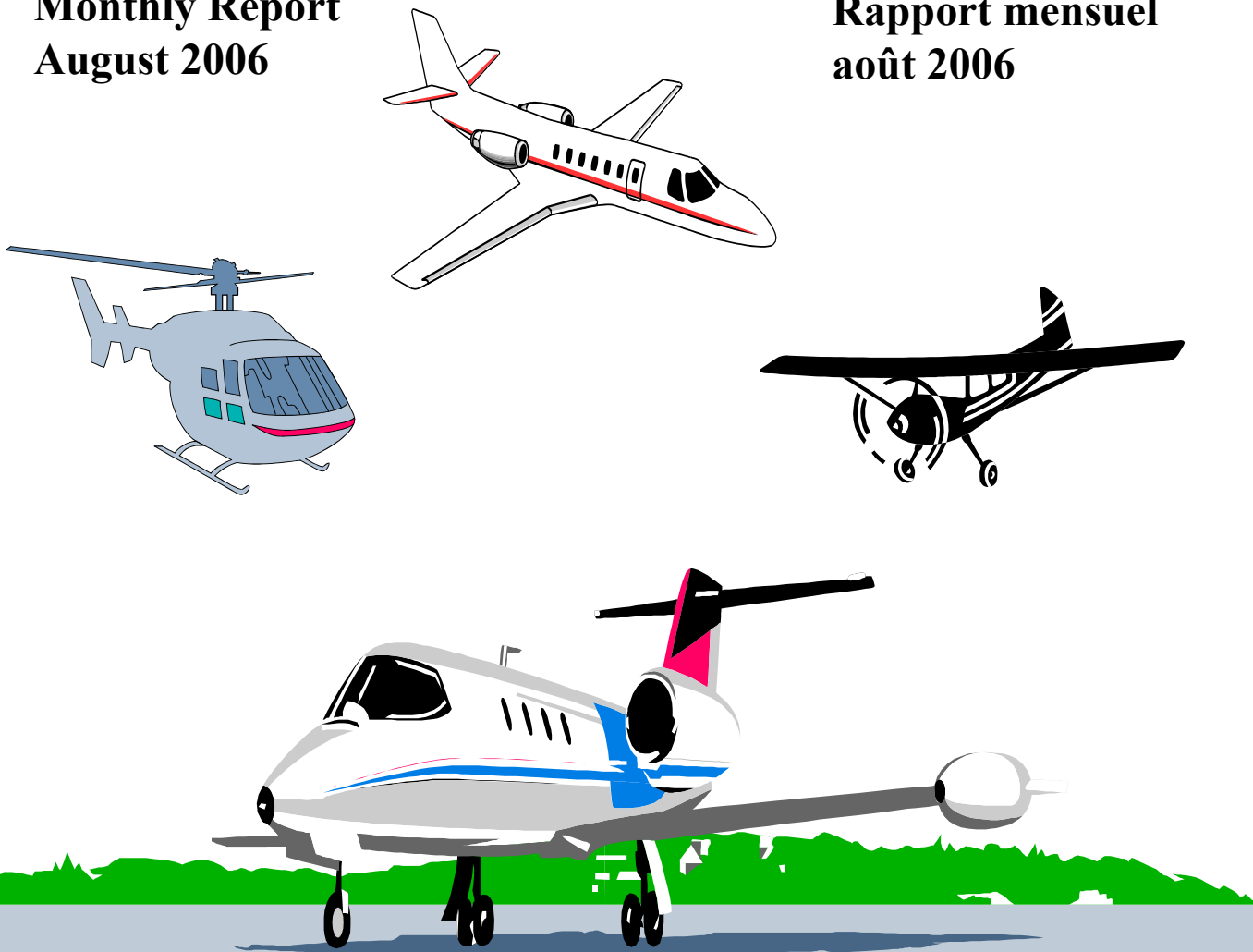




Monthly Report August 2006

Rapport mensuel août 2006



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

August 2006 Août
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division. Kathie Davidson, John Scolli, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

October 2006

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports. Kathie Davidson, John Scolli, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Octobre 2006

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS**FAITS SAILLANTS**

August 2006

Août 2006

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- In August 2006, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 440,333. This represents an increase of 28,437 movements when compared to the 411,896 movements reported in August 2005. Itinerant movements increased by 5.2% or 15,855 movements as well, the local movements increased by 12,582 movements or 11.5%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 38,763 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 12,784 movements.

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 440 333 en août 2006. Cela représente une augmentation de 28 437 mouvements comparativement aux 411 896 mouvements rapportés en août 2005. La classe itinérante a augmenté de 5,2 % ou 15 855 mouvements de même que la classe locale de 12 582 mouvements ou 11,5 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 38 763 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12 784 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	August 2006 Août	August 2005 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2006 2005		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	440,333	411,896	6.9	3,030,257	2,975,616	1.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	219,411	209,990	4.5	1,551,746	1,524,495	1.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	44,387	40,299	10.1	277,069	277,322	-0.1	Autres vols commerciaux
Private	44,326	41,090	7.9	258,372	254,955	1.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,128	5,248	-2.3	42,672	41,891	1.9	- civils
- Military	4,719	5,489	-14.0	34,697	37,402	-7.2	- militaires
Total	317,971	302,116	5.2	2,164,556	2,136,065	1.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	119,749	107,590	11.3	854,218	828,167	3.1	Civils
Military	2,613	2,190	19.3	11,483	11,384	0.9	Militaires
Total	122,362	109,780	11.5	865,701	839,551	3.1	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In August 2006, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 120,773 movements. This represents a decrease of 3,097 movements when compared to the 123,870 movements reported for 56 airports in August 2005. The itinerant category decreased by 219 movements or 0.2% as well, the local category decreased by 2,878 movements or 11.2%.
- Fort McMurray was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 6,288 and 5,388 movements respectively. The local category was led by Ottawa/Gatineau with 1,986 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En août 2006, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 120 773 mouvements. Ceci représente une diminution de 3 097 mouvements comparativement aux 123 870 mouvements rapportés aux 56 aéroports en août 2005. La classe itinérante a diminué de 219 mouvements ou 0,2 % de même que la classe locale de 2 878 mouvements ou 11,2 %.
- L'aéroport de Fort McMurray a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 6 288 et 5 388 mouvements respectivement. L'aéroport de Ottawa/Gatineau a dominé la classe locale avec 1 986 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	August 2006 Août	August 2005 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2006	2005		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	120,773	123,870	-2.5	837,968	854,237	-1.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	68,087	68,960	-1.3	471,153	458,489	2.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	8,170	8,221	-0.6	47,742	51,619	-7.5	Autres vols commerciaux
Private	17,301	17,095	1.2	94,964	97,329	-2.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,513	2,642	-4.9	20,175	20,241	-0.3	- civils
- Military	1,909	1,281	49.0	12,344	10,245	20.5	- militaires
Total	97,980	98,199	-0.2	646,378	637,923	1.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	22,629	25,503	-11.3	188,600	213,160	-11.5	Civils
Military	164	168	-2.4	2,990	3,154	-5.2	Militaires
Total	22,793	25,671	-11.2	191,590	216,314	-11.4	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Greater Toronto Airports Authority (GTAA) reported that approximately 540 flights from a number of airlines were cancelled as a result of both the Air France overrun and the extreme weather conditions at the airport on August 2, 2005.

Halifax International airport experienced several days with poor weather throughout the month of August 2005. The low visibility caused some flight delays, diversions and cancellations.

Facteurs influents sur les données

Les autorités aéroportuaires de Toronto ont indiqué qu'environ 540 vols d'un certain nombre de compagnies aériennes furent annulés suite à la fois à l'incident impliquant un appareil d'Air France et aux conditions climatiques extrêmes qui ont prévalu le 2 août 2005.

Des conditions climatiques particulièrement mauvaises ont prévalu à l'aéroport international d'Halifax tout au long du mois d'août 2005. La faible visibilité a causé plusieurs retards, détournements et annulations.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	11	13,327	17	5,719	4	7,608
Boundary Bay	4	20,873	10	8,089	1	12,784
Calgary Intl	3	22,259	3	22,021	38	238
Calgary/Springbank	10	13,359	22	5,364	3	7,995
Chicoutimi/St-Honore	22	8,258	32	3,309	10	4,949
Edmonton City Centre	23	8,202	15	6,250	22	1,952
Edmonton Intl	15	10,777	7	10,263	34	514
Edmonton/Villeneuve	34	4,815	42	1,395	15	3,420
Gander Intl	37	3,729	36	2,615	27	1,114
Halifax Intl	21	8,274	13	7,597	31	677
Hamilton	29	6,642	28	4,208	19	2,434
Kelowna	27	7,410	24	5,156	20	2,254
Kitchener/Waterloo	14	11,304	21	5,496	7	5,808
Langley	25	7,701	33	3,303	12	4,398
London	20	8,455	18	5,683	18	2,772
Moncton/Greater Moncton Intl	16	10,313	23	5,318	9	4,995
Montréal/Mirabel Intl	42	2,366	41	1,770	33	596
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	5	19,768	4	19,768	-	-
Montréal/St-Hubert	6	16,188	12	7,664	2	8,524
Oshawa	30	6,338	34	3,204	16	3,134
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	13,749	8	10,032	14	3,717
Pitt Meadows	13	11,321	25	4,803	6	6,518
Prince George	40	2,942	38	2,594	37	348
Québec/Jean Lesage Intl	17	9,726	11	7,894	24	1,832
Regina Intl	33	5,284	31	3,860	25	1,424
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	26	7,676	19	5,636	21	2,040
Sault Ste Marie	36	4,486	37	2,594	23	1,892
St John's Intl	35	4,712	29	4,206	35	506
St-Jean	32	5,423	26	4,731	30	692
Sudbury	38	3,677	35	2,919	29	758
Thunder Bay	19	8,699	16	5,916	17	2,783
Toronto/Buttonville Municipal	8	14,812	9	8,248	5	6,564
Toronto/City Centre	18	8,842	27	4,406	11	4,436
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	38,763	1	38,763	-	-
Vancouver Harbour	28	7,236	14	7,234	39	2
Vancouver Intl	2	33,679	2	33,679	-	-
Victoria Intl	7	15,903	6	10,590	8	5,313
Whitehorse Intl	41	2,926	39	2,264	32	662
Windsor	39	3,059	40	1,997	28	1,062
Winnipeg Intl	12	13,316	5	12,006	26	1,310
Winnipeg/St Andrews	24	7,788	30	3,891	13	3,897
Yellowknife	31	5,956	20	5,516	36	440
Total (42)		440,333		317,971		122,362

