



**Monthly Report
November 2006**

**Rapport mensuel
novembre 2006**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

November 2006 Novembre
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Marc Trudel and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

January 2007

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Marc Trudel et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Janvier 2007

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

November 2006

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In November 2006, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 343,793. This represents an increase of 24,157 movements when compared to the 319,636 movements reported in November 2005. Itinerant movements increased by 5.5% or 12,391 movements as well, the local movements increased by 11,766 movements or 12.6%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 32,739 movements respectively. The local category was led by Toronto/Buttonville Municipal with 7,492 movements.

FAITS SAILLANTS

Novembre 2006

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 343 793 en novembre 2006. Cela représente une augmentation de 24 157 mouvements comparativement aux 319 636 mouvements rapportés en novembre 2005. La classe itinérante a augmenté de 5,5 % ou 12 391 mouvements de même que la classe locale de 11 766 mouvements ou 12,6 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 32 739 mouvements respectivement. L'aéroport de Toronto/Buttonville Municipal a dominé la classe locale avec 7 492 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	November 2006 Novembre	November 2005 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2006 2005		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	343,793	319,636	7.6	4,159,772	4,066,296	2.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	180,893	171,115	5.7	2,130,588	2,081,365	2.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	27,112	24,905	8.9	374,255	374,435	0.0	Autres vols commerciaux
Private	22,380	22,085	1.3	348,787	345,174	1.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,882	4,853	0.6	57,857	57,496	0.6	- civils
- Military	3,368	3,286	2.5	46,608	51,428	-9.4	- militaires
Total	238,635	226,244	5.5	2,958,095	2,909,898	1.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	103,717	92,360	12.3	1,185,677	1,140,364	4.0	Civils
Military	1,441	1,032	39.6	16,000	16,034	-0.2	Militaires
Total	105,158	93,392	12.6	1,201,677	1,156,398	3.9	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In November 2006, total air traffic activity at the 55 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 84,530 movements. This represents an increase of 2,713 movements when compared to the 81,817 movements reported for 56 airports in November 2005. The itinerant category increased by 706 movements or 1.2% as well, the local category increased by 2,007 movements or 9.8%.
- North Bay was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 4,476 and 2,836 movements respectively. The itinerant category was led by Fort McMurray with 3,846 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En novembre 2006, le trafic aérien aux 55 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 84 530 mouvements. Ceci représente une augmentation de 2 713 mouvements comparativement aux 81 817 mouvements rapportés aux 56 aéroports en novembre 2005. La classe itinérante a augmenté de 706 mouvements ou 1,2 % de même que la classe locale de 2 007 mouvements ou 9,8 %.
- L'aéroport de North Bay a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4 476 et 2 836 mouvements respectivement. L'aéroport de Fort McMurray a dominé la classe itinérante avec 3 846 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	November 2006 Novembre	November 2005 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2006	2005		
Number of Airports in Survey	55	56		55	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	84,530	81,817	3.3	1,133,871	1,147,566	-1.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	48,831	47,658	2.5	639,734	619,923	3.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	3,878	4,011	-3.3	63,546	67,858	-6.4	Autres vols commerciaux
Private	6,465	6,789	-4.8	126,711	129,898	-2.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,659	1,922	-13.7	25,930	26,344	-1.6	- civils
- Military	1,115	862	29.4	17,531	14,335	22.3	- militaires
Total	61,948	61,242	1.2	873,452	858,358	1.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	22,422	20,451	9.6	255,786	284,624	-10.1	Civils
Military	160	124	29.0	4,633	4,584	1.1	Militaires
Total	22,582	20,575	9.8	260,419	289,208	-10.0	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 55 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 55 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Severe winter storm conditions in Vancouver during the last weekend of November 2006 caused delays and cancellations to some flights in and out of Vancouver, British Columbia.

Facteurs influents sur les données

Au cours de la dernière fin de semaine de novembre 2006, de sévères tempêtes hivernales ont causé plusieurs retards et annulations à l'aéroport de Vancouver International.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	10	10,385	19	3,811	2	6,574
Boundary Bay	17	8,365	28	3,017	6	5,348
Calgary Intl	3	19,250	3	18,945	36	305
Calgary/Springbank	12	9,343	25	3,405	4	5,938
Chicoutimi/St-Honore	22	6,603	33	2,039	8	4,564
Edmonton City Centre	28	5,651	15	4,656	28	995
Edmonton Intl	11	10,269	6	9,705	35	564
Edmonton/Villeneuve	36	3,336	41	860	18	2,476
Gander Intl	37	3,214	31	2,262	29	952
Halifax Intl	23	6,515	10	5,679	31	836
Hamilton	27	5,765	22	3,613	24	2,152
Kelowna	24	6,268	20	3,811	19	2,457
Kitchener/Waterloo	18	8,208	21	3,646	9	4,562
Langley	31	4,186	37	1,539	16	2,647
London	16	8,378	14	4,690	11	3,688
Moncton/Greater Moncton Intl	19	7,462	17	4,515	15	2,947
Montréal/Mirabel Intl	38	2,328	36	1,675	33	653
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,423	4	17,423	-	-
Montréal/St-Hubert	7	11,969	11	5,569	3	6,400
Oshawa	20	6,757	30	2,569	10	4,188
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	12,852	7	9,622	13	3,230
Pitt Meadows	34	3,697	39	1,371	20	2,326
Prince George	30	4,345	32	2,157	23	2,188
Québec/Jean Lesage Intl	13	9,334	8	6,828	17	2,506
Regina Intl	29	4,985	24	3,445	26	1,540
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	21	6,723	16	4,517	22	2,206
Sault Ste Marie	32	4,107	35	1,861	21	2,246
St John's Intl	33	3,740	26	3,136	34	604
St-Jean	39	2,266	40	1,326	30	940
Sudbury	41	2,182	34	1,926	37	256
Thunder Bay	9	11,144	12	5,365	5	5,779
Toronto/Buttonville Municipal	5	13,603	9	6,111	1	7,492
Toronto/City Centre	25	6,255	29	2,977	12	3,278
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,739	1	32,739	-	-
Vancouver Harbour	35	3,535	23	3,533	39	2
Vancouver Intl	2	22,842	2	22,842	-	-
Victoria Intl	14	8,456	13	5,263	14	3,193
Whitehorse Intl	42	1,062	42	818	38	244
Windsor	40	2,241	38	1,465	32	776
Winnipeg Intl	8	11,644	5	10,610	27	1,034
Winnipeg/St Andrews	15	8,418	27	3,114	7	5,304
Yellowknife	26	5,948	18	4,180	25	1,768
Total (42)		343,793		238,635		105,158

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	10,370	3,310	486	6,574	15	15	-
Boundary Bay	8,347	2,480	519	5,348	18	18	-
Calgary Intl	19,160	17,407	1,448	305	90	90	-
Calgary/Springbank	9,331	2,451	942	5,938	12	12	-
Chicoutimi/St-Honore	6,603	1,896	143	4,564	-	-	-
Edmonton City Centre	5,598	3,345	1,260	993	53	51	2
Edmonton Intl	10,181	9,282	343	556	88	80	8
Edmonton/Villeneuve	3,331	660	195	2,476	5	5	-
Gander Intl	2,861	1,553	490	818	353	219	134
Halifax Intl	6,263	5,056	469	738	252	154	98
Hamilton	5,750	2,915	689	2,146	15	9	6
Kelowna	6,229	3,387	385	2,457	39	39	-
Kitchener/Waterloo	8,176	2,607	1,011	4,558	32	28	4
Langley	4,169	934	588	2,647	17	17	-
London	8,355	3,407	1,264	3,684	23	19	4
Moncton/Greater Moncton Intl	7,448	4,164	343	2,941	14	8	6
Montréal/Mirabel Intl	2,237	1,226	398	613	91	51	40
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,404	15,583	1,821	-	19	19	-
Montréal/St-Hubert	11,785	4,078	1,329	6,378	184	162	22
Oshawa	6,753	1,811	754	4,188	4	4	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,635	8,454	1,009	3,172	217	159	58
Pitt Meadows	3,693	997	370	2,326	4	4	-
Prince George	4,337	1,918	231	2,188	8	8	-
Québec/Jean Lesage Intl	9,213	5,552	1,163	2,498	121	113	8
Regina Intl	4,499	2,536	565	1,398	486	344	142
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	6,442	3,727	665	2,050	281	125	156
Sault Ste Marie	4,078	1,701	133	2,244	29	27	2
St John's Intl	3,425	2,510	311	604	315	315	-
St-Jean	2,005	448	617	940	261	261	-
Sudbury	2,155	1,762	137	256	27	27	-
Thunder Bay	11,044	4,979	316	5,749	100	70	30
Toronto/Buttonville Municipal	13,601	4,431	1,678	7,492	2	2	-
Toronto/City Centre	6,246	2,576	392	3,278	9	9	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,730	31,329	1,401	-	9	9	-
Vancouver Harbour	3,535	3,463	70	2	-	-	-
Vancouver Intl	22,805	21,689	1,116	-	37	37	-
Victoria Intl	8,092	4,423	737	2,932	364	103	261
Whitehorse Intl	1,060	732	84	244	2	2	-
Windsor	2,221	1,135	324	762	20	6	14
Winnipeg Intl	10,684	9,259	673	752	960	678	282
Winnipeg/St Andrews	8,403	2,795	304	5,304	15	15	-
Yellowknife	5,730	4,037	89	1,604	218	54	164
Total (42)	338,984	208,005	27,262	103,717	4,809	3,368	1,441

