



Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

DONNEES
DETAILLÉES  **DU SES**
LES TRANSPORTS
DE MARCHANDISES

SITRAM

RÉSULTATS GÉNÉRAUX 1996



FÉVRIER 1998

LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

Résultats généraux 1996

Issus de la

Banque de données des transports

SITRAM

Systeme d'information sur les transports de marchandises

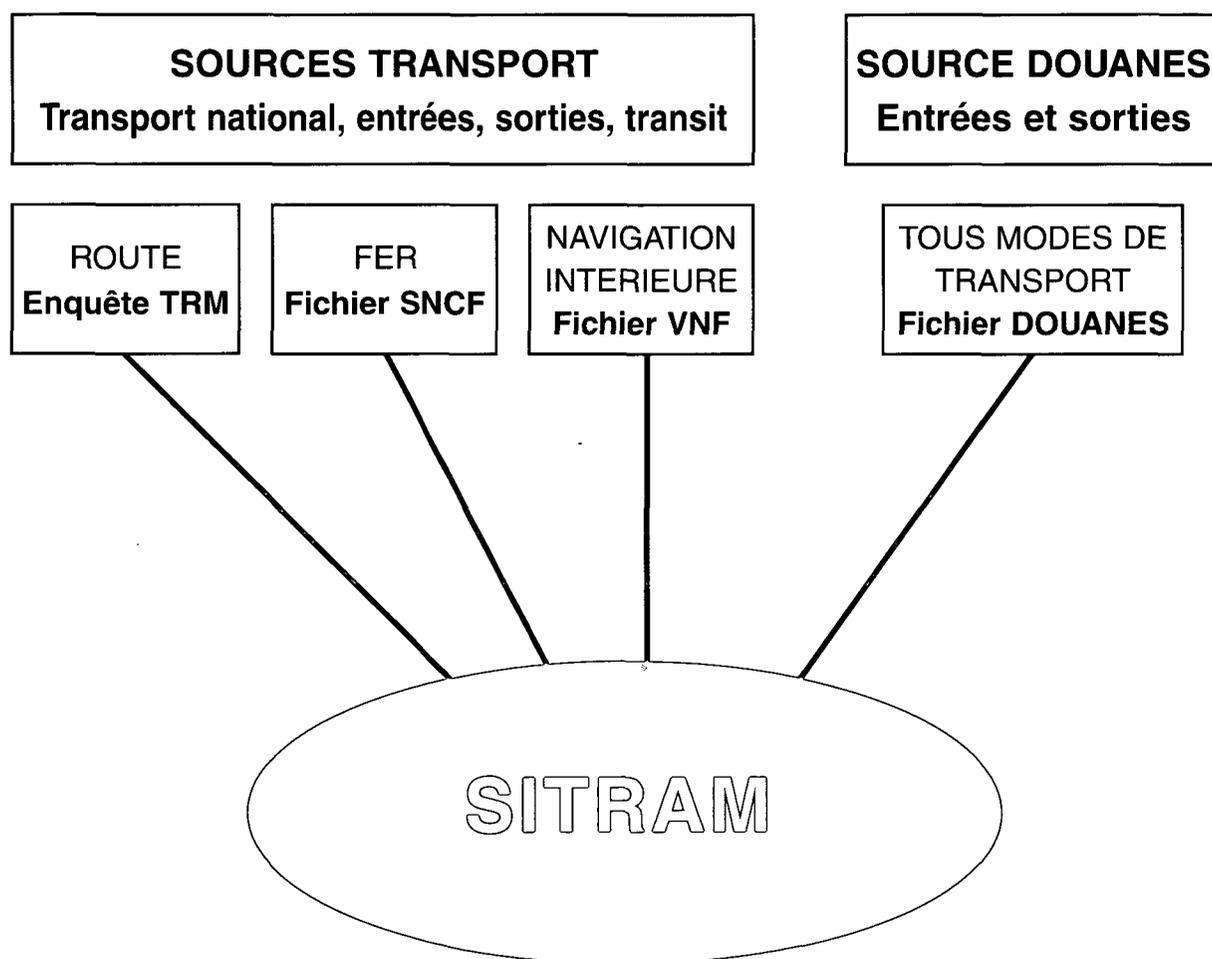


SOMMAIRE GÉNÉRAL

	PAGE
Note au lecteur	5
Évolution des transports de marchandises de 1992 à 1996	7
Transport national	8
Transport international	10
Résultats annuels de 1996	
Transport national	15
Transport international	53
- Sources Transport	55
- Source Douanes	
• Résultats généraux	61
• Echanges avec les pays de l'Union européenne	75
• Echanges avec les pays tiers	101
Transit de 1993 à 1996 - Sources Transport	117
Annexes	123
Champ d'application des données	124
Définitions et concepts	129
Variables disponibles	
• dans les fichiers Transport	132
• dans le fichier Douanes	133
Nomenclatures	
- Nomenclature NST des produits	134
- Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
- Chronologie de la construction européenne	136
- Regroupement des pays tiers	137
- Mode de transport	138

L'ALIMENTATION DE LA BASE

SITRAM est alimentée par 4 sources



NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur les transports de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRAM.

SITRAM (Système d'Information sur les **T**ransports de **M**archandises) décrit les transports terrestres nationaux et internationaux ainsi que les transports maritimes et aériens internationaux de marchandises selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRAM sont d'origines très diverses du point de vue de la collecte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (sources Transport ou Douanes).

Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les états membres de l'Union européenne, au premier janvier 1993, a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

Organisme responsable de la banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :

Service économique et statistique de la **DAEI** - Bureau des synthèses économiques et sociales sur les transports, **Division systèmes d'information**

Tour Pascal B

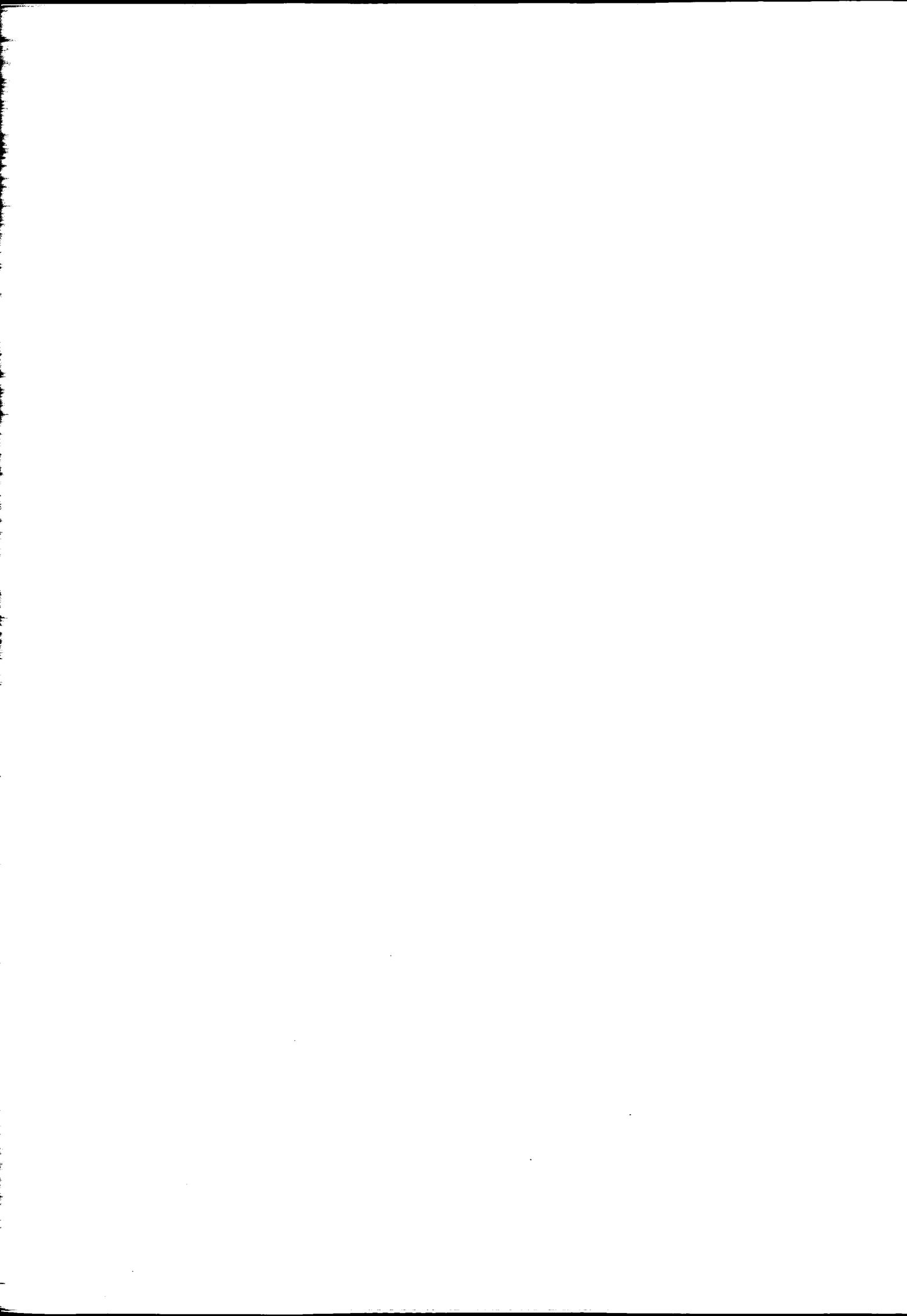
92055 LA DEFENSE CEDEX

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Eliane Roux ☎ 01 40 81 14 64 Mél. roux@eises.equipement.gouv.fr

Brigitte Bourdelois ☎ 01 40 81 17 01 Mél. bourdelo@eises.equipement.gouv.fr

Télécopie : 01 40 81 17 72



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1992 A 1996

	PAGE
Transport national de 1992 à 1996	8
par mode de transport terrestre	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	9
Transport international de 1992 à 1996	10
- Evolution du COMMERCE EXTÉRIEUR en tonnage et valeur	11
- Evolution des ENTRÉES en tonnage et valeur	12
- Evolution des SORTIES en tonnage et valeur	13

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRANSPORT NATIONAL DE 1992 A 1996

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les cinq dernières années.

La rénovation de l'enquête TRM, opérée en 1996, consiste en deux modifications importantes touchant d'une part au champ de l'enquête (ce sont les véhicules à moteur que l'on interroge et non plus les véhicules porteurs) et d'autre part, à une modification du redressement des non réponses, ce qui a créé une rupture de séries. Afin de permettre des comparaisons, les résultats des quatre dernières années ont été rétropolés au niveau global, pour le mode Route.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication présente les changements intervenus dans cette enquête.

En 1996, on observe globalement :

- ◆ une croissance des **TONNES** transportées, beaucoup plus accentuée que l'année précédente. Elle est, en effet, de **+6,6%** sur l'année par rapport à 1995, alors que cette année-là, elle n'avait atteint que **+1,9%** par rapport à 1994.
- ◆ une croissance des **TONNES-KILOMÈTRES** réalisées de **+1,1%** plus faible que celles observées les deux années précédentes.

Selon les modes, l'évolution est contrastée :

La **voie navigable** continue son repli en ce qui concerne le tonnage mais se stabilise au niveau des tonnes-kilomètres alors que le **fer** se redresse pour les deux indicateurs. Les évolutions du mode **routier** positives, se retrouvent dans les résultats globaux concernant l'ensemble des modes terrestres.

- EN TONNAGE, la baisse annuelle est de **-9,1%** en 1996 pour la **voie navigable** après une année de stabilité. Le mode **ferroviaire**, après le repli de **-4,8%** en 1995 dû, en partie, aux grèves de décembre 1995, croît de **+5,8%**.
Le mode **route** continue à progresser (**+6,9%** en 1996 par rapport à 1995). Le *compte propre* augmente depuis 1993 (**+5,3%** en 1996) plus régulièrement que le *compte d'autrui* mais la hausse de celui-ci est plus nette en 1996 (**+8,6%**).
- EN TONNES-KILOMÈTRES, la **voie navigable** croît légèrement (**+1,6%** pour 1996 par rapport à 1995). Le **fer**, après une régression de **-5,2%** en 1995, présente un accroissement de **+2,1%**.
La croissance des tonnes-kilomètres réalisées dans le mode routier s'infléchit (**+0,9%** comparé à **+8,6%** en 1995). On retrouve cette décélération aussi bien pour le *compte propre* (**+1,6%** par rapport à 1995) que pour le *compte d'autrui* (**+0,6%** par rapport à 1995).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU TRANSPORT NATIONAL DE 1992 A 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1992	1993	1994	1995	1996
Fer	80	70	73	69	73
Voie navigable	31	26	25	25	23
Route* compte d'autrui	747	697	772	770	836
Route* compte propre	797	728	742	778	819
TOTAL	1 655	1 521	1 612	1 642	1 751

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

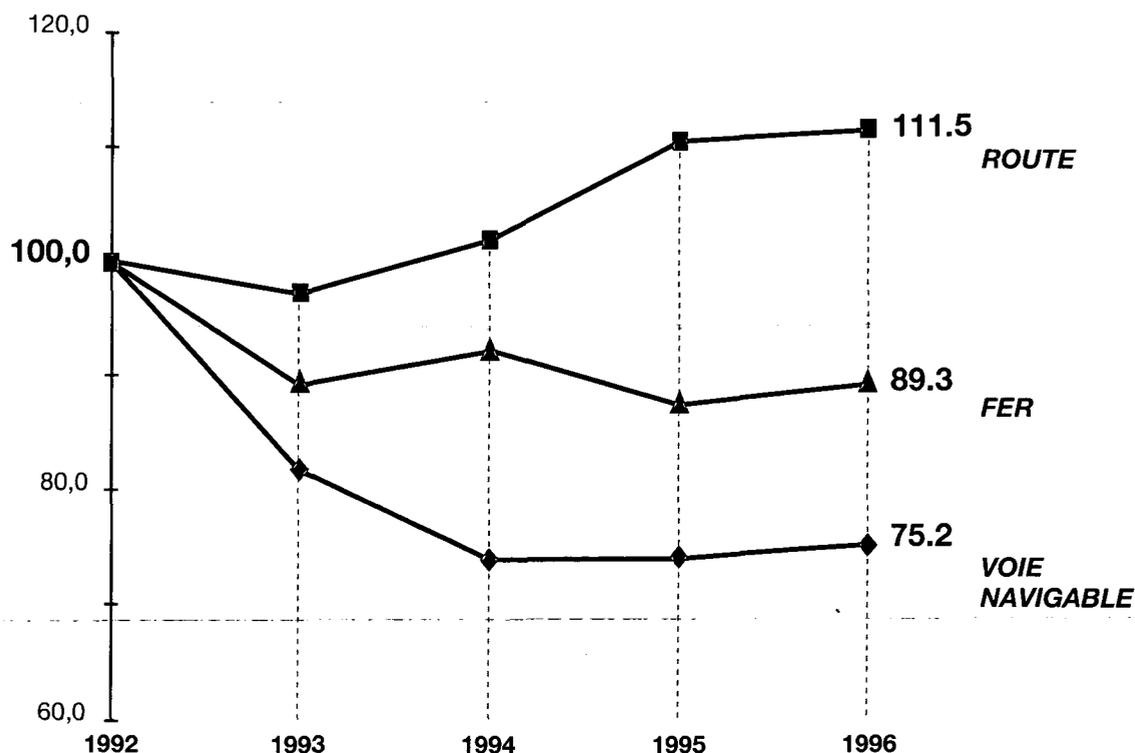
Unité : milliard de tkm

	1992	1993	1994	1995	1996
Fer	27,8	24,8	25,7	24,4	24,4
Voie navigable	4,3	3,5	3,1	3,2	3,2
Route* compte d'autrui	86,7	84,5	89,4	98,2	98,8
Route* compte propre	35,7	34,3	35,2	37,1	37,7
TOTAL	154,5	147,1	153,4	162,8	164,6

* Depuis Janvier 1996, l'enquête TRM a été renouvelée. Les résultats des années précédentes du mode Route ont été rétropolés afin de permettre la mesure de l'évolution des transports de marchandises.

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTERIEUR DE 1992 A 1996

en tonnes-kilomètres
base 100 en 1992



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN INTERNATIONAL DE 1992 A 1996

Le premier tableau (page 11) présente l'évolution des ENTREES et SORTIES de France (issues du fichier Douanes) de marchandises pour les cinq dernières années, en **tonnes transportées** et en **valeur** de la marchandise.

Les deux tableaux suivants présentent l'évolution des ENTRÉES (page12) et l'évolution des SORTIES (page13) pour l'Union européenne et les pays tiers selon le mode de transport à la frontière. Le poste « Autres modes » regroupe les installations de transport fixes et la propulsion propre.

Dans ces séries, l'Union européenne retenue pour l'ensemble de la période est celle de 1995 soit l'Europe des 15.

*RAPPEL : les statistiques douanières ont été profondément modifiées en 1993, en particulier, les échanges avec les pays tiers selon les modes de transport ne sont pas comparables à ceux des années précédentes puisqu'il s'agit du mode à la **frontière communautaire** et non plus du mode à la **frontière française**. Voir dans le chapitre ANNEXES en fin de publication.*

LES ÉVOLUTIONS EN 1996 :

- ◆ En ce qui concerne les TONNAGES TRANSPORTÉS, les ENTRÉES évoluent peu depuis 1994 : très légère hausse en 1995 (+0,1%) et suivie d'une légère baisse en 1996 (-0,2%). Par contre, le tonnage en SORTIES continue de croître tout en marquant un léger fléchissement (+1,3% par rapport au +1,6% de 1995). Au total, le tonnage des marchandises échangées s'accroît de +0,3% en 1996 (+0,6% en 1995).

L'Union européenne et les pays tiers présentent une évolution annuelle contrastée.

- Le tonnage échangé avec les pays de l'**Union européenne** continue de s'accroître mais à un rythme plus faible que l'année précédente pour les INTRODUCTIONS : +1,5% en 1996 pour +2,2% en 1995, comme pour les EXPÉDITIONS (+1,4% contre 3,4% l'an passé).
- L'évolution des échanges avec les **pays tiers**, en IMPORTATIONS, présente une baisse de -1,4%. Pour les EXPORTATIONS, on observe une progression modeste (+0,8% en 1995 après une baisse de -2,9% l'an passé).

- ◆ Quant aux VALEURS STATISTIQUES correspondantes, la croissance sur un an est sensible pour les ENTRÉES comme pour les SORTIES (+3,5%) mais en baisse par rapport à celle observée en 1995 (+7,7%), soit, pour les entrées, +3,4% contre +7,4% et, pour les sorties, +3,6% contre +8,0%.

L'évolution en 1996 est positive dans les échanges avec l'UE comme avec les pays tiers, en entrées et en sorties.