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	11,916	3,585	1,863	6,468	1,411	271	1,140
Boundary Bay	20,873	6,025	2,064	12,784	-	-	-
Calgary Intl	22,116	20,007	1,871	238	143	143	-
Calgary/Springbank	13,332	3,686	1,667	7,979	27	11	16
Chicoutimi/St-Honore	8,242	3,032	267	4,943	16	10	6
Edmonton City Centre	8,097	4,384	1,777	1,936	105	89	16
Edmonton Intl	10,613	9,690	431	492	164	142	22
Edmonton/Villeneuve	4,811	940	451	3,420	4	4	-
Gander Intl	3,374	1,724	638	1,012	355	253	102
Halifax Intl	8,009	6,851	617	541	265	129	136
Hamilton	6,604	3,374	824	2,406	38	10	28
Kelowna	7,379	4,038	1,089	2,252	31	29	2
Kitchener/Waterloo	11,231	4,131	1,310	5,790	73	55	18
Langley	7,686	1,805	1,483	4,398	15	15	-
London	8,442	4,221	1,449	2,772	13	13	-
Moncton/Greater Moncton Intl	10,212	4,746	491	4,975	101	81	20
Montréal/Mirabel Intl	2,298	1,270	448	580	68	52	16
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	19,731	17,527	2,204	-	37	37	-
Montréal/St-Hubert	16,049	5,616	1,913	8,520	139	135	4
Oshawa	6,336	2,129	1,073	3,134	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,520	8,657	1,198	3,665	229	177	52
Pitt Meadows	11,291	2,790	1,983	6,518	30	30	-
Prince George	2,915	1,967	604	344	27	23	4
Québec/Jean Lesage Intl	9,531	5,950	1,751	1,830	195	193	2
Regina Intl	4,976	2,796	784	1,396	308	280	28
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	7,219	4,215	1,106	1,898	457	315	142
Sault Ste Marie	4,420	2,256	290	1,874	66	48	18
St John's Intl	4,409	3,506	433	470	303	267	36
St-Jean	4,739	1,020	3,027	692	684	684	-
Sudbury	3,634	2,280	600	754	43	39	4
Thunder Bay	8,532	5,164	619	2,749	167	133	34
Toronto/Buttonville Municipal	14,809	5,844	2,401	6,564	3	3	-
Toronto/City Centre	8,826	3,350	1,040	4,436	16	16	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	38,733	37,222	1,511	-	30	30	-
Vancouver Harbour	7,226	6,892	332	2	10	10	-
Vancouver Intl	33,660	31,421	2,239	-	19	19	-
Victoria Intl	15,387	7,619	2,751	5,017	516	220	296
Whitehorse Intl	2,914	1,608	644	662	12	12	-
Windsor	3,054	1,462	534	1,058	5	1	4
Winnipeg Intl	12,283	10,561	841	881	1,033	604	429
Winnipeg/St Andrews	7,744	3,356	507	3,881	44	28	16
Yellowknife	5,828	5,081	329	418	128	106	22
Total (42)	433,001	263,798	49,454	119,749	7,332	4,719	2,613

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,719	747	1,447	1,391	1,704
Boundary Bay	8,089	28	949	5,048	2,009	55	-
Calgary Intl	22,021	17,739	1,355	913	1,714	157	143
Calgary/Springbank	5,364	27	417	3,242	1,651	16	11
Chicoutimi/St-Honore	3,309	1	1,096	1,935	263	4	10
Edmonton City Centre	6,250	1,610	539	2,235	1,378	399	89
Edmonton Intl	10,263	9,124	420	146	400	31	142
Edmonton/Villeneuve	1,395	15	139	786	415	36	4
Gander Intl	2,615	516	1,180	28	553	85	253
Halifax Intl	7,597	6,176	631	44	555	62	129
Hamilton	4,208	1,963	1,090	321	699	125	10
Kelowna	5,156	2,621	312	1,105	1,024	65	29
Kitchener/Waterloo	5,496	292	2,648	1,191	1,300	10	55
Langley	3,303	2	229	1,574	1,446	37	15
London	5,683	1,368	911	1,942	1,379	70	13
Moncton/Greater Moncton Intl	5,318	2,132	2,561	53	340	151	81
Montréal/Mirabel Intl	1,770	944	268	58	432	16	52
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	19,768	16,199	914	414	1,967	237	37
Montréal/St-Hubert	7,664	2,512	697	2,407	1,744	169	135
Oshawa	3,204	64	150	1,915	1,003	70	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,032	6,160	498	1,999	643	555	177
Pitt Meadows	4,803	16	674	2,100	1,955	28	30
Prince George	2,594	1,307	579	81	539	65	23
Québec/Jean Lesage Intl	7,894	3,709	863	1,378	1,383	368	193
Regina Intl	3,860	1,909	825	62	612	172	280
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,636	2,858	986	371	799	307	315
Sault Ste Marie	2,594	876	131	1,249	252	38	48
St John's Intl	4,206	1,884	1,510	112	294	139	267
St-Jean	4,731	52	420	548	2,996	31	684
Sudbury	2,919	1,467	708	105	422	178	39
Thunder Bay	5,916	2,860	1,222	1,082	421	198	133
Toronto/Buttonville Municipal	8,248	449	1,081	4,314	2,360	41	3
Toronto/City Centre	4,406	157	1,759	1,434	1,012	28	16
Toronto/Lester B Pearson Intl	38,763	36,391	633	198	1,478	33	30
Vancouver Harbour	7,234	5,960	897	35	317	15	10
Vancouver Intl	33,679	28,619	2,447	355	1,772	467	19
Victoria Intl	10,590	3,746	2,929	944	2,706	45	220
Whitehorse Intl	2,264	905	684	19	617	27	12
Windsor	1,997	565	811	86	503	31	1
Winnipeg Intl	12,006	9,341	1,061	159	567	274	604
Winnipeg/St Andrews	3,891	354	2,030	972	500	7	28
Yellowknife	5,516	4,563	482	36	202	127	106
Total (42)	317,971	178,228	41,183	44,387	44,326	5,128	4,719

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,719	1,697	29.6	4,022	70.3	2,476
Boundary Bay	8,089	389	4.8	7,700	95.1	656
Calgary Intl	22,021	19,866	90.2	2,155	9.7	688
Calgary/Springbank	5,364	175	3.2	5,189	96.7	3,996
Chicoutimi/St-Honore	3,309	78	2.3	3,231	97.6	304
Edmonton City Centre	6,250	2,792	44.6	3,458	55.3	4,704
Edmonton Intl	10,263	9,557	93.1	706	6.8	1,490
Edmonton/Villeneuve	1,395	7	0.5	1,388	99.4	140
Gander Intl	2,615	1,659	63.4	956	36.5	235
Halifax Intl	7,597	6,868	90.4	729	9.5	677
Hamilton	4,208	2,596	61.6	1,612	38.3	1,114
Kelowna	5,156	2,884	55.9	2,272	44.0	1,482
Kitchener/Waterloo	5,496	883	16.0	4,613	83.9	807
Langley	3,303	64	1.9	3,239	98.0	4,515
London	5,683	1,813	31.9	3,870	68.0	802
Moncton/Greater Moncton Intl	5,318	2,387	44.8	2,931	55.1	981
Montréal/Mirabel Intl	1,770	1,075	60.7	695	39.2	2,165
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	19,768	18,299	92.5	1,469	7.4	5,849
Montréal/St-Hubert	7,664	1,187	15.4	6,477	84.5	1,475
Oshawa	3,204	165	5.1	3,039	94.8	787
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,032	7,021	69.9	3,011	30.0	1,387
Pitt Meadows	4,803	19	0.3	4,784	99.6	3,560
Prince George	2,594	1,314	50.6	1,280	49.3	548
Québec/Jean Lesage Intl	7,894	4,458	56.4	3,436	43.5	978
Regina Intl	3,860	2,359	61.1	1,501	38.8	216
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,636	3,276	58.1	2,360	41.8	304
Sault Ste Marie	2,594	1,137	43.8	1,457	56.1	322
St John's Intl	4,206	3,702	88.0	504	11.9	310
St-Jean	4,731	207	4.3	4,524	95.6	955
Sudbury	2,919	1,738	59.5	1,181	40.4	568
Thunder Bay	5,916	3,803	64.2	2,113	35.7	454
Toronto/Buttonville Municipal	8,248	1,133	13.7	7,115	86.2	1,750
Toronto/City Centre	4,406	469	10.6	3,937	89.3	7,083
Toronto/Lester B Pearson Intl	38,763	38,431	99.1	332	0.8	236
Vancouver Harbour	7,234	23	0.3	7,211	99.6	5,127
Vancouver Intl	33,679	23,665	70.2	10,014	29.7	15,336
Victoria Intl	10,590	3,436	32.4	7,154	67.5	13,188
Whitehorse Intl	2,264	657	29.0	1,607	70.9	3,111
Windsor	1,997	800	40.0	1,197	59.9	141
Winnipeg Intl	12,006	9,849	82.0	2,157	17.9	1,576
Winnipeg/St Andrews	3,891	43	1.1	3,848	98.8	331
Yellowknife	5,516	3,019	54.7	2,497	45.2	5,442
Total (42)	317,971	185,000	58.2	132,971	41.8	98,266

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,719	916	206	3,769	822	6
Boundary Bay	8,089	3	41	7,875	169	1
Calgary Intl	22,021	13,907	5,889	1,732	493	-
Calgary/Springbank	5,364	2	93	4,907	362	-
Chicoutimi/St-Honore	3,309	6	35	2,744	506	18
Edmonton City Centre	6,250	499	2,126	2,961	664	-
Edmonton Intl	10,263	6,160	3,457	591	55	-
Edmonton/Villeneuve	1,395	-	11	1,284	98	2
Gander Intl	2,615	901	705	779	229	1
Halifax Intl	7,597	4,820	1,829	577	371	-
Hamilton	4,208	1,644	844	1,636	84	-
Kelowna	5,156	1,500	1,492	1,900	264	-
Kitchener/Waterloo	5,496	175	379	4,504	435	3
Langley	3,303	1	2	2,834	448	18
London	5,683	430	1,352	3,656	243	2
Moncton/Greater Moncton Intl	5,318	1,439	833	2,958	87	1
Montréal/Mirabel Intl	1,770	836	349	562	23	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	19,768	13,190	4,858	1,329	391	-
Montréal/St-Hubert	7,664	217	646	6,260	539	2
Oshawa	3,204	10	63	3,016	115	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,032	5,558	1,456	2,631	386	1
Pitt Meadows	4,803	-	258	4,265	270	10
Prince George	2,594	566	972	659	397	-
Québec/Jean Lesage Intl	7,894	1,399	2,753	2,950	783	9
Regina Intl	3,860	1,458	652	1,682	51	17
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,636	1,621	1,642	2,324	49	-
Sault Ste Marie	2,594	71	960	1,521	42	-
St John's Intl	4,206	1,722	1,719	250	515	-
St-Jean	4,731	18	17	2,815	74	1,807
Sudbury	2,919	70	1,631	800	418	-
Thunder Bay	5,916	1,022	2,927	1,602	365	-
Toronto/Buttonville Municipal	8,248	164	841	6,759	484	-
Toronto/City Centre	4,406	4	478	3,057	866	1
Toronto/Lester B Pearson Intl	38,763	32,461	5,998	263	41	-
Vancouver Harbour	7,234	-	3,162	2,886	1,186	-
Vancouver Intl	33,679	14,791	11,830	5,587	1,471	-
Victoria Intl	10,590	1,412	2,693	5,935	549	1
Whitehorse Intl	2,264	432	502	1,047	282	1
Windsor	1,997	107	620	1,244	26	-
Winnipeg Intl	12,006	5,674	4,579	1,667	82	4
Winnipeg/St Andrews	3,891	2	129	3,641	119	-
Yellowknife	5,516	1,087	3,356	686	387	-
Total (42)	317,971	116,295	74,385	110,145	15,241	1,905

