

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1996
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPEENNE

	PAGE
Echanges avec l'UE selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière en 1996	
en tonnage	78
en valeur	79
Transport régional avec l'UE selon le mode à la frontière en 1996	
en tonnage	80
en valeur	81
Echanges avec les pays de l'UE selon la nature de marchandise (section NST) en 1996	
en tonnage	82
en valeur	84
Echanges avec les pays de l'UE selon le mode à la frontière en 1996	
en tonnage	86
en valeur	87
Transport régional avec les pays de l'UE en 1996 les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale	
en tonnage	88
Cartes des principaux flux entre la France et les pays de l'UE en 1996 par nature de marchandise (chapitre NST) et par sens	
en tonnage	90





ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1996

La mise en place du marché unique entre les Etats membres de l'Union européenne a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les Etats membres de l'Union européenne, appelés INTRODUCTION et EXPÉDITIONS, sont désormais collectées par un document allégé, la **déclaration d'échange de bien** ou **DEB** (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

Sur la **DEB** : plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du pavillon, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.

Pour les échanges intra-communautaires seul le mode de transport à la frontière française est décrit par la DEB.

Dans le cas des échanges avec le ROYAUME-UNI et l'IRLANDE, la simplification des codifications des modes de transport a entraîné une confusion entre le mode **route** et le mode **mer** aussi les données ont-elles été regroupées en mode mer dans cette brochure (comme elles l'ont été dans les précédentes à partir de 1994) dans les tableaux présentant l'évolution du commerce extérieur.

Depuis 1995, l'Union européenne compte trois pays supplémentaires : l'Autriche, la Suède, la Finlande.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans « Champ d'application des données », les « Définitions et Concepts », les « Variables » et les « Nomenclatures » avec l'historique de la construction européenne.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIERE EN 1996

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	776	116	101	5 003			5 997
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 491	113	130	8 577	1		10 312
2	Combustibles minéraux solides	299	88	277	980		54	1 697
3A	Produits pétroliers bruts	13 888		95	1			13 984
3B	Produits pétroliers raffinés	10 486	143	873	2 209		4 712	18 423
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	518	172	307	1 253			2 251
4B	Minerais et déchets non ferreux	297	10	207	301			816
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 129	3 463	337	5 968	2	1	10 900
5B	Produits métallurgiques non ferreux	120	29	27	914			1 091
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 894	241	833	11 416			14 383
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	139	17	19	302			476
7	Engrais	1 609	1 054	511	2 249			5 424
8A	Produits chimiques de base	1 139	941	404	3 799	2	318	6 601
8B	Pâtes à papier et cellulose	385	61	45	1 237			1 728
8C	Autres produits chimiques de base	835	57	39	6 270	3		7 202
9A	Matériel de transport et matériel agricole	295	417		2 148	6	27	2 893
9B	Machines et articles métalliques	372	118		3 320	7	1	3 819
9C	Verre, faïence, porcelaine	90	21	4	1 576	1		1 692
9D	Autres articles manufacturés	1 079	163		8 553	6		9 801
TOTAL		36 841	7 224	4 208	66 075	27	5 115	119 490

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 384	2 450	4 803	11 042	3	5	26 688
1	Denrées alimentaires et fourrages	2 540	1 253	1 684	11 258		1	16 735
2	Combustibles minéraux solides	90	165	56	334		1	646
3A	Produits pétroliers bruts	24						24
3B	Produits pétroliers raffinés	6 770	246	368	1 387	1	2 052	10 824
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	243	1 934	12	2 700		1	4 889
4B	Minerais et déchets non ferreux	74	16	7	363		5	465
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 188	3 376	332	4 195			10 092
5B	Produits métallurgiques non ferreux	161	5	25	1 122		7	1 321
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 468	1 364	4 171	9 011	2	1 382	18 399
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	522	73	36	352			983
7	Engrais	194	151	192	721			1 258
8A	Produits chimiques de base	2 222	979	171	3 435	4	205	7 016
8B	Pâtes à papier et cellulose	23	40		933			996
8C	Autres produits chimiques de base	1 440	75	48	5 957	3	1	7 523
9A	Matériel de transport et matériel agricole	387	720		1 685	4	23	2 820
9B	Machines et articles métalliques	432	212	8	2 818	14	1	3 484
9C	Verre, faïence, porcelaine	171	12	1	1 105			1 289
9D	Autres articles manufacturés	1 167	130		6 662	10	1	7 970
TOTAL		29 499	13 201	11 914	65 081	42	3 685	123 423

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIERE EN 1996

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 672	248	155	24 830	252		28 157
1	Denrées alimentaires et fourrages	15 531	6 137	337	62 820	31	3	84 859
2	Combustibles minéraux solides	124	48	172	625		46	1 015
3A	Produits pétroliers bruts	11 311		66	1			11 378
3B	Produits pétroliers raffinés	10 669	99	859	3 351		2 745	17 722
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	161	163	177	561			1 062
4B	Minerais et déchets non ferreux	421	16	310	1 208	2		1 956
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 525	8 256	659	22 822	13	2	35 277
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 596	203	268	13 735	802	1	17 605
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	853	155	103	8 115	19	1	9 246
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	39	5	3	199			247
7	Engrais	1 136	824	358	1 888			4 206
8A	Produits chimiques de base	7 606	2 373	766	19 344	1 859	80	32 028
8B	Pâtes à papier et cellulose	888	35	129	1 312			2 365
8C	Autres produits chimiques de base	15 723	362	10	69 994	1 850	2	87 941
9A	Matériel de transport et matériel agricole	14 453	20 830	12	106 630	10 615	5 364	157 904
9B	Machines et articles métalliques	32 252	3 612	8	160 100	6 827	77	202 875
9C	Verre, faïence, porcelaine	945	197	1	8 851	175	4	10 172
9D	Autres articles manufacturés	22 275	1 324	6	144 683	4 051	831	173 170
TOTAL		143 179	44 888	4 397	651 070	26 496	9 154	879 185

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	11 677	2 486	4 872	33 498	155	16	52 705
1	Denrées alimentaires et fourrages	18 183	3 218	2 224	81 614	28	9	105 275
2	Combustibles minéraux solides	94	144	39	211		1	490
3A	Produits pétroliers bruts	19						19
3B	Produits pétroliers raffinés	6 179	431	385	2 660	5	1 657	11 316
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	156	717	4	1 712			2 589
4B	Minerais et déchets non ferreux	239	60	18	1 801	100	6	2 224
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 775	8 709	511	20 148	43		35 186
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 830	65	130	14 548	624	68	18 265
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	702	514	159	6 368	7	17	7 768
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	81	22	4	241			348
7	Engrais	194	119	117	647			1 077
8A	Produits chimiques de base	7 941	3 055	239	25 172	803	65	37 275
8B	Pâtes à papier et cellulose	25	90		1 040		1	1 155
8C	Autres produits chimiques de base	16 426	362	145	77 113	1 667	15	95 727
9A	Matériel de transport et matériel agricole	18 444	36 650		81 944	7 767	36 426	181 231
9B	Machines et articles métalliques	32 412	5 938	102	170 477	17 803	124	226 856
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 617		1	8 149	104	2	9 973
9D	Autres articles manufacturés	30 802	1 449	13	125 814	6 258	9 027	173 363
TOTAL		153 797	64 130	8 963	653 156	35 362	47 434	962 842

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT REGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1996

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	4 140	873	1 379	13 546	1	4 889	24 827
Picardie	418	655	210	3 986		1	5 271
Ile-de-France	2 746	1 132	204	10 368	11	3	14 464
Centre	257	230	3	2 012	1		2 504
Haute-Normandie	13 537	197	2	1 931		7	15 675
Basse-Normandie	293	28	24	732			1 078
Bretagne	1 949	153		1 362	1		3 466
Pays-de-La-Loire	2 199	205	2	1 942	1	1	4 349
Poitou-Charentes	1 081	82		690		4	1 858
Limousin	18	26		321			366
Aquitaine	2 872	148	1	2 331	1		5 353
Midi-Pyrénées	42	48		1 224	4		1 318
Champagne-Ardenne	129	490	165	2 349		14	3 147
Lorraine	443	1 392	659	6 343	1	133	8 971
Alsace	703	351	1 465	5 301		3	7 823
Franche-Comté	98	147	1	879		20	1 145
Bourgogne	121	238	4	1 306			1 669
Auvergne	43	92		709			844
Rhône-Alpes	699	526	53	4 730	3	20	6 029
Languedoc-Roussillon	1 377	61	3	1 943		1	3 385
P.A.C.A - Corse	3 675	151	33	2 071	2	19	5 950
TOTAL	36 841	7 224	4 208	66 075	27	5 115	119 490

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	3 805	1 074	1 220	9 705	3	1 019	16 826
Picardie	538	720	652	4 602		4	6 516
Ile-de-France	1 232	1 691	275	4 338	17	74	7 628
Centre	222	551	33	1 855	1	1	2 662
Haute-Normandie	6 217	157	56	2 744	1	16	9 192
Basse-Normandie	379	5	17	594			995
Bretagne	570	73		1 461	1		2 105
Pays-de-La-Loire	1 645	53	10	1 696	1	3	3 408
Poitou-Charentes	1 167	159	36	929		1	2 292
Limousin	39	65	4	427			535
Aquitaine	3 177	306	236	3 332	1	105	7 156
Midi-Pyrénées	132	208	4	2 326	1	7	2 677
Champagne-Ardenne	172	938	396	3 488		1	4 995
Lorraine	1 086	3 270	2 991	8 655		1 899	17 902
Alsace	2 019	470	5 900	6 631	4	81	15 104
Franche-Comté	96	380	13	876	1		1 367
Bourgogne	214	549	38	1 446		3	2 249
Auvergne	88	238		914		1	1 241
Rhône-Alpes	680	892	8	4 433	6	356	6 374
Languedoc-Roussillon	1 059	125	13	1 543			2 740
P.A.C.A - Corse	4 963	1 279	11	3 086	3	115	9 458
TOTAL	29 499	13 201	11 914	65 081	42	3 685	123 423

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT REGIONAL AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1996

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	12 333	2 870	1 649	62 240	147	2 775	82 015
Picardie	4 916	4 721	119	32 576	30	41	42 404
Ile-de-France	46 293	18 966	286	187 482	9 309	2 210	264 546
Centre	6 584	543	2	31 378	665	22	39 193
Haute-Normandie	18 002	480	2	20 786	908	97	40 275
Basse-Normandie	2 676	30	39	9 754	409	1	12 909
Bretagne	4 919	283	5	12 864	610	441	19 123
Pays-de-La-Loire	6 365	1 424	4	26 485	1 124	36	35 437
Poitou-Charentes	2 249	980		6 411	31	6	9 678
Limousin	191	57		2 825	4		3 077
Aquitaine	4 501	862	4	19 002	682	1	25 051
Midi-Pyrénées	2 201	424		10 775	9 975	220	23 596
Champagne-Ardenne	2 385	930	259	13 150	24	21	16 770
Lorraine	2 864	3 257	512	31 600	31	531	38 796
Alsace	4 133	1 955	1 440	53 892	367	113	61 900
Franche-Comté	1 194	385	1	8 371	20	28	10 000
Bourgogne	2 050	702	6	13 129	55	18	15 961
Auvergne	1 571	190		7 926	156	3	9 846
Rhône-Alpes	9 183	4 529	37	63 280	1 106	155	78 290
Languedoc-Roussillon	2 438	202	4	16 296	223	10	19 173
P.A.C.A - Corse	6 128	1 098	25	20 848	620	2 425	31 145
TOTAL	143 179	44 888	4 397	651 070	26 496	9 154	879 185

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	18 349	9 834	1 255	65 769	262	786	96 255
Picardie	6 502	1 704	671	32 140	112	11	41 140
Ile-de-France	27 481	32 408	329	97 959	18 154	18 565	194 896
Centre	7 209	1 128	40	35 045	586	58	44 067
Haute-Normandie	15 489	2 654	65	33 585	1 093	15	52 902
Basse-Normandie	2 776	22	17	10 920	171	1	13 908
Bretagne	4 405	109		17 351	1 476	240	23 580
Pays-de-La-Loire	9 545	575	12	34 270	569	49	45 020
Poitou-Charentes	3 265	357	52	9 030	108	28	12 839
Limousin	537	31	5	3 811	59	1	4 445
Aquitaine	7 883	769	246	19 994	1 237	302	30 432
Midi-Pyrénées	1 669	316	7	16 022	3 588	17 651	39 254
Champagne-Ardenne	3 620	1 539	408	20 301	47	17	25 931
Lorraine	5 995	4 571	3 370	42 284	68	4 025	60 313
Alsace	7 012	1 368	2 383	58 011	341	105	69 220
Franche-Comté	2 583	880	17	11 945	311	2	15 737
Bourgogne	4 267	867	44	20 167	629	132	26 107
Auvergne	1 612	243		12 022	60	1	13 938
Rhône-Alpes	12 171	2 087	12	78 222	4 376	4 740	101 608
Languedoc-Roussillon	3 156	253	15	10 217	510	3	14 155
P.A.C.A - Corse	8 270	2 415	14	24 090	1 603	703	37 096
TOTAL	153 797	64 130	8 963	653 156	35 362	47 434	962 842

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE							
	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark	
0 Produits agricoles et animaux vivants	989	657	1 159	549	170	18	45	
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 275	1 490	1 904	1 242	862	183	250	
2 Combustibles minéraux solides	548	319	500	42	182	67		
3A Produits pétroliers bruts					13 597		163	
3B Produits pétroliers raffinés	2 833	7 360	1 384	938	3 858	95	131	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	388	44	1 372	13	46			
4B Minerais et déchets non ferreux	210	43	150	12	28	93	1	
5A Produits métallurgiques ferreux	4 503	522	2 250	1 645	636	34	39	
5B Produits métallurgiques non ferreux	272	157	327	86	101	1	5	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	7 354	267	2 681	1 097	1 400	12	14	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	46	69	135	28	59			
7 Engrais	2 013	1 430	711	42	482	26	6	
8A Produits chimiques de base	1 988	1 334	1 608	356	615	15	12	
8B Pâtes à papier et cellulose	346	134	511	4	68		1	
8C Autres produits chimiques de base	1 894	1 012	2 043	780	615	24	29	
9A Matériel de transport et matériel agricole	244	61	857	481	283	2	15	
9B Machines et articles métalliques	434	147	1 109	1 048	337	25	36	
9C Verre, faïence, porcelaine	453	68	538	295	81	3	16	
9D Autres articles manufacturés	1 416	684	2 775	1 448	639	62	71	
TOTAL	29 205	15 798	22 015	10 104	24 056	658	834	

INTRODUCTIONS (SUITE)

Section NST	Pays UE							TOTAL
	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande		
0 Produits agricoles et animaux vivants	22	1 704	53	23	249	359	5 997	
1 Denrées alimentaires et fourrages	50	896	97	17	39	6	10 312	
2 Combustibles minéraux solides		36				3	1 697	
3A Produits pétroliers bruts	222	1					13 984	
3B Produits pétroliers raffinés	370	1 134	38		79	201	18 423	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		219			170		2 251	
4B Minerais et déchets non ferreux	172	29	1	4	74		816	
5A Produits métallurgiques ferreux	7	777	6	161	181	140	10 900	
5B Produits métallurgiques non ferreux	13	85	3	13	10	18	1 091	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	219	1 143	117	40	15	24	14 383	
6B Matières premières pour l'industrie chimique		139	1				476	
7 Engrais	9	691	9	5			5 424	
8A Produits chimiques de base	83	466	15	28	54	27	6 601	
8B Pâtes à papier et cellulose	12	66	129	2	311	144	1 728	
8C Autres produits chimiques de base	37	490	85	84	81	29	7 202	
9A Matériel de transport et matériel agricole	1	834	29	21	57	9	2 893	
9B Machines et articles métalliques	6	464	59	56	79	19	3 819	
9C Verre, faïence, porcelaine	1	161	52	20	2	3	1 692	
9D Autres articles manufacturés	17	750	240	275	622	803	9 801	
TOTAL	1 242	10 085	934	750	2 023	1 785	119 490	

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE							
	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark	
0 Produits agricoles et animaux vivants	5 519	4 291	3 209	6 005	2 115	149	133	
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 390	2 012	4 195	1 755	1 830	124	267	
2 Combustibles minéraux solides	99	17	332	81	34			
3A Produits pétroliers bruts			24					
3B Produits pétroliers raffinés	1 240	880	2 524	1 895	1 635	127	31	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 232	26	287	904	2			
4B Minerais et déchets non ferreux	147	22	68	156	24	2		
5A Produits métallurgiques ferreux	1 700	391	2 730	2 167	900	18	106	
5B Produits métallurgiques non ferreux	276	39	367	265	136	11	11	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	5 268	1 549	8 591	1 574	528	11	26	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	127	35	171	369	99		25	
7 Engrais	229	236	242	136	61	96		
8A Produits chimiques de base	1 485	633	1 724	1 145	899	16	35	
8B Pâtes à papier et cellulose	26	28	193	243	22			
8C Autres produits chimiques de base	1 149	665	1 933	1 243	1 086	55	103	
9A Matériel de transport et matériel agricole	283	137	751	278	506	16	41	
9B Machines et articles métalliques	538	198	1 058	402	402	16	38	
9C Verre, faïence, porcelaine	190	90	408	242	150	11	23	
9D Autres articles manufacturés	1 213	585	2 493	1 063	1 106	43	73	
TOTAL	26 108	11 837	31 301	19 923	11 534	694	910	

EXPÉDITIONS (SUITE)

