

Si vous éprouvez de la difficulté à lire ce courriel, cliquez ici.



Table des matières

- Mot du directeur
- La Guadeloupe, premier village-relais en Chaudière-Appalaches
- Étude de circulation à Lévis
- Travaux de 35 M\$ sur le pont Dominion
- Route 112 à Saint-Joseph-de-Coleraine
- Le MTQ sauve un pont du XIXe siècle
- Congrès international de la viabilité hivernale: une première en Amérique
- L'hiver arrive à grands pas, soyez prêt!

→ **QUESTIONS OU COMMENTAIRES**

→ **NOUS JOINDRE**

Archives

→ **9 DÉCEMBRE 2009**

Aller-Retour

→ **TOUTES LES ARCHIVES**

ENVOYER À :

Mot du directeur

C'est avec plaisir que je vous présente le bulletin Aller-Retour de la Direction de la Chaudière-Appalaches (DCA) du ministère des Transports du Québec. Ce nouveau bulletin électronique permettra à la DCA de garder un contact privilégié et régulier avec ses principaux partenaires, que ce soit pour les informer des projets en cours ou en préparation, des dernières nouveautés sur le plan des programmes d'aide ou simplement pour effectuer un rappel concernant divers aspects liés aux transports. Son format électronique mais imprimable vous permettra de le partager avec les personnes concernées à l'intérieur de votre organisation.

Dans le présent numéro, nous abordons plusieurs sujets d'actualité. L'hiver étant à nos portes, il est primordial de s'assurer d'être tous prêts à affronter les rigueurs hivernales que nous connaissons dans notre beau coin de pays. D'ailleurs, le XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale de l'Association mondiale de la route, qui se tiendra à Québec du 8 au 11 février 2010, sera une bonne occasion pour démontrer notre savoir-faire et surtout, prendre connaissance des dernières avancées dans ce domaine. Nous faisons également un survol de l'étude de circulation réalisée sur le territoire de la ville de Lévis et en profitons pour présenter les importants travaux au pont Dominion (route 175) situé au sud du pont de Québec. Dans un même ordre d'idée, nous exposons les travaux réalisés par le Ministère sur un pont du XIX^e siècle qui ont permis de le préserver. Finalement, nous soulignons la reconnaissance de la municipalité de La Guadeloupe comme village-relais, le premier en Chaudière-Appalaches, ainsi que la réouverture de l'axe de la route 112 à Saint-Joseph-de-Coleraine.

Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et je vous invite à nous faire part de vos commentaires ou suggestions.



Richard Charpentier

Richard Charpentier, ing

Directeur

La Guadeloupe, premier village-relais en Chaudière-Appalaches



Guadeloupe se voyait décerner officiellement le titre de village-relais lors d'une conférence de presse tenue par le député de Beauce-Sud, monsieur Robert Dutil, au nom du ministre délégué aux Transports, monsieur Norman MacMillan. Par cette nomination, La Guadeloupe devenait le premier village-relais de la région de la Chaudière-Appalaches.

Grâce à ce nouveau statut, les voyageurs qui croiseront La Guadeloupe sur leur chemin seront assurés de pouvoir bénéficier de certains services de bases que tout **village-relais** se doit d'offrir, et ce, en toute saison. Ces services sont la restauration, la distribution d'essence, le dépannage mécanique, le remorquage, l'hébergement, l'alimentation, les services bancaires, le téléphone, l'information et la signalisation, le stationnement, les installations sanitaires et le dispositif de réception des eaux usées. Outre ces services essentiels, une municipalité comme La Guadeloupe doit, entre autres, présenter une population de 10 000 habitants ou moins et être située à plus de 40 kilomètres d'une municipalité de 20 000 habitants ou plus pour être nommée village-relais.

À l'origine, un village-relais prend d'abord naissance dans la manifestation d'un intérêt de la part de la Municipalité, laquelle doit, pour être éligible, se conformer au Programme de reconnaissance des village-relais. Ce programme gouvernemental vise essentiellement l'amélioration de la sécurité des usagers de la route en mettant à leur disposition divers endroits où il est possible de faire une halte en tout temps et en leur offrant une diversité de services ainsi qu'un certain niveau de qualité d'accueil. De plus, il encourage la mise en valeur touristique des lieux et l'amélioration physique de ceux-ci, le tout se faisant dans une optique de développement local et régional.



