

Si vous éprouvez de la difficulté à lire ce courriel, [cliquez ici](#).



Date de parution : 2013-06-26

Archives

- 27 JUIN 2013
- 7 NOVEMBRE 2012
- 21 JUIN 2012
- 28 JUILLET 2011
- 27 JANVIER 2011
- 1 AVRIL 2010
- 9 DÉCEMBRE 2009

Mot du directeur

Cette année encore le ministère des Transports du Québec prévoit investir des montants record sur le réseau routier supérieur de la région de la Chaudière-Appalaches. Comme vous pourrez le lire dans le présent bulletin, c'est plus de 654 M \$ que la Direction de la Chaudière-Appalaches (DCA) prévoit consentir à la préparation et à la réalisation de projets sur les routes et les structures de la région pour les deux prochaines années. Car, nouveauté cette année, le Ministre des Transports, monsieur Sylvain Gaudreau, a annoncé, le 27 mars dernier, deux années de programmation, soit 2013 et 2014, une première au Québec. Cette façon de faire permettra d'améliorer la planification des travaux et d'utiliser au maximum toute la durée de la belle saison. Le présent numéro du bulletin Aller-Retour vous livre donc le détail de ces investissements. Parmi ces travaux, il est important de noter la poursuite du doublement et du prolongement de l'Autoroute 73 en Beauce, ainsi que le début des travaux de relocalisation de la route 112 à Thetford Mines et Saint-Joseph-de-Coleraine, ainsi que certains travaux majeurs dans la région immédiate de Lévis, pôle économique important de la région.

Nous profitons également de ce moment de l'année pour vous rappeler l'importance de ralentir à l'approche des chantiers et pour vous parler de la dernière campagne « Bâtisseurs recherchés » qui visent à promouvoir les emplois disponibles au ministère des Transports du Québec, et plus particulièrement à la Direction de la Chaudière-Appalaches.

Enfin, nous dressons un portrait des équipes du ministère des Transports qui œuvrent près de chez vous dans les centres de services ou les sous-centres de services de la DCA. Leur présence vous assure d'un entretien rapide et efficace de l'ensemble des routes sous la gestion du Ministère afin qu'elles soient sécuritaires pour tous les usagers de la route.

En terminant, je vous souhaite un très bel été, de bonnes vacances et, surtout, n'oubliez pas de ralentir à l'approche d'un chantier routier!

Bonne lecture et n'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires!

Richard Charpentier

Directeur territorial de la Chaudière-Appalaches



Investissements routiers majeurs en Chaudière-Appalaches : 654 509 000\$ pour la période 2013-2015!

Les routes et les structures de la Chaudière-Appalaches bénéficieront d'un investissement inégalé pour les deux prochaines années, soit de 2013 à 2015. En effet, ce sont 654,6 M \$ qui seront injectés dans le réseau routier. Le MTQ prévoit poursuivre, démarrer ou achever plus de 237 chantiers répartis dans tous les coins de la région qui permettront aux usagers de la route de bénéficier d'un réseau routier plus efficace et plus sécuritaire. 4 769 emplois seront créés ou maintenus grâce aux travaux en lien avec ces investissements.

Voici comment sont répartis les montants des travaux en 2013-2015 :

- Conservation des chaussées : 100 213 000 \$
- Conservation des structures
Réseau MTQ : 123 987 000 \$
Réseau municipal : 21 858 000 \$
- Amélioration du réseau routier : 31 460 000 \$
- Développement du réseau routier : 376 992 000 \$

Parmi les 237 chantiers qui auront cours en 2013-2015 dans la région de la Chaudière-Appalaches, mentionnons, entre autres :

- Les travaux de construction de l'autoroute 73 se poursuivront pour le tronçon de 5,4 km reliant le futur échangeur de la 74e Rue à Saint-Georges à la route Veilleux à Notre-Dame-des-Pins, de même que pour la future 181e Rue à Beauceville. Les travaux pour les trois tronçons constituant le secteur reliant Beauceville et Notre Dame-des-Pins seront lancés au cours des deux prochaines années.
- Des travaux de doublement de l'autoroute 73 pour le tronçon de l'échangeur 81 à Saints-Anges, de la route Maheux jusqu'à Saint-Joseph-de-Beauce seront complétés en 2013. Les travaux de construction entre la route Maheux et l'échangeur 72 à Saint-Joseph-de-Beauce se poursuivront jusqu'en 2014 et le déboisement ainsi que les travaux de construction des secteurs situés à Sainte-Marie seront entamés cette année.
- Le projet de reconstruction de la route 132 à Saint-Roch-des-Aulnaies, qui fait l'objet d'une entente de collaboration entre le MTQ et la Municipalité et qui prévoit l'asphaltage des accotements, permettra, entre autres, de compléter le tronçon de la Route verte traversant la région d'est en ouest, soit de Dosquet à Saint-Roch-des-Aulnaies.
-

Le projet de reconstruction du pont enjambant la rivière Oliva, sur la route 173, à Saint-Théophile;

- Les travaux d'asphaltage de l'autoroute 20 ouest, à Val-Alain, sur une distance de 9,2 km entre les sorties 256 et 266.