Section NST	Pays UE							TOTAL
	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande		
0 Produits agricoles et animaux vivants	589	3 066	1 446	71	52	42	26 688	
1 Denrées alimentaires et fourrages	189	1 450	186	222	76	38	16 735	
2 Combustibles minéraux solides		21	3	12	47		646	
3A Produits pétroliers bruts							24	
3B Produits pétroliers raffinés	86	2 021	251	9	81	45	10 824	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		1 428	5		4		4 889	
4B Minerais et déchets non ferreux		38		1	6		465	
5A Produits métallurgiques ferreux	205	1 428	140	70	187	49	10 092	
5B Produits métallurgiques non ferreux	7	111	14	33	52	1	1 321	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	17	503	66	53	115	101	18 399	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	34	81	25	17			983	
7 Engrais	13	212	16	15	1		1 258	
8A Produits chimiques de base	101	722	87	54	43	73	7 016	
8B Pâtes à papier et cellulose	4	470	4	4	2		996	
8C Autres produits chimiques de base	100	696	124	130	123	116	7 523	
9A Matériel de transport et matériel agricole	18	584	64	71	49	21	2 820	
9B Machines et articles métalliques	25	553	95	55	76	27	3 484	
9C Verre, faïence, porcelaine	8	119	13	18	12	6	1 289	
9D Autres articles manufacturés	63	981	122	122	83	23	7 970	
TOTAL	1 461	14 484	2 662	956	1 008	543	123 423	

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays UE							
	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 001	5 776	3 319	2 878	1 354	284	494	
1 Denrées alimentaires et fourrages	16 113	17 117	15 485	8 574	11 477	3 175	3 685	
2 Combustibles minéraux solides	253	198	374	39	66	43	1	
3A Produits pétroliers bruts					11 071		142	
3B Produits pétroliers raffinés	3 198	5 605	1 731	911	4 264	57	164	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	231	55	631	26	35			
4B Minerais et déchets non ferreux	523	158	534	51	227	154	3	
5A Produits métallurgiques ferreux	12 317	1 498	8 420	5 453	2 277	50	127	
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 477	1 759	5 260	1 542	2 965	36	144	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 645	315	1 656	2 892	516	44	45	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	33	48	74	13	19			
7 Engrais	1 606	1 064	604	29	379	30	13	
8A Produits chimiques de base	4 485	4 552	9 063	2 447	5 600	3 022	355	
8B Pâtes à papier et cellulose	235	75	196	6	42		3	
8C Autres produits chimiques de base	14 817	10 000	26 792	10 748	13 560	2 380	1 583	
9A Matériel de transport et matériel agricole	14 062	4 042	58 996	20 387	15 628	548	500	
9B Machines et articles métalliques	15 585	10 281	68 197	40 897	29 282	5 816	2 659	
9C Verre, faïence, porcelaine	2 304	370	2 992	1 843	827	82	47	
9D Autres articles manufacturés	21 398	10 674	39 179	41 111	18 327	3 698	2 294	
TOTAL	116 284	73 587	243 502	139 849	117 918	19 420	12 260	

INTRODUCTIONS (SUITE)

Section NST	Pays UE							TOTAL
	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande		
0 Produits agricoles et animaux vivants	174	7 977	266	201	553	879	28 157	
1 Denrées alimentaires et fourrages	458	6 563	1 281	279	592	59	84 859	
2 Combustibles minéraux solides		35			1	6	1 015	
3A Produits pétroliers bruts	163	1					11 378	
3B Produits pétroliers raffinés	330	1 167	38	7	89	161	17 722	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		39			45		1 062	
4B Minerais et déchets non ferreux	39	92	1	20	151	2	1 956	
5A Produits métallurgiques ferreux	27	2 576	42	701	1 276	513	35 277	
5B Produits métallurgiques non ferreux	178	1 409	37	327	222	251	17 605	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	94	1 615	204	164	26	30	9 246	
6B Matières premières pour l'industrie chimique		60					247	
7 Engrais	9	461	5	5		1	4 206	
8A Produits chimiques de base	115	1 575	44	204	310	255	32 028	
8B Pâtes à papier et cellulose	35	169	328	3	889	383	2 365	
8C Autres produits chimiques de base	111	4 431	378	930	1 880	330	87 941	
9A Matériel de transport et matériel agricole	41	36 953	1 495	1 282	3 550	419	157 904	
9B Machines et articles métalliques	168	16 039	3 082	3 053	5 893	1 922	202 875	
9C Verre, faïence, porcelaine	16	963	453	162	52	60	10 172	
9D Autres articles manufacturés	986	14 238	8 400	3 964	4 416	4 484	173 170	
TOTAL	2 945	96 364	16 054	11 303	19 945	9 754	879 185	

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays UE							
	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark	
0 Produits agricoles et animaux vivants	7 646	6 129	8 377	14 445	4 800	370	397	
1 Denrées alimentaires et fourrages	18 583	8 890	28 098	14 860	15 574	879	1 989	
2 Combustibles minéraux solides	66	12	222	71	30			
3A Produits pétroliers bruts			19					
3B Produits pétroliers raffinés	1 411	965	3 009	1 978	1 450	76	37	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	812	20	153	650	14			
4B Minerais et déchets non ferreux	486	110	455	717	308	7		
5A Produits métallurgiques ferreux	5 193	1 661	10 286	7 464	3 543	106	602	
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 535	629	5 066	3 355	2 853	196	164	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 423	435	2 985	1 184	564	25	48	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	61	11	77	72	34		7	
7 Engrais	178	161	200	143	63	95	1	
8A Produits chimiques de base	6 386	3 379	8 018	5 409	5 380	528	309	
8B Pâtes à papier et cellulose	44	26	247	351	24			
8C Autres produits chimiques de base	12 116	7 807	24 459	15 397	15 034	716	1 848	
9A Matériel de transport et matériel agricole	16 848	7 136	59 706	21 022	29 627	947	2 644	
9B Machines et articles métalliques	23 586	15 782	64 565	30 091	34 550	2 362	3 608	
9C Verre, faïence, porcelaine	1 085	552	2 637	2 224	1 428	99	160	
9D Autres articles manufacturés	26 339	13 087	45 809	21 588	32 388	1 178	2 054	
TOTAL	124 797	66 790	264 389	141 022	147 665	7 585	13 868	

EXPÉDITIONS (SUITE)

Section NST	Pays UE							TOTAL
	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande		
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 021	6 782	2 022	282	283	152	52 705	
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 266	10 095	1 611	1 294	723	413	105 275	
2 Combustibles minéraux solides		20	1	12	42	15	490	
3A Produits pétroliers bruts							19	
3B Produits pétroliers raffinés	127	1 814	204	47	137	63	11 316	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		933	3		3		2 589	
4B Minerais et déchets non ferreux		129		10	2		2 224	
5A Produits métallurgiques ferreux	595	3 739	483	386	928	201	35 186	
5B Produits métallurgiques non ferreux	107	1 924	207	474	726	28	18 265	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	32	692	107	102	106	64	7 768	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6	59	12	7			348	
7 Engrais	19	186	18	9	2	1	1 077	
8A Produits chimiques de base	351	3 412	401	357	2 997	347	37 275	
8B Pâtes à papier et cellulose	12	425	8	15	3		1 155	
8C Autres produits chimiques de base	1 846	9 554	1 951	1 908	1 954	1 137	95 727	
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 412	28 426	3 802	5 047	2 504	2 110	181 231	
9B Machines et articles métalliques	2 719	30 093	5 244	4 018	7 598	2 640	226 856	
9C Verre, faïence, porcelaine	114	982	218	254	151	68	9 973	
9D Autres articles manufacturés	1 579	18 536	4 135	3 041	2 807	822	173 363	
TOTAL	12 207	117 800	20 430	17 262	20 967	8 063	962 842	

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1996

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière PAYS UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 940	3 160	1 380	22 351	2	371	29 205
Pays-Bas	2 580	832	1 247	6 479	1	4 659	15 798
Allemagne	1 500	1 993	1 022	17 421	8	72	22 015
Italie	1 625	558	51	7 860	2	8	10 104
Royaume Uni	23 811	41	193		8	3	24 056
Irlande	568	1	88		1	0	658
Danemark	306	39	8	480	1	0	834
Grèce	1 094	2	9	138	0	0	1 242
Espagne	1 656	307	42	8 078	1	1	10 085
Portugal	199	2	4	727	2	0	934
Autriche	1	60	27	662	0	0	750
Suède	716	180	104	1 022	1	0	2 023
Finlande	844	51	32	857	1	0	1 785
TOTAL	36 840	7 226	4 207	66 075	28	5 114	119 490

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière PAYS UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 523	3 632	1 898	16 978	6	2 072	26 108
Pays-Bas	2 267	218	3 905	5 438	2	7	11 837
Allemagne	2 997	2 437	5 858	19 283	9	718	31 301
Italie	5 110	4 776	39	9 988	4	8	19 923
Royaume Uni	10 951	462	103		7	11	11 534
Irlande	685	1	7		1	0	694
Danemark	148	106	40	615	1	0	910
Grèce	1 045	22	1	390	2	1	1 461
Espagne	2 785	1 056	15	9 757	4	868	14 484
Portugal	1 630	30	19	980	2	1	2 662
Autriche	5	256	23	671	1	0	956
Suède	189	163	5	650	2	0	1 008
Finlande	165	43	0	331	1	1	543
TOTAL	29 500	13 202	11 913	65 081	42	3 687	123 423

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1996

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière PAYS UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	2 057	6 973	1 333	104 665	622	634	116 284
Pays-Bas	2 991	5 571	1 396	58 855	736	4 038	73 587
Allemagne	2 159	13 203	705	215 058	10 422	1 954	243 502
Italie	3 194	7 376	71	126 445	1 699	1 065	139 849
Royaume Uni	108 874	836	235		7 364	608	117 918
Irlande	15 714	12	114		3 111	468	19 420
Danemark	418	162	24	11 379	262	16	12 260
Grèce	993	6	12	1 852	80	1	2 945
Espagne	2 130	8 987	131	83 896	956	266	96 364
Portugal	451	111	8	15 381	98	5	16 054
Autriche	23	586	64	10 484	146	1	11 303
Suède	1 648	908	226	16 276	795	91	19 945
Finlande	2 527	157	77	6 781	205	7	9 754
TOTAL	143 179	44 888	4 396	651 072	26 496	9 154	879 185

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière PAYS UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 915	7 598	1 614	105 236	2 549	5 886	124 797
Pays-Bas	2 578	1 528	3 228	56 855	1 466	1 133	66 790
Allemagne	2 560	14 631	3 601	218 869	7 161	17 567	264 389
Italie	5 309	14 157	46	108 960	3 146	9 404	141 022
Royaume Uni	125 232	7 658	343		10 811	3 621	147 665
Irlande	6 708	142	7		722	6	7 585
Danemark	305	1 611	56	10 533	690	673	13 868
Grèce	2 308	160	2	7 831	1 421	485	12 207
Espagne	3 298	11 159	14	94 258	2 812	6 259	117 800
Portugal	1 928	701	26	16 280	761	734	20 430
Autriche	66	2 982	17	12 521	757	919	17 262
Suède	770	1 187	8	16 938	1 899	164	20 967
Finlande	820	615	1	4 875	1 168	583	8 063
TOTAL	153 797	64 129	8 963	653 156	35 363	47 434	962 842

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS DE L'UE EN 1996

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays UE	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
Nord - Pas-de-Calais	11 507	6 148	1 978	559	2 832	210	76
Picardie	2 256	830	1 031	299	324	5	45
Ile-de-France	3 840	1 282	2 734	1 661	2 314	92	124
Centre	613	251	648	322	192	16	21
Haute-Normandie	1 378	1 501	855	393	10 403	57	16
Basse-Normandie	252	121	214	114	161	17	7
Bretagne	913	285	401	213	930	48	27
Pays-de-La-Loire	562	551	512	435	1 377	24	228
Poitou-Charentes	199	372	383	131	374	10	21
Limousin	60	27	91	46	15		19
Aquitaine	311	390	479	264	1 693	18	96
Midi-Pyrénées	134	62	141	200	35	4	8
Champagne-Ardenne	1 579	364	621	233	111	2	17
Lorraine	2 672	735	4 413	406	143	21	25
Alsace	788	1 598	4 371	346	292	8	29
Franche-Comté	264	94	405	173	70	4	3
Bourgogne	375	225	371	317	95	6	6
Auvergne	158	103	223	168	36	5	3
Rhône-Alpes	864	507	1 429	1 668	433	77	49
Languedoc-Roussillon	238	60	327	1 057	93	3	3
P.A.C.A - Corse	241	293	387	1 099	2 133	31	13
TOTAL	29 205	15 798	22 015	10 104	24 056	658	834

INTRODUCTIONS (SUITE)

Région \ Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	198	695	78	55	292	198	24 827
Picardie	6	267	38	47	65	60	5 271
Ile-de-France	26	1 405	189	161	260	374	14 464
Centre	6	227	33	23	63	89	2 504
Haute-Normandie	71	378	84	22	278	242	15 675
Basse-Normandie	10	92	12	8	36	34	1 078
Bretagne	14	362	55	10	127	80	3 466
Pays-de-La-Loire	24	354	61	24	119	78	4 349
Poitou-Charentes		173	45	10	72	68	1 858
Limousin		70	7	3	17	10	366
Aquitaine	102	1 726	88	12	67	107	5 353
Midi-Pyrénées	8	667	30	4	18	9	1 318
Champagne-Ardenne	4	110	12	13	42	39	3 147
Lorraine	7	242	21	77	77	130	8 971
Alsace	5	161	15	96	63	51	7 823
Franche-Comté	16	74	7	23	9	4	1 145
Bourgogne	4	122	16	22	99	11	1 669
Auvergne	1	99	6	21	17	4	844
Rhône-Alpes	27	605	79	87	104	100	6 029
Languedoc-Roussillon	12	1 475	19	7	6	85	3 385
P.A.C.A - Corse	699	781	40	26	194	12	5 950
TOTAL	1 242	10 085	934	750	2 023	1 785	119 490

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS DE L'UE EN 1996

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays UE	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
Nord - Pas-de-Calais	6 332	2 004	2 890	1 075	2 219	92	169
Picardie	2 732	855	926	893	424	23	38
Ile-de-France	1 642	650	1 209	1 366	894	36	70
Centre	645	242	573	492	204	14	46
Haute-Normandie	1 015	1 295	1 165	1 978	2 030	166	107
Basse-Normandie	190	69	131	189	102	6	13
Bretagne	225	156	486	335	389	18	32
Pays-de-La-Loire	359	290	553	537	605	83	30
Poitou-Charentes	195	125	297	308	382	26	17
Limousin	42	20	67	227	37	2	6
Aquitaine	682	688	675	561	1 418	88	29
Midi-Pyrénées	186	81	213	359	115	5	11
Champagne-Ardenne	1 912	690	1 033	833	129	5	27
Lorraine	6 962	1 568	7 100	875	468	9	100
Alsace	908	2 161	10 404	584	388	18	69
Franche-Comté	347	114	330	329	80	4	9
Bourgogne	368	118	503	853	139	7	17
Auvergne	105	53	291	465	111	6	5
Rhône-Alpes	605	252	1 403	2 379	535	25	39
Languedoc-Roussillon	191	126	322	839	198	18	30
P.A.C.A - Corse	466	279	729	4 449	668	42	47
TOTAL	26 108	11 837	31 301	19 923	11 534	694	910

EXPÉDITIONS (SUITE)

Région \ Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche	Suède	Finlande	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	101	1 169	147	139	326	164	16 826
Picardie	27	400	52	39	79	26	6 516
Ile-de-France	68	1 309	210	69	55	49	7 628
Centre	15	330	42	29	23	9	2 662
Haute-Normandie	69	702	403	48	105	110	9 192
Basse-Normandie	12	219	47	9	5	4	995
Bretagne	43	317	53	24	21	6	2 105
Pays-de-La-Loire	148	481	279	13	24	6	3 408
Poitou-Charentes	118	368	424	13	8	12	2 292
Limousin	9	78	39	5	2	1	535
Aquitaine	55	2 437	475	25	16	8	7 156
Midi-Pyrénées	15	1 622	35	14	12	10	2 677
Champagne-Ardenne	18	239	43	28	29	10	4 995
Lorraine	21	519	53	105	109	13	17 902
Alsace	10	192	30	245	57	36	15 104
Franche-Comté	4	103	12	23	9	3	1 367
Bourgogne	21	149	29	17	22	7	2 249
Auvergne	11	154	12	11	13	2	1 241
Rhône-Alpes	50	883	68	66	43	26	6 374
Languedoc-Roussillon	266	680	44	8	14	5	2 740
P.A.C.A - Corse	380	2 133	166	26	36	36	9 458
TOTAL	1 461	14 484	2 662	956	1 008	543	123 423

PRINCIPAUX FLUX ECHANGES AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPEENNE EN 1996

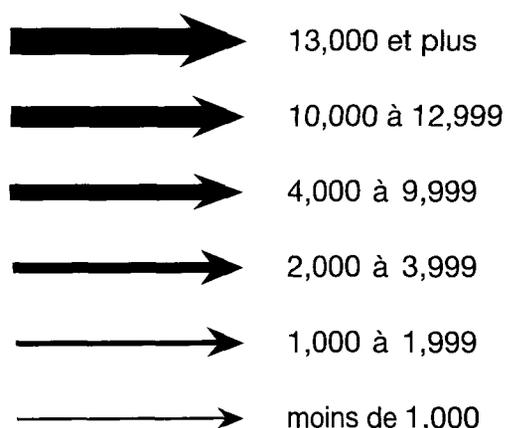
Les cartes ci-après indiquent, par **chapitre** de la nomenclature **NST** de marchandise et par sens du transport les **cinq** flux échangés entre la France et les autres pays de l'Union européenne les plus importants en **tonnage**, tous modes de transport confondus.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 ou *PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS*, à l'INTRODUCTION, les principaux flux entre les autres pays de l'UE et la France sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : Espagne	- destination finale : France	1,704 million de tonnes
2 - origine : Allemagne	- destination finale : France	1,159 million de tonnes
3 - origine : Belgique-Luxembourg	- destination finale : France	0,989 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	- destination finale : France	0,657 million de tonnes
5 - origine : Italie	- destination finale : France	0,549 million de tonnes