- Pour l'**UE**, la croissance est beaucoup moins prononcée en 1996 qu'en 1995 : en INTRODUCTION +1,8% contre +9,5% et en EXPÉDITION +3,0% contre +7,7%.
- Pour les **pays tiers**, la croissance en valeurs statistiques s'accroît en 1996 pour les IMPORTATIONS (+5,8% contre +4,5% en 1995) alors que pour les EXPORTATIONS la forte progression s'infléchit (+4,5% contre +8,5%).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1992 A 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

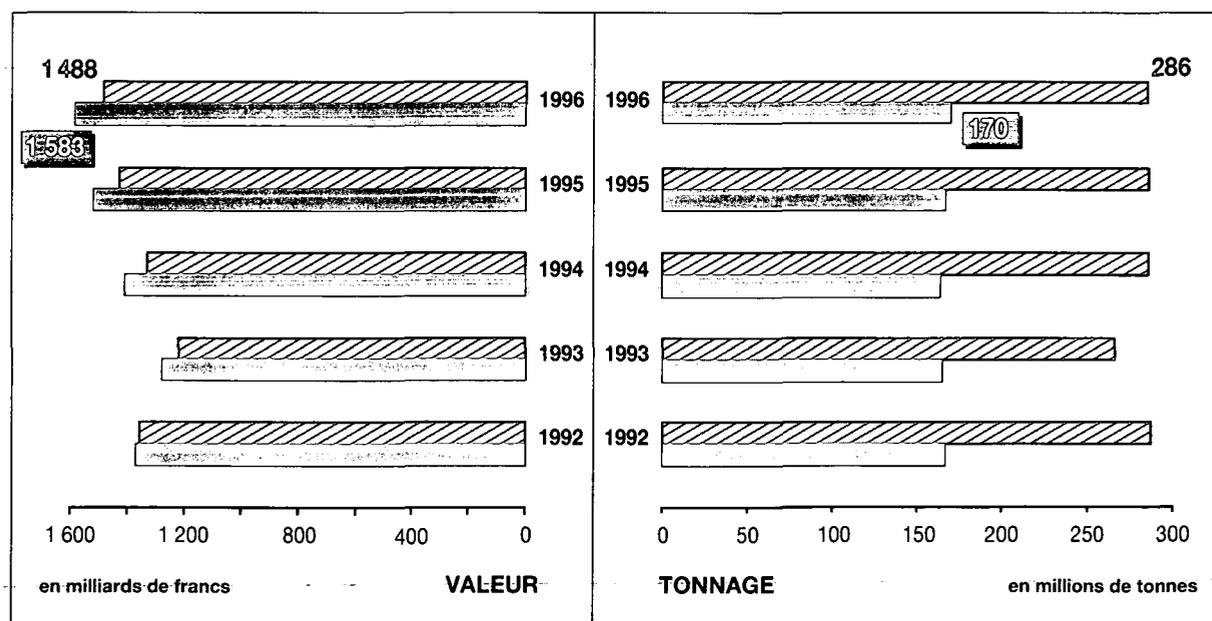
	1992	1993	1994	1995	1996
Entrées	289	267	287	287	286
Sorties	167	166	165	167	170
TOTAL	456	433	452	454	456

VALEUR

Unité : milliard de francs

	1992	1993	1994	1995	1996
Entrées	1 366	1 225	1 340	1 440	1 488
Sorties	1 375	1 288	1 415	1 528	1 583
TOTAL	2 741	2 513	2 755	2 967	3 071

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1992 A 1996



▨ Entrées □ Sorties

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES ENTRÉES DE 1992 A 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1992	1993	1994	1995	1996
		*	*		
Union européenne					
Mer	30 544	31 494	34 806	35 735	36 841
Fer	8 637	6 531	8 005	7 785	7 224
Voie navigable	5 178	3 323	4 192	4 447	4 208
Route	62 181	57 869	63 786	64 467	66 075
Air	20	41	33	28	27
Autres modes	5 215	4 303	4 420	5 279	5 115
Total UE	111 774	103 561	115 243	117 740	119 490
PAYS TIERS	**				
Mer		137 609	141 054	138 826	137 115
Fer		711	636	720	878
Voie navigable		898	829	538	433
Route		5 952	9 205	8 164	7 078
Air		236	242	266	265
Autres modes		18 115	19 502	20 638	20 993
Total Pays Tiers	177 239	163 520	171 467	169 151	166 762
TOTAL	289 013	267 082	286 710	286 891	286 252

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1992	1993	1994	1995	1996
		*	*		
Union européenne					
Mer	110 472	115 358	125 491	133 022	143 179
Fer	39 545	30 848	36 002	43 507	44 888
Voie navigable	5 402	3 156	4 020	4 999	4 397
Route	587 924	519 803	590 080	648 733	651 070
Air	24 639	19 762	26 618	23 705	26 496
Autres modes	15 707	6 124	6 491	9 599	9 154
Total UE	783 689	695 051	788 701	863 566	879 185
PAYS TIERS	**				
Mer		217 657	222 881	229 989	242 514
Fer		4 990	5 008	5 510	6 374
Voie navigable		1 118	969	681	544
Route		109 796	126 422	133 554	139 027
Air		125 956	122 054	132 977	140 330
Autres modes		70 918	73 892	73 312	80 484
Total Pays Tiers	582 350	530 435	551 226	576 023	609 273
TOTAL	1 366 039	1 225 486	1 339 927	1 439 589	1 488 457

N. B. : * Les données chiffrées ont été rectifiées.

** La notion des "modes de transport à la frontière" ayant changé à partir de 1993, il y a rupture de série.
Les explications se trouvent dans le chapitre ANNEXES en fin de publication.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES SORTIES DE 1992 A 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Année	1992	1993	1994	1995	1996
Mode à la frontière		*	*		
Union européenne					
Mer	26 072	28 631	27 187	28 235	29 499
Fer	16 406	14 259	14 765	13 820	13 201
Voie navigable	14 724	11 898	11 483	12 358	11 914
Route	57 358	55 037	60 974	62 857	65 081
Air	24	41	29	35	42
Autres modes	3 094	2 623	3 277	4 368	3 685
Total UE	117 678	112 490	117 715	121 673	123 423
PAYS TIERS	**				
Mer		40 818	34 096	32 489	33 283
Fer		1 703	1 439	1 197	1 235
Voie navigable		923	1 130	1 214	1 039
Route		5 943	6 565	7 200	7 080
Air		214	255	284	292
Autres modes		3 748	3 703	3 416	3 259
Total Pays Tiers	49 785	53 349	47 188	45 800	46 187
TOTAL	167 463	165 838	164 903	167 473	169 610

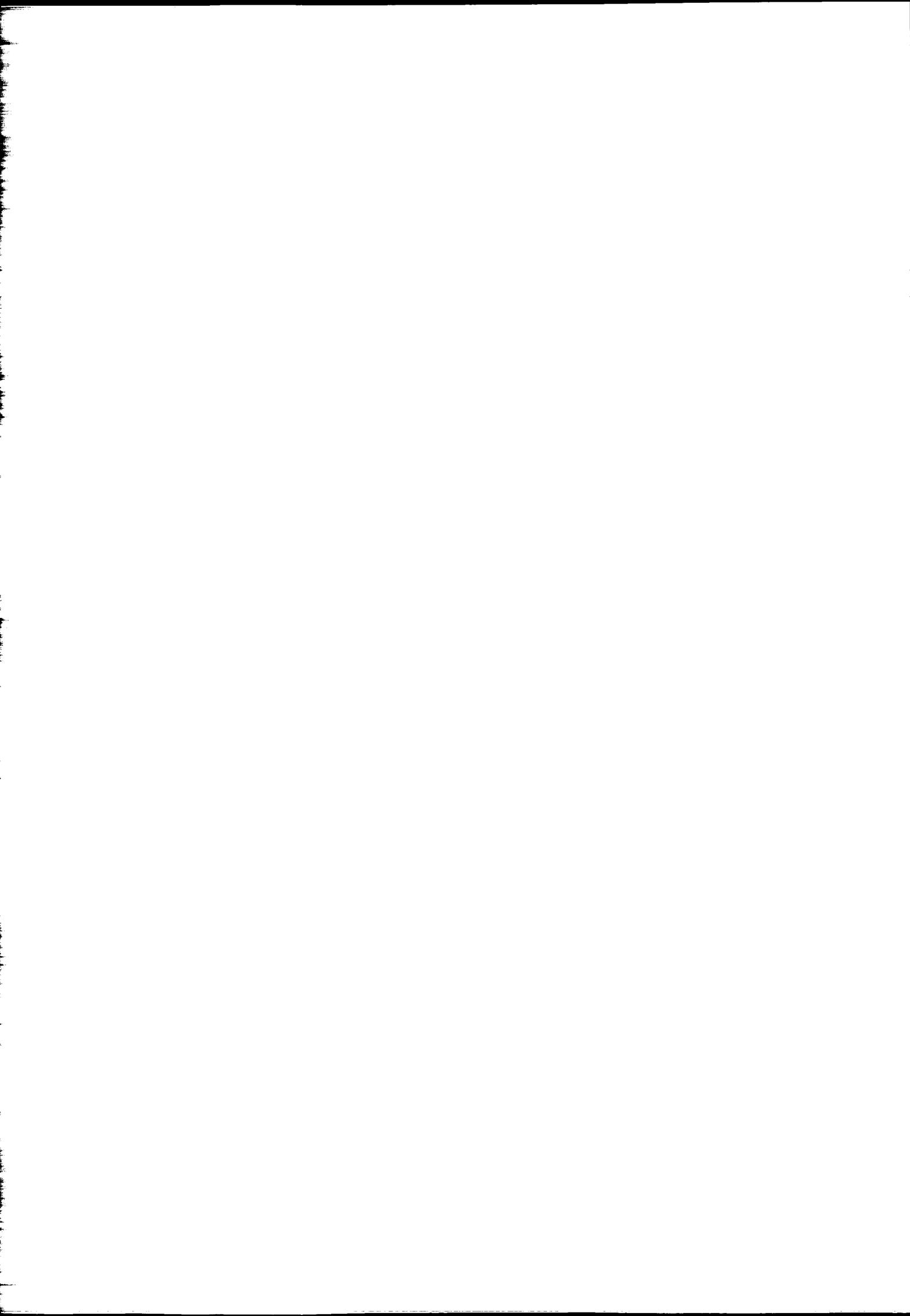
VALEUR

Unité : million de francs

Année	1992	1993	1994	1995	1996
Mode à la frontière		*	*		
Union européenne					
Mer	129 177	132 722	141 363	152 282	153 797
Fer	56 499	45 780	54 929	57 551	64 130
Voie navigable	11 711	9 017	8 133	9 153	8 963
Route	579 055	508 590	568 634	629 906	653 156
Air	34 122	23 510	35 144	35 537	35 362
Autres modes	78 636	57 249	60 070	50 260	47 434
Total UE	889 201	776 867	868 273	934 689	962 842
PAYS TIERS	**				
Mer		232 631	241 064	255 711	271 324
Fer		6 997	7 694	7 523	7 226
Voie navigable		610	369	368	321
Route		70 771	75 568	85 472	97 058
Air		133 693	149 383	159 326	164 487
Autres modes		66 379	72 439	84 705	79 585
Total Pays Tiers	485 356	511 082	546 516	593 104	620 001
TOTAL	1 374 557	1 287 949	1 414 789	1 527 794	1 582 843

N. B. : * Les données chiffrées ont été rectifiées.

** La notion des "modes de transport à la frontière" ayant changé à partir de 1993, il y a rupture de série.
Les explications se trouvent dans le chapitre ANNEXES en fin de publication.



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1996
TRANSPORT NATIONAL**

	PAGE
Echanges France entière par nature de marchandise et par mode de transport	16
par section NST et mode de transport terrestre en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	17
Transport interrégional tous modes et toutes marchandises confondues	18
en tonnes transportées	19
Flux régionaux par nature de marchandise et mode de transport	20
par chapitre NST et mode de transport terrestre en tonnes transportées	21
Cartes des principaux flux interrégionaux par nature de marchandise et mode de transport terrestre	42
par chapitre NST et les modes route et fer en tonnes transportées	43



**ECHANGES FRANCE ENTIÈRE PAR NATURE DE
MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 1996**

Les tableaux suivants présentent les transports nationaux annuels des marchandises en 1996.

par **section** de la nomenclature **NST**
(voir le chapitre ANNEXES en fin de publication)

par **mode de transport terrestre national**
(FER, VOIE NAVIGABLE, ROUTE COMPTE D'AUTRUI, ROUTE COMPTE PROPRE)
en **tonnes transportées**
en **tonnes-kilomètres réalisées**.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Section NST						
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 119	1 336	87 612	86 158	182 225
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 091	285	104 105	102 951	214 433
2	Combustibles minéraux solides	3 577	1 579	5 082	2 171	12 409
3A	Produits pétroliers bruts	11	2	118		131
3B	Produits pétroliers raffinés	7 134	3 715	38 033	31 714	80 595
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 885	104	5 823	8 130	16 942
4B	Minerais et déchets non ferreux	304	230	6 099	13 579	20 212
5A	Produits métallurgiques ferreux	8 347	214	10 250	6 647	25 458
5B	Produits métallurgiques non ferreux	267	60	5 277	1 626	7 230
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	18 280	14 361	357 360	431 559	821 559
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 598	114	2 512	1 513	5 737
7	Engrais	2 627	61	19 166	23 710	45 563
8A	Produits chimiques de base	4 359	149	6 576	2 038	13 122
8B	Pâtes à papier et cellulose	320	117	3 933	2 705	7 075
8C	Autres produits chimiques de base	623	308	13 873	5 430	20 235
9A	Matériel de transport et matériel agricole	840	91	12 079	6 358	19 369
9B	Machines et articles métalliques	119	16	16 353	11 365	27 852
9C	Verre, faïence, porcelaine	499		5 224	7 664	13 388
9D	Autres articles manufacturés	6 559	134	136 169	73 972	216 833
TOTAL		72 561	22 874	835 644	819 290	1 750 369

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Section NST						
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 766	297	11 765	5 956	20 783
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 227	68	19 839	8 067	31 202
2	Combustibles minéraux solides	667	367	405	103	1 541
3A	Produits pétroliers bruts	3	1	4		7
3B	Produits pétroliers raffinés	2 527	544	4 382	2 091	9 543
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	634	18	604	362	1 618
4B	Minerais et déchets non ferreux	53	11	364	535	965
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 720	40	2 440	603	5 803
5B	Produits métallurgiques non ferreux	161	7	614	203	986
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 863	1 607	16 032	8 625	30 128
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	441	37	404	93	975
7	Engrais	1 094	12	2 362	988	4 456
8A	Produits chimiques de base	1 732	58	1 333	308	3 431
8B	Pâtes à papier et cellulose	163	22	551	195	930
8C	Autres produits chimiques de base	223	46	3 441	625	4 335
9A	Matériel de transport et matériel agricole	436	18	2 675	674	3 803
9B	Machines et articles métalliques	60	6	3 716	1 248	5 030
9C	Verre, faïence, porcelaine	191		1 176	410	1 778
9D	Autres articles manufacturés	3 910	42	26 694	6 613	37 258
TOTAL		24 871	3 199	98 803	37 699	164 573



TRANSPORT INTERREGIONAL TOUS MODES ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUES EN 1996

Le tableau donne la répartition des transports nationaux français en **tonnage** selon la **région de chargement et de déchargement** de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les **flux internes régionaux**.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et ceux de la Corse sont regroupés. Ils contiennent, entre autres, les transports effectués sur le territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse. Dans le cas de la SNCF, ces mouvements ne sont comptabilisés en transport national que si le transport maritime est inclus dans le contrat de transport. S'il ne l'est pas, l'échange est considéré comme du transport international.

Quant aux transports routiers effectués en Corse, ils figurent également dans les résultats de l'ensemble Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRANSPORT INTERRÉGIONAL EN 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement \ Région de chargement	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute-Normandie	Basse-Normandie	Bretagne	Pays-de-la-Loire	Poitou - Charentes	Limousin	Aquitaine
Nord - Pas-de-Calais	94 394	8 197	4 683	918	1 769	407	551	1 083	253	87	354
Picardie	5 910	46 712	7 104	686	3 818	459	573	580	329	49	248
Ile-de-France	3 071	5 987	133 288	5 040	4 695	937	2 141	2 040	834	233	1 167
Centre	1 254	734	6 457	56 174	2 413	963	1 956	3 422	1 849	1 319	472
Haute-Normandie	1 290	3 072	11 086	2 537	43 609	2 993	1 343	1 572	721	179	512
Basse-Normandie	309	352	1 839	598	4 195	30 391	2 282	1 472	308	38	125
Bretagne	418	288	1 785	825	618	2 039	88 015	5 788	653	120	557
Pays-de-la-Loire	558	599	3 281	4 023	1 132	1 834	9 153	92 058	4 275	305	814
Poitou-Charentes	484	465	1 487	2 961	394	77	921	4 716	48 850	1 393	4 315
Limousin	101	68	282	505	97	53	32	204	584	11 607	619
Aquitaine	421	159	1 016	504	399	174	531	877	2 587	1 391	74 226
Midi-Pyrénées	193	115	752	190	69	42	246	213	392	313	3 898
Champagne-Ardenne	1 307	1 841	4 114	586	414	171	495	538	219	125	206
Lorraine	1 423	1 059	2 915	454	724	157	341	500	158	42	295
Alsace	672	562	1 318	512	350	140	341	432	195	63	177
Franche-Comté	265	160	728	125	145	61	123	185	125	31	96
Bourgogne	453	257	2 293	1 825	537	164	256	387	102	173	230
Auvergne	244	125	539	656	136	77	129	312	220	753	240
Rhône-Alpes	1 116	494	2 853	1 046	568	299	433	532	309	462	639
Languedoc-Roussillon	345	78	859	225	132	55	222	250	255	70	622
P.A.C.A - Corse	582	255	1 380	243	269	104	230	482	142	171	808
TOTAL	114 811	71 580	190 058	80 634	66 483	41 597	110 313	117 643	63 360	18 923	90 618

(SUITE)

Région de déchargement \ Région de chargement	Midi-Pyrénées	Champagne-Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc-Roussillon	P.A.C.A. - Corse	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	200	1 440	1 761	691	239	633	157	1 140	288	885	120 129
Picardie	174	1 859	684	360	180	420	176	609	90	295	71 316
Ile-de-France	811	2 276	1 454	1 019	443	2 079	417	2 678	565	1 735	172 911
Centre	390	479	384	376	206	1 865	1 079	1 194	340	563	83 886
Haute-Normandie	138	433	702	265	144	566	297	955	163	329	72 905
Basse-Normandie	39	157	72	73	30	146	40	276	72	79	42 893
Bretagne	305	163	237	151	121	159	106	491	203	296	103 338
Pays-de-la-Loire	303	276	283	211	127	304	288	583	131	271	120 808
Poitou-Charentes	578	95	91	142	76	254	172	399	217	116	68 202
Limousin	348	10	56	41	13	72	390	371	47	90	15 589
Aquitaine	4 913	141	146	202	75	147	202	921	613	663	90 309
Midi-Pyrénées	65 536	28	76	101	67	99	469	692	3 880	865	78 238
Champagne-Ardenne	137	49 648	3 147	719	522	1 276	117	652	167	204	66 604
Lorraine	134	2 974	74 165	3 836	1 293	949	300	1 555	276	392	93 943
Alsace	140	804	5 075	46 670	1 686	678	204	1 115	107	373	61 616
Franche-Comté	76	380	784	1 486	32 722	1 937	102	2 947	58	233	42 770
Bourgogne	129	1 430	603	843	2 164	44 274	571	3 375	330	927	61 323
Auvergne	324	183	207	292	70	750	29 765	1 840	350	515	37 726
Rhône-Alpes	715	574	938	993	1 369	4 016	3 268	140 980	1 386	4 268	167 257
Languedoc-Roussillon	3 729	187	155	200	77	394	588	2 188	54 056	5 396	70 083
P.A.C.A - Corse	2 335	101	1 108	517	237	2 121	441	6 220	4 417	86 360	108 524
TOTAL	81 454	63 639	92 130	59 185	41 860	63 139	39 149	171 180	67 756	104 856	1 750 369

FLUX REGIONAUX DE MARCHANDISES PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 1996

Les tableaux indiquent pour chaque **région**, par **chapitre NST** et par mode de transport terrestre , les **tonnages** déchargés ou **FLUX ENTRANT** et chargés ou **FLUX SORTANT** dans cette région.

