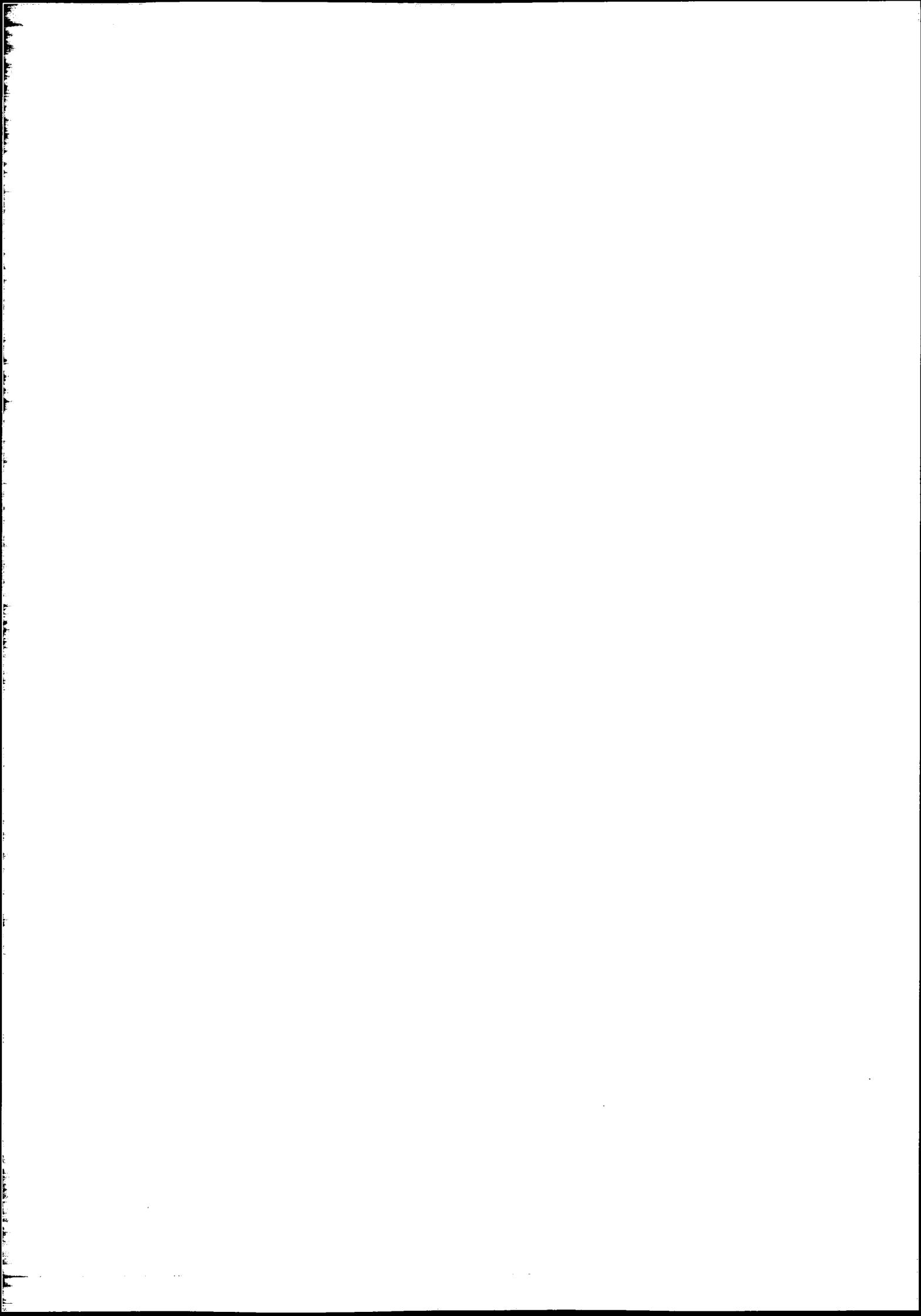


RÉSULTATS ANNUELS DE 1997
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS

| | PAGE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Échanges avec l'ensemble des PAYS TIERS selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière | |
| en tonnage | 104 |
| en valeur | 105 |
| Transport régional avec l'ensemble des PAYS TIERS selon le mode à la frontière | |
| en tonnage | 106 |
| en valeur | 107 |
| Échanges avec les PAYS TIERS regroupés selon la nature de marchandise (section NST) | |
| en tonnage | 108 |
| en valeur | 110 |
| Échanges avec les PAYS TIERS regroupés selon le mode à la frontière | |
| en tonnage | 112 |
| en valeur | 113 |
| Transport régional avec les PAYS TIERS regroupés | |
| les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale | |
| en tonnage | 114 |



ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS EN 1997

Le **document administratif unique** ou **DAU** reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la **frontière communautaire** et non plus de la frontière française .

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française (voir les tableaux pages 63 et 65).

Dans la répartition des IMPORTATIONS et des EXPORTATIONS par groupe de pays, les **départements d'outre-mer** sont regroupés dans le poste DIVERS (ceci à partir de la brochure 1994). Jusqu'en 1996, les échanges avec ces départements, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. Depuis 1997, les DOM font partie de la balance commerciale et sont désormais traités comme des départements de la métropole. En attendant d'avoir une nouvelle série portant sur, au moins, deux années, cette brochure continue à les traiter comme des pays tiers.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans « Champ d'application des données », les « Définitions et Concepts », les « Variables » et les « Nomenclatures » au sein desquelles se trouve la composition de certains regroupements des pays tiers utilisés dans les tableaux qui suivent.

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Section NST | Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|--------------|-------------------------------------------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|------------|---------------|----------------|
| 0_ | Produits agricoles et animaux vivants | 3 113 | 9 | 37 | 674 | 48 | | 3 882 |
| 1_ | Denrées alimentaires et fourrages | 6 363 | 7 | 39 | 932 | 34 | 3 639 | 11 014 |
| 2_ | Combustibles minéraux solides | 11 667 | 306 | 104 | 166 | 0 | 36 | 12 280 |
| 3A | Produits pétroliers bruts | 72 115 | | | | | | 72 115 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 15 546 | 88 | 53 | 125 | 0 | 17 938 | 33 750 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 19 385 | 45 | 8 | 70 | 0 | | 19 508 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 2 781 | 8 | 27 | 47 | 0 | | 2 864 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 450 | 120 | 25 | 386 | 1 | 2 | 983 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 501 | 42 | 2 | 325 | 4 | 0 | 874 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 1 431 | 13 | 7 | 1 641 | 1 | 36 | 3 129 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 98 | | 0 | 42 | 0 | | 140 |
| 7_ | Engrais | 3 663 | 9 | 50 | 239 | 0 | | 3 962 |
| 8A | Produits chimiques de base | 1 921 | 54 | 12 | 390 | 4 | 3 | 2 383 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 787 | 29 | 21 | 141 | 0 | | 979 |
| 8C | Autres produits chimiques | 586 | 29 | 0 | 376 | 11 | 554 | 1 555 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 140 | 25 | 1 | 160 | 9 | 159 | 494 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 592 | 23 | 1 | 554 | 83 | 0 | 1 253 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 70 | 3 | 0 | 134 | 2 | 0 | 209 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 1 352 | 55 | 0 | 1 284 | 88 | 0 | 2 779 |
| TOTAL | | 142 561 | 864 | 388 | 7 687 | 285 | 22 366 | 174 153 |

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Section NST | Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|--------------|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| 0_ | Produits agricoles et animaux vivants | 7 748 | 51 | 33 | 420 | 8 | | 8 260 |
| 1_ | Denrées alimentaires et fourrages | 7 500 | 128 | 15 | 994 | 47 | 814 | 9 499 |
| 2_ | Combustibles minéraux solides | 1 | 3 | 35 | 3 | 0 | | 42 |
| 3A | Produits pétroliers bruts | 0 | | | | 0 | | 0 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 5 915 | 272 | 312 | 264 | 1 | 1 585 | 8 349 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 121 | 24 | | 9 | 0 | | 154 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 107 | 0 | 14 | 7 | 0 | | 128 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 3 684 | 227 | 21 | 287 | 8 | | 4 227 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 229 | 31 | 0 | 65 | 3 | 0 | 329 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 2 955 | 146 | 696 | 2 744 | 5 | 146 | 6 693 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 378 | | | 3 | 0 | | 381 |
| 7_ | Engrais | 351 | 12 | 3 | 24 | 0 | | 390 |
| 8A | Produits chimiques de base | 1 720 | 214 | | 265 | 7 | | 2 206 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 30 | 12 | | 73 | 0 | 2 | 117 |
| 8C | Autres produits chimiques | 1 918 | 47 | 0 | 692 | 58 | 0 | 2 715 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 895 | 82 | 1 | 266 | 18 | 216 | 1 477 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 1 565 | 13 | 1 | 418 | 122 | 0 | 2 119 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 340 | 20 | 0 | 169 | 7 | 0 | 536 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 1 548 | 54 | 0 | 697 | 92 | 0 | 2 392 |
| TOTAL | | 37 005 | 1 337 | 1 132 | 7 398 | 379 | 2 764 | 50 014 |