LÉGENDE CARTES UE en millions de tonnes



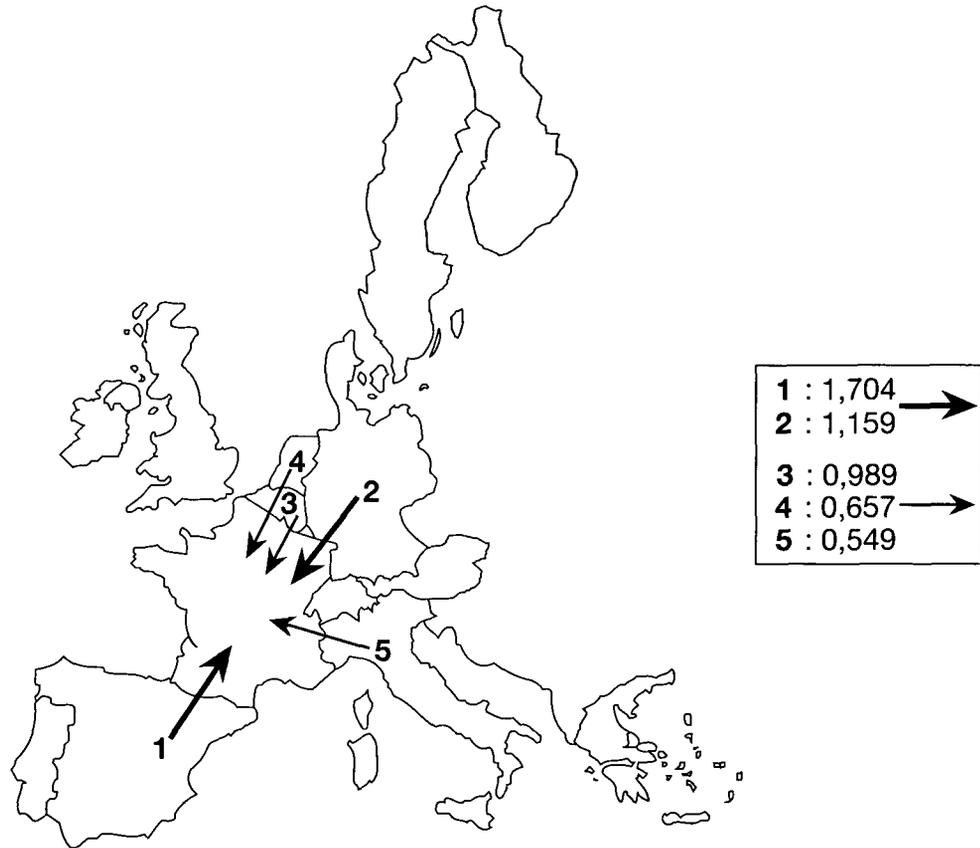
L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

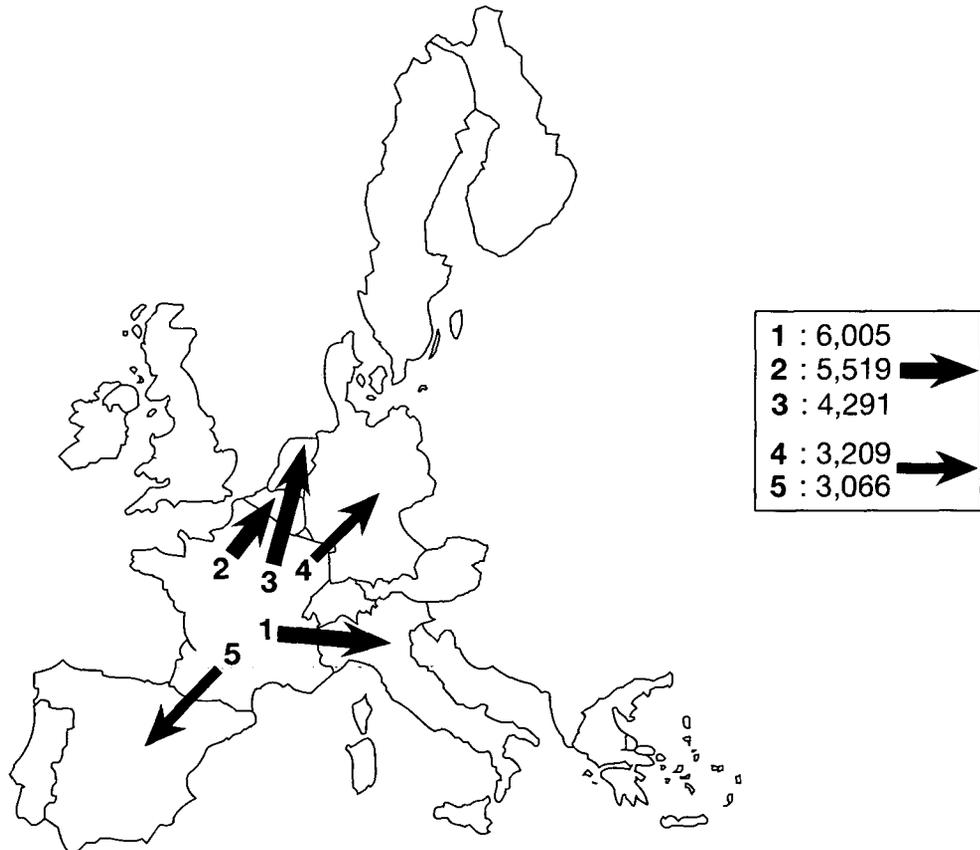
CHAPITRE 0 : PRODUITS AGRICOLES, ANIMAUX VIVANTS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



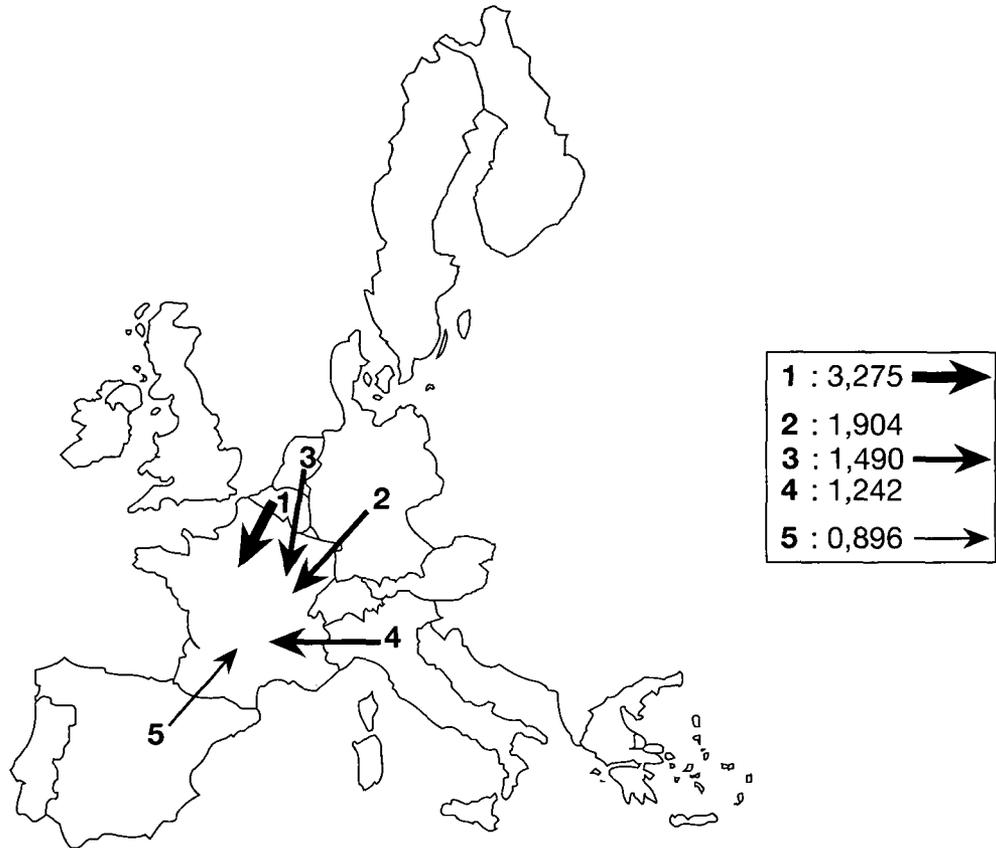
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

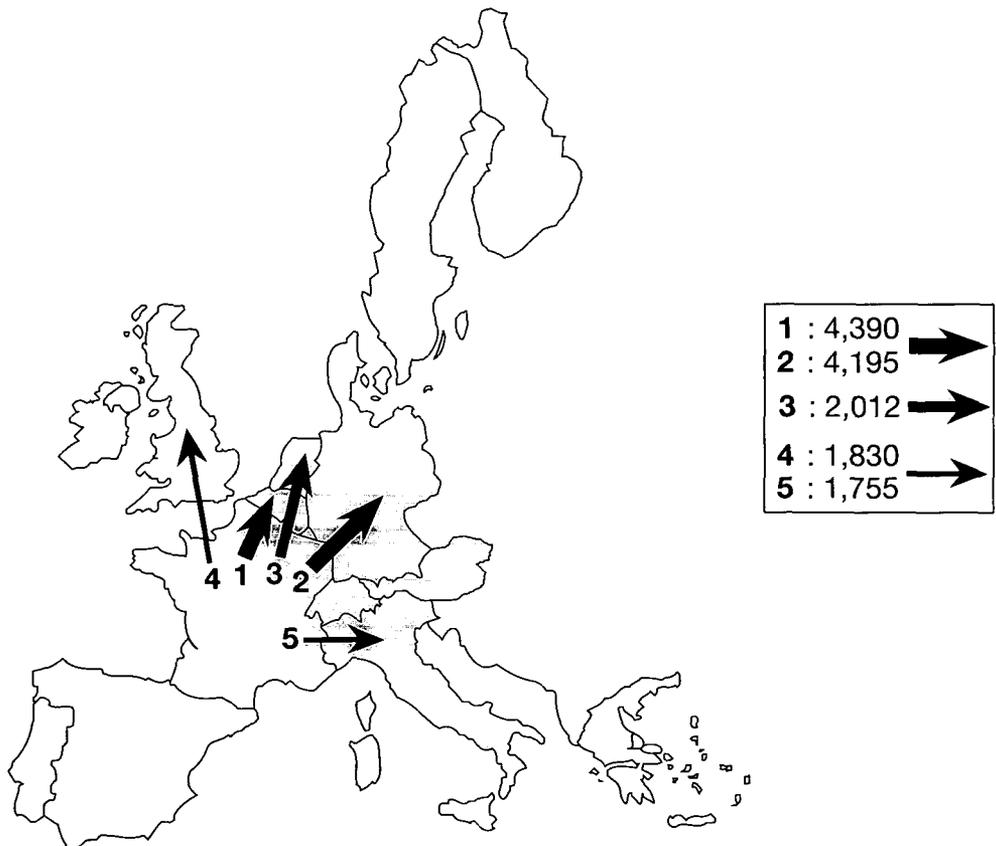
CHAPITRE 1 : DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

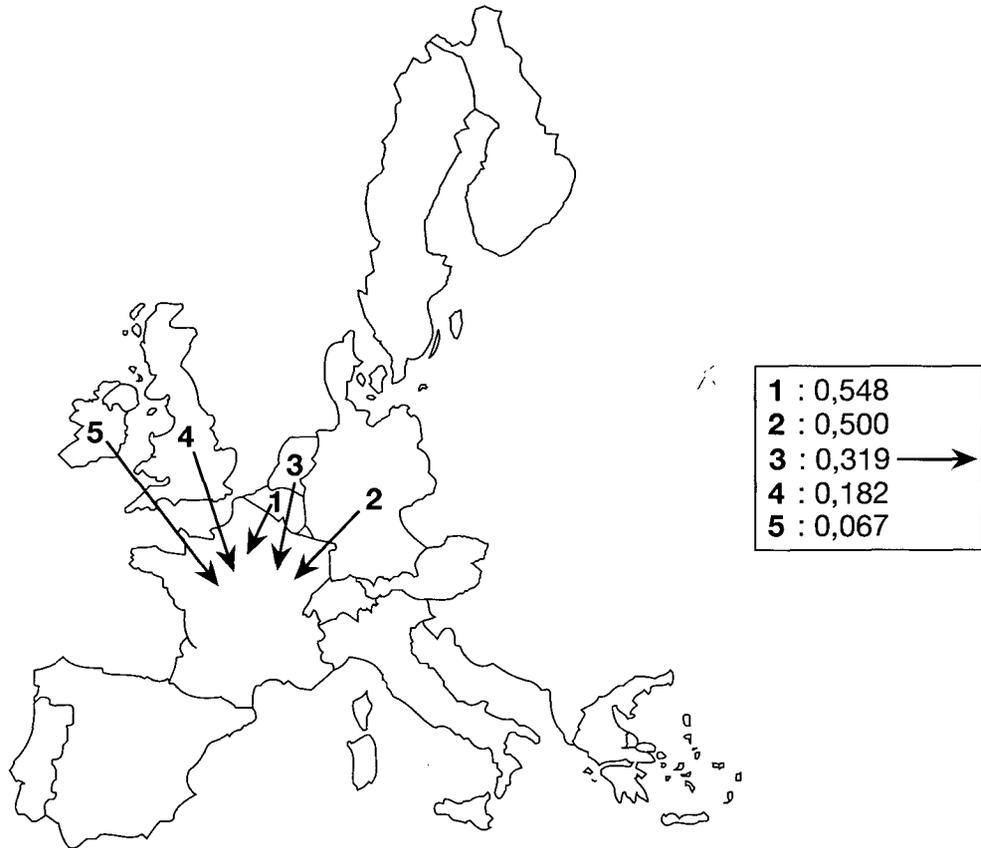


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

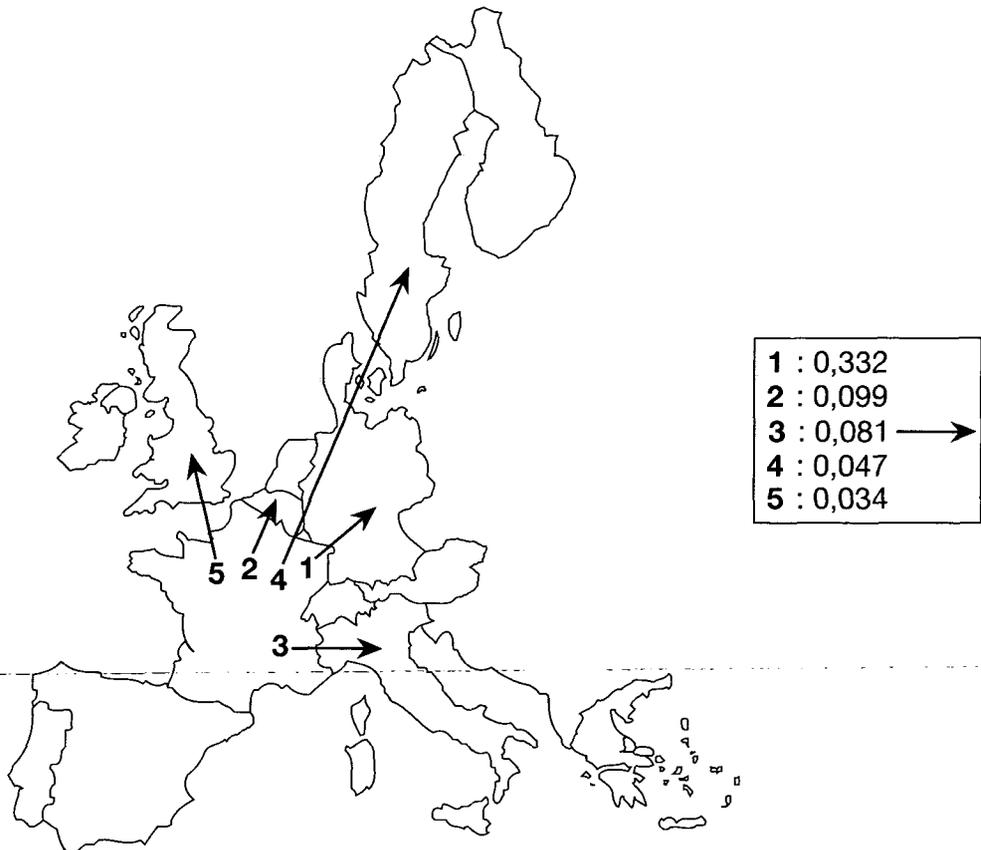
CHAPITRE 2 : COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



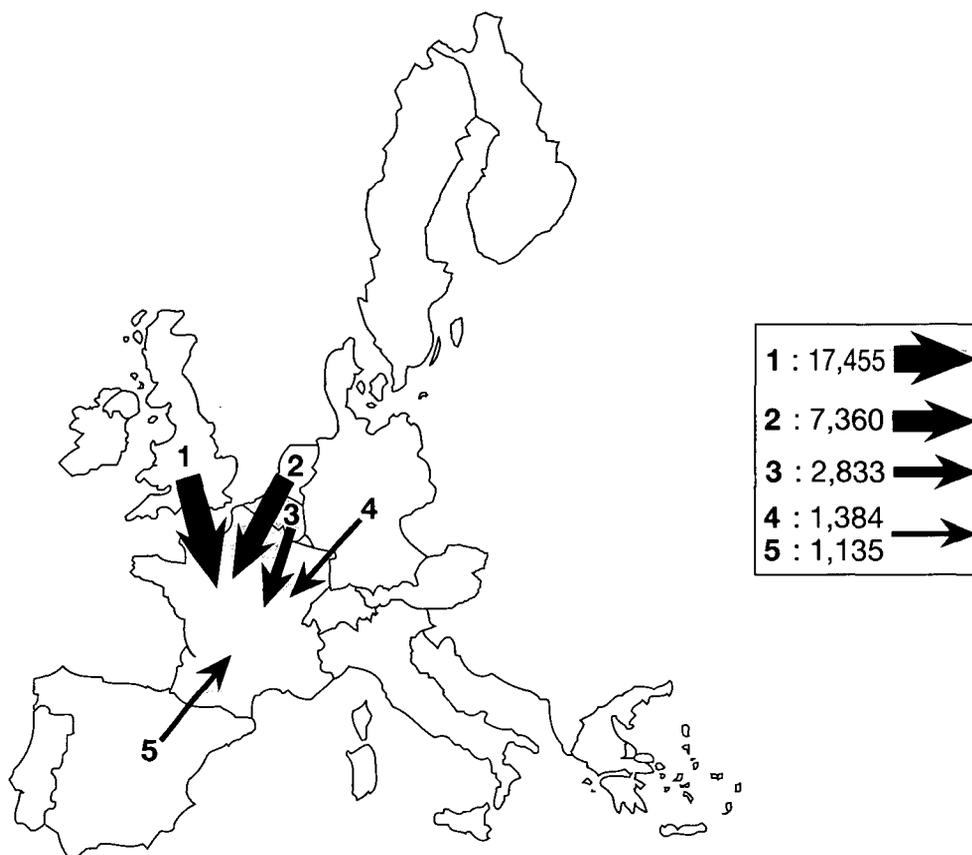
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