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	3,811	722	1,733	855	344
Boundary Bay	3,017	16	447	2,017	483	36	18
Calgary Intl	18,945	15,947	923	537	1,278	170	90
Calgary/Springbank	3,405	17	675	1,759	925	17	12
Chicoutimi/St-Honore	2,039	32	672	1,192	141	2	-
Edmonton City Centre	4,656	1,769	514	1,062	845	415	51
Edmonton Intl	9,705	8,811	373	98	310	33	80
Edmonton/Villeneuve	860	4	245	411	178	17	5
Gander Intl	2,262	507	1,024	22	459	31	219
Halifax Intl	5,679	4,436	600	20	320	149	154
Hamilton	3,613	1,929	865	121	554	135	9
Kelowna	3,811	2,443	233	711	283	102	39
Kitchener/Waterloo	3,646	248	1,798	561	993	18	28
Langley	1,539	104	142	688	582	6	17
London	4,690	1,125	644	1,638	1,168	96	19
Moncton/Greater Moncton Intl	4,515	1,634	2,489	41	159	184	8
Montréal/Mirabel Intl	1,675	886	308	32	392	6	51
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,423	14,436	765	382	1,635	186	19
Montréal/St-Hubert	5,569	2,187	479	1,412	1,214	115	162
Oshawa	2,569	105	97	1,609	701	53	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,622	6,302	408	1,744	402	607	159
Pitt Meadows	1,371	32	362	603	368	2	4
Prince George	2,157	1,166	613	139	135	96	8
Québec/Jean Lesage Intl	6,828	3,591	776	1,185	782	381	113
Regina Intl	3,445	1,951	558	27	323	242	344
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,517	2,700	817	210	330	335	125
Sault Ste Marie	1,861	769	207	725	85	48	27
St John's Intl	3,136	1,241	1,199	70	138	173	315
St-Jean	1,326	75	177	196	591	26	261
Sudbury	1,926	1,279	389	94	97	40	27
Thunder Bay	5,365	2,612	1,047	1,320	225	91	70
Toronto/Buttonville Municipal	6,111	391	948	3,092	1,620	58	2
Toronto/City Centre	2,977	623	887	1,066	352	40	9
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,739	30,502	595	232	1,355	46	9
Vancouver Harbour	3,533	3,074	384	5	70	-	-
Vancouver Intl	22,842	20,058	1,462	169	905	211	37
Victoria Intl	5,263	2,674	1,418	331	650	87	103
Whitehorse Intl	818	531	193	8	39	45	2
Windsor	1,465	553	535	47	310	14	6
Winnipeg Intl	10,610	8,152	1,021	86	307	366	678
Winnipeg/St Andrews	3,114	405	1,795	595	284	20	15
Yellowknife	4,180	3,657	380	-	48	41	54
Total (42)	238,635	149,696	31,197	27,112	22,380	4,882	3,368

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	3,811	1,193	31.3	2,618	68.6	1,215
Boundary Bay	3,017	260	8.6	2,757	91.3	319
Calgary Intl	18,945	17,947	94.7	998	5.2	454
Calgary/Springbank	3,405	152	4.4	3,253	95.5	2,064
Chicoutimi/St-Honore	2,039	159	7.7	1,880	92.2	52
Edmonton City Centre	4,656	2,886	61.9	1,770	38.0	2,139
Edmonton Intl	9,705	9,283	95.6	422	4.3	719
Edmonton/Villeneuve	860	11	1.2	849	98.7	68
Gander Intl	2,262	1,468	64.8	794	35.1	104
Halifax Intl	5,679	5,162	90.8	517	9.1	558
Hamilton	3,613	2,545	70.4	1,068	29.5	756
Kelowna	3,811	2,612	68.5	1,199	31.4	362
Kitchener/Waterloo	3,646	830	22.7	2,816	77.2	454
Langley	1,539	26	1.6	1,513	98.3	1,800
London	4,690	1,544	32.9	3,146	67.0	453
Moncton/Greater Moncton Intl	4,515	2,048	45.3	2,467	54.6	181
Montréal/Mirabel Intl	1,675	1,041	62.1	634	37.8	763
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,423	16,647	95.5	776	4.4	2,218
Montréal/St-Hubert	5,569	1,301	23.3	4,268	76.6	1,089
Oshawa	2,569	191	7.4	2,378	92.5	522
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,622	7,163	74.4	2,459	25.5	735
Pitt Meadows	1,371	1	0.0	1,370	99.9	1,499
Prince George	2,157	1,337	61.9	820	38.0	219
Québec/Jean Lesage Intl	6,828	4,313	63.1	2,515	36.8	439
Regina Intl	3,445	2,519	73.1	926	26.8	36
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,517	3,342	73.9	1,175	26.0	44
Sault Ste Marie	1,861	1,027	55.1	834	44.8	121
St John's Intl	3,136	2,760	88.0	376	11.9	169
St-Jean	1,326	169	12.7	1,157	87.2	229
Sudbury	1,926	1,557	80.8	369	19.1	106
Thunder Bay	5,365	3,490	65.0	1,875	34.9	144
Toronto/Buttonville Municipal	6,111	1,040	17.0	5,071	82.9	597
Toronto/City Centre	2,977	861	28.9	2,116	71.0	2,528
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,739	32,578	99.5	161	0.4	181
Vancouver Harbour	3,533	93	2.6	3,440	97.3	1,413
Vancouver Intl	22,842	18,807	82.3	4,035	17.6	5,972
Victoria Intl	5,263	2,906	55.2	2,357	44.7	6,113
Whitehorse Intl	818	435	53.1	383	46.8	163
Windsor	1,465	723	49.3	742	50.6	61
Winnipeg Intl	10,610	9,224	86.9	1,386	13.0	949
Winnipeg/St Andrews	3,114	140	4.4	2,974	95.5	96
Yellowknife	4,180	2,539	60.7	1,641	39.2	15
Total (42)	238,635	164,330	68.9	74,305	31.1	38,119

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	3,811	568	181	1,786	1,274	2
Boundary Bay	3,017	-	22	2,899	96	-
Calgary Intl	18,945	12,180	5,555	943	267	-
Calgary/Springbank	3,405	12	118	2,658	617	-
Chicoutimi/St-Honore	2,039	5	26	1,340	659	9
Edmonton City Centre	4,656	519	2,163	1,397	577	-
Edmonton Intl	9,705	5,969	3,348	341	47	-
Edmonton/Villeneuve	860	17	8	556	277	2
Gander Intl	2,262	788	636	571	267	-
Halifax Intl	5,679	3,121	1,816	339	403	-
Hamilton	3,613	1,531	890	1,109	83	-
Kelowna	3,811	1,504	1,154	777	376	-
Kitchener/Waterloo	3,646	186	334	2,833	293	-
Langley	1,539	3	89	998	449	-
London	4,690	385	1,322	2,819	164	-
Moncton/Greater Moncton Intl	4,515	1,009	715	2,738	53	-
Montréal/Mirabel Intl	1,675	756	336	517	66	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,423	11,833	4,719	693	178	-
Montréal/St-Hubert	5,569	155	734	4,201	479	-
Oshawa	2,569	10	57	2,393	109	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,622	4,950	2,237	2,112	320	3
Pitt Meadows	1,371	2	2	1,076	290	1
Prince George	2,157	557	843	105	651	1
Québec/Jean Lesage Intl	6,828	1,125	2,884	2,083	727	9
Regina Intl	3,445	1,420	829	1,157	39	-
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,517	1,417	1,685	1,396	19	-
Sault Ste Marie	1,861	27	926	852	56	-
St John's Intl	3,136	1,054	1,438	61	431	152
St-Jean	1,326	2	24	1,040	36	224
Sudbury	1,926	26	1,454	264	182	-
Thunder Bay	5,365	823	2,688	1,577	277	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,111	160	624	4,756	571	-
Toronto/City Centre	2,977	3	793	1,808	373	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,739	26,942	5,617	151	29	-
Vancouver Harbour	3,533	-	1,557	1,179	797	-
Vancouver Intl	22,842	11,256	7,975	2,627	984	-
Victoria Intl	5,263	908	1,999	2,017	339	-
Whitehorse Intl	818	210	378	114	116	-
Windsor	1,465	112	557	766	30	-
Winnipeg Intl	10,610	5,018	4,217	1,212	163	-
Winnipeg/St Andrews	3,114	-	196	2,802	112	4
Yellowknife	4,180	778	2,689	342	369	2
Total (42)	238,635	97,341	65,835	61,405	13,645	409