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

| Section NST | Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|--------------|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 0_ | Produits agricoles et animaux vivants | 15 774 | 28 | 46 | 3 988 | 1 470 | | 21 305 |
| 1_ | Denrées alimentaires et fourrages | 25 253 | 31 | 123 | 9 701 | 1 369 | 25 | 36 502 |
| 2_ | Combustibles minéraux solides | 4 021 | 145 | 33 | 87 | 0 | 12 | 4 298 |
| 3A | Produits pétroliers bruts | 59 299 | | | | | | 59 299 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 14 712 | 66 | 48 | 174 | 15 | 14 138 | 29 152 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 2 803 | 35 | 5 | 85 | 0 | | 2 929 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 2 486 | 25 | 66 | 257 | 42 | | 2 877 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 1 997 | 251 | 56 | 1 918 | 161 | 6 | 4 390 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 7 425 | 659 | 21 | 5 471 | 1 239 | 1 | 14 815 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 1 166 | 23 | 4 | 424 | 138 | 3 | 1 758 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 31 | | 0 | 15 | 0 | | 46 |
| 7_ | Engrais | 2 227 | 7 | 44 | 220 | 0 | | 2 498 |
| 8A | Produits chimiques de base | 9 513 | 591 | 24 | 6 690 | 4 031 | 2 | 20 851 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 2 432 | 47 | 62 | 259 | 1 | | 2 800 |
| 8C | Autres produits chimiques | 7 337 | 1 018 | 2 | 16 103 | 6 111 | 0 | 30 570 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 7 208 | 1 326 | 13 | 7 779 | 11 837 | 91 496 | 119 658 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 44 979 | 864 | 12 | 56 250 | 84 489 | 27 | 186 621 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 1 056 | 22 | 0 | 1 232 | 1 483 | 0 | 3 794 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 56 749 | 619 | 5 | 53 060 | 48 017 | 274 | 158 724 |
| TOTAL | | 266 469 | 5 757 | 564 | 163 710 | 160 404 | 105 984 | 702 888 |

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

| Section NST | Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|--------------|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 0_ | Produits agricoles et animaux vivants | 11 120 | 105 | 30 | 2 375 | 785 | | 14 415 |
| 1_ | Denrées alimentaires et fourrages | 47 189 | 427 | 23 | 10 597 | 1 938 | 14 | 60 189 |
| 2_ | Combustibles minéraux solides | 2 | 4 | 19 | 1 | 0 | | 26 |
| 3A | Produits pétroliers bruts | 0 | | | | 0 | | 0 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 7 466 | 336 | 346 | 571 | 23 | 1 676 | 10 417 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 65 | 17 | | 2 | 0 | | 84 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 257 | 0 | 2 | 98 | 24 | | 382 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 15 174 | 758 | 55 | 2 003 | 239 | | 18 230 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 4 673 | 341 | 2 | 1 230 | 747 | 0 | 6 993 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 2 809 | 113 | 28 | 1 076 | 197 | 3 | 4 226 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 112 | | | 5 | 1 | | 118 |
| 7_ | Engrais | 466 | 10 | 2 | 33 | 4 | | 514 |
| 8A | Produits chimiques de base | 14 622 | 947 | | 3 616 | 4 411 | | 23 596 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 83 | 31 | | 157 | 1 | 4 | 276 |
| 8C | Autres produits chimiques | 33 764 | 325 | 0 | 19 310 | 23 068 | 12 | 76 480 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 35 610 | 3 881 | 11 | 11 414 | 10 735 | 95 587 | 157 237 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 87 024 | 497 | 12 | 32 447 | 90 235 | 18 | 210 233 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 4 887 | 113 | 0 | 1 791 | 1 946 | 0 | 8 738 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 40 251 | 338 | 3 | 27 896 | 65 234 | 6 036 | 139 758 |
| TOTAL | | 305 574 | 8 244 | 533 | 114 622 | 199 587 | 103 351 | 731 912 |

**INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS**

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Région | Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|----------------------|---------------------|----------------|------------|----------------|--------------|------------|---------------|----------------|
| Ile de France | | 6 963 | 66 | 39 | 958 | 144 | 78 | 8 247 |
| Champagne Ardenne | | 133 | 27 | 13 | 335 | 2 | 0 | 510 |
| Picardie | | 352 | 62 | 9 | 378 | 7 | 0 | 808 |
| Haute Normandie | | 24 582 | 17 | | 190 | 6 | 0 | 24 795 |
| Centre | | 262 | 14 | 0 | 221 | 15 | 0 | 512 |
| Basse Normandie | | 408 | 1 | 0 | 64 | 3 | 0 | 475 |
| Bourgogne | | 149 | 9 | 2 | 195 | 3 | 0 | 358 |
| Nord Pas de Calais | | 26 413 | 96 | 90 | 1 079 | 12 | 10 391 | 38 082 |
| Lorraine | | 5 268 | 148 | 150 | 464 | 3 | 7 614 | 13 647 |
| Alsace | | 4 462 | 42 | 78 | 1 154 | 7 | 4 195 | 9 939 |
| Franche Comté | | 60 | 25 | 2 | 240 | 3 | 0 | 330 |
| Pays de la Loire | | 14 071 | 15 | 0 | 194 | 13 | 30 | 14 323 |
| Bretagne | | 2 942 | 12 | 0 | 120 | 5 | 2 | 3 081 |
| Poitou Charentes | | 1 366 | 1 | | 61 | 2 | 6 | 1 437 |
| Aquitaine | | 2 392 | 2 | | 129 | 7 | 8 | 2 537 |
| Midi Pyrénées | | 222 | 5 | 0 | 73 | 9 | 5 | 315 |
| Limousin | | 26 | 0 | | 20 | 0 | | 47 |
| Rhône Alpes | | 5 032 | 272 | 5 | 1 463 | 24 | 4 | 6 800 |
| Auvergne | | 106 | 5 | | 81 | 2 | 0 | 194 |
| Languedoc Roussillon | | 2 195 | 20 | 1 | 65 | 3 | 3 | 2 288 |
| PACA-Corse | | 45 157 | 23 | 0 | 204 | 14 | 29 | 45 428 |
| TOTAL | | 142 561 | 864 | 388 | 7 687 | 285 | 22 366 | 174 153 |

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Région | Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|----------------------|---------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| Ile de France | | 2 911 | 68 | 2 | 485 | 137 | 56 | 3 659 |
| Champagne Ardenne | | 752 | 51 | 3 | 149 | 4 | 0 | 959 |
| Picardie | | 887 | 78 | 14 | 218 | 10 | | 1 206 |
| Haute Normandie | | 8 612 | 30 | 5 | 217 | 18 | 0 | 8 883 |
| Centre | | 311 | 35 | 0 | 128 | 16 | 0 | 490 |
| Basse Normandie | | 289 | 3 | | 43 | 3 | 2 | 340 |
| Bourgogne | | 442 | 19 | 1 | 158 | 10 | 0 | 630 |
| Nord Pas de Calais | | 6 646 | 202 | 2 | 511 | 20 | 32 | 7 413 |
| Lorraine | | 1 053 | 166 | 74 | 351 | 6 | 268 | 1 918 |
| Alsace | | 566 | 131 | 825 | 1 808 | 16 | 1 026 | 4 372 |
| Franche Comté | | 210 | 115 | 0 | 878 | 8 | 150 | 1 361 |
| Pays de la Loire | | 1 257 | 7 | | 97 | 12 | 43 | 1 416 |
| Bretagne | | 891 | 9 | | 223 | 7 | 6 | 1 135 |
| Poitou Charentes | | 1 584 | 2 | | 58 | 5 | 0 | 1 650 |
| Aquitaine | | 1 703 | 23 | | 131 | 19 | 2 | 1 878 |
| Midi Pyrénées | | 271 | 8 | 0 | 87 | 9 | 9 | 383 |
| Limousin | | 31 | 1 | | 16 | 2 | | 50 |
| Rhône Alpes | | 1 405 | 202 | 207 | 1 374 | 50 | 279 | 3 517 |
| Auvergne | | 291 | 7 | 0 | 47 | 4 | 0 | 348 |
| Languedoc Roussillon | | 615 | 16 | 0 | 198 | 4 | 2 | 835 |
| PACA-Corse | | 6 276 | 162 | 0 | 223 | 18 | 889 | 7 569 |
| TOTAL | | 37 005 | 1 337 | 1 132 | 7 398 | 379 | 2 764 | 50 014 |

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

| Région | Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|----------------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ile de France | | 47 568 | 1 747 | 59 | 66 381 | 85 109 | 55 283 | 256 146 |
| Champagne Ardenne | | 2 566 | 65 | 19 | 2 814 | 986 | 6 | 6 456 |
| Picardie | | 5 611 | 756 | 11 | 4 024 | 1 121 | 0 | 11 522 |
| Haute Normandie | | 30 231 | 333 | | 3 639 | 4 757 | 1 | 38 960 |
| Centre | | 6 888 | 62 | 0 | 6 241 | 3 436 | 37 | 16 665 |
| Basse Normandie | | 3 475 | 2 | 0 | 1 170 | 1 306 | 0 | 5 953 |
| Bourgogne | | 3 507 | 80 | 2 | 3 274 | 1 655 | 36 | 8 554 |
| Nord Pas de Calais | | 28 728 | 102 | 182 | 16 626 | 1 976 | 8 321 | 55 935 |
| Lorraine | | 7 044 | 224 | 87 | 4 920 | 677 | 6 432 | 19 384 |
| Alsace | | 12 675 | 1 136 | 182 | 13 261 | 3 923 | 97 | 31 275 |
| Franche Comté | | 1 192 | 106 | 8 | 3 103 | 1 404 | 10 | 5 823 |
| Pays de la Loire | | 20 839 | 86 | 0 | 5 229 | 5 770 | 989 | 32 911 |
| Bretagne | | 7 134 | 40 | 0 | 2 752 | 3 212 | 2 187 | 15 325 |
| Poitou Charentes | | 2 864 | 5 | | 1 046 | 584 | 101 | 4 601 |
| Aquitaine | | 6 101 | 11 | | 2 400 | 6 645 | 6 243 | 21 399 |
| Midi Pyrénées | | 4 643 | 29 | 0 | 2 092 | 13 582 | 22 480 | 42 825 |
| Limousin | | 421 | 1 | | 333 | 222 | | 977 |
| Rhône Alpes | | 26 311 | 696 | 12 | 15 736 | 15 503 | 82 | 58 340 |
| Auvergne | | 1 588 | 42 | | 2 267 | 458 | 0 | 4 355 |
| Languedoc Roussillon | | 6 274 | 186 | 1 | 1 381 | 2 727 | 2 016 | 12 585 |
| PACA-Corse | | 40 811 | 50 | 0 | 5 022 | 5 351 | 1 662 | 52 896 |
| TOTAL | | 266 469 | 5 757 | 564 | 163 710 | 160 404 | 105 984 | 702 888 |

