	3 982	40 205
TOTAL		26 025	3 453	114 906	30 552	174 936

TRANSPORT INTERRÉGIONAL TOUS MODES ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUES EN 1998

Le tableau donne la répartition des transports nationaux français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et ceux de la Corse sont regroupés. Ils contiennent, entre autres, les transports effectués sur le territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse. Dans le cas de la SNCF, ces mouvements ne sont comptabilisés en transport national que si le transport maritime est inclus dans le contrat de transport. S'il ne l'est pas, l'échange est considéré comme du transport international.

Quant aux transports routiers effectués en Corse, ils figurent également dans les résultats de l'ensemble Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRANSPORT INTERRÉGIONAL EN 1998
TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

NATIONAL

Région de chargement	Région de déchargement										
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord - Pas de calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté
Ile-de-France	128 907	2 959	5 011	5 248	5 951	1 369	2 654	3 406	1 570	961	496
Champagne-Ardenne	3 753	53 566	2 229	969	560	179	1 131	1 600	3 875	957	496
Picardie	6 057	2 655	45 709	4 213	817	448	589	6 122	862	485	238
Haute-Normandie	10 283	796	3 973	41 989	2 436	3 477	897	1 670	765	264	150
Centre	7 367	422	794	2 863	61 176	933	1 753	1 448	509	326	225
Basse-Normandie	1 849	147	319	4 053	833	33 210	124	435	161	56	43
Bourgogne	3 166	1 203	370	867	2 060	113	36 839	571	806	1 040	1 872
Nord-Pas-de-Calais	4 766	1 473	10 183	1 671	1 058	463	555	95 018	2 065	886	294
Lorraine	2 784	3 687	1 062	567	459	159	905	1 620	70 105	3 994	1 215
Alsace	1 237	849	527	327	348	90	634	730	6 254	47 870	2 197
Franche-Comté	767	317	106	95	246	41	2 042	219	758	1 407	26 046
Pays de la Loire	2 675	168	471	1 374	4 761	2 265	271	657	283	181	155
Bretagne	1 680	76	338	694	677	1 508	215	469	216	155	88
Poitou-Charentes	1 831	122	373	319	3 721	173	182	260	85	30	63
Aquitaine	1 135	95	178	527	773	91	154	269	152	109	54
Midi-Pyrénées	704	58	138	99	292	65	115	219	169	83	39
Limousin	363	19	55	103	426	113	38	116	83	55	39
Rhône-Alpes	2 575	735	534	707	1 230	244	5 246	1 206	975	1 100	2 512
Auvergne	688	180	103	196	786	77	624	210	118	116	109
Languedoc-Roussillon	859	133	65	144	210	68	286	392	140	174	41
PACA-Corse	1 482	145	261	261	281	53	1 917	454	1 230	500	223
TOTAL	184 927	69 808	72 799	67 286	89 102	45 138	57 171	117 088	91 181	60 749	36 595

(SUITE)

Région de chargement	Région de déchargement										TOTAL
	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	PACA-Corse	
Ile-de-France	2 344	1 692	812	1 202	684	367	2 358	703	547	1 858	171 100
Champagne-Ardenne	284	482	140	202	204	100	994	185	235	176	72 319
Picardie	696	875	231	217	149	43	751	232	56	261	71 705
Haute-Normandie	1 757	1 295	638	608	199	350	939	740	128	324	73 678
Centre	4 118	2 227	2 464	828	358	831	1 431	1 340	227	559	92 200
Basse-Normandie	1 742	1 618	178	78	47	131	319	44	34	135	45 557
Bourgogne	315	316	139	244	170	96	3 574	893	350	1 143	56 145
Nord-Pas-de-Calais	1 069	726	297	283	292	105	1 210	186	278	777	123 655
Lorraine	548	370	197	286	153	74	1 698	268	348	466	90 964
Alsace	323	303	102	179	149	65	1 147	129	106	415	63 981
Franche-Comté	132	139	126	78	72	59	1 155	187	73	252	34 318
Pays de la Loire	97 556	9 952	6 337	953	322	394	706	189	155	305	130 130
Bretagne	6 662	92 080	608	353	244	102	563	164	165	271	107 326
Poitou-Charentes	5 363	667	45 312	5 890	567	1 939	292	307	296	185	67 977
Aquitaine	1 000	433	2 781	78 978	5 274	1 236	673	225	695	429	95 258
Midi-Pyrénées	329	142	226	4 061	57 192	702	768	545	3 262	950	70 156
Limousin	322	39	1 173	656	534	14 507	354	818	80	111	20 006
Rhône-Alpes	757	426	355	551	815	410	139 509	4 327	1 920	6 173	172 307
Auvergne	249	171	272	333	641	1 007	2 471	29 277	395	613	38 638
Languedoc-Roussillon	288	164	202	692	3 063	147	2 580	771	55 744	7 325	73 489
PACA-Corse	455	137	174	798	2 926	120	7 462	592	6 694	103 306	129 473
TOTAL	126 311	114 254	62 766	97 470	74 056	22 786	170 954	42 122	71 787	126 032	1 800 382

**FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES PAR NATURE
DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 1998**

Les tableaux indiquent pour chaque région, par chapitre NST et par mode de transport terrestre, les tonnages déchargés ou flux entrant et chargés ou flux sortant dans cette région.

Les flux internes à la région, non compris dans les flux entrants et sortants précédents, sont isolés dans la troisième partie.

RÉGION ILE-DE-FRANCE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	260	42	4 191	1 188	5 681
1 Alimentaire	806	10	5 899	1 745	8 461
2 Combustibles	279	1 193	94	0	1 567
3 Pétrole	114	566	717	199	1 595
4 Minerais	271	28	663	127	1 089
5 Métallurgie	284	6	850	237	1 378
6 Construction	3 604	4 180	5 348	1 183	14 316
7 Engrais	67		441	150	658
8 Chimie	84	1	1 769	262	2 115
9 Divers	1 713	90	15 784	1 573	19 160
TOTAL	7 483	6 117	35 755	6 665	56 020

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	307	313	2 775	718	4 113
1 Alimentaire	142	134	4 477	991	5 744
2 Combustibles	2		15		17
3 Pétrole	75	20	1 884	464	2 443
4 Minerais	344	12	651	113	1 120
5 Métallurgie	323	2	1 207	197	1 730
6 Construction	272	913	4 705	814	6 705
7 Engrais	143		268	231	642
8 Chimie	221		1 463	241	1 925
9 Divers	2 120	91	13 983	1 559	17 754
TOTAL	3 949	1 486	31 428	5 329	42 193

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	57	246	4 218	4 336	8 857
1 Alimentaire	10	4	4 065	5 072	9 151
2 Combustibles	234	14	159	20	427
3 Pétrole	38	14	3 721	2 646	6 419
4 Minerais	115	41	777	3 767	4 700
5 Métallurgie	8	21	426	319	774
6 Construction	61	4 162	33 143	32 184	69 549
7 Engrais		7	1 077	2 107	3 191
8 Chimie			1 121	1 522	2 643
9 Divers	4	35	15 548	7 608	23 196
TOTAL	528	4 543	64 256	59 580	128 907

RÉGION CHAMPAGNE- ARDENNE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1		1 503	698	2 202
1 Alimentaire	459		1 892	598	2 949
2 Combustibles	33	1	82	6	121
3 Pétrole	62		573	159	794
4 Minerais	48		108	23	179
5 Métallurgie	298		686	80	1 065
6 Construction	295		1 676	446	2 418
7 Engrais	155	2	355	73	584
8 Chimie	41		1 006	125	1 172
9 Divers	24		4 275	459	4 758
TOTAL	1 414	3	12 156	2 667	16 241

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 140	161	1 889	938	4 127
1 Alimentaire	660	24	2 425	1 214	4 324
2 Combustibles		1	25	0	26
3 Pétrole	6		355	122	483
4 Minerais	21		94	38	153
5 Métallurgie	126		589	295	1 010
6 Construction	868	2	1 217	549	2 637
7 Engrais			188	106	294
8 Chimie	17		736	32	785
9 Divers	56		4 473	385	4 914
TOTAL	2 894	188	11 990	3 681	18 753

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34	1	6 554	4 222	10 810
1 Alimentaire	13		3 428	7 356	10 798
2 Combustibles			23	14	37
3 Pétrole			1 327	748	2 075
4 Minerais	5		81	517	603
5 Métallurgie	0		668	259	927
6 Construction	311	0	8 415	13 252	21 977
7 Engrais	2		313	779	1 094
8 Chimie	0		464	190	654
9 Divers	2		3 233	1 357	4 591
TOTAL	368	1	24 505	28 693	53 566

RÉGION PICARDIE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	114	1	1 676	501	2 292
1 Alimentaire	142	17	3 211	1 202	4 570
2 Combustibles	11	33	74		118
3 Pétrole	43	82	1 892	312	2 328
4 Minerais	1		717	69	787
5 Métallurgie	1 703		632	220	2 555
6 Construction	1 686	158	3 482	1 179	6 505
7 Engrais	58		459	101	617
8 Chimie	335	168	1 218	177	1 898
9 Divers	59		4 409	950	5 418
TOTAL	4 153	458	17 770	4 708	27 089

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	616	380	3 049	861	4 906
1 Alimentaire	250	12	3 262	891	4 415
2 Combustibles	1		10		11
3 Pétrole	0	24	91	53	168
4 Minerais	100		257	73	430
5 Métallurgie	372		765	162	1 299
6 Construction	332	1 203	2 519	837	4 891
7 Engrais	56	4	385	137	583
8 Chimie	83	6	1 967	398	2 454
9 Divers	94	3	5 787	956	6 839
TOTAL	1 905	1 631	18 092	4 368	25 995

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	83		8 255	2 503	10 840
1 Alimentaire	4	10	5 774	2 497	8 285
2 Combustibles				12	12
3 Pétrole			30	650	680
4 Minerais	3		75	230	308
5 Métallurgie	34		94	78	207
6 Construction	15	977	7 803	9 020	17 815
7 Engrais			538	352	890
8 Chimie	38	1	432	288	759
9 Divers	1	0	4 235	1 677	5 913
TOTAL	178	988	27 235	17 308	45 709

RÉGION HAUTE-NORMANDIE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 260	698	3 717	882	7 556
1 Alimentaire	542	147	2 685	555	3 929
2 Combustibles	0		31		31
3 Pétrole	21	24	204	28	278
4 Minerais	5		272	83	359
5 Métallurgie	293	2	312	34	642
6 Construction	955	861	2 304	467	4 586
7 Engrais	86		138	70	294
8 Chimie	173	19	1 093	62	1 346
9 Divers	156	94	5 479	546	6 276
TOTAL	4 490	1 845	16 235	2 726	25 297

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17	1	1 432	417	1 865
1 Alimentaire	100	23	2 264	878	3 265
2 Combustibles	247	1 210	178	14	1 649
3 Pétrole	1 978	633	3 270	143	6 025
4 Minerais	133	28	249	99	509
5 Métallurgie	98	5	392	94	589
6 Construction	119	2 968	2 193	218	5 498
7 Engrais	685	0	1 124	85	1 895
8 Chimie	292	162	1 484	80	2 018
9 Divers	218	90	7 446	622	8 376
TOTAL	3 888	5 120	20 031	2 649	31 689

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	43	41	3 739	1 083	4 906
1 Alimentaire	53	2	2 173	1 007	3 235
2 Combustibles		107	649	22	778
3 Pétrole	20	812	2 131	807	3 770
4 Minerais	1	94	127	538	759
5 Métallurgie	32		202	153	387
6 Construction		251	11 298	7 099	18 648
7 Engrais	1		649	680	1 330
8 Chimie	59	161	1 098	193	1 512
9 Divers	14	60	4 907	1 683	6 663
TOTAL	223	1 528	26 974	13 265	41 989

RÉGION CENTRE 1998

NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	10		1 857	817	2 685
1 Alimentaire	85		3 124	1 130	4 339
2 Combustibles	16		48		65
3 Pétrole	543		837	135	1 515
4 Minerais	1		231	88	320
5 Métallurgie	27		591	132	750
6 Construction	1 602		4 545	977	7 124
7 Engrais	346		575	235	1 156
8 Chimie	21		1 006	124	1 152
9 Divers	97		7 667	1 056	8 820
TOTAL	2 749		20 482	4 695	27 926

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 372	30	4 407	1 367	9 176
1 Alimentaire	761	3	3 241	1 087	5 091
2 Combustibles			8		8
3 Pétrole			366	557	923
4 Minerais	138		167	62	367
5 Métallurgie	1		278	104	383
6 Construction	398	0	2 823	929	4 150
7 Engrais	15		320	63	398
8 Chimie	4		751	174	928
9 Divers	85		8 503	1 012	9 600
TOTAL	4 772	33	20 864	5 354	31 023

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	70		5 591	4 420	10 081
1 Alimentaire	13		2 514	1 891	4 419
2 Combustibles					
3 Pétrole	0		842	1 467	2 309
4 Minerais	0		296	1 305	1 602
5 Métallurgie	1		20	474	495
6 Construction	1		15 562	15 509	31 072
7 Engrais	5		834	1 279	2 117
8 Chimie	0		405	141	546
9 Divers	13		5 458	3 065	8 536
TOTAL	102		31 523	29 551	61 176

RÉGION BASSE-NORMANDIE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7		906	405	1 318
1 Alimentaire	76		1 969	972	3 017
2 Combustibles			58		58
3 Pétrole		5	1 189	86	1 281
4 Minerais	0		135	117	252
5 Métallurgie	9		262	44	315
6 Construction	28		1 306	328	1 662
7 Engrais	24		216	43	284
8 Chimie	15		331	55	402
9 Divers	9		2 901	429	3 339
TOTAL	169	5	9 273	2 480	11 927

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	27		1 469	695	2 191
1 Alimentaire	21		1 861	801	2 683
2 Combustibles	9		82		91
3 Pétrole	2		322	19	342
4 Minerais	20		256	124	400
5 Métallurgie	0	0	152	64	217
6 Construction	1 041		1 387	584	3 011
7 Engrais	14		120	64	199
8 Chimie	20		390	29	439
9 Divers	14		2 488	270	2 772
TOTAL	1 168	0	8 529	2 649	12 346

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			2 036	1 197	3 233
1 Alimentaire			1 265	4 068	5 333
2 Combustibles				4	4
3 Pétrole			1 085	783	1 868
4 Minerais			577	452	1 029
5 Métallurgie	1		20	75	96
6 Construction			7 302	7 687	14 989
7 Engrais			967	888	1 855
8 Chimie	1		154	132	286
9 Divers	0		2 832	1 685	4 517
TOTAL	2		16 238	16 971	33 210

RÉGION BOURGOGNE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	29	0	1 145	661	1 835
1 Alimentaire	167	31	2 496	839	3 533
2 Combustibles	20		31		51
3 Pétrole	1 376	146	1 378	269	3 170
4 Minerais	34	1	186	70	290
5 Métallurgie	553	0	588	145	1 287
6 Construction	210	18	2 121	742	3 092
7 Engrais	82	4	371	97	555
8 Chimie	44		563	66	672
9 Divers	59	1	5 206	581	5 847
TOTAL	2 575	202	14 085	3 471	20 332

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 020	275	1 745	672	3 711
1 Alimentaire	384	18	2 644	1 198	4 244
2 Combustibles	0	5	45		50
3 Pétrole			254	157	411
4 Minerais	122		105	56	284
5 Métallurgie	17		318	67	401
6 Construction	138	209	2 375	469	3 192
7 Engrais	1		90	14	105
8 Chimie	1	2	374	90	468
9 Divers	36	12	5 652	739	6 439
TOTAL	1 720	520	13 602	3 464	19 306