Étude de circulation à Lévis

Depuis quelques années, certains secteurs de la Ville de Lévis connaissent un accroissement de l'achalandage engendrant parfois des problèmes de congestion aux heures de pointe. En effet, il est possible d'observer ce phénomène aux approches des ponts de Québec et Pierre-Laporte, sur certains tronçons de l'autoroute Jean-Lesage (20).

Mandat

Conscient de cette situation, le ministère des Transports a mandaté la réalisation d'une étude des conditions de circulation sur le réseau routier à Lévis qui permettrait d'analyser les conditions de circulation actuelles et futures, d'identifier les problématiques et d'amener divers scénarios visant à améliorer la fluidité de la circulation et la sécurité des usagers.

Secteurs ciblés

Plus précisément, les zones ciblées par l'étude sont l'autoroute 20 entre la route Lagueux et la route Lallemand, l'autoroute 73 entre l'échangeur 124 et le pont Pierre-Laporte, la route 116 entre la limite de Saint-Étienne-de-Lauzon et de Saint-Rédempteur et la route 132, la route 132 entre le chemin Claude-Jutras et la 4e Avenue (Route 275) et finalement la route 175 entre le boulevard du Centre-Hospitalier et la route 132.

Chaque problématique a été finement analysée par des spécialistes qui ont par la suite proposé des solutions.

Consultez le rapport de l'[étude](#).



Travaux de 35 M\$ sur le pont Dominion



La région métropolitaine de Québec est en pleine expansion et le réseau routier qui la sillonne est de plus en plus exploité tel qu'en fait foi l'étude de circulation ci-dessus présentée. Ainsi, afin de répondre à l'augmentation du débit de circulation entre les deux rives du fleuve et à Lévis ainsi qu'à la présence grandissante des moyens de transport durables tels que le vélo et le transport en commun, la configuration du pont Dominion qui enjambe la rivière Chaudière au sud du pont de Québec à Lévis a du être revue. Par conséquent, en plus de l'ajout d'une seconde voie en direction sud, une piste multifonctionnelle située hors chaussée destinée aux cyclistes et aux piétons sera aménagée et un accotement réservé aux autobus sera construit en direction nord.

Déroulement des travaux

Le coup d'envoi pour les travaux d'élargissement du pont Dominion et de ses approches a été donné à l'été 2009 et ceux-ci se dérouleront jusqu'au au mois de juillet 2011. Plus de 35 000 000 \$ seront investis dans ce projet d'envergure, dont 11 950 000 \$ en 2009-2010. La première phase du chantier a d'abord débuté par des travaux d'élargissement de la chaussée et de construction des fondations du pont au mois d'août 2009. Dès le début de l'année 2010, l'érection de la charpente de la partie est du pont pourra être entamée. Les travaux se poursuivront au cours de l'été 2010 avec la démolition de la structure existante pour ensuite permettre la construction de la seconde partie du pont, soit la partie ouest, dès l'automne, et ce, jusqu'à l'hiver 2011. Des travaux sur la chaussée et d'aménagement paysager, qui se tiendront au cours du printemps et de l'été 2011, viendront clore cet important chantier.



Pour suivre l'évolution du chantier, consultez le [Québec 511](#).



Route 112 à Saint-Joseph-de-Coleraine



-Coleraine est maintenant rouvert à la circulation depuis le 23 novembre dernier.

À la suite d'un glissement de roc survenu au début du mois d'août sur le site de la mine à ciel ouvert situé à proximité de la route 112, le ministère des Transports s'est vu dans l'obligation de fermer ce tronçon par précaution jusqu'à ce que des études permettent de déterminer précisément les répercussions sur les fondations de la chaussée.

Afin de raccorder le lien routier le plus rapidement possible, des travaux de construction d'un chemin temporaire d'une longueur d'un peu plus d'un kilomètre situé à l'extérieur de la zone sous surveillance ont été enclenchés dès le 1er octobre. Les employés du Ministère ont mis les bouchées doubles afin de rétablir le lien routier le plus rapidement possible, efforts qui ont d'ailleurs permis la réouverture plus tôt que prévu. Les usagers ont donc pu renouer avec cet axe routier principal de la région et ne plus avoir à emprunter les itinéraires de détour via le réseau municipal.