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

| Région | Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|----------------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ile de France | | 64 700 | 2 324 | 4 | 26 146 | 108 388 | 36 246 | 237 808 |
| Champagne Ardenne | | 7 859 | 178 | 3 | 2 323 | 668 | 0 | 11 032 |
| Picardie | | 10 620 | 299 | 2 | 3 571 | 1 805 | | 16 297 |
| Haute Normandie | | 28 103 | 581 | 5 | 6 268 | 8 835 | 3 | 43 796 |
| Centre | | 7 933 | 110 | 0 | 5 334 | 7 965 | 29 | 21 372 |
| Basse Normandie | | 4 924 | 175 | | 1 085 | 2 202 | 113 | 8 499 |
| Bourgogne | | 10 230 | 117 | 1 | 4 105 | 2 277 | 30 | 16 761 |
| Nord Pas de Calais | | 29 633 | 1 439 | 6 | 7 974 | 3 136 | 26 | 42 214 |
| Lorraine | | 7 644 | 573 | 83 | 3 365 | 894 | 4 598 | 17 157 |
| Alsace | | 11 289 | 450 | 403 | 11 817 | 4 174 | 162 | 28 295 |
| Franche Comté | | 4 662 | 362 | 1 | 3 684 | 2 479 | 167 | 11 354 |
| Pays de la Loire | | 13 132 | 126 | | 3 524 | 5 298 | 2 485 | 24 565 |
| Bretagne | | 8 107 | 22 | | 2 430 | 3 526 | 999 | 15 084 |
| Poitou Charentes | | 11 879 | 33 | | 1 254 | 897 | 96 | 14 159 |
| Aquitaine | | 13 865 | 120 | | 2 597 | 3 984 | 7 227 | 27 793 |
| Midi Pyrénées | | 4 832 | 80 | 0 | 1 549 | 6 310 | 41 795 | 54 567 |
| Limousin | | 936 | 10 | | 360 | 529 | | 1 834 |
| Rhône Alpes | | 36 133 | 775 | 24 | 18 829 | 23 870 | 2 244 | 81 876 |
| Auvergne | | 4 809 | 18 | 0 | 978 | 1 403 | 0 | 7 209 |
| Languedoc Roussillon | | 4 178 | 86 | 0 | 2 055 | 1 788 | 1 797 | 9 904 |
| PACA-Corse | | 20 105 | 365 | 0 | 5 374 | 9 158 | 5 333 | 40 335 |
| TOTAL | | 305 574 | 8 244 | 533 | 114 622 | 199 587 | 103 351 | 731 912 |

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1997**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Section NST | Pays tiers regroupés | Suisse - Liechtenstein | Europe du Nord | Europe de l'Est | Reste de l'Europe | Afrique |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|---------------|
| 0_ Produits agricoles et animaux vivants | | 150 | 14 | 315 | 47 | 1 540 |
| 1_ Denrées alimentaires et fourrages | | 3 709 | 154 | 363 | 98 | 832 |
| 2_ Combustibles minéraux solides | | | 0 | 702 | | 1 480 |
| 3A Produits pétroliers bruts | | | 16 791 | 8 140 | | 13 907 |
| 3B Produits pétroliers raffinés | | 95 | 10 912 | 10 569 | 1 | 10 133 |
| 4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | | 62 | 5 | 141 | 1 | 3 553 |
| 4B Minerais et déchets non ferreux | | 18 | 32 | 10 | 6 | 1 901 |
| 5A Produits métallurgiques ferreux | | 99 | 75 | 368 | 16 | 215 |
| 5B Produits métallurgiques non ferreux | | 37 | 118 | 244 | 11 | 117 |
| 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | | 1 459 | 600 | 75 | 333 | 142 |
| 6B Matières premières pour l'industrie chimique | | 33 | 0 | 64 | | 0 |
| 7_ Engrais | | 6 | 15 | 1 314 | | 1 862 |
| 8A Produits chimiques de base | | 59 | 89 | 402 | 61 | 275 |
| 8B Pâte à papier et cellulose | | 69 | 92 | 57 | | 24 |
| 8C Autres produits chimiques | | 686 | 37 | 101 | 13 | 17 |
| 9A Matériel de transport et matériel agricole | | 12 | 4 | 55 | 38 | 32 |
| 9B Machines et articles métalliques | | 89 | 6 | 214 | 71 | 35 |
| 9C Verre, faïence, porcelaine | | 55 | 0 | 47 | 18 | 5 |
| 9D Autres articles manufacturés | | 294 | 117 | 410 | 113 | 208 |
| TOTAL | | 6 933 | 29 064 | 23 592 | 826 | 36 277 |

IMPORTATIONS (suite)

| Section NST | Pays tiers regroupés | Amérique | Asie | Australie Océanie Divers | TOTAL |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------------------|----------------|
| 0_ Produits agricoles et animaux vivants | | 723 | 631 | 462 | 3 882 |
| 1_ Denrées alimentaires et fourrages | | 4 748 | 713 | 397 | 11 014 |
| 2_ Combustibles minéraux solides | | 5 309 | 1 733 | 3 057 | 12 280 |
| 3A Produits pétroliers bruts | | | 33 276 | | 72 115 |
| 3B Produits pétroliers raffinés | | 1 486 | 490 | 64 | 33 750 |
| 4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | | 9 154 | 324 | 6 266 | 19 508 |
| 4B Minerais et déchets non ferreux | | 563 | 152 | 182 | 2 864 |
| 5A Produits métallurgiques ferreux | | 103 | 37 | 72 | 983 |
| 5B Produits métallurgiques non ferreux | | 293 | 26 | 27 | 874 |
| 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | | 364 | 131 | 25 | 3 129 |
| 6B Matières premières pour l'industrie chimique | | 0 | 41 | 2 | 140 |
| 7_ Engrais | | 171 | 592 | 1 | 3 962 |
| 8A Produits chimiques de base | | 1 210 | 255 | 32 | 2 383 |
| 8B Pâte à papier et cellulose | | 709 | 27 | 1 | 979 |
| 8C Autres produits chimiques | | 453 | 214 | 34 | 1 555 |
| 9A Matériel de transport et matériel agricole | | 122 | 150 | 80 | 494 |
| 9B Machines et articles métalliques | | 233 | 522 | 84 | 1 253 |
| 9C Verre, faïence, porcelaine | | 27 | 51 | 5 | 209 |
| 9D Autres articles manufacturés | | 449 | 1 113 | 74 | 2 779 |
| TOTAL | | 26 118 | 40 478 | 10 864 | 174 153 |

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1997**

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Section NST | Pays tiers regroupés | Suisse - Liechtenstein | Europe du Nord | Europe de l'Est | Reste de l'Europe | Afrique |
|--------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 276 | 13 | 307 | 406 | 4 104 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 1 308 | 30 | 818 | 229 | 2 585 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 5 | 36 | 0 | 0 | 1 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 1 968 | 137 | 475 | 756 | 1 492 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 33 | 48 | 0 | 20 | 2 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 5 | 88 | 0 | 1 | 0 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 230 | 43 | 211 | 308 | 691 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 58 | 5 | 32 | 24 | 31 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 3 549 | 66 | 129 | 78 | 1 141 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 2 | 0 | 0 | 0 | 291 |
| 7 | Engrais | 34 | 3 | 9 | 5 | 95 |
| 8A | Produits chimiques de base | 345 | 17 | 102 | 115 | 324 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 52 | 0 | 10 | 10 | 13 |
| 8C | Autres produits chimiques | 277 | 50 | 343 | 208 | 459 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 74 | 56 | 172 | 126 | 364 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 108 | 38 | 224 | 110 | 405 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 109 | 8 | 66 | 28 | 55 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 421 | 22 | 231 | 117 | 444 |
| TOTAL | | 8 853 | 660 | 3 130 | 2 540 | 12 496 |

EXPORTATIONS (suite)

| Section NST | Pays tiers regroupés | Amérique | Asie | Australie Océanie Divers | TOTAL |
|--------------|-------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------------------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 823 | 2 079 | 252 | 8 260 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 1 358 | 2 536 | 634 | 9 499 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 3A | Produits pétroliers bruts | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 2 076 | 1 145 | 301 | 8 349 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 33 | 17 | 0 | 154 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 10 | 24 | 0 | 128 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 1 789 | 815 | 141 | 4 227 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 56 | 113 | 9 | 329 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 722 | 674 | 334 | 6 693 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 52 | 34 | 1 | 381 |
| 7 | Engrais | 77 | 114 | 54 | 390 |
| 8A | Produits chimiques de base | 780 | 496 | 29 | 2 206 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 1 | 29 | 1 | 117 |
| 8C | Autres produits chimiques | 464 | 741 | 173 | 2 715 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 353 | 218 | 114 | 1 477 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 469 | 576 | 188 | 2 119 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 124 | 113 | 34 | 536 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 359 | 529 | 269 | 2 392 |
| TOTAL | | 9 548 | 10 253 | 2 534 | 50 014 |