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2,725	237	184	77	23	181	383	1	-	-
Boundary Bay	2,846	132	37	2	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	716	597	1,930	2,529	964	3,615	6,783	841	534	436
Calgary/Springbank	3,144	151	101	9	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honore	1,753	261	20	5	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,529	440	1,777	642	228	40	-	-	-	-
Edmonton Intl	191	273	831	1,092	381	2,473	3,662	492	216	94
Edmonton/Villeneuve	744	73	30	13	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	689	12	154	364	479	243	38	48	118	117
Halifax Intl	129	295	472	783	997	1,162	1,017	530	169	125
Hamilton	929	448	333	377	224	234	408	39	619	2
Kelowna	1,054	79	219	581	279	747	824	2	26	-
Kitchener/Waterloo	2,810	336	160	81	223	30	6	-	-	-
Langley	1,316	171	34	-	15	-	-	-	3	-
London	3,052	207	298	77	670	266	102	6	12	-
Moncton/Greater Moncton Intl	2,613	226	280	298	133	555	136	2	270	2
Montréal/Mirabel Intl	473	175	64	173	59	116	116	34	339	126
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	606	277	655	1,121	3,192	4,973	3,678	1,378	72	1,471
Montréal/St-Hubert	4,018	519	758	99	153	4	14	-	4	-
Oshawa	2,265	227	57	5	10	1	-	4	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,096	150	716	518	938	2,352	1,583	961	192	116
Pitt Meadows	1,338	23	8	-	-	-	-	-	-	2
Prince George	505	142	417	551	8	366	168	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,229	637	830	284	1,254	1,518	34	28	-	14
Regina Intl	765	444	480	373	111	606	574	-	88	4
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	995	473	725	606	237	685	724	3	69	-
Sault Ste Marie	825	174	449	76	71	258	-	8	-	-
St John's Intl	200	48	364	657	742	198	677	173	67	10
St-Jean	1,208	66	46	-	-	2	2	2	-	-
Sudbury	222	259	993	96	292	64	-	-	-	-
Thunder Bay	1,576	269	2,262	249	195	512	293	9	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	4,919	439	518	143	56	24	12	-	-	-
Toronto/City Centre	1,739	239	496	49	6	444	-	4	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	29	414	371	1,941	4,033	7,509	10,410	4,328	357	3,347
Vancouver Harbour	110	2,273	1,056	17	77	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	648	3,336	1,037	2,705	2,324	3,673	5,239	1,188	677	2,015
Victoria Intl	1,621	851	201	426	745	859	513	9	38	-
Whitehorse Intl	201	75	215	34	4	188	99	-	2	-
Windsor	676	160	66	119	356	84	-	2	2	-
Winnipeg Intl	878	566	3,097	335	972	1,271	2,366	376	741	8
Winnipeg/St Andrews	2,294	710	99	2	6	-	-	3	-	-
Yellowknife	464	442	915	181	140	987	637	414	-	-
Total (42)	59,140	17,326	23,755	17,690	20,597	36,240	40,498	10,885	4,615	7,889

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford					
Domestic - Intérieurs	3,739	705	1,727	828	327	138	14
Transborder - Transfrontaliers	72	17	6	27	17	4	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,811	722	1,733	855	344	142	15
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	2,998	16	447	2,015	466	36	18
Transborder - Transfrontaliers	19	-	-	2	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,017	16	447	2,017	483	36	18
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,196	12,611	813	509	1,021	169	73
Transborder - Transfrontaliers	3,406	3,016	105	28	254	-	3
Other Intl - Internat., Autres	343	320	5	-	3	1	14
Total	18,945	15,947	923	537	1,278	170	90
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,382	16	665	1,758	915	17	11
Transborder - Transfrontaliers	22	1	10	1	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	3,405	17	675	1,759	925	17	12
Chicoutimi/St-Honore							
Domestic - Intérieurs	2,038	32	672	1,192	140	2	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,039	32	672	1,192	141	2	-
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	4,628	1,763	507	1,061	831	415	51
Transborder - Transfrontaliers	28	6	7	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,656	1,769	514	1,062	845	415	51
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,456	7,641	359	98	251	33	74
Transborder - Transfrontaliers	1,149	1,071	14	-	59	-	5
Other Intl - Internat., Autres	100	99	-	-	-	-	1
Total	9,705	8,811	373	98	310	33	80
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	859	4	245	411	177	17	5
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	860	4	245	411	178	17	5
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,434	207	1,021	4	55	29	118
Transborder - Transfrontaliers	391	135	-	8	202	1	45
Other Intl - Internat., Autres	437	165	3	10	202	1	56
Total	2,262	507	1,024	22	459	31	219
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,549	3,639	379	15	240	145	131
Transborder - Transfrontaliers	796	668	48	1	70	-	9
Other Intl - Internat., Autres	334	129	173	4	10	4	14
Total	5,679	4,436	600	20	320	149	154

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Hamilton					
Domestic - Intérieurs	2,961	1,448	851	118	400	135	9
Transborder - Transfrontaliers	640	475	14	3	148	-	-
Other Intl - Internat., Autres	12	6	-	-	6	-	-
Total	3,613	1,929	865	121	554	135	9
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,535	2,211	223	711	255	102	33
Transborder - Transfrontaliers	274	232	10	-	26	-	6
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	3,811	2,443	233	711	283	102	39
Kitchener/Waterloo							
Domestic - Intérieurs	3,238	51	1,743	561	837	18	28
Transborder - Transfrontaliers	407	197	55	-	155	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,646	248	1,798	561	993	18	28
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,532	104	142	685	579	5	17
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	3	3	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,539	104	142	688	582	6	17
London							
Domestic - Intérieurs	4,328	901	630	1,636	1,050	96	15
Transborder - Transfrontaliers	360	223	14	2	117	-	4
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	4,690	1,125	644	1,638	1,168	96	19
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	4,461	1,591	2,489	41	152	180	8
Transborder - Transfrontaliers	47	37	-	-	7	3	-
Other Intl - Internat., Autres	7	6	-	-	-	1	-
Total	4,515	1,634	2,489	41	159	184	8
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,445	661	307	30	390	6	51
Transborder - Transfrontaliers	227	223	1	2	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	1,675	886	308	32	392	6	51
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	9,904	7,785	683	302	933	186	15
Transborder - Transfrontaliers	6,135	5,385	62	66	618	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1,384	1,266	20	14	84	-	-
Total	17,423	14,436	765	382	1,635	186	19
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	5,404	2,157	473	1,407	1,090	115	162
Transborder - Transfrontaliers	162	28	6	5	123	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	5,569	2,187	479	1,412	1,214	115	162
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,523	93	97	1,604	672	53	4
Transborder - Transfrontaliers	46	12	-	5	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,569	105	97	1,609	701	53	4

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,575	4,417	391	1,740	304	582	141
Transborder - Transfrontaliers	1,947	1,812	11	2	92	22	8
Other Intl - Internat., Autres	100	73	6	2	6	3	10
Total	9,622	6,302	408	1,744	402	607	159
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	1,370	32	362	603	367	2	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,371	32	362	603	368	2	4
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,147	1,166	612	139	126	96	8
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,157	1,166	613	139	135	96	8
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,447	3,271	774	1,176	739	381	106
Transborder - Transfrontaliers	375	318	2	8	40	-	7
Other Intl - Internat., Autres	6	2	-	1	3	-	-
Total	6,828	3,591	776	1,185	782	381	113
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	3,251	1,816	551	27	277	240	340
Transborder - Transfrontaliers	192	133	7	-	46	2	4
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	3,445	1,951	558	27	323	242	344
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl							
Domestic - Intérieurs	4,346	2,571	815	209	292	335	124
Transborder - Transfrontaliers	171	129	2	1	38	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,517	2,700	817	210	330	335	125
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,845	768	207	725	73	45	27
Transborder - Transfrontaliers	15	1	-	-	11	3	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,861	769	207	725	85	48	27
St John's Intl							
Domestic - Intérieurs	2,836	1,153	1,195	53	69	171	195
Transborder - Transfrontaliers	132	39	3	2	31	2	55
Other Intl - Internat., Autres	168	49	1	15	38	-	65
Total	3,136	1,241	1,199	70	138	173	315
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,323	75	177	196	588	26	261
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,326	75	177	196	591	26	261
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	1,921	1,277	389	94	94	40	27
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,926	1,279	389	94	97	40	27

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Thunder Bay					
Domestic - Intérieurs	5,205	2,488	1,043	1,319	194	91	70
Transborder - Transfrontaliers	159	124	4	1	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,365	2,612	1,047	1,320	225	91	70
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	5,714	257	892	3,082	1,423	58	2
Transborder - Transfrontaliers	397	134	56	10	197	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,111	391	948	3,092	1,620	58	2
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	2,863	608	865	1,061	280	40	9
Transborder - Transfrontaliers	113	14	22	5	72	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,977	623	887	1,066	352	40	9
Toronto/Lester B Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,516	13,437	384	134	507	46	8
Transborder - Transfrontaliers	14,962	13,898	177	85	802	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3,261	3,167	34	13	46	-	1
Total	32,739	30,502	595	232	1,355	46	9
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,479	3,056	356	5	62	-	-
Transborder - Transfrontaliers	54	18	28	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,533	3,074	384	5	70	-	-
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	16,438	14,118	1,352	167	582	190	29
Transborder - Transfrontaliers	4,880	4,537	34	1	300	4	4
Other Intl - Internat., Autres	1,524	1,403	76	1	23	17	4
Total	22,842	20,058	1,462	169	905	211	37
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	4,728	2,274	1,385	326	557	87	99
Transborder - Transfrontaliers	526	399	28	5	91	-	3
Other Intl - Internat., Autres	9	1	5	-	2	-	1
Total	5,263	2,674	1,418	331	650	87	103
Whitehorse Intl							
Domestic - Intérieurs	797	522	193	8	30	43	1
Transborder - Transfrontaliers	20	8	-	-	9	2	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	818	531	193	8	39	45	2
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,343	526	504	44	250	14	5
Transborder - Transfrontaliers	114	27	24	3	59	-	1
Other Intl - Internat., Autres	8	-	7	-	1	-	-
Total	1,465	553	535	47	310	14	6
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,460	7,126	998	80	224	361	671
Transborder - Transfrontaliers	1,146	1,022	23	6	83	5	7
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	10,610	8,152	1,021	86	307	366	678

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	3,111	405	1,793	595	283	20	15
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,114	405	1,795	595	284	20	15
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	4,177	3,654	380	-	48	41	54
Transborder - Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,180	3,657	380	-	48	41	54
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	191,502	108,653	30,091	26,769	18,150	4,806	3,033
Transborder - Transfrontaliers	39,418	34,344	776	283	3,798	49	168
Other Intl - Internat., Autres	7,715	6,699	330	60	432	27	167
Total	238,635	149,696	31,197	27,112	22,380	4,882	3,368