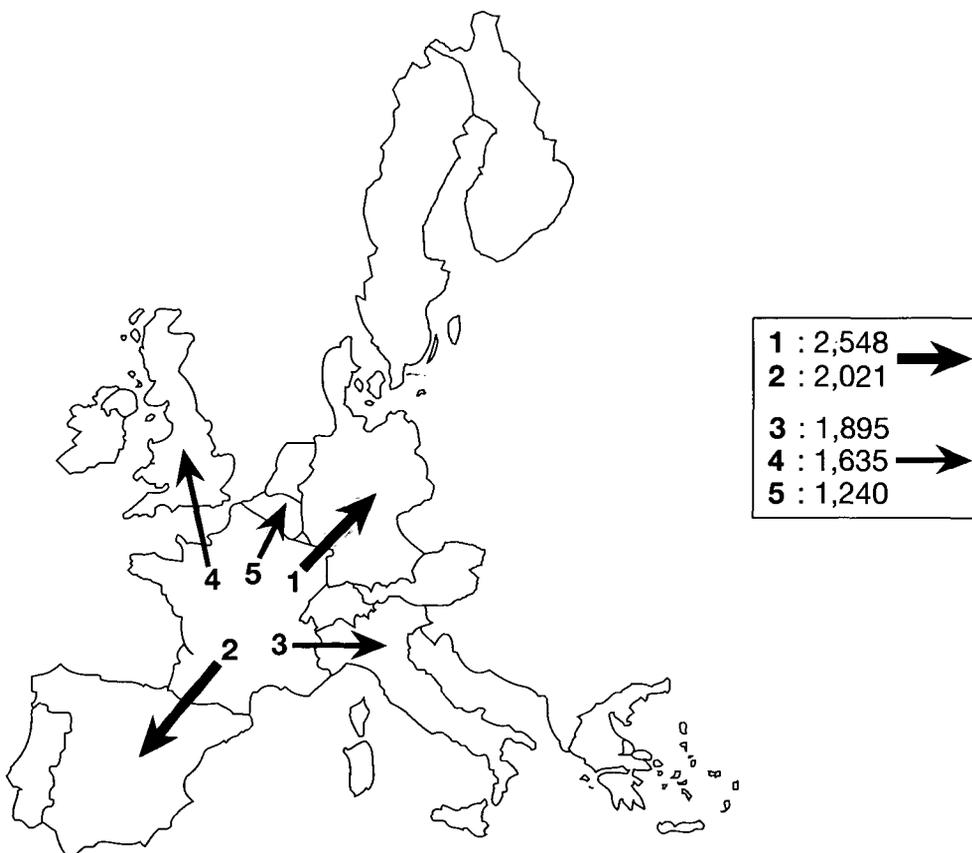
CHAPITRE 3 : PRODUITS PÉTROLIERS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

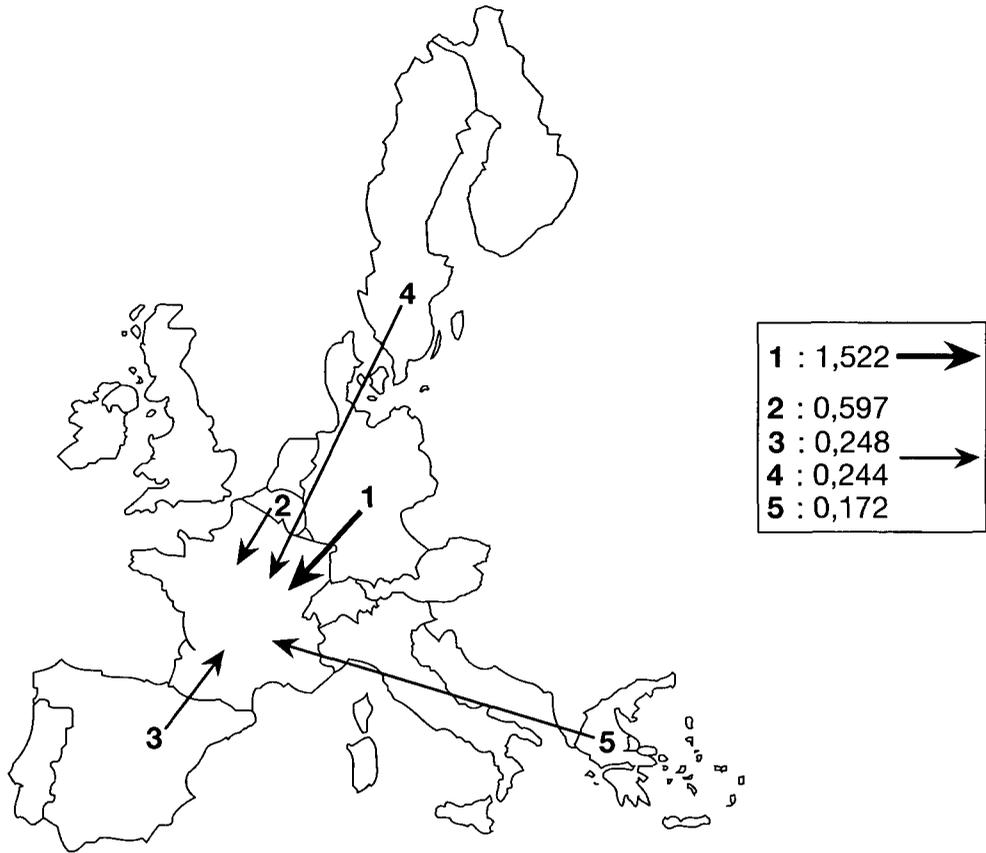


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

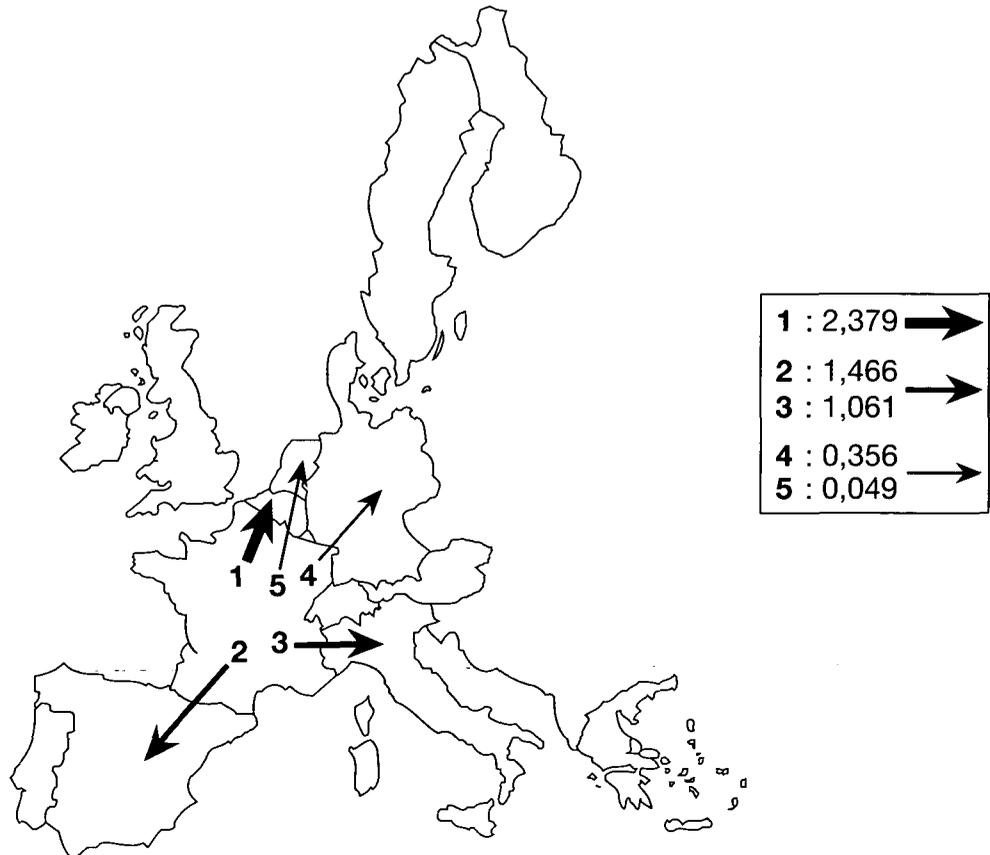
CHAPITRE 4 : MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



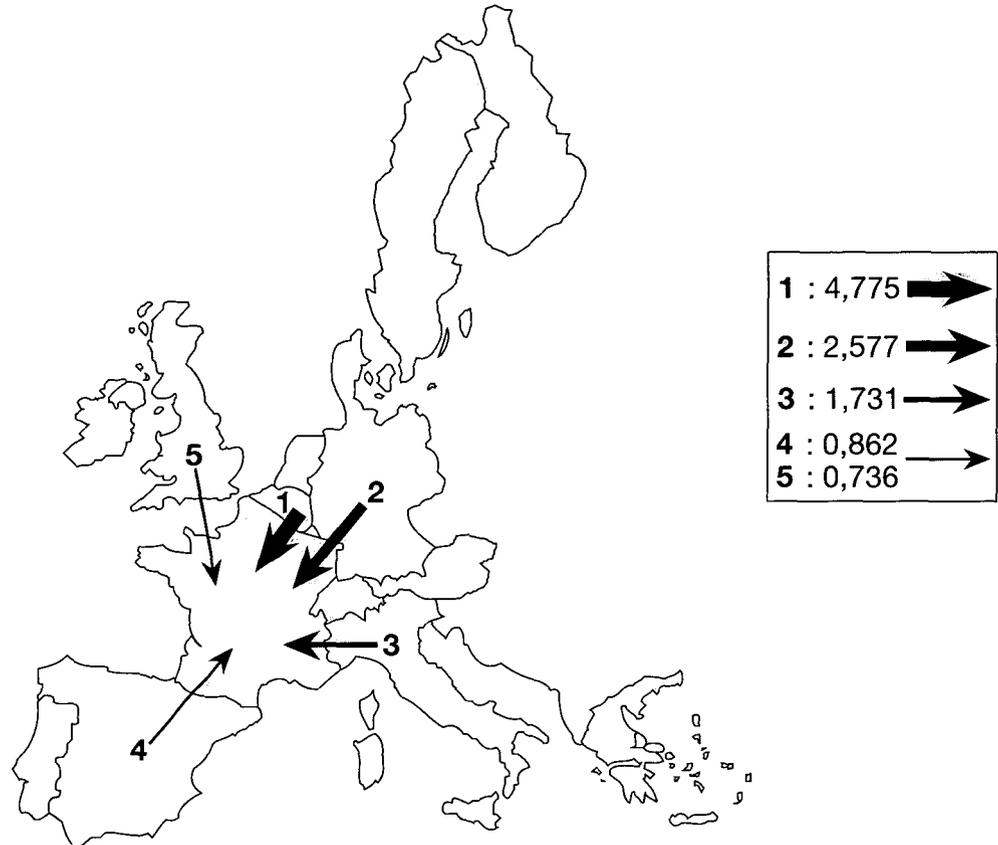
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

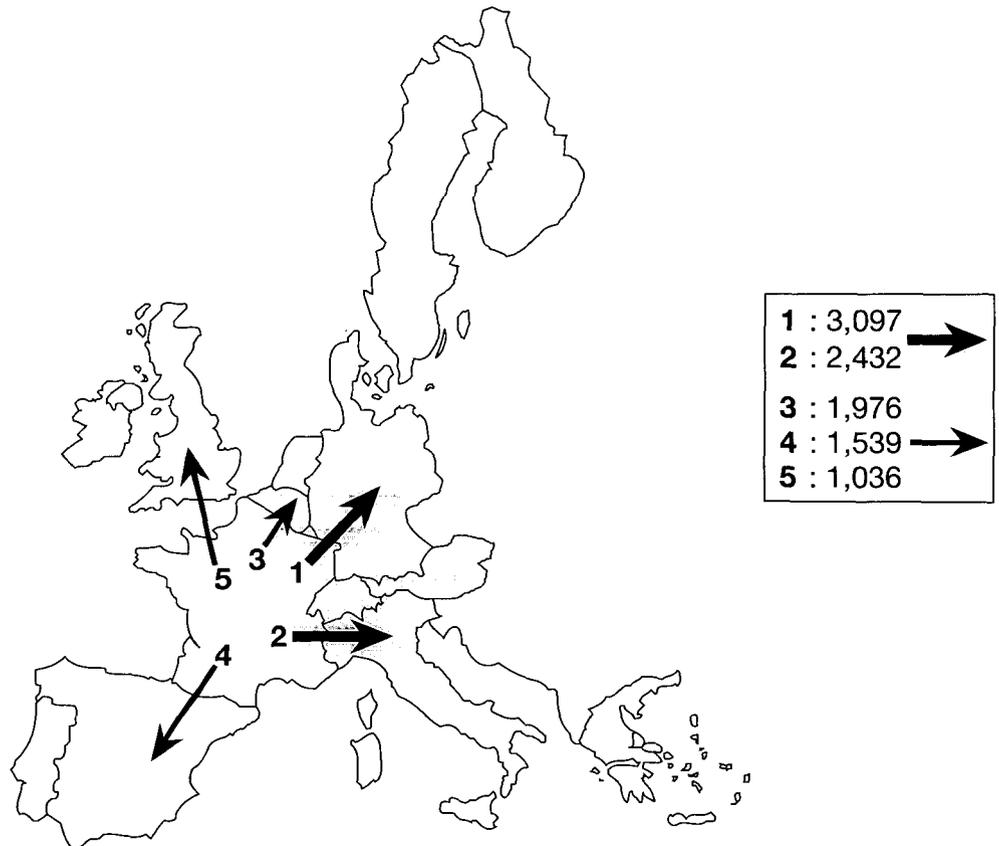
CHAPITRE 5 : PRODUITS MÉTALLURGIQUES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

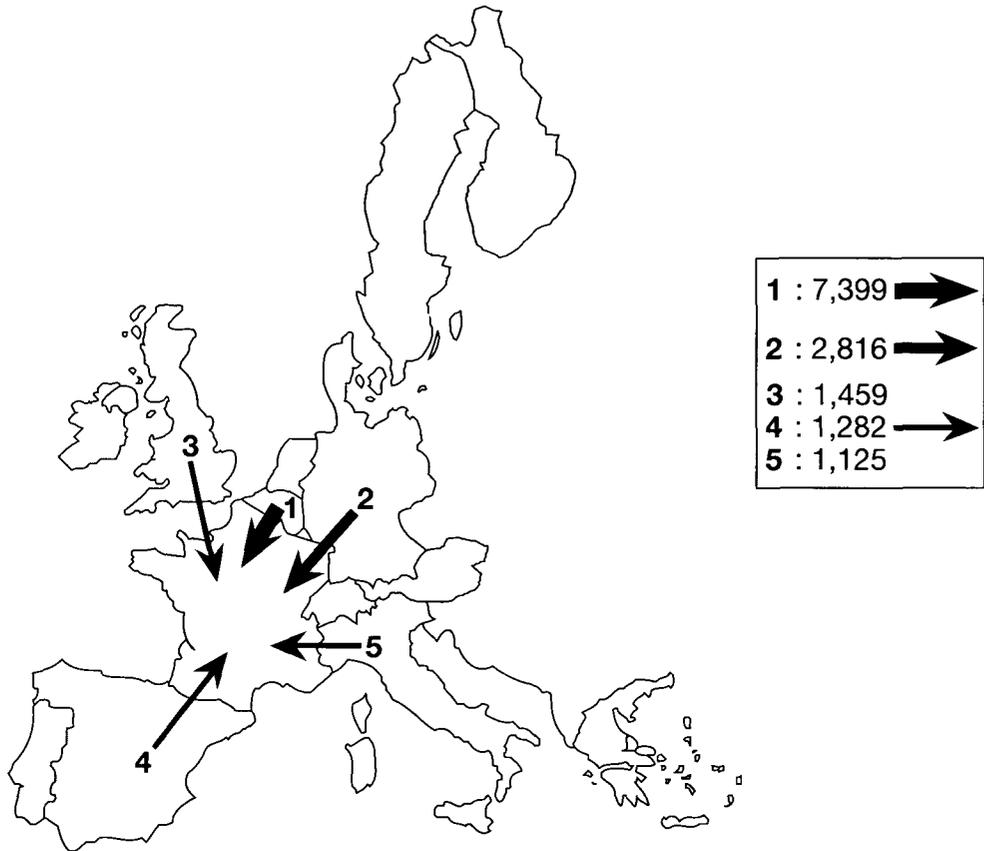


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

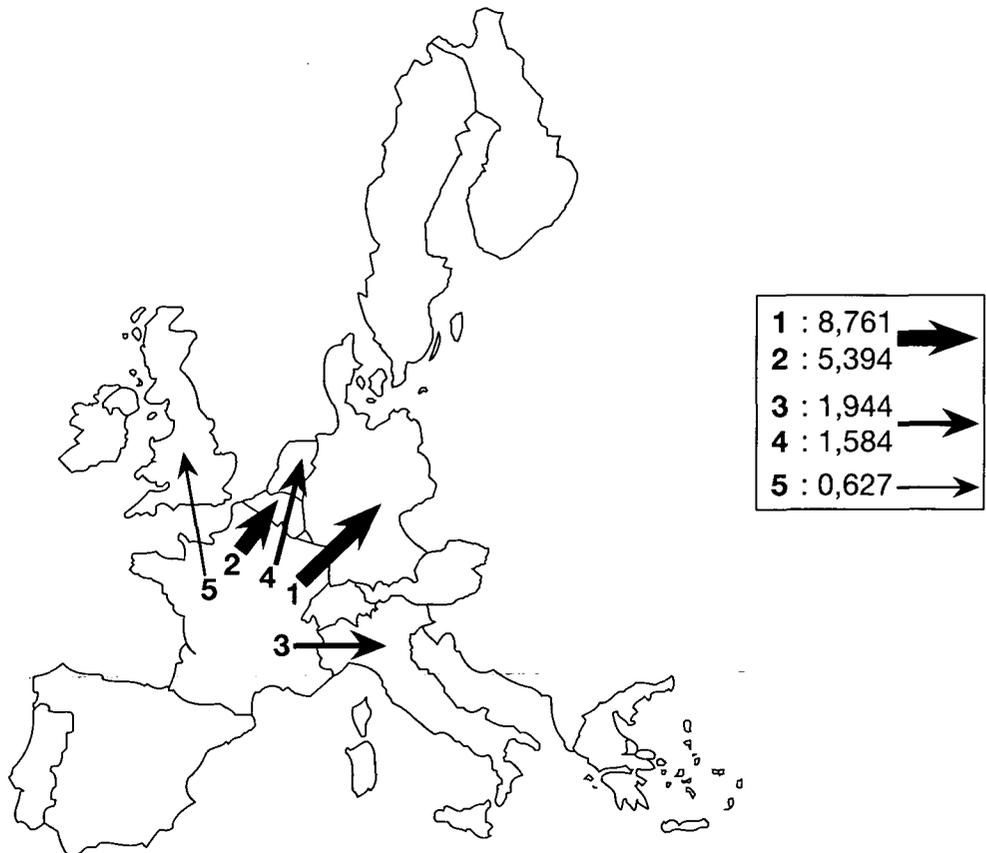
CHAPITRE 6 : MINÉRAUX ET MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