Les **FLUX INTERNES** à la région, non compris dans les flux entrants et sortants précédents, sont isolés dans la troisième partie.

RÉGION NORD - PAS-DE-CALAIS 1996

NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 431	120	1 646	577	3 774
1 Alimentaire	588	40	2 315	589	3 531
2 Combustibles	231	0	129	14	374
3 Pétrole	92		115	39	245
4 Minerais	285	1	353	88	727
5 Métallurgie	274	1	480	124	878
6 Construction	296	510	1 655	415	2 877
7 Engrais	46	14	174	25	258
8 Chimie	377	58	645	147	1 226
9 Divers	569	1	4 858	1 098	6 526
TOTAL	4 188	743	12 370	3 116	20 417

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4	1	1 122	416	1 543
1 Alimentaire	184	0	2 885	944	4 012
2 Combustibles	50	38	100		188
3 Pétrole	556	2	547	319	1 425
4 Minerais	39	0	120	24	182
5 Métallurgie	2 630	11	762	206	3 609
6 Construction	1 343	197	2 374	1 379	5 293
7 Engrais	82	1	190	225	499
8 Chimie	115	21	1 185	245	1 567
9 Divers	776		5 358	1 284	7 417
TOTAL	5 779	271	14 642	5 042	25 735

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16	220	2 647	2 956	5 839
1 Alimentaire	13	65	6 017	6 648	12 743
2 Combustibles	39	276	604	587	1 506
3 Pétrole	114	375	2 223	1 699	4 411
4 Minerais	360	54	2 936	2 597	5 946
5 Métallurgie	1 237	64	2 329	633	4 264
6 Construction	1 318	379	18 029	18 065	37 790
7 Engrais	1	6	668	353	1 028
8 Chimie	207	40	1 035	1 062	2 344
9 Divers	33	0	7 817	10 674	18 523
TOTAL	3 338	1 479	44 305	45 272	94 394

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION PICARDIE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5	2	1 476	715	2 198
1 Alimentaire	161	34	3 472	1 438	5 106
2 Combustibles	20	35	8	3	66
3 Pétrole	80	105	1 410	576	2 171
4 Minerais	2		231	213	447
5 Métallurgie	1 348	3	451	177	1 980
6 Construction	1 406	145	3 205	1 494	6 250
7 Engrais	93	5	379	377	853
8 Chimie	355	149	894	187	1 585
9 Divers	84		2 995	1 132	4 211
TOTAL	3 555	478	14 523	6 312	24 868

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	479	343	2 491	1 095	4 408
1 Alimentaire	206	24	2 998	1 124	4 351
2 Combustibles		0			0
3 Pétrole		13	73	104	190
4 Minerais	112	3	158	189	462
5 Métallurgie	289		792	185	1 266
6 Construction	420	1 292	3 108	1 178	5 999
7 Engrais	57		354	189	600
8 Chimie	65	8	1 258	491	1 822
9 Divers	147		4 096	1 263	5 507
TOTAL	1 774	1 684	15 328	5 818	24 604

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		4 355	3 143	7 498
1 Alimentaire	8	5	3 106	2 500	5 620
2 Combustibles				11	11
3 Pétrole			53	450	502
4 Minerais	5		272	760	1 037
5 Métallurgie	3		65	119	187
6 Construction	17	96	11 073	11 935	23 121
7 Engrais	1		700	1 060	1 761
8 Chimie	72		864	284	1 220
9 Divers	3	0	3 397	2 355	5 756
TOTAL	109	102	23 884	22 617	46 712

RÉGION ILE-DE-FRANCE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	188	44	3 498	1 389	5 120
1 Alimentaire	799	41	5 408	2 504	8 751
2 Combustibles	450	913	120		1 483
3 Pétrole	153	560	429	139	1 281
4 Minerais	358	30	392	203	983
5 Métallurgie	233	12	973	234	1 452
6 Construction	3 601	4 418	7 308	1 834	17 161
7 Engrais	75		272	234	581
8 Chimie	119		1 370	653	2 142
9 Divers	1 735	68	12 992	3 021	17 816
TOTAL	7 711	6 085	32 763	10 211	56 769

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	110	101	1 990	1 145	3 346
1 Alimentaire	134	17	4 515	1 807	6 474
2 Combustibles			10		10
3 Pétrole	181	20	1 369	658	2 228
4 Minerais	274	4	587	263	1 128
5 Métallurgie	313	1	817	165	1 295
6 Construction	499	1 294	4 252	886	6 930
7 Engrais	123		543	254	920
8 Chimie	222	1	1 623	299	2 145
9 Divers	1 933	63	10 837	2 313	15 146
TOTAL	3 790	1 500	26 542	7 790	39 623

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4	180	4 146	4 574	8 904
1 Alimentaire	10	1	6 015	5 244	11 270
2 Combustibles	307	21		63	391
3 Pétrole	62	26	2 695	3 147	5 930
4 Minerais	160	233	880	3 005	4 278
5 Métallurgie	8	3	256	1 387	1 653
6 Construction	175	4 340	37 532	32 211	74 258
7 Engrais			1 260	2 374	3 634
8 Chimie	1		737	1 209	1 947
9 Divers	31	29	10 921	10 042	21 023
TOTAL	757	4 833	64 441	63 258	133 288

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION CENTRE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7		1 409	1 630	3 046
1 Alimentaire	92		2 686	1 162	3 939
2 Combustibles	19		25	6	51
3 Pétrole	655		504	424	1 583
4 Minerais	0		18	108	126
5 Métallurgie	28		313	116	457
6 Construction	918		3 386	1 385	5 690
7 Engrais	424		920	190	1 534
8 Chimie	14		868	261	1 144
9 Divers	120		5 291	1 480	6 891
TOTAL	2 276		15 421	6 763	24 460

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 177	30	3 680	1 540	7 427
1 Alimentaire	527		2 997	1 529	5 053
3 Pétrole			377	250	627
4 Minerais	128		87	31	246
5 Métallurgie	0		130	142	272
6 Construction	567	34	2 603	1 619	4 823
7 Engrais	5		428	390	823
8 Chimie	11		580	296	887
9 Divers	100		5 739	1 716	7 555
TOTAL	3 517	64	16 621	7 512	27 713

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			2 531	5 587	8 118
1 Alimentaire	19		2 004	3 049	5 072
2 Combustibles	0			24	25
3 Pétrole	0		763	1 482	2 245
4 Minerais	0		31	786	818
5 Métallurgie	0		63	180	244
6 Construction			12 505	16 759	29 263
7 Engrais	2		382	1 865	2 250
8 Chimie	1		745	297	1 042
9 Divers	23		3 447	3 627	7 097
TOTAL	45		22 472	33 657	56 174

RÉGION HAUTE-NORMANDIE 1996

NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 139	364	2 317	776	4 596
1 Alimentaire	464	14	2 076	843	3 397
2 Combustibles	108		35		143
3 Pétrole	16	30	153	102	300
4 Minerais	9	3	168	34	214
5 Métallurgie	322		298	34	655
6 Construction	785	1 233	3 201	930	6 148
7 Engrais	143		244	19	405
8 Chimie	191	22	1 035	160	1 407
9 Divers	136	63	4 422	988	5 610
TOTAL	3 311	1 729	13 947	3 886	22 874

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	30	2	1 091	323	1 447
1 Alimentaire	112	56	2 568	1 116	3 852
2 Combustibles	75	910	206	33	1 224
3 Pétrole	1 429	659	1 906	474	4 468
4 Minerais	127	26	147	27	327
5 Métallurgie	101	12	362	68	543
6 Construction	67	3 259	2 752	670	6 748
7 Engrais	722	4	1 141	190	2 057
8 Chimie	261	141	1 308	286	1 995
9 Divers	256	68	5 408	903	6 635
TOTAL	3 180	5 137	16 890	4 090	29 296

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14	14	3 058	1 935	5 022
1 Alimentaire	42	14	1 894	1 842	3 792
2 Combustibles		183	260		443
3 Pétrole	17	1 108	1 361	1 471	3 956
4 Minerais	0		134	386	520
5 Métallurgie	33		27	87	147
6 Construction		61	10 202	9 769	20 031
7 Engrais	8		182	1 092	1 282
8 Chimie	70	206	1 160	144	1 580
9 Divers	27	14	4 172	2 622	6 836
TOTAL	211	1 601	22 451	19 347	43 609

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION BASSE-NORMANDIE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6		800	458	1 264
1 Alimentaire	79		1 724	1 506	3 309
2 Combustibles			62		62
3 Pétrole	0		462	132	594
4 Minerais			78	33	111
5 Métallurgie	7		172	172	351
6 Construction	31		1 359	271	1 660
7 Engrais	41		331	281	654
8 Chimie	21		248	159	428
9 Divers	12		2 025	735	2 772
TOTAL	198		7 262	3 747	11 206

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	53		806	719	1 577
1 Alimentaire	19		1 776	891	2 686
2 Combustibles	0		25	8	33
3 Pétrole			117	123	241
4 Minerais	15		251	27	293
5 Métallurgie	0		60	33	93
6 Construction	782		2 599	607	3 988
7 Engrais	43		220	25	289
8 Chimie	25		164	74	263
9 Divers	22		2 139	878	3 039
TOTAL	960		8 158	3 384	12 502

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			866	1 289	2 154
1 Alimentaire			1 502	4 778	6 280
2 Combustibles			1	10	11
3 Pétrole			344	1 045	1 390
4 Minerais			25	1 609	1 633
5 Métallurgie	0		47	68	116
6 Construction	11		5 385	8 191	13 587
7 Engrais			931	260	1 191
8 Chimie	4		135	125	265
9 Divers	0		1 948	1 815	3 764
TOTAL	16		11 185	19 190	30 391

RÉGION BRETAGNE 1996

NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 068		2 340	828	4 235
1 Alimentaire	640		4 210	1 090	5 940
2 Combustibles	1		15		16
3 Pétrole	101		933	408	1 443
4 Minerais	30		24	42	96
5 Métallurgie	93		224	34	351
6 Construction	31		2 787	1 136	3 954
7 Engrais	270		366	296	932
8 Chimie	7		424	92	523
9 Divers	186		3 660	962	4 809
TOTAL	2 427		14 983	4 888	22 298

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16		1 712	702	2 430
1 Alimentaire	21		3 222	2 029	5 272
2 Combustibles	10		8		18
3 Pétrole	3		212	3	219
4 Minerais	128		121	182	430
5 Métallurgie	0		56	25	81
6 Construction	40		1 429	329	1 797
7 Engrais	4		708	151	863
8 Chimie	0		159	91	250
9 Divers	148		2 902	914	3 963
TOTAL	371		10 529	4 424	15 324

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		3 952	5 838	9 790
1 Alimentaire	14		7 575	13 340	20 929
2 Combustibles				6	6
3 Pétrole	3		1 437	1 975	3 415
4 Minerais	1		590	833	1 424
5 Métallurgie	1		81	237	319
6 Construction	31		15 288	26 148	41 467
7 Engrais			1 254	1 302	2 556
8 Chimie			147	293	440
9 Divers	9		3 593	4 067	7 669
TOTAL	60		33 916	54 038	88 015

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	184		2 607	1 811	4 602
1 Alimentaire	453		3 604	2 355	6 412
2 Combustibles	16		33	2	51
3 Pétrole	96		784	149	1 028
4 Minerais	0		204	174	378
5 Métallurgie	346		367	99	812
6 Construction	505		2 617	885	4 007
7 Engrais	184		617	177	978
8 Chimie	142		940	181	1 263
9 Divers	139		4 655	1 262	6 055
TOTAL	2 065		16 426	7 095	25 586

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	173		2 426	1 330	3 929
1 Alimentaire	105		4 665	1 974	6 744
2 Combustibles	12		54		66
3 Pétrole	585		955	512	2 052
4 Minerais	117		128	77	321
5 Métallurgie	22		281	117	420
6 Construction	670		4 652	1 850	7 172
7 Engrais	164		596	421	1 181
8 Chimie	4		452	145	601
9 Divers	113		4 712	1 438	6 264
TOTAL	1 964		18 922	7 864	28 750

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	19		1 929	5 237	7 184
1 Alimentaire	25		4 526	8 597	13 148
2 Combustibles	6		106		112
3 Pétrole	106		1 259	1 407	2 773
4 Minerais	3		404	952	1 358
5 Métallurgie	5		202	499	707
6 Construction		303	24 929	29 161	54 393
7 Engrais	45		729	948	1 722
8 Chimie	1		160	459	620
9 Divers	7		4 454	5 579	10 041
TOTAL	217	303	38 698	52 840	92 058

RÉGION POITOU-CHARENTES 1996

NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	71		1 346	795	2 212
1 Alimentaire	138		2 160	1 123	3 421
2 Combustibles	4		55	8	67
3 Pétrole	177		451	337	965
4 Minerais	38		123	5	166
5 Métallurgie	21		195	73	288
6 Construction	51		1 270	949	2 270
7 Engrais	155		516	121	791
8 Chimie	71		511	85	668
9 Divers	53		2 866	742	3 661
TOTAL	780		9 493	4 238	14 510

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	444		1 888	1 318	3 651
1 Alimentaire	189		1 895	1 061	3 146
2 Combustibles			2	9	11
3 Pétrole	34		524	86	644
4 Minerais	21		89	74	184
5 Métallurgie	5		68	41	115
6 Construction	2 035		3 885	1 482	7 403
7 Engrais	2		384	40	426
8 Chimie	80		412	71	564
9 Divers	52		2 474	684	3 210
TOTAL	2 864		11 622	4 867	19 353

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	64		1 771	4 361	6 197
1 Alimentaire	41		1 648	4 729	6 418
2 Combustibles				21	21
3 Pétrole			1 026	1 043	2 069
4 Minerais	2		329	516	847
5 Métallurgie	0		173	106	278
6 Construction	452		9 853	16 521	26 826
7 Engrais	1		1 252	630	1 884
8 Chimie			206	119	325
9 Divers	0		1 401	2 585	3 986
TOTAL	562		17 657	30 631	48 850

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION LIMOUSIN 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34		649	595	1 278
1 Alimentaire	24		725	466	1 215
2 Combustibles	0		16		16
3 Pétrole	248		513	73	834
4 Minerais	1		16		17
5 Métallurgie	2		69	7	79
6 Construction	6		804	481	1 291
7 Engrais	4		228	17	250
8 Chimie	27		271	94	392
9 Divers	66		1 463	415	1 944
TOTAL	412		4 755	2 150	7 316

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	48		341	348	736
1 Alimentaire	7		274	429	711
3 Pétrole			104	107	212
4 Minerais	1		43	15	59
5 Métallurgie	13		19	10	42
6 Construction	36		233	83	352
7 Engrais			42	18	60
8 Chimie	62		37	22	120
9 Divers	21		1 270	399	1 689
TOTAL	187		2 363	1 432	3 982

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7		663	754	1 424
1 Alimentaire			32	358	390
3 Pétrole			153	535	688
4 Minerais	0			63	63
5 Métallurgie			2	30	32
6 Construction			3 091	3 923	7 014
7 Engrais			44	151	194
8 Chimie	1		4	39	44
9 Divers	0		768	988	1 756
TOTAL	8		4 756	6 843	11 607

RÉGION AQUITAINE 1996

NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	306		1 721	1 462	3 489
1 Alimentaire	342		2 229	763	3 334
2 Combustibles			49		49
3 Pétrole	227		219	96	542
4 Minerais	6		90	79	174
5 Métallurgie	23		202	34	259
6 Construction	130		2 256	307	2 692
7 Engrais	94		176	125	395
8 Chimie	282		514	174	970
9 Divers	449		3 350	688	4 488
TOTAL	1 859		10 806	3 728	16 393

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	232		1 275	1 182	2 689
1 Alimentaire	44		2 300	795	3 139
2 Combustibles	4		58	7	69
3 Pétrole	79		666	256	1 001
4 Minerais	23		97	3	123
5 Métallurgie	30		115	11	156
6 Construction	276		1 505	517	2 299
7 Engrais	173		675	119	967
8 Chimie	149		600	139	888
9 Divers	496		3 403	853	4 752
TOTAL	1 507		10 693	3 884	16 084

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	550	20	6 676	5 568	12 814
1 Alimentaire	46		2 194	1 950	4 190
2 Combustibles			21		21
3 Pétrole	159	15	1 512	1 734	3 420
4 Minerais	1		241	932	1 173
5 Métallurgie	3		43	203	250
6 Construction	746	347	12 285	24 769	38 147
7 Engrais	0		794	1 205	2 000
8 Chimie	289		735	330	1 354
9 Divers	99		7 084	3 673	10 857
TOTAL	1 893	382	31 585	40 365	74 226

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION MIDI-PYRÉNÉES 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	88		1 046	736	1 870
1 Alimentaire	244		1 760	906	2 910
2 Combustibles	12				12
3 Pétrole	1 311		1 571	364	3 247
4 Minerais	18		18	3	39
5 Métallurgie	22		286	53	360
6 Construction	216		1 666	568	2 450
7 Engrais	62		482	97	640
8 Chimie	169		590	134	892
9 Divers	586		2 234	676	3 496
TOTAL	2 728		9 654	3 536	15 918

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	367		1 377	1 128	2 871
1 Alimentaire	124		1 943	742	2 809
2 Combustibles	34		86		120
3 Pétrole	4		41	107	152
4 Minerais	15		24	61	100
5 Métallurgie	13		181	72	265
6 Construction	173		1 755	428	2 357
7 Engrais	155		191	121	467
8 Chimie	168		361	113	643
9 Divers	417		2 048	453	2 918
TOTAL	1 470		8 006	3 227	12 703