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1997**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

| Section\NST | Pays tiers regroupés | Suisse- Liechtenstein | Europe du Nord | Europe de l'Est | Reste de l'Europe | Afrique |
|--------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|---------------|
| 0_ | Produits agricoles et animaux vivants | 231 | 37 | 1 633 | 611 | 6 355 |
| 1_ | Denrées alimentaires et fourrages | 1 258 | 2 606 | 1 624 | 849 | 7 106 |
| 2_ | Combustibles minéraux solides | | 1 | 260 | | 431 |
| 3A | Produits pétroliers bruts | | 14 750 | 6 524 | | 12 326 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 89 | 8 671 | 8 876 | 1 | 9 444 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 47 | 3 | 135 | 5 | 532 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 68 | 40 | 120 | 36 | 921 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 486 | 284 | 988 | 103 | 677 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 1 013 | 1 471 | 3 869 | 175 | 1 621 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 93 | 130 | 105 | 163 | 125 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 7 | 0 | 28 | | 0 |
| 7_ | Engrais | 4 | 15 | 1 013 | | 1 076 |
| 8A | Produits chimiques de base | 3 418 | 195 | 2 141 | 160 | 820 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 38 | 280 | 130 | | 74 |
| 8C | Autres produits chimiques | 9 936 | 345 | 822 | 160 | 362 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 1 914 | 165 | 1 204 | 1 914 | 1 956 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 10 427 | 785 | 6 398 | 3 464 | 4 372 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 692 | 4 | 410 | 168 | 130 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 11 912 | 876 | 8 807 | 5 635 | 17 491 |
| TOTAL | | 41 631 | 30 657 | 45 087 | 13 445 | 65 819 |

IMPORTATIONS (suite)

| Section\NST | Pays tiers regroupés | Amérique | Asie | Australie Océanie Divers | TOTAL |
|--------------|-------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|
| 0_ | Produits agricoles et animaux vivants | 4 712 | 4 291 | 3 436 | 21 305 |
| 1_ | Denrées alimentaires et fourrages | 15 288 | 4 727 | 3 043 | 36 502 |
| 2_ | Combustibles minéraux solides | 1 796 | 797 | 1 013 | 4 298 |
| 3A | Produits pétroliers bruts | | 25 699 | | 59 299 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 1 269 | 712 | 90 | 29 152 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 1 320 | 32 | 856 | 2 929 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 850 | 129 | 714 | 2 877 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 934 | 277 | 641 | 4 390 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 5 367 | 735 | 564 | 14 815 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 718 | 355 | 70 | 1 758 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 1 | 10 | 1 | 46 |
| 7_ | Engrais | 116 | 272 | 2 | 2 498 |
| 8A | Produits chimiques de base | 8 394 | 5 375 | 348 | 20 851 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 2 186 | 91 | 1 | 2 800 |
| 8C | Autres produits chimiques | 12 720 | 4 685 | 1 541 | 30 570 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 21 681 | 8 097 | 82 726 | 119 658 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 74 818 | 68 804 | 17 554 | 186 621 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 881 | 1 244 | 265 | 3 794 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 29 602 | 65 177 | 19 224 | 158 724 |
| TOTAL | | 182 652 | 191 508 | 132 089 | 702 888 |

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1997

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

| Section NST | Pays tiers regroupés | Suisse - Liechtenstein | Europe du Nord | Europe de l'Est | Reste de l'Europe | Afrique |
|--------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|---------------|
| 0_ | Produits agricoles et animaux vivants | 1 272 | 65 | 1 086 | 832 | 4 469 |
| 1_ | Denrées alimentaires et fourrages | 4 490 | 475 | 6 454 | 2 126 | 9 004 |
| 2_ | Combustibles minéraux solides | 4 | 19 | 0 | 0 | 1 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 2 256 | 169 | 581 | 861 | 1 974 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 18 | 14 | 0 | 13 | 2 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 89 | 33 | 1 | 5 | 1 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 1 063 | 262 | 1 091 | 1 580 | 2 631 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 1 021 | 89 | 343 | 325 | 659 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 606 | 30 | 476 | 180 | 604 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 5 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 7_ | Engrais | 38 | 3 | 8 | 8 | 120 |
| 8A | Produits chimiques de base | 3 236 | 122 | 1 058 | 701 | 1 514 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 82 | 0 | 31 | 31 | 38 |
| 8C | Autres produits chimiques | 8 240 | 735 | 10 022 | 3 128 | 11 431 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 10 610 | 3 691 | 10 793 | 7 665 | 19 764 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 9 794 | 3 479 | 18 056 | 10 048 | 29 038 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 1 192 | 119 | 788 | 399 | 637 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 23 867 | 1 070 | 9 447 | 4 732 | 16 346 |
| TOTAL | | 67 884 | 10 377 | 60 235 | 32 635 | 98 305 |

EXPORTATIONS (suite)

| Section NST | Pays tiers regroupés | Amérique | Asie | Australie Océanie Divers | TOTAL |
|--------------|-------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|
| 0_ | Produits agricoles et animaux vivants | 2 178 | 3 948 | 565 | 14 415 |
| 1_ | Denrées alimentaires et fourrages | 13 004 | 18 498 | 6 137 | 60 189 |
| 2_ | Combustibles minéraux solides | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 3A | Produits pétroliers bruts | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3B | Produits pétroliers raffinés | 2 306 | 1 881 | 390 | 10 417 |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | 24 | 13 | 0 | 84 |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux | 117 | 133 | 2 | 382 |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux | 6 752 | 4 118 | 733 | 18 230 |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux | 1 866 | 2 457 | 233 | 6 993 |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 919 | 1 071 | 341 | 4 226 |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique | 24 | 13 | 4 | 118 |
| 7_ | Engrais | 101 | 158 | 78 | 514 |
| 8A | Produits chimiques de base | 9 005 | 7 274 | 687 | 23 596 |
| 8B | Pâte à papier et cellulose | 4 | 86 | 3 | 276 |
| 8C | Autres produits chimiques | 16 688 | 19 337 | 6 899 | 76 480 |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole | 51 663 | 42 753 | 10 298 | 157 237 |
| 9B | Machines et articles métalliques | 60 943 | 68 145 | 10 729 | 210 233 |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine | 2 996 | 2 254 | 352 | 8 738 |
| 9D | Autres articles manufacturés | 33 146 | 35 744 | 15 406 | 139 758 |
| TOTAL | | 201 737 | 207 884 | 52 857 | 731 912 |

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Pays tiers regroupés / Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|--------------------------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|------------|---------------|----------------|
| Suisse - Liechtenstein | 3 | 201 | 33 | 2 500 | 1 | 4 195 | 6 933 |
| Europe du Nord | 18 187 | 23 | 41 | 450 | 1 | 10 363 | 29 064 |
| Europe de l'Est | 13 726 | 361 | 103 | 1 750 | 4 | 7 648 | 23 592 |
| Reste de l'Europe | 460 | 24 | 3 | 333 | 5 | 1 | 826 |
| Afrique | 35 821 | 10 | 89 | 284 | 48 | 25 | 36 277 |
| Amérique | 24 500 | 209 | 88 | 1 160 | 115 | 47 | 26 118 |
| Asie | 39 537 | 16 | 6 | 765 | 99 | 57 | 40 478 |
| Australie - Océanie - Divers | 10 327 | 21 | 26 | 447 | 13 | 31 | 10 864 |
| TOTAL | 142 561 | 864 | 388 | 7 687 | 285 | 22 366 | 174 153 |

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Pays tiers regroupés / Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|--------------------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| Suisse - Liechtenstein | 12 | 955 | 1 034 | 4 614 | 3 | 2 235 | 8 853 |
| Europe du Nord | 379 | 24 | 52 | 161 | 1 | 42 | 660 |
| Europe de l'Est | 710 | 256 | 19 | 1 857 | 9 | 279 | 3 130 |
| Reste de l'Europe | 1 737 | 98 | 27 | 669 | 6 | 4 | 2 540 |
| Afrique | 12 433 | | | 3 | 45 | 15 | 12 496 |
| Amérique | 9 307 | 0 | | 4 | 115 | 122 | 9 548 |
| Asie | 10 032 | 2 | | 58 | 123 | 38 | 10 253 |
| Australie - Océanie - Divers | 2 395 | 2 | 1 | 31 | 77 | 28 | 2 534 |
| TOTAL | 37 005 | 1 337 | 1 132 | 7 398 | 379 | 2 764 | 50 014 |

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

| Pays tiers regroupés / Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|--------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Suisse - Liechtenstein | 58 | 2 434 | 39 | 35 267 | 3 237 | 597 | 41 631 |
| Europe du Nord | 16 819 | 112 | 93 | 5 295 | 361 | 7 975 | 30 657 |
| Europe de l'Est | 13 544 | 1 769 | 135 | 22 662 | 780 | 6 196 | 45 087 |
| Reste de l'Europe | 1 519 | 500 | 7 | 9 390 | 1 900 | 129 | 13 445 |
| Afrique | 56 820 | 15 | 34 | 2 473 | 4 884 | 1 592 | 65 819 |
| Amérique | 60 203 | 159 | 139 | 28 109 | 81 425 | 12 617 | 182 652 |
| Asie | 106 388 | 206 | 14 | 43 602 | 39 317 | 1 980 | 191 508 |
| Australie - Océanie - Divers | 11 117 | 560 | 103 | 16 912 | 28 500 | 74 897 | 132 089 |
| TOTAL | 266 469 | 5 757 | 564 | 163 710 | 160 404 | 105 984 | 702 888 |

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

| Pays tiers regroupés / Mode à la frontière | Mer | Fer | Voie navigable | Route | Air | Autres modes | TOTAL |
|--------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Suisse - Liechtenstein | 201 | 3 480 | 415 | 45 994 | 5 016 | 12 776 | 67 884 |
| Europe du Nord | 3 160 | 351 | 28 | 5 370 | 927 | 541 | 10 377 |
| Europe de l'Est | 4 061 | 3 115 | 34 | 43 103 | 4 223 | 5 700 | 60 235 |
| Reste de l'Europe | 6 786 | 1 255 | 52 | 17 314 | 4 499 | 2 729 | 32 635 |
| Afrique | 70 261 | | | 221 | 16 963 | 10 859 | 98 305 |
| Amérique | 88 652 | 4 | | 232 | 76 661 | 36 187 | 201 737 |
| Asie | 100 336 | 27 | | 1 720 | 73 271 | 32 530 | 207 884 |
| Australie - Océanie - Divers | 32 118 | 12 | 4 | 668 | 18 027 | 2 028 | 52 857 |
| TOTAL | 305 574 | 8 244 | 533 | 114 622 | 199 587 | 103 351 | 731 912 |