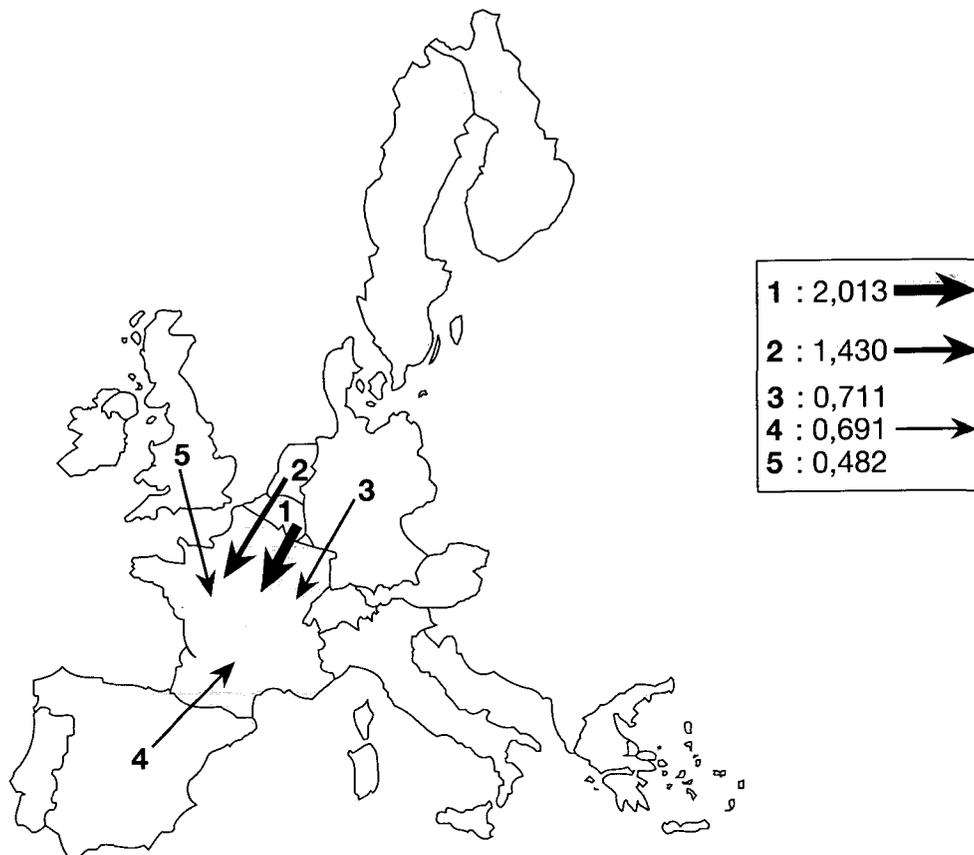
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

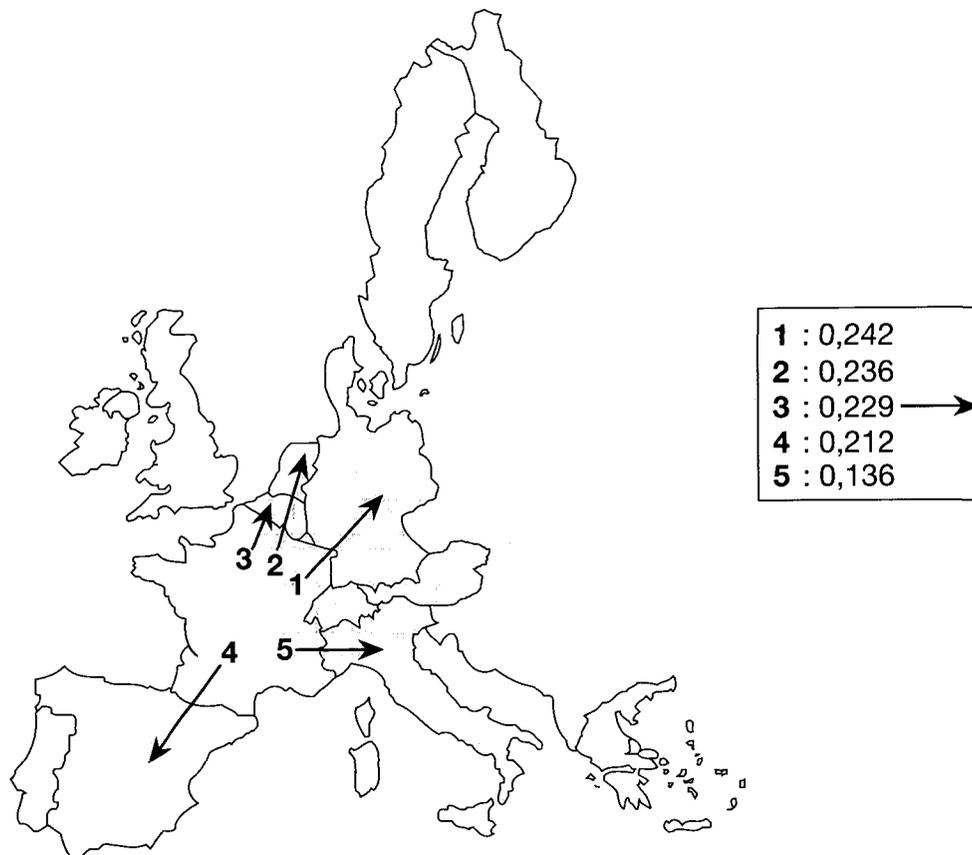
CHAPITRE 7 : ENGRAIS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

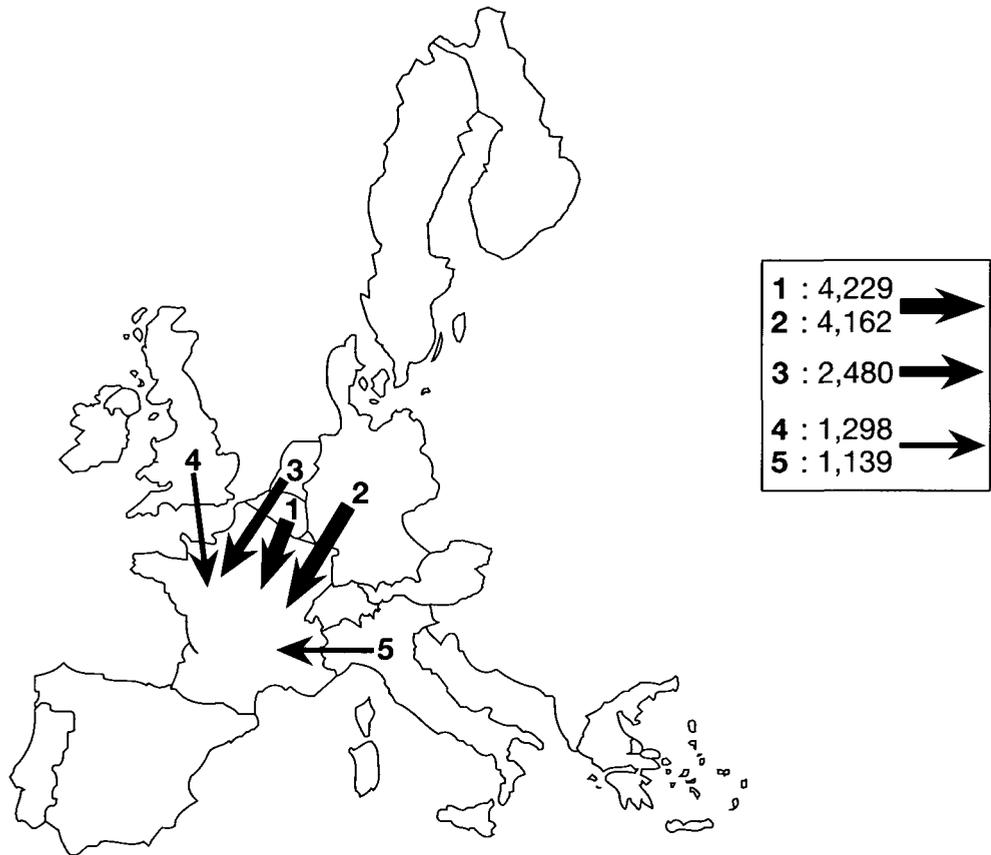


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

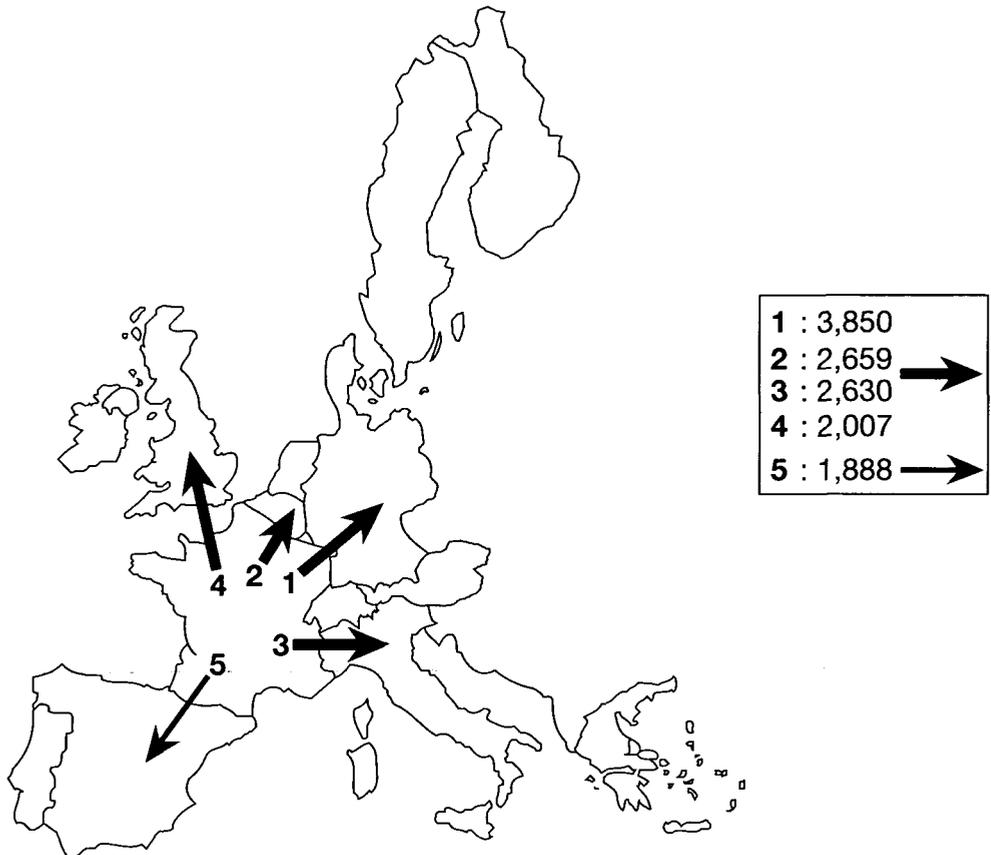
CHAPITRE 8 : PRODUITS CHIMIQUES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



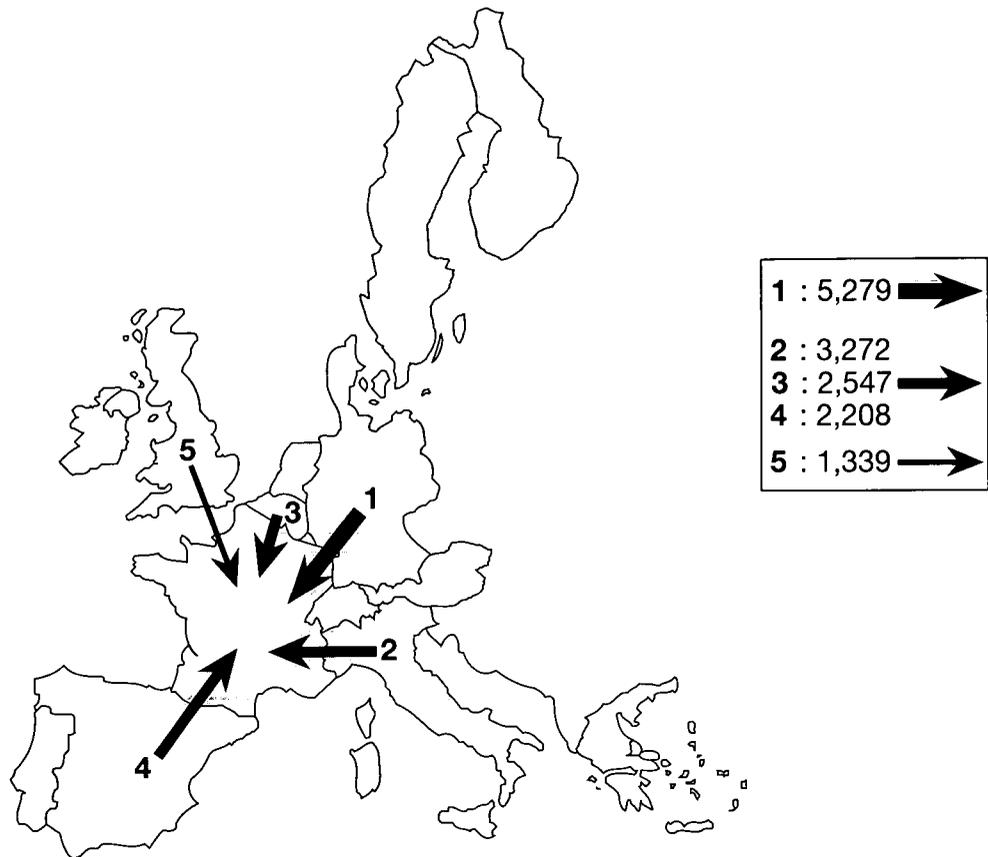
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE EN 1996

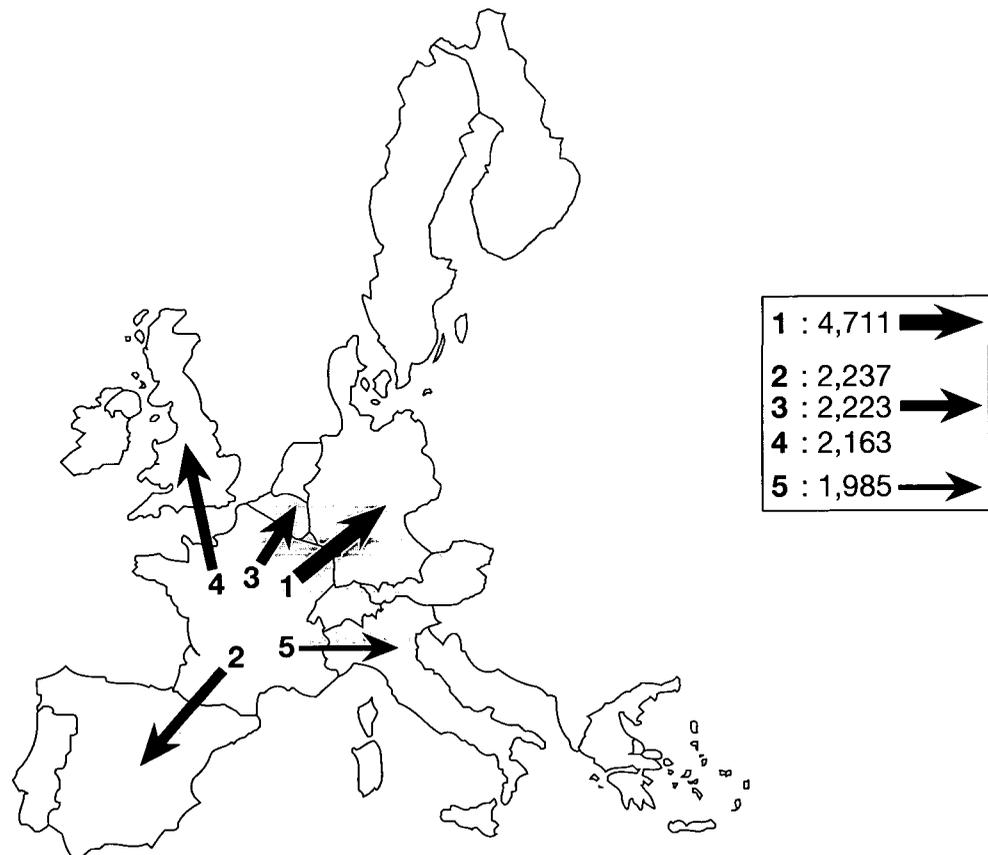
CHAPITRE 9 : MACHINES-VÉHICULES ET OBJETS MANUFACTURÉS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1996
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS

	PAGE
Echanges avec l'ensemble des PAYS TIERS selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière en 1996	
en tonnage	104
en valeur	105
Transport régional avec l'ensemble des PAYS TIERS selon le mode à la frontière en 1996	
en tonnage	106
en valeur	107
Echanges avec les PAYS TIERS regroupés selon la nature de marchandise (section NST) en 1996	
en tonnage	108
en valeur	110
Echanges avec les PAYS TIERS regroupés selon le mode à la frontière en 1996	
en tonnage	112
en valeur	113
Transport régional avec les PAYS TIERS regroupés en 1996 les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale	
en tonnage	114

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS



ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS EN 1996

Le **document administratif unique** ou **DAU** reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la **frontière communautaire** et non plus de la frontière française .