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34	9	2 211	3 208	5 462
1 Alimentaire	3		1 847	2 089	3 939
2 Combustibles		2	47	8	56
3 Pétrole	1		462	774	1 237
4 Minerais	5		152	427	584
5 Métallurgie	1		77	424	502
6 Construction	9	334	8 526	9 838	18 706
7 Engrais	0		363	685	1 048
8 Chimie	2		231	211	444
9 Divers	2	0	2 651	2 208	4 861
TOTAL	56	345	16 566	19 872	36 839

RÉGION NORD - PAS-DE-CALAIS 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 532	203	1 711	426	3 874
1 Alimentaire	583	28	2 572	629	3 811
2 Combustibles	218		86	4	307
3 Pétrole	80		200	46	326
4 Minerais	297	5	205	18	526
5 Métallurgie	257		687	102	1 046
6 Construction	286	408	1 985	305	2 985
7 Engrais	7	10	226	15	258
8 Chimie	404	52	606	241	1 303
9 Divers	474	1	6 587	573	7 634
TOTAL	4 137	706	14 865	2 361	22 070

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	22	6	1 379	354	1 760
1 Alimentaire	209		3 453	822	4 484
2 Combustibles	97	17	74		187
3 Pétrole	532		588	73	1 193
4 Minerais	40		802	3	846
5 Métallurgie	3 093	2	1 145	65	4 305
6 Construction	1 961	311	2 462	878	5 611
7 Engrais	72		200	63	335
8 Chimie	123	19	1 260	136	1 537
9 Divers	730	0	6 923	725	8 378
TOTAL	6 878	355	18 285	3 119	28 637

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	47	128	5 901	2 875	8 950
1 Alimentaire	62	90	8 776	5 309	14 237
2 Combustibles	53	293	764	391	1 501
3 Pétrole	76	348	1 734	1 206	3 364
4 Minerais	401	48	2 693	1 290	4 432
5 Métallurgie	1 691	30	1 480	739	3 939
6 Construction	1 453	716	20 995	15 953	39 117
7 Engrais	0	11	643	1 356	2 011
8 Chimie	230	72	1 583	570	2 454
9 Divers	21	12	8 146	6 835	15 013
TOTAL	4 034	1 748	52 714	36 522	95 018

RÉGION LORRAINE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	105	2	1 263	456	1 825
1 Alimentaire	545	4	2 275	1 042	3 866
2 Combustibles	62	1	8		71
3 Pétrole	808		1 138	253	2 199
4 Minerais	384	49	270	14	717
5 Métallurgie	1 394	1	512	74	1 982
6 Construction	516	18	1 943	1 113	3 589
7 Engrais	57		253	85	395
8 Chimie	302		820	23	1 145
9 Divers	204		4 340	744	5 287
TOTAL	4 376	74	12 824	3 802	21 076

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	167	13	956	587	1 723
1 Alimentaire	1 118	2	1 890	790	3 799
2 Combustibles	475	9	120	10	614
3 Pétrole	81		155	65	301
4 Minerais	20		170	10	200
5 Métallurgie	1 079	70	1 631	94	2 874
6 Construction	1 308	0	2 290	497	4 095
7 Engrais	14		168	16	198
8 Chimie	680	59	865	86	1 690
9 Divers	348	0	4 304	713	5 365
TOTAL	5 290	154	12 547	2 868	20 859

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15	6	2 520	2 455	4 995
1 Alimentaire	168	3	1 383	2 589	4 143
2 Combustibles	948		940	399	2 287
3 Pétrole			760	1 115	1 876
4 Minerais	926	0	1 063	2 172	4 162
5 Métallurgie	431	0	3 093	500	4 024
6 Construction	2 153	361	19 471	16 759	38 744
7 Engrais		3	422	132	557
8 Chimie	23		360	532	915
9 Divers	92		5 009	3 302	8 403
TOTAL	4 755	374	35 021	29 955	70 105

RÉGION ALSACE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	642	44	1 095	349	2 130
1 Alimentaire	346	1	1 472	400	2 219
2 Combustibles	3	6	13		22
3 Pétrole	82		30	5	117
4 Minerais	0		23	21	44
5 Métallurgie	661	70	441	63	1 235
6 Construction	53	0	1 176	301	1 531
7 Engrais	1		86	4	92
8 Chimie	305		707	136	1 147
9 Divers	305	0	3 565	471	4 341
TOTAL	2 399	121	8 609	1 751	12 880

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	54		908	177	1 139
1 Alimentaire	474		2 725	430	3 628
2 Combustibles		0	45		45
3 Pétrole	129		1 232	285	1 646
4 Minerais	193	44	37	22	295
5 Métallurgie	32		319	52	403
6 Construction	98	18	1 576	754	2 445
7 Engrais	399	7	331	18	755
8 Chimie	300		619	57	976
9 Divers	298		3 961	520	4 779
TOTAL	1 974	68	11 754	2 315	16 111

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	30	354	2 127	998	3 509
1 Alimentaire	118	3	3 604	1 438	5 164
3 Pétrole	5	486	1 211	881	2 583
4 Minerais	5		548	570	1 123
5 Métallurgie	10		374	106	490
6 Construction	1	105	13 800	13 130	27 037
7 Engrais			473	843	1 316
8 Chimie	31	24	492	183	731
9 Divers	7	1	3 789	2 120	5 917
TOTAL	208	973	26 419	20 270	47 870

RÉGION FRANCHE-COMTÉ 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6		645	533	1 185
1 Alimentaire	5		1 027	673	1 705
2 Combustibles	39		53		93
3 Pétrole	77		1 047	186	1 310
4 Minerais	11		41	13	65
5 Métallurgie	182		400	73	655
6 Construction	102		1 684	251	2 038
7 Engrais	24		159	8	191
8 Chimie	21		287	52	360
9 Divers	41		2 587	320	2 949
TOTAL	509		7 931	2 109	10 550

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	220	23	837	335	1 415
1 Alimentaire	38	0	595	349	982
2 Combustibles					
3 Pétrole	0		36	19	56
4 Minerais	187		32	43	262
5 Métallurgie	7		187	18	213
6 Construction	153		954	557	1 664
7 Engrais			51	16	67
8 Chimie	195		329	105	629
9 Divers	131		2 514	340	2 985
TOTAL	931	24	5 535	1 783	8 273

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			884	1 111	1 995
1 Alimentaire			339	2 000	2 339
2 Combustibles				4	4
3 Pétrole			13	202	215
4 Minerais	2		54	311	367
5 Métallurgie	2		383	39	423
6 Construction			5 886	10 874	16 760
7 Engrais			165	178	343
8 Chimie			215	123	338
9 Divers	47		1 775	1 439	3 261
TOTAL	51		9 714	16 281	26 046

RÉGION PAYS DE LA LOIRE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	302		2 913	1 679	4 894
1 Alimentaire	547		4 827	2 316	7 690
2 Combustibles	4		38		42
3 Pétrole	100		1 160	149	1 408
4 Minerais	0		151	42	194
5 Métallurgie	365		626	106	1 096
6 Construction	234		2 283	807	3 324
7 Engrais	169		388	167	724
8 Chimie	125		867	174	1 166
9 Divers	135		6 962	1 119	8 216
TOTAL	1 981		20 214	6 560	28 755

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	171		2 885	1 499	4 556
1 Alimentaire	89		5 867	2 204	8 161
2 Combustibles	22		95	4	121
3 Pétrole	454		1 198	121	1 773
4 Minerais	149		200	51	399
5 Métallurgie	42		340	83	466
6 Construction	641		5 438	1 603	7 681
7 Engrais	141		556	165	862
8 Chimie	3		803	126	932
9 Divers	87		6 642	895	7 624
TOTAL	1 800		24 023	6 752	32 575

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	30		2 398	8 445	10 873
1 Alimentaire	30		5 259	8 339	13 627
2 Combustibles			21	22	43
3 Pétrole	135		1 381	1 507	3 023
4 Minerais	0		228	529	757
5 Métallurgie	17		303	434	753
6 Construction	125	261	23 223	29 553	53 162
7 Engrais	21		482	2 224	2 727
8 Chimie	0		489	252	741
9 Divers	1		6 503	5 345	11 848
TOTAL	358	261	40 286	56 650	97 556

RÉGION BRETAGNE 1998

NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 272		2 509	827	4 607
1 Alimentaire	793		3 861	1 212	5 866
2 Combustibles			67		67
3 Pétrole	65		1 115	84	1 265
4 Minerais	30		110	55	196
5 Métallurgie	111		298	28	437
6 Construction	38		2 277	709	3 024
7 Engrais	208		371	97	675
8 Chimie	18		567	59	644
9 Divers	250		4 523	620	5 393
TOTAL	2 786		15 697	3 691	22 175

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4		1 580	853	2 438
1 Alimentaire	18		3 323	1 911	5 252
2 Combustibles					
3 Pétrole	2		409	51	462
4 Minerais	203		155	37	395
5 Métallurgie	0		88	20	108
6 Construction	15		927	210	1 152
7 Engrais	3		462	116	580
8 Chimie			231	31	261
9 Divers	203		3 876	520	4 599
TOTAL	447		11 050	3 749	15 247

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			3 894	4 406	8 300
1 Alimentaire	15		8 712	15 522	24 249
2 Combustibles				41	41
3 Pétrole	10		1 608	1 734	3 352
4 Minerais	4		497	630	1 131
5 Métallurgie	1		230	93	325
6 Construction	23		15 700	28 796	44 520
7 Engrais	3		867	590	1 461
8 Chimie	0		333	157	490
9 Divers	7		4 107	4 097	8 211
TOTAL	63		35 950	56 067	92 080

RÉGION POITOU-CHARENTES 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	505		1 741	1 054	3 301
1 Alimentaire	180		2 368	1 210	3 758
2 Combustibles			335	5	340
3 Pétrole	62		477	303	842
4 Minerais	66		107	19	193
5 Métallurgie	34		249	9	292
6 Construction	125		2 181	608	2 914
7 Engrais	142		262	19	423
8 Chimie	58		488	38	583
9 Divers	43		4 233	533	4 809
TOTAL	1 214		12 442	3 798	17 454

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	215		2 145	966	3 326
1 Alimentaire	213		2 205	1 490	3 907
2 Combustibles			10		10
3 Pétrole	39		407	142	588
4 Minerais	25		22	4	51
5 Métallurgie	1		95	10	105
6 Construction	2 622		4 031	2 301	8 954
7 Engrais	1		415	670	1 085
8 Chimie	89		421	69	579
9 Divers	35		3 337	688	4 060
TOTAL	3 240		13 086	6 339	22 665

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	302		3 384	3 503	7 189
1 Alimentaire	81		1 431	3 413	4 925
2 Combustibles			2		2
3 Pétrole			881	921	1 802
4 Minerais	0		16	818	834
5 Métallurgie			20	126	146
6 Construction	148		9 034	14 394	23 576
7 Engrais	2		281	659	942
8 Chimie	1		395	358	754
9 Divers	0		2 178	2 964	5 142
TOTAL	534		17 622	27 156	45 312

RÉGION AQUITAINE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer.	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	330		2 262	594	3 186
1 Alimentaire	277		2 489	990	3 756
2 Combustibles			61		61
3 Pétrole	182		287	38	507
4 Minerais	148		256		404
5 Métallurgie	39		171	3	213
6 Construction	249		1 897	1 254	3 401
7 Engrais	81		262	620	963
8 Chimie	298		556	52	907
9 Divers	445		4 168	482	5 095
TOTAL	2 049		12 409	4 034	18 492

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer.	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	125		1 904	781	2 810
1 Alimentaire	40		2 764	532	3 336
2 Combustibles			328		328
3 Pétrole	22		676	88	786
4 Minerais	13		179	5	198
5 Métallurgie	27		103	14	143
6 Construction	385		1 188	414	1 987
7 Engrais	143		624	276	1 043
8 Chimie	158		504	58	721
9 Divers	401		4 008	519	4 928
TOTAL	1 314		12 280	2 687	16 280

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer.	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	639	7	6 459	4 896	12 002
1 Alimentaire	66		3 322	2 546	5 934
2 Combustibles			517		517
3 Pétrole	74	8	1 397	1 479	2 958
4 Minerais	3		309	428	740
5 Métallurgie	1		186	204	391
6 Construction	763	538	20 275	21 419	42 995
7 Engrais			1 051	1 754	2 805
8 Chimie	318		693	174	1 185
9 Divers	86		4 892	4 475	9 452
TOTAL	1 951	553	39 100	37 375	78 978

RÉGION MIDI-PYRÉNÉES 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	94		1 763	545	2 402
1 Alimentaire	198		2 531	641	3 370
2 Combustibles	171				171
3 Pétrole	1 681		980	95	2 755
4 Minerais	14		111	10	135
5 Métallurgie	51		149	17	217
6 Construction	227		1 438	470	2 135
7 Engrais	44		503	251	797
8 Chimie	173		415	64	652
9 Divers	517		3 255	458	4 230
TOTAL	3 171		11 144	2 549	16 863

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	487		1 936	558	2 981
1 Alimentaire	148		2 053	825	3 026
2 Combustibles	2		100		102
3 Pétrole	24		300	29	353
4 Minerais	9		159	6	173
5 Métallurgie	3		234	20	257
6 Construction	184		1 264	404	1 853
7 Engrais	133		193	120	446
8 Chimie	145		351	5	501
9 Divers	346		2 460	463	3 270
TOTAL	1 482		9 051	2 432	12 964

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8		1 673	2 197	3 878
1 Alimentaire	1		2 598	1 943	4 542
2 Combustibles			16	48	65
3 Pétrole			1 399	1 006	2 405
4 Minerais			425	809	1 234
5 Métallurgie			116	320	436
6 Construction	711		15 870	20 189	36 770
7 Engrais	14		412	620	1 046
8 Chimie	22		299	113	435
9 Divers	0		3 456	2 925	6 382
TOTAL	756		26 265	30 171	57 192

RÉGION LIMOUSIN 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	36		803	476	1 314
1 Alimentaire	7		571	343	922
2 Combustibles	0				0
3 Pétrole	389		378	162	930
4 Minerais			7	6	13
5 Métallurgie	2		129	7	138
6 Construction	162		1 205	904	2 270
7 Engrais	3		132	107	243
8 Chimie	27		348	8	382
9 Divers	59		1 736	272	2 067
TOTAL	685		5 308	2 285	8 279

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	52		836	317	1 204
1 Alimentaire	2		390	172	563
2 Combustibles				1	1
3 Pétrole	0		143	21	164
4 Minerais	7			9	17
5 Métallurgie	4		36	4	44
6 Construction	57		313	351	721
7 Engrais				9	9
8 Chimie	77		113	24	214
9 Divers	15		2 337	210	2 561
TOTAL	213		4 168	1 117	5 498

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	47		923	1 695	2 665
1 Alimentaire			145	346	491
2 Combustibles				1	1
3 Pétrole			475	241	717
4 Minerais			191	207	398
5 Métallurgie			7	3	10
6 Construction			3 427	4 720	8 147
7 Engrais				194	194
8 Chimie			25	38	63
9 Divers	0		903	918	1 821
TOTAL	47		6 097	8 363	14 507

RÉGION RHÔNE-ALPES 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	42	8	2 350	697	3 097
1 Alimentaire	327	1	4 335	638	5 301
2 Combustibles	162	261	57	14	494
3 Pétrole	518	360	609	153	1 640
4 Minerais	134	18	169	202	523
5 Métallurgie	395	80	896	87	1 458
6 Construction	1 036	38	2 201	811	4 087
7 Engrais	173	9	392	26	600
8 Chimie	1 286	78	1 801	152	3 317
9 Divers	481	14	9 602	832	10 928
TOTAL	4 556	867	22 412	3 611	31 445

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	222	175	2 023	903	3 323
1 Alimentaire	1 201	2	4 293	945	6 440
2 Combustibles	3		46		49
3 Pétrole	328	135	2 543	328	3 333
4 Minerais	94		177	23	294
5 Métallurgie	44		738	144	927
6 Construction	152	15	3 912	706	4 785
7 Engrais	1		115	14	130
8 Chimie	632		1 800	71	2 503
9 Divers	390	25	9 624	977	11 015
TOTAL	3 067	350	25 271	4 111	32 799