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1997

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Région / Pays tiers regroupés | Suisse - Liechtenstein | Europe du Nord | Europe de l'Est | Reste de l'Europe | Afrique |
|-------------------------------|---------------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------------|
| Ile de France | 157 | 1 085 | 467 | 141 | 1 941 |
| Champagne Ardenne | 31 | 19 | 192 | 6 | 89 |
| Picardie | 29 | 23 | 197 | 13 | 114 |
| Haute Normandie | 24 | 6 335 | 1 715 | 48 | 1 388 |
| Centre | 31 | 44 | 59 | 13 | 63 |
| Basse Normandie | 5 | 3 | 142 | 17 | 207 |
| Bourgogne | 31 | 28 | 52 | 8 | 31 |
| Nord Pas de Calais | 35 | 15 219 | 2 086 | 56 | 4 088 |
| Lorraine | 86 | 159 | 8 081 | 12 | 1 132 |
| Alsace | 5 065 | 634 | 901 | 39 | 1 385 |
| Franche Comté | 184 | 3 | 49 | 4 | 4 |
| Pays de la Loire | 21 | 3 803 | 607 | 257 | 5 166 |
| Bretagne | 9 | 137 | 452 | 8 | 494 |
| Poitou Charentes | 7 | 112 | 718 | 5 | 366 |
| Aquitaine | 14 | 146 | 647 | 21 | 546 |
| Midi Pyrénées | 9 | 12 | 34 | 9 | 45 |
| Limousin | 6 | 1 | 11 | 2 | 14 |
| Rhône Alpes | 1 122 | 493 | 611 | 80 | 2 031 |
| Auvergne | 21 | 1 | 48 | 4 | 10 |
| Languedoc Roussillon | 10 | 16 | 128 | 13 | 1 397 |
| PACA-Corse | 35 | 791 | 6 394 | 71 | 15 767 |
| TOTAL | 6 933 | 29 064 | 23 592 | 826 | 36 277 |

IMPORTATIONS (suite)

| Région / Pays tiers regroupés | Amérique | Asie | Australie Océanie Divers | TOTAL |
|-------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------|
| Ile de France | 1 740 | 2 281 | 433 | 8 247 |
| Champagne Ardenne | 90 | 61 | 23 | 510 |
| Picardie | 301 | 114 | 18 | 808 |
| Haute Normandie | 1 159 | 13 924 | 202 | 24 795 |
| Centre | 149 | 135 | 17 | 512 |
| Basse Normandie | 39 | 52 | 10 | 475 |
| Bourgogne | 144 | 44 | 19 | 358 |
| Nord Pas de Calais | 8 177 | 2 532 | 5 888 | 38 082 |
| Lorraine | 3 069 | 525 | 583 | 13 647 |
| Alsace | 278 | 1 519 | 119 | 9 939 |
| Franche Comté | 48 | 23 | 16 | 330 |
| Pays de la Loire | 1 360 | 2 979 | 130 | 14 323 |
| Bretagne | 1 696 | 237 | 49 | 3 081 |
| Poitou Charentes | 155 | 63 | 10 | 1 437 |
| Aquitaine | 759 | 307 | 97 | 2 537 |
| Midi Pyrénées | 69 | 99 | 38 | 315 |
| Limousin | 8 | 5 | 1 | 47 |
| Rhône Alpes | 489 | 1 926 | 48 | 6 800 |
| Auvergne | 70 | 35 | 6 | 194 |
| Languedoc Roussillon | 504 | 194 | 28 | 2 288 |
| PACA-Corse | 5 814 | 13 425 | 3 130 | 45 428 |
| TOTAL | 26 118 | 40 478 | 10 864 | 174 153 |

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1997

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

| Région / Pays tiers regroupés | Suisse - Liechtenstein | Europe du Nord | Europe de l'Est | Reste de l'Europe | Afrique |
|-------------------------------|------------------------|----------------|-----------------|-------------------|---------------|
| Ile de France | 181 | 22 | 282 | 151 | 1 270 |
| Champagne Ardenne | 115 | 9 | 68 | 29 | 187 |
| Picardie | 118 | 27 | 122 | 61 | 209 |
| Haute Normandie | 80 | 113 | 253 | 468 | 3 552 |
| Centre | 63 | 5 | 97 | 12 | 98 |
| Basse Normandie | 15 | 1 | 45 | 18 | 58 |
| Bourgogne | 99 | 5 | 58 | 35 | 86 |
| Nord Pas de Calais | 258 | 226 | 556 | 215 | 2 009 |
| Lorraine | 262 | 76 | 475 | 96 | 202 |
| Alsace | 3 529 | 10 | 181 | 72 | 124 |
| Franche Comté | 1 100 | 1 | 37 | 8 | 26 |
| Pays de la Loire | 23 | 36 | 87 | 186 | 363 |
| Bretagne | 36 | 6 | 221 | 32 | 380 |
| Poitou Charentes | 20 | 13 | 62 | 109 | 552 |
| Aquitaine | 55 | 4 | 91 | 50 | 726 |
| Midi Pyrénées | 20 | 4 | 28 | 57 | 99 |
| Limousin | 6 | 0 | 10 | 1 | 12 |
| Rhône Alpes | 1 716 | 78 | 208 | 113 | 298 |
| Auvergne | 27 | 3 | 18 | 6 | 34 |
| Languedoc Roussillon | 57 | 5 | 57 | 178 | 217 |
| PACA-Corse | 1 074 | 14 | 172 | 643 | 1 997 |
| TOTAL | 8 853 | 660 | 3 130 | 2 540 | 12 496 |

EXPORTATIONS (suite)

| Région / Pays tiers regroupés | Amérique | Asie | Australie Océanie Divers | TOTAL |
|-------------------------------|--------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| Ile de France | 404 | 941 | 408 | 3 659 |
| Champagne Ardenne | 210 | 301 | 41 | 959 |
| Picardie | 222 | 382 | 66 | 1 206 |
| Haute Normandie | 2 354 | 1 685 | 379 | 8 883 |
| Centre | 82 | 105 | 28 | 490 |
| Basse Normandie | 129 | 41 | 33 | 340 |
| Bourgogne | 173 | 137 | 36 | 630 |
| Nord Pas de Calais | 1 731 | 2 043 | 375 | 7 413 |
| Lorraine | 434 | 314 | 60 | 1 918 |
| Alsace | 127 | 273 | 58 | 4 372 |
| Franche Comté | 89 | 87 | 11 | 1 361 |
| Pays de la Loire | 203 | 264 | 253 | 1 416 |
| Bretagne | 67 | 301 | 93 | 1 135 |
| Poitou Charentes | 329 | 471 | 92 | 1 650 |
| Aquitaine | 378 | 413 | 161 | 1 878 |
| Midi Pyrénées | 46 | 103 | 26 | 383 |
| Limousin | 6 | 11 | 4 | 50 |
| Rhône Alpes | 514 | 483 | 107 | 3 517 |
| Auvergne | 80 | 152 | 28 | 348 |
| Languedoc-Roussillon | 190 | 91 | 41 | 835 |
| PACA-Corse | 1 780 | 1 654 | 235 | 7 569 |
| TOTAL | 9 548 | 10 253 | 2 534 | 50 014 |

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1994 A 1997
TRANSIT - SOURCES TRANSPORT**

| | PAGE |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Transit ferroviaire selon la nature de marchandise (section NST) | |
| en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées | 119 |
| Transit par voie navigable selon la nature de marchandise (section NST) | |
| en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées | 120 |
| Transit de marchandises (section NST) par véhicule routier immatriculé en France | |
| en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées | 121 |

RÉSULTATS DE 1994 A 1997

Les informations sur le transit des marchandises traversant la France, dont la provenance et la destination se trouvent en dehors du territoire français, sont issues des fichiers SOURCES TRANSPORT.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la **SECTION NST** de la nomenclature des marchandises et les modes **FER**, **VOIE NAVIGABLE** et **ROUTE**, exprimés en **tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées** en France.

Le transit par **voie navigable** est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale. Depuis 1997, le transit comprend le transport fluvio-maritime effectué par les navires de mer empruntant les voies fluviales. Celui-ci est très faible.

Le **transit routier** (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports faits avec des véhicules porteurs (jusqu'en 1995) et moteurs (à partir de 1996) immatriculés en France métropolitaine (Source enquête Transport Routier de Marchandises).