Table 8 **Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day**
Tableau 8 **Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe** **November 2006 Novembre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	10	10,385	8	15:00	135	8	863
Boundary Bay	17	8,365	1	13:00	113	1	860
Calgary Intl	3	19,250	18	11:00	114	1	763
Calgary/Springbank	12	9,343	18	16:00	95	20	688
Chicoutimi/St-Honore	22	6,603	2	9:00	117	2	540
Edmonton City Centre	28	5,651	30	16:00	50	17	396
Edmonton Intl	11	10,269	17	12:00	54	17	460
Edmonton/Villeneuve	36	3,336	2	15:00	77	20	425
Gander Intl	37	3,214	2	14:00	55	1	251
Halifax Intl	23	6,515	10	11:00	58	10	363
Hamilton	27	5,765	4	11:00	62	10	349
Kelowna	24	6,268	7	14:00	80	7	333
Kitchener/Waterloo	18	8,208	10	14:00	89	22	591
Langley	31	4,186	11	11:00	140	11	384
London	16	8,378	24	15:00	93	25	557
Moncton/Greater Moncton Intl	19	7,462	27	16:00	66	28	526
Montréal/Mirabel Intl	38	2,328	21	15:00	52	19	160
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,423	10	18:00	62	2	673
Montréal/St-Hubert	7	11,969	22	14:00	108	1	764
Oshawa	20	6,757	5	9:00	78	22	588
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	12,852	25	13:00	80	24	597
Pitt Meadows	34	3,697	11	12:00	74	11	347
Prince George	30	4,345	22	15:00	107	8	435
Québec/Jean Lesage Intl	13	9,334	21	16:00	76	22	519
Regina Intl	29	4,985	18	15:00	54	21	363
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	21	6,723	25	16:00	76	17	396
Sault Ste Marie	32	4,107	21	20:00	84	21	380
St John's Intl	33	3,740	8	15:00	43	4	216
St-Jean	39	2,266	23	15:00	237	4	346
Sudbury	41	2,182	30	13:00	22	24	142
Thunder Bay	9	11,144	30	19:00	95	23	631
Toronto/Buttonville Municipal	5	13,603	24	14:00	124	24	967
Toronto/City Centre	25	6,255	18	15:00	64	18	395
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,739	21	18:00	92	9	1,214
Vancouver Harbour	35	3,535	14	15:00	32	1	184
Vancouver Intl	2	22,842	24	14:00	79	1	920
Victoria Intl	14	8,456	16	15:00	97	9	571
Whitehorse Intl	42	1,062	21	14:00	26	8	90
Windsor	40	2,241	12	11:00	28	1	165
Winnipeg Intl	8	11,644	14	18:00	51	30	525
Winnipeg/St Andrews	15	8,418	25	15:00	98	21	515
Yellowknife	26	5,948	25	14:00	60	30	301

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	19	3,811	9	10:00	45	1	318
Boundary Bay	28	3,017	25	13:00	54	1	364
Calgary Intl	3	18,945	1	18:00	60	1	751
Calgary/Springbank	25	3,405	18	16:00	50	18	278
Chicoutimi/St-Honore	33	2,039	1	14:00	23	21	140
Edmonton City Centre	15	4,656	2	17:00	31	17	292
Edmonton Intl	6	9,705	15	13:00	36	16	416
Edmonton/Villeneuve	41	860	2	15:00	17	2	89
Gander Intl	31	2,262	1	11:00	16	1	127
Halifax Intl	10	5,679	10	11:00	26	10	251
Hamilton	22	3,613	4	13:00	21	22	190
Kelowna	20	3,811	22	15:00	20	1	175
Kitchener/Waterloo	21	3,646	25	15:00	41	22	253
Langley	37	1,539	11	11:00	30	18	162
London	14	4,690	25	10:00	37	1	269
Moncton/Greater Moncton Intl	17	4,515	3	11:00	28	22	250
Montréal/Mirabel Intl	36	1,675	26	14:00	17	19	92
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,423	10	18:00	62	2	673
Montréal/St-Hubert	11	5,569	18	12:00	45	22	356
Oshawa	30	2,569	22	15:00	34	22	232
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	9,622	10	14:00	44	22	420
Pitt Meadows	39	1,371	25	13:00	30	18	132
Prince George	32	2,157	7	11:00	19	7	132
Québec/Jean Lesage Intl	8	6,828	22	14:00	37	23	331
Regina Intl	24	3,445	10	11:00	21	21	167
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	16	4,517	20	15:00	31	17	224
Sault Ste Marie	35	1,861	1	17:00	13	22	118
St John's Intl	26	3,136	4	16:00	18	4	146
St-Jean	40	1,326	5	11:00	42	5	252
Sudbury	34	1,926	24	13:00	15	24	132
Thunder Bay	12	5,365	6	13:00	33	6	266
Toronto/Buttonville Municipal	9	6,111	24	11:00	54	24	449
Toronto/City Centre	29	2,977	12	14:00	30	24	180
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,739	21	18:00	92	9	1,214
Vancouver Harbour	23	3,533	14	15:00	32	1	184
Vancouver Intl	2	22,842	24	14:00	79	1	920
Victoria Intl	13	5,263	16	16:00	39	9	314
Whitehorse Intl	42	818	15	14:00	9	8	46
Windsor	38	1,465	25	12:00	15	1	79
Winnipeg Intl	5	10,610	1	9:00	41	30	465
Winnipeg/St Andrews	27	3,114	23	13:00	28	21	183
Yellowknife	18	4,180	22	13:00	25	1	197

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2006 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	6,574	8	15:00	106	8	572
Boundary Bay	6	5,348	24	15:00	86	1	496
Calgary Intl	36	305	18	10:00	62	18	154
Calgary/Springbank	4	5,938	13	11:00	74	20	452
Chicoutimi/St-Honore	8	4,564	2	9:00	102	2	410
Edmonton City Centre	28	995	30	15:00	28	17	104
Edmonton Intl	35	564	17	11:00	34	17	100
Edmonton/Villeneuve	18	2,476	2	15:00	60	20	346
Gander Intl	29	952	2	14:00	46	2	136
Halifax Intl	31	836	29	11:00	34	10	112
Hamilton	24	2,152	4	11:00	46	10	162
Kelowna	19	2,457	7	14:00	62	7	176
Kitchener/Waterloo	9	4,562	10	14:00	66	4	348
Langley	16	2,647	11	11:00	110	11	266
London	11	3,688	1	9:00	66	25	288
Moncton/Greater Moncton Intl	15	2,947	27	16:00	48	28	306
Montréal/Mirabel Intl	33	653	21	15:00	39	19	68
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	3	6,400	22	16:00	82	1	430
Oshawa	10	4,188	5	9:00	68	22	356
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13	3,230	19	16:00	44	19	278
Pitt Meadows	20	2,326	11	12:00	64	11	256
Prince George	23	2,188	22	15:00	96	8	316
Québec/Jean Lesage Intl	17	2,506	21	16:00	52	22	192
Regina Intl	26	1,540	18	15:00	38	21	196
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	22	2,206	25	16:00	68	25	183
Sault Ste Marie	21	2,246	21	20:00	78	21	266
St John's Intl	34	604	8	15:00	36	8	94
St-Jean	30	940	23	15:00	232	23	234
Sudbury	37	256	7	15:00	12	26	42
Thunder Bay	5	5,779	30	18:00	82	23	420
Toronto/Buttonville Municipal	1	7,492	17	18:00	78	15	542
Toronto/City Centre	12	3,278	18	15:00	52	18	276
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	2	13	11:00	2	13	2
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	14	3,193	16	15:00	68	18	258
Whitehorse Intl	38	244	12	12:00	20	8	44
Windsor	32	776	12	9:00	20	1	86
Winnipeg Intl	27	1,034	12	14:00	20	14	90
Winnipeg/St Andrews	7	5,304	24	15:00	76	10	348
Yellowknife	25	1,768	25	14:00	48	25	138

Table 11 Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Tableau 11 Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **November 2006** Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	6,574	8	15:00	106	8	572
Boundary Bay	6	5,348	24	15:00	86	1	496
Calgary Intl	36	305	18	10:00	62	18	154
Calgary/Springbank	4	5,938	13	11:00	74	20	452
Chicoutimi/St-Honore	8	4,564	2	9:00	102	2	410
Edmonton City Centre	27	993	30	15:00	28	17	104
Edmonton Intl	35	556	17	11:00	34	17	100
Edmonton/Villeneuve	18	2,476	2	15:00	60	20	346
Gander Intl	29	818	2	14:00	46	2	126
Halifax Intl	32	738	29	11:00	34	11	108
Hamilton	23	2,146	4	11:00	46	10	162
Kelowna	19	2,457	7	14:00	62	7	176
Kitchener/Waterloo	9	4,558	10	14:00	66	4	348
Langley	16	2,647	11	11:00	110	11	266
London	11	3,684	1	9:00	66	25	288
Moncton/Greater Moncton Intl	14	2,941	27	16:00	48	28	306
Montréal/Mirabel Intl	33	613	21	15:00	39	19	68
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	3	6,378	22	16:00	82	1	430
Oshawa	10	4,188	5	9:00	68	22	356
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13	3,172	19	16:00	44	19	278
Pitt Meadows	20	2,326	11	12:00	64	11	256
Prince George	22	2,188	22	15:00	96	8	316
Québec/Jean Lesage Intl	17	2,498	21	16:00	50	22	188
Regina Intl	26	1,398	18	15:00	34	21	190
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	24	2,050	10	15:00	39	17	172
Sault Ste Marie	21	2,244	21	20:00	78	21	266
St John's Intl	34	604	8	15:00	36	8	94
St-Jean	28	940	23	15:00	232	23	234
Sudbury	37	256	7	15:00	12	26	42
Thunder Bay	5	5,749	30	18:00	82	23	420
Toronto/Buttonville Municipal	1	7,492	17	18:00	78	15	542
Toronto/City Centre	12	3,278	18	15:00	52	18	276
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	2	13	11:00	2	13	2
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	15	2,932	16	15:00	68	18	258
Whitehorse Intl	38	244	12	12:00	20	8	44
Windsor	30	762	12	9:00	20	1	86
Winnipeg Intl	31	752	12	14:00	20	9	70
Winnipeg/St Andrews	7	5,304	24	15:00	76	10	348
Yellowknife	25	1,604	25	14:00	48	25	138