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	31		4 329	3 983	8 343
1 Alimentaire	122		5 074	5 116	10 312
2 Combustibles	2	1	857	225	1 085
3 Pétrole	1	152	4 637	2 713	7 503
4 Minerais	54		529	2 633	3 215
5 Métallurgie	1		936	895	1 832
6 Construction	454	938	33 524	43 419	78 334
7 Engrais	57		466	1 363	1 886
8 Chimie	205		2 348	1 120	3 672
9 Divers	39	0	16 042	7 246	23 326
TOTAL	965	1 090	68 742	68 712	139 509

RÉGION AUVERGNE 1998

NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	24		683	432	1 140
1 Alimentaire	108		1 521	388	2 017
2 Combustibles	18		50		68
3 Pétrole	573		1 303	152	2 028
4 Minerais	104		78	8	191
5 Métallurgie	39		318	74	431
6 Construction	238		1 865	419	2 522
7 Engrais	60		282	17	358
8 Chimie	112		445	50	607
9 Divers	85		3 013	385	3 483
TOTAL	1 362		9 558	1 926	12 846

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	174		705	388	1 266
1 Alimentaire	584		1 293	494	2 370
2 Combustibles	20		115		135
3 Pétrole	0		119	65	184
4 Minerais	61		102	16	179
5 Métallurgie	1		165	57	223
6 Construction	228		1 107	173	1 508
7 Engrais	1		48	9	57
8 Chimie	0		238	10	248
9 Divers	54		2 742	395	3 191
TOTAL	1 122		6 635	1 604	9 361

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4		1 027	1 844	2 874
1 Alimentaire	46		649	1 661	2 357
2 Combustibles			185	5	191
3 Pétrole			209	638	847
4 Minerais	5		21	892	918
5 Métallurgie			46	215	261
6 Construction	239		9 564	8 232	18 035
7 Engrais	3		392	118	513
8 Chimie			121	55	176
9 Divers	3		1 625	1 477	3 105
TOTAL	300		13 839	15 138	29 277

RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	500	27	1 666	381	2 574
1 Alimentaire	299	7	2 032	543	2 881
2 Combustibles	34		259		293
3 Pétrole	58	77	510	165	810
4 Minerais	266	3	244	78	591
5 Métallurgie	207	91	141	45	483
6 Construction	70		2 855	815	3 741
7 Engrais	31		154	27	212
8 Chimie	87		373	64	524
9 Divers	451	1	3 017	466	3 935
TOTAL	2 003	206	11 252	2 583	16 044

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	251	3	2 271	484	3 010
1 Alimentaire	348	32	2 770	502	3 652
2 Combustibles	172		141	31	344
3 Pétrole	66		758	57	881
4 Minerais	64	19	91	56	230
5 Métallurgie	473		56	16	545
6 Construction	360		3 554	1 069	4 983
7 Engrais	21	13	514	98	645
8 Chimie	7	15	218	48	288
9 Divers	383		2 336	448	3 167
TOTAL	2 146	82	12 708	2 810	17 745

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	40		1 146	2 165	3 352
1 Alimentaire	54		3 413	2 013	5 479
2 Combustibles			23		23
3 Pétrole	0		963	561	1 524
4 Minerais	1		477	416	894
5 Métallurgie	1		35	149	185
6 Construction	11	14	20 695	19 039	39 759
7 Engrais	3		194	265	462
8 Chimie			236	145	381
9 Divers	1		1 804	1 879	3 684
TOTAL	111	14	28 987	26 631	55 744

RÉGIONS PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR - CORSE 1998

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	592	357	2 296	603	3 848
1 Alimentaire	380	3	3 077	718	4 178
2 Combustibles	1		224	31	256
3 Pétrole	17	39	73	126	255
4 Minerais	149		66	53	268
5 Métallurgie	575		201	7	783
6 Construction	99	15	3 313	1 143	4 570
7 Engrais	26		314	95	435
8 Chimie	277		877	28	1 181
9 Divers	1 481	33	4 892	546	6 952
TOTAL	3 597	448	15 333	3 348	22 726

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2	4	1 565	334	1 905
1 Alimentaire	76		2 437	259	2 772
2 Combustibles	21	253	235		509
3 Pétrole	3 114	487	992	245	4 838
4 Minerais	21		246	264	531
5 Métallurgie	1 736	171	301	7	2 215
6 Construction	483	56	2 853	917	4 309
7 Engrais		0	166	18	184
8 Chimie	1 159	56	1 225	141	2 581
9 Divers	1 046	12	4 804	460	6 322
TOTAL	7 658	1 041	14 824	2 644	26 167

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	87	0	2 455	3 191	5 733
1 Alimentaire	2		4 558	1 685	6 245
2 Combustibles		0	141	4	145
3 Pétrole	51	136	4 403	1 842	6 432
4 Minerais	2		316	1 581	1 900
5 Métallurgie	1	0	488	166	656
6 Construction	134	150	30 441	32 986	63 710
7 Engrais	271		1 125	1 028	2 424
8 Chimie	150	2	2 019	602	2 774
9 Divers	20	1	8 650	4 617	13 288
TOTAL	718	289	54 596	47 703	103 306

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

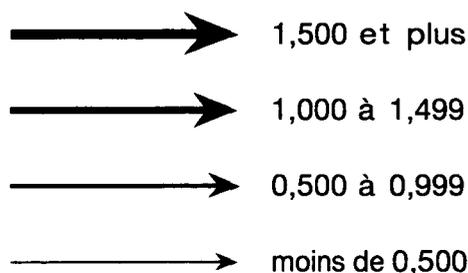
Les cartes ci-après montrent, par chapitre de la nomenclature NST de marchandise pour les modes de transport terrestre route (compte d'autrui et compte propre cumulés) et fer, les cinq flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 ou produits agricoles et animaux vivants, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,743 million de tonnes
2 - chargement Centre	- déchargement Ile-de-France	1,569 million de tonnes
3 - chargement Pays de la Loire	- déchargement Bretagne	1,552 million de tonnes
4 - chargement Bretagne	- déchargement Pays de la Loire	1,183 million de tonnes
5 - chargement Poitou-Charentes	- déchargement Aquitaine	1,145 million de tonnes

LÉGENDE CARTES FLUX INTERRÉGIONAUX en millions de tonnes



L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

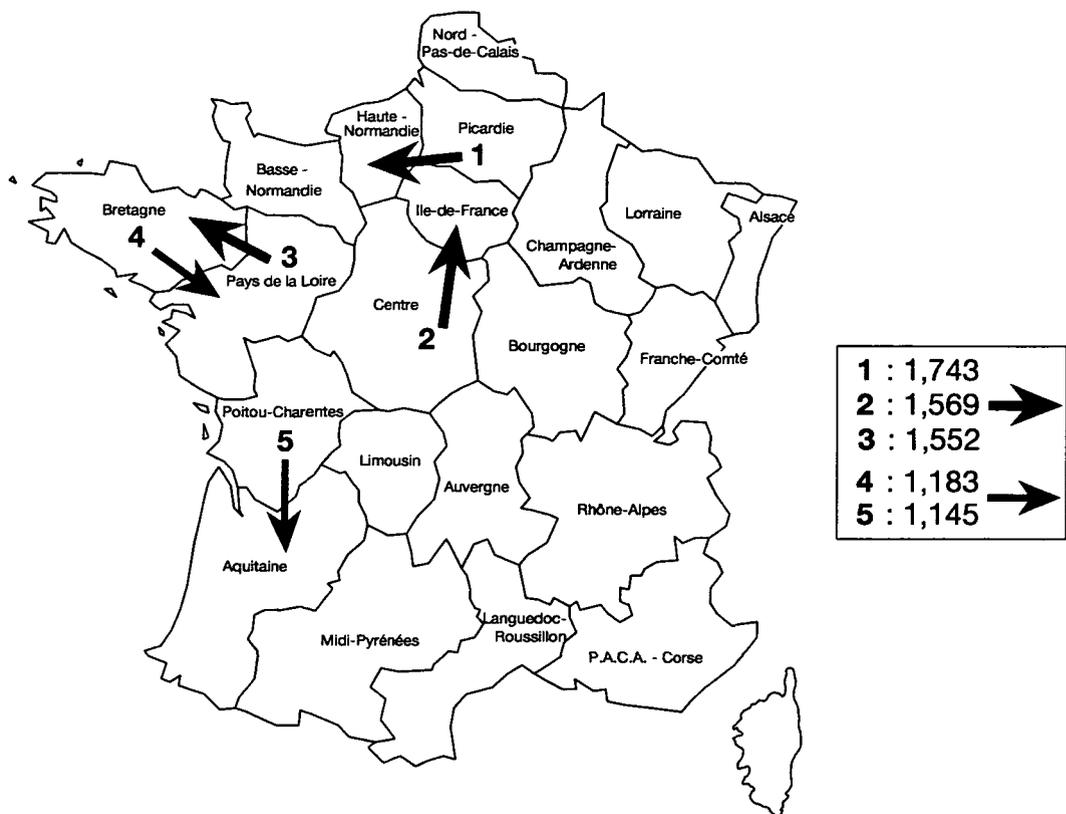
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

Chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

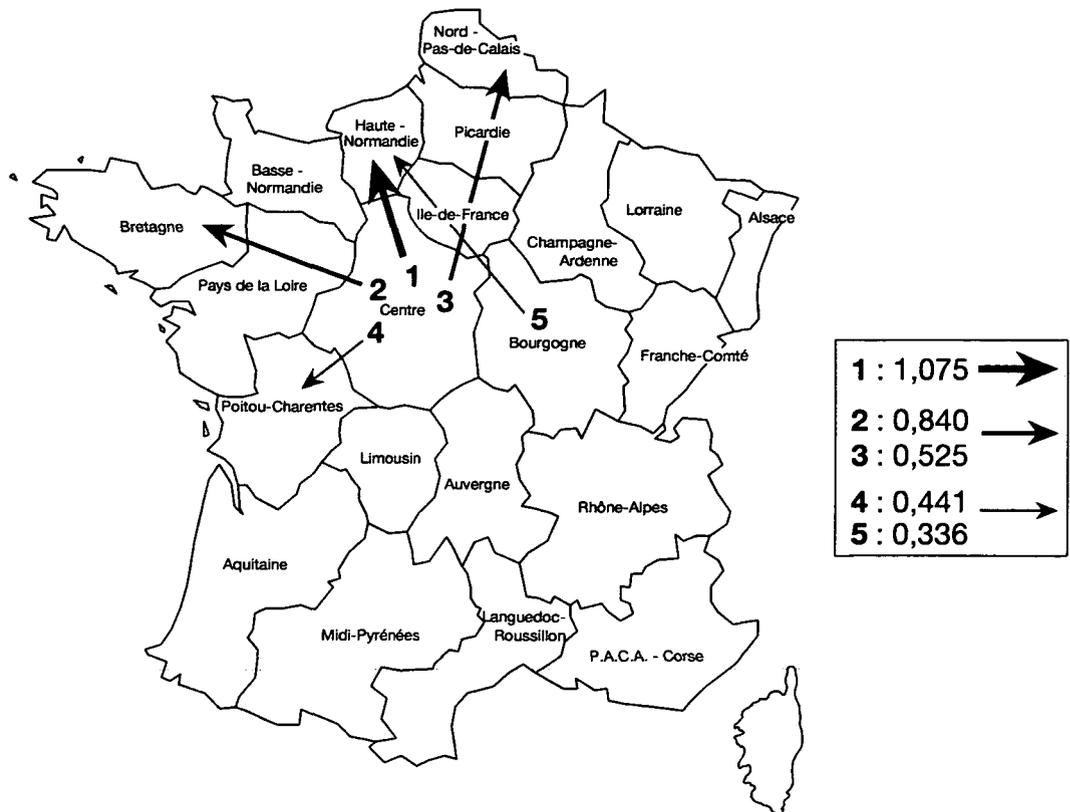
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



FER

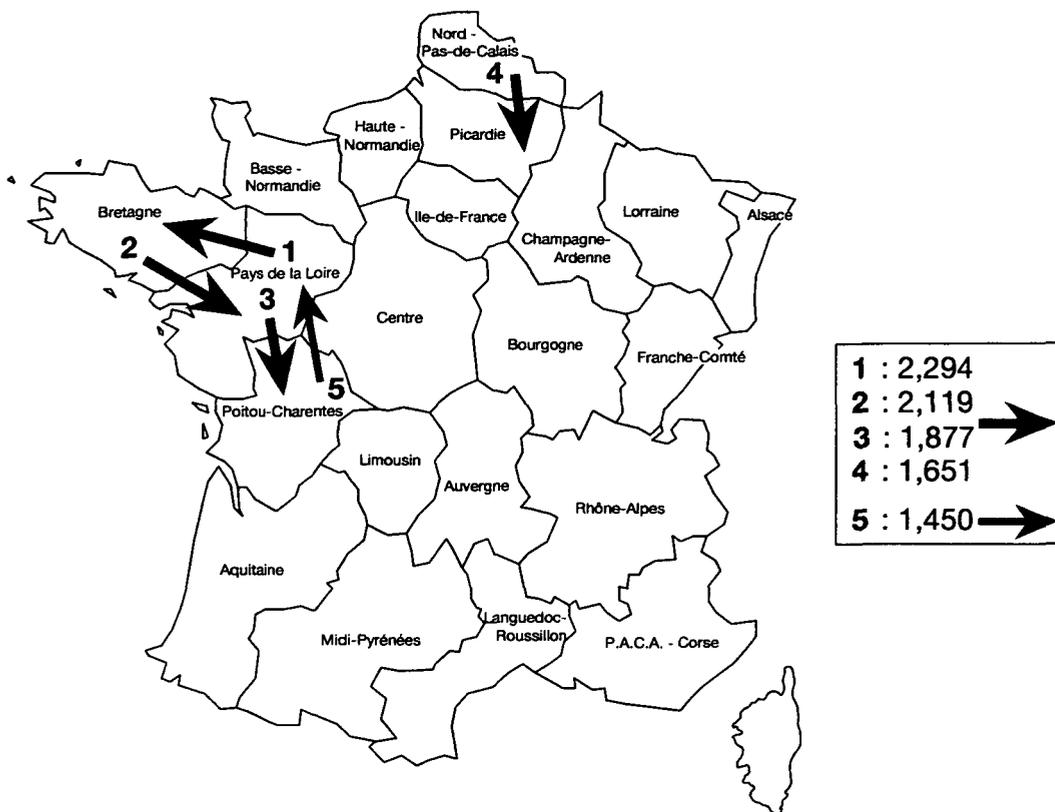


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

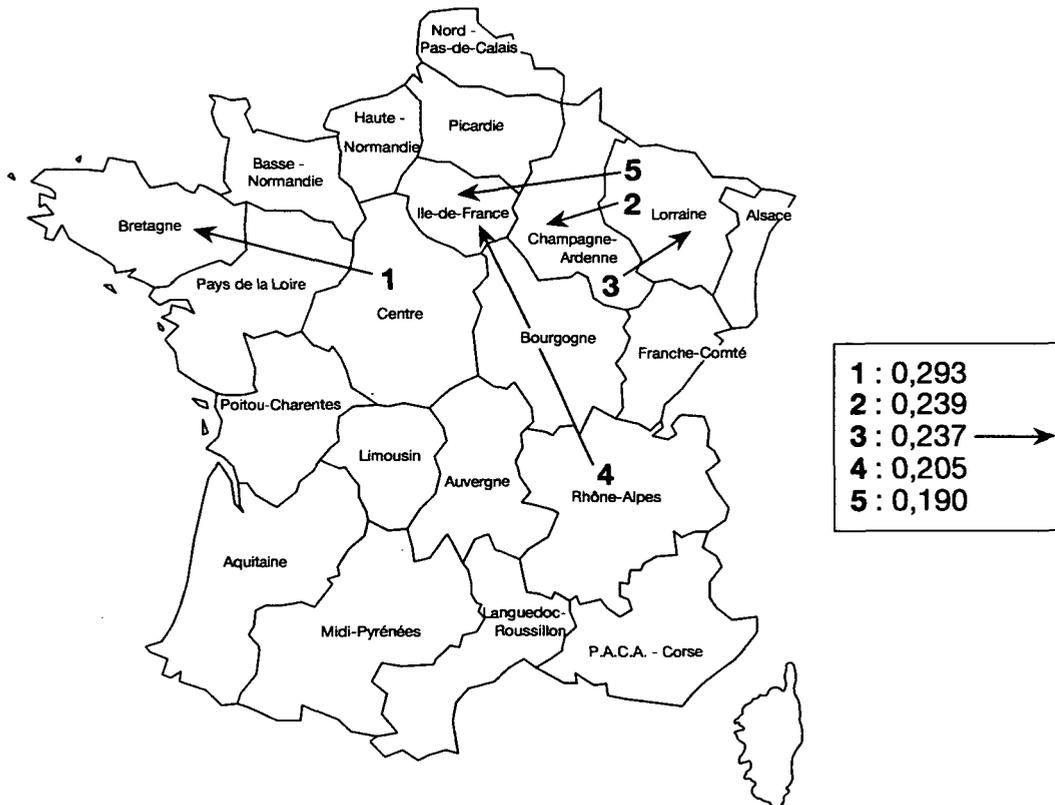
Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