**TRANSIT FERROVIAIRE SELON LA NATURE DE
MARCHANDISE DE 1994 A 1997**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

| Section NST / | Année | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|----------------------------------------------------------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0_ Produits agricoles et animaux vivants | | 272 | 163 | 105 | 129 |
| 1_ Denrées alimentaires et fourrages | | 135 | 105 | 75 | 90 |
| 2_ Combustibles minéraux solides | | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3A Produits pétroliers bruts | | | | | 0 |
| 3B Produits pétroliers raffinés | | 973 | 772 | 1 053 | 1 145 |
| 4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | | 17 | 10 | 18 | 15 |
| 4B Minerais et déchets non ferreux | | 2 | 5 | 15 | 0 |
| 5A Produits métallurgiques ferreux | | 782 | 885 | 1 067 | 1 258 |
| 5B Produits métallurgiques non ferreux | | 96 | 84 | 64 | 60 |
| 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | | 86 | 67 | 82 | 163 |
| 6B Matières premières pour l'industrie chimique | | 0 | | | |
| 7_ Engrais | | 19 | 14 | 11 | 7 |
| 8A Produits chimiques de base | | 111 | 89 | 52 | 52 |
| 8B Pâte à papier et cellulose | | 129 | 87 | 117 | 83 |
| 8C Autres produits chimiques | | 78 | 47 | 30 | 31 |
| 9A Matériel de transport et matériel agricole | | 579 | 761 | 920 | 1 075 |
| 9B Machines et articles métalliques | | 124 | 95 | 89 | 127 |
| 9C Verre, faïence, porcelaine | | 11 | 19 | 35 | 31 |
| 9D Autres articles manufacturés | | 8 350 | 8 247 | 9 046 | 10 607 |
| TOTAL | | 11 766 | 11 454 | 12 781 | 14 876 |

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

| Section NST / | Année | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|----------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 0_ Produits agricoles et animaux vivants | | 209 | 125 | 81 | 94 |
| 1_ Denrées alimentaires et fourrages | | 85 | 58 | 50 | 61 |
| 2_ Combustibles minéraux solides | | 3 | 1 | 1 | 0 |
| 3A Produits pétroliers bruts | | | | | 0 |
| 3B Produits pétroliers raffinés | | 311 | 248 | 334 | 369 |
| 4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | | 8 | 4 | 6 | 5 |
| 4B Minerais et déchets non ferreux | | 1 | 3 | 17 | 0 |
| 5A Produits métallurgiques ferreux | | 446 | 575 | 726 | 880 |
| 5B Produits métallurgiques non ferreux | | 58 | 51 | 42 | 39 |
| 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | | 68 | 64 | 78 | 146 |
| 6B Matières premières pour l'industrie chimique | | 0 | | | |
| 7_ Engrais | | 6 | 4 | 3 | 2 |
| 8A Produits chimiques de base | | 49 | 38 | 30 | 30 |
| 8B Pâte à papier et cellulose | | 72 | 39 | 47 | 36 |
| 8C Autres produits chimiques | | 35 | 20 | 14 | 14 |
| 9A Matériel de transport et matériel agricole | | 477 | 652 | 753 | 885 |
| 9B Machines et articles métalliques | | 98 | 79 | 76 | 109 |
| 9C Verre, faïence, porcelaine | | 10 | 16 | 30 | 28 |
| 9D Autres articles manufacturés | | 5 358 | 5 625 | 6 405 | 7 525 |
| TOTAL | | 7 293 | 7 603 | 8 691 | 10 225 |

TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1994 A 1997

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

| Section NST / | Année | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|----------------------------------------------------------------|-------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 0_ Produits agricoles et animaux vivants | | 250 | 331 | 255 | 285 |
| 1_ Denrées alimentaires et fourrages | | 249 | 265 | 254 | 252 |
| 2_ Combustibles minéraux solides | | 292 | 325 | 259 | 128 |
| 3A Produits pétroliers bruts | | 12 | 16 | 3 | |
| 3B Produits pétroliers raffinés | | 4 647 | 4 016 | 3 520 | 3 134 |
| 4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | | 93 | 56 | 38 | 87 |
| 4B Minerais et déchets non ferreux | | 23 | 32 | 25 | 4 |
| 5A Produits métallurgiques ferreux | | 1 118 | 1 245 | 840 | 1 025 |
| 5B Produits métallurgiques non ferreux | | 143 | 157 | 119 | 110 |
| 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | | 3 496 | 3 295 | 3 416 | 2 409 |
| 6B Matières premières pour l'industrie chimique | | 6 | 39 | 4 | 1 |
| 7_ Engrais | | 186 | 204 | 152 | 120 |
| 8A Produits chimiques de base | | 61 | 47 | 49 | 54 |
| 8B Pâte à papier et cellulose | | 338 | 357 | 342 | 277 |
| 8C Autres produits chimiques | | 2 | 2 | 13 | 14 |
| 9A Matériel de transport et matériel agricole | | 1 | | 1 | 2 |
| 9B Machines et articles métalliques | | 20 | 20 | 26 | 14 |
| 9C Verre, faïence, porcelaine | | 1 | 20 | 40 | 29 |
| 9D Autres articles manufacturés | | 803 | 835 | 913 | 704 |
| TOTAL | | 11 743 | 11 261 | 10 270 | 8 648 |

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

| Section NST / | Année | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|----------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0_ Produits agricoles et animaux vivants | | 45 | 60 | 47 | 51 |
| 1_ Denrées alimentaires et fourrages | | 45 | 47 | 45 | 45 |
| 2_ Combustibles minéraux solides | | 51 | 57 | 46 | 21 |
| 3A Produits pétroliers bruts | | 2 | 3 | 1 | |
| 3B Produits pétroliers raffinés | | 843 | 728 | 637 | 566 |
| 4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | | 17 | 10 | 7 | 16 |
| 4B Minerais et déchets non ferreux | | 4 | 6 | 5 | 1 |
| 5A Produits métallurgiques ferreux | | 204 | 228 | 153 | 187 |
| 5B Produits métallurgiques non ferreux | | 26 | 29 | 22 | 20 |
| 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | | 355 | 339 | 348 | 248 |
| 6B Matières premières pour l'industrie chimique | | 1 | 6 | 1 | 0 |
| 7_ Engrais | | 34 | 37 | 28 | 22 |
| 8A Produits chimiques de base | | 11 | 9 | 9 | 10 |
| 8B Pâte à papier et cellulose | | 61 | 65 | 62 | 51 |
| 8C Autres produits chimiques | | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 9A Matériel de transport et matériel agricole | | 0 | | 0 | 0 |
| 9B Machines et articles métalliques | | 3 | 4 | 4 | 8 |
| 9C Verre, faïence, porcelaine | | 0 | 4 | 7 | 5 |
| 9D Autres articles manufacturés | | 146 | 152 | 166 | 128 |
| TOTAL | | 1 852 | 1 784 | 1 590 | 1 376 |

**TRANSIT PAR VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ EN
FRANCE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1994 A 1997**