Table 12 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 12 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe **November 2006** Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honore	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	19	2	9	12:00	2	9	2
Edmonton Intl	13	8	9	12:00	2	20	4
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	6	134	10	8:00	12	10	24
Halifax Intl	7	98	17	12:00	22	17	36
Hamilton	15	6	20	15:00	6	20	6
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Kitchener/Waterloo	18	4	20	14:00	4	20	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	17	4	3	12:00	2	3	2
Moncton/Greater Moncton Intl	16	6	10	14:00	4	10	4
Montréal/Mirabel Intl	9	40	22	14:00	12	7	14
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	11	22	6	11:00	12	6	12
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	58	3	9:00	10	3	22
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	14	8	21	16:00	2	22	4
Regina Intl	5	142	10	9:00	16	17	28
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4	156	25	16:00	68	25	112
Sault Ste Marie	20	2	1	14:00	2	1	2
St John's Intl	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	10	30	6	14:00	10	6	10
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	2	261	6	20:00	24	6	62
Whitehorse Intl	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	12	14	9	10:00	8	9	14
Winnipeg Intl	1	282	1	10:00	12	14	42
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	3	164	27	15:00	18	29	36

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon Municipal	31	1,203	41	703	14	500
Campbell River	6	2,904	22	1,184	4	1,720
Castlegar	42	731	51	397	17	334
Charlottetown	30	1,213	34	843	16	370
Churchill	39	835	37	813	44	22
Cranbrook	41	801	40	717	35	84
Dawson Creek	47	530	45	530	-	-
Deer Lake	27	1,337	18	1,287	37	50
Fort McMurray	2	4,394	1	3,846	13	548
Fort Nelson	33	1,015	26	989	42	26
Fort St John	18	2,018	8	1,851	26	167
Fredericton	19	1,753	13	1,431	19	322
Grande Prairie	5	3,042	4	2,476	12	566
High Level	37	942	36	816	31	126
Iles-de-la-Madeleine	54	276	54	276	-	-
Inuvik/Mike Zubko	25	1,373	15	1,373	-	-
Iqaluit	23	1,441	21	1,193	21	248
Kamloops	14	2,120	11	1,460	11	660
Kenora	35	965	39	761	24	204
Kingston	3	3,172	10	1,526	5	1,646
Kuujuuaq	40	834	38	776	36	58
Kuujuarapik	52	446	49	446	-	-
La Grande Riviere	45	594	43	582	46	12
La Ronge	26	1,368	20	1,200	25	168
Lethbridge	17	2,037	16	1,361	10	676
Lloydminster	43	702	44	556	28	146
Medicine Hat	28	1,331	30	917	15	414
Mont-Joli	50	475	50	445	41	30
Nanaimo	24	1,430	23	1,112	20	318
Norman Wells	20	1,623	31	901	9	722
North Bay	1	4,476	9	1,640	1	2,836
Ottawa/Gatineau	8	2,738	24	1,104	6	1,634
Peace River	36	946	35	820	30	126
Penticton	12	2,609	25	997	7	1,612
Port Hardy	49	502	47	502	-	-
Prince Albert	21	1,477	14	1,391	34	86
Prince Rupert	51	459	53	301	27	158
Rankin Inlet	38	867	33	867	-	-
Red Deer Regional	10	2,635	12	1,437	8	1,198
Roberval	55	249	55	249	-	-
Rouyn-Noranda	29	1,250	27	924	18	326
Saint John	22	1,472	19	1,236	22	236
Sept-Iles	15	2,098	7	1,884	23	214
Sioux Lookout	11	2,618	3	2,502	32	116
Smithers	48	514	48	488	43	26
St Anthony	53	350	52	350	-	-
St Catharines	4	3,066	17	1,332	3	1,734
Terrace	34	991	32	877	33	114
Thompson	13	2,448	5	2,408	40	40
Timmins	16	2,082	6	2,040	39	42
Val-D'or	32	1,058	28	924	29	134
Victoria Harbour	7	2,805	2	2,785	45	20
Wabush	44	679	42	679	-	-
Whitecourt	9	2,669	29	922	2	1,747
Williams Lake	46	567	46	521	38	46
Total (55)		84,530		61,948		22,582

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon Municipal	886	217	229	440	317	257	60
Campbell River	2,876	975	181	1,720	28	28	-
Castlegar	719	364	21	334	12	12	-
Charlottetown	1,205	704	131	370	8	8	-
Churchill	835	783	30	22	-	-	-
Cranbrook	787	653	50	84	14	14	-
Dawson Creek	530	483	47	-	-	-	-
Deer Lake	1,329	1,246	33	50	8	8	-
Fort McMurray	4,394	3,432	414	548	-	-	-
Fort Nelson	1,015	919	70	26	-	-	-
Fort St John	2,018	1,732	119	167	-	-	-
Fredericton	1,570	1,052	230	288	183	149	34
Grande Prairie	3,035	2,120	349	566	7	7	-
High Level	942	783	33	126	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	274	247	27	-	2	2	-
Inuvik/Mike Zubko	1,371	1,355	16	-	2	2	-
Iqaluit	1,436	1,059	129	248	5	5	-
Kamloops	2,067	1,197	232	638	53	31	22
Kenora	917	663	50	204	48	48	-
Kingston	3,119	1,036	445	1,638	53	45	8
Kuujuuaq	832	716	58	58	2	2	-
Kuujuarapik	446	434	12	-	-	-	-
La Grande Riviere	594	572	10	12	-	-	-
La Ronge	1,364	1,122	74	168	4	4	-
Lethbridge	2,025	1,067	282	676	12	12	-
Lloydminster	698	356	196	146	4	4	-
Medicine Hat	1,270	694	184	392	61	39	22
Mont-Joli	475	421	24	30	-	-	-
Nanaimo	1,428	733	377	318	2	2	-
Norman Wells	1,622	878	22	722	1	1	-
North Bay	4,440	1,402	204	2,834	36	34	2
Ottawa/Gatineau	2,732	528	570	1,634	6	6	-
Peace River	944	774	44	126	2	2	-
Penticton	2,593	721	264	1,608	16	12	4
Port Hardy	466	407	59	-	36	36	-
Prince Albert	1,465	1,169	210	86	12	12	-
Prince Rupert	457	212	87	158	2	2	-
Rankin Inlet	864	850	14	-	3	3	-
Red Deer Regional	2,628	1,018	412	1,198	7	7	-
Roberval	247	152	95	-	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,250	762	162	326	-	-	-
Saint John	1,413	888	297	228	59	51	8
Sept-Iles	2,098	1,771	113	214	-	-	-
Sioux Lookout	2,614	2,477	21	116	4	4	-
Smithers	512	432	54	26	2	2	-
St Anthony	350	332	18	-	-	-	-
St Catharines	2,956	682	540	1,734	110	110	-
Terrace	989	831	44	114	2	2	-
Thompson	2,448	2,296	112	40	-	-	-
Timmins	2,076	1,886	148	42	6	6	-
Val-D'or	1,052	776	142	134	6	6	-
Victoria Harbour	2,671	2,345	306	20	134	134	-
Wabush	679	649	30	-	-	-	-
Whitecourt	2,667	869	51	1,747	2	2	-
Williams Lake	565	467	52	46	2	2	-
Total (55)	83,255	52,709	8,124	22,422	1,275	1,115	160

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon Municipal	703	101	91	25	217
Campbell River	1,184	629	282	64	167	14	28
Castlegar	397	272	30	62	15	6	12
Charlottetown	843	528	60	116	106	25	8
Churchill	813	752	31	-	22	8	-
Cranbrook	717	586	23	44	42	8	14
Dawson Creek	530	366	81	36	37	10	-
Deer Lake	1,287	788	456	2	5	28	8
Fort McMurray	3,846	2,211	775	446	372	42	-
Fort Nelson	989	345	303	271	54	16	-
Fort St John	1,851	1,058	572	102	101	18	-
Fredericton	1,431	684	353	15	154	76	149
Grande Prairie	2,476	1,699	412	9	330	19	7
High Level	816	592	189	2	21	12	-
Iles-de-la-Madeleine	276	231	8	8	2	25	2
Inuvik/Mike Zubko	1,373	634	720	1	6	10	2
Iqaluit	1,193	993	34	32	64	65	5
Kamloops	1,460	799	214	184	190	42	31
Kenora	761	454	176	33	34	16	48
Kingston	1,526	279	400	357	399	46	45
Kuujuuaq	776	670	46	-	32	26	2
Kuujuarapik	446	426	8	-	4	8	-
La Grande Riviere	582	463	107	2	4	6	-
La Ronge	1,200	1,085	37	-	13	61	4
Lethbridge	1,361	568	39	460	256	26	12
Lloydminster	556	199	149	8	172	24	4
Medicine Hat	917	618	44	32	176	8	39
Mont-Joli	445	401	8	12	18	6	-
Nanaimo	1,112	437	182	114	324	53	2
Norman Wells	901	579	296	3	16	6	1
North Bay	1,640	565	451	386	198	6	34
Ottawa/Gatineau	1,104	162	212	154	494	76	6
Peace River	820	646	113	15	31	13	2
Penticton	997	292	361	68	208	56	12
Port Hardy	502	364	32	11	28	31	36
Prince Albert	1,391	989	135	45	83	127	12
Prince Rupert	301	164	48	-	12	75	2
Rankin Inlet	867	846	4	-	-	14	3
Red Deer Regional	1,437	338	592	88	381	31	7
Roberval	249	93	44	15	85	10	2
Rouyn-Noranda	924	573	128	61	136	26	-
Saint John	1,236	700	111	77	291	6	51
Sept-Iles	1,884	1,105	634	32	36	77	-
Sioux Lookout	2,502	1,652	807	18	21	-	4
Smithers	488	356	66	10	40	14	2
St Anthony	350	74	216	42	2	16	-
St Catharines	1,332	23	578	81	533	7	110
Terrace	877	484	347	-	16	28	2
Thompson	2,408	1,989	267	40	8	104	-
Timmins	2,040	1,765	112	9	117	31	6
Val-D'or	924	718	49	9	122	20	6
Victoria Harbour	2,785	2,190	153	2	177	129	134
Wabush	679	351	288	10	16	14	-
Whitecourt	922	68	543	258	35	16	2
Williams Lake	521	346	114	7	42	10	2
Total (55)	61,948	36,300	12,531	3,878	6,465	1,659	1,115