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française (voir les tableaux pages 63 et 65).

Dans la répartition des IMPORTATIONS et des EXPORTATIONS par groupe de pays, les **départements d'outre-mer** sont regroupés dans le poste **DIVERS** (ceci à partir de la brochure 1994). Les échanges avec ces départements, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, font l'objet d'un document administratif unique.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans « Champ d'application des données », les « Définitions et Concepts », les « Variables » et les « Nomenclatures » au sein desquelles se trouve la composition de certains regroupements des pays tiers utilisés dans les tableaux qui suivent.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIERE EN 1996

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 141	12	47	672	51	0	3 923
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 884	12	46	894	37	2 723	10 595
2	Combustibles minéraux solides	12 921	352	98	129	0	44	13 543
3A	Produits pétroliers bruts	68 349			0	0		68 349
3B	Produits pétroliers raffinés	15 942	42	27	90	0	17 232	33 333
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	14 499	26	1	31	0	533	15 090
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 312	12	58	58	0		3 439
5A	Produits métallurgiques ferreux	395	128	27	372	1		922
5B	Produits métallurgiques non ferreux	505	46	3	288	3		845
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 330	9	9	1 505	1		2 853
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	62	0	0	34	0		96
7	Engrais	4 129	12	91	292	0		4 524
8A	Produits chimiques de base	2 163	47	20	321	2	2	2 555
8B	Pâtes à papier et cellulose	821	21	4	158	2		1 005
8C	Autres produits chimiques de base	533	31	0	355	10	281	1 211
9A	Matériel de transport et matériel agricole	203	47	0	202	9	178	640
9B	Machines et articles métalliques	562	24	0	479	67	0	1 132
9C	Verre, faïence, porcelaine	75	1		124	2	0	201
9D	Autres articles manufacturés	1 291	56	1	1 076	80	0	2 504
TOTAL		137 115	878	433	7 078	265	20 993	166 762

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 976	75	28	419	5	0	6 503
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 979	173	21	883	29	1 728	9 812
2	Combustibles minéraux solides	3	5	37	1			47
3A	Produits pétroliers bruts	0				0		0
3B	Produits pétroliers raffinés	5 203	191	78	206	1	1 269	6 949
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	252	10		15	0		277
4B	Minerais et déchets non ferreux	140	0	22	7	0		169
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 903	173	27	254	11	0	4 368
5B	Produits métallurgiques non ferreux	187	40		56	3	0	285
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 512	151	819	3 010	2	130	6 625
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	384	0		4	0		388
7	Engrais	340	18	5	29	0		392
8A	Produits chimiques de base	1 744	192		249	5		2 190
8B	Pâtes à papier et cellulose	32	8		54	0	2	97
8C	Autres produits chimiques de base	1 733	50	0	570	44	17	2 415
9A	Matériel de transport et matériel agricole	787	70	0	225	17	112	1 210
9B	Machines et articles métalliques	1 438	8	1	342	95	0	1 885
9C	Verre, faïence, porcelaine	301	9	0	137	6	0	454
9D	Autres articles manufacturés	1 369	61	0	619	74	0	2 123
TOTAL		33 283	1 235	1 039	7 080	292	3 259	46 187

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIERE EN 1996

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	14 125	41	74	3 816	1 316	0	19 372
1	Denrées alimentaires et fourrages	22 859	43	118	8 302	1 304	12	32 639
2	Combustibles minéraux solides	3 640	145	29	65	0	10	3 890
3A	Produits pétroliers bruts	53 186			0	0		53 186
3B	Produits pétroliers raffinés	13 891	40	15	153	13	11 962	26 076
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 852	23	1	64	0	63	2 005
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 367	26	89	173	57		2 712
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 863	257	62	1 944	109		4 235
5B	Produits métallurgiques non ferreux	6 403	552	28	4 290	867		12 140
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 238	16	5	401	88		1 749
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	20	0	0	13	0		34
7	Engrais	2 408	11	73	277	2		2 771
8A	Produits chimiques de base	8 892	575	28	5 425	2 569	1	17 490
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 362	26	10	292	5		2 695
8C	Autres produits chimiques de base	6 079	890	0	13 667	5 176	32	25 844
9A	Matériel de transport et matériel agricole	8 561	2 296	7	7 548	8 815	68 044	95 272
9B	Machines et articles métalliques	41 793	836	1	47 498	66 364	38	156 529
9C	Verre, faïence, porcelaine	945	18		1 066	1 368	1	3 398
9D	Autres articles manufacturés	50 029	578	3	44 031	52 276	319	147 235
TOTAL		242 514	6 374	544	139 027	140 330	80 484	609 273

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 188	106	30	2 289	877	0	12 489
1	Denrées alimentaires et fourrages	41 203	525	62	9 323	1 302	26	52 442
2	Combustibles minéraux solides	3	7	18	1			29
3A	Produits pétroliers bruts	0				0		0
3B	Produits pétroliers raffinés	5 939	229	79	416	23	1 257	7 943
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	162	7		7	1		176
4B	Minerais et déchets non ferreux	252	0	3	82	22		360
5A	Produits métallurgiques ferreux	14 134	560	68	1 836	227	0	16 824
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 606	373		1 121	775	1	5 875
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 677	72	33	1 171	114	6	4 073
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	101	0		6	0		108
7	Engrais	417	14	4	39	4		478
8A	Produits chimiques de base	13 026	947		2 791	3 650		20 415
8B	Pâtes à papier et cellulose	66	22		97	0	5	190
8C	Autres produits chimiques de base	29 187	321	0	15 619	20 890	12	66 030
9A	Matériel de transport et matériel agricole	37 067	3 177	6	9 595	12 525	71 551	133 922
9B	Machines et articles métalliques	75 511	482	14	26 131	68 643	29	170 812
9C	Verre, faïence, porcelaine	4 198	69	1	1 425	1 882	1	7 575
9D	Autres articles manufacturés	34 585	316	3	25 109	53 551	6 696	120 260
TOTAL		271 324	7 226	321	97 058	164 487	79 585	620 001

TRANSPORT INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES PAYS TIERS

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT REGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1996

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	24 028	111	89	900	13	9 358	34 498
Picardie	359	57	13	321	7	0	756
Ile-de-France	6 605	55	49	955	141	143	7 948
Centre	276	15	0	204	12	1	509
Haute-Normandie	26 088	18	6	170	6	0	26 287
Basse-Normandie	507	0	0	57	2	1	567
Bretagne	3 484	10	0	133	5	1	3 633
Pays-de-La-Loire	15 150	28	24	171	8	0	15 382
Poitou-Charentes	1 733	1		52	1	0	1 788
Limousin	17	3		17	0	0	37
Aquitaine	2 641	6		112	5	1	2 766
Midi-Pyrénées	215	4		65	7	5	296
Champagne-Ardenne	127	41	5	327	2	0	502
Lorraine	5 612	141	136	459	4	8 454	14 805
Alsace	4 322	56	80	1 009	6	3 007	8 479
Franche-Comté	60	54	18	218	3	0	353
Bourgogne	135	10	1	200	2	0	349
Auvergne	104	7		90	2	0	203
Rhône-Alpes	5 428	228	11	1 329	21	0	7 017
Languedoc-Roussillon	1 836	11	0	92	3	1	1 943
P.A.C.A - Corse	38 387	22		198	16	21	38 643
TOTAL	137 115	878	433	7 078	265	20 993	166 762

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	5 862	193	2	526	15	7	6 603
Picardie	864	68	22	178	8	0	1 139
Ile-de-France	2 772	69	1	390	117	57	3 407
Centre	294	47		118	15	1	475
Haute-Normandie	6 998	27	0	216	13	0	7 254
Basse-Normandie	275	4	0	34	2	2	317
Bretagne	812	6		171	5	6	1 000
Pays-de-La-Loire	1 230	3	0	89	12	1	1 335
Poitou-Charentes	915	2		51	4	0	973
Limousin	41	0	0	13	1		56
Aquitaine	1 292	17	0	107	8	1	1 424
Midi-Pyrénées	213	6		81	6	9	315
Champagne-Ardenne	803	58	14	116	4		994
Lorraine	1 023	152	78	280	4	0	1 538
Alsace	473	117	713	1 758	10	1 901	4 973
Franche-Comté	191	119	0	931	5	151	1 397
Bourgogne	492	45	0	139	7	0	684
Auvergne	275	7		47	3	0	332
Rhône-Alpes	1 308	194	209	1 426	39	319	3 494
Languedoc-Roussillon	526	17		182	3	1	729
P.A.C.A - Corse	6 624	84	0	226	12	803	7 749
TOTAL	33 283	1 235	1 039	7 080	292	3 259	46 187

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT REGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1996

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	24 515	119	167	13 511	1 681	6 285	46 279
Picardie	4 909	553	15	3 300	640	1	9 419
Ile-de-France	44 345	1 202	67	56 055	82 599	38 433	222 701
Centre	5 820	57	1	5 472	2 947	423	14 719
Haute-Normandie	28 020	221	8	2 893	3 417	0	34 560
Basse-Normandie	3 475	1	0	1 078	936	1	5 491
Bretagne	7 018	23	0	2 258	2 847	1 456	13 602
Pays-de-La-Loire	19 064	93	6	4 495	3 847	5	27 510
Poitou-Charentes	3 023	5		856	493	10	4 389
Limousin	286	32		286	160	0	763
Aquitaine	6 049	12		1 910	4 682	2 101	14 754
Midi-Pyrénées	3 653	43		1 861	9 158	22 468	37 184
Champagne-Ardenne	2 386	55	15	2 480	1 533	4	6 472
Lorraine	6 953	227	87	5 051	582	6 262	19 162
Alsace	10 709	2 187	153	11 782	2 097	82	27 010
Franche-Comté	1 298	126	6	2 753	1 452	4	5 641
Bourgogne	2 868	102	1	3 047	1 550	83	7 650
Auvergne	1 573	42		1 718	366	31	3 729
Rhône-Alpes	24 695	919	15	12 758	11 948	149	50 483
Languedoc-Roussillon	5 287	253	0	1 622	2 780	412	10 355
P.A.C.A - Corse	36 568	100		3 841	4 616	2 273	47 399
TOTAL	242 514	6 374	544	139 027	140 330	80 484	609 273

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	26 048	1 304	4	6 578	2 704	6	36 644
Picardie	8 836	238	3	2 940	2 065	0	14 082
Ile-de-France	56 542	1 979	4	22 862	87 610	22 853	191 850
Centre	6 828	119		4 345	6 877	420	18 589
Haute-Normandie	23 307	373	0	5 266	5 795	1	34 742
Basse-Normandie	3 974	209	0	1 068	1 406	90	6 747
Bretagne	7 335	10		1 993	2 459	816	12 612
Pays-de-La-Loire	12 631	77	0	2 889	3 465	63	19 125
Poitou-Charentes	10 823	30		1 027	786	48	12 715
Limousin	875	4	0	274	437		1 590
Aquitaine	10 910	85	0	2 214	5 585	3 890	22 685
Midi-Pyrénées	3 724	89		1 718	7 573	37 527	50 630
Champagne-Ardenne	6 730	109	20	2 048	607		9 515
Lorraine	7 208	483	107	2 805	787	4 663	16 053
Alsace	9 445	469	160	10 042	3 115	175	23 406
Franche-Comté	5 524	367	0	3 454	2 235	148	11 729
Bourgogne	8 814	149	0	2 998	1 681	74	13 717
Auvergne	4 319	15		935	1 023	15	6 306
Rhône-Alpes	32 174	779	22	15 940	18 028	2 616	69 559
Languedoc-Roussillon	3 540	74		1 733	1 388	573	7 308
P.A.C.A - Corse	21 737	267	0	3 930	8 860	5 604	40 399
TOTAL	271 324	7 226	321	97 058	164 487	79 585	620 001

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS * SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays Tiers regroupés	Suisse- Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0	Produits agricoles et animaux vivants	113	12	322	53	1 530
1	Denrées alimentaires et fourrages	2 787	142	441	106	825
2	Combustibles minéraux solides	0	85	1 220		2 498
3A	Produits pétroliers bruts		14 337	7 722		15 590
3B	Produits pétroliers raffinés	73	9 292	12 619	151	8 481
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	43	539	20	0	2 840
4B	Minerais et déchets non ferreux	25	83	13	7	2 462
5A	Produits métallurgiques ferreux	98	72	337	16	157
5B	Produits métallurgiques non ferreux	36	116	239	5	124
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 310	406	82	415	126
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	25	0	66		0
7	Engrais	4	40	1 757	5	1 343
8A	Produits chimiques de base	70	91	481	35	432
8B	Pâtes à papier et cellulose	74	80	84	2	31
8C	Autres produits chimiques de base	402	35	86	16	24
9A	Matériel de transport et matériel agricole	11	6	87	53	8
9B	Machines et articles métalliques	86	6	167	61	30
9C	Verre, faïence, porcelaine	42	0	51	20	3
9D	Autres articles manufacturés	255	114	334	89	190
	TOTAL	5 451	25 455	26 127	1 034	36 695

IMPORTATIONS (SUITE)

Section NST	Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	873	644	377	3 923
1	Denrées alimentaires et fourrages	5 037	862	395	10 595
2	Combustibles minéraux solides	7 102	577	2 061	13 543
3A	Produits pétroliers bruts		30 700		68 349
3B	Produits pétroliers raffinés	1 634	965	119	33 333
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	7 020	122	4 507	15 090
4B	Minerais et déchets non ferreux	595	103	152	3 439
5A	Produits métallurgiques ferreux	128	42	73	922
5B	Produits métallurgiques non ferreux	271	20	34	845
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	373	129	13	2 853
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	5	0	96
7	Engrais	175	1 198	1	4 524
8A	Produits chimiques de base	1 228	194	24	2 555
8B	Pâtes à papier et cellulose	725	8	1	1 005
8C	Autres produits chimiques de base	448	167	33	1 211
9A	Matériel de transport et matériel agricole	223	148	105	640
9B	Machines et articles métalliques	226	482	74	1 132
9C	Verre, faïence, porcelaine	27	54	5	201
9D	Autres articles manufacturés	413	1 037	72	2 504
	TOTAL	26 497	37 457	8 046	166 762

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS * SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays Tiers regroupés	Suisse- Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0	Produits agricoles et animaux vivants	276	20	713	370	3 146
1	Denrées alimentaires et fourrages	2 232	28	721	383	2 324
2	Combustibles minéraux solides	7	37	0	0	2
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 589	92	117	625	1 655
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	18	15	0	240	1
4B	Minerais et déchets non ferreux	5	95	27	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	191	66	162	321	505
5B	Produits métallurgiques non ferreux	68	6	16	17	29
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 864	83	111	68	1 070
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	3	0	0	332
7	Engrais	44	0	7	4	62
8A	Produits chimiques de base	325	18	99	115	312
8B	Pâtes à papier et cellulose	47	0	8	5	9
8C	Autres produits chimiques de base	256	49	268	146	430
9A	Matériel de transport et matériel agricole	69	23	146	87	334
9B	Machines et articles métalliques	106	36	159	84	381
9C	Verre, faïence, porcelaine	91	7	45	19	47
9D	Autres articles manufacturés	404	19	187	98	398
TOTAL		9 594	598	2 786	2 580	11 037

EXPORTATIONS (SUITE)

Section NST	Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	643	1 096	240	6 503
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 045	2 479	602	9 812
2	Combustibles minéraux solides	0	1	0	47
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 496	1 270	106	6 949
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	3	0	277
4B	Minerais et déchets non ferreux	7	32	1	169
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 077	922	123	4 368
5B	Produits métallurgiques non ferreux	44	98	8	285
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	232	690	506	6 625
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	39	9	2	388
7	Engrais	105	113	55	392
8A	Produits chimiques de base	824	468	29	2 190
8B	Pâtes à papier et cellulose	2	24	2	97
8C	Autres produits chimiques de base	422	682	162	2 415
9A	Matériel de transport et matériel agricole	283	170	98	1 210
9B	Machines et articles métalliques	394	551	174	1 885
9C	Verre, faïence, porcelaine	101	109	36	454
9D	Autres articles manufacturés	297	480	240	2 123
TOTAL		8 012	9 197	2 383	46 187

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays Tiers regroupés	Suisse- Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0	Produits agricoles et animaux vivants	207	36	1 540	492	6 127
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 250	2 316	1 559	779	6 328
2	Combustibles minéraux solides	0	20	352		637
3A	Produits pétroliers bruts		11 703	5 798		12 853
3B	Produits pétroliers raffinés	79	6 551	9 766	151	7 209
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	33	68	44	0	381
4B	Minerais et déchets non ferreux	77	95	126	11	1 014
5A	Produits métallurgiques ferreux	458	280	863	72	575
5B	Produits métallurgiques non ferreux	919	1 313	3 030	86	1 279
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	82	100	94	239	120
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	6	0	25		0
7	Engrais	3	40	1 400	3	770
8A	Produits chimiques de base	2 979	176	2 083	141	795
8B	Pâtes à papier et cellulose	48	233	203	7	88
8C	Autres produits chimiques de base	8 699	329	667	149	290
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 261	249	1 720	5 121	1 745
9B	Machines et articles métalliques	10 220	657	4 055	2 603	3 407
9C	Verre, faïence, porcelaine	680	2	375	135	77
9D	Autres articles manufacturés	11 411	757	6 915	4 660	16 315
	TOTAL	38 412	24 925	40 614	14 650	60 011

IMPORTATIONS (SUITE)