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,950	549	195	71	144	284	497	21	4	4
Boundary Bay	7,513	506	45	14	2	6	1	-	-	2
Calgary Intl	1,542	782	2,092	2,732	1,402	3,772	6,672	1,951	382	694
Calgary/Springbank	4,977	245	140	-	2	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honore	3,008	254	37	4	2	4	-	-	-	-
Edmonton City Centre	3,075	554	1,724	680	164	42	-	11	-	-
Edmonton Intl	420	237	750	1,209	734	2,231	3,382	1,038	179	83
Edmonton/Villeneuve	1,350	24	21	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	804	46	152	544	333	330	103	65	135	103
Halifax Intl	284	311	478	967	901	1,295	2,208	758	155	240
Hamilton	1,444	466	455	317	146	289	536	51	489	15
Kelowna	1,951	194	329	718	360	788	786	17	11	2
Kitchener/Waterloo	4,693	266	192	86	238	11	6	4	-	-
Langley	3,070	201	25	-	7	-	-	-	-	-
London	3,702	245	382	129	779	262	162	14	4	4
Moncton/Greater Moncton Intl	2,817	253	355	432	41	692	419	7	292	10
Montréal/Mirabel Intl	527	173	24	153	30	200	137	40	386	100
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	1,300	383	769	1,072	3,242	5,004	4,203	1,616	130	2,049
Montréal/St-Hubert	6,283	397	657	111	162	10	24	-	20	-
Oshawa	2,945	175	62	9	5	8	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,645	221	803	354	638	2,227	1,808	999	198	139
Pitt Meadows	4,478	64	260	-	-	1	-	-	-	-
Prince George	867	217	333	564	24	389	198	-	2	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,986	762	782	154	1,648	1,489	14	8	10	41
Regina Intl	1,267	481	363	353	37	530	740	2	85	2
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	1,872	572	672	672	197	774	821	6	50	-
Sault Ste Marie	1,411	242	513	52	110	261	2	3	-	-
St John's Intl	178	59	460	919	729	235	1,166	266	65	129
St-Jean	4,614	62	52	1	2	-	-	-	-	-
Sudbury	601	620	1,150	98	369	71	10	-	-	-
Thunder Bay	1,393	466	2,386	424	212	707	316	12	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,730	706	612	153	22	25	-	-	-	-
Toronto/City Centre	3,383	401	561	46	1	8	-	6	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	69	541	292	2,411	3,870	8,344	12,976	4,932	748	4,580
Vancouver Harbour	543	4,973	1,706	8	4	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,962	6,089	1,592	3,445	3,018	5,484	5,987	2,279	1,058	2,765
Victoria Intl	5,287	1,451	336	549	952	1,305	608	59	43	-
Whitehorse Intl	1,161	337	135	59	34	283	233	2	-	20
Windsor	1,121	178	102	123	367	98	6	-	2	-
Winnipeg Intl	1,084	729	3,321	394	963	1,553	2,750	457	722	33
Winnipeg/St Andrews	3,166	574	129	-	6	8	-	8	-	-
Yellowknife	602	591	999	302	293	1,246	861	618	4	-
Total (42)	103,075	26,597	26,443	20,329	22,190	40,266	47,632	15,250	5,174	11,015

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,452	736	1,433	1,372	1,533	159	219
Transborder - Transfrontaliers	266	11	14	19	170	-	52
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,719	747	1,447	1,391	1,704	159	271
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	8,018	28	947	5,032	1,956	55	-
Transborder - Transfrontaliers	71	-	2	16	53	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,089	28	949	5,048	2,009	55	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	17,858	14,175	1,289	884	1,242	151	117
Transborder - Transfrontaliers	3,682	3,105	64	29	467	6	11
Other Intl - Internat., Autres	481	459	2	-	5	-	15
Total	22,021	17,739	1,355	913	1,714	157	143
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	5,300	27	414	3,234	1,598	16	11
Transborder - Transfrontaliers	64	-	3	8	53	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,364	27	417	3,242	1,651	16	11
Chicoutimi/St-Honore							
Domestic - Intérieurs	3,309	1	1,096	1,935	263	4	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,309	1	1,096	1,935	263	4	10
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,226	1,605	536	2,235	1,362	399	89
Transborder - Transfrontaliers	24	5	3	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,250	1,610	539	2,235	1,378	399	89
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	9,218	8,156	413	146	344	31	128
Transborder - Transfrontaliers	1,015	944	7	-	56	-	8
Other Intl - Internat., Autres	30	24	-	-	-	-	6
Total	10,263	9,124	420	146	400	31	142
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,395	15	139	786	415	36	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,395	15	139	786	415	36	4
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,762	228	1,175	8	148	85	118
Transborder - Transfrontaliers	382	119	-	9	200	-	54
Other Intl - Internat., Autres	471	169	5	11	205	-	81
Total	2,615	516	1,180	28	553	85	253
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	5,980	5,026	384	38	364	60	108
Transborder - Transfrontaliers	1,258	1,019	59	4	164	-	12
Other Intl - Internat., Autres	359	131	188	2	27	2	9
Total	7,597	6,176	631	44	555	62	129

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,598	1,537	1,066	315	546	124	10
Transborder - Transfrontaliers	588	409	24	5	149	1	-
Other Intl - Internat., Autres	22	17	-	1	4	-	-
Total	4,208	1,963	1,090	321	699	125	10
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,801	2,362	302	1,100	943	65	29
Transborder - Transfrontaliers	354	259	10	5	80	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,156	2,621	312	1,105	1,024	65	29
Kitchener/Waterloo							
Domestic - Intérieurs	5,019	41	2,595	1,185	1,133	10	55
Transborder - Transfrontaliers	476	251	53	6	166	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,496	292	2,648	1,191	1,300	10	55
Langley							
Domestic - Intérieurs	3,272	2	228	1,568	1,423	37	14
Transborder - Transfrontaliers	28	-	1	6	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	2	-	1
Total	3,303	2	229	1,574	1,446	37	15
London							
Domestic - Intérieurs	5,146	1,079	903	1,939	1,143	70	12
Transborder - Transfrontaliers	536	288	8	3	236	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,683	1,368	911	1,942	1,379	70	13
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	5,194	2,042	2,561	52	309	150	80
Transborder - Transfrontaliers	94	66	-	1	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	30	24	-	-	4	1	1
Total	5,318	2,132	2,561	53	340	151	81
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,503	679	268	58	430	16	52
Transborder - Transfrontaliers	259	257	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	1,770	944	268	58	432	16	52
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	11,220	8,627	832	329	1,169	235	28
Transborder - Transfrontaliers	6,457	5,659	61	72	661	1	3
Other Intl - Internat., Autres	2,091	1,913	21	13	137	1	6
Total	19,768	16,199	914	414	1,967	237	37
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	7,463	2,496	696	2,391	1,580	166	134
Transborder - Transfrontaliers	199	16	-	15	164	3	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	7,664	2,512	697	2,407	1,744	169	135
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,124	44	150	1,913	945	70	2
Transborder - Transfrontaliers	80	20	-	2	58	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,204	64	150	1,915	1,003	70	2

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,775	4,121	470	1,989	506	528	161
Transborder - Transfrontaliers	2,122	1,946	20	6	118	25	7
Other Intl - Internat., Autres	135	93	8	4	19	2	9
Total	10,032	6,160	498	1,999	643	555	177
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,780	16	671	2,099	1,936	28	30
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	1	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	10	-	2	-	8	-	-
Total	4,803	16	674	2,100	1,955	28	30
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,570	1,306	579	81	517	65	22
Transborder - Transfrontaliers	23	-	-	-	22	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,594	1,307	579	81	539	65	23
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	7,189	3,184	858	1,366	1,237	367	177
Transborder - Transfrontaliers	664	496	5	12	144	1	6
Other Intl - Internat., Autres	41	29	-	-	2	-	10
Total	7,894	3,709	863	1,378	1,383	368	193
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	3,642	1,777	823	59	531	172	280
Transborder - Transfrontaliers	217	131	2	3	81	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	3,860	1,909	825	62	612	172	280
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl							
Domestic - Intérieurs	5,445	2,732	984	371	747	305	306
Transborder - Transfrontaliers	191	126	2	-	52	2	9
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,636	2,858	986	371	799	307	315
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,523	869	127	1,246	195	38	48
Transborder - Transfrontaliers	71	7	4	3	57	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,594	876	131	1,249	252	38	48
St John's Intl							
Domestic - Intérieurs	3,661	1,626	1,504	103	200	138	90
Transborder - Transfrontaliers	290	148	2	5	48	-	87
Other Intl - Internat., Autres	255	110	4	4	46	1	90
Total	4,206	1,884	1,510	112	294	139	267
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	4,727	51	420	548	2,993	31	684
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,731	52	420	548	2,996	31	684
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,865	1,459	706	104	380	177	39
Transborder - Transfrontaliers	54	8	2	1	42	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,919	1,467	708	105	422	178	39