FER



PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

Chapitre 3 : produits pétroliers

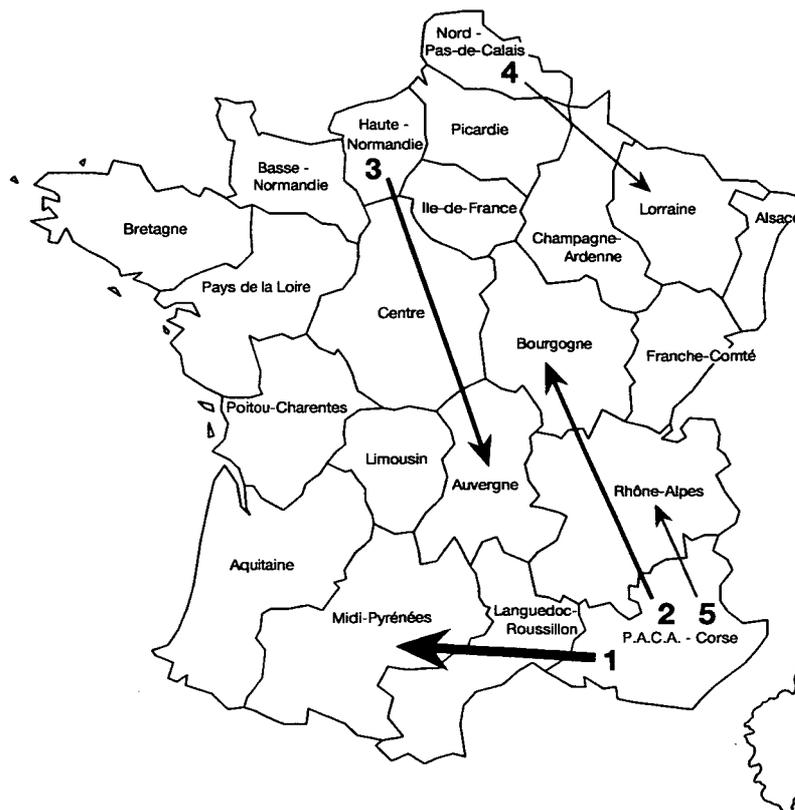
(en millions de tonnes)

ROUTE



1	: 1,164	
2	: 1,108	
3	: 1,046	→
4	: 1,038	
5	: 1,027	

FER



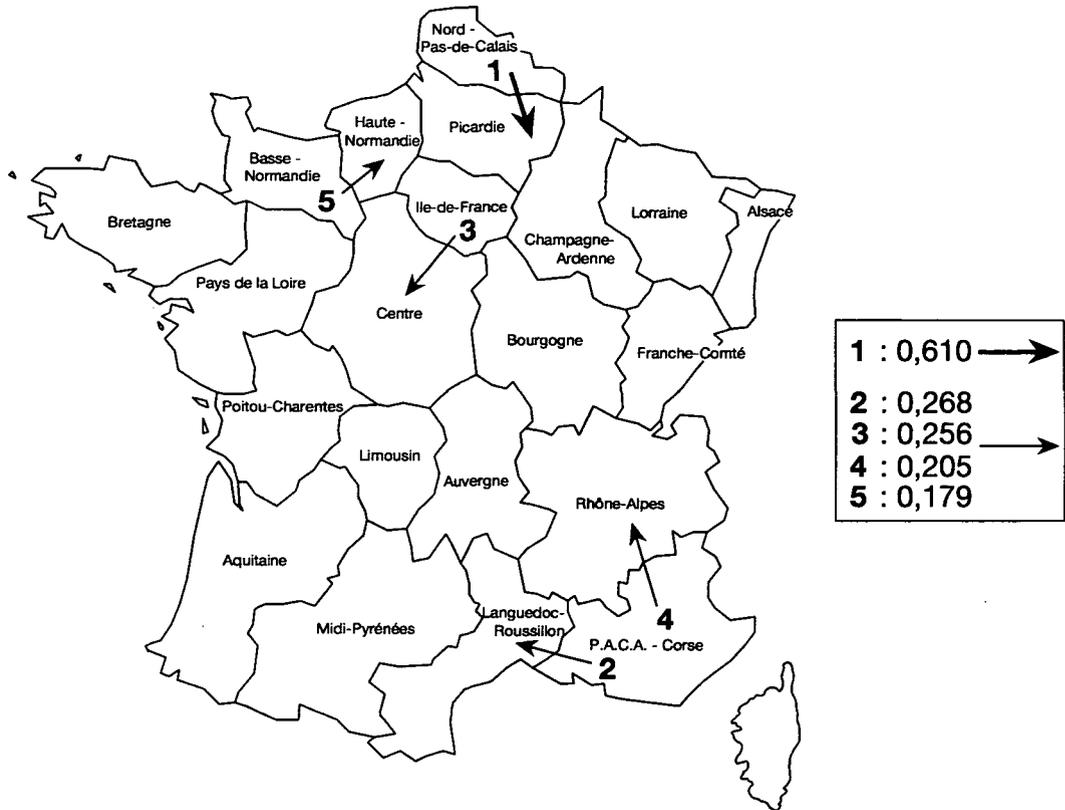
1	: 1,596	→
2	: 0,815	→
3	: 0,529	→
4	: 0,484	→
5	: 0,441	→

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

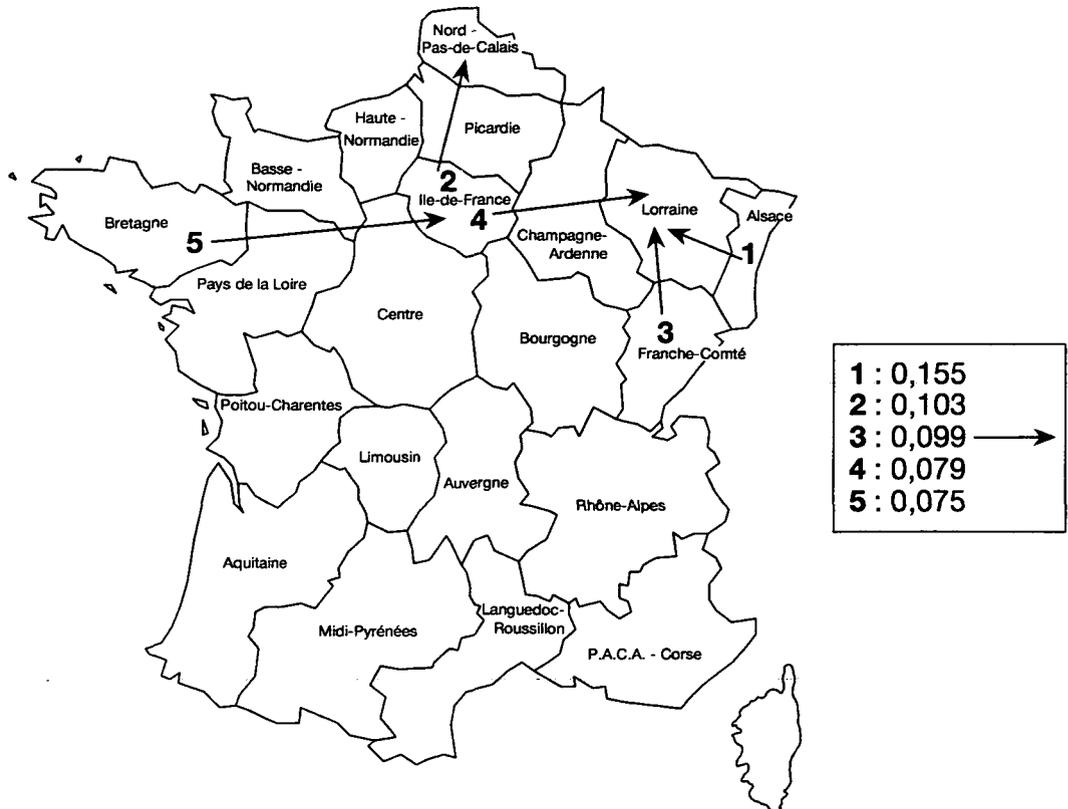
Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