Maintenant les travaux de construction achevés et la circulation rétablie, il



ne reste que quelques interventions ponctuelles à venir sur le chemin temporaire, notamment pour les utilités publiques. Parallèlement, les études sur les mouvements du sol se poursuivent sur le tronçon fermé de la route 112 et permettront aux spécialistes de tirer des conclusions une fois la période de dégel terminée, soit au printemps 2010.



Le MTQ sauve un pont du XIXe siècle



Le 8 septembre dernier, des dommages ont été constatés sur la culée du pont du Bras Saint-Michel situé sur la montée du Sault, à Saint-Raphaël dans Bellechasse. La Direction de la Chaudière-Appalaches s'est alors vue dans l'obligation de fermer la structure à toute circulation.

Ce pont, construit en 1893,

est le deuxième plus âgé de toute la région. Pour éviter que son état ne s'aggrave, des travaux de consolidation ont tout de suite été planifiés. Ceux-ci permettront de maintenir en place cette structure vieille de 116 ans, jusqu'à ce que des travaux majeurs de réfection soient effectués. Par la suite, le Ministère pourra rouvrir le pont à la circulation.



Congrès international de la viabilité hivernale: une première en Amérique



Pour la première fois en Amérique aura lieu le Congrès international de la viabilité hivernale de l'Association mondiale de la route (AIPCR) et c'est Québec qui aura l'honneur d'être l'hôtesse de cette XIII^e édition. L'évènement, qui réunit des acteurs routiers provenant des quatre coins de la planète touchés par les problématiques de viabilité hivernale, aura lieu du 8 au 11 février 2010 au Centre des congrès de Québec.

L'**AIPCR**, association internationale regroupant des membres provenant de 142 pays, est une tribune d'échange d'informations et de connaissances sur l'ensemble des questions d'infrastructure routière et de transport routier. Tous les quatre ans, un congrès international de la viabilité hivernale, un des plus importants dans le domaine de la route, est mis sur pied afin de permettre la transmission de l'expertise entre les nombreux spécialistes du monde entier. Conférences, expositions, visites techniques, sans oublier le populaire Championnat international de chasse-neige sont au programme.

Cette année, le thème sera « La viabilité hivernale durable au service des usagers » puisque l'environnement est désormais au cœur des préoccupations des administrations routières, sans compter l'intérêt grandissant des usagers de la route pour des moyens de transport efficaces, sécuritaires, mais également écologiques.

Pour plus d'information concernant le congrès et les modalités d'inscription, visitez le [site Internet](#) de l'évènement.



L'hiver arrive à grands pas, soyez prêt!

Au Québec, impossible d'échapper à l'hiver! C'est pourquoi la préparation de son véhicule pour la saison hivernale s'avère essentielle et commence bien sûr par l'installation de pneus d'hiver en bon état. Depuis 2008, le Code de la sécurité routière oblige tous les conducteurs de taxis et de véhicules de promenade immatriculés aux Québec à se munir de pneus d'hiver pour la période du 15 décembre au 15 mars. Ceux-ci garantissent une meilleure stabilité du véhicule en cas de freinage, lui permettent de s'immobiliser sur une plus courte distance et contribuent à conserver sa trajectoire dans un virage améliorant ainsi la sécurité.



Quelques conseils



Outre les pneus d'hiver, plusieurs gestes peuvent être posés afin d'être fin prêt pour l'hiver, notamment une

inspection générale du véhicule qui constitue une étape importante avant d'affronter la neige. Vérifier l'huile à moteur et à transmission, les courroies, les freins, la batterie, l'alternateur, le fonctionnement du système de chauffage et de dégivrage, le niveau de liquide lave-glace, etc. Rien ne doit être laissé pour compte pour s'assurer de se rendre à destination.

De plus, lorsqu'il s'agit de sécurité, mieux vaut être trop équipés que pas assez pour répondre aux imprévus. Ainsi, une pelle, un grattoir, un balai à neige, de l'antigel, des câbles d'appoint et des vêtements chauds font partie des éléments essentiels d'une trousse de secours.

Également, n'oubliez pas d'adapter votre conduite en conservant une plus grande distance par rapport aux autres véhicules et surtout, ralentissez!

Finalement, un dernier incontournable afin d'éviter d'être surpris par l'hiver : visitez le [Québec 511](#) afin de connaître les conditions routières et de planifier vos déplacements!



 Imprimer

Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur désabonnement.