5,6 milliards de dollars en investissements routiers pour la période 2013-2015

Les investissements routiers pour l'ensemble du Québec pour la période 2013-2015 sont évalués à 5,6 milliards de dollars, incluant une contribution des partenaires de 435 millions de dollars. Au total, ce sont plus de 2 000 chantiers qui démarreront ou se poursuivront, ce qui contribuera à créer ou à maintenir plus de 42 600 emplois.



La ministre Agnès Maltais et le directeur territorial de la Chaudière-Appalaches du MTQ, M. Richard Charpentier lors de la conférence de presse à Saints-Anges, le 3 mai dernier.

Travaux à Lévis : 35 chantiers en 2013-2015

À Lévis, 126 633 000 \$ seront investis au cours des deux prochaines années pour terminer certains chantiers et pour en commencer d'autres.

Voici quelques-uns des 35 chantiers de 2013-2015 :

Chantier	Nature des travaux	Date de fin des travaux
Reconstruction de la bretelle de l'autoroute 73 sud vers l'autoroute 20 est (poursuite des travaux)	Remplacement complet de la bretelle à l'est de son emplacement actuel. La bretelle existante amène les usagers sur la voie de desserte de l'échangeur 314, alors que la future structure se divisera en deux. En ce sens, les usagers seront dirigés directement vers l'autoroute 20 est, et l'ajout d'une bretelle permettra d'offrir la possibilité de se diriger vers la voie de desserte pour aller rejoindre l'échangeur 314.	Automne 2013
Pont Pierre-Laporte	Travaux d'asphaltage des 6 voies de circulation et réparation de la dalle (2014) et de la bande médiane (2013).	2014
Réaménagement de l'échangeur 314 de l'autoroute 20 ouest	2012-2013 : Travaux de mise en place de l'éclairage, de consolidation des sols mous et de construction de murs de soutènement. 2014-2015 : Réaménagement des bretelles d'entrée et de sortie de l'autoroute 20 ouest en fonction de la nouvelle géométrie.	2015
Reconstruction du pont d'étagement enjambant l'autoroute 20 sur la route 116 (poursuite des travaux)	Remplacement complet de la structure. Élargissement du pont et de ses approches. Le pont passera de 4 à 5 voies séparées par un terre-plein central, soit trois voies en direction ouest et deux voies en direction est. Une piste multifonctionnelle sur trottoir destinée aux piétons et aux cyclistes sera également aménagée.	Décembre 2013

En 2013-2015 à Lévis, les investissements seront répartis ainsi :

- Conservation des chaussées 7 245 000 \$
- Conservation des structures

Réseau MTQ : 74 770 000 \$

Réseau municipal : 3 265 000 \$

- Amélioration du réseau routier 34 000 \$
- Développement du réseau routier 41 319 000 \$



La ministre Maltais lors de la conférence de presse tenue à Lévis, le 16 mai dernier.



Chantiers routiers. Ralentissez !



Cette année encore, les chantiers routiers seront très nombreux sur les routes du Québec. Le ministère des Transports rappelle qu'il est important pour la sécurité de tous, travailleurs comme usagers de la route, de respecter la signalisation de travaux ainsi que les consignes des signaleurs présents sur les chantiers.

Planifiez vos déplacements en toute sécurité en consultant le site www.quebec511.info avant le départ!



Le MTQ a besoin de relève : Avec vous, tout sera possible !

Le ministère des Transports a un grand besoin de travailleurs. En effet, près de 2 000 emplois seront offerts d'ici 2017 ! et c'est déjà commencé, car 568 personnes ont relevé le défi d'une carrière au MTQ entre le 1^{er} avril 2012 et le 30 avril 2013. Ce n'est pas rien !



Au MTQ, il y a beaucoup d'ingénieurs, mais il y a aussi...