FER

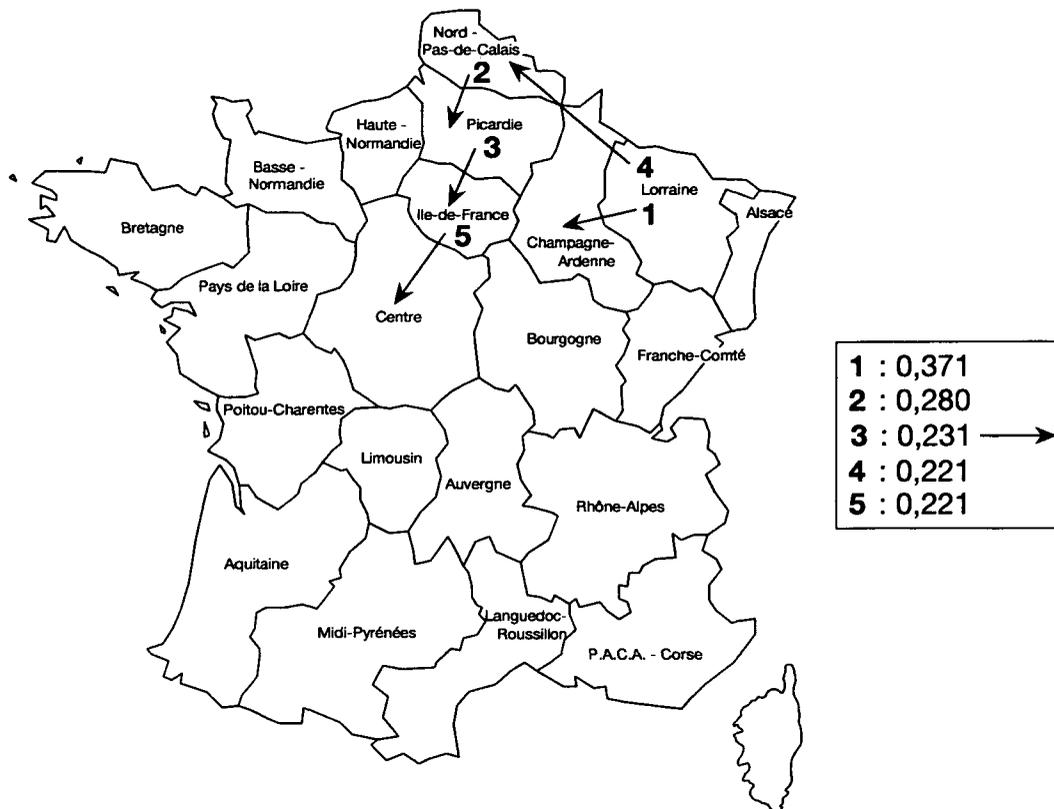


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

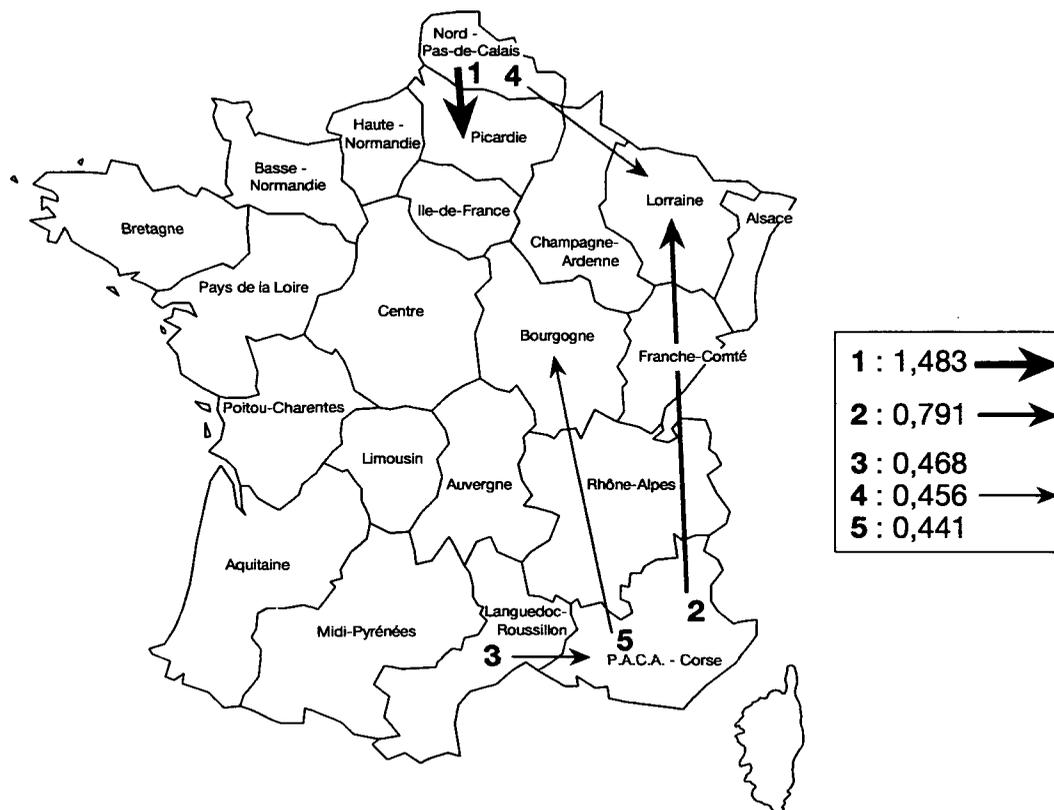
Chapitre 5 : produits métallurgiques

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

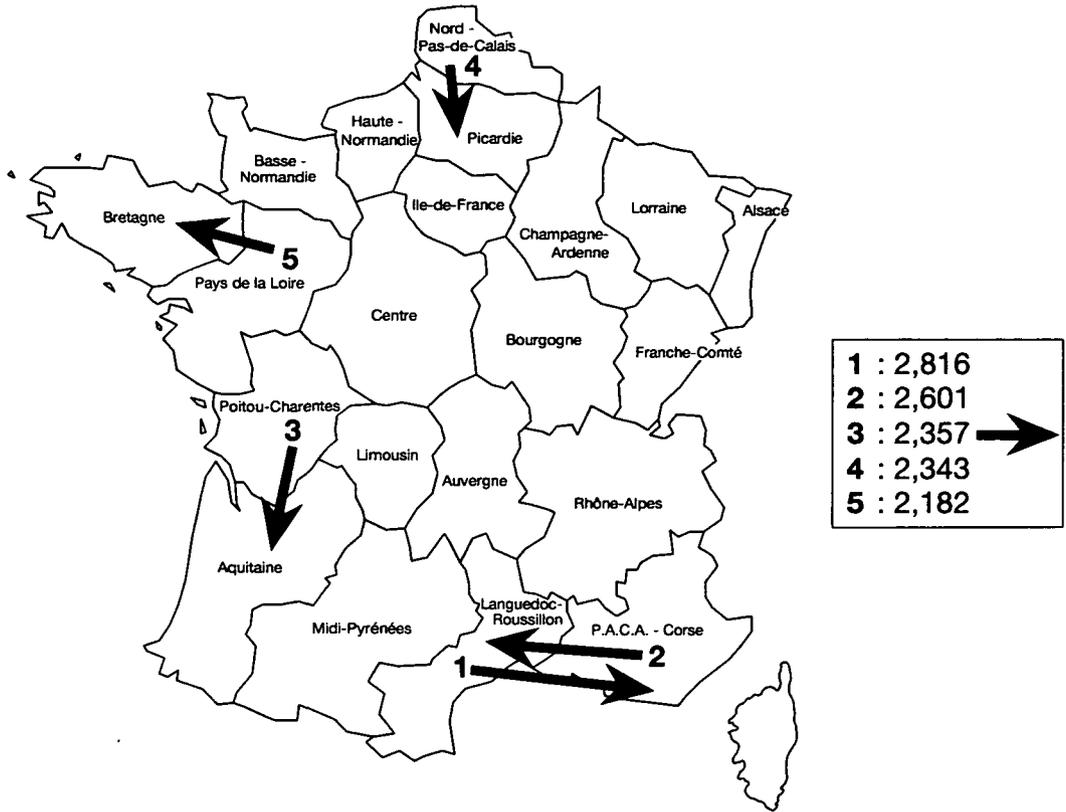


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

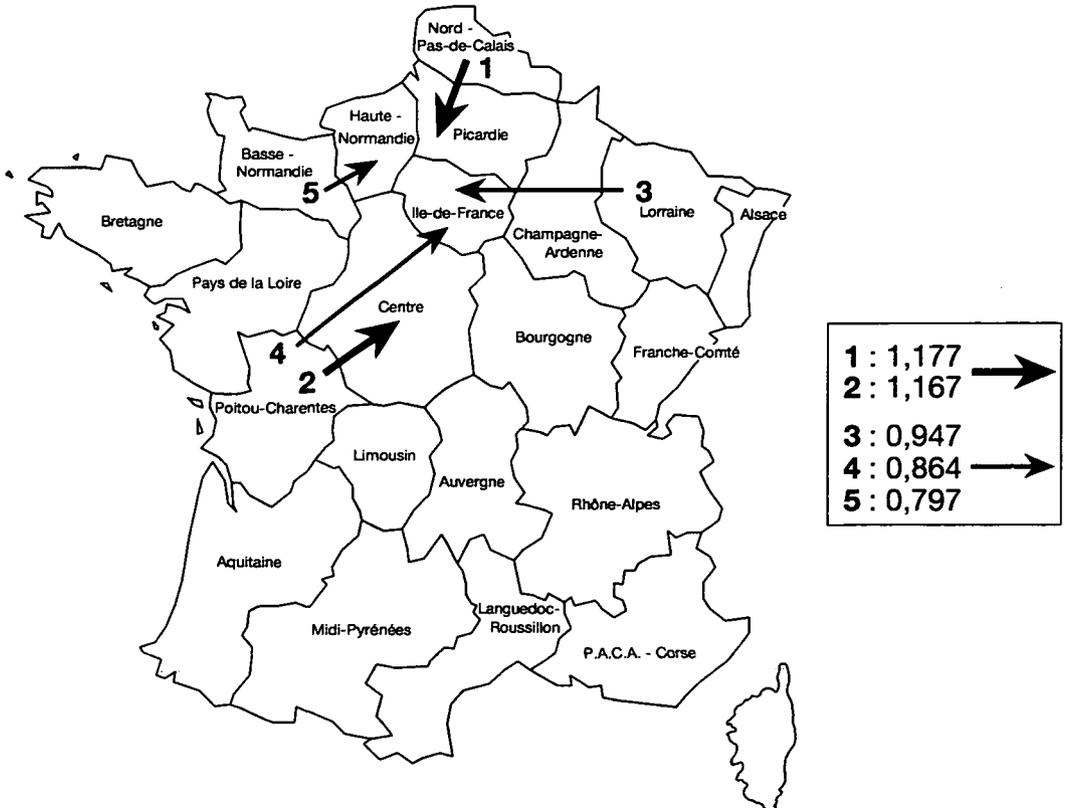
Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



FER

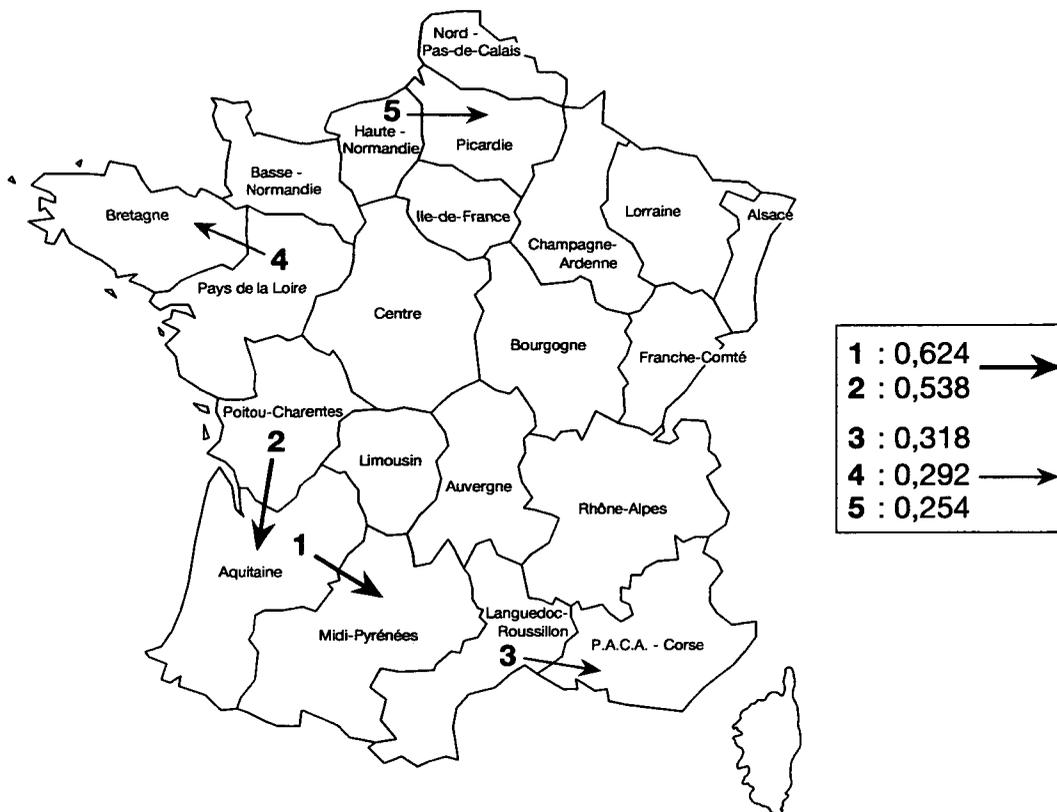


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

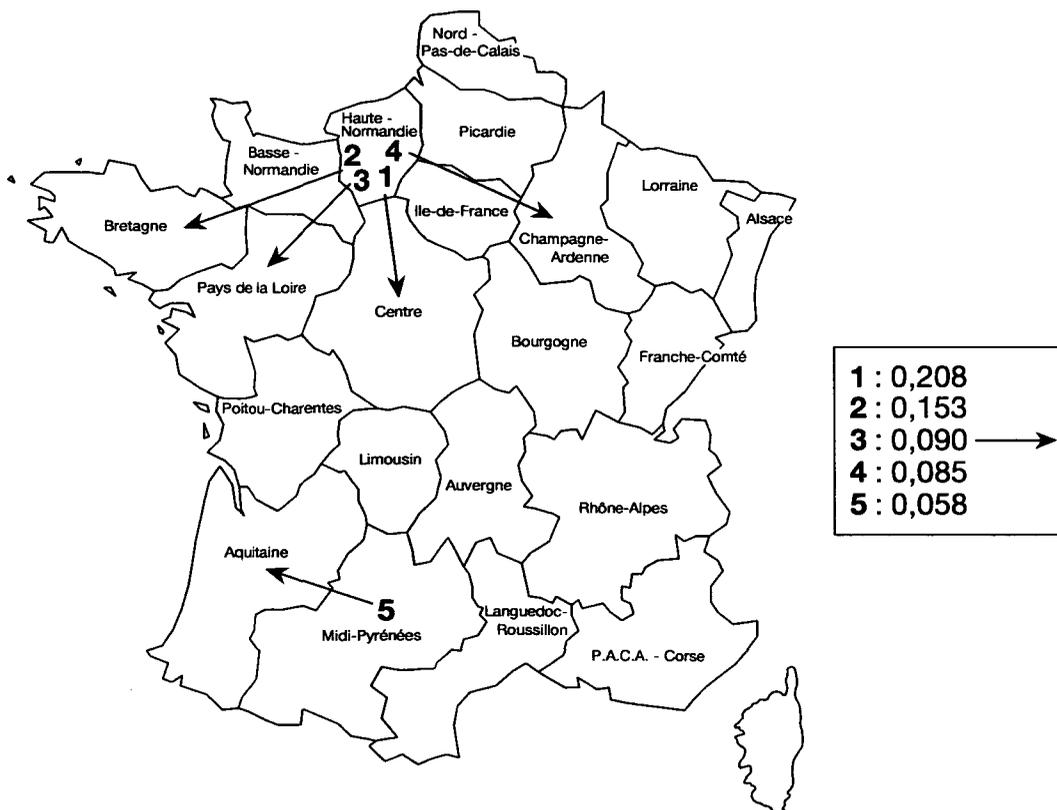
Chapitre 7 : engrais

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



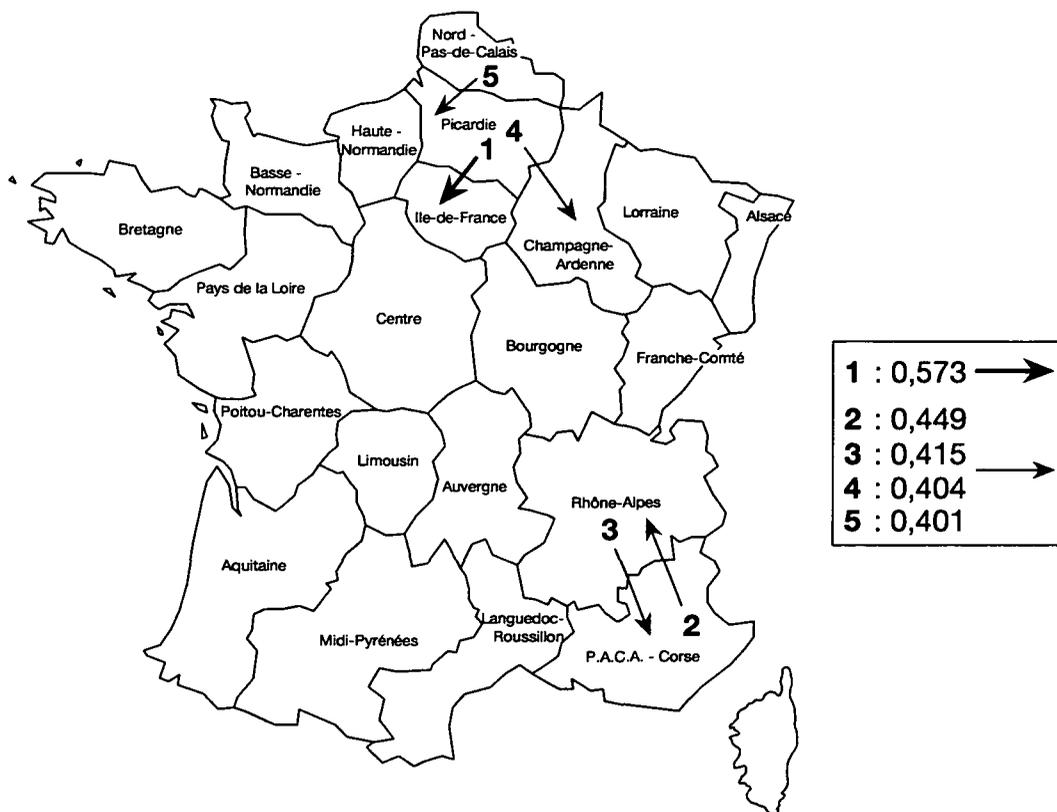
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

Chapitre 8 : produits chimiques

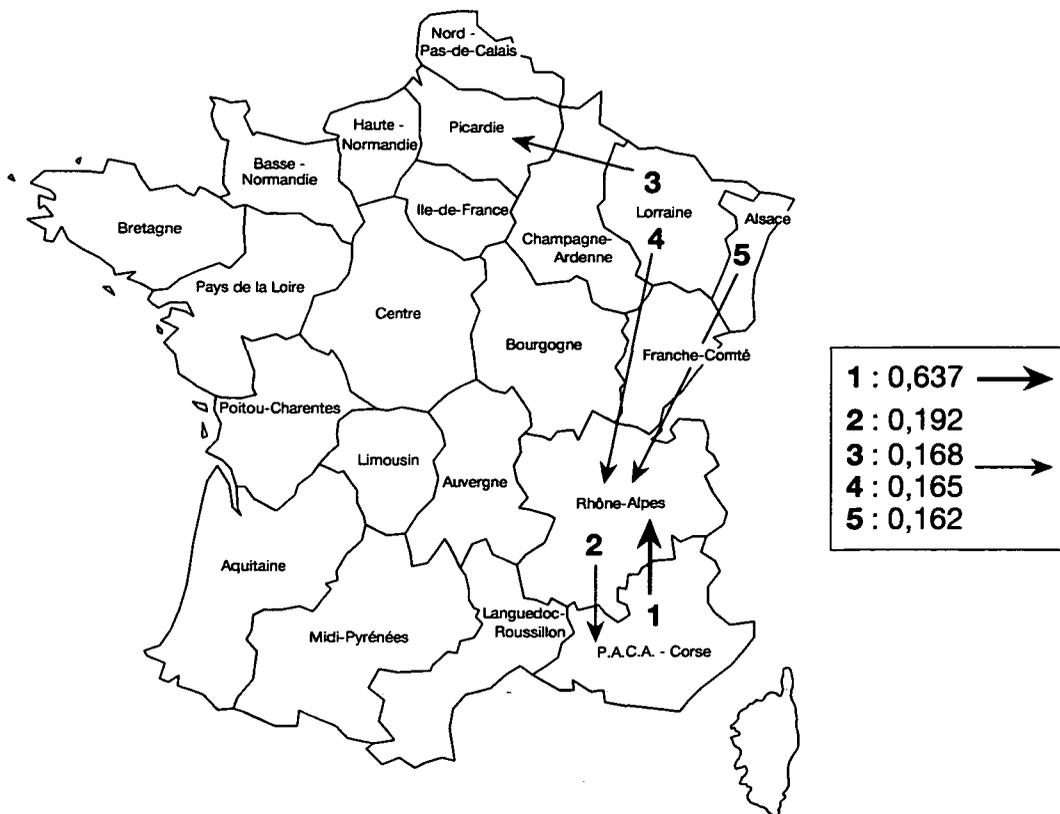
(en millions de tonnes)