Section NST	Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 587	4 005	2 378	19 372
1	Denrées alimentaires et fourrages	13 136	4 703	2 567	32 639
2	Combustibles minéraux solides	2 005	230	645	3 890
3A	Produits pétroliers bruts		22 833		53 186
3B	Produits pétroliers raffinés	1 150	1 038	130	26 076
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	881	13	585	2 005
4B	Minerais et déchets non ferreux	734	72	584	2 712
5A	Produits métallurgiques ferreux	841	284	862	4 235
5B	Produits métallurgiques non ferreux	4 218	609	685	12 140
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	725	330	59	1 749
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	3	0	34
7	Engrais	132	418	4	2 771
8A	Produits chimiques de base	6 758	4 056	501	17 490
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 073	41	2	2 695
8C	Autres produits chimiques de base	10 196	4 159	1 354	25 844
9A	Matériel de transport et matériel agricole	18 376	6 351	60 448	95 272
9B	Machines et articles métalliques	62 888	58 653	14 047	156 529
9C	Verre, faïence, porcelaine	714	1 146	269	3 398
9D	Autres articles manufacturés	25 659	56 538	24 981	147 235
	TOTAL	155 075	165 483	110 103	609 273

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996**

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays Tiers regroupés	Suisse- Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 269	81	1 397	790	3 816
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 347	402	5 328	1 934	8 194
2	Combustibles minéraux solides	8	18	0		2
3A	Produits pétroliers bruts				0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 664	133	223	656	1 900
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	8	2	0	156	1
4B	Minerais et déchets non ferreux	78	28	18	2	3
5A	Produits métallurgiques ferreux	971	285	905	1 204	2 324
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 100	99	193	233	530
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	680	37	434	228	551
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	5	1	0	1	75
7	Engrais	52	0	7	7	88
8A	Produits chimiques de base	2 628	135	883	627	1 290
8B	Pâtes à papier et cellulose	74	0	22	14	23
8C	Autres produits chimiques de base	7 249	669	7 103	2 271	9 648
9A	Matériel de transport et matériel agricole	9 901	1 295	7 598	7 845	22 817
9B	Machines et articles métalliques	9 763	2 609	12 831	8 151	26 330
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 169	101	556	313	558
9D	Autres articles manufacturés	24 169	983	7 272	3 558	14 457
	TOTAL	65 134	6 879	44 771	27 990	92 606

EXPORTATIONS (SUITE)

Section NST	Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 874	2 716	547	12 489
1	Denrées alimentaires et fourrages	10 362	16 209	5 666	52 442
2	Combustibles minéraux solides		1	0	29
3A	Produits pétroliers bruts				0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 513	1 660	195	7 943
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6	0	176
4B	Minerais et déchets non ferreux	85	141	4	360
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 386	4 158	591	16 824
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 511	2 024	185	5 875
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	742	1 010	391	4 073
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	17	5	5	108
7	Engrais	108	144	72	478
8A	Produits chimiques de base	7 418	6 812	622	20 415
8B	Pâtes à papier et cellulose	5	46	4	190
8C	Autres produits chimiques de base	14 247	16 895	7 947	66 030
9A	Matériel de transport et matériel agricole	37 944	36 678	9 843	133 922
9B	Machines et articles métalliques	45 467	54 862	10 799	170 812
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 433	2 099	346	7 575
9D	Autres articles manufacturés	28 045	33 087	8 689	120 260
	TOTAL	158 160	178 554	45 906	620 001

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LES MODES A LA FRONTIÈRE EN 1996

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Pays Tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse et Liechtenstein	35	145	30	2 233	1	3 007	5 451
Europe du Nord	15 647	19	19	414	1	9 355	25 455
Europe de l'Est	15 485	448	123	1 590	4	8 478	26 127
Reste de l'Europe	679	42	0	306	4	1	1 034
Afrique	36 319	22	72	235	47	1	36 695
Amérique	24 786	172	151	1 149	113	126	26 497
Asie	36 572	18	4	770	84	10	37 457
Australie - Océanie - Divers	7 592	12	34	381	12	15	8 046
TOTAL	137 115	878	433	7 078	265	20 993	166 762

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Pays Tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse et Liechtenstein	11	874	929	4 644	3	3 134	9 594
Europe du Nord	346	28	63	153	1	7	598
Europe de l'Est	1 019	233	16	1 504	9	6	2 786
Reste de l'Europe	1 847	92	25	601	5	10	2 580
Afrique	10 975	0	2	8	41	10	11 037
Amérique	7 833	0		5	95	79	8 012
Asie	9 026	7		46	109	9	9 197
Australie - Océanie - Divers	2 226	1	3	119	30	3	2 383
TOTAL	33 283	1 235	1 039	7 080	292	3 259	46 187

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LES MODES A LA FRONTIÈRE EN 1996

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Pays Tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse et Liechtenstein	83	2 113	22	32 502	2 965	726	38 412
Europe du Nord	13 785	112	28	4 631	300	6 070	24 925
Europe de l'Est	14 253	1 952	149	16 855	949	6 456	40 614
Reste de l'Europe	1 420	1 750	1	7 767	1 394	2 318	14 650
Afrique	52 016	9	40	2 198	4 465	1 283	60 011
Amérique	54 811	109	192	23 762	67 265	8 936	155 075
Asie	96 756	122	5	36 337	31 712	550	165 483
Australie - Océanie - Divers	9 391	206	106	14 975	31 280	54 146	110 103
TOTAL	242 514	6 374	544	139 027	140 330	80 484	609 273

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Pays Tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse et Liechtenstein	167	3 481	164	43 196	5 739	12 386	65 134
Europe du Nord	1 279	385	31	4 281	770	133	6 879
Europe de l'Est	3 129	2 746	30	33 184	2 861	2 822	44 771
Reste de l'Europe	5 377	576	57	13 808	3 664	4 508	27 990
Afrique	67 597	1	16	324	15 436	9 233	92 606
Amérique	72 396	0		247	60 947	24 570	158 160
Asie	89 598	30		1 551	62 899	24 476	178 554
Australie - Océanie - Divers	31 782	7	22	468	12 170	1 457	45 906
TOTAL	271 324	7 226	321	97 058	164 487	79 585	620 001

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1996

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays Tiers regroupés	Suisse-Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Nord - Pas-de-Calais	35	13 615	1 525	84	4 529
Picardie	22	22	194	8	91
Ile-de-France	138	341	609	128	1 914
Centre	25	41	58	10	57
Haute-Normandie	24	4 942	2 073	23	2 551
Basse-Normandie	5	3	208	21	183
Bretagne	19	184	658	11	590
Pays-de-La-Loire	20	3 578	1 024	305	4 883
Poitou-Charentes	7	89	1 152	8	302
Limousin	3	3	11	2	4
Aquitaine	37	100	728	61	526
Midi-Pyrénées	7	9	29	9	44
Champagne-Ardenne	31	14	190	6	70
Lorraine	58	147	9 007	24	1 258
Alsace	3 771	471	903	56	1 505
Franche-Comté	153	3	61	7	5
Bourgogne	30	27	49	10	39
Auvergne	23	1	59	6	8
Rhône-Alpes	1 004	934	444	68	1 819
Languedoc-Roussillon	9	8	512	76	845
P.A.C.A - Corse	32	924	6 631	113	15 472
TOTAL	5 451	25 455	26 127	1 034	36 695

IMPORTATIONS (SUITE)

Région \ Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	7 831	2 250	4 629	34 498
Picardie	278	119	23	756
Ile-de-France	2 207	2 235	374	7 948
Centre	173	127	17	509
Haute-Normandie	2 555	13 998	122	26 287
Basse-Normandie	36	95	16	567
Bretagne	1 800	295	76	3 633
Pays-de-La-Loire	2 183	3 265	124	15 382
Poitou-Charentes	144	83	3	1 788
Limousin	9	4	3	37
Aquitaine	926	341	47	2 766
Midi-Pyrénées	75	92	31	296
Champagne-Ardenne	98	70	24	502
Lorraine	3 245	412	653	14 805
Alsace	310	1 380	84	8 479
Franche-Comté	96	22	7	353
Bourgogne	123	41	30	349
Auvergne	65	35	5	203
Rhône-Alpes	492	2 211	44	7 017
Languedoc-Roussillon	280	181	32	1 943
P.A.C.A - Corse	3 569	10 201	1 702	38 643
TOTAL	26 497	37 457	8 046	166 762

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS * EN 1996

TONNAGE

EXPORTATIONS

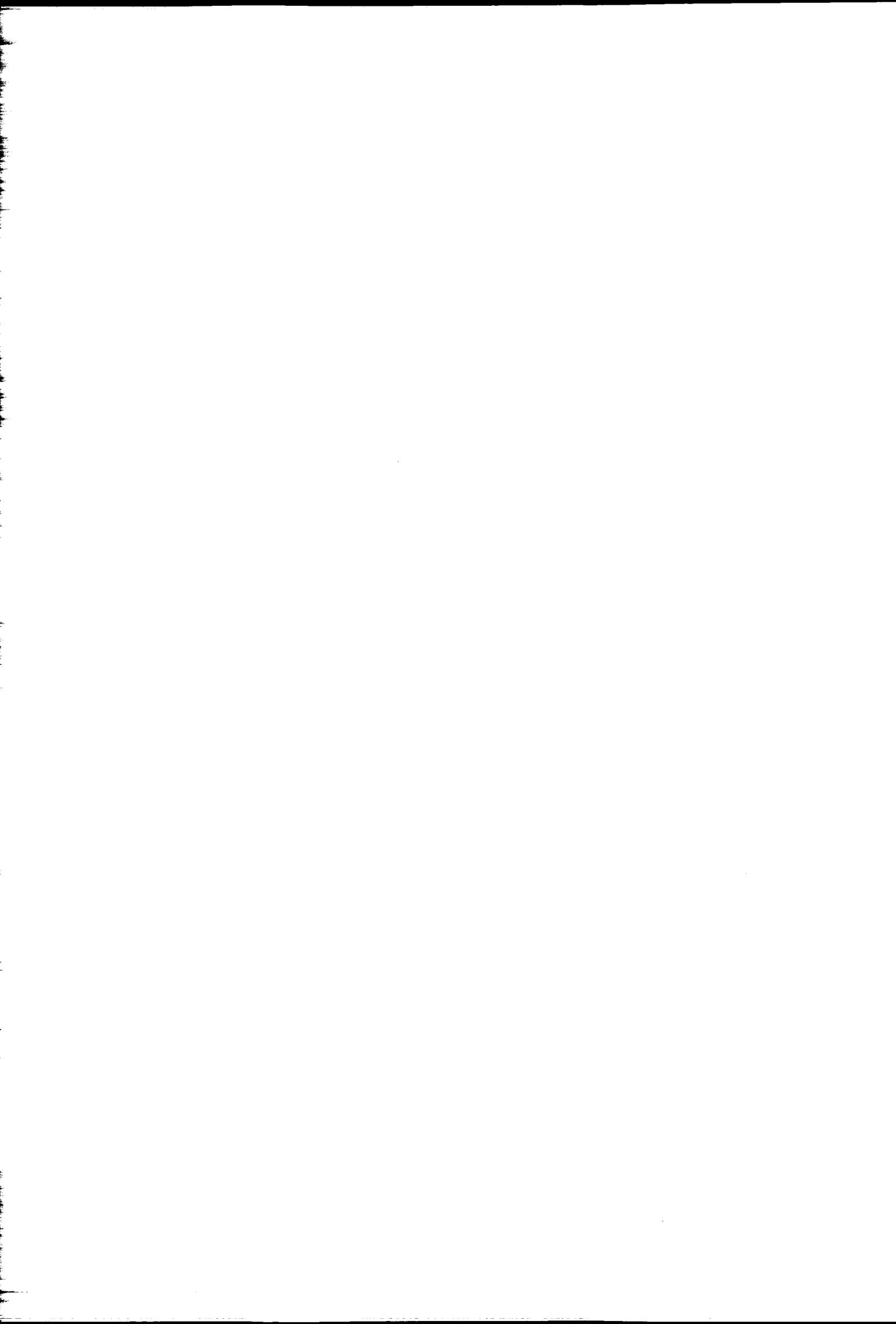
Unité : millier de tonnes

Région \ Pays Tiers regroupés	Suisse- Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Nord - Pas-de-Calais	268	259	431	318	1 860
Picardie	100	33	94	107	229
Ile-de-France	162	23	239	122	1 148
Centre	66	6	89	11	104
Haute-Normandie	69	87	553	278	3 080
Basse-Normandie	13	1	38	71	80
Bretagne	37	8	174	21	315
Pays-de-La-Loire	23	4	156	168	368
Poitou-Charentes	18	5	87	53	212
Limousin	5	0	7	1	13
Aquitaine	54	4	64	65	611
Midi-Pyrénées	21	3	29	53	60
Champagne-Ardenne	110	8	68	45	194
Lorraine	240	75	152	108	188
Alsace	4 248	8	164	55	91
Franche-Comté	1 173	1	22	7	30
Bourgogne	101	4	59	32	117
Auvergne	29	3	13	5	34
Rhône-Alpes	1 863	42	170	105	291
Languedoc-Roussillon	56	5	44	166	161
P.A.C.A - Corse	938	17	134	791	1 850
TOTAL	9 594	598	2 786	2 580	11 037

EXPORTATIONS (SUITE)

Région \ Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 401	1 703	364	6 603
Picardie	187	331	59	1 139
Ile-de-France	397	924	391	3 407
Centre	80	93	26	475
Haute-Normandie	1 407	1 246	534	7 254
Basse-Normandie	48	38	27	317
Bretagne	75	279	92	1 000
Pays-de-La-Loire	190	291	135	1 335
Poitou-Charentes	142	347	109	973
Limousin	5	21	4	56
Aquitaine	282	197	146	1 424
Midi-Pyrénées	37	88	25	315
Champagne-Ardenne	162	381	26	994
Lorraine	403	320	51	1 538
Alsace	108	239	60	4 973
Franche-Comté	80	74	10	1 397
Bourgogne	160	184	26	684
Auvergne	67	150	31	332
Rhône-Alpes	426	490	108	3 494
Languedoc-Roussillon	165	91	41	729
P.A.C.A - Corse	2 190	1 709	120	7 749
TOTAL	8 012	9 197	2 383	46 187

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1993 A 1996
TRANSIT - SOURCE TRANSPORT**

	PAGE
Transit ferroviaire selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	119
Transit par voie navigable selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	120
Transit de marchandises (section NST) par véhicule routier immatriculé en France	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	121



RÉSULTATS DE 1993 A 1996

Les informations sur le transit des marchandises traversant la France, dont la provenance et la destination se trouvent en dehors du territoire français, sont issues des fichiers SOURCES TRANSPORT.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la **SECTION NST** de la nomenclature des marchandises et les modes **FER**, **VOIE NAVIGABLE** et **ROUTE**, exprimés en **tonnes transportées** et **tonnes-kilomètres réalisées** en France.

Le transit par **voie navigable** est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Le **transit routier** (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports par les véhicules porteurs (jusqu'en 1995) et moteurs (à partir de 1996) immatriculés en France métropolitaine (Source enquête Transport Routier de Marchandises).

**TRANSIT FERROVIAIRE SELON LA NATURE
DE MARCHANDISE DE 1993 A 1996**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Année		1993	1994	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants	326	272	163	105
1	Denrées alimentaires et fourrages	209	135	105	75
2	Combustibles minéraux solides	5	4	3	2
3A	Produits pétroliers bruts	1			
3B	Produits pétroliers raffinés	484	973	772	1 053
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	12	17	10	18
4B	Minerais et déchets non ferreux	3	2	5	15
5A	Produits métallurgiques ferreux	673	782	885	1 067
5B	Produits métallurgiques non ferreux	113	96	84	64
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	71	86	67	82
6B	Matières premières pour l'industrie chimique				
7	Engrais	18	19	14	11
8A	Produits chimiques de base	85	111	89	52
8B	Pâtes à papier et cellulose	68	129	87	117
8C	Autres produits chimiques de base	100	78	47	30
9A	Matériel de transport et matériel agricole	473	579	761	920
9B	Machines et articles métalliques	144	124	95	89
9C	Verre, faïence, porcelaine	17	11	19	35
9D	Autres articles manufacturés	6 680	8 350	8 247	9 046
TOTAL		9 480	11 766	11 454	12 781

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST \ Année		1993	1994	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants	254	209	125	81
1	Denrées alimentaires et fourrages	141	85	58	50
2	Combustibles minéraux solides	3	3	1	1
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	162	311	248	334
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	5	8	4	6
4B	Minerais et déchets non ferreux	1	1	3	17
5A	Produits métallurgiques ferreux	312	446	575	726
5B	Produits métallurgiques non ferreux	54	58	51	42
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	50	68	64	78
6B	Matières premières pour l'industrie chimique				
7	Engrais	6	6	4	3
8A	Produits chimiques de base	37	49	38	30
8B	Pâtes à papier et cellulose	41	72	39	47
8C	Autres produits chimiques de base	46	35	20	14
9A	Matériel de transport et matériel agricole	382	477	652	753
9B	Machines et articles métalliques	119	98	79	76
9C	Verre, faïence, porcelaine	14	10	16	30
9D	Autres articles manufacturés	4 341	5 358	5 625	6 405
TOTAL		5 969	7 293	7 603	8 691

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1993 A 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST		Année			
		1993	1994	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants	229	250	331	255
1	Denrées alimentaires et fourrages	151	249	265	254
2	Combustibles minéraux solides	276	292	325	259
3A	Produits pétroliers bruts	16	12	16	3
3B	Produits pétroliers raffinés	4 183	4 647	4 016	3 520
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	218	93	56	38
4B	Minerais et déchets non ferreux	47	23	32	25
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 225	1 118	1 245	840
5B	Produits métallurgiques non ferreux	124	143	157	119
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 232	3 496	3 295	3 416
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		6	39	4
7	Engrais	176	186	204	152
8A	Produits chimiques de base	74	61	47	49
8B	Pâtes à papier et cellulose	300	338	357	342
8C	Autres produits chimiques de base		2	2	13
9A	Matériel de transport et matériel agricole		1		1
9B	Machines et articles métalliques	19	20	20	26
9C	Verre, faïence, porcelaine	3	1	20	40
9D	Autres articles manufacturés	724	803	835	913
TOTAL		10 999	11 743	11 261	10 270