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon Municipal	703	167	23.7	536	76.2	26
Campbell River	1,184	536	45.2	648	54.7	167
Castlegar	397	294	74.0	103	25.9	118
Charlottetown	843	620	73.5	223	26.4	8
Churchill	813	775	95.3	38	4.6	401
Cranbrook	717	624	87.0	93	12.9	49
Dawson Creek	530	376	70.9	154	29.0	6
Deer Lake	1,287	1,248	96.9	39	3.0	13
Fort McMurray	3,846	2,071	53.8	1,775	46.1	10
Fort Nelson	989	400	40.4	589	59.5	74
Fort St John	1,851	1,075	58.0	776	41.9	32
Fredericton	1,431	861	60.1	570	39.8	46
Grande Prairie	2,476	1,875	75.7	601	24.2	79
High Level	816	458	56.1	358	43.8	205
Iles-de-la-Madeleine	276	267	96.7	9	3.2	3
Inuvik/Mike Zubko	1,373	350	25.4	1,023	74.5	4
Iqaluit	1,193	929	77.8	264	22.1	10
Kamloops	1,460	996	68.2	464	31.7	171
Kenora	761	479	62.9	282	37.0	43
Kingston	1,526	478	31.3	1,048	68.6	98
Kuujuuaq	776	377	48.5	399	51.4	-
Kuujuarapik	446	304	68.1	142	31.8	2
La Grande Riviere	582	496	85.2	86	14.7	262
La Ronge	1,200	805	67.0	395	32.9	112
Lethbridge	1,361	659	48.4	702	51.5	37
Lloydminster	556	316	56.8	240	43.1	15
Medicine Hat	917	468	51.0	449	48.9	142
Mont-Joli	445	350	78.6	95	21.3	13
Nanaimo	1,112	546	49.1	566	50.8	1,377
Norman Wells	901	159	17.6	742	82.3	314
North Bay	1,640	770	46.9	870	53.0	268
Ottawa/Gatineau	1,104	204	18.4	900	81.5	56
Peace River	820	543	66.2	277	33.7	42
Penticton	997	269	26.9	728	73.0	99
Port Hardy	502	207	41.2	295	58.7	189
Prince Albert	1,391	1,143	82.1	248	17.8	37
Prince Rupert	301	177	58.8	124	41.1	19
Rankin Inlet	867	765	88.2	102	11.7	-
Red Deer Regional	1,437	431	29.9	1,006	70.0	179
Roberval	249	123	49.3	126	50.6	23
Rouyn-Noranda	924	733	79.3	191	20.6	18
Saint John	1,236	937	75.8	299	24.1	23
Sept-Iles	1,884	1,356	71.9	528	28.0	291
Sioux Lookout	2,502	1,847	73.8	655	26.1	9
Smithers	488	370	75.8	118	24.1	146
St Anthony	350	270	77.1	80	22.8	1
St Catharines	1,332	131	9.8	1,201	90.1	222
Terrace	877	536	61.1	341	38.8	77
Thompson	2,408	1,372	56.9	1,036	43.0	6
Timmins	2,040	1,731	84.8	309	15.1	167
Val-D'or	924	720	77.9	204	22.0	142
Victoria Harbour	2,785	158	5.6	2,627	94.3	250
Wabush	679	661	97.3	18	2.6	43
Whitecourt	922	143	15.5	779	84.4	36
Williams Lake	521	419	80.4	102	19.5	163
Total (55)	61,948	35,375	57.1	26,573	42.9	6,343

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon Municipal	703	52	277	330	44	-
Campbell River	1,184	10	655	167	352	-
Castlegar	397	4	286	79	28	-
Charlottetown	843	154	330	347	12	-
Churchill	813	29	776	4	4	-
Cranbrook	717	22	566	120	9	-
Dawson Creek	530	20	410	25	75	-
Deer Lake	1,287	186	1,062	17	22	-
Fort McMurray	3,846	882	1,332	747	885	-
Fort Nelson	989	30	427	145	387	-
Fort St John	1,851	249	900	95	606	1
Fredericton	1,431	287	438	546	160	-
Grande Prairie	2,476	198	1,591	392	295	-
High Level	816	6	532	97	181	-
Iles-de-la-Madeleine	276	8	210	58	-	-
Inuvik/Mike Zubko	1,373	126	880	206	161	-
Iqaluit	1,193	349	803	5	36	-
Kamloops	1,460	66	834	390	170	-
Kenora	761	4	483	143	131	-
Kingston	1,526	51	386	980	109	-
Kuujuuaq	776	134	570	28	44	-
Kuujuarapik	446	2	436	4	4	-
La Grande Riviere	582	4	556	4	18	-
La Ronge	1,200	2	939	222	37	-
Lethbridge	1,361	51	634	651	25	-
Lloydminster	556	23	252	260	21	-
Medicine Hat	917	20	513	339	45	-
Mont-Joli	445	2	360	73	10	-
Nanaimo	1,112	4	481	563	64	-
Norman Wells	901	123	351	227	200	-
North Bay	1,640	31	811	416	381	1
Ottawa/Gatineau	1,104	8	182	844	70	-
Peace River	820	14	574	132	100	-
Penticton	997	20	318	316	343	-
Port Hardy	502	8	351	78	65	-
Prince Albert	1,391	20	1,088	254	29	-
Prince Rupert	301	16	178	10	97	-
Rankin Inlet	867	150	713	4	-	-
Red Deer Regional	1,437	42	420	799	176	-
Roberval	249	6	117	105	21	-
Rouyn-Noranda	924	68	688	158	10	-
Saint John	1,236	298	511	364	63	-
Sept-Iles	1,884	34	1,204	422	224	-
Sioux Lookout	2,502	-	2,188	296	18	-
Smithers	488	12	406	14	56	-
St Anthony	350	-	340	4	6	-
St Catharines	1,332	25	32	1,079	150	46
Terrace	877	33	522	8	314	-
Thompson	2,408	26	1,857	384	141	-
Timmins	2,040	4	1,754	236	46	-
Val-D'or	924	87	660	125	52	-
Victoria Harbour	2,785	-	1,546	177	1,062	-
Wabush	679	4	617	41	17	-
Whitecourt	922	4	151	86	681	-
Williams Lake	521	32	356	87	46	-
Total (55)	61,948	4,040	35,854	13,703	8,303	48

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon Municipal	326	68	170	8	10	4	-	117	-	-
Campbell River	450	40	39	456	174	23	2	-	-	-
Castlegar	99	8	32	78	91	89	-	-	-	-
Charlottetown	208	193	36	126	129	117	34	-	-	-
Churchill	4	23	217	5	306	250	6	2	-	-
Cranbrook	79	54	92	330	96	66	-	-	-	-
Dawson Creek	79	49	67	143	192	-	-	-	-	-
Deer Lake	25	6	128	97	835	184	12	-	-	-
Fort McMurray	1,323	426	450	642	276	422	306	-	1	-
Fort Nelson	428	106	189	180	82	4	-	-	-	-
Fort St John	639	77	355	359	194	227	-	-	-	-
Fredericton	378	198	229	112	84	403	9	-	2	16
Grande Prairie	476	228	685	503	69	392	123	-	-	-
High Level	256	50	277	231	2	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	58	60	-	96	60	2	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	215	131	851	2	2	50	122	-	-	-
Iqaluit	6	6	455	53	59	345	163	11	95	-
Kamloops	382	174	105	286	59	451	1	2	-	-
Kenora	156	23	564	-	18	-	-	-	-	-
Kingston	995	50	102	148	173	38	-	20	-	-
Kuujuuaq	62	8	446	-	104	46	4	-	106	-
Kuujuuarapik	6	2	168	-	174	96	-	-	-	-
La Grande Riviere	20	3	63	4	141	351	-	-	-	-
La Ronge	59	203	456	109	199	174	-	-	-	-
Lethbridge	542	140	223	429	23	-	4	-	-	-
Lloydminster	202	91	94	153	16	-	-	-	-	-
Medicine Hat	318	49	299	245	4	-	-	2	-	-
Mont-Joli	25	58	130	54	117	61	-	-	-	-
Nanaimo	379	284	68	77	156	148	-	-	-	-
Norman Wells	257	149	324	9	4	35	123	-	-	-
North Bay	746	175	246	133	240	72	4	24	-	-
Ottawa/Gatineau	835	71	185	9	2	2	-	-	-	-
Peace River	117	109	497	85	8	4	-	-	-	-
Penticton	646	10	43	117	92	87	-	2	-	-
Port Hardy	32	103	154	65	128	18	2	-	-	-
Prince Albert	133	148	299	338	227	244	-	2	-	-
Prince Rupert	12	101	18	16	52	102	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	90	307	6	290	30	144	-	-	-
Red Deer Regional	752	160	331	148	44	1	1	-	-	-
Roberval	109	35	17	82	2	4	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	159	11	261	78	157	214	44	-	-	-
Saint John	212	182	121	209	304	190	14	4	-	-
Sept-Iles	291	356	405	165	589	78	-	-	-	-
Sioux Lookout	154	215	1,706	427	-	-	-	-	-	-
Smithers	64	2	82	228	6	106	-	-	-	-
St Anthony	-	4	207	16	123	-	-	-	-	-
St Catharines	1,211	66	26	12	3	14	-	-	-	-
Terrace	313	8	63	205	145	143	-	-	-	-
Thompson	183	584	1,112	21	317	188	3	-	-	-
Timmins	113	344	788	144	333	318	-	-	-	-
Val-D'or	163	13	252	86	277	68	2	2	61	-
Victoria Harbour	133	1,253	1,184	24	191	-	-	-	-	-
Wabush	15	41	68	95	411	49	-	-	-	-
Whitecourt	682	111	93	26	4	2	4	-	-	-
Williams Lake	79	48	42	336	12	2	2	-	-	-
Total (55)	15,548	7,195	15,881	7,910	7,842	5,972	1,131	188	265	16