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		1 627	3 584	5 211
1 Alimentaire	1		1 551	1 854	3 406
2 Combustibles	177		24	229	430
3 Pétrole	0		1 027	1 434	2 461
4 Minerais	0		83	696	779
5 Métallurgie	0		71	305	376
6 Construction	835		19 169	23 748	43 752
7 Engrais	13		315	2 104	2 432
8 Chimie	25		239	144	408
9 Divers	14		2 421	3 845	6 280
TOTAL	1 067		26 525	37 943	65 536

RÉGION CHAMPAGNE-ARDENNE 1996

TRANSPORT NATIONAL

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14	0	820	890	1 725
1 Alimentaire	496	0	1 362	1 163	3 021
2 Combustibles	43		66	7	116
3 Pétrole	150		426	245	821
4 Minerais	52		64	26	142
5 Métallurgie	302	1	360	100	763
6 Construction	208		1 358	1 033	2 599
7 Engrais	174	9	543	82	807
8 Chimie	58		358	108	524
9 Divers	40		2 746	688	3 473
TOTAL	1 535	10	8 103	4 342	13 991

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	606	48	1 954	1 021	3 629
1 Alimentaire	512	38	2 397	1 505	4 453
2 Combustibles		0	3	3	6
3 Pétrole	5		100	61	166
4 Minerais	33	1	151	42	227
5 Métallurgie	85	1	296	145	526
6 Construction	1 178	5	1 553	471	3 207
7 Engrais	0		59	19	79
8 Chimie	17		367	88	472
9 Divers	83		3 031	1 077	4 191
TOTAL	2 520	93	9 911	4 432	16 956

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1	0	2 964	5 079	8 045
1 Alimentaire	22		2 254	7 816	10 092
2 Combustibles			21	8	28
3 Pétrole	1		377	705	1 083
4 Minerais	7		73	246	326
5 Métallurgie	1	0	73	135	210
6 Construction	137		6 410	18 114	24 661
7 Engrais	1	12	338	473	823
8 Chimie	0		113	29	143
9 Divers	13		2 024	2 201	4 237
TOTAL	183	12	14 647	34 806	49 648

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION LORRAINE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	65	1	1 235	584	1 885
1 Alimentaire	403	12	1 806	930	3 151
2 Combustibles	4	0	24		29
3 Pétrole	774		1 113	141	2 028
4 Minerais	301	9	370	43	723
5 Métallurgie	1 306	7	283	98	1 694
6 Construction	521	57	1 589	635	2 803
7 Engrais	46		195	92	333
8 Chimie	308	0	754	123	1 185
9 Divers	212		3 099	823	4 134
TOTAL	3 940	88	10 468	3 469	17 965

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	95	34	1 227	670	2 026
1 Alimentaire	1 172		1 552	828	3 553
2 Combustibles	969	27	234	9	1 238
3 Pétrole	68		163	64	296
4 Minerais	27		64	71	162
5 Métallurgie	1 053	49	1 190	106	2 397
6 Construction	1 287	1	1 556	731	3 575
7 Engrais	36		165	20	222
8 Chimie	700	65	687	133	1 586
9 Divers	342	0	3 508	874	4 724
TOTAL	5 749	176	10 345	3 507	19 778

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3	11	3 362	1 640	5 016
1 Alimentaire	159	3	932	2 876	3 970
2 Combustibles	1 794		2 583	814	5 191
3 Pétrole	6		746	1 269	2 021
4 Minerais	772		973	1 303	3 047
5 Métallurgie	581		2 023	105	2 709
6 Construction	2 386	813	16 886	21 456	41 540
7 Engrais	0	15	347	462	824
8 Chimie	6		1 760	424	2 190
9 Divers	99		3 924	3 634	7 657
TOTAL	5 804	841	33 537	33 982	74 165

RÉGION ALSACE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	546	93	1 242	408	2 289
1 Alimentaire	268	5	1 416	303	1 992
2 Combustibles	2	11	63		75
3 Pétrole	74		82	71	226
4 Minerais	0		28	54	82
5 Métallurgie	578	49	336	69	1 033
6 Construction	59	0	796	608	1 464
7 Engrais	0		48	16	64
8 Chimie	371		486	65	922
9 Divers	420	0	3 136	811	4 367
TOTAL	2 318	158	7 632	2 407	12 515

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	57	1	826	302	1 186
1 Alimentaire	485		2 260	644	3 389
2 Combustibles	2		16		18
3 Pétrole	169		1 309	161	1 639
4 Minerais	199	9	164	34	407
5 Métallurgie	13		268	103	383
6 Construction	213	57	1 100	464	1 834
7 Engrais	643	22	316	72	1 053
8 Chimie	234	0	303	66	603
9 Divers	333	1	3 390	710	4 433
TOTAL	2 349	90	9 950	2 556	14 946

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	50	107	1 957	1 537	3 651
1 Alimentaire	121		1 423	1 349	2 893
2 Combustibles			79	8	87
3 Pétrole	2	422	1 419	795	2 638
4 Minerais	3		243	811	1 057
5 Métallurgie	1		350	220	570
6 Construction	1	33	9 585	18 827	28 446
7 Engrais	0	0	861	698	1 560
8 Chimie	24	10	483	246	763
9 Divers	11	0	2 429	2 563	5 004
TOTAL	213	572	18 831	27 053	46 670

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION FRANCHE-COMTÉ 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7		592	400	999
1 Alimentaire	6		1 019	561	1 587
2 Combustibles	48		87	15	150
3 Pétrole	101		710	403	1 214
4 Minerais	7		21	18	45
5 Métallurgie	156		295	49	501
6 Construction	84		1 000	537	1 622
7 Engrais	35		113	7	154
8 Chimie	26		209	63	298
9 Divers	66		2 018	484	2 568
TOTAL	536		6 065	2 537	9 138

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	127	17	744	490	1 378
1 Alimentaire	31	4	700	390	1 125
2 Combustibles				6	6
3 Pétrole	0		87	46	134
4 Minerais	177		41	10	228
5 Métallurgie	0		154	33	187
6 Construction	143		631	2 616	3 390
7 Engrais			23	12	34
8 Chimie	214		499	36	749
9 Divers	142		2 023	652	2 817
TOTAL	835	21	4 902	4 290	10 048

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		1 087	948	2 035
1 Alimentaire			468	1 699	2 167
3 Pétrole			12	595	607
4 Minerais	4		13	267	285
5 Métallurgie	5		1	61	66
6 Construction	7	28	12 832	10 025	22 892
7 Engrais			13	362	375
8 Chimie			21	18	39
9 Divers	53		3 107	1 095	4 255
TOTAL	69	28	17 553	15 071	32 722

RÉGION BOURGOGNE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	31	1	1 079	822	1 933
1 Alimentaire	154	33	2 132	907	3 227
2 Combustibles	72	3	22	17	114
3 Pétrole	1 353	263	865	289	2 770
4 Minerais	24		45	16	85
5 Métallurgie	510	2	444	98	1 054
6 Construction	617	27	1 639	1 109	3 391
7 Engrais	75		357	147	578
8 Chimie	57		499	61	617
9 Divers	75	4	4 056	962	5 097
TOTAL	2 967	333	11 139	4 425	18 865

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	664	167	1 264	1 298	3 394
1 Alimentaire	274	9	1 981	1 051	3 316
2 Combustibles	14	30	107	5	155
3 Pétrole	0		362	379	741
4 Minerais	125		56	59	240
5 Métallurgie	19	3	383	87	491
6 Construction	123	227	1 923	953	3 226
7 Engrais	1		101	33	134
8 Chimie	3		381	104	489
9 Divers	83	27	3 924	829	4 863
TOTAL	1 305	463	10 483	4 798	17 049

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34	1	1 188	3 782	5 005
1 Alimentaire	4		775	3 063	3 842
2 Combustibles	0	6		21	27
3 Pétrole	0		363	916	1 280
4 Minerais	5		423	573	1 001
5 Métallurgie	1		97	285	382
6 Construction	16	366	11 481	14 563	26 425
7 Engrais			206	850	1 056
8 Chimie	0		25	229	253
9 Divers	18		2 809	2 175	5 002
TOTAL	78	372	17 367	26 456	44 274

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION AUVERGNE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	19		517	384	920
1 Alimentaire	57		1 108	612	1 777
2 Combustibles	20				20
3 Pétrole	284		1 013	275	1 572
4 Minerais	88		47	22	156
5 Métallurgie	39		216	66	321
6 Construction	209		1 028	251	1 488
7 Engrais	67		237	53	358
8 Chimie	79		212	109	400
9 Divers	111		1 707	554	2 372
TOTAL	973		6 084	2 328	9 385

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	112		738	353	1 202
1 Alimentaire	593		938	392	1 923
2 Combustibles	26				26
3 Pétrole	0		70	36	106
4 Minerais	51			11	63
5 Métallurgie	2		87	138	227
6 Construction	177		865	608	1 650
7 Engrais			58		58
8 Chimie	0		290	86	376
9 Divers	92		1 796	443	2 331
TOTAL	1 053		4 842	2 067	7 962

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2		1 188	3 782	2 940
1 Alimentaire	36		775	3 063	2 892
2 Combustibles				21	17
3 Pétrole			363	916	560
4 Minerais	4		423	573	788
5 Métallurgie			97	285	153
6 Construction	93		11 481	14 563	18 861
7 Engrais	9		206	850	449
8 Chimie			25	229	336
9 Divers	127		2 809	2 175	2 768
TOTAL	271		17 367	264 56	29 765

RÉGION RHÔNE-ALPES 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	36	4	2 021	734	2 795
1 Alimentaire	325	14	3 992	927	5 257
2 Combustibles	117	132	152	16	417
3 Pétrole	551	294	552	105	1 503
4 Minerais	141		124	36	300
5 Métallurgie	311	34	746	152	1 243
6 Construction	1 098	119	2 309	2 760	6 285
7 Engrais	186		297	84	566
8 Chimie	1 275	89	1 220	243	2 828
9 Divers	559	8	7 053	1 386	9 006
TOTAL	4 597	694	18 466	6 444	30 201

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	217	38	1 428	581	2 263
1 Alimentaire	1 161	3	3 270	896	5 329
2 Combustibles	2		13		14
3 Pétrole	293	162	1 789	444	2 687
4 Minerais	56	4	120	54	233
5 Métallurgie	36		642	135	813
6 Construction	105	28	2 011	506	2 649
7 Engrais	0		172	38	210
8 Chimie	596		1 276	187	2 059
9 Divers	466	26	8 107	1 419	10 019
TOTAL	2 931	260	18 826	4 260	26 277

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15		2 521	4 404	6 940
1 Alimentaire	134		3 671	4 133	7 938
2 Combustibles	10		212	207	429
3 Pétrole	8	382	3 307	2 476	6 173
4 Minerais	55		953	2 676	3 684
5 Métallurgie	0		593	1 377	1 969
6 Construction	2 351	1 060	35 651	49 339	88 401
7 Engrais	12		1 429	2 261	3 701
8 Chimie	210		1 458	734	2 403
9 Divers	50	0	11 419	7 870	19 340
TOTAL	2 845	1 442	61 216	75 477	140 980

TRANSPORT NATIONAL

RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	509	1	1 500	588	2 598
1 Alimentaire	270	3	1 921	654	2 848
2 Combustibles	38		96		134
3 Pétrole	60	47	491	175	772
4 Minerais	278	1	120	46	445
5 Métallurgie	234	97	126	54	511
6 Construction	78	1	1 800	708	2 587
7 Engrais	46		122	97	265
8 Chimie	53		279	39	371
9 Divers	414	0	2 236	520	3 170
TOTAL	1 979	149	8 692	2 880	13 700

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	237	1	1 399	564	2 201
1 Alimentaire	386	40	2 455	699	3 580
2 Combustibles	45	2	159	55	261
3 Pétrole	234	4	1 073	261	1 572
4 Minerais	99		62		161
5 Métallurgie	465		219	27	710
6 Construction	345		2 757	1 037	4 139
7 Engrais	41		407	168	615
8 Chimie	17	15	264	83	380
9 Divers	343		1 623	442	2 408
TOTAL	2 212	62	10 417	3 336	16 027

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	25		4 577	2 323	6 925
1 Alimentaire	36		2 357	1 922	4 315
2 Combustibles			28	12	40
3 Pétrole	0		1 212	915	2 127
4 Minerais	1		18	76	95
5 Métallurgie	0		1 594	41	1 635
6 Construction	166		12 934	20 221	33 321
7 Engrais	7		276	949	1 232
8 Chimie	0		95	161	256
9 Divers	3		2 026	2 079	4 109
TOTAL	240		25 117	28 699	54 056

RÉGIONS PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR - CORSE 1996

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	511	153	1 456	495	2 615
1 Alimentaire	354	1	2 695	481	3 531
2 Combustibles	39		81	46	166
3 Pétrole	9	72	58	103	242
4 Minerais	155	4	46	11	217
5 Métallurgie	559	1	328	33	922
6 Construction	50	20	1 976	661	2 706
7 Engrais	35		218	62	315
8 Chimie	279		586	66	931
9 Divers	1 342	51	4 703	755	6 851
TOTAL	3 334	303	12 146	2 713	18 495

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17		1 541	552	2 110
1 Alimentaire	71	8	2 226	436	2 740
2 Combustibles	3	86	59		148
3 Pétrole	2 868	510	1 009	194	4 582
4 Minerais	27	0	72		99
5 Métallurgie	1 625	131	284	33	2 073
6 Construction	414	138	1 468	543	2 563
7 Engrais	0		62	94	156
8 Chimie	1 335	66	707	148	2 256
9 Divers	1 011	11	3 779	637	5 437
TOTAL	7 371	949	11 208	2 635	22 164

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	48		2 899	3 122	6 069
1 Alimentaire	4		3 159	2 247	5 410
3 Pétrole	158	18	3 985	1 434	5 595
4 Minerais	13		527	781	1 321
5 Métallurgie	20		256	180	457
6 Construction	238	118	23 244	28 103	51 702
7 Engrais	275		324	1 298	1 896
8 Chimie	111	1	1 118	516	1 746
9 Divers	21		7 874	4 270	12 165
TOTAL	888	136	43 386	41 951	86 360

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1996

Les cartes ci-après montrent, par **chapitre** de la nomenclature **NST** de marchandise pour les **modes** de transport terrestre **ROUTE** (compte d'autrui et compte propre cumulés) et **FER**, les **cinq** flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en **tonnage**.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 ou *PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS*, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Pays-de-la-Loire	- déchargement Bretagne	1,314 million de tonnes
2 - chargement Poitou-Charentes	- déchargement Aquitaine	1,298 million de tonnes
3 - chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,185 million de tonnes
4 - chargement Centre	- déchargement Pays-de-la-Loire	1,165 million de tonnes
5 - chargement Picardie	- déchargement Nord-Pas-de-Calais	1,092 million de tonnes

LÉGENDE CARTES FLUX INTERRÉGIONAUX en millions de tonnes

	1,500 et plus
	1,000 à 1,499
	0,500 à 0,999
	moins de 0,500

L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

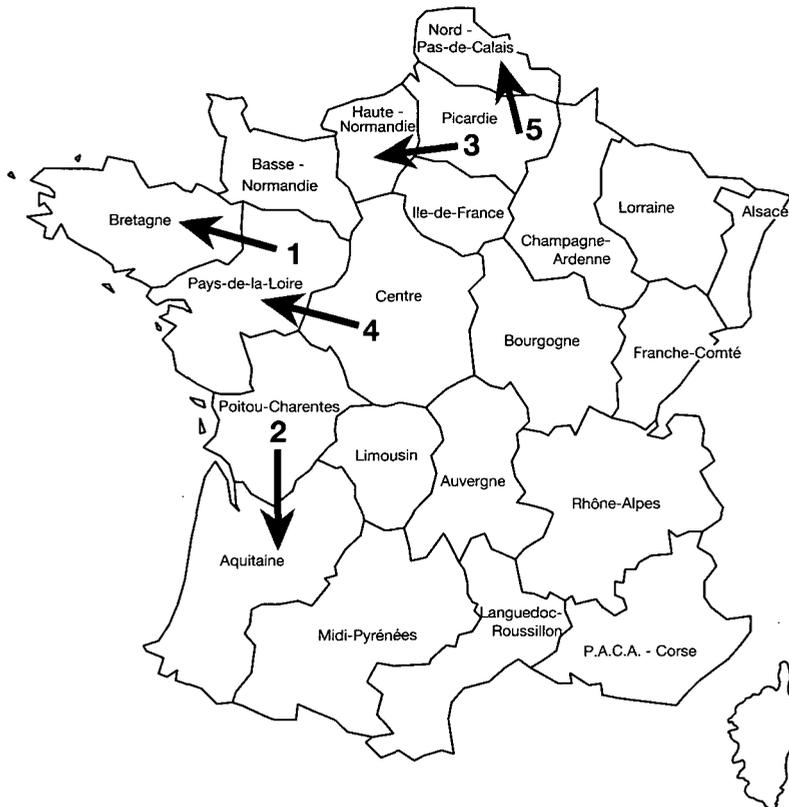
PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

CHAPITRE 0 : PRODUITS AGRICOLES, ANIMAUX VIVANTS

(en millions de tonnes)