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	5,670	2,715	1,217	1,082	325	198	133
Transborder - Transfrontaliers	246	145	5	-	96	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,916	2,860	1,222	1,082	421	198	133
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	7,823	322	1,015	4,288	2,154	41	3
Transborder - Transfrontaliers	424	127	66	26	205	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	8,248	449	1,081	4,314	2,360	41	3
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	4,185	150	1,734	1,433	824	28	16
Transborder - Transfrontaliers	221	7	25	1	188	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,406	157	1,759	1,434	1,012	28	16
Toronto/Lester B Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	18,296	17,068	490	126	554	31	27
Transborder - Transfrontaliers	16,046	14,976	110	63	892	2	3
Other Intl - Internat., Autres	4,421	4,347	33	9	32	-	-
Total	38,763	36,391	633	198	1,478	33	30
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	7,032	5,878	873	34	222	15	10
Transborder - Transfrontaliers	202	82	24	1	95	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,234	5,960	897	35	317	15	10
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	24,927	20,724	2,271	342	1,153	423	14
Transborder - Transfrontaliers	6,687	6,065	27	2	588	-	5
Other Intl - Internat., Autres	2,065	1,830	149	11	31	44	-
Total	33,679	28,619	2,447	355	1,772	467	19
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	9,350	3,219	2,888	938	2,045	45	215
Transborder - Transfrontaliers	1,227	524	39	5	656	-	3
Other Intl - Internat., Autres	13	3	2	1	5	-	2
Total	10,590	3,746	2,929	944	2,706	45	220
Whitehorse Intl							
Domestic - Intérieurs	2,036	864	682	13	443	25	9
Transborder - Transfrontaliers	218	31	2	6	174	2	3
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total	2,264	905	684	19	617	27	12
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,846	526	785	84	419	31	1
Transborder - Transfrontaliers	151	39	26	2	84	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,997	565	811	86	503	31	1
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	10,806	8,322	1,049	150	426	266	593
Transborder - Transfrontaliers	1,184	1,008	12	7	141	8	8
Other Intl - Internat., Autres	16	11	-	2	-	-	3
Total	12,006	9,341	1,061	159	567	274	604

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	3,883	354	2,028	972	494	7	28
Transborder - Transfrontaliers	8	-	2	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,891	354	2,030	972	500	7	28
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	5,483	4,553	482	36	187	127	98
Transborder - Transfrontaliers	31	10	-	-	13	-	8
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	5,516	4,563	482	36	202	127	106
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	261,372	130,742	40,083	43,984	37,334	5,025	4,204
Transborder - Transfrontaliers	46,127	38,305	685	344	6,459	52	282
Other Intl - Internat., Autres	10,472	9,181	415	59	533	51	233
Total	317,971	178,228	41,183	44,387	44,326	5,128	4,719

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	11	13,327	16	11:00	157	31	655
Boundary Bay	4	20,873	19	13:00	128	2	977
Calgary Intl	3	22,259	2	18:00	69	17	869
Calgary/Springbank	10	13,359	3	11:00	97	5	697
Chicoutimi/St-Honore	22	8,258	4	9:00	122	30	609
Edmonton City Centre	23	8,202	15	17:00	62	24	373
Edmonton Intl	15	10,777	21	12:00	44	31	448
Edmonton/Villeneuve	34	4,815	22	17:00	72	22	265
Gander Intl	37	3,729	29	16:00	41	29	251
Halifax Intl	21	8,274	7	14:00	50	9	340
Hamilton	29	6,642	1	11:00	52	30	330
Kelowna	27	7,410	29	9:00	46	31	324
Kitchener/Waterloo	14	11,304	14	10:00	73	12	654
Langley	25	7,701	3	14:00	87	15	370
London	20	8,455	21	15:00	71	9	440
Moncton/Greater Moncton Intl	16	10,313	14	19:00	65	14	540
Montréal/Mirabel Intl	42	2,366	6	15:00	47	30	172
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	5	19,768	30	18:00	69	17	715
Montréal/St-Hubert	6	16,188	24	19:00	118	8	884
Oshawa	30	6,338	22	11:00	57	9	387
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	13,749	17	16:00	68	9	541
Pitt Meadows	13	11,321	20	14:00	99	20	640
Prince George	40	2,942	29	11:00	28	25	133
Québec/Jean Lesage Intl	17	9,726	17	11:00	54	17	496
Regina Intl	33	5,284	2	11:00	39	2	301
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	26	7,676	11	15:00	55	3	351
Sault Ste Marie	36	4,486	11	9:00	41	7	285
St John's Intl	35	4,712	15	15:00	47	15	283
St-Jean	32	5,423	13	18:00	108	9	858
Sudbury	38	3,677	9	17:00	44	9	208
Thunder Bay	19	8,699	17	11:00	72	2	468
Toronto/Buttonville Municipal	8	14,812	12	10:00	91	4	811
Toronto/City Centre	18	8,842	28	11:00	75	5	487
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	38,763	17	18:00	112	24	1,361
Vancouver Harbour	28	7,236	16	16:00	39	16	285
Vancouver Intl	2	33,679	28	12:00	105	4	1,208
Victoria Intl	7	15,903	4	13:00	129	4	708
Whitehorse Intl	41	2,926	16	12:00	34	16	204
Windsor	39	3,059	23	16:00	36	4	196
Winnipeg Intl	12	13,316	29	9:00	53	22	606
Winnipeg/St Andrews	24	7,788	22	12:00	70	22	436
Yellowknife	31	5,956	7	17:00	35	11	255

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	17	5,719	12	17:00	45	15	269
Boundary Bay	10	8,089	25	13:00	51	3	341
Calgary Intl	3	22,021	1	18:00	66	17	847
Calgary/Springbank	22	5,364	5	10:00	41	5	307
Chicoutimi/St-Honore	32	3,309	14	9:00	26	17	170
Edmonton City Centre	15	6,250	16	8:00	27	17	273
Edmonton Intl	7	10,263	16	8:00	36	31	410
Edmonton/Villeneuve	42	1,395	19	8:00	13	25	73
Gander Intl	36	2,615	23	12:00	16	11	136
Halifax Intl	13	7,597	3	10:00	29	9	286
Hamilton	28	4,208	5	12:00	20	11	188
Kelowna	24	5,156	31	10:00	26	31	220
Kitchener/Waterloo	21	5,496	12	11:00	71	12	546
Langley	33	3,303	20	10:00	26	20	171
London	18	5,683	8	16:00	30	4	282
Moncton/Greater Moncton Intl	23	5,318	18	18:00	21	18	238
Montréal/Mirabel Intl	41	1,770	31	15:00	18	22	111
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	19,768	30	18:00	69	17	715
Montréal/St-Hubert	12	7,664	26	12:00	42	24	377
Oshawa	34	3,204	8	14:00	21	8	183
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	10,032	19	10:00	37	17	382
Pitt Meadows	25	4,803	20	11:00	49	20	356
Prince George	38	2,594	19	12:00	18	21	110
Québec/Jean Lesage Intl	11	7,894	17	11:00	32	25	340
Regina Intl	31	3,860	15	10:00	20	14	173
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	19	5,636	18	11:00	29	18	256
Sault Ste Marie	37	2,594	4	14:00	17	4	132
St John's Intl	29	4,206	25	17:00	18	15	175
St-Jean	26	4,731	13	18:00	108	9	822
Sudbury	35	2,919	16	13:00	17	16	131
Thunder Bay	16	5,916	10	15:00	29	10	249
Toronto/Buttonville Municipal	9	8,248	4	16:00	47	4	481
Toronto/City Centre	27	4,406	4	16:00	28	18	219
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	38,763	17	18:00	112	24	1,361
Vancouver Harbour	14	7,234	16	16:00	39	16	285
Vancouver Intl	2	33,679	28	12:00	105	4	1,208
Victoria Intl	6	10,590	3	10:00	51	1	437
Whitehorse Intl	39	2,264	1	16:00	15	14	112
Windsor	40	1,997	4	14:00	23	4	170
Winnipeg Intl	5	12,006	1	14:00	39	2	491
Winnipeg/St Andrews	30	3,891	3	9:00	27	9	209
Yellowknife	20	5,516	25	17:00	25	4	228

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	4	7,608	16	11:00	134	31	432
Boundary Bay	1	12,784	9	14:00	100	2	668
Calgary Intl	38	238	2	16:00	12	1	38
Calgary/Springbank	3	7,995	3	11:00	78	24	420
Chicoutimi/St-Honore	10	4,949	4	9:00	106	30	462
Edmonton City Centre	22	1,952	28	16:00	42	15	140
Edmonton Intl	34	514	21	11:00	22	21	66
Edmonton/Villeneuve	15	3,420	22	17:00	62	22	216
Gander Intl	27	1,114	29	16:00	36	29	164
Halifax Intl	31	677	7	14:00	28	1	58
Hamilton	19	2,434	1	11:00	38	30	156
Kelowna	20	2,254	29	9:00	36	8	140
Kitchener/Waterloo	7	5,808	24	21:00	62	24	332
Langley	12	4,398	3	14:00	74	15	230
London	18	2,772	21	15:00	54	30	210
Moncton/Greater Moncton Intl	9	4,995	30	16:00	54	14	346
Montréal/Mirabel Intl	33	596	6	15:00	42	30	84
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	2	8,524	3	12:00	88	8	516
Oshawa	16	3,134	28	15:00	48	9	224
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14	3,717	8	21:00	38	25	193
Pitt Meadows	6	6,518	21	17:00	70	26	354
Prince George	37	348	29	11:00	22	7	42
Québec/Jean Lesage Intl	24	1,832	4	13:00	32	17	162
Regina Intl	25	1,424	2	13:00	28	2	144
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	21	2,040	11	15:00	36	3	152
Sault Ste Marie	23	1,892	11	9:00	32	7	190
St John's Intl	35	506	15	15:00	32	15	108
St-Jean	30	692	24	12:00	40	10	70
Sudbury	29	758	9	17:00	30	21	86
Thunder Bay	17	2,783	2	9:00	52	2	248
Toronto/Buttonville Municipal	5	6,564	8	15:00	58	9	362
Toronto/City Centre	11	4,436	28	11:00	60	5	310
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	2	29	7:00	2	29	2
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	5,313	4	13:00	83	17	308
Whitehorse Intl	32	662	16	11:00	28	16	118
Windsor	28	1,062	23	16:00	28	16	76
Winnipeg Intl	26	1,310	27	21:00	26	22	160
Winnipeg/St Andrews	13	3,897	4	13:00	50	22	244
Yellowknife	36	440	7	17:00	16	7	44