NATIONAL

ROUTE



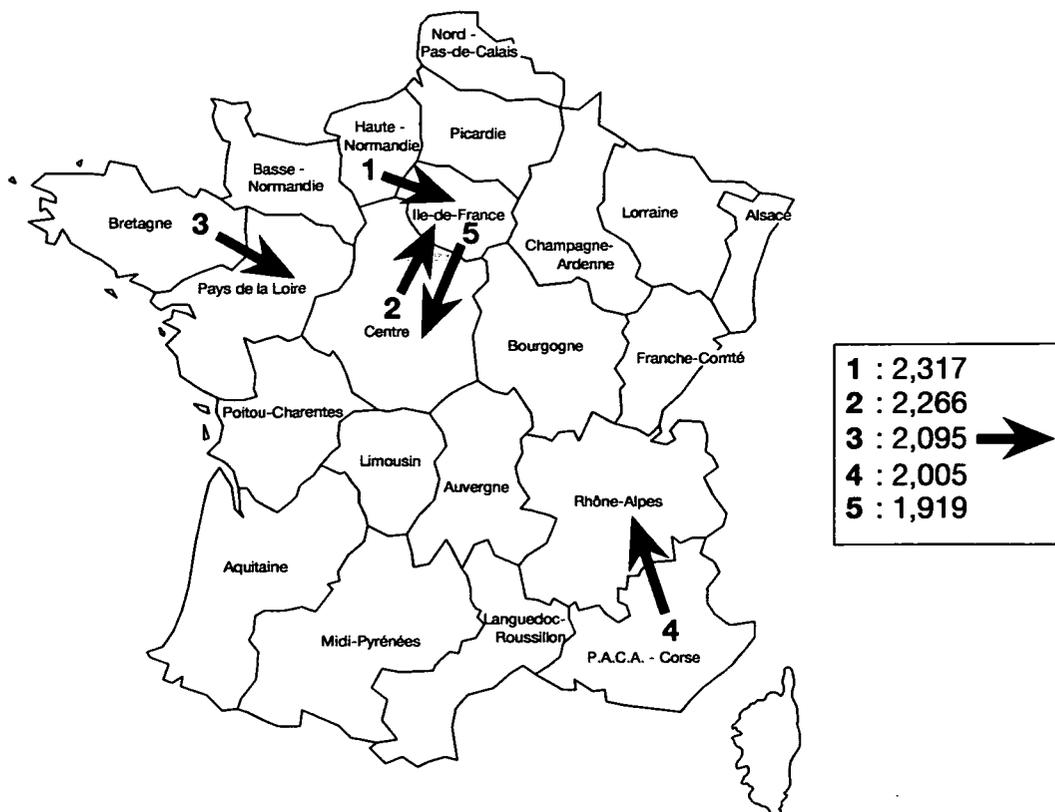
FER



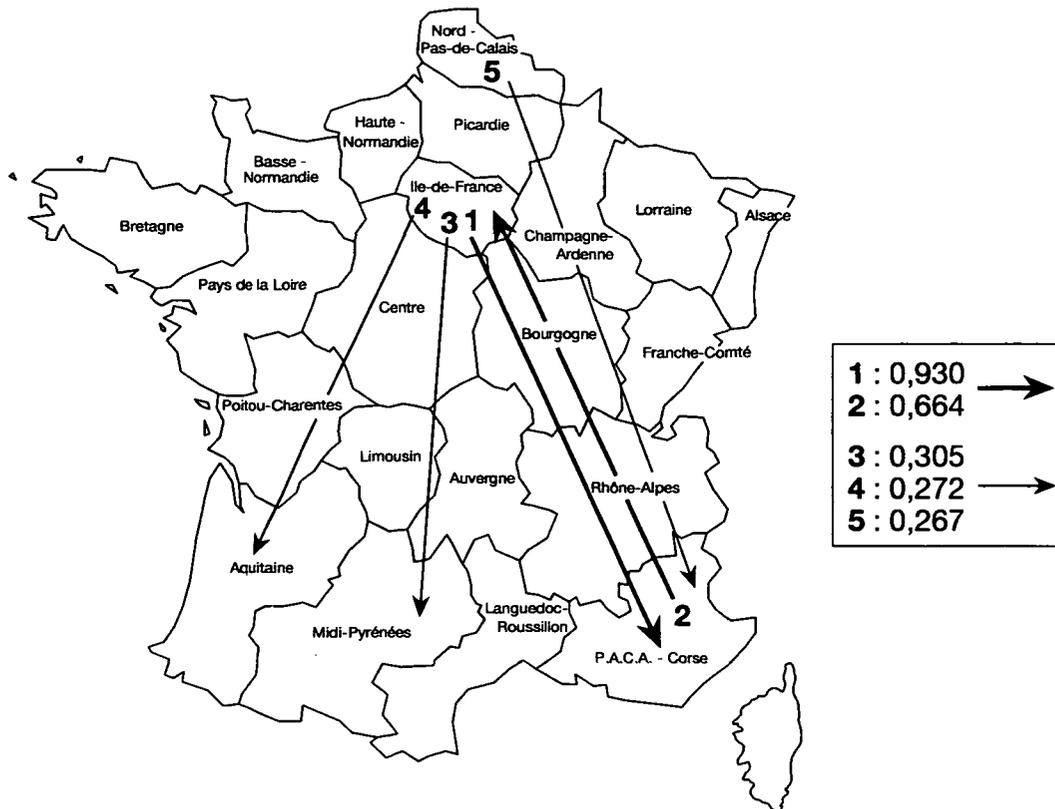
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1998

Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1998
TRANSPORT INTERNATIONAL**

SOURCES TRANSPORT	55
Résultats généraux	56
Transport international par mode de transport et	
par nature de marchandise (section NST)	57
par régions françaises d'origine ou de destination	59
SOURCE DOUANES	
Résultats généraux	61
Échanges avec les pays de l'Union européenne	75
Échanges avec les pays tiers	101

Le transport de marchandises est appréhendé à partir de deux types de sources dans la banque de données SITRAM : les sources Transport et la source Douanes.

- **Les sources Transport** décrivent le transport international (et le transport national présenté dans la partie précédente) pour les modes terrestres : route, fer et voie navigable.
- **La source Douanes** décrit l'ensemble du commerce extérieur de la France par tous les modes de transport.

Les comparaisons entre ces deux types de sources sont très délicates.

Les différences de champ et de concept sont expliquées dans le chapitre ANNEXES.

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1998
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT**

**Transport international par nature de marchandise
(section NST) et mode de transport terrestre**

en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées **57**

**Transport international par régions françaises d'origine
ou de destination et mode de transport terrestre**

en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées **59**

Les tableaux des pages suivantes présentent les transports internationaux de marchandises selon les modes de transport terrestre : fer, voie navigable, route compte propre et compte d'autrui d'après les sources Transport.

Depuis 1997, le fichier VNF intègre les échanges du transport fluvio-maritime (défini par la nature de l'immatriculation du bateau). Si le poids de ceux-ci est minime non seulement dans les transports nationaux mais encore plus dans le transit, en 1998 ils représentent, par contre, 5,2 % des importations et 5,5 % des exportations exprimées en tonnes transportées.

Les résultats des exploitations des sources Transport (fichiers TRM, SNCF, VNF) sont difficilement comparables à ceux du fichier Douanes présentés dans les chapitres suivants. En particulier, le fichier TRM est issu d'une enquête dont le champ est limité aux véhicules à moteur (porteurs jusqu'en 1995) immatriculés en France.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication expose les différentes particularités des fichiers de la banque de données SITRAM.

La notion géographique retenue, en France, est la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la partie française du parcours.

ENTRÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1998

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0_	Produits agricoles et animaux vivants	197	199	1 435	155
1_	Denrées alimentaires et fourrages	311	323	3 971	218
2_	Combustibles minéraux solides	2 728	2 684	270	27
3A	Produits pétroliers bruts	5			
3B	Produits pétroliers raffinés	430	1 359	1 111	55
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	4 122	1 769	166	13
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 166	390	231	
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 353	960	1 878	66
5B	Produits métallurgiques non ferreux	396	148	382	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	576	1 276	8 512	1 268
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	17	80	89	
7_	Engrais	1 644	819	735	114
8A	Produits chimiques de base	1 212	270	737	64
8B	Pâte à papier et cellulose	382	245	527	6
8C	Autres produits chimiques	216	294	2 539	118
9A	Matériel de transport et matériel agricole	710		1 223	116
9B	Machines et articles métalliques	216	9	1 545	130
9C	Verre, faïence, porcelaine	59	60	790	15
9D	Autres articles manufacturés	2 884	197	8 768	346
TOTAL		22 622	11 081	34 911	2 712

INTERNATIONAL
SOURCES TRANSPORT

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0_	Produits agricoles et animaux vivants	101	44	464	31
1_	Denrées alimentaires et fourrages	149	48	1 373	44
2_	Combustibles minéraux solides	820	139	69	1
3A	Produits pétroliers bruts	0			
3B	Produits pétroliers raffinés	171	171	118	7
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 469	117	47	4
4B	Minerais et déchets non ferreux	119	51	20	
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 279	235	685	13
5B	Produits métallurgiques non ferreux	115	15	139	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	180	162	1 135	50
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	10	45	
7_	Engrais	641	117	218	12
8A	Produits chimiques de base	314	39	242	8
8B	Pâte à papier et cellulose	166	35	95	7
8C	Autres produits chimiques	104	41	946	23
9A	Matériel de transport et matériel agricole	339		465	43
9B	Machines et articles métalliques	99	2	588	29
9C	Verre, faïence, porcelaine	36	17	252	2
9D	Autres articles manufacturés	1 587	18	3 163	106
TOTAL		7 692	1 260	10 064	382

**SORTIES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE
ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1998**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0_	Produits agricoles et animaux vivants	2 743	5 209	3 359	629
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 042	2 301	4 801	302
2_	Combustibles minéraux solides	264	103	9	9
3A	Produits pétroliers bruts	22			
3B	Produits pétroliers raffinés	528	917	345	30
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	904	21	745	71
4B	Minerais et déchets non ferreux	12	7	237	20
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 052	838	1 984	21
5B	Produits métallurgiques non ferreux	63	14	608	42
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 740	6 731	3 361	3 437
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	15	391	80	
7_	Engrais	77	196	211	52
8A	Produits chimiques de base	1 264	235	1 263	52
8B	Pâte à papier et cellulose	80	16	242	19
8C	Autres produits chimiques	326	47	3 664	60
9A	Matériel de transport et matériel agricole	880	1	1 716	135
9B	Machines et articles métalliques	113	56	1 737	174
9C	Verre, faïence, porcelaine	28	2	547	24
9D	Autres articles manufacturés	4 495	414	9 957	476
TOTAL		22 647	17 498	34 867	5 555

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 220	769	1 070	80
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 065	302	1 561	81
2_	Combustibles minéraux solides	69	3	10	0
3A	Produits pétroliers bruts	7			
3B	Produits pétroliers raffinés	216	78	96	5
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	282	1	198	19
4B	Minerais et déchets non ferreux	5	2	95	3
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 962	105	465	4
5B	Produits métallurgiques non ferreux	40	1	165	9
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	821	386	628	36
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	8	8	16	
7_	Engrais	17	29	81	5
8A	Produits chimiques de base	527	23	393	8
8B	Pâte à papier et cellulose	48	2	85	1
8C	Autres produits chimiques	131	5	1 220	18
9A	Matériel de transport et matériel agricole	484	0	624	55
9B	Machines et articles métalliques	59	5	580	24
9C	Verre, faïence, porcelaine	12	1	199	8
9D	Autres articles manufacturés	2 402	43	3 134	116
TOTAL		9 375	1 763	10 619	472

**ENTRÉES À DESTINATION DES RÉGIONS
SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1998**
TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Ile-de-France		2 358	707	2 887	108
Champagne-Ardenne		771	279	1 862	55
Picardie		1 140	290	1 943	91
Haute-Normandie		507	62	970	36
Centre		495	2	898	37
Basse-Normandie		60		519	24
Bourgogne		638	14	1 013	37
Nord-Pas-de-Calais		2 500	1 846	6 315	635
Lorraine		7 789	4 601	4 501	509
Alsace		800	2 944	2 207	192
Franche-Comté		423		847	37
Pays de la Loire		425		1 530	32
Bretagne		286		744	25
Poitou-Charentes		171		522	1
Aquitaine		502		1 325	151
Midi-Pyrénées		283		831	13
Limousin		65		147	3
Rhône-Alpes		1 641	185	3 550	631
Auvergne		111		387	
Languedoc-Roussillon		173	15	720	48
PACA-Corse		1 484	136	1 194	47
TOTAL		22 622	11 081	34 911	2 712

 INTERNATIONAL
SOURCES TRANSPORT

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Région	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Ile-de-France		925	234	1 262	52
Champagne-Ardenne		170	58	325	15
Picardie		270	56	466	29
Haute-Normandie		217	16	444	10
Centre		220	1	452	19
Basse-Normandie		37		257	11
Bourgogne		275	8	396	11
Nord-Pas-de-Calais		434	154	676	27
Lorraine		2 280	238	422	30
Alsace		181	376	294	13
Franche-Comté		183		246	6
Pays de la Loire		261		948	16
Bretagne		182		498	17
Poitou-Charentes		116		302	1
Aquitaine		301		525	39
Midi-Pyrénées		197		401	8
Limousin		41		88	2
Rhône-Alpes		775	71	1 179	50
Auvergne		61		192	
Languedoc-Roussillon		125	12	212	8
PACA-Corse		442	37	480	17
TOTAL		7 692	1 260	10 064	382

**SORTIES EN PROVENANCE DES RÉGIONS
SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1998**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Ile-de-France		1 955	687	1 721	63
Champagne-Ardenne		1 222	655	1 391	146
Picardie		1 764	523	1 811	119
Haute-Normandie		709	61	1 521	30
Centre		900	26	881	59
Basse-Normandie		20		360	37
Bourgogne		1 082	90	1 143	40
Nord-Pas-de-Calais		2 610	977	4 686	3 404
Lorraine		3 831	4 194	4 207	528
Alsace		829	9 477	2 698	418
Franche-Comté		785	8	1 072	68
Pays de la Loire		202		1 311	73
Bretagne		257		893	16
Poitou-Charentes		285		561	11
Aquitaine		861		1 728	142
Midi-Pyrénées		392		1 031	31
Limousin		173		230	26
Rhône-Alpes		1 869	339	4 064	207
Auvergne		559		590	13
Languedoc-Roussillon		238	5	858	67
PACA-Corse		2 105	455	2 109	56
TOTAL		22 647	17 498	34 867	5 555

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Région	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Ile-de-France		918	234	681	17
Champagne-Ardenne		443	191	345	22
Picardie		673	102	528	23
Haute-Normandie		327	15	567	13
Centre		464	14	432	29
Basse-Normandie		15		205	21
Bourgogne		471	45	419	12
Nord-Pas-de-Calais		903	87	731	57
Lorraine		911	296	602	52
Alsace		236	712	303	29
Franche-Comté		278	3	261	13
Pays de la Loire		123		784	36
Bretagne		219		572	9
Poitou-Charentes		189		309	6
Aquitaine		586		680	35
Midi-Pyrénées		265		416	15
Limousin		111		130	12
Rhône-Alpes		826	49	1 202	39
Auvergne		240		290	6
Languedoc-Roussillon		179	2	301	13
PACA-Corse		1 000	13	859	14
TOTAL		9 375	1 763	10 619	472

RÉSULTATS ANNUELS DE 1998
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Le commerce extérieur par mode à la frontière	
en tonnage	63
en valeur	65
Transport international selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnage	66
en valeur	67
Transport international selon les régions d'origine ou de destination	
en tonnage	68
en valeur	69
Transport international selon la nature de marchandise (chapitre NST) et les régions d'origine ou de destination	
en tonnage	70
en valeur	72

RÉSULTATS GÉNÉRAUX EN 1998

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur par mode de transport, à partir de 1993.