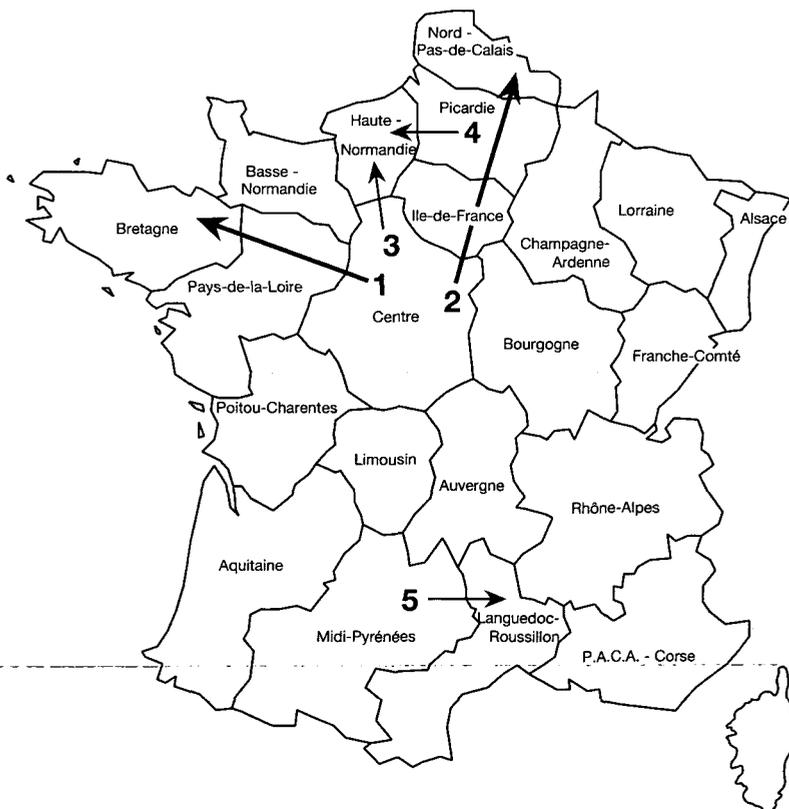
NATIONAL

ROUTE



1	: 1,314
2	: 1,298
3	: 1,185 →
4	: 1,165
5	: 1,092

FER

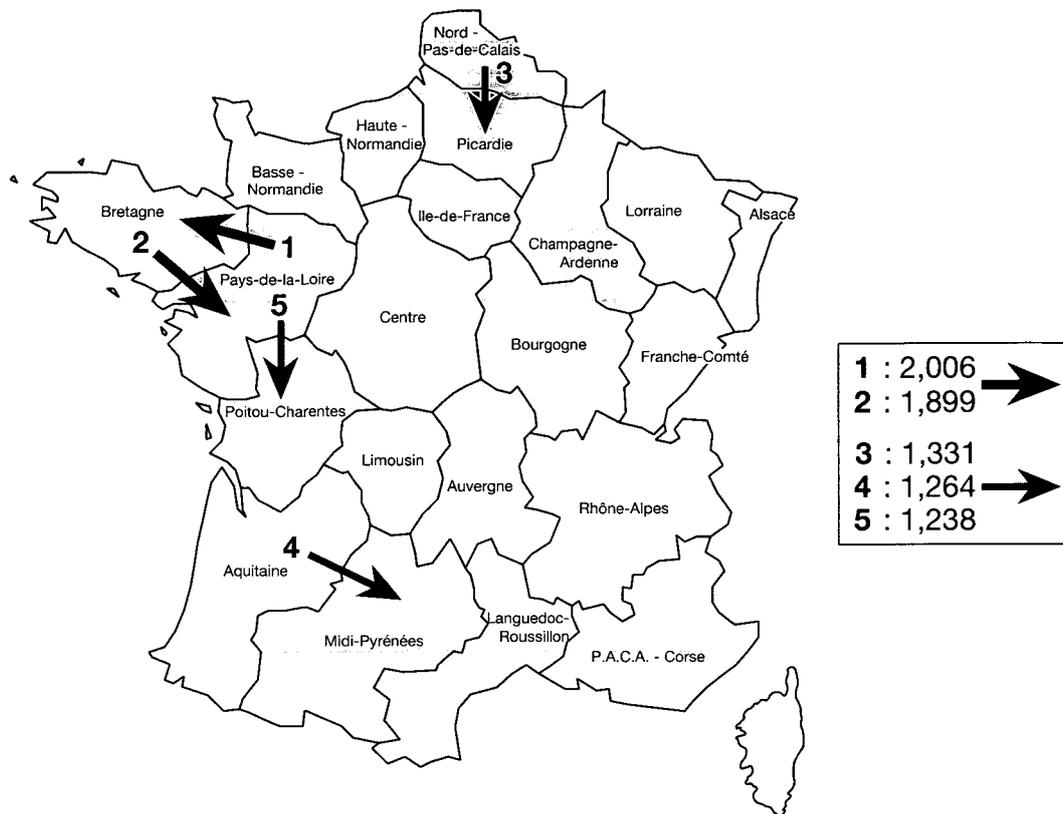


1	: 0,721 →
2	: 0,502 →
3	: 0,440
4	: 0,313 →
5	: 0,256

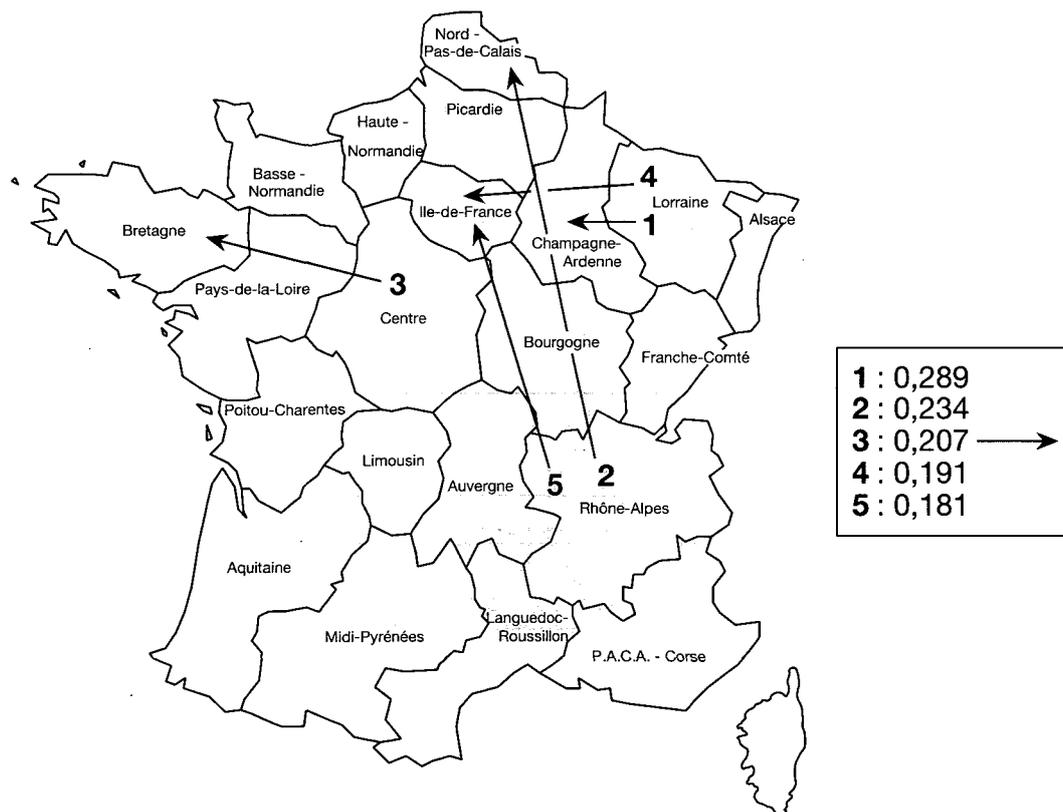
PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

CHAPITRE 1 : DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

CHAPITRE 2 : COMBUSTIBLES MINÉRAUX ET SOLIDES

(en millions de tonnes)

ROUTE



1	: 0,102
2	: 0,097
3	: 0,095 →
4	: 0,079
5	: 0,068

FER



1	: 0,390
2	: 0,230
3	: 0,108 →
4	: 0,086
5	: 0,060

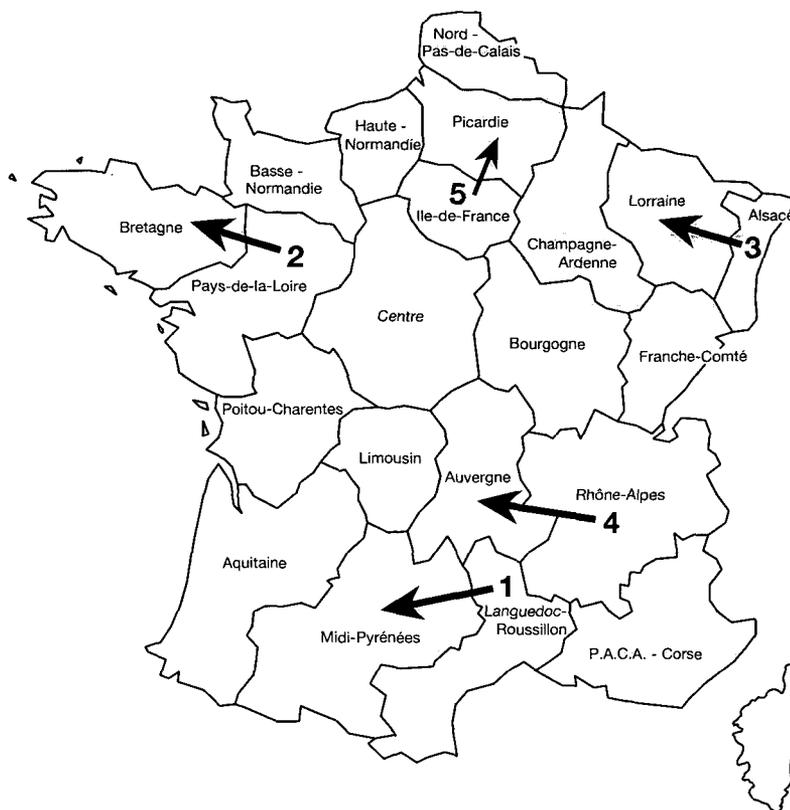


PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

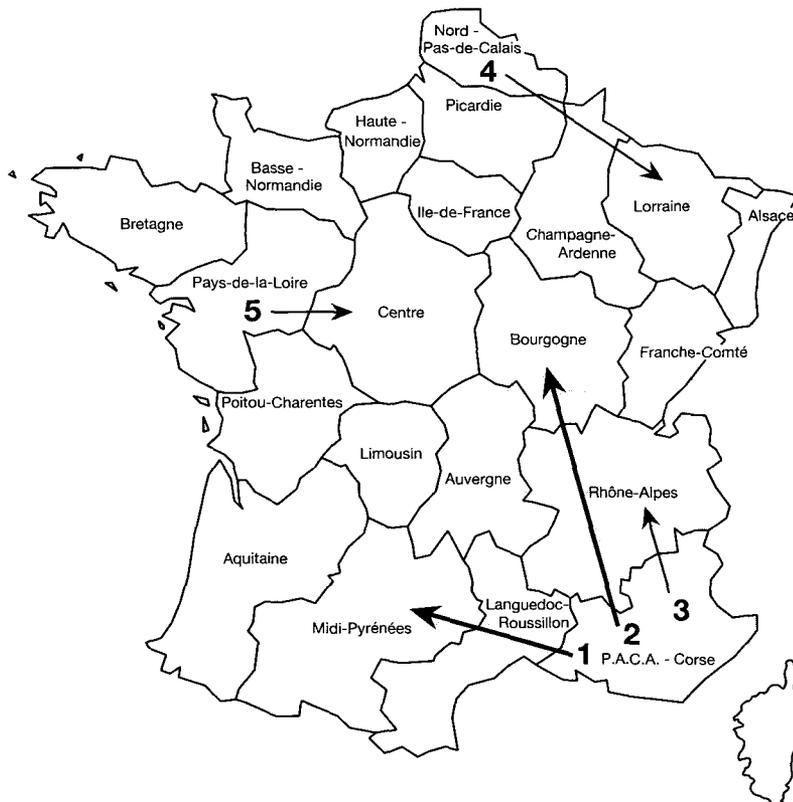
CHAPITRE 3 : PRODUITS PÉTROLIERS

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

CHAPITRE 4 : MINERAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE EN 1996

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



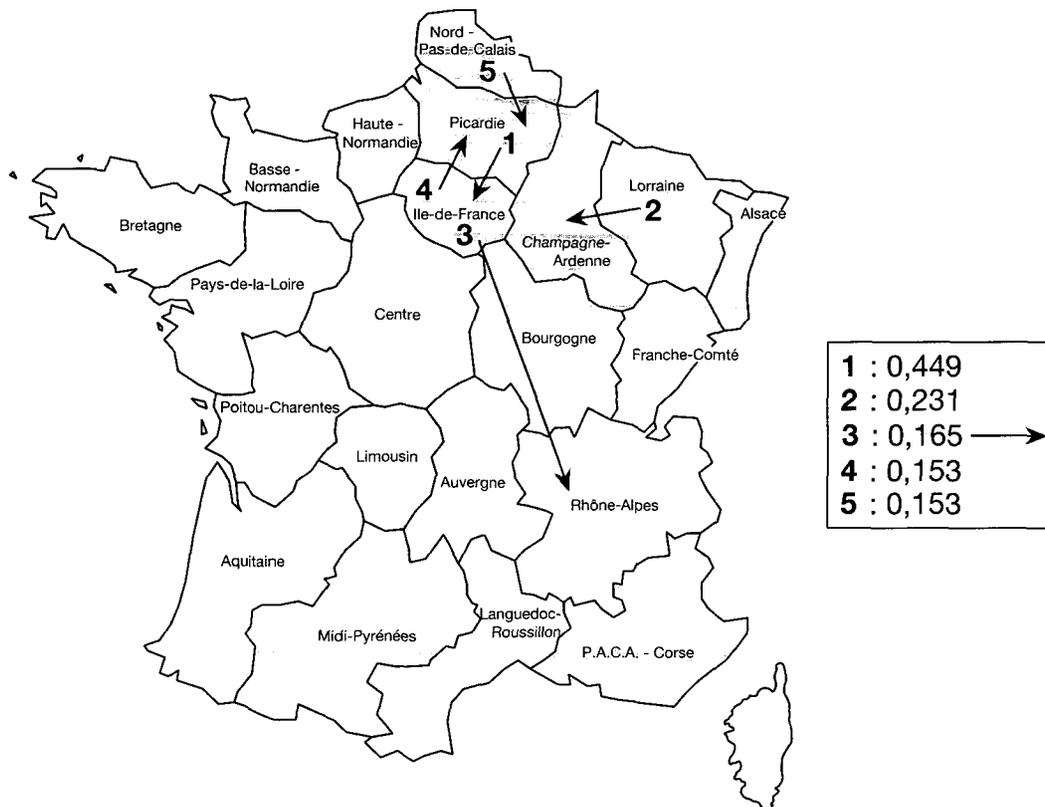
NATIONAL

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

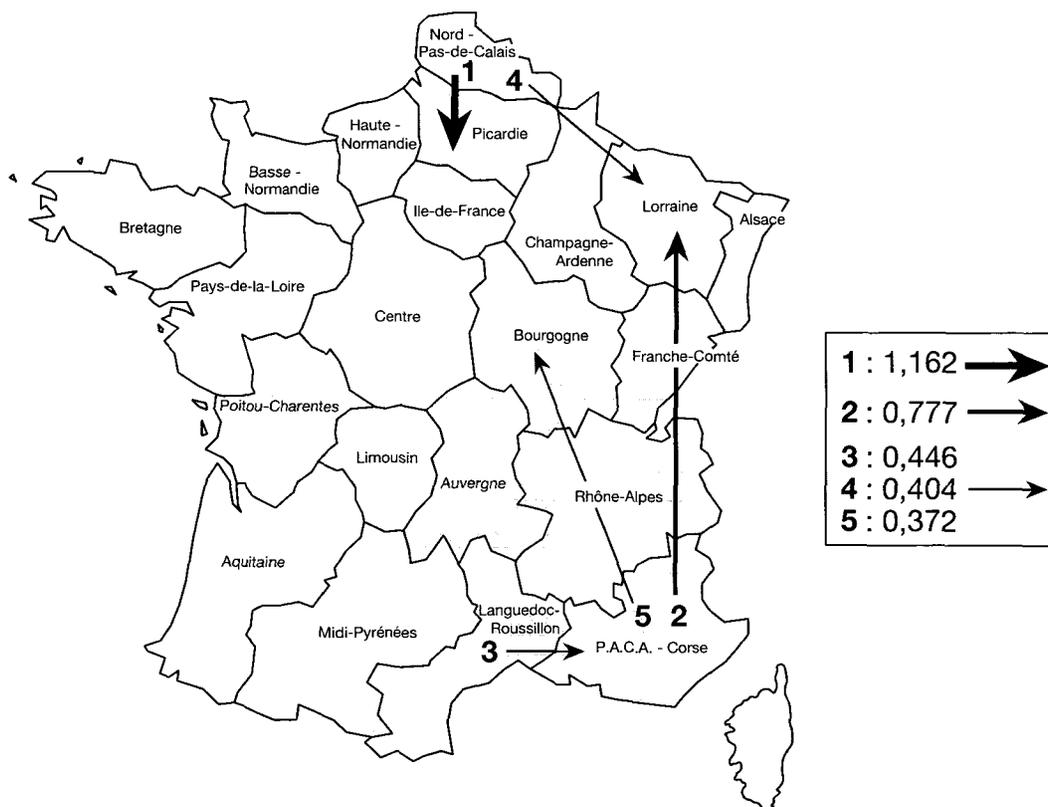
CHAPITRE 5 : PRODUITS MÉTALLURGIQUES

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

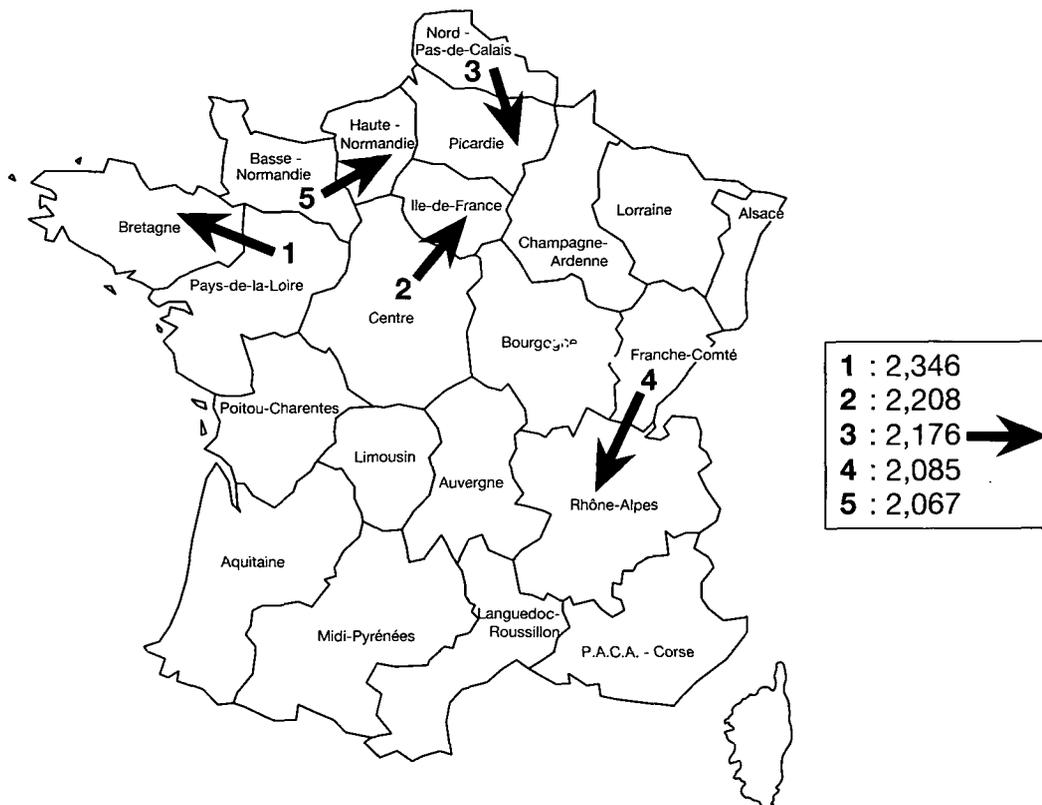


PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

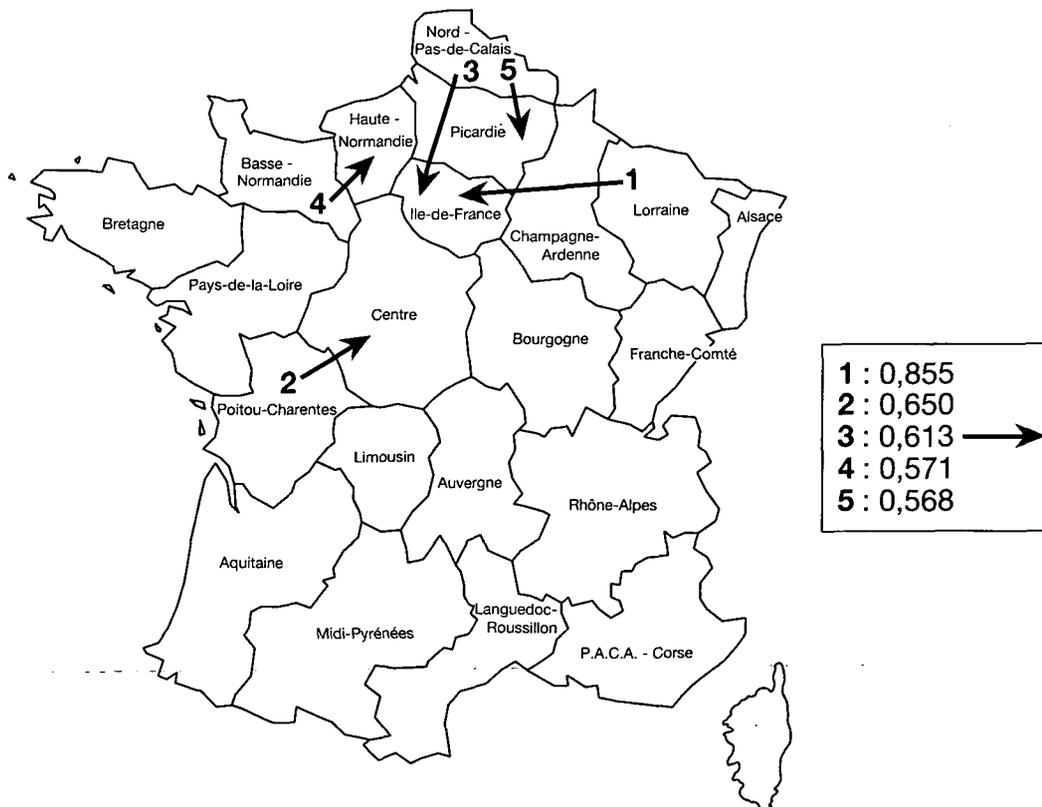
CHAPITRE 6 : MINÉRAUX ET MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