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST		Année			
		1993	1994	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants	42	45	60	47
1	Denrées alimentaires et fourrages	27	45	47	45
2	Combustibles minéraux solides	48	51	57	46
3A	Produits pétroliers bruts	3	2	3	1
3B	Produits pétroliers raffinés	757	843	728	637
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	40	17	10	7
4B	Minerais et déchets non ferreux	8	4	6	5
5A	Produits métallurgiques ferreux	223	204	228	153
5B	Produits métallurgiques non ferreux	23	26	29	22
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	328	355	339	348
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		1	6	1
7	Engrais	32	34	37	28
8A	Produits chimiques de base	14	11	9	9
8B	Pâtes à papier et cellulose	55	61	65	62
8C	Autres produits chimiques de base				2
9A	Matériel de transport et matériel agricole				
9B	Machines et articles métalliques	3	3	4	4
9C	Verre, faïence, porcelaine			4	7
9D	Autres articles manufacturés	132	146	152	166
TOTAL		1 734	1 852	1 784	1 590

**TRANSIT PAR VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ EN FRANCE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1993 A 1996**

TONNES TRANSPORTÉES

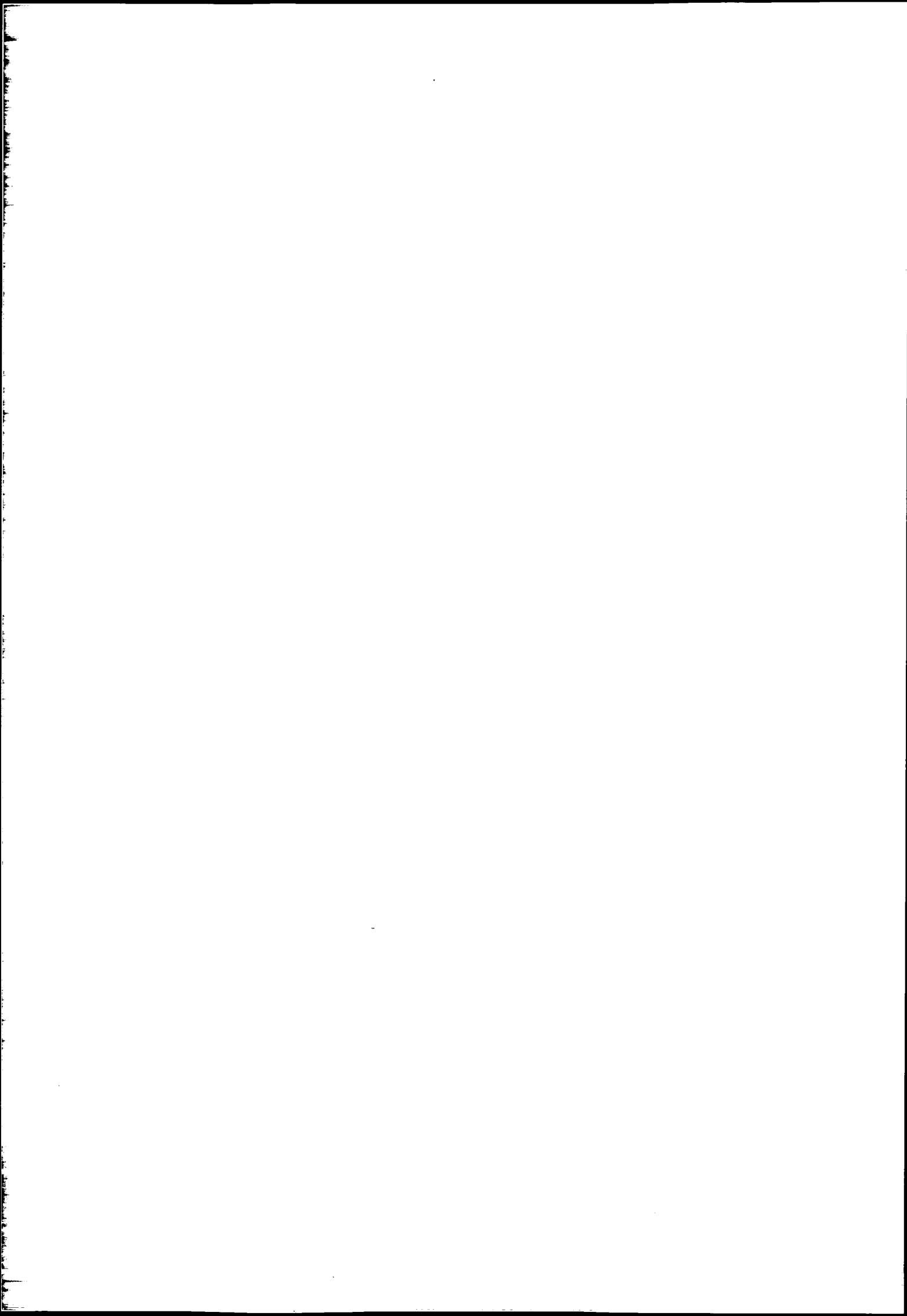
Unité : millier de tonnes

Section NST		Année			
		1993	1994	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants	204	161	112	133
1	Denrées alimentaires et fourrages	327	322	195	102
2	Combustibles minéraux solides	3	24	9	
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	6	4	13	
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	14	18	20	24
4B	Minerais et déchets non ferreux	27	32	18	44
5A	Produits métallurgiques ferreux	184	200	140	166
5B	Produits métallurgiques non ferreux	77	53	42	51
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	100	115	80	73
6B	Matières premières pour l'industrie chimique			5	
7	Engrais	9	5	13	8
8A	Produits chimiques de base	64	74	99	63
8B	Pâtes à papier et cellulose	6	12	30	
8C	Autres produits chimiques de base	289	282	265	178
9A	Matériel de transport et matériel agricole	178	120	104	64
9B	Machines et articles métalliques	142	114	116	53
9C	Verre, faïence, porcelaine	38	42	56	43
9D	Autres articles manufacturés	519	577	560	380
TOTAL		2 188	2 154	1 876	1 381

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST		Année			
		1993	1994	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants	176	128	91	105
1	Denrées alimentaires et fourrages	238	231	153	77
2	Combustibles minéraux solides	3	19	3	
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	1	5	8	
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	10	11	21	13
4B	Minerais et déchets non ferreux	15	24	14	30
5A	Produits métallurgiques ferreux	136	138	128	130
5B	Produits métallurgiques non ferreux	65	31	36	42
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	82	81	58	60
6B	Matières premières pour l'industrie chimique			1	
7	Engrais	9		3	1
8A	Produits chimiques de base	43	45	63	33
8B	Pâtes à papier et cellulose	3	7	6	
8C	Autres produits chimiques de base	191	187	173	143
9A	Matériel de transport et matériel agricole	146	101	90	70
9B	Machines et articles métalliques	109	95	82	52
9C	Verre, faïence, porcelaine	32	35	36	23
9D	Autres articles manufacturés	400	413	405	296
TOTAL		1 659	1 550	1 371	1 075



ANNEXES

	PAGE
Champ d'application des données	124
Définitions et Concepts	129
Variables disponibles	
Dans les fichiers Transport	132
Dans le fichier Douanes	133
Nomenclature	
• Nomenclature NST des produits	134
• Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
• Chronologie de la construction européenne	136
• Regroupement des pays tiers	137
• Mode de transport	138

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

Fichier TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête est étendu, depuis 1996, aux **véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine.**

- Camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- Tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTRM compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les **transports routiers nationaux** et, depuis 1990, les **transports internationaux** (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept.

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- ⇒ transport pour **compte d'autrui** (ou **public**) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- ⇒ transport pour **compte propre** (ou **privé**) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- **Tonne** : le poids considéré est le **poids brut** de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).
- **Tonne-kilomètre** : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage.

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses.

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses.

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes.

Les trois premières en 1981, 1983 et 1990, **la dernière en date est intervenue en 1996.**

L'enquête TRM a été profondément remaniée en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
 - * Jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
 - * A partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camions et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.

- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête se traduit par un relèvement des statistiques d'environ 16% sur les tonnes transportées et 20% sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non réponses représente une part importante du relèvement du trafic.

L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- ◇ Il n'y plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en **compte propre**.

- ◇ Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque, était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et de dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en **compte d'autrui**. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué **en faveur du national**. En effet, un transport de marchandise en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.

- ◇ Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue, par contre, **la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.**

ANNEXES

Fichier SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

A partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait d'un fichier sondé pour les transports légers (taux de 1/10^{ème} environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour les transports lourds.

Le tonnage indiqué correspond au **poids taxé** de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du **poids brut**.

Fichier VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français et étranger**. Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au **poids brut** de la marchandise transportée.

Fichier DOUANES

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au **poids net** de la marchandise transportée

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs.

Au premier janvier 1988, l'instauration du **document administratif unique : DAU** (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (UNION EUROPÉENNE à compter du 1^{er} janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la **déclaration d'échanges de bien** ou **DEB** mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application dans notre pays.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1,4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5000F ou 1000kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules, cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir les informations en grisé du tableau « VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES »).

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport combiné mer-route et mer-fer (ROLL ON - ROLL OFF) et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le RAIL-ROUTE dans le mode Fer.

A noter également que certaines IMPORTATIONS en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de **marchandises mises en libre pratique** dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la **frontière française**, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du transport concerné est, en 1996, de +2,8% pour les importations en moyenne.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes.

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'**UE** et que de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.

- pour les échanges avec les **pays tiers**, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la **frontière communautaire** et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les Etats-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993 il s'agit du mode **mer**.

A noter que cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée dès 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993 il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer, ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les évolutions présentées dans cette brochure tiennent compte des rectifications effectuées pour 1993 et 1994 sur les modes de transport. De plus elles ont été faites sur des fichiers 1993 et 1994 actualisés en janvier 1996.

Les échanges avec le **Royaume-Uni** et l'**Irlande** posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. A cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codé en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes **mer** et **route** sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

MARCHANDISE :

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique de Transports (**NST**). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

RÉGION :

Elle représente soit la **région de chargement (déchargement)** de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la **région d'origine (ou destination finale)** de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

PAYS :

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de **pays de dernière provenance (IMPORTATION)** c'est à dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le **pays de première destination (EXPORTATION)** c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de **pays d'origine (IMPORTATION)** et de **destination finale (EXPORTATION)** de la marchandise. Une information supplémentaire : le réseau ferré de provenance ou de destination permet de retrouver le pays de dernière provenance ou de première destination. il s'agit en effet, du réseau ferré étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : en **ENTRÉE**, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en **SORTIE**, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du **DAU** en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échange de biens ou **DEB** pour les pays de l'UE, en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

MODE DE TRANSPORT :

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : **le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France**. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

⇒ LE MODE À LA FRONTIÈRE : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.

⇒ LE MODE DE TRANSPORT EN FRANCE : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de 'transport frontalier', utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance) ; par contre le mode 'propulsion propre' a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport national en raison de la suppression du transport sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre précédent "CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES".

CONCEPTS :

Dans cette publication, le transport de marchandise est séparé en **transport national** et **transport international**. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF 'suivent le véhicule', c'est à dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire, 'suivent la marchandise', c'est-à-dire, considèrent en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Ainsi, dans le fichier SNCF, une marchandise importée ou exportée peut passer la frontière par un autre mode que le fer.

*Pour obtenir le **transport total** (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre :*

En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national Sources transport et ceux sur le transport international Source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route ou la voie navigable.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportations.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables	Fichier	TRM	S. N. C. F.	VNF
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage brut - Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes ...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse ...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Rail / route isolé - Groupage isolé - Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - Condition de remise et de livraison - Matériel de transport (conteneurs, palettes et autre) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Tonnage brut - déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - Département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - Groupe de commune à partir de 1996 	<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement 	<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement - Port de chargement ou de déchargement - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - nomenclature SITRAM 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays d'origine ou de destination finale de la marchandise, nomenclature SITRAM - Administration étrangère de provenance ou de destination - Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, nomenclature Sitram - Port étranger
NATURE DU TRANSPORT		<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit
FRONTIERE (en transport international)		<ul style="list-style-type: none"> - Département frontière 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM - Point frontière code SNCF 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM - Section d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Section de sortie de France (Exp. et Trans.)
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international. - Distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international. - Trajet à vide à partir de 1996 - Distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres en France - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples. - Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1996, camion et tracteur routiers à partir de 1996 - Energie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années 	<ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - Mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - Transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule - Véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules - L'unité de sondage est le véhicule-semaine - Taux de sondage moyen : 1/300 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif à partir de 1993 - Précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger) . Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui - Véhicule porteur jusqu'en 1995, véhicules à moteur à partir de 1996 immatriculés en France métropolitaine dans les séries normales - Toutes distances - Toutes marchandises - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international en wagons complets - Wagons vides et colis de détail exclus (Sernam) - Toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993		
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU document administratif unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB déclaration d'échanges de biens entre les états membres de l'UE)	
Marchandises				C O M P A R A B L E
- Nomenclature	Positions NST : nomenclature 1970 - 4 ^{ème} chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem	
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem	
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée	
Origine / destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem	
Origine / destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem	
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Pays de rupture de charge.	N'existe plus	
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française.	Mode à la frontière communautaire.	Mode à la frontière française.	
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France.	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ.	N'existe plus	
Nationalité du moyen de transport à la frontière	frontière française	frontière communautaire	N'existe plus	
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus	
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	N'existe plus	

ANNEXES

NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les **chapitres** (10), les **sections** (19), les **groupes** (52) et les **positions** (176 officielles)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D* Autres articles manufacturés	3	17

* Le niveau **9D** contient, entre autre, le **rail-route** et le **transport par conteneur** uniquement pour le mode **FER**. Il contient également le **groupage** pour les modes **FER** et **ROUTE**.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
01	Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
02	Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
03	Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
04	Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
05	Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
06	Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
07	Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
08	Pays-de-La-Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
09	Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
10	Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
11	Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
12	Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
13	Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
14	Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
15	Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
16	Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
17	Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
18	Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
19	Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
20	Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
21	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
	Corse	Corse-Sud (2A), Haute-Corse (2B)

CHRONOLOGIE DE LA CONSTRUCTION EUROPEENNE			
Mars-57	<i>Signature à Rome des traités</i>		Création de la Communauté économique européenne
Mars-57	Les Six deviennent	EUROPE DES 6	Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA +
Jan-73	Entrée de trois pays supplémentaires	➔ EUROPE DES 9	Danemark Irlande Royaume Uni +
Jan-81	Entrée d'un pays	➔ EUROPE DES 10	Grèce +
Jan-86	Entrée de deux pays	➔ EUROPE DES 12	Espagne Portugal
Nov-96	<i>Entrée en vigueur du traité sur l'Union Européenne à Maastricht</i>		Création de l'Union européenne
Jan-95	Entrée de trois pays supplémentaires	➔ EUROPE DES 15	Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA Danemark Irlande Royaume Uni Grèce Espagne Portugal Autriche Suède Finlande

A PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS EN 1996

<p>Le poste "Europe du Nord"</p> <p>Norvège Svalbard (Archipel) Iles Féoré Islande</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995</p> <p>inclus dans Norvège jusqu'en 1994 dans le poste "Reste de l'Europe" les années précédentes dans le poste "Reste de l'Europe" les années précédentes</p>
<p>Le poste "Europe de l'Est"</p> <p>Estonie Lettonie Lituanie Ukraine Biélorussie Moldavie Russie Géorgie Arménie Azerbaïdjan Kazakhstan Turkménistan Ouzbékistan Tadjikistan Kirghistan Pologne Hongrie République Tchèque Slovaquie Roumanie Bulgarie</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :</p> <p>à partir de 1994 à partir de 1994</p>
<p>Le poste "Reste de l'Europe"</p> <p>Vatican Saint Marin Andorre Gibraltar Turquie Slovénie Croatie Bosnie-herzégovine Serbie et Monténégro Territoire ex Macédoine Albanie Malte-Gozo-Comino</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :</p> <p>à partir de 1994 à partir de 1994 à partir de 1994 à partir de 1994</p>
<p>Le poste "Australie-Océanie-Divers"</p> <p>- <i>Les départements d'Outre-mer :</i> Réunion Saint-Pierre-et-Miquelon Martinique, Guadeloupe, Guyane Française</p> <p>- <i>Les Territoires d'Outre-mer :</i> Mayotte Nouvelle-Calédonie, Iles Wallis et Futuna, Polynésie Française</p>	<p>contient, entre autres, depuis 1994 :</p> <p>isolés en 1993 dans le poste D.O.M. inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992 inclus dans le continent Amérique du Nord jusqu'en 1992 inclus dans le continent Amérique jusqu'en 1992</p> <p>inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992 inclus dans ce poste "Australie, Océanie, Divers" depuis 1971</p>

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT A PARTIR DE 1993

Codes DOUANES en France et à la frontière	Intitulés	Codes SITRAM
1	Transport par mer*	10
9	Propulsion propre**	30
2	Transport par chemin de fer	40
7	Installations de transport fixes***	50
4	Transport par air	70
3	Transport par route	80
8	Transport par navigation intérieure	90

Transport par mer* : y compris RO-RO depuis 1993. Le RO-RO (wagon sur navire, véhicule routier sur navire, remorque ou semi-remorque sur navire, péniche sur navire) était isolé de 1988 à 1992.

Propulsion propre** : Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion, un train... livrés à un pays)

Installations de transport fixes*** : Transport par conduite, Courant électrique jusqu'en 1987. A partir de cette date se rajoutent Courroies transporteuses, Tuyaux.

SYSTEMES D'INFORMATION

LA BANQUE DE DONNEES TRANSPORTS

Vous avez besoin d'une exploitation plus fine
« sur mesure »

concernant les flux de marchandises en transports national et international

SITRAM peut vous donner des informations sur :

- l'origine et la destination (département, région, pays),
- le mode de transport,
- la nature de la marchandise,
- le conditionnement...

SITRAM peut également reconstituer des séries sur plusieurs années (tous fichiers disponibles depuis 1974)

Téléphonez au 01 40 81 14 46, 17 01 ou 17 88 ou 14 64
l'équipe SITRAM vous conseillera et établira un devis chiffrant vos demandes d'exploitation.