La DEB ou Déclaration d'échanges de biens renseigne sur le mode de transport actif franchissant la frontière française pour les échanges intracommunautaires et pour les importations en provenance des pays tiers des marchandises ayant fait l'objet d'une mise en libre pratique dans un autre pays membre de l'UE.

Le DAU ou Document administratif unique, instauré en 1988, reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires et donne l'information sur le mode de transport à la frontière communautaire pour les pays tiers et certains territoires exclus fiscalement comme les DOM jusqu'en 1996. En effet, depuis 1997, les départements d'outre-mer sont pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. Cependant, dans cette brochure, afin d'éviter les ruptures de série, les dom restent assimilés à des pays tiers.

Dans la ventilation des modes à la frontière, le poste « autres modes » contient :

- les installations de transport fixes,
- la propulsion propre.

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1998

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

	Mode à la frontière						
	TOTAL	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
UE*							
Introductions	128 883	34 467	9 156	4 412	75 047	97	5 703
Expéditions	131 513	32 895	12 238	11 990	70 335	53	4 001
Pays tiers**							
Importations	184 324	150 326	1 145	561	8 755	294	23 243
dont Importations en libre pratique *	5 258	548	485	350	3 841	6	29
Exportations	51 889	38 747	1 290	1 252	7 510	415	2 676

TOTAL	
Entrées	313 207
Sorties	183 402

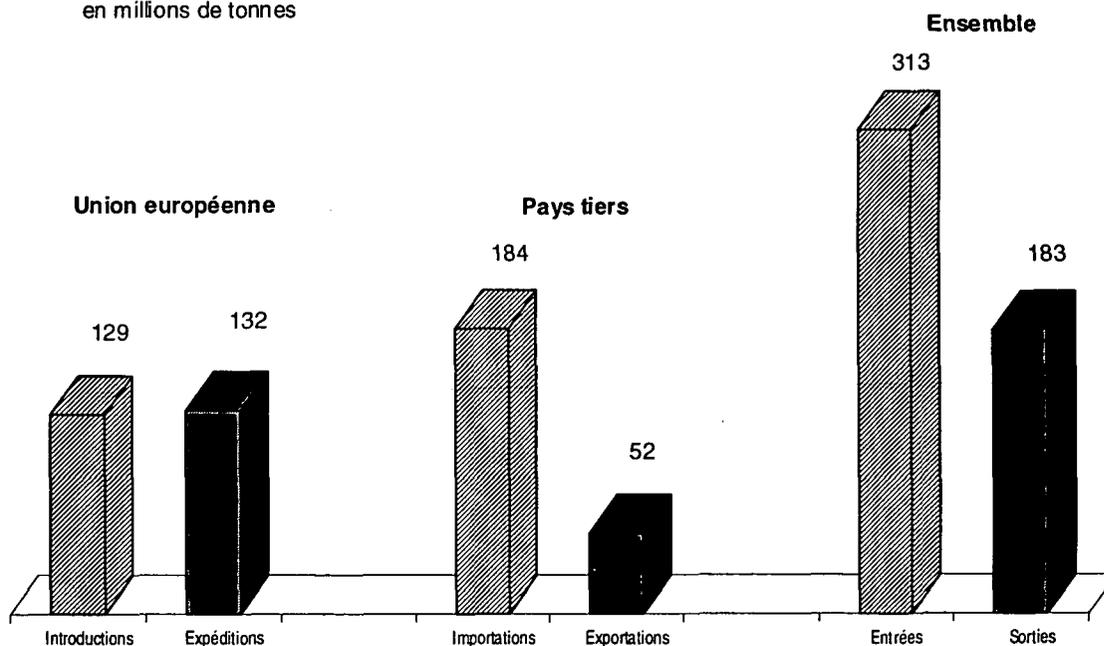
* Mode à la frontière française.

** Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

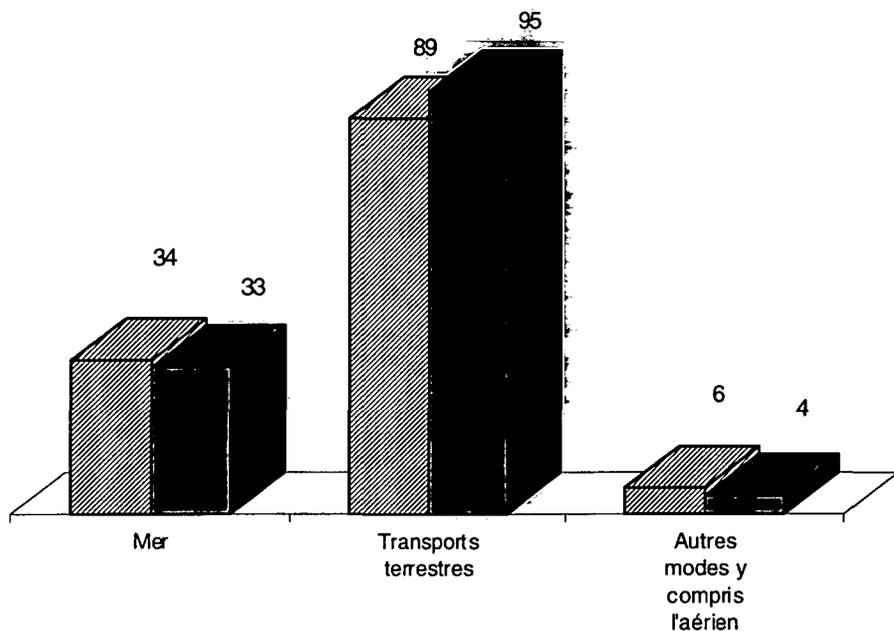
INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1998

en millions de tonnes

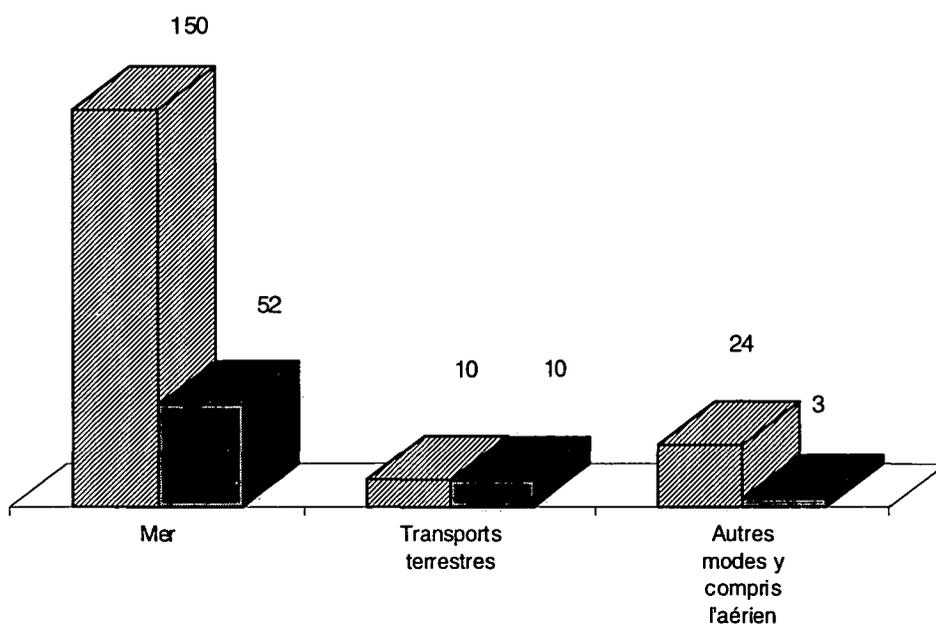


LE COMMERCE EXTÉRIEUR AVEC LES PAYS DE L'UE EN 1998
en millions de tonnes



 Introductions
 Expéditions

LE COMMERCE EXTÉRIEUR AVEC LES PAYS TIERS EN 1998
en millions de tonnes



 Importations
 Exportations

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1998

VALEUR

Unité : million de francs

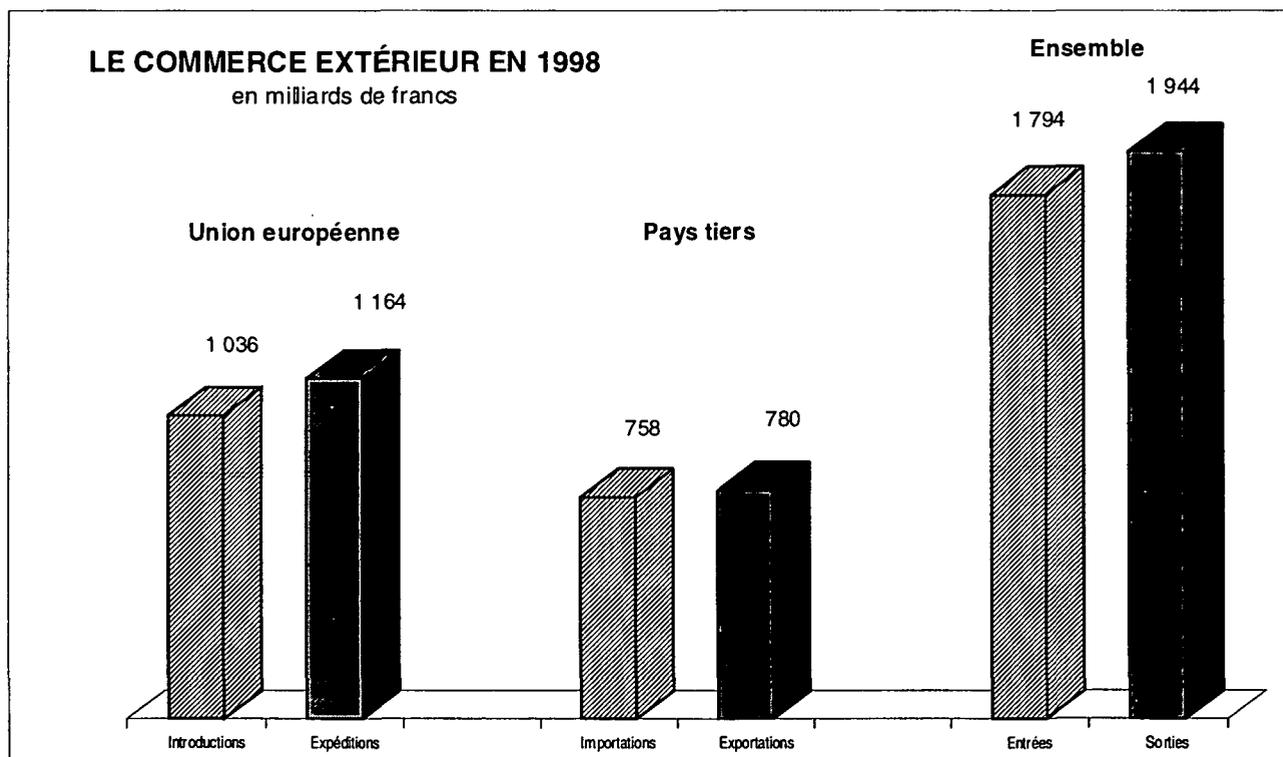
	Mode à la frontière						
	TOTAL	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
UE*							
Introductions	1 036 329	171 793	58 745	4 581	752 565	35 352	13 292
Expéditions	1 164 342	199 239	66 149	8 477	780 304	44 315	65 859
Pays tiers**							
Importations	757 840	256 958	5 934	764	186 985	184 614	122 585
dont Importations en libre pratique *	144 526	3 524	1 015	350	103 116	9 940	26 582
Exportations	779 533	314 858	7 860	717	122 658	221 040	112 400

TOTAL	
<i>Entrées</i>	1 794 169
<i>Sorties</i>	1 943 875

* Mode à la frontière française.

** Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES



**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Section-NST	Pays	U.E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		6 528	3 996	10 524
1_ Denrées alimentaires et fourrages		11 753	12 055	23 808
2_ Combustibles minéraux solides		1 431	12 210	13 641
3A Produits pétroliers bruts		12 655	78 089	90 744
3B Produits pétroliers raffinés		16 839	34 628	51 467
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		3 702	18 832	22 534
4B Minerais et déchets non ferreux		1 040	3 207	4 248
5A Produits métallurgiques ferreux		13 191	1 712	14 903
5B Produits métallurgiques non ferreux		1 243	928	2 171
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		15 589	3 561	19 150
6B Matières premières pour l'industrie chimique		547	129	677
7_ Engrais		5 732	4 441	10 174
8A Produits chimiques de base		7 238	2 625	9 863
8B Pâte à papier et cellulose		1 788	1 026	2 814
8C Autres produits chimiques		8 298	1 550	9 848
9A Matériel de transport et matériel agricole		3 272	587	3 860
9B Machines et articles métalliques		4 386	1 439	5 825
9C Verre, faïence, porcelaine		2 188	262	2 450
9D Autres articles manufacturés		11 462	3 046	14 509
TOTAL		128 883	184 324	313 207

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Section-NST	Pays	U.E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		26 433	9 293	35 726
1_ Denrées alimentaires et fourrages		19 290	9 201	28 490
2_ Combustibles minéraux solides		530	29	559
3A Produits pétroliers bruts		280	121	400
3B Produits pétroliers raffinés		12 048	9 344	21 392
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		3 512	91	3 603
4B Minerais et déchets non ferreux		475	165	639
5A Produits métallurgiques ferreux		12 457	4 243	16 700
5B Produits métallurgiques non ferreux		1 288	288	1 576
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		18 208	6 650	24 858
6B Matières premières pour l'industrie chimique		735	366	1 101
7_ Engrais		1 087	300	1 387
8A Produits chimiques de base		7 057	2 233	9 289
8B Pâte à papier et cellulose		1 205	128	1 333
8C Autres produits chimiques		8 465	2 740	11 206
9A Matériel de transport et matériel agricole		3 836	1 595	5 431
9B Machines et articles métalliques		4 107	2 205	6 312
9C Verre, faïence, porcelaine		1 370	539	1 909
9D Autres articles manufacturés		9 132	2 358	11 490
TOTAL		131 513	51 889	183 402

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

VALEUR

ENTRÉES

Unité : millier de francs

Section NST	Pays	U.E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		30 084	21 603	51 687
1_ Denrées alimentaires et fourrages		94 434	37 789	132 223
2_ Combustibles minéraux solides		864	4 167	5 031
3A Produits pétroliers bruts		7 302	43 476	50 778
3B Produits pétroliers raffinés		14 192	25 406	39 598
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		1 657	2 843	4 501
4B Minerais et déchets non ferreux		2 746	2 925	5 671
5A Produits métallurgiques ferreux		44 778	5 827	50 605
5B Produits métallurgiques non ferreux		20 302	14 067	34 369
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		10 180	2 127	12 307
6B Matières premières pour l'industrie chimique		247	47	294
7_ Engrais		4 259	2 851	7 110
8A Produits chimiques de base		38 303	20 756	59 059
8B Pâte à papier et cellulose		2 367	2 859	5 226
8C Autres produits chimiques		106 485	34 625	141 110
9A Matériel de transport et matériel agricole		178 672	140 611	319 283
9B Machines et articles métalliques		268 496	216 767	485 264
9C Verre, faïence, porcelaine		12 214	4 395	16 609
9D Autres articles manufacturés		198 747	174 698	373 445
TOTAL		1 036 329	757 840	1 794 169

**INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES**

VALEUR

SORTIES

Unité : millier de francs

Section NST	Pays	U.E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		52 370	13 724	66 095
1_ Denrées alimentaires et fourrages		118 177	60 595	178 772
2_ Combustibles minéraux solides		381	27	408
3A Produits pétroliers bruts		164	64	228
3B Produits pétroliers raffinés		11 350	9 638	20 988
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		2 454	46	2 500
4B Minerais et déchets non ferreux		2 501	355	2 856
5A Produits métallurgiques ferreux		42 920	18 490	61 410
5B Produits métallurgiques non ferreux		19 450	6 688	26 138
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		8 229	3 974	12 202
6B Matières premières pour l'industrie chimique		306	95	400
7_ Engrais		947	410	1 357
8A Produits chimiques de base		42 355	21 471	63 827
8B Pâte à papier et cellulose		1 644	236	1 880
8C Autres produits chimiques		120 360	81 857	202 217
9A Matériel de transport et matériel agricole		238 796	172 822	411 617
9B Machines et articles métalliques		300 417	231 662	532 079
9C Verre, faïence, porcelaine		11 082	8 545	19 627
9D Autres articles manufacturés		190 440	148 833	339 273
TOTAL		1 164 342	779 533	1 943 875

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1998**

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Pays	U.E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France		16 038	9 203	25 241
Champagne-Ardenne		3 548	669	4 217
Picardie		6 059	932	6 991
Haute-Normandie		15 464	28 429	43 893
Centre		2 878	571	3 449
Basse-Normandie		1 230	625	1 855
Bourgogne		2 008	372	2 380
Nord-Pas-de-Calais		26 772	39 249	66 021
Lorraine		9 790	13 967	23 757
Alsace		8 681	10 349	19 031
Franche-Comté		1 272	359	1 631
Pays de la Loire		5 796	15 333	21 129
Bretagne		3 570	2 775	6 345
Poitou-Charentes		2 191	1 561	3 752
Aquitaine		5 468	3 164	8 632
Midi-Pyrénées		1 553	341	1 894
Limousin		406	50	456
Rhône-Alpes		6 773	8 064	14 838
Auvergne		1 029	229	1 258
Languedoc-Roussillon		3 680	1 971	5 651
PACA-Corse		4 675	46 111	50 786
TOTAL		128 883	184 324	313 207

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Région	Pays	U.E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France		7 819	3 666	11 485
Champagne-Ardenne		5 327	928	6 255
Picardie		7 280	1 048	8 328
Haute-Normandie		10 434	10 793	21 227
Centre		2 948	457	3 405
Basse-Normandie		1 157	270	1 427
Bourgogne		2 421	678	3 099
Nord-Pas-de-Calais		17 420	6 788	24 208
Lorraine		16 525	2 007	18 532
Alsace		15 518	4 395	19 912
Franche-Comté		1 420	1 271	2 692
Pays de la Loire		3 463	1 559	5 022
Bretagne		2 254	1 087	3 341
Poitou-Charentes		2 679	1 783	4 462
Aquitaine		7 901	1 836	9 737
Midi-Pyrénées		3 387	363	3 750
Limousin		630	51	681
Rhône-Alpes		8 435	3 723	12 157
Auvergne		1 346	368	1 713
Languedoc-Roussillon		3 076	893	3 969
PACA-Corse		10 074	7 924	17 998
TOTAL		131 513	51 889	183 402

TRANSPORT INTERNATIONAL
 SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1998

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Région	Pays	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France		304 130	274 931	579 060
Champagne-Ardenne		19 399	7 579	26 978
Picardie		49 360	12 012	61 372
Haute-Normandie		42 411	37 021	79 432
Centre		50 662	23 567	74 229
Basse-Normandie		16 491	7 068	23 559
Bourgogne		20 005	8 808	28 813
Nord-Pas-de-Calais		89 960	56 181	146 142
Lorraine		51 464	19 946	71 410
Alsace		68 611	32 832	101 443
Franche-Comté		11 757	6 343	18 100
Pays de la Loire		45 193	31 053	76 246
Bretagne		23 264	15 960	39 224
Poitou-Charentes		11 603	4 590	16 193
Aquitaine		28 371	23 355	51 726
Midi-Pyrénées		33 807	63 285	97 093
Limousin		3 736	1 096	4 832
Rhône-Alpes		98 628	63 999	162 628
Auvergne		12 218	4 852	17 070
Languedoc-Roussillon		19 620	16 116	35 737
PACA-Corse		35 639	47 244	82 883
TOTAL		1 036 329	757 840	1 794 169

 INTERNATIONAL
 SOURCE DOUANES

VALEUR

SORTIES

Unité : million de francs

Région	Pays	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France		211 491	250 062	461 554
Champagne-Ardenne		30 098	11 551	41 649
Picardie		49 391	15 999	65 390
Haute-Normandie		61 071	48 184	109 255
Centre		56 990	22 604	79 594
Basse-Normandie		16 314	8 089	24 403
Bourgogne		31 909	17 411	49 320
Nord-Pas-de-Calais		118 514	42 538	161 052
Lorraine		73 044	19 163	92 207
Alsace		79 194	29 980	109 175
Franche-Comté		25 906	13 824	39 730
Pays de la Loire		56 553	25 776	82 329
Bretagne		32 779	14 310	47 089
Poitou-Charentes		15 001	13 071	28 072
Aquitaine		38 100	29 413	67 513
Midi-Pyrénées		62 434	69 042	131 476
Limousin		5 631	2 006	7 637
Rhône-Alpes		125 972	84 636	210 608
Auvergne		17 101	7 923	25 024
Languedoc-Roussillon		16 854	13 011	29 866
PACA-Corse		39 994	40 940	80 934
TOTAL		1 164 342	779 533	1 943 875

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
Région de destination	Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France	1 750	3 318	490	4 317	382	2 400
Champagne-Ardenne	150	315	220	162	104	1 451
Picardie	332	752	79	230	71	1 097
Haute-Normandie	412	725	225	36 611	184	609
Centre	225	406	17	14	8	337
Basse-Normandie	303	296	82	53	33	146
Bourgogne	91	406	13	46	7	409
Nord-Pas-de-Calais	1 168	2 673	5 817	24 804	13 906	2 867
Lorraine	441	681	2 951	8 430	3 561	2 622
Alsace	664	5 398	47	4 969	199	883
Franche-Comté	141	140	69	37	7	476
Pays de la Loire	470	2 229	101	14 607	41	664
Bretagne	359	2 435	13	996	2	235
Poitou-Charentes	226	150	18	1 742	2	149
Aquitaine	324	847	101	2 603	697	291
Midi-Pyrénées	362	326	14	73	3	143
Limousin	27	68	2	39	3	50
Rhône-Alpes	541	842	337	5 559	117	1 464
Auvergne	93	115	7	9	19	181
Languedoc-Roussillon	1 545	664	23	1 980	47	202
PACA-Corse	901	1 022	3 013	34 929	7 389	398
TOTAL	10 524	23 808	13 641	142 211	26 782	17 073

ENTRÉES (suite)

Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
Région de destination	Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France	2 398	722	2 584	6 878	25 241
Champagne-Ardenne	249	477	556	533	4 217
Picardie	568	837	1 643	1 381	6 991
Haute-Normandie	661	1 584	2 084	798	43 893
Centre	207	352	568	1 315	3 449
Basse-Normandie	131	278	162	373	1 855
Bourgogne	133	215	343	718	2 380
Nord-Pas-de-Calais	7 344	724	3 797	2 923	66 021
Lorraine	1 792	408	1 367	1 504	23 757
Alsace	1 694	358	2 424	2 395	19 031
Franche-Comté	105	64	303	289	1 631
Pays de la Loire	566	692	634	1 125	21 129
Bretagne	493	856	445	511	6 345
Poitou-Charentes	105	746	184	430	3 752
Aquitaine	646	1 233	1 046	845	8 632
Midi-Pyrénées	242	102	244	385	1 894
Limousin	53	4	71	141	456
Rhône-Alpes	1 371	59	2 058	2 489	14 838
Auvergne	109	16	393	315	1 258
Languedoc-Roussillon	235	308	245	403	5 651
PACA-Corse	726	139	1 375	894	50 786
TOTAL	19 827	10 174	22 524	26 644	313 207

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
Région de provenance	Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France	1 100	1 860	0	350	340	863
Champagne-Ardenne	2 028	2 094	3	3	118	456
Picardie	1 689	2 179	6	17	146	1 074
Haute-Normandie	7 036	1 706	1	7 381	42	150
Centre	851	782	0	3	67	28
Basse-Normandie	444	375	2	3	64	60
Bourgogne	782	778	0	1	60	548
Nord-Pas-de-Calais	2 647	4 642	132	2 428	727	4 745
Lorraine	2 524	1 826	340	517	456	4 568
Alsace	1 794	2 550	5	1 315	131	584
Franche-Comté	325	267	1	182	44	171
Pays de la Loire	1 292	1 131	0	733	151	306
Bretagne	546	1 739	0	12	109	11
Poitou-Charentes	2 509	928	0	5	163	17
Aquitaine	4 270	1 137	6	9	339	783
Midi-Pyrénées	1 915	570	0	7	164	83
Limousin	119	42		0	36	1
Rhône-Alpes	1 099	1 428	61	2 291	595	621
Auvergne	246	611		0	58	97
Languedoc-Roussillon	1 455	1 158	0	257	145	108
PACA-Corse	1 056	686	2	6 277	288	3 002
TOTAL	35 726	28 490	559	21 792	4 243	18 276

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

SORTIES (suite)

Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
Région de provenance	Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France	1 550	44	1 297	4 080	11 485
Champagne-Ardenne	435	1	384	734	6 255
Picardie	356	23	1 504	1 334	8 328
Haute-Normandie	404	192	2 978	1 338	21 227
Centre	218	5	341	1 108	3 405
Basse-Normandie	57	2	88	332	1 427
Bourgogne	106	2	120	703	3 099
Nord-Pas-de-Calais	2 684	247	2 489	3 466	24 208
Lorraine	4 234	7	1 915	2 145	18 532
Alsace	9 583	329	1 698	1 923	19 912
Franche-Comté	618	2	394	688	2 692
Pays de la Loire	20	107	199	1 083	5 022
Bretagne	447	59	124	294	3 341
Poitou-Charentes	343	8	96	394	4 462
Aquitaine	669	186	976	1 362	9 737
Midi-Pyrénées	365	112	271	264	3 750
Limousin	173	1	19	288	681
Rhône-Alpes	1 192	7	2 275	2 587	12 157
Auvergne	183	0	131	387	1 713
Languedoc-Roussillon	406	37	160	242	3 969
PACA-Corse	1 913	17	4 367	390	17 998
TOTAL	25 959	1 387	21 828	25 141	183 402

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Région	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
	Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie	
Ile-de-France		10 357	29 153	131	2 960	399	14 482
Champagne-Ardenne		572	1 293	88	149	166	5 072
Picardie		1 941	4 277	36	289	277	6 535
Haute-Normandie		2 120	7 690	76	21 979	644	2 518
Centre		1 622	3 075	11	65	54	3 025
Basse-Normandie		1 159	2 833	38	55	261	964
Bourgogne		531	2 442	8	36	110	3 925
Nord-Pas-de-Calais		6 486	19 686	2 104	16 382	3 958	11 828
Lorraine		1 428	4 192	1 111	6 141	1 120	7 800
Alsace		1 683	8 091	36	3 332	471	5 340
Franche-Comté		239	1 091	21	41	38	1 873
Pays de la Loire		2 229	8 648	45	8 622	58	3 050
Bretagne		1 164	8 058	8	837	6	1 066
Poitou-Charentes		910	1 218	21	1 345	3	729
Aquitaine		1 596	4 627	45	2 042	550	1 802
Midi-Pyrénées		1 640	2 382	9	83	20	1 264
Limousin		197	551	2	36	19	299
Rhône-Alpes		3 053	8 228	209	3 429	515	9 256
Auvergne		648	851	5	17	110	1 410
Languedoc-Roussillon		7 465	3 475	15	1 540	83	975
PACA-Corse		4 648	10 360	1 011	20 997	1 307	1 762
TOTAL		51 687	132 223	5 031	90 377	10 171	84 974

ENTRÉES (suite)

Région	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
	Construction	Engrais	Chimie	Divers		
Ile-de-France		1 631	625	40 387	478 935	579 060
Champagne-Ardenne		254	354	5 903	13 126	26 978
Picardie		322	530	13 031	34 134	61 372
Haute-Normandie		447	832	15 513	27 612	79 432
Centre		380	268	17 756	47 973	74 229
Basse-Normandie		176	184	3 447	14 441	23 559
Bourgogne		211	180	4 548	16 823	28 813
Nord-Pas-de-Calais		2 091	511	15 792	67 303	146 142
Lorraine		796	297	5 840	42 686	71 410
Alsace		617	260	20 167	61 447	101 443
Franche-Comté		217	81	2 255	12 246	18 100
Pays de la Loire		677	493	6 747	45 677	76 246
Bretagne		709	535	3 319	23 522	39 224
Poitou-Charentes		173	557	1 331	9 906	16 193
Aquitaine		578	934	5 136	34 415	51 726
Midi-Pyrénées		400	78	3 170	88 045	97 093
Limousin		107	3	1 087	2 530	4 832
Rhône-Alpes		1 169	58	23 482	113 228	162 628
Auvergne		159	17	6 324	7 528	17 070
Languedoc-Roussillon		333	176	2 027	19 650	35 737
PACA-Corse		1 154	135	8 133	33 376	82 883
TOTAL		12 601	7 110	205 395	1 194 601	1 794 169

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1998**
VALEUR
SORTIES

Unité : million de francs

Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
Région de provenance	Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France	3 208	12 701	2	948	970	5 477
Champagne-Ardenne	2 021	14 000	2	8	95	3 120
Picardie	2 570	7 750	5	147	174	6 020
Haute-Normandie	7 613	7 717	1	7 572	93	1 674
Centre	1 684	3 947	0	25	139	793
Basse-Normandie	1 169	3 362	2	9	88	756
Bourgogne	1 589	9 391	0	7	98	7 488
Nord-Pas-de-Calais	5 796	16 685	108	2 222	632	19 095
Lorraine	2 619	6 157	226	553	309	14 016
Alsace	2 350	11 939	2	1 238	150	5 595
Franche-Comté	455	1 689	0	174	69	1 435
Pays de la Loire	3 538	12 127	0	550	244	1 933
Bretagne	2 194	15 884	0	13	93	138
Poitou-Charentes	2 658	11 482	0	54	125	179
Aquitaine	6 748	13 965	5	17	361	1 571
Midi-Pyrénées	4 757	3 361	0	23	187	1 083
Limousin	930	876		0	56	23
Rhône-Alpes	4 804	8 652	53	2 043	770	6 932
Auvergne	1 686	2 471		3	96	2 736
Languedoc-Roussillon	3 117	5 527	0	244	97	637
PACA-Corse	4 587	9 088	2	5 366	510	6 847
TOTAL	66 095	178 772	408	21 217	5 356	87 548

 INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

SORTIES (suite)

Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
Région de provenance	Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France	1 616	38	46 485	390 107	461 554
Champagne-Ardenne	465	1	3 437	18 500	41 649
Picardie	207	24	17 718	30 776	65 390
Haute-Normandie	281	147	27 077	57 080	109 255
Centre	281	32	18 048	54 644	79 594
Basse-Normandie	91	2	2 013	16 911	24 403
Bourgogne	298	2	2 488	27 959	49 320
Nord-Pas-de-Calais	1 334	259	24 310	90 612	161 052
Lorraine	1 045	9	7 821	59 451	92 207
Alsace	1 225	248	22 296	64 131	109 175
Franche-Comté	300	5	2 263	33 342	39 730
Pays de la Loire	140	97	3 094	60 606	82 329
Bretagne	531	66	3 811	24 359	47 089
Poitou-Charentes	332	15	2 168	11 058	28 072
Aquitaine	485	180	9 533	34 647	67 513
Midi-Pyrénées	500	138	7 716	113 711	131 476
Limousin	180	1	672	4 897	7 637
Rhône-Alpes	1 393	9	35 459	150 493	210 608
Auvergne	304	0	6 358	11 368	25 024
Languedoc-Roussillon	303	52	2 564	17 323	29 866
PACA-Corse	1 290	30	22 592	30 621	80 934
TOTAL	12 603	1 357	267 924	1 302 597	1 943 875