TRANSPORT NATIONAL

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

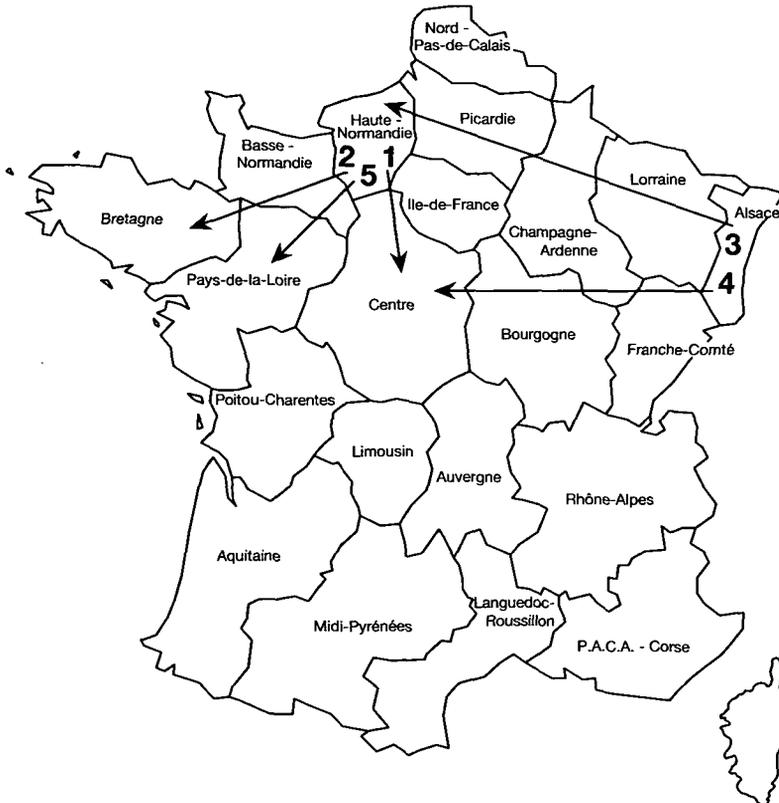
CHAPITRE 7 : ENGRAIS

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

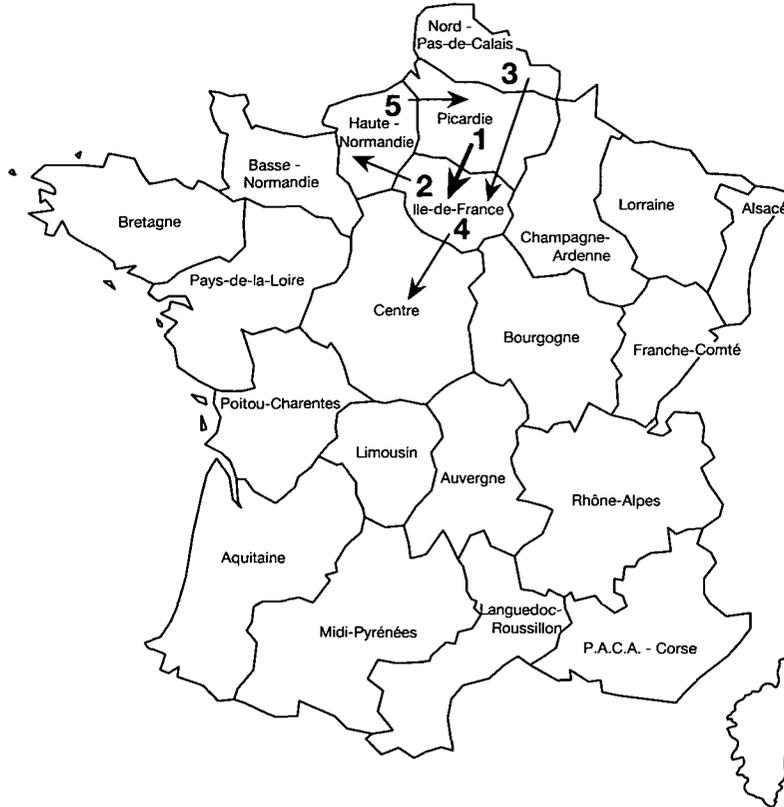


PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

CHAPITRE 8 : PRODUITS CHIMIQUES

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

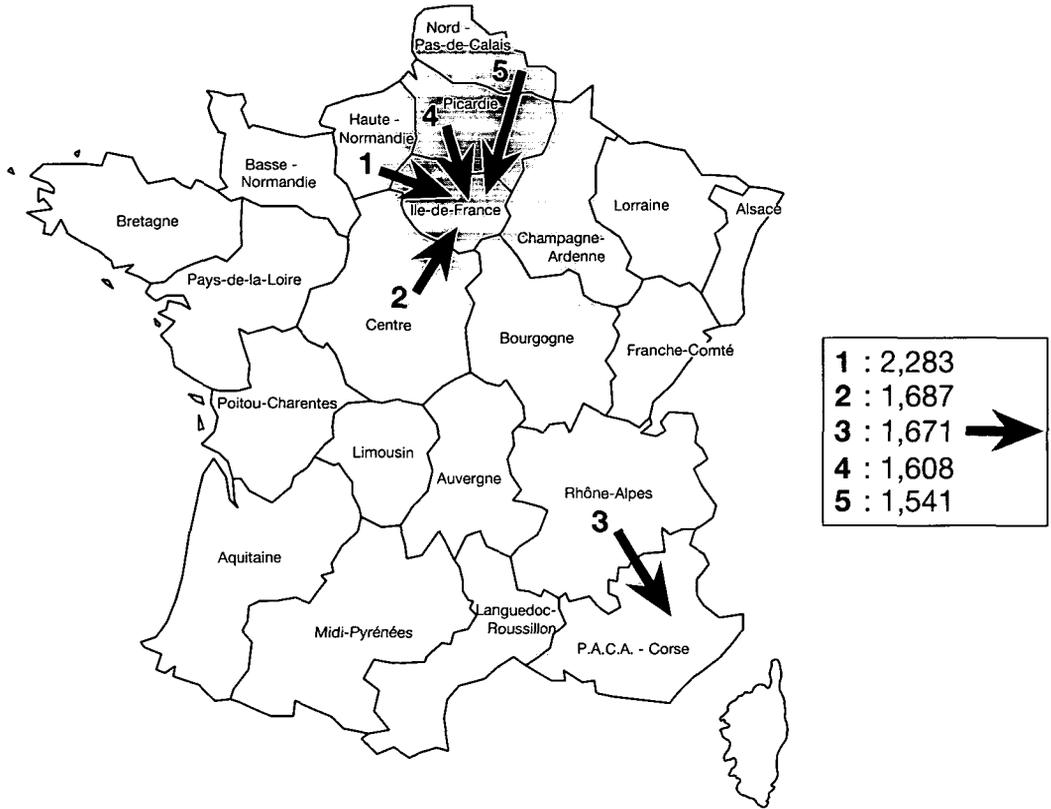


NATIONAL

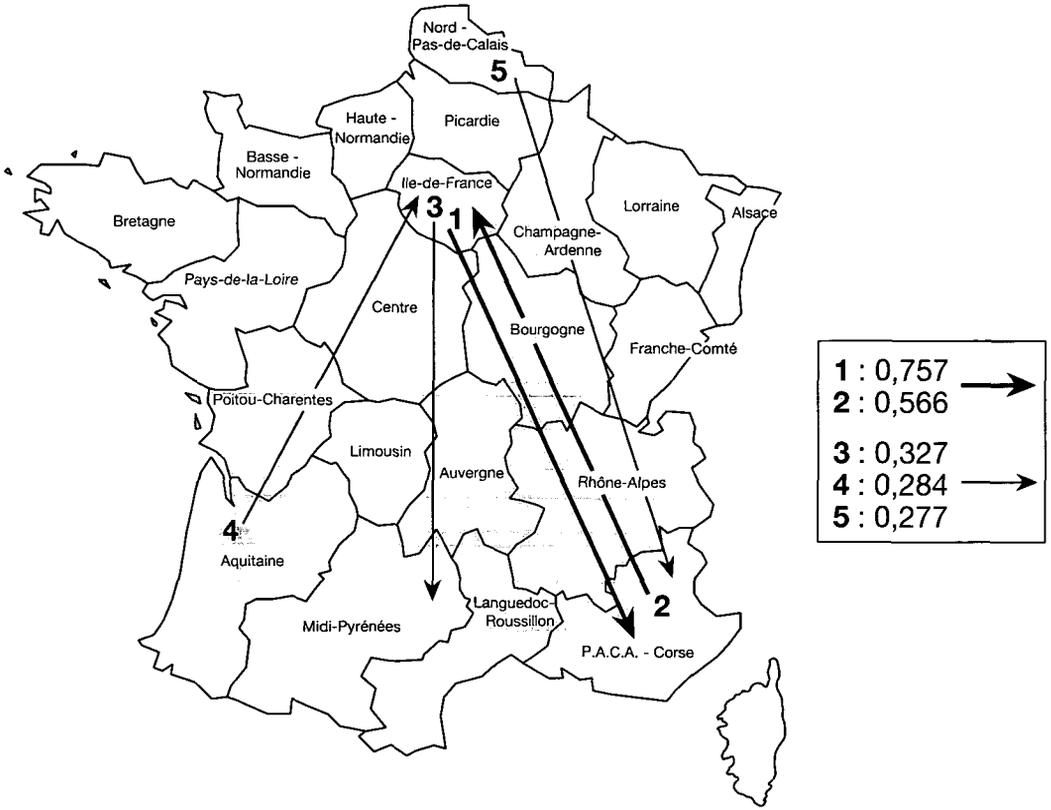
PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1996

CHAPITRE 9 : MACHINES, VÉHICULES ET OBJETS MANUFACTURÉS
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1996
TRANSPORT INTERNATIONAL**

	PAGE
SOURCES TRANSPORT	55
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	56
Transport international par mode de transport et	
• par nature de marchandise (section NST)	57
• par régions françaises d'origine ou de destination	59
SOURCE DOUANES	
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	61
ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE	75
ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS	101

Le transport de marchandises est appréhendé à partir de deux types de sources dans la banque de données SITRAM : les SOURCES TRANSPORT et la SOURCE DOUANES.

- Les SOURCES TRANSPORT décrivent le transport international (et le transport national présenté dans la partie précédente) selon les **modes terrestres** : route, fer et voie navigable.
- La SOURCE DOUANES décrit l'ensemble du commerce extérieur de la France, quel que soit le mode de transport utilisé.

Les comparaisons entre ces deux types de sources sont très délicates.

Les différences de champ et de concept sont expliquées dans le chapitre ANNEXES.

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1996
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT**

	PAGE
Transport international selon la nature de marchandise (section NST) et le mode de transport	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	57
Transport international selon les régions françaises d'origine ou de destination et le mode de transport	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	59

Les tableaux des pages suivantes présentent les transports internationaux de marchandises selon les **modes de transport terrestre** : FER, VOIE NAVIGABLE, ROUTE COMPTE PROPRE ET COMPTE D'AUTRUI d'après les **SOURCES TRANSPORT**.

Les résultats des exploitations des **SOURCES TRANSPORT** (fichiers TRM, SNCF, VNF) sont difficilement comparables à ceux du fichier Douanes présentés dans les chapitres suivants. En particulier, le fichier TRM est issu d'une enquête dont le champ est limité aux véhicules à moteur (porteurs jusqu'en 1995) immatriculés en France.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication expose les différentes particularités des fichiers de la banque de données SITRAM.

La notion géographique retenue, en France, est la **région de chargement** ou de déchargement de la marchandise.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la **partie française** du parcours.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT

IMPORTATIONS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	222	287	1 593	291
1	Denrées alimentaires et fourrages	237	284	3 417	398
2	Combustibles minéraux solides	1 932	2 215	400	
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	362	1 553	763	41
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 854	2 101	169	28
4B	Minerais et déchets non ferreux	946	628	122	25
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 324	443	1 978	66
5B	Produits métallurgiques non ferreux	314	177	526	57
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	276	1 531	5 781	1 369
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	15	27	91	
7	Engrais	1 341	765	1 074	180
8A	Produits chimiques de base	1 150	307	806	97
8B	Pâtes à papier et cellulose	330	179	528	25
8C	Autres produits chimiques de base	202	357	2 317	177
9A	Matériel de transport et matériel agricole	840	0	927	150
9B	Machines et articles métalliques	253	9	1 528	202
9C	Verre, faïence, porcelaine	41	20	467	45
9D	Autres articles manufacturés	2 211	170	7 907	519
TOTAL		17 850	11 054	30 393	3 670

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	106	46	593	81
1	Denrées alimentaires et fourrages	119	45	1 288	136
2	Combustibles minéraux solides	535	110	98	
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	115	172	141	11
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 030	106	45	4
4B	Minerais et déchets non ferreux	109	72	54	7
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 092	115	660	21
5B	Produits métallurgiques non ferreux	98	20	166	17
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	95	171	940	89
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	4	6	34	
7	Engrais	554	105	269	40
8A	Produits chimiques de base	315	45	293	45
8B	Pâtes à papier et cellulose	147	17	156	8
8C	Autres produits chimiques de base	89	46	801	36
9A	Matériel de transport et matériel agricole	394	0	380	44
9B	Machines et articles métalliques	132	1	534	37
9C	Verre, faïence, porcelaine	29	10	192	6
9D	Autres articles manufacturés	1 192	18	2 936	161
TOTAL		6 157	1 105	9 580	743

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT

EXPORTATIONS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Section NST					
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 723	4 741	3 209	1 309
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 495	1 926	4 441	709
2	Combustibles minéraux solides	339	155	112	15
3A	Produits pétroliers bruts	19			
3B	Produits pétroliers raffinés	410	550	450	40
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	821	78	1 044	129
4B	Minerais et déchets non ferreux	5	9	179	44
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 869	634	1 661	85
5B	Produits métallurgiques non ferreux	65	37	708	102
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 812	7 512	3 352	1 057
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	31	87	291	8
7	Engrais	142	225	304	76
8A	Produits chimiques de base	1 346	291	927	117
8B	Pâtes à papier et cellulose	53	3	241	4
8C	Autres produits chimiques de base	222	44	2 966	236
9A	Matériel de transport et matériel agricole	752	8	1 535	126
9B	Machines et articles métalliques	86	64	1 476	231
9C	Verre, faïence, porcelaine	24	5	674	4
9D	Autres articles manufacturés	3 328	357	8 474	998
TOTAL		20 541	16 725	32 045	5 288

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Section NST					
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 413	598	1 202	192
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 216	217	1 443	173
2	Combustibles minéraux solides	84	6	12	14
3A	Produits pétroliers bruts	7			
3B	Produits pétroliers raffinés	171	27	101	8
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	253	2	241	16
4B	Minerais et déchets non ferreux	3	4	56	8
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 484	73	480	28
5B	Produits métallurgiques non ferreux	33	3	201	24
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	877	382	533	71
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	10	10	21	0
7	Engrais	33	35	117	2
8A	Produits chimiques de base	595	30	301	38
8B	Pâtes à papier et cellulose	28	0	93	2
8C	Autres produits chimiques de base	82	6	1 129	62
9A	Matériel de transport et matériel agricole	399	1	560	46
9B	Machines et articles métalliques	46	4	462	50
9C	Verre, faïence, porcelaine	10	0	214	1
9D	Autres articles manufacturés	1 808	42	3 152	279
TOTAL		8 553	1 440	10 319	1 014

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT

IMPORTATIONS A DESTINATION DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	1 985	2 557	4 902	855
Picardie	1 031	275	1 852	152
Ile-de-France	1 512	429	2 726	260
Centre	386	1	1 044	72
Haute-Normandie	712	11	910	66
Basse-Normandie	44		359	47
Bretagne	236		759	88
Pays-de-La-Loire	349		1 380	76
Poitou-Charentes	121		463	28
Limousin	59		130	13
Aquitaine	445		1 618	190
Midi-Pyrénées	235		723	82
Champagne-Ardenne	609	215	1 092	241
Lorraine	5 389	4 306	2 841	472
Alsace	545	3 169	2 301	286
Franche-Comté	352	0	603	72
Bourgogne	532	6	751	9
Auvergne	145		490	6
Rhône-Alpes	1 664	44	3 734	560
Languedoc-Roussillon	166	17	752	69
P.A.C.A - Corse	1 332	25	962	25
TOTAL	17 850	11 054	30 393	3 670