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	6,468	16	11:00	134	31	430
Boundary Bay	1	12,784	9	14:00	100	2	668
Calgary Intl	38	238	2	16:00	12	1	38
Calgary/Springbank	3	7,979	3	11:00	78	24	420
Chicoutimi/St-Honore	10	4,943	4	9:00	106	30	462
Edmonton City Centre	21	1,936	28	16:00	42	15	138
Edmonton Intl	34	492	21	11:00	22	21	66
Edmonton/Villeneuve	15	3,420	22	17:00	62	22	216
Gander Intl	27	1,012	29	16:00	36	29	162
Halifax Intl	33	541	7	14:00	28	1	58
Hamilton	19	2,406	1	11:00	38	30	156
Kelowna	20	2,252	29	9:00	36	8	140
Kitchener/Waterloo	7	5,790	24	21:00	62	24	332
Langley	12	4,398	3	14:00	74	15	230
London	17	2,772	21	15:00	54	30	210
Moncton/Greater Moncton Intl	9	4,975	30	16:00	54	14	346
Montréal/Mirabel Intl	32	580	6	15:00	42	30	84
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	2	8,520	3	12:00	88	8	516
Oshawa	16	3,134	28	15:00	48	9	224
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14	3,665	8	21:00	38	25	187
Pitt Meadows	5	6,518	21	17:00	70	26	354
Prince George	37	344	29	11:00	22	7	42
Québec/Jean Lesage Intl	24	1,830	4	13:00	32	17	162
Regina Intl	25	1,396	2	13:00	28	2	144
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	22	1,898	11	15:00	36	3	144
Sault Ste Marie	23	1,874	11	9:00	32	7	190
St John's Intl	35	470	15	15:00	32	15	108
St-Jean	30	692	24	12:00	40	10	70
Sudbury	29	754	9	17:00	30	21	86
Thunder Bay	18	2,749	2	9:00	52	2	248
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,564	8	15:00	58	9	362
Toronto/City Centre	11	4,436	28	11:00	60	5	310
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	2	29	7:00	2	29	2
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	5,017	4	13:00	83	17	304
Whitehorse Intl	31	662	16	11:00	28	16	118
Windsor	26	1,058	23	16:00	28	16	76
Winnipeg Intl	28	881	27	21:00	26	22	132
Winnipeg/St Andrews	13	3,881	4	13:00	50	22	240
Yellowknife	36	418	7	17:00	16	7	44

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	1,140	11	17:00	104	11	252
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	17	16	5	16:00	12	5	16
Chicoutimi/St-Honore	21	6	10	10:00	6	10	6
Edmonton City Centre	19	16	11	9:00	12	11	12
Edmonton Intl	13	22	9	19:00	4	9	8
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	6	102	21	14:00	10	21	24
Halifax Intl	5	136	16	13:00	14	16	34
Hamilton	10	28	29	14:00	16	29	16
Kelowna	26	2	14	11:00	2	14	2
Kitchener/Waterloo	16	18	28	10:00	10	28	16
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	14	20	18	14:00	8	18	12
Montréal/Mirabel Intl	18	16	29	14:00	8	29	8
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	25	4	11	13:00	4	11	4
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	52	11	11:00	12	10	20
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	22	4	17	13:00	4	17	4
Québec/Jean Lesage Intl	27	2	21	13:00	2	21	2
Regina Intl	11	28	30	17:00	6	29	8
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4	142	17	14:00	18	18	34
Sault Ste Marie	15	18	24	17:00	6	24	12
St John's Intl	8	36	27	12:00	20	27	24
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	24	4	25	11:00	4	25	4
Thunder Bay	9	34	18	11:00	10	18	10
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	296	8	22:00	28	8	60
Whitehorse Intl	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	23	4	31	18:00	4	31	4
Winnipeg Intl	2	429	23	13:00	18	1	60
Winnipeg/St Andrews	20	16	2	14:00	4	2	4
Yellowknife	12	22	22	10:00	12	22	16

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon Municipal	44	1,164	49	854	22	310
Campbell River	11	3,460	7	2,866	15	594
Castlegar	39	1,343	39	1,221	32	122
Charlottetown	24	2,140	26	1,670	18	470
Churchill	48	935	45	907	43	28
Cranbrook	38	1,365	40	1,159	26	206
Dawson Creek	40	1,288	44	922	20	366
Deer Lake	33	1,681	28	1,639	41	42
Fort McMurray	1	6,288	1	5,388	9	900
Fort Nelson	30	1,862	22	1,822	42	40
Fort St John	15	2,992	9	2,726	24	266
Fredericton	21	2,467	21	1,933	16	534
Grande Prairie	4	4,352	3	3,524	11	828
High Level	42	1,258	38	1,238	46	20
Iles-de-la-Madeleine	55	371	55	371	-	-
Inuvik/Mike Zubko	19	2,594	13	2,394	28	200
Iqaluit	22	2,353	18	2,115	25	238
Kamloops	6	4,076	4	2,992	7	1,084
Kenora	29	1,870	23	1,814	39	56
Kingston	12	3,448	19	1,988	4	1,460
Kuujuuaq	41	1,284	37	1,268	48	16
Kuujuarapik	51	516	51	516	-	-
La Grande Riviere	49	882	48	862	47	20
La Ronge	28	1,936	25	1,776	30	160
Lethbridge	18	2,682	24	1,804	10	878
Lloydminster	43	1,193	46	897	23	296
Medicine Hat	23	2,265	33	1,437	12	828
Mont-Joli	53	447	53	439	50	8
Nanaimo	8	3,561	8	2,804	13	757
Norman Wells	27	2,021	20	1,941	36	80
North Bay	5	4,100	17	2,188	2	1,912
Ottawa/Gatineau	9	3,498	31	1,512	1	1,986
Peace River	36	1,476	35	1,362	33	114
Penticton	10	3,463	16	2,269	5	1,194
Port Hardy	20	2,507	12	2,493	49	14
Prince Albert	31	1,784	30	1,583	27	201
Prince Rupert	52	481	52	455	44	26
Rankin Inlet	37	1,466	32	1,466	-	-
Red Deer Regional	7	3,704	11	2,570	6	1,134
Roberval	50	572	50	520	40	52
Rouyn-Noranda	26	2,025	41	1,081	8	944
Saint John	25	2,131	29	1,605	17	526
Sept-Iles	17	2,702	15	2,316	19	386
Sioux Lookout	14	2,992	5	2,972	45	20
Smithers	46	1,038	43	932	34	106
St Anthony	54	440	54	432	51	8
St Catharines	3	4,400	10	2,664	3	1,736
Terrace	32	1,722	27	1,650	37	72
Thompson	16	2,978	6	2,874	35	104
Timmins	13	3,126	14	2,377	14	749
Val-D'or	34	1,599	36	1,273	21	326
Victoria Harbour	2	4,854	2	4,854	-	-
Wabush	47	947	47	887	38	60
Whitecourt	45	1,089	42	959	31	130
Williams Lake	35	1,585	34	1,399	29	186
Total (55)		120,773		97,980		22,793

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon Municipal	931	403	294	234	233	157	76
Campbell River	3,428	1,695	1,139	594	32	32	-
Castlegar	1,333	1,114	97	122	10	10	-
Charlottetown	2,094	1,242	382	470	46	46	-
Churchill	927	805	94	28	8	8	-
Cranbrook	1,353	823	324	206	12	12	-
Dawson Creek	1,288	706	216	366	-	-	-
Deer Lake	1,665	1,516	107	42	16	16	-
Fort McMurray	6,282	4,680	702	900	6	6	-
Fort Nelson	1,858	1,494	324	40	4	4	-
Fort St John	2,990	2,370	354	266	2	2	-
Fredericton	2,358	1,319	505	534	109	109	-
Grande Prairie	4,350	2,911	611	828	2	2	-
High Level	1,256	1,110	126	20	2	2	-
Iles-de-la-Madeleine	367	293	74	-	4	4	-
Inuvik/Mike Zubko	2,517	2,247	74	196	77	73	4
Iqaluit	2,271	1,814	219	238	82	82	-
Kamloops	3,946	2,221	641	1,084	130	130	-
Kenora	1,759	1,273	430	56	111	111	-
Kingston	3,405	1,324	631	1,450	43	33	10
Kuujuuaq	1,276	1,052	208	16	8	8	-
Kuujuarapik	516	498	18	-	-	-	-
La Grande Riviere	879	747	112	20	3	3	-
La Ronge	1,858	1,362	336	160	78	78	-
Lethbridge	2,659	1,185	596	878	23	23	-
Lloydminster	1,177	487	394	296	16	16	-
Medicine Hat	2,226	1,001	399	826	39	37	2
Mont-Joli	436	338	90	8	11	11	-
Nanaimo	3,556	1,445	1,354	757	5	5	-
Norman Wells	1,998	1,772	146	80	23	23	-
North Bay	4,056	1,636	520	1,900	44	32	12
Ottawa/Gatineau	3,468	657	825	1,986	30	30	-
Peace River	1,474	1,101	259	114	2	2	-
Penticton	3,423	1,600	647	1,176	40	22	18
Port Hardy	2,479	2,130	337	12	28	26	2
Prince Albert	1,724	1,173	350	201	60	60	-
Prince Rupert	481	354	101	26	-	-	-
Rankin Inlet	1,456	1,416	40	-	10	10	-
Red Deer Regional	3,681	1,674	873	1,134	23	23	-
Roberval	564	308	204	52	8	8	-
Rouyn-Noranda	2,025	776	305	944	-	-	-
Saint John	2,095	1,044	525	526	36	36	-
Sept-Iles	2,700	2,061	253	386	2	2	-
Sioux Lookout	2,992	2,794	178	20	-	-	-
Smithers	1,033	701	226	106	5	5	-
St Anthony	432	385	39	8	8	8	-
St Catharines	3,918	1,265	947	1,706	482	452	30
Terrace	1,718	1,525	121	72	4	4	-
Thompson	2,976	2,660	212	104	2	2	-
Timmins	3,126	2,060	317	749	-	-	-
Val-D'or	1,599	996	277	326	-	-	-
Victoria Harbour	4,834	4,161	673	-	20	20	-
Wabush	941	770	111	60	6	6	-
Whitecourt	1,069	823	116	130	20	20	-
Williams Lake	1,477	940	361	176	108	98	10
Total (55)	118,700	76,257	19,814	22,629	2,073	1,909	164