TONNES TRANSPORTÉES

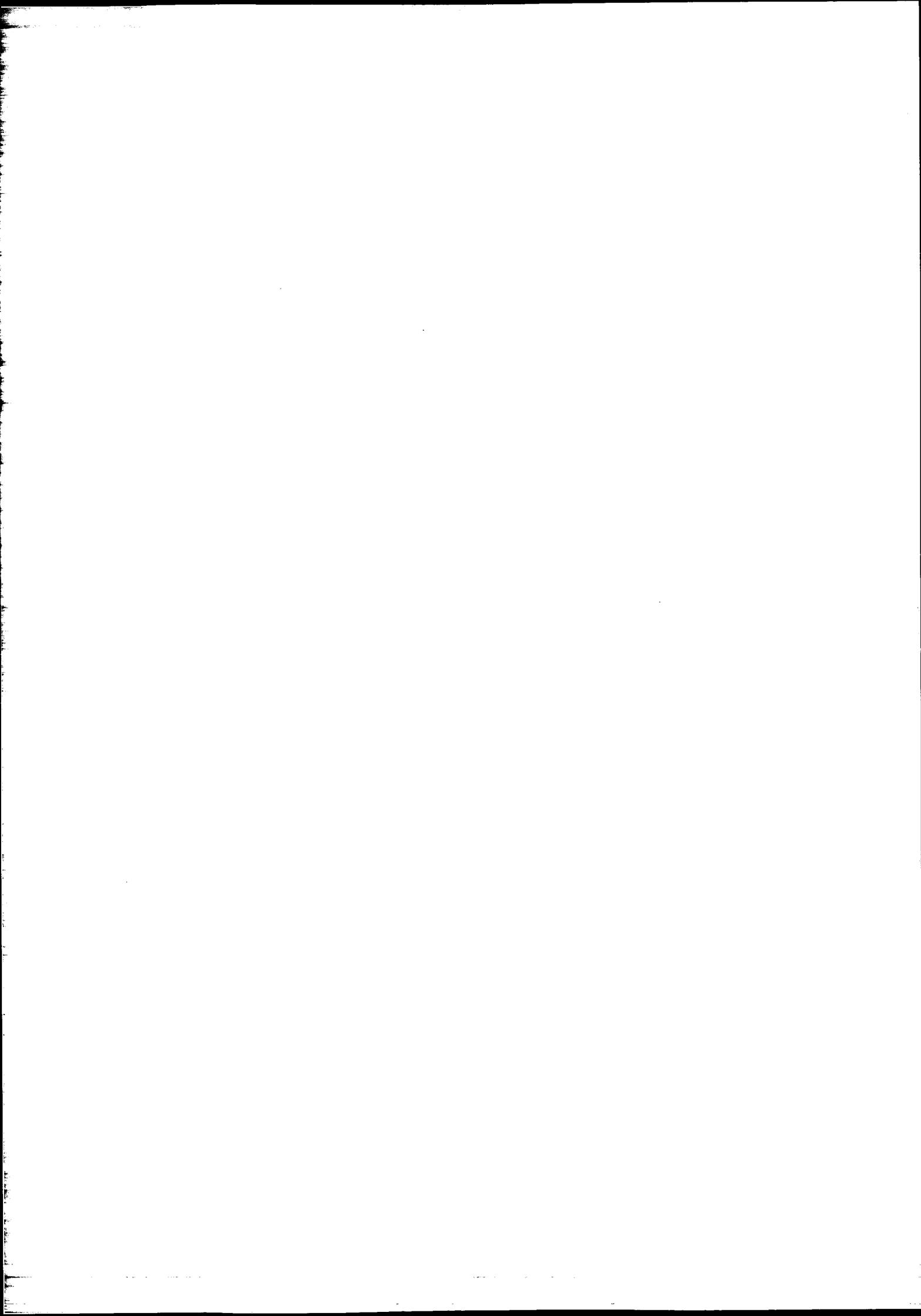
Unité : millier de tonnes

| Section NST / | Année | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|----------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0_ Produits agricoles et animaux vivants | | 181 | 127 | 133 | 93 |
| 1_ Denrées alimentaires et fourrages | | 364 | 221 | 102 | 85 |
| 2_ Combustibles minéraux solides | | 27 | 10 | | |
| 3B Produits pétroliers raffinés | | 5 | 15 | | 14 |
| 4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | | 21 | 22 | 24 | 7 |
| 4B Minerais et déchets non ferreux | | 36 | 20 | 44 | 16 |
| 5A Produits métallurgiques ferreux | | 226 | 158 | 166 | 110 |
| 5B Produits métallurgiques non ferreux | | 60 | 48 | 51 | 10 |
| 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | | 131 | 90 | 73 | 89 |
| 6B Matières premières pour l'industrie chimique | | | 6 | | |
| 7_ Engrais | | 5 | 15 | 8 | 9 |
| 8A Produits chimiques de base | | 83 | 112 | 63 | 49 |
| 8B Pâte à papier et cellulose | | 13 | 34 | | |
| 8C Autres produits chimiques | | 320 | 300 | 178 | 166 |
| 9A Matériel de transport et matériel agricole | | 136 | 119 | 64 | 41 |
| 9B Machines et articles métalliques | | 130 | 132 | 53 | 94 |
| 9C Verre, faïence, porcelaine | | 48 | 63 | 43 | 29 |
| 9D Autres articles manufacturés | | 654 | 635 | 380 | 461 |
| TOTAL | | 2 440 | 2 128 | 1 381 | 1 273 |

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

| Section NST / | Année | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|----------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 0_ Produits agricoles et animaux vivants | | 150 | 107 | 105 | 73 |
| 1_ Denrées alimentaires et fourrages | | 271 | 181 | 77 | 59 |
| 2_ Combustibles minéraux solides | | 23 | 3 | | |
| 3B Produits pétroliers raffinés | | 5 | 9 | | 9 |
| 4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie | | 13 | 24 | 13 | 2 |
| 4B Minerais et déchets non ferreux | | 28 | 16 | 30 | 14 |
| 5A Produits métallurgiques ferreux | | 163 | 151 | 130 | 86 |
| 5B Produits métallurgiques non ferreux | | 37 | 43 | 42 | 8 |
| 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | | 95 | 68 | 60 | 64 |
| 6B Matières premières pour l'industrie chimique | | | 1 | | |
| 7_ Engrais | | 0 | 4 | 1 | 3 |
| 8A Produits chimiques de base | | 53 | 75 | 33 | 35 |
| 8B Pâte à papier et cellulose | | 8 | 7 | | |
| 8C Autres produits chimiques | | 222 | 205 | 143 | 99 |
| 9A Matériel de transport et matériel agricole | | 119 | 107 | 70 | 40 |
| 9B Machines et articles métalliques | | 113 | 97 | 52 | 79 |
| 9C Verre, faïence, porcelaine | | 41 | 42 | 23 | 11 |
| 9D Autres articles manufacturés | | 488 | 479 | 296 | 344 |
| TOTAL | | 1 829 | 1 620 | 1 075 | 926 |



ANNEXES

| | PAGE |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| Champ d'application des données | 124 |
| Définitions et Concepts | 129 |
| Variables disponibles | |
| Dans les fichiers Transport | 132 |
| Dans le fichier Douanes | 133 |
| Nomenclatures | |
| • Nomenclature NST des produits | 134 |
| • Nomenclature des régions de France métropolitaine | 135 |
| • Chronologie de la construction européenne | 136 |
| • Regroupement des pays tiers | 137 |
| • Mode de transport | 138 |

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

Fichier TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête est étendu, depuis 1996, aux **véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine.**

- Camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- Tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTRM compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les **transports routiers nationaux** et, depuis 1990, les **transports internationaux** (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept.

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- ⇒ transport pour **compte d'autrui** (ou **public**) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- ⇒ transport pour **compte propre** (ou **privé**) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- **Tonne** : le poids considéré est le **poids brut** de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).
- **Tonne-kilomètre** : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage.

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses.

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses.

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes.

Les trois premières en 1981, 1983 et 1990, **la dernière en date est intervenue en 1996.**

L'enquête TRM a été profondément remaniée en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
 - * Jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
 - * A partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camions et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.

- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête se traduit par un relèvement des statistiques d'environ 16% sur les tonnes transportées et 20% sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non réponses représente une part importante du relèvement du trafic.

L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- ◇ Il n'y plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en **compte propre**.

- ◇ Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque, était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et de dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en **compte d'autrui**. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué **en faveur du national**. En effet, un transport de marchandise en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.

- ◇ Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue, par contre, **la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.**

Fichier SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

A partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait d'un fichier sondé pour les transports légers (taux de 1/10^{ème} environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour les transports lourds.

Le tonnage indiqué correspond au **poids taxé** de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du **poids brut**.

Fichier VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français et étranger**. Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au **poids brut** de la marchandise transportée.

Fichier DOUANES

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au **poids net** de la marchandise transportée

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs.

Au premier janvier 1988, l'instauration du **document administratif unique : DAU** (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (UNION EUROPÉENNE à compter du 1^{er} janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la **déclaration d'échanges de bien** ou **DEB** mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application dans notre pays.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1,4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5000F ou 1000kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules, cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir les informations en grisé du tableau « VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES »).

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer, mer-route et mer-fer (y compris le ROLL ON - ROLL OFF) et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le RAIL-ROUTE dans le mode Fer.

A noter également que certaines IMPORTATIONS en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de **marchandises mises en libre pratique** dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la **frontière française**, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du transport concerné est, en 1997, de +2,5% pour les importations en moyenne.

Jusqu'en 1996, les **échanges avec les départements d'outre-mer**, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. En attendant d'avoir une nouvelle série sur, au moins, deux années, cette brochure continue à les traiter comme des pays tiers.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes.

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'**UE** et que de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- pour les échanges avec les **pays tiers**, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la **frontière communautaire** et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les Etats-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993 il s'agit du mode **mer**.

A noter que cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée dès 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993 il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer, ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les évolutions présentées dans cette brochure tiennent compte des rectifications effectuées pour 1993 et 1994 sur les modes de transport. De plus elles ont été faites sur des fichiers 1993 et 1994 actualisés en janvier 1996.

Les échanges avec le **Royaume-Uni** et l'**Irlande** posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. A cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codé en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes **mer** et **route** sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

MARCHANDISE :

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique de Transports (**NST**). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

RÉGION :

Elle représente soit la **région de chargement (déchargement)** de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la **région d'origine (ou destination finale)** de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

PAYS :

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de **pays de dernière provenance (IMPORTATION)** c'est à dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le **pays de première destination (EXPORTATION)** c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de **pays d'origine (IMPORTATION)** et de **destination finale (EXPORTATION)** de la marchandise. Une information supplémentaire : le réseau ferré de provenance ou de destination permet de retrouver le pays de dernière provenance ou de première destination. Il s'agit en effet, du réseau ferré étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : en **ENTRÉE**, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en **SORTIE**, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du **DAU** en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échange de biens ou **DEB** pour les pays de l'UE, en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

MODE DE TRANSPORT :

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : **le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France**. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

⇒ **LE MODE À LA FRONTIÈRE** : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.

⇒ **LE MODE DE TRANSPORT EN FRANCE** : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de 'transport frontalier', utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance) ; par contre le mode 'propulsion propre' a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport national en raison de la suppression du transport sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre précédent "CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES".

CONCEPTS :

Dans cette publication, le transport de marchandise est séparé en **transport national** et **transport international**. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF 'suivent le véhicule', c'est à dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire, 'suivent la marchandise', c'est-à-dire, considèrent en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Ainsi, dans le fichier SNCF, une marchandise importée ou exportée peut passer le frontière par un autre mode que le fer.

*Pour obtenir le **transport total** (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre :*

En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national Sources transport et ceux sur le transport international Source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route ou la voie navigable.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportations.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

| Variables | Fichier | TRM | S. N. C. F. | VNF |
|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MARCHANDISES | | <ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage brut - Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes ...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse ...) | <ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Rail / route isolé - Groupage isolé - Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - Condition de remise et de livraison - Matériel de transport (conteneurs, palettes et autre) | <ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Tonnage brut - déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur - etc. |
| ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE | | <ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - Département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 | <ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement | <ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement - Port de chargement ou de déchargement - Bureau d'affrètement |
| ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER | | <ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - nomenclature SITRAM | <ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays d'origine ou de destination finale de la marchandise, nomenclature SITRAM - Administration étrangère de provenance ou de destination - Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer | <ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, nomenclature Sitram - Port étranger |
| NATURE DU TRANSPORT | | <ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit | <ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit | <ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit |
| FRONTIERE (en transport international) | | <ul style="list-style-type: none"> - Département frontière | <ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM - Point frontière code SNCF | <ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM - Section d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Section de sortie de France (Exp. et Trans.) |
| DISTANCE | | <ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international. - Distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international. - Trajet à vide à partir de 1996 - Distance totale et à vide du véhicule | <ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage. | <ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres en France - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples. - Longueur du voyage en France |
| VEHICULE | | <ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1996, camion et tracteur routiers à partir de 1996 - Energie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années | <ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - Mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc) | <ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau |
| REGIME JURIDIQUE | | <ul style="list-style-type: none"> - Transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule - Véhicule en propriété ou en location | | <ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat |
| DATE | | <ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois | <ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois | <ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois |
| PONDERATION | | <ul style="list-style-type: none"> - Enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules - L'unité de sondage est le véhicule-semaine - Taux de sondage moyen : 1/300 | <ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif à partir de 1993 - Précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises | <ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif |
| DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES | | <ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui - Véhicule porteur jusqu'en 1995, véhicules à moteur partir de 1996 immatriculés en France métropolitaine dans les séries normales - Toutes distances - Toutes marchandises - Véhicules en location ou non | <ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international en wagons complets - Wagons vides et colis de détail exclus (Sernam) - Toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions | <ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger |