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	325	192	514	79
Picardie	231	54	447	21
Ile-de-France	620	153	1 189	97
Centre	174	1	502	39
Haute-Normandie	366	5	361	36
Basse-Normandie	23		184	14
Bretagne	151		560	53
Pays-de-La-Loire	211		885	49
Poitou-Charentes	80		261	13
Limousin	37		76	7
Aquitaine	258		663	63
Midi-Pyrénées	174		363	41
Champagne-Ardenne	127	50	254	19
Lorraine	1 548	206	426	24
Alsace	132	361	299	26
Franche-Comté	153	0	189	16
Bourgogne	229	4	273	4
Auvergne	80		239	3
Rhône-Alpes	762	35	1 224	120
Languedoc-Roussillon	122	18	252	7
P.A.C.A - Corse	354	25	419	10
TOTAL	6 157	1 105	9 580	743

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT

EXPORTATIONS EN PROVENANCE DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1996

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région / Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	2 038	1 374	3 943	753
Picardie	1 252	673	1 816	177
Ile-de-France	2 191	348	1 701	161
Centre	916	30	977	159
Haute-Normandie	639	16	1 388	106
Basse-Normandie	28		330	86
Bretagne	217		814	47
Pays-de-La-Loire	137		1 012	102
Poitou-Charentes	295		550	64
Limousin	87		404	32
Aquitaine	755		2 232	236
Midi-Pyrénées	339		957	72
Champagne-Ardenne	1 489	405	1 288	326
Lorraine	3 265	3 963	3 446	917
Alsace	975	9 651	2 429	781
Franche-Comté	739	20	1 210	263
Bourgogne	1 178	37	1 030	83
Auvergne	433		600	13
Rhône-Alpes	1 683	201	3 170	575
Languedoc-Roussillon	215	3	878	159
P.A.C.A - Corse	1 669	3	1 870	177
TOTAL	20 541	16 725	32 045	5 288

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Région / Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	650	114	599	76
Picardie	542	116	506	48
Ile-de-France	891	138	688	56
Centre	482	16	455	77
Haute-Normandie	331	7	564	54
Basse-Normandie	22		157	29
Bretagne	189		541	30
Pays-de-La-Loire	83		619	63
Poitou-Charentes	203		308	35
Limousin	55		219	16
Aquitaine	500		938	82
Midi-Pyrénées	200		438	33
Champagne-Ardenne	601	103	315	34
Lorraine	830	266	559	84
Alsace	293	637	335	48
Franche-Comté	289	9	174	21
Bourgogne	512	18	371	21
Auvergne	219		282	6
Rhône-Alpes	727	8	1 061	117
Languedoc-Roussillon	160	4	396	25
P.A.C.A - Corse	773	3	795	58
TOTAL	8 553	1 440	10 319	1 014

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1996
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

RESULTATS GENERAUX

	PAGE
Le commerce extérieur en 1996 par mode à la frontière	
en tonnage	63
en valeur	65
Transport international selon la nature de marchandise (Section NST) en 1996	
en tonnage	66
en valeur	67
Transport international selon les régions d'origine ou de destination en 1996	
en tonnage	68
en valeur	69
Transport international selon la nature de marchandise (Chapitre NST) et les régions d'origine ou de destination en 1996	
en tonnage	70
en valeur	72

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

RÉSULTATS GÉNÉRAUX EN 1996

Le FICHER DOUANES recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

La mise en place du Marché unique entre les états membres de l'UNION EUROPEENNE a entraîné des **modifications** importantes des statistiques du commerce extérieur par mode de transport, à partir de 1993.

La **DEB** ou **déclaration d'échanges de bien** renseigne sur le mode de transport actif franchissant la **frontière française** pour les **échanges intracommunautaires** et pour les importations en provenance des **pays tiers** des **marchandises** ayant fait l'objet d'une mise en libre pratique dans un autre pays membre de l'UE.

Le **DAU** ou **document administratif unique**, instauré en 1988, reste en vigueur pour les **échanges extra-communautaires** et donne l'information sur le mode de transport à la **frontière communautaire** pour les **pays tiers** et **certaines territoires exclus fiscalement comme les DOM**.

Dans la ventilation des modes à la frontière, le poste "Autres modes" contient :

- ⇒ Les installations de transport fixes
- ⇒ La propulsion propre

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1996

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

	TOTAL	Mode à la frontière					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
UE*							
Introductions	119 490	36 841	7 224	4 208	66 075	27	5 115
Expéditions	123 423	29 499	13 201	11 914	65 081	42	3 685
PAYS TIERS**							
Importations	166 762	137 115	878	433	7 078	265	20 993
<i>dont Import. en libre pratique *</i>	4 703	478	274	333	3 145	4	468
Exportations	46 187	33 283	1 235	1 039	7 080	292	3 259

TOTAL	
<i>Entrées</i>	286 252
<i>Sorties</i>	169 610

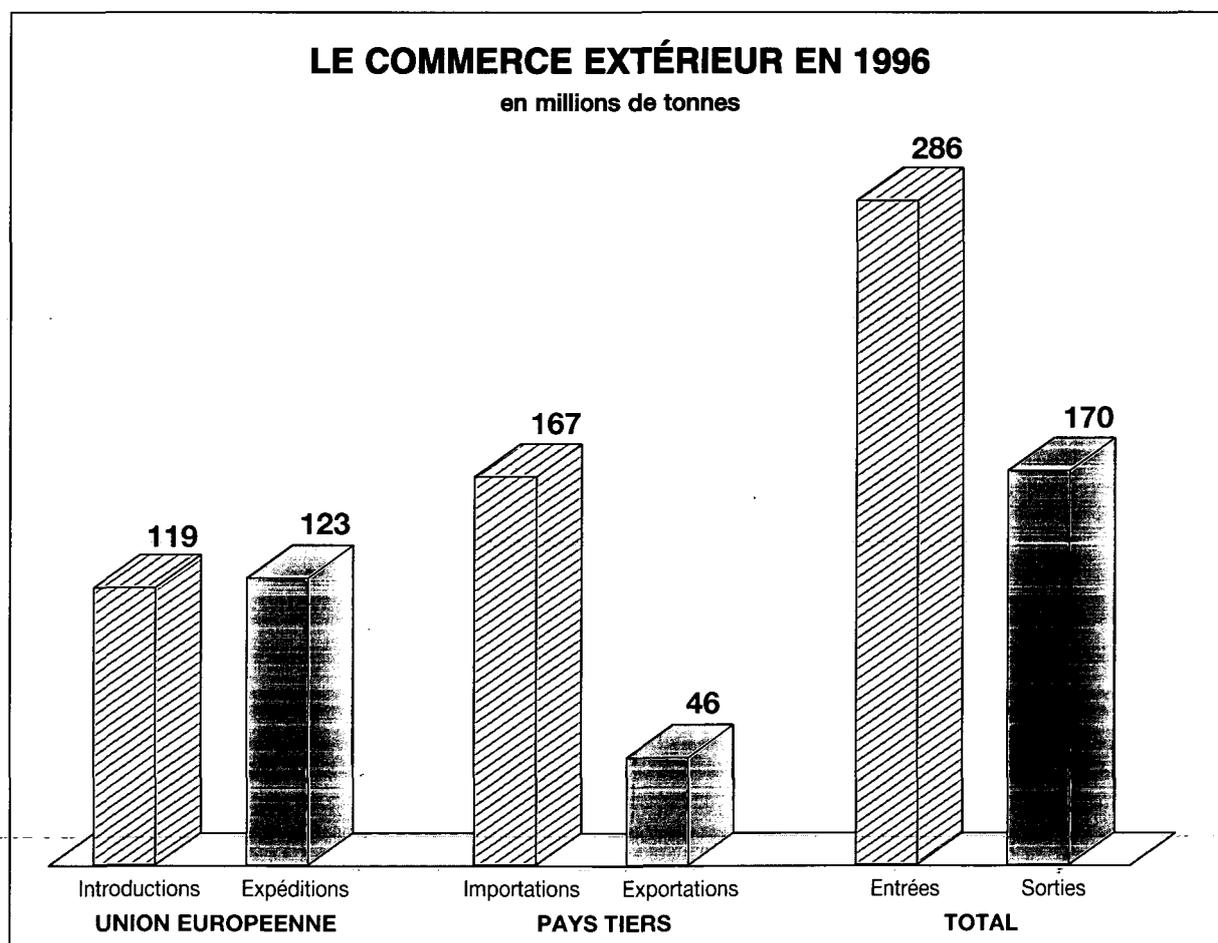
* Mode à la frontière française.

** Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

INTERNATIONAL
SOURCE: DOUANES

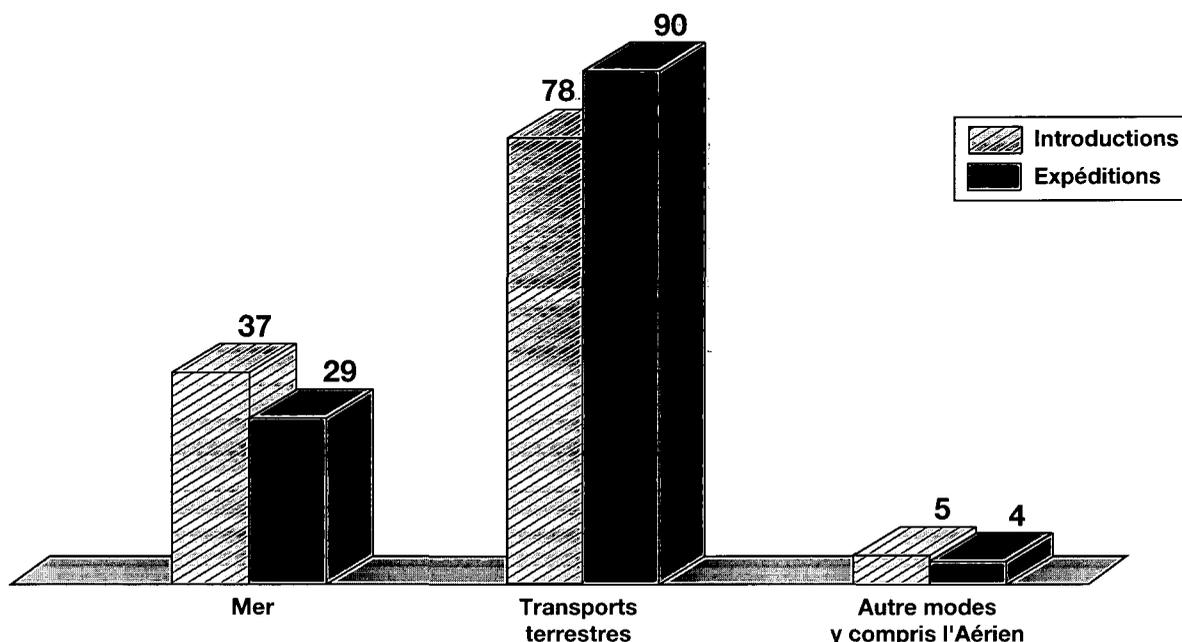
LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1996

en millions de tonnes



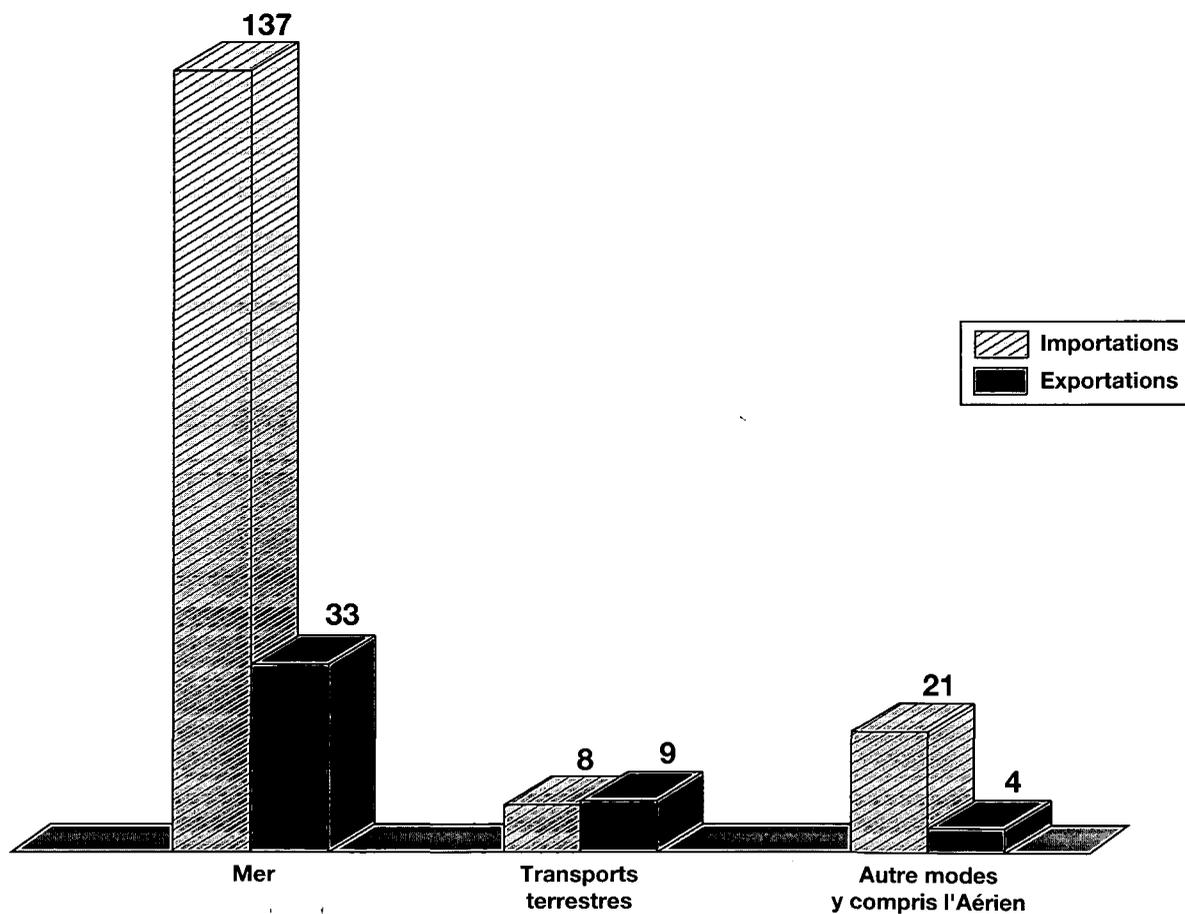
LE COMMERCE EXTÉRIEUR AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1996

en millions de tonnes



LE COMMERCE EXTÉRIEUR AVEC LES PAYS TIERS EN 1996

en millions de tonnes



LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1996

VALEUR

Unité : million de francs

	TOTAL	Mode à la frontière					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
UE*							
Introductions	879 185	143 179	44 888	4 397	651 070	26 496	9 154
Expéditions	962 842	153 797	64 130	8 963	653 156	35 362	47 434
PAYS TIERS**							
Importations	609 273	242 514	6 374	544	139 027	140 330	80 484
<i>dont Import. en libre pratique *</i>	107 161	4 113	449	338	77 126	9 981	15 155
Exportations	620 001	271 324	7 226	321	97 058	164 487	79 585

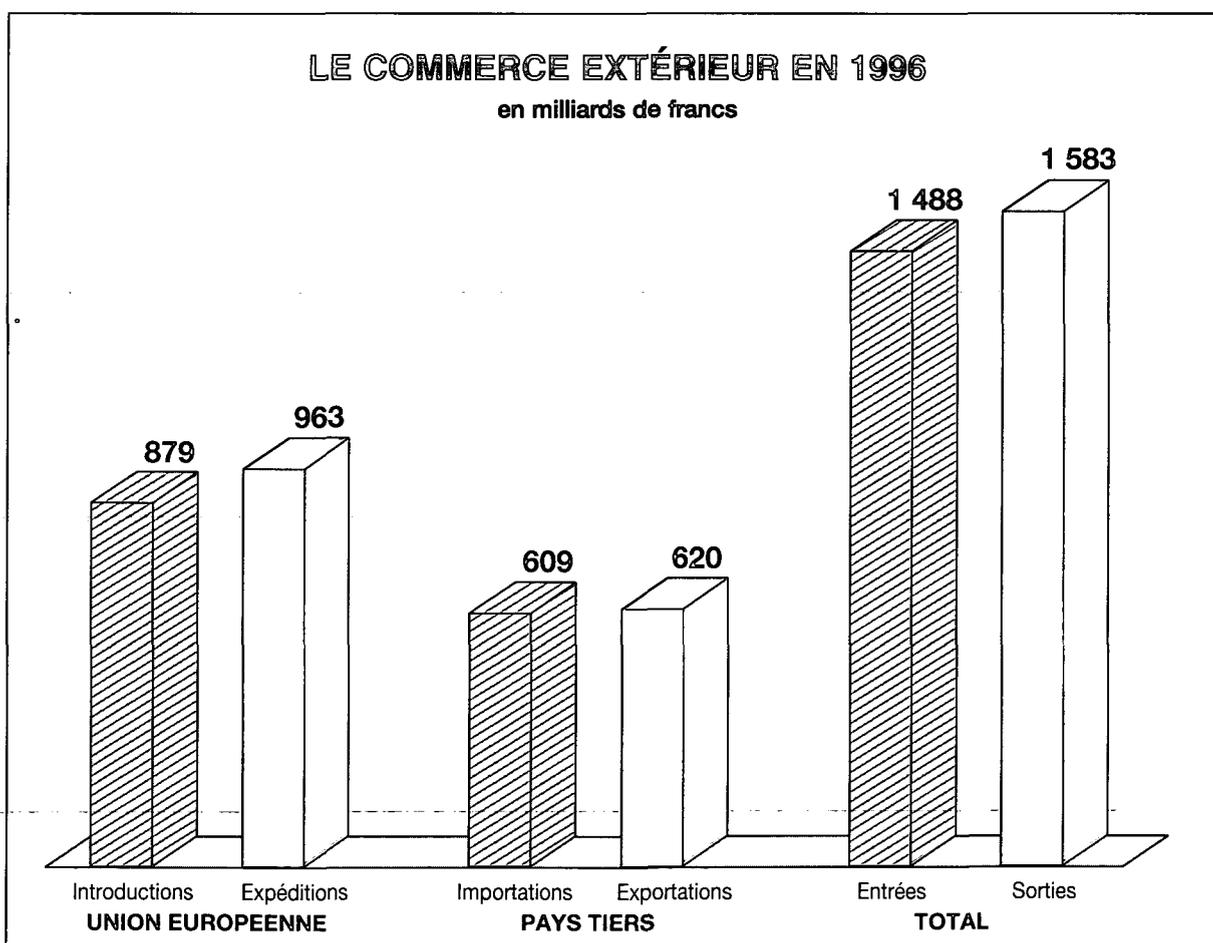
TOTAL	
Entrées	1 488 457
Sorties	1 582 843

* Mode à la frontière française.

** Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1996
en milliards de francs



TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 997	3 923	9 920
1	Denrées alimentaires et fourrages	10 312	10 595	20 907
2	Combustibles minéraux solides	1 697	13 543	15 240
3A	Produits pétroliers bruts	13 984	68 349	82 332
3B	Produits pétroliers raffinés	18 423	33 333	51 756
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 251	15 090	17 341
4B	Minerais et déchets non ferreux	816	3 439	4 255
5A	Produits métallurgiques ferreux	10 900	922	11 822
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 091	845	1 936
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	14 383	2 853	17 237
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	476	96	572
7	Engrais	5 424	4 524	9 948
8A	Produits chimiques de base	6 601	2 555	9 157
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 728	1 005	2 733
8C	Autres produits chimiques de base	7 202	1 211	8 413
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 893	640	3 534
9B	Machines et articles métalliques	3 819	1 132	4 951
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 692	201	1 893
9D	Autres articles manufacturés	9 801	2 504	12 305
TOTAL		119 490	166 762	286 252

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	26 688	6 503	33 191
1	Denrées alimentaires et fourrages	16 735	9 812	26 548
2	Combustibles minéraux solides	646	47	693
3A	Produits pétroliers bruts	24	0	24
3B	Produits pétroliers raffinés	10 824	6 949	17 773
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	4 889	277	5 167
4B	Minerais et déchets non ferreux	465	169	634
5A	Produits métallurgiques ferreux	10 092	4 368	14 459
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 321	285	1 606
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	18 399	6 625	25 024
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	983	388	1 371
7	Engrais	1 258	392	1 650
8A	Produits chimiques de base	7 016	2 190	9 205
8B	Pâtes à papier et cellulose	996	97	1 093
8C	Autres produits chimiques de base	7 523	2 415	9 938
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 820	1 210	4 030
9B	Machines et articles métalliques	3 484	1 885	5 369
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 289	454	1 743
9D	Autres articles manufacturés	7 970	2 123	10 094
TOTAL		123 423	46 187	169 610

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Section NST	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	28 157	19 372	47 529
1	Denrées alimentaires et fourrages	84 859	32 639	117 498
2	Combustibles minéraux solides	1 015	3 890	4 904
3A	Produits pétroliers bruts	11 378	53 186	64 564
3B	Produits pétroliers raffinés	17 722	26 076	43 798
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 062	2 005	3 066
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 956	2 712	4 668
5A	Produits métallurgiques ferreux	35 277	4 235	39 512
5B	Produits métallurgiques non ferreux	17 605	12 140	29 745
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	9 246	1 749	10 995
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	247	34	281
7	Engrais	4 206	2 771	6 977
8A	Produits chimiques de base	32 028	17 490	49 517
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 365	2 695	5 060
8C	Autres produits chimiques de base	87 941	25 844	113 785
9A	Matériel de transport et matériel agricole	157 904	95 272	253 176
9B	Machines et articles métalliques	202 875	156 529	359 405
9C	Verre, faïence, porcelaine	10 172	3 398	13 570
9D	Autres articles manufacturés	173 170	147 235	320 405
TOTAL		879 185	609 273	1 488 457

VALEUR

SORTIES

Unité : million de francs

Section NST	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	52 705	12 489	65 195
1	Denrées alimentaires et fourrages	105 275	52 442	157 717
2	Combustibles minéraux solides	490	29	519
3A	Produits pétroliers bruts	19	0	19
3B	Produits pétroliers raffinés	11 316	7 943	19 259
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 589	176	2 765
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 224	360	2 584
5A	Produits métallurgiques ferreux	35 186	16 824	52 011
5B	Produits métallurgiques non ferreux	18 265	5 875	24 140
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	7 768	4 073	11 841
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	348	108	456
7	Engrais	1 077	478	1 556
8A	Produits chimiques de base	37 275	20 415	57 689
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 155	190	1 345
8C	Autres produits chimiques de base	95 727	66 030	161 757
9A	Matériel de transport et matériel agricole	181 231	133 922	315 152
9B	Machines et articles métalliques	226 856	170 812	397 668
9C	Verre, faïence, porcelaine	9 973	7 575	17 548
9D	Autres articles manufacturés	173 363	120 260	293 623
TOTAL		962 842	620 001	1 582 843

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1996

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais		24 827	34 498	59 325
Picardie		5 271	756	6 028
Ile-de-France		14 464	7 948	22 412
Centre		2 504	509	3 012
Haute-Normandie		15 675	26 287	41 962
Basse-Normandie		1 078	567	1 645
Bretagne		3 466	3 633	7 098
Pays-de-La-Loire		4 349	15 382	19 731
Poitou-Charentes		1 858	1 788	3 647
Limousin		366	37	403
Aquitaine		5 353	2 766	8 118
Midi-Pyrénées		1 318	296	1 614
Champagne-Ardenne		3 147	502	3 649
Lorraine		8 971	14 805	23 776
Alsace		7 823	8 479	16 302
Franche-Comté		1 145	353	1 497
Bourgogne		1 669	349	2 018
Auvergne		844	203	1 047
Rhône-Alpes		6 029	7 017	13 047
Languedoc-Roussillon		3 385	1 943	5 328
P.A.C.A - Corse		5 950	38 643	44 593
TOTAL		119 490	166 762	286 252

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Région	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais		16 826	6 603	23 429
Picardie		6 516	1 139	7 655
Ile-de-France		7 628	3 407	11 035
Centre		2 662	475	3 137
Haute-Normandie		9 192	7 254	16 446
Basse-Normandie		995	317	1 312
Bretagne		2 105	1 000	3 105
Pays-de-La-Loire		3 408	1 335	4 743
Poitou-Charentes		2 292	973	3 265
Limousin		535	56	591
Aquitaine		7 156	1 424	8 581
Midi-Pyrénées		2 677	315	2 992
Champagne-Ardenne		4 995	994	5 989
Lorraine		17 902	1 538	19 440
Alsace		15 104	4 973	20 077
Franche-Comté		1 367	1 397	2 764
Bourgogne		2 249	684	2 932
Auvergne		1 241	332	1 573
Rhône-Alpes		6 374	3 494	9 868
Languedoc-Roussillon		2 740	729	3 469
P.A.C.A - Corse		9 458	7 749	17 206
TOTAL		123 423	46 187	169 610

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1996

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	82 015	46 279	128 294
Picardie	42 404	9 419	51 823
Ile-de-France	264 546	222 701	487 247
Centre	39 193	14 719	53 912
Haute-Normandie	40 275	34 560	74 835
Basse-Normandie	12 909	5 491	18 400
Bretagne	19 123	13 602	32 725
Pays-de-La-Loire	35 437	27 510	62 947
Poitou-Charentes	9 678	4 389	14 067
Limousin	3 077	763	3 841
Aquitaine	25 051	14 754	39 806
Midi-Pyrénées	23 596	37 184	60 780
Champagne-Ardenne	16 770	6 472	23 242
Lorraine	38 796	19 162	57 958
Alsace	61 900	27 010	88 910
Franche-Comté	10 000	5 641	15 640
Bourgogne	15 961	7 650	23 611
Auvergne	9 846	3 729	13 575
Rhône-Alpes	78 290	50 483	128 773
Languedoc-Roussillon	19 173	10 355	29 528
P.A.C.A - Corse	31 145	47 399	78 544
TOTAL	879 185	609 273	1 488 457

VALEUR

SORTIES

Unité : million de francs

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	96 255	36 644	132 900
Picardie	41 140	14 082	55 222
Ile-de-France	194 896	191 850	386 745
Centre	44 067	18 589	62 656
Haute-Normandie	52 902	34 742	87 644
Basse-Normandie	13 908	6 747	20 655
Bretagne	23 580	12 612	36 192
Pays-de-La-Loire	45 020	19 125	64 145
Poitou-Charentes	12 839	12 715	25 554
Limousin	4 445	1 590	6 034
Aquitaine	30 432	22 685	53 116
Midi-Pyrénées	39 254	50 630	89 884
Champagne-Ardenne	25 931	9 515	35 446
Lorraine	60 313	16 053	76 366
Alsace	69 220	23 406	92 625
Franche-Comté	15 737	11 729	27 466
Bourgogne	26 107	13 717	39 824
Auvergne	13 938	6 306	20 244
Rhône-Alpes	101 608	69 559	171 167
Languedoc-Roussillon	14 155	7 308	21 463
P.A.C.A - Corse	37 096	40 399	77 495
TOTAL	962 842	620 001	1 582 843

TRANSPORTS
INTERNATIONAUX
SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL PAR REGION ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustible	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	1 023	2 430	5 462	23 430	11 616	1 936
Picardie	339	599	66	173	64	932
Ile-de-France	1 716	2 894	562	3 501	965	1 982
Centre	221	367	23	15	3	277
Haute-Normandie	545	664	2 113	32 920	166	427
Basse-Normandie	264	241	73	40	23	98
Bretagne	477	2 684	12	1 302	2	187
Pays-de-La-Loire	408	2 226	1 981	11 858	23	602
Poitou-Charentes	155	132	44	1 872	2	128
Limousin	23	58	2	28	2	56
Aquitaine	318	695	56	3 152	41	261
Midi-Pyrénées	325	251	9	73	3	153
Champagne-Ardenne	118	225	267	129	77	1 188
Lorraine	453	694	2 460	9 769	3 372	2 099
Alsace	607	3 735	36	5 263	163	718
Franche-Comté	108	163	101	35	8	395
Bourgogne	72	351	12	49	5	288
Auvergne	64	88	4	11	11	154
Rhône-Alpes	490	776	305	4 979	92	1 209
Languedoc-Roussillon	1 385	629	17	2 025	40	166
P.A.C.A - Corse	809	1 002	1 635	33 466	4 917	501
TOTAL	9 920	20 907	15 240	134 088	21 596	13 758

ENTRÉES (SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	6 542	679	3 838	2 369	59 325
Picardie	462	884	1 328	1 181	6 028
Ile-de-France	1 775	508	2 300	6 207	22 412
Centre	182	300	561	1 063	3 012
Haute-Normandie	615	1 680	2 017	814	41 962
Basse-Normandie	115	314	154	323	1 645
Bretagne	518	1 092	434	391	7 098
Pays-de-La-Loire	517	631	617	867	19 731
Poitou-Charentes	93	674	185	360	3 647
Limousin	37	5	94	97	403
Aquitaine	698	1 218	1 007	672	8 118
Midi-Pyrénées	208	85	194	315	1 614
Champagne-Ardenne	221	456	495	473	3 649
Lorraine	2 048	467	1 209	1 206	23 776
Alsace	1 588	175	1 907	2 110	16 302
Franche-Comté	106	70	274	236	1 497
Bourgogne	141	209	295	596	2 018
Auvergne	80	15	337	282	1 047
Rhône-Alpes	1 158	75	1 902	2 059	13 047
Languedoc-Roussillon	155	309	249	353	5 328
P.A.C.A - Corse	549	100	906	708	44 593
TOTAL	17 809	9 948	20 303	22 683	286 252

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL PAR REGION ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustible	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	3 197	4 441	145	2 990	672	4 328
Picardie	2 229	1 873	21	10	112	893
Ile-de-France	1 388	1 662	1	193	437	993
Centre	957	596	0	3	48	27
Haute-Normandie	5 417	1 156	6	4 755	37	126
Basse-Normandie	435	318	0	1	108	47
Bretagne	518	1 638	0	1	105	5
Pays-de-La-Loire	1 064	1 003	0	825	220	312
Poitou-Charentes	1 645	716	0	7	198	22
Limousin	107	36	0	0	29	6
Aquitaine	3 756	1 011	12	125	560	47
Midi-Pyrénées	1 577	424	0	2	139	57
Champagne-Ardenne	2 113	1 998	14	4	164	378
Lorraine	2 407	1 839	410	453	1 702	3 941
Alsace	1 601	3 519	1	1 050	183	469
Franche-Comté	341	266	1	151	28	151
Bourgogne	886	751	0	1	48	427
Auvergne	213	557	0	0	58	82
Rhône-Alpes	1 049	1 120	79	839	534	519
Languedoc-Roussillon	1 327	1 010	0	182	135	84
P.A.C.A - Corse	964	614	3	6 207	284	3 151
TOTAL	33 191	26 548	693	17 797	5 800	16 065

SORTIES (SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	2 024	230	2 548	2 854	23 429
Picardie	396	35	1 011	1 074	7 655
Ile-de-France	1 466	43	1 467	3 386	11 035
Centre	182	6	329	990	3 137
Haute-Normandie	708	245	2 855	1 141	16 446
Basse-Normandie	37	1	69	296	1 312
Bretagne	430	56	135	216	3 105
Pays-de-La-Loire	23	144	176	977	4 743
Poitou-Charentes	256	8	92	322	3 265
Limousin	112	1	32	267	591
Aquitaine	759	247	834	1 230	8 581
Midi-Pyrénées	316	84	215	179	2 992
Champagne-Ardenne	319	2	358	639	5 989
Lorraine	5 215	7	1 599	1 866	19 440
Alsace	9 512	484	1 591	1 666	20 077
Franche-Comté	874	1	486	465	2 764
Bourgogne	145	1	104	569	2 932
Auvergne	203	0	117	344	1 573
Rhône-Alpes	1 368	7	2 091	2 263	9 868
Languedoc-Roussillon	411	36	117	166	3 469
P.A.C.A - Corse	1 639	11	4 009	325	17 206
TOTAL	26 395	1 650	20 236	21 235	169 610

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL PAR REGION ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustible	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	5 895	16 837	1 817	17 265	3 338	8 856
Picardie	1 973	3 359	32	271	264	5 754
Ile-de-France	9 294	25 969	157	2 945	469	12 740
Centre	1 412	2 850	18	58	12	2 386
Haute-Normandie	2 392	5 492	509	27 075	594	1 833
Basse-Normandie	936	2 291	34	41	169	680
Bretagne	1 221	8 088	8	1 381	2	809
Pays-de-La-Loire	1 933	8 227	490	9 295	39	2 615
Poitou-Charentes	722	1 014	24	1 971	6	562
Limousin	206	600	2	33	3	347
Aquitaine	1 418	3 979	26	3 240	133	1 362
Midi-Pyrénées	1 623	1 925	6	86	17	1 176
Champagne-Ardenne	564	1 137	130	151	171	3 943
Lorraine	1 316	4 146	886	7 228	861	5 627
Alsace	1 573	7 345	39	4 463	249	4 265
Franche-Comté	268	977	32	37	41	1 580
Bourgogne	519	1 946	10	45	61	2 793
Auvergne	521	674	4	11	80	1 125
Rhône-Alpes	2 871	7 700	185	3 951	284	7 556
Languedoc-Roussillon	6 751	3 213	13	1 840	139	1 031
P.A.C.A - Corse	4 123	9 729	482	26 976	802	2 216
TOTAL	47 529	117 498	4 904	108 362	7 734	69 257

ENTRÉES (SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 943	491	14 489	57 365	128 294
Picardie	308	592	11 019	28 251	51 823
Ile-de-France	1 390	479	35 007	398 797	487 247
Centre	334	259	11 705	34 876	53 912
Haute-Normandie	431	839	12 626	23 044	74 835
Basse-Normandie	159	230	2 433	11 427	18 400
Bretagne	679	666	2 714	17 157	32 725
Pays-de-La-Loire	584	447	5 598	33 720	62 947
Poitou-Charentes	166	513	1 223	7 865	14 067
Limousin	83	4	845	1 718	3 841
Aquitaine	569	871	4 224	23 984	39 806
Midi-Pyrénées	339	64	2 125	53 419	60 780
Champagne-Ardenne	196	355	4 336	12 258	23 242
Lorraine	770	361	5 015	31 749	57 958
Alsace	612	155	16 928	53 280	88 910
Franche-Comté	199	89	1 945	10 474	15 640
Bourgogne	211	175	3 722	14 129	23 611
Auvergne	153	14	4 605	6 387	13 575
Rhône-Alpes	979	79	19 250	85 918	128 773
Languedoc-Roussillon	278	197	2 157	13 908	29 528
P.A.C.A - Corse	893	97	6 399	26 829	78 544
TOTAL	11 276	6 977	168 363	946 556	1 488 457

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL PAR REGION ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1996

VALEUR

SORTIES

Unité : million de francs

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustible	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	6 434	15 433	112	2 914	553	17 204
Picardie	3 250	7 032	9	87	135	5 551
Ile-de-France	3 182	10 446	2	636	1 208	5 313
Centre	1 702	3 302	0	23	75	700
Haute-Normandie	7 457	5 742	7	5 916	65	1 327
Basse-Normandie	1 048	3 124	0	5	107	657
Bretagne	2 129	15 095	0	4	95	75
Pays-de-La-Loire	3 160	10 714	0	634	273	1 874
Poitou-Charentes	2 262	12 226	0	76	151	126
Limousin	844	648		0	58	79
Aquitaine	6 805	10 088	13	112	427	430
Midi-Pyrénées	4 611	2 823	0	16	130	753
Champagne-Ardenne	2 419	11 209	12	7	120	2 506
Lorraine	2 678	5 733	287	619	341	11 654
Alsace	2 466	11 809	0	1 055	222	4 484
Franche-Comté	513	1 510	0	148	54	1 268
Bourgogne	1 704	7 385	0	13	58	6 298
Auvergne	1 467	2 227		3	78	2 122
Rhône-Alpes	3 914	7 204	71	980	704	6 233
Languedoc-Roussillon	2 889	4 420	0	199	93	565
P.A.C.A - Corse	4 262	9 548	4	5 830	401	6 930
TOTAL	65 195	157 717	519	19 278	5 349	76 151

SORTIES (SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 215	213	21 608	67 215	132 900
Picardie	231	35	13 513	25 379	55 222
Ile-de-France	1 574	50	38 006	326 328	386 745
Centre	299	20	13 869	42 666	62 656
Haute-Normandie	350	217	22 923	43 640	87 644
Basse-Normandie	85	1	1 316	14 310	20 655
Bretagne	489	65	3 166	15 074	36 192
Pays-de-La-Loire	99	148	2 440	44 803	64 145
Poitou-Charentes	339	15	1 849	8 510	25 554
Limousin	124	1	506	3 775	6 034
Aquitaine	500	223	6 617	27 902	53 116
Midi-Pyrénées	412	108	4 866	76 163	89 884
Champagne-Ardenne	358	1	2 742	16 073	35 446
Lorraine	962	12	7 054	47 024	76 366
Alsace	1 224	357	19 141	51 868	92 625
Franche-Comté	310	5	2 169	21 489	27 466
Bourgogne	258	1	2 109	21 998	39 824
Auvergne	250	0	4 379	9 719	20 244
Rhône-Alpes	1 369	11	29 882	120 798	171 167
Languedoc-Roussillon	312	54	2 082	10 849	21 463
P.A.C.A - Corse	1 537	19	20 555	28 409	77 495
TOTAL	12 297	1 556	220 791	1 023 991	1 582 843

TRANSPORT INTERNATIONAL
 SOURCE DOUANES