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon Municipal	854	102	182	119	278
Campbell River	2,866	877	181	637	1,074	65	32
Castlegar	1,221	314	764	36	89	8	10
Charlottetown	1,670	960	62	220	349	33	46
Churchill	907	705	55	45	70	24	8
Cranbrook	1,159	538	151	134	308	16	12
Dawson Creek	922	341	124	241	206	10	-
Deer Lake	1,639	896	594	26	65	42	16
Fort McMurray	5,388	2,658	1,556	466	678	24	6
Fort Nelson	1,822	338	715	441	321	3	4
Fort St John	2,726	1,028	816	526	350	4	2
Fredericton	1,933	817	470	32	428	77	109
Grande Prairie	3,524	1,855	981	75	581	30	2
High Level	1,238	692	394	24	104	22	2
Iles-de-la-Madeleine	371	289	2	2	37	37	4
Inuvik/Mike Zubko	2,394	793	1,446	8	36	38	73
Iqaluit	2,115	1,405	275	134	145	74	82
Kamloops	2,992	844	974	403	583	58	130
Kenora	1,814	558	579	136	337	93	111
Kingston	1,988	339	459	526	581	50	33
Kuujuuaq	1,268	931	115	6	141	67	8
Kuujuarapik	516	462	34	2	8	10	-
La Grande Riviere	862	503	208	36	106	6	3
La Ronge	1,776	1,252	100	10	142	194	78
Lethbridge	1,804	462	74	649	582	14	23
Lloydminster	897	170	303	14	373	21	16
Medicine Hat	1,437	786	133	82	387	12	37
Mont-Joli	439	279	22	37	70	20	11
Nanaimo	2,804	518	671	256	1,315	39	5
Norman Wells	1,941	874	827	71	100	46	23
North Bay	2,188	584	233	819	435	85	32
Ottawa/Gatineau	1,512	90	375	192	677	148	30
Peace River	1,362	711	340	50	233	26	2
Penticton	2,269	420	999	181	633	14	22
Port Hardy	2,493	1,875	228	27	274	63	26
Prince Albert	1,583	1,054	109	10	163	187	60
Prince Rupert	455	264	33	57	84	17	-
Rankin Inlet	1,466	1,207	203	6	22	18	10
Red Deer Regional	2,570	513	987	174	864	9	23
Roberval	520	118	83	107	173	31	8
Rouyn-Noranda	1,081	396	187	193	275	30	-
Saint John	1,605	810	76	158	510	15	36
Sept-Iles	2,316	1,163	842	56	143	110	2
Sioux Lookout	2,972	1,774	991	29	144	34	-
Smithers	932	454	180	67	224	2	5
St Anthony	432	54	257	74	21	18	8
St Catharines	2,664	31	1,127	107	917	30	452
Terrace	1,650	547	942	36	77	44	4
Thompson	2,874	2,218	392	50	97	115	2
Timmins	2,377	1,753	297	10	224	93	-
Val-D'or	1,273	700	104	192	233	44	-
Victoria Harbour	4,854	3,694	457	10	566	107	20
Wabush	887	418	338	14	82	29	6
Whitecourt	959	56	700	67	99	17	20
Williams Lake	1,399	386	464	90	287	74	98
Total (55)	97,980	43,876	24,211	8,170	17,301	2,513	1,909

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon Municipal	854	143	16.7	711	83.2	82
Campbell River	2,866	677	23.6	2,189	76.3	831
Castlegar	1,221	299	24.4	922	75.5	449
Charlottetown	1,670	1,109	66.4	561	33.5	198
Churchill	907	670	73.8	237	26.1	245
Cranbrook	1,159	616	53.1	543	46.8	402
Dawson Creek	922	245	26.5	677	73.4	31
Deer Lake	1,639	1,445	88.1	194	11.8	54
Fort McMurray	5,388	1,762	32.7	3,626	67.2	209
Fort Nelson	1,822	330	18.1	1,492	81.8	265
Fort St John	2,726	933	34.2	1,793	65.7	155
Fredericton	1,933	1,007	52.0	926	47.9	160
Grande Prairie	3,524	1,887	53.5	1,637	46.4	291
High Level	1,238	472	38.1	766	61.8	378
Iles-de-la-Madeleine	371	316	85.1	55	14.8	13
Inuvik/Mike Zubko	2,394	458	19.1	1,936	80.8	260
Iqaluit	2,115	1,179	55.7	936	44.2	14
Kamloops	2,992	1,071	35.7	1,921	64.2	532
Kenora	1,814	592	32.6	1,222	67.3	469
Kingston	1,988	536	26.9	1,452	73.0	209
Kuujuuaq	1,268	420	33.1	848	66.8	370
Kuujuuarapik	516	325	62.9	191	37.0	42
La Grande Riviere	862	533	61.8	329	38.1	245
La Ronge	1,776	864	48.6	912	51.3	950
Lethbridge	1,804	573	31.7	1,231	68.2	73
Lloydminster	897	243	27.0	654	72.9	25
Medicine Hat	1,437	444	30.8	993	69.1	192
Mont-Joli	439	248	56.4	191	43.5	56
Nanaimo	2,804	546	19.4	2,258	80.5	3,453
Norman Wells	1,941	202	10.4	1,739	89.5	348
North Bay	2,188	800	36.5	1,388	63.4	665
Ottawa/Gatineau	1,512	96	6.3	1,416	93.6	159
Peace River	1,362	555	40.7	807	59.2	143
Penticton	2,269	410	18.0	1,859	81.9	312
Port Hardy	2,493	682	27.3	1,811	72.6	536
Prince Albert	1,583	1,104	69.7	479	30.2	143
Prince Rupert	455	294	64.6	161	35.3	96
Rankin Inlet	1,466	936	63.8	530	36.1	10
Red Deer Regional	2,570	318	12.3	2,252	87.6	348
Roberval	520	148	28.4	372	71.5	169
Rouyn-Noranda	1,081	564	52.1	517	47.8	85
Saint John	1,605	1,082	67.4	523	32.5	53
Sept-Iles	2,316	1,309	56.5	1,007	43.4	430
Sioux Lookout	2,972	1,615	54.3	1,357	45.6	1,850
Smithers	932	374	40.1	558	59.8	546
St Anthony	432	302	69.9	130	30.0	4
St Catharines	2,664	167	6.2	2,497	93.7	390
Terrace	1,650	584	35.3	1,066	64.6	148
Thompson	2,874	1,124	39.1	1,750	60.8	424
Timmins	2,377	1,563	65.7	814	34.2	552
Val-D'or	1,273	665	52.2	608	47.7	617
Victoria Harbour	4,854	32	0.6	4,822	99.3	834
Wabush	887	700	78.9	187	21.0	585
Whitecourt	959	86	8.9	873	91.0	100
Williams Lake	1,399	432	30.8	967	69.1	475
Total (55)	97,980	36,087	36.8	61,893	63.2	20,675

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon Municipal	854	40	212	548	52	2
Campbell River	2,866	166	1,065	1,344	291	-
Castlegar	1,221	6	551	145	519	-
Charlottetown	1,670	470	477	682	41	-
Churchill	907	18	709	111	69	-
Cranbrook	1,159	62	585	431	81	-
Dawson Creek	922	21	354	348	199	-
Deer Lake	1,639	292	1,153	90	104	-
Fort McMurray	5,388	645	1,732	1,448	1,562	1
Fort Nelson	1,822	38	303	563	918	-
Fort St John	2,726	237	927	516	1,046	-
Fredericton	1,933	411	486	881	155	-
Grande Prairie	3,524	255	1,675	860	734	-
High Level	1,238	12	588	270	368	-
Iles-de-la-Madeleine	371	14	268	85	4	-
Inuvik/Mike Zubko	2,394	141	1,201	321	731	-
Iqaluit	2,115	447	1,270	113	285	-
Kamloops	2,992	69	1,056	1,299	568	-
Kenora	1,814	111	650	566	487	-
Kingston	1,988	40	419	1,398	131	-
Kuujuuaq	1,268	150	823	141	154	-
Kuujuarapik	516	4	472	8	32	-
La Grande Riviere	862	4	699	136	22	1
La Ronge	1,776	-	1,141	562	73	-
Lethbridge	1,804	78	522	1,138	65	1
Lloydminster	897	3	233	611	50	-
Medicine Hat	1,437	48	450	801	138	-
Mont-Joli	439	14	258	122	45	-
Nanaimo	2,804	40	549	2,070	144	1
Norman Wells	1,941	114	549	684	593	1
North Bay	2,188	71	743	1,114	259	1
Ottawa/Gatineau	1,512	20	103	1,295	94	-
Peace River	1,362	26	611	320	405	-
Penticton	2,269	19	658	1,130	462	-
Port Hardy	2,493	73	1,522	723	175	-
Prince Albert	1,583	30	1,145	361	47	-
Prince Rupert	455	55	277	52	71	-
Rankin Inlet	1,466	181	1,046	24	215	-
Red Deer Regional	2,570	49	381	2,068	71	1
Roberval	520	6	166	268	80	-
Rouyn-Noranda	1,081	78	525	430	48	-
Saint John	1,605	388	577	600	40	-
Sept-Iles	2,316	43	1,196	716	361	-
Sioux Lookout	2,972	19	2,481	397	75	-
Smithers	932	23	504	266	138	1
St Anthony	432	4	356	38	34	-
St Catharines	2,664	135	54	2,050	397	28
Terrace	1,650	38	590	93	929	-
Thompson	2,874	23	2,126	499	226	-
Timmins	2,377	18	1,747	522	90	-
Val-D'or	1,273	94	661	405	113	-
Victoria Harbour	4,854	-	2,894	1,230	730	-
Wabush	887	24	618	141	104	-
Whitecourt	959	16	182	192	569	-
Williams Lake	1,399	126	498	490	285	-
Total (55)	97,980	5,509	43,038	33,716	15,679	38