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon Municipal							
Domestic - Intérieurs	696	101	91	25	210	12	257
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	703	101	91	25	217	12	257
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,170	629	282	64	153	14	28
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,184	629	282	64	167	14	28
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	390	272	30	60	11	6	11
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	2	4	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	397	272	30	62	15	6	12
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	831	525	60	115	98	25	8
Transborder - Transfrontaliers	12	3	-	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	843	528	60	116	106	25	8
Churchill							
Domestic - Intérieurs	810	752	31	-	19	8	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	813	752	31	-	22	8	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	714	586	22	44	40	8	14
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	717	586	23	44	42	8	14
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	530	366	81	36	37	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	530	366	81	36	37	10	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,287	788	456	2	5	28	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,287	788	456	2	5	28	8
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,844	2,209	775	446	372	42	-
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,846	2,211	775	446	372	42	-
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	988	344	303	271	54	16	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	989	345	303	271	54	16	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,851	1,058	572	102	101	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,851	1,058	572	102	101	18	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,348	625	349	15	141	74	144
Transborder - Transfrontaliers	83	59	4	-	13	2	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,431	684	353	15	154	76	149
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,470	1,698	412	9	325	19	7
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,476	1,699	412	9	330	19	7
High Level							
Domestic - Intérieurs	816	592	189	2	21	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	816	592	189	2	21	12	-
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	273	228	8	8	2	25	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	276	231	8	8	2	25	2
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	1,373	634	720	1	6	10	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,373	634	720	1	6	10	2
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,101	961	21	25	27	65	2
Transborder - Transfrontaliers	28	5	11	1	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	64	27	2	6	26	-	3
Total	1,193	993	34	32	64	65	5
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,447	796	214	184	180	42	31
Transborder - Transfrontaliers	13	3	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,460	799	214	184	190	42	31
Kenora							
Domestic - Intérieurs	755	453	176	33	29	16	48
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	761	454	176	33	34	16	48
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,481	268	400	357	366	46	44
Transborder - Transfrontaliers	45	11	-	-	33	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,526	279	400	357	399	46	45

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	776	670	46	-	32	26	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	776	670	46	-	32	26	2
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	446	426	8	-	4	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	446	426	8	-	4	8	-
La Grande Riviere							
Domestic - Intérieurs	582	463	107	2	4	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	582	463	107	2	4	6	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,200	1,085	37	-	13	61	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,200	1,085	37	-	13	61	4
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,287	557	34	458	200	26	12
Transborder - Transfrontaliers	74	11	5	2	56	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,361	568	39	460	256	26	12
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	549	199	149	7	166	24	4
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	556	199	149	8	172	24	4
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	908	618	44	31	169	8	38
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	1	7	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	917	618	44	32	176	8	39
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	445	401	8	12	18	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	445	401	8	12	18	6	-
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,081	435	177	112	302	53	2
Transborder - Transfrontaliers	31	2	5	2	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,112	437	182	114	324	53	2
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	901	579	296	3	16	6	1
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	901	579	296	3	16	6	1

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		North Bay					
Domestic - Intérieurs	1,621	564	450	384	183	6	34
Transborder - Transfrontaliers	19	1	1	2	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,640	565	451	386	198	6	34
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,098	161	210	154	491	76	6
Transborder - Transfrontaliers	6	1	2	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,104	162	212	154	494	76	6
Peace River							
Domestic - Intérieurs	820	646	113	15	31	13	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	820	646	113	15	31	13	2
Penticton							
Domestic - Intérieurs	992	292	361	68	203	56	12
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	997	292	361	68	208	56	12
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	494	364	32	11	24	31	32
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	4	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	502	364	32	11	28	31	36
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,388	989	135	45	80	127	12
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,391	989	135	45	83	127	12
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	292	164	48	-	4	75	1
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	8	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	301	164	48	-	12	75	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	867	846	4	-	-	14	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	867	846	4	-	-	14	3
Red Deer Regional							
Domestic - Intérieurs	1,423	336	591	88	370	31	7
Transborder - Transfrontaliers	14	2	1	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,437	338	592	88	381	31	7
Roberval							
Domestic - Intérieurs	249	93	44	15	85	10	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	249	93	44	15	85	10	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Rouyn-Noranda					
Domestic - Intérieurs	924	573	128	61	136	26	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	924	573	128	61	136	26	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,160	696	109	77	221	6	51
Transborder - Transfrontaliers	72	4	2	-	66	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	1,236	700	111	77	291	6	51
Sept-Iles							
Domestic - Intérieurs	1,881	1,105	633	32	34	77	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,884	1,105	634	32	36	77	-
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,501	1,652	807	18	20	-	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,502	1,652	807	18	21	-	4
Smithers							
Domestic - Intérieurs	488	356	66	10	40	14	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	488	356	66	10	40	14	2
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	349	73	216	42	2	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	350	74	216	42	2	16	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,277	16	576	81	487	7	110
Transborder - Transfrontaliers	55	7	2	-	46	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,332	23	578	81	533	7	110
Terrace							
Domestic - Intérieurs	875	484	347	-	14	28	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	877	484	347	-	16	28	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,406	1,989	267	40	6	104	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,408	1,989	267	40	8	104	-
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,037	1,762	112	9	117	31	6
Transborder - Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,040	1,765	112	9	117	31	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	920	716	49	9	120	20	6
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	924	718	49	9	122	20	6
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,626	2,190	153	2	18	129	134
Transborder - Transfrontaliers	159	-	-	-	159	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,785	2,190	153	2	177	129	134
Wabush							
Domestic - Intérieurs	679	351	288	10	16	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	679	351	288	10	16	14	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	922	68	543	258	35	16	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	922	68	543	258	35	16	2
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	520	346	114	7	41	10	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	521	346	114	7	42	10	2
Total (55)							
Domestic - Intérieurs	61,159	36,150	12,494	3,860	5,899	1,657	1,099
Transborder - Transfrontaliers	717	119	35	12	536	2	13
Other Intl - Internat., Autres	72	31	2	6	30	-	3
Total	61,948	36,300	12,531	3,878	6,465	1,659	1,115

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	31	1,203	4	15:00	32	4	118
Campbell River	6	2,904	28	9:00	107	28	337
Castlegar	42	731	7	11:00	69	14	136
Charlottetown	30	1,213	22	12:00	21	28	92
Churchill	39	835	16	17:00	22	16	50
Cranbrook	41	801	20	13:00	12	28	47
Dawson Creek	47	530	30	13:00	7	8	34
Deer Lake	27	1,337	18	10:00	27	17	63
Fort McMurray	2	4,394	10	15:00	42	17	226
Fort Nelson	33	1,015	29	10:00	27	29	68
Fort St John	18	2,018	24	13:00	41	16	114
Fredericton	19	1,753	26	12:00	23	22	123
Grande Prairie	5	3,042	15	15:00	33	14	236
High Level	37	942	23	14:00	35	23	103
Iles-de-la-Madeleine	54	276	17	6:00	5	7	17
Inuvik/Mike Zubko	25	1,373	10	13:00	10	16	83
Iqaluit	23	1,441	3	10:00	23	15	79
Kamloops	14	2,120	28	15:00	37	22	124
Kenora	35	965	16	9:00	34	14	71
Kingston	3	3,172	24	12:00	62	24	284
Kuujuuaq	40	834	2	14:00	20	20	46
Kuujuarapik	52	446	28	11:00	6	2	23
La Grande Riviere	45	594	3	10:00	8	28	35
La Ronge	26	1,368	15	9:00	29	15	99
Lethbridge	17	2,037	4	12:00	32	4	160
Lloydminster	43	702	2	14:00	24	2	71
Medicine Hat	28	1,331	4	14:00	45	4	120
Mont-Joli	50	475	22	11:00	27	22	50
Nanaimo	24	1,430	7	12:00	37	9	169
Norman Wells	20	1,623	14	16:00	18	18	93
North Bay	1	4,476	23	14:00	93	23	479
Ottawa/Gatineau	8	2,738	10	11:00	58	23	237
Peace River	36	946	8	14:00	25	8	79
Penticton	12	2,609	11	10:00	84	16	249
Port Hardy	49	502	17	11:00	8	21	29
Prince Albert	21	1,477	1	11:00	16	1	90
Prince Rupert	51	459	23	15:00	26	23	83
Rankin Inlet	38	867	28	13:00	10	8	43
Red Deer Regional	10	2,635	14	11:00	55	17	208
Roberval	55	249	1	10:00	6	24	21
Rouyn-Noranda	29	1,250	10	14:00	77	10	182
Saint John	22	1,472	11	19:00	26	11	140
Sept-Iles	15	2,098	8	11:00	27	8	139
Sioux Lookout	11	2,618	21	15:00	33	10	137
Smithers	48	514	28	16:00	11	16	40
St Anthony	53	350	2	18:00	4	27	21
St Catharines	4	3,066	25	15:00	66	25	318
Terrace	34	991	26	13:00	42	30	62
Thompson	13	2,448	23	20:00	23	23	136
Timmins	16	2,082	25	14:00	18	30	104
Val-D'or	32	1,058	22	15:00	35	22	83
Victoria Harbour	7	2,805	10	15:00	23	20	158
Wabush	44	679	22	11:00	9	9	34
Whitecourt	9	2,669	7	14:00	67	2	206
Williams Lake	46	567	5	14:00	20	5	36