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

| VARIABLES | DE 1988 A 1992 | A PARTIR DE 1993 | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU document administratif unique) | EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU) | INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB déclaration d'échanges de biens entre les états membres de l'UE) |
| Marchandises | | | |
| - Nomenclature | Positions NST : nomenclature 1970 - 4 ^{ème} chiffre NST : code marchandise Douanes | Idem | Idem |
| - Poids net | Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques | Idem | Idem |
| - Valeur statistique | Valeur en milliers de Francs | Idem | IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée |
| Origine / destination en France | Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise | Idem | Idem |
| Origine / destination à l'étranger | Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise | Idem | Idem |
| Pays de première destination ou de dernière provenance | Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM | Pays de rupture de charge. | N'existe plus |
| Mode de transport actif franchissant la frontière | Mode à la frontière française. | Mode à la frontière communautaire. | Mode à la frontière française. |
| Mode de transport en FRANCE | Mode principal en France. | Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ. | N'existe plus |
| Nationalité du moyen de transport à la frontière | frontière française | frontière communautaire | N'existe plus |
| Conditionnement à la frontière | Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française | Mêmes codes mais à la frontière communautaire | N'existe plus |
| Bureau frontière | Frontière française | Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués | N'existe plus |

C
O
M
P
A
R
A
B
L
E

NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les **chapitres** (10), les **sections** (19), les **groupes** (52)
et les **positions** (176 officielles)

| CHAPITRE | SECTION | GROUPE nombre | POSITION nombre |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|
| 0 Produits agricoles et animaux vivants | 0_ Produits agricoles et animaux vivants | 8 | 26 |
| 1 Denrées alimentaires et fourrages | 1_ Denrées alimentaires et fourrages | 7 | 34 |
| 2 Combustibles minéraux solides | 2_ Combustibles minéraux solides | 3 | 7 |
| 3 Produits pétroliers | 3A Produits pétroliers bruts | 1 | 1 |
| | 3B Produits pétroliers raffinés | 3 | 8 |
| 4 Minerais et déchets pour la métallurgie | 4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 2 | 6 |
| | 4B Minerais et déchets non ferreux | 1 | 5 |
| 5 Produits métallurgiques | 5A Produits métallurgiques ferreux | 5 | 16 |
| | 5B Produits métallurgiques non ferreux | 1 | 6 |
| 6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 5 | 15 |
| | 6B Matières premières pour l'industrie chimique | 1 | 3 |
| 7 Engrais | 7_ Engrais | 2 | 9 |
| 8 Produits chimiques | 8A Produits chimiques de base | 2 | 6 |
| | 8B Pâte à papier et cellulose | 1 | 2 |
| | 8C Autres produits chimiques | 2 | 8 |
| 9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 9A Matériel de transport et matériel agricole | 2 | 2 |
| | 9B Machines et articles métalliques | 2 | 4 |
| | 9C Verre, faïence, porcelaine | 1 | 2 |
| | 9D* Autres articles manufacturés | 3 | 17 |

* Le niveau **9D** contient, entre autre, le **rail-route** et le **transport par conteneur** uniquement pour le mode **FER**. Il contient également le **groupage** pour les modes **FER** et **ROUTE**.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

| CODES | RÉGIONS | DÉPARTEMENTS |
|-------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | Ile-de-France | Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95) |
| 21 | Champagne-Ardenne | Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52) |
| 22 | Picardie | Aisne (02), Oise (60), Somme (80) |
| 23 | Haute-Normandie | Eure (27), Seine-Maritime (76) |
| 24 | Centre | Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45) |
| 25 | Basse-Normandie | Calvados (14), Manche (50), Orne (61) |
| 26 | Bourgogne | Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89) |
| 31 | Nord-Pas-de-Calais | Nord (59), Pas-de-Calais (62) |
| 41 | Lorraine | Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88) |
| 42 | Alsace | Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68) |
| 43 | Franche-Comté | Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90) |
| 52 | Pays-de-La-Loire | Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85) |
| 53 | Bretagne | Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56) |
| 54 | Poitou-Charentes | Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86) |
| 72 | Aquitaine | Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64) |
| 73 | Midi-Pyrénées | Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82) |
| 74 | Limousin | Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87) |
| 82 | Rhône-Alpes | Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74) |
| 83 | Auvergne | Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63) |
| 91 | Languedoc-Roussillon | Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66) |
| 9C | Provence-Alpes-Côte-d'Azur - Corse | Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84), Corse-Sud (2A), Haute-Corse (2B) |

N.B. : La codification des régions adopte la nomenclature officielle. Elle remplace la nomenclature transport utilisée jusqu'à maintenant.

| CHRONOLOGIE DE LA CONSTRUCTION EUROPEENNE | | | |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mars-57 | <i>Signature à Rome des traités</i> | | Création de la Communauté économique européenne |
| Mars-57 | Les Six deviennent | EUROPE DES 6 | Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA + |
| Jan-73 | Entrée de trois pays supplémentaires | ➔ EUROPE DES 9 | Danemark Irlande Royaume Uni + |
| Jan-81 | Entrée d'un pays | ➔ EUROPE DES 10 | Grèce + |
| Jan-86 | Entrée de deux pays | ➔ EUROPE DES 12 | Espagne Portugal |
| Nov-96 | <i>Entrée en vigueur du traité sur l'Union Européenne à Maastricht</i> | | Création de l'Union européenne |
| Jan-95 | Entrée de trois pays supplémentaires | ➔ EUROPE DES 15 | Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA Danemark Irlande Royaume Uni Grèce Espagne Portugal Autriche Suède Finlande |

A PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS EN 1997

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Le poste "Europe du Nord"</p> <p>Norvège Svalbard (Archipel) Iles Féoré Islande</p> | <p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995</p> <p>inclus dans Norvège jusqu'en 1994 dans le poste "Reste de l'Europe" les années précédentes dans le poste "Reste de l'Europe" les années précédentes</p> |
| <p>Le poste "Europe de l'Est"</p> <p>Estonie Lettonie Lituanie Ukraine Biélorussie Moldavie Russie Géorgie Arménie Azerbaïdjan Kazakhstan Turkménistan Ouzbékistan Tadjikistan Kirghistan Pologne Hongrie République Tchèque Slovaquie Roumanie Bulgarie</p> | <p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :</p> <p>à partir de 1994 à partir de 1994</p> |
| <p>Le poste "Reste de l'Europe"</p> <p>Vatican Saint Marin Andorre Gibraltar Turquie Slovénie Croatie Bosnie-herzégovine Serbie et Monténégro Territoire ex Macédoine Albanie Malte-Gozo-Comino</p> | <p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :</p> <p>à partir de 1994 à partir de 1994 à partir de 1994</p> |
| <p>Le poste "Australie-Océanie-Divers"</p> <p>- <i>Les départements d'Outre-mer*</i> :</p> <p>Réunion Martinique, Guadeloupe, Guyane Française</p> <p>- <i>Les Territoires d'Outre-mer:</i></p> <p>Nouvelle-Calédonie, Iles Wallis et Futuna, Polynésie Française</p> <p>- <i>Les Collectivités territoriales :</i></p> <p>Saint-Pierre-et-Miquelon Mayotte</p> | <p>contient, entre autres, depuis 1994 :</p> <p>isolés en 1993 dans le poste D.O.M. inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992 inclus dans le continent Amérique jusqu'en 1992</p> <p>inclus dans ce poste "Australie, Océanie, Divers" depuis 1971</p> <p>inclus dans le continent Amérique du Nord jusqu'en 1992 inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992</p> |

* Rappel : Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les inclure dans les pays tiers en attendant d'avoir une nouvelle série sur au moins deux ans.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES DIFFERENTS FICHIERS

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT A PARTIR DE 1993

| Codes DOUANES en France et à la frontière | Intitulés | Codes SITRAM |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 1 | Transport par mer* | 10 |
| 9 | Propulsion propre** | 30 |
| 2 | Transport par chemin de fer | 40 |
| 7 | Installations de transport fixes*** | 50 |
| 4 | Transport par air | 70 |
| 3 | Transport par route | 80 |
| 8 | Transport par navigation intérieure | 90 |

Transport par mer* : y compris le transport intermodal à mode actif mer, à système de manutention horizontale, depuis 1993. Celui-ci (wagon sur navire, véhicule routier sur navire, remorque ou semi-remorque sur navire, péniche sur navire) était isolé de 1988 à 1992.

Propulsion propre** : Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion, un train... livrés à un pays)

Installations de transport fixes*** : Transport par conduite, Courant électrique jusqu'en 1987. A partir de cette date se rajoutent Courroies transporteuses, Tuyaux.

SYSTEMES D'INFORMATION

LA BANQUE DE DONNEES TRANSPORTS

Vous avez besoin d'une exploitation plus fine
« sur mesure »

concernant les flux de marchandises en transports national et international

SITRAM peut vous donner des informations sur :

- l'origine et la destination (département, région, pays),
- le mode de transport,
- la nature de la marchandise,
- le conditionnement...

SITRAM peut également reconstituer des séries sur plusieurs années (tous fichiers disponibles depuis 1974)

Pour contacter l'équipe SITRAM qui vous conseillera et établira un devis chiffrant vos demandes d'exploitation :

☎ 40 81 14 46 - Mél. : thomas@eises.equipement.gouv.fr

☎ 40 81 17 88 - Mél. : travet@eises.equipement.gouv.fr

☎ 40 81 17 01 - Mél. : bourdellois@eises.equipement.gouv.fr

☎ 40 81 14 64 - Mél. : sailhac@eises.equipement.gouv.fr