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon Municipal	530	36	154	40	18	6	-	70	-	-
Campbell River	1,457	312	183	484	386	36	8	-	-	-
Castlegar	440	35	318	48	79	170	131	-	-	-
Charlottetown	491	259	84	24	207	457	144	4	-	-
Churchill	94	87	241	6	309	160	6	2	-	2
Cranbrook	439	51	152	351	16	144	6	-	-	-
Dawson Creek	521	30	69	142	160	-	-	-	-	-
Deer Lake	159	15	171	177	827	77	197	6	10	-
Fort McMurray	2,591	666	479	715	258	422	251	4	-	2
Fort Nelson	1,260	198	89	173	96	4	2	-	-	-
Fort St John	1,351	219	418	334	223	167	14	-	-	-
Fredericton	766	197	178	189	103	468	8	8	12	4
Grande Prairie	1,276	311	729	607	92	353	155	-	-	1
High Level	552	81	345	248	12	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	15	74	74	8	124	72	4	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	938	120	757	297	70	90	114	8	-	-
Iqaluit	257	85	726	136	62	489	204	41	115	-
Kamloops	1,165	345	303	435	351	390	3	-	-	-
Kenora	558	141	919	74	28	94	-	-	-	-
Kingston	1,358	120	123	170	194	23	-	-	-	-
Kuujuuaq	231	37	703	8	109	60	30	2	88	-
Kuujuarapik	38	10	185	-	186	97	-	-	-	-
La Grande Riviere	112	139	86	6	166	353	-	-	-	-
La Ronge	193	326	508	239	247	261	-	2	-	-
Lethbridge	995	198	201	392	10	2	6	-	-	-
Lloydminster	546	141	79	129	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	815	114	226	264	12	2	-	4	-	-
Mont-Joli	119	39	145	28	91	17	-	-	-	-
Nanaimo	1,773	426	112	121	33	339	-	-	-	-
Norman Wells	962	403	348	21	18	79	110	-	-	-
North Bay	1,244	274	284	127	198	49	4	4	-	4
Ottawa/Gatineau	1,223	130	128	17	6	4	-	4	-	-
Peace River	450	272	513	88	10	27	2	-	-	-
Penticton	1,410	152	161	158	92	280	16	-	-	-
Port Hardy	266	617	845	228	510	20	7	-	-	-
Prince Albert	253	103	270	384	279	290	2	2	-	-
Prince Rupert	63	96	33	37	85	141	-	-	-	-
Rankin Inlet	223	54	615	24	336	43	167	4	-	-
Red Deer Regional	1,918	253	228	140	9	-	14	8	-	-
Roberval	271	107	31	80	2	29	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	454	24	202	4	186	165	46	-	-	-
Saint John	388	234	151	304	221	284	19	4	-	-
Sept-Iles	683	394	425	192	573	49	-	-	-	-
Sioux Lookout	145	325	2,095	400	4	2	1	-	-	-
Smithers	356	69	74	315	4	114	-	-	-	-
St Anthony	37	23	228	7	135	-	-	2	-	-
St Catharines	2,319	217	57	45	9	17	-	-	-	-
Terrace	952	70	78	243	122	183	2	-	-	-
Thompson	344	771	1,266	20	318	155	-	-	-	-
Timmins	385	447	776	129	319	321	-	-	-	-
Val-D'or	398	112	306	55	243	89	6	-	64	-
Victoria Harbour	96	3,042	1,696	-	20	-	-	-	-	-
Wabush	141	79	125	38	480	22	-	2	-	-
Whitecourt	658	115	101	46	-	29	-	10	-	-
Williams Lake	602	210	155	344	10	72	6	-	-	-
Total (55)	37,281	13,405	19,948	9,291	8,660	7,217	1,685	191	289	13

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon Municipal							
Domestic - Intérieurs	836	102	182	119	260	16	157
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	854	102	182	119	278	16	157
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	2,446	758	179	636	776	65	32
Transborder - Transfrontaliers	418	117	2	1	298	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	2,866	877	181	637	1,074	65	32
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,202	313	764	36	71	8	10
Transborder - Transfrontaliers	19	1	-	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,221	314	764	36	89	8	10
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,531	883	61	220	288	33	46
Transborder - Transfrontaliers	138	77	1	-	60	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,670	960	62	220	349	33	46
Churchill							
Domestic - Intérieurs	904	704	54	45	69	24	8
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	907	705	55	45	70	24	8
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,111	535	151	134	263	16	12
Transborder - Transfrontaliers	48	3	-	-	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,159	538	151	134	308	16	12
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	920	341	124	241	204	10	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	922	341	124	241	206	10	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,627	886	594	26	63	42	16
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total	1,639	896	594	26	65	42	16
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	5,382	2,655	1,556	466	675	24	6
Transborder - Transfrontaliers	6	3	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,388	2,658	1,556	466	678	24	6
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,821	337	715	441	321	3	4
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,822	338	715	441	321	3	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,723	1,028	816	526	347	4	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,726	1,028	816	526	350	4	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,787	751	466	32	354	75	109
Transborder - Transfrontaliers	145	66	4	-	73	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,933	817	470	32	428	77	109
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	3,522	1,855	981	75	579	30	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,524	1,855	981	75	581	30	2
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,237	692	394	24	103	22	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,238	692	394	24	104	22	2
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	366	289	2	2	32	37	4
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	371	289	2	2	37	37	4
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	2,390	793	1,444	8	34	38	73
Transborder - Transfrontaliers	4	-	2	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,394	793	1,446	8	36	38	73
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,971	1,351	267	121	89	74	69
Transborder - Transfrontaliers	39	7	6	6	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	105	47	2	7	36	-	13
Total	2,115	1,405	275	134	145	74	82
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,949	833	970	403	555	58	130
Transborder - Transfrontaliers	43	11	4	-	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,992	844	974	403	583	58	130
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,660	546	579	136	195	93	111
Transborder - Transfrontaliers	154	12	-	-	142	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,814	558	579	136	337	93	111
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,924	335	455	526	525	50	33
Transborder - Transfrontaliers	62	4	4	-	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,988	339	459	526	581	50	33

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	1,263	928	115	6	139	67	8
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-
Total	1,268	931	115	6	141	67	8
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	516	462	34	2	8	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	516	462	34	2	8	10	-
La Grande Riviere							
Domestic - Intérieurs	862	503	208	36	106	6	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	862	503	208	36	106	6	3
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,774	1,252	100	10	140	194	78
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,776	1,252	100	10	142	194	78
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,708	457	74	640	500	14	23
Transborder - Transfrontaliers	96	5	-	9	82	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,804	462	74	649	582	14	23
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	896	170	303	14	372	21	16
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	897	170	303	14	373	21	16
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,426	785	133	82	377	12	37
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,437	786	133	82	387	12	37
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	433	279	21	37	65	20	11
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	439	279	22	37	70	20	11
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,608	508	670	256	1,130	39	5
Transborder - Transfrontaliers	196	10	1	-	185	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,804	518	671	256	1,315	39	5
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,941	874	827	71	100	46	23
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,941	874	827	71	100	46	23

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,108	576	231	819	366	85	31
Transborder - Transfrontaliers	78	6	2	-	69	-	1
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	2,188	584	233	819	435	85	32
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,504	90	375	192	669	148	30
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,512	90	375	192	677	148	30
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,362	711	340	50	233	26	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,362	711	340	50	233	26	2
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,195	415	999	181	564	14	22
Transborder - Transfrontaliers	74	5	-	-	69	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,269	420	999	181	633	14	22
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	2,360	1,860	228	27	159	63	23
Transborder - Transfrontaliers	133	15	-	-	115	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,493	1,875	228	27	274	63	26
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,582	1,053	109	10	163	187	60
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,583	1,054	109	10	163	187	60
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	419	264	31	57	50	17	-
Transborder - Transfrontaliers	35	-	2	-	33	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	455	264	33	57	84	17	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,463	1,205	203	6	22	18	9
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,466	1,207	203	6	22	18	10
Red Deer Regional							
Domestic - Intérieurs	2,558	513	985	174	854	9	23
Transborder - Transfrontaliers	12	-	2	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,570	513	987	174	864	9	23
Roberval							
Domestic - Intérieurs	520	118	83	107	173	31	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	520	118	83	107	173	31	8

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,081	396	187	193	275	30	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,081	396	187	193	275	30	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,475	798	75	151	400	15	36
Transborder - Transfrontaliers	128	12	1	7	108	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,605	810	76	158	510	15	36
Sept-Iles							
Domestic - Intérieurs	2,309	1,161	842	56	138	110	2
Transborder - Transfrontaliers	7	2	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,316	1,163	842	56	143	110	2
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,911	1,772	989	29	87	34	-
Transborder - Transfrontaliers	61	2	2	-	57	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,972	1,774	991	29	144	34	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	926	454	180	67	219	2	4
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	5	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	932	454	180	67	224	2	5
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	429	53	256	74	20	18	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	1	-	1	-	-
Total	432	54	257	74	21	18	8
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	2,548	20	1,119	106	821	30	452
Transborder - Transfrontaliers	114	11	8	1	94	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	2,664	31	1,127	107	917	30	452
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,645	547	942	36	73	44	3
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	4	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,650	547	942	36	77	44	4
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,870	2,217	392	50	94	115	2
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,874	2,218	392	50	97	115	2
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,363	1,749	297	10	216	91	-
Transborder - Transfrontaliers	13	3	-	-	8	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,377	1,753	297	10	224	93	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,272	700	104	192	232	44	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,273	700	104	192	233	44	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,322	3,693	457	10	35	107	20
Transborder - Transfrontaliers	532	1	-	-	531	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,854	3,694	457	10	566	107	20
Wabush							
Domestic - Intérieurs	880	417	338	14	76	29	6
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	887	418	338	14	82	29	6
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	958	56	700	67	98	17	20
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	959	56	700	67	99	17	20
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,394	386	464	90	282	74	98
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,399	386	464	90	287	74	98
Total (55)							
Domestic - Intérieurs	95,190	43,429	24,165	8,139	15,059	2,509	1,889
Transborder - Transfrontaliers	2,651	382	42	24	2,192	4	7
Other Intl - Internat., Autres	139	65	4	7	50	-	13
Total	97,980	43,876	24,211	8,170	17,301	2,513	1,909

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	44	1,164	29	11:00	30	2	96
Campbell River	11	3,460	15	10:00	36	20	205
Castlegar	39	1,343	28	16:00	15	23	84
Charlottetown	24	2,140	17	17:00	24	17	166
Churchill	48	935	4	12:00	19	4	63
Cranbrook	38	1,365	17	14:00	25	17	71
Dawson Creek	40	1,288	20	12:00	26	27	101
Deer Lake	33	1,681	29	16:00	20	9	73
Fort McMurray	1	6,288	21	19:00	49	21	295
Fort Nelson	30	1,862	1	18:00	21	10	126
Fort St John	14	2,992	10	14:00	42	2	153
Fredericton	21	2,467	25	11:00	33	25	142
Grande Prairie	4	4,352	22	8:00	45	22	264
High Level	42	1,258	2	10:00	13	2	65
Iles-de-la-Madeleine	55	371	1	9:00	4	29	19
Inuvik/Mike Zubko	19	2,594	14	17:00	66	14	144
Iqaluit	22	2,353	6	13:00	21	6	114
Kamloops	6	4,076	13	12:00	60	13	230
Kenora	29	1,870	7	21:00	20	1	120
Kingston	12	3,448	24	20:00	42	21	266
Kuujuuaq	41	1,284	7	17:00	18	7	80
Kuujuuarapik	51	516	28	14:00	8	28	30
La Grande Riviere	49	882	2	14:00	21	2	59
La Ronge	28	1,936	23	9:00	18	30	98
Lethbridge	18	2,682	15	9:00	29	15	134
Lloydminster	43	1,193	20	15:00	17	1	72
Medicine Hat	23	2,265	1	14:00	39	6	121
Mont-Joli	53	447	3	16:00	8	17	31
Nanaimo	8	3,561	11	12:00	40	11	207
Norman Wells	27	2,021	5	18:00	25	7	117
North Bay	5	4,100	30	18:00	57	30	319
Ottawa/Gatineau	9	3,498	16	21:00	49	29	267
Peace River	36	1,476	10	9:00	16	16	85
Penticton	10	3,463	31	14:00	42	19	168
Port Hardy	20	2,507	27	16:00	20	31	112
Prince Albert	31	1,784	8	20:00	27	8	94
Prince Rupert	52	481	1	17:00	10	1	33
Rankin Inlet	37	1,466	14	13:00	14	14	82
Red Deer Regional	7	3,704	3	9:00	36	1	223
Roberval	50	572	15	13:00	19	21	44
Rouyn-Noranda	26	2,025	30	18:00	46	3	122
Saint John	25	2,131	10	11:00	37	25	117
Sept-Iles	17	2,702	2	14:00	31	15	128
Sioux Lookout	15	2,992	15	11:00	17	29	139
Smithers	46	1,038	16	16:00	32	16	84
St Anthony	54	440	18	11:00	12	18	23
St Catharines	3	4,400	28	15:00	63	16	242
Terrace	32	1,722	11	10:00	23	22	95
Thompson	16	2,978	18	15:00	23	15	150
Timmins	13	3,126	3	19:00	37	17	216
Val-D'or	34	1,599	9	14:00	29	5	94
Victoria Harbour	2	4,854	1	17:00	26	10	201
Wabush	47	947	17	14:00	41	17	68
Whitecourt	45	1,089	11	11:00	29	11	104
Williams Lake	35	1,585	2	16:00	45	2	133