Des arpenteurs-géomètres, des biologistes, des géologues, des évaluateurs agréés, des analystes et des techniciens en informatique, des comptables, des conseillers en gestion des ressources humaines, des techniciens des travaux publics, des agents de secrétariat, des ouvriers de voirie, des patrouilleurs, des mécaniciens, des conseillers en communication... La liste est longue!

Derrière la qualité de vie des Québécois, il y a des carrières pleines de défis...

Des défis qui vous permettent...

- De bâtir le Québec ensemble
- D'exercer le métier que vous avez choisi et le faire avec passion
- De faire partie d'une équipe qui vous attend
- De savoir que vos talents et vos efforts vous mèneront plus loin

Derrière la qualité de vie des Québécois, il y a des carrières pleines de défis...

Pour en savoir plus : www.batisseursrecherches.gouv.qc.ca



Les centres de services : Au travail sur la route. Tous les jours. Pour vous.

Les employés des centres de services du ministère des Transports abattent, tous les jours, une somme considérable de travail afin que les usagers de la route circulent sur des routes bien entretenues et sécuritaires. Dans chaque direction territoriale de la province, on retrouve des centres de services. Les six centres de services de la Chaudière-Appalaches sont répartis sur le territoire aux endroits suivants :

- Lévis (secteur Charny)
- Thetford Mines
- Beauceville
- Saint-Charles-de-Bellechasse
(sous-centre à Saint-Michel-de-Bellechasse)
- Lac-Etchemin
- Saint-Jean-Port-Joli (sous-centre à Montmagny)

Les tâches à réaliser sont variées et les travailleurs réalisent des interventions de toutes sortes. Les voici.

ENTRETIEN DE LA ROUTE

Les travailleurs entretiennent les infrastructures de la route telle que la signalisation qui est déjà en place. Ils s'assurent également que le marquage de la route est conforme et visible pour les usagers, ils vérifient et corrigent, au besoin, les dispositifs de retenue (barrières) en plus de nettoyer la chaussée et les accotements dans le but de prévenir les accidents. Par ailleurs, ils s'assurent que le drainage de la route se fait correctement, ils entretiennent les abords de la route pour assurer une bonne visibilité aux intersections. En ce sens, ils fauchent ou débroussaillent lorsque nécessaire, à l'intérieur des emprises du Ministère, et ce, afin de réduire le risque d'accident avec la grande faune, de conserver l'esthétisme de la route et de faciliter le déneigement. Les structures, soit les ponts et les ponceaux, ne font pas exception et sont vérifiées et corrigées lorsque nécessaire afin d'augmenter leur durée de vie. Enfin, les ouvriers rapiècent la chaussée et les accotements, ils colmatent les nids de poule et s'assurent que les accotements ont le bon degré de pente.



SURVEILLANCE DU RÉSEAU ROUTIER

Des surveillants patrouillent le réseau à tous les jours afin de connaître l'état du réseau ainsi que les habitudes de déplacement des usagers de la route. Les informations récoltées par les patrouilleurs sont d'une grande aide pour prioriser et planifier des travaux d'entretien, par exemple. De plus, ces patrouilleurs peuvent porter assistance aux automobilistes en cas d'urgence notamment lors d'accidents. De plus, la surveillance du réseau peut se faire via les caméras de surveillance pour l'axe des ponts Pierre-Laporte et Québec.

ENCADREMENT DES ENTRÉES AUX RÉSIDENCES OU AUTRES

Les employés dédiés à cette activité délivrent les permis aux citoyens et s'assurent que les règles sont respectées lorsque les citoyens construisent l'entrée qui les mène à leur résidence par exemple. Donc, les employés font un suivi rigoureux et une inspection sur le terrain pour s'assurer de la conformité des accès aux propriétés. De plus, ils corrigent les entrées qui ne correspondent pas aux critères de sécurité.

ENTRETIEN HIVERNAL DES ROUTES

Le dernier volet, et non le moindre, consiste à déneiger et à entretenir les routes lors de l'hiver et de tous les types d'intempéries qu'il amène dans son sillage. Les équipes des centres de services travaillent pendant la saison à assurer des conditions de route sécuritaires pour les usagers, mais elles travaillent également à développer de nouvelles façons de faire pour améliorer l'efficacité des opérations et optimiser la qualité de la chaussée.

De longues heures de travail. Oui. Des défis de taille. Oui. Le sentiment du devoir accompli. Oui. Les travailleurs des centres de services posent des gestes au quotidien sur les routes, avec en tête, votre sécurité !



 **Imprimer**

Le bulletin applique la [Politique de confidentialité](#) du ministère des Transports du Québec.

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).