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	41	703	10	11:00	16	20	61
Campbell River	22	1,184	28	15:00	12	1	90
Castlegar	51	397	17	14:00	9	14	32
Charlottetown	34	843	6	8:00	7	10	45
Churchill	37	813	7	11:00	9	7	47
Cranbrook	40	717	24	15:00	7	24	37
Dawson Creek	45	530	30	13:00	7	8	34
Deer Lake	18	1,287	21	18:00	12	1	58
Fort McMurray	1	3,846	10	15:00	24	15	182
Fort Nelson	26	989	9	9:00	10	16	62
Fort St John	8	1,851	16	10:00	24	16	108
Fredericton	13	1,431	3	15:00	16	22	101
Grande Prairie	4	2,476	15	9:00	21	1	145
High Level	36	816	8	10:00	8	22	47
Iles-de-la-Madeleine	54	276	17	6:00	5	7	17
Inuvik/Mike Zubko	15	1,373	10	13:00	10	16	83
Iqaluit	21	1,193	15	13:00	9	27	62
Kamloops	11	1,460	11	13:00	13	9	86
Kenora	39	761	24	13:00	11	24	54
Kingston	10	1,526	24	12:00	20	24	106
Kuujuuaq	38	776	17	9:00	8	22	40
Kuujuuarapik	49	446	28	11:00	6	2	23
La Grande Riviere	43	582	3	10:00	8	28	33
La Ronge	20	1,200	15	9:00	11	15	67
Lethbridge	16	1,361	7	16:00	15	17	76
Lloydminster	44	556	21	17:00	9	9	42
Medicine Hat	30	917	4	14:00	17	4	60
Mont-Joli	50	445	15	12:00	5	15	26
Nanaimo	23	1,112	9	14:00	17	1	112
Norman Wells	31	901	26	15:00	10	10	50
North Bay	9	1,640	21	11:00	23	23	159
Ottawa/Gatineau	24	1,104	24	15:00	26	23	101
Peace River	35	820	30	16:00	13	30	60
Penticton	25	997	11	10:00	34	11	72
Port Hardy	47	502	17	11:00	8	21	29
Prince Albert	14	1,391	9	16:00	10	9	75
Prince Rupert	53	301	20	18:00	6	23	25
Rankin Inlet	33	867	28	13:00	10	8	43
Red Deer Regional	12	1,437	18	12:00	26	18	124
Roberval	55	249	1	10:00	6	24	21
Rouyn-Noranda	28	924	12	16:00	10	2	50
Saint John	19	1,236	22	11:00	10	22	67
Sept-Iles	7	1,884	10	11:00	15	10	98
Sioux Lookout	3	2,502	15	11:00	20	10	137
Smithers	48	488	30	12:00	8	30	39
St Anthony	52	350	2	18:00	4	27	21
St Catharines	17	1,332	4	10:00	37	4	170
Terrace	32	877	1	15:00	9	30	54
Thompson	5	2,408	10	11:00	14	23	116
Timmins	6	2,040	25	14:00	18	30	104
Val-D'or	27	924	10	9:00	9	29	46
Victoria Harbour	2	2,785	10	15:00	23	20	158
Wabush	42	679	22	11:00	9	9	34
Whitecourt	29	922	1	14:00	14	14	66
Williams Lake	46	521	3	13:00	10	9	30

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	14	500	25	19:00	28	4	68
Campbell River	4	1,720	28	9:00	100	28	254
Castlegar	17	334	7	11:00	64	14	104
Charlottetown	16	370	28	11:00	20	28	62
Churchill	44	22	16	17:00	20	16	20
Cranbrook	35	84	28	12:00	10	20	14
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	37	50	18	10:00	24	18	30
Fort McMurray	13	548	18	11:00	34	18	82
Fort Nelson	42	26	29	10:00	22	29	22
Fort St John	26	167	24	13:00	38	24	54
Fredericton	19	322	26	12:00	18	11	66
Grande Prairie	12	566	7	20:00	22	14	108
High Level	30	126	23	14:00	32	23	60
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	21	248	3	10:00	22	11	28
Kamloops	11	660	28	15:00	32	5	72
Kenora	24	204	16	9:00	30	16	32
Kingston	5	1,646	24	12:00	42	24	178
Kuujuuaq	36	58	2	14:00	14	2	16
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	46	12	11	22:00	6	11	6
La Ronge	25	168	10	11:00	18	15	32
Lethbridge	10	676	4	12:00	26	4	102
Lloydminster	28	146	2	14:00	18	2	36
Medicine Hat	15	414	4	14:00	28	4	60
Mont-Joli	41	30	22	11:00	24	22	24
Nanaimo	20	318	8	11:00	30	9	76
Norman Wells	9	722	2	10:00	12	18	60
North Bay	1	2,836	2	12:00	72	23	320
Ottawa/Gatineau	6	1,634	10	11:00	44	22	150
Peace River	31	126	8	14:00	22	8	40
Penticton	7	1,612	11	10:00	50	22	188
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	34	86	1	10:00	8	12	24
Prince Rupert	27	158	23	15:00	24	23	58
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Regional	8	1,198	14	11:00	36	20	118
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	18	326	10	14:00	72	10	134
Saint John	22	236	11	19:00	24	11	90
Sept-Iles	23	214	22	14:00	18	8	50
Sioux Lookout	32	116	21	15:00	22	4	26
Smithers	43	26	28	16:00	8	16	10
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	3	1,734	25	15:00	48	25	212
Terrace	33	114	26	13:00	40	26	40
Thompson	40	40	23	20:00	18	23	20
Timmins	39	42	13	18:00	8	12	16
Val-D'or	29	134	22	15:00	28	22	42
Victoria Harbour	45	20	1	13:00	14	1	14
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	2	1,747	21	11:00	58	20	154
Williams Lake	38	46	5	14:00	16	5	16

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	14	440	25	19:00	28	4	68
Campbell River	4	1,720	28	9:00	100	28	254
Castlegar	17	334	7	11:00	64	14	104
Charlottetown	16	370	28	11:00	20	28	62
Churchill	44	22	16	17:00	20	16	20
Cranbrook	35	84	28	12:00	10	20	14
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	37	50	18	10:00	24	18	30
Fort McMurray	13	548	18	11:00	34	18	82
Fort Nelson	42	26	29	10:00	22	29	22
Fort St John	26	167	24	13:00	38	24	54
Fredericton	20	288	26	12:00	18	11	66
Grande Prairie	12	566	7	20:00	22	14	108
High Level	30	126	23	14:00	32	23	60
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	21	248	3	10:00	22	11	28
Kamloops	11	638	28	15:00	32	5	72
Kenora	24	204	16	9:00	30	16	32
Kingston	5	1,638	24	12:00	42	24	178
Kuujuuaq	36	58	2	14:00	14	2	16
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	46	12	11	22:00	6	11	6
La Ronge	25	168	10	11:00	18	15	32
Lethbridge	10	676	4	12:00	26	4	102
Lloydminster	28	146	2	14:00	18	2	36
Medicine Hat	15	392	4	14:00	28	4	60
Mont-Joli	41	30	22	11:00	24	22	24
Nanaimo	19	318	8	11:00	30	9	76
Norman Wells	9	722	2	10:00	12	18	60
North Bay	1	2,834	2	12:00	72	23	320
Ottawa/Gatineau	6	1,634	10	11:00	44	22	150
Peace River	31	126	8	14:00	22	8	40
Penticton	7	1,608	11	10:00	50	22	188
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	34	86	1	10:00	8	12	24
Prince Rupert	27	158	23	15:00	24	23	58
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Regional	8	1,198	14	11:00	36	20	118
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	18	326	10	14:00	72	10	134
Saint John	22	228	11	19:00	24	11	90
Sept-Iles	23	214	22	14:00	18	8	50
Sioux Lookout	32	116	21	15:00	22	4	26
Smithers	43	26	28	16:00	8	16	10
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	3	1,734	25	15:00	48	25	212
Terrace	33	114	26	13:00	40	26	40
Thompson	40	40	23	20:00	18	23	20
Timmins	39	42	13	18:00	8	12	16
Val-D'or	29	134	22	15:00	28	22	42
Victoria Harbour	45	20	1	13:00	14	1	14
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	2	1,747	21	11:00	58	20	154
Williams Lake	38	46	5	14:00	16	5	16

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2006 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	1	60	1	14:00	12	1	18
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	34	19	16:00	12	19	22
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	3	22	22	13:00	12	22	22
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	5	8	8	9:00	4	8	8
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	4	22	19	16:00	10	19	18
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	8	2	21	14:00	2	21	2
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	7	4	23	12:00	4	23	4
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Regional	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	6	8	1	11:00	8	1	8
Sept-Iles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska, Hawaii and Puerto Rico), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.