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	49	854	29	11:00	18	29	62
Campbell River	7	2,866	19	14:00	19	21	146
Castlegar	39	1,221	29	17:00	14	22	70
Charlottetown	26	1,670	18	11:00	12	16	76
Churchill	45	907	21	11:00	9	29	48
Cranbrook	40	1,159	6	15:00	13	14	56
Dawson Creek	44	922	10	19:00	10	10	54
Deer Lake	28	1,639	14	8:00	14	4	71
Fort McMurray	1	5,388	24	17:00	31	24	242
Fort Nelson	22	1,822	9	10:00	14	10	124
Fort St John	9	2,726	31	9:00	22	2	125
Fredericton	21	1,933	25	11:00	15	9	98
Grande Prairie	3	3,524	9	9:00	20	17	159
High Level	38	1,238	2	10:00	13	2	65
Iles-de-la-Madeleine	55	371	1	9:00	4	29	19
Inuvik/Mike Zubko	13	2,394	22	18:00	18	9	119
Iqaluit	18	2,115	6	13:00	17	11	95
Kamloops	4	2,992	8	17:00	23	8	135
Kenora	23	1,814	8	13:00	17	1	114
Kingston	19	1,988	31	13:00	20	12	92
Kuujuuaq	37	1,268	7	17:00	18	7	80
Kuujuarapik	51	516	28	14:00	8	28	30
La Grande Riviere	48	862	2	14:00	21	2	59
La Ronge	25	1,776	3	10:00	12	21	85
Lethbridge	24	1,804	9	21:00	14	1	99
Lloydminster	46	897	17	18:00	9	3	45
Medicine Hat	33	1,437	20	13:00	12	4	64
Mont-Joli	53	439	3	16:00	8	17	29
Nanaimo	8	2,804	18	18:00	18	3	129
Norman Wells	20	1,941	26	11:00	14	7	93
North Bay	17	2,188	21	15:00	15	17	110
Ottawa/Gatineau	31	1,512	5	13:00	24	5	107
Peace River	35	1,362	28	13:00	14	10	64
Penticton	16	2,269	27	11:00	18	27	104
Port Hardy	12	2,493	27	16:00	16	31	110
Prince Albert	30	1,583	29	15:00	11	18	76
Prince Rupert	52	455	19	19:00	8	14	31
Rankin Inlet	32	1,466	14	13:00	14	14	82
Red Deer Regional	11	2,570	1	13:00	21	1	167
Roberval	50	520	3	15:00	7	21	38
Rouyn-Noranda	41	1,081	8	15:00	10	8	54
Saint John	29	1,605	1	12:00	15	1	77
Sept-Iles	15	2,316	18	11:00	16	10	104
Sioux Lookout	5	2,972	15	11:00	17	29	135
Smithers	43	932	25	13:00	8	3	46
St Anthony	54	432	4	11:00	6	2	20
St Catharines	10	2,664	27	17:00	37	26	157
Terrace	27	1,650	16	7:00	13	22	91
Thompson	6	2,874	29	15:00	16	15	146
Timmins	14	2,377	8	18:00	16	8	126
Val-D'or	36	1,273	1	15:00	10	9	67
Victoria Harbour	2	4,854	1	17:00	26	10	201
Wabush	47	887	8	13:00	11	8	48
Whitecourt	42	959	17	9:00	10	17	54
Williams Lake	34	1,399	1	12:00	36	2	93

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	22	310	2	13:00	22	2	46
Campbell River	15	594	15	10:00	22	20	70
Castlegar	32	122	8	14:00	10	8	20
Charlottetown	18	470	28	14:00	24	17	102
Churchill	43	28	4	12:00	18	4	28
Cranbrook	26	206	17	14:00	18	2	26
Dawson Creek	20	366	20	12:00	18	27	68
Deer Lake	41	42	29	16:00	16	29	16
Fort McMurray	9	900	21	19:00	32	20	98
Fort Nelson	42	40	1	18:00	16	1	20
Fort St John	24	266	10	14:00	30	10	42
Fredericton	16	534	25	9:00	20	25	58
Grande Prairie	12	828	22	8:00	28	22	128
High Level	47	20	25	17:00	8	25	8
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	28	200	14	17:00	57	14	57
Iqaluit	25	238	8	19:00	14	6	54
Kamloops	7	1,084	13	12:00	48	13	142
Kenora	39	56	7	21:00	16	7	16
Kingston	4	1,460	24	20:00	36	21	176
Kuujuuaq	48	16	30	19:00	8	30	8
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	45	20	21	2:00	10	21	10
La Ronge	30	160	10	20:00	12	18	20
Lethbridge	10	878	15	9:00	24	15	80
Lloydminster	23	296	1	9:00	12	1	34
Medicine Hat	11	828	1	14:00	36	6	68
Mont-Joli	50	8	3	14:00	6	3	6
Nanaimo	13	757	2	12:00	28	12	90
Norman Wells	36	80	5	18:00	18	7	24
North Bay	2	1,912	11	11:00	50	30	218
Ottawa/Gatineau	1	1,986	16	21:00	44	29	206
Peace River	33	114	10	9:00	12	16	22
Penticton	5	1,194	29	11:00	32	3	92
Port Hardy	49	14	23	14:00	4	23	4
Prince Albert	27	201	29	16:00	23	23	30
Prince Rupert	44	26	1	17:00	8	1	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Regional	6	1,134	3	9:00	26	16	88
Roberval	40	52	15	13:00	18	15	22
Rouyn-Noranda	8	944	30	18:00	42	3	70
Saint John	17	526	10	11:00	32	4	54
Sept-Iles	19	386	2	14:00	24	2	48
Sioux Lookout	46	20	5	16:00	8	5	14
Smithers	34	106	16	16:00	32	16	54
St Anthony	51	8	18	11:00	8	18	8
St Catharines	3	1,736	28	15:00	54	16	142
Terrace	37	72	11	10:00	20	11	20
Thompson	35	104	16	6:00	12	18	28
Timmins	14	749	3	15:00	30	17	118
Val-D'or	21	326	5	15:00	24	5	48
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	38	60	17	14:00	40	17	40
Whitecourt	31	130	11	11:00	26	11	70
Williams Lake	29	186	2	16:00	30	2	40

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	25	234	2	13:00	22	4	34
Campbell River	15	594	15	10:00	22	20	70
Castlegar	32	122	8	14:00	10	8	20
Charlottetown	18	470	28	14:00	24	17	102
Churchill	43	28	4	12:00	18	4	28
Cranbrook	26	206	17	14:00	18	2	26
Dawson Creek	20	366	20	12:00	18	27	68
Deer Lake	41	42	29	16:00	16	29	16
Fort McMurray	9	900	21	19:00	32	20	98
Fort Nelson	42	40	1	18:00	16	1	20
Fort St John	23	266	10	14:00	30	10	42
Fredericton	16	534	25	9:00	20	25	58
Grande Prairie	11	828	22	8:00	28	22	128
High Level	47	20	25	17:00	8	25	8
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	28	196	14	17:00	57	14	57
Iqaluit	24	238	8	19:00	14	6	54
Kamloops	7	1,084	13	12:00	48	13	142
Kenora	39	56	7	21:00	16	7	16
Kingston	4	1,450	24	20:00	36	21	170
Kuujuuaq	48	16	30	19:00	8	30	8
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	45	20	21	2:00	10	21	10
La Ronge	30	160	10	20:00	12	18	20
Lethbridge	10	878	15	9:00	24	15	80
Lloydminster	22	296	1	9:00	12	1	34
Medicine Hat	12	826	1	14:00	36	6	68
Mont-Joli	50	8	3	14:00	6	3	6
Nanaimo	13	757	2	12:00	28	12	90
Norman Wells	36	80	5	18:00	18	7	24
North Bay	2	1,900	11	11:00	50	30	214
Ottawa/Gatineau	1	1,986	16	21:00	44	29	206
Peace River	33	114	10	9:00	12	16	22
Penticton	5	1,176	31	14:00	32	3	92
Port Hardy	49	12	23	14:00	4	23	4
Prince Albert	27	201	29	16:00	23	23	30
Prince Rupert	44	26	1	17:00	8	1	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Regional	6	1,134	3	9:00	26	16	88
Roberval	40	52	15	13:00	18	15	22
Rouyn-Noranda	8	944	30	18:00	42	3	70
Saint John	17	526	10	11:00	32	4	54
Sept-Iles	19	386	2	14:00	24	2	48
Sioux Lookout	46	20	5	16:00	8	5	14
Smithers	34	106	16	16:00	32	16	54
St Anthony	51	8	18	11:00	8	18	8
St Catharines	3	1,706	28	15:00	54	16	142
Terrace	37	72	11	10:00	20	11	20
Thompson	35	104	16	6:00	12	18	28
Timmins	14	749	3	15:00	30	17	118
Val-D'or	21	326	5	15:00	24	5	48
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	38	60	17	14:00	40	17	40
Whitecourt	31	130	11	11:00	26	11	70
Williams Lake	29	176	2	16:00	30	2	30

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

August 2006 Août

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	1	76	2	10:00	12	2	18
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	7	4	27	21:00	4	27	4
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	6	10	21	11:00	6	21	6
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	2	18	15:00	2	18	2
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	4	12	10	11:00	4	10	8
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	3	18	29	11:00	16	29	16
Port Hardy	9	2	21	12:00	2	21	2
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Regional	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Iles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	2	30	29	14:00	18	29	18
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	5	10	2	17:00	10	2	10

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska, Hawaii and Puerto Rico), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.