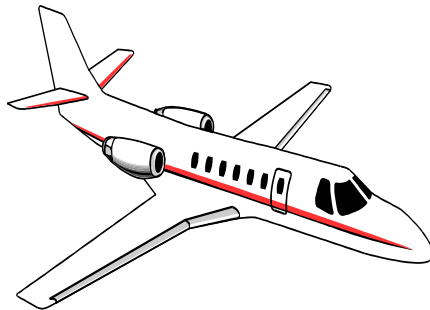
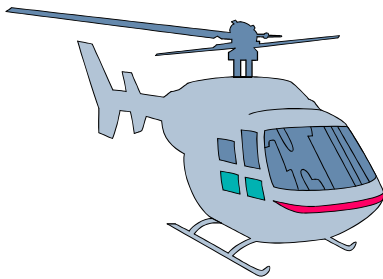




**Monthly Report
December 2005**

**Rapport mensuel
décembre 2005**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

December 2005 Décembre
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

May 2006

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Mai 2006

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS**FAITS SAILLANTS**

December 2005

Décembre 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- In December 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 282,289. This represents an increase of 15,358 movements when compared to the 266,931 movements reported in December 2004. Itinerant movements increased by 3.1% or 6,403 movements as well, the local movements increased by 8,955 movements or 15.1%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 32,203 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 6,574 movements.

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 282 289 en décembre 2005. Cela représente une augmentation de 15 358 mouvements comparativement aux 266 931 mouvements rapportés en décembre 2004. La classe itinérante a augmenté de 3,1 % ou 6 403 mouvements de même que la classe locale de 8 955 mouvements ou 15,1%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 32 203 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 6 574 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	December 2005 Décembre	December 2004 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	282,289	266,931	5.8	4,345,251	4,353,913	-0.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	169,254	167,772	0.9	2,247,494	2,206,536	1.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	20,734	17,733	16.9	395,180	417,812	-5.4	Autres vols commerciaux
Private	18,064	16,147	11.9	363,053	358,168	1.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,171	3,626	15.0	61,558	59,292	3.8	- civils
- Military	1,813	2,355	-23.0	53,315	58,853	-9.4	- militaires
Total	214,036	207,633	3.1	3,120,600	3,100,661	0.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	67,495	58,451	15.5	1,207,859	1,232,492	-2.0	Civils
Military	758	847	-10.5	16,792	20,760	-19.1	Militaires
Total	68,253	59,298	15.1	1,224,651	1,253,252	-2.3	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In December 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 69,087 movements. This represents an increase of 4,656 movements when compared to the 64,431 movements reported for 56 airports in December 2004. The itinerant category increased by 2,601 movements or 5.1% as well, the local category increased by 2,055 movements or 15.3%.
- Fort McMurray was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 3,149 and 2,771 movements respectively. The local category was led by Kamloops with 1,238 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En décembre 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 69 087 mouvements. Ceci représente une augmentation de 4 656 mouvements comparativement aux 64 431 mouvements rapportés aux 56 aéroports en décembre 2004. La classe itinérante a augmenté de 2 601 mouvements ou 5,1 % de même que la classe locale de 2 055 mouvements ou 15,3 %.
- L'aéroport de Fort McMurray a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 3 149 et 2 771 mouvements respectivement. L'aéroport de Kamloops a dominé la classe locale avec 1 238 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	December 2005 Décembre	December 2004 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2005	2004		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	69,087	64,431	7.2	1,216,653	1,204,492	1.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	43,136	42,068	2.5	663,057	666,546	-0.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,990	2,558	16.9	70,850	70,051	1.1	Autres vols commerciaux
Private	5,427	4,453	21.9	135,320	130,986	3.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,450	1,411	2.8	27,760	25,596	8.5	- civils
- Military	591	503	17.5	14,965	15,130	-1.1	- militaires
Total	53,594	50,993	5.1	911,952	908,309	0.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	15,393	13,392	14.9	300,017	291,276	3.0	Civils
Military	100	46	117.4	4,684	4,907	-4.5	Militaires
Total	15,493	13,438	15.3	304,701	296,183	2.9	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	9	10,010	14	4,030	3	5,980
Boundary Bay	5	11,004	12	4,430	1	6,574
Calgary Intl	3	18,592	3	18,472	38	120
Calgary/Springbank	8	10,060	15	3,963	2	6,097
Chicoutimi/St-Honore	37	2,121	40	717	18	1,404
Edmonton City Centre	17	5,862	10	5,174	27	688
Edmonton Intl	10	9,972	6	9,181	25	791
Edmonton/Villeneuve	21	4,841	39	1,097	4	3,744
Gander Intl	40	1,741	35	1,483	34	258
Halifax Intl	15	6,105	9	5,763	33	342
Hamilton	20	4,935	19	3,269	16	1,666
Kelowna	22	4,823	17	3,467	19	1,356
Kitchener/Waterloo	24	4,428	28	2,000	10	2,428
Langley	25	4,421	34	1,541	9	2,880
London	19	5,013	24	2,933	12	2,080
Moncton/Greater Moncton Intl	26	4,333	21	3,055	21	1,278
Montreal/Mirabel Intl	36	2,263	31	1,811	31	452
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,933	4	15,933	-	-
Montreal/St-Hubert	16	6,018	23	2,988	7	3,030
Oshawa	34	2,723	38	1,221	17	1,502
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,626	7	8,576	13	2,050
Pitt Meadows	18	5,310	29	1,916	6	3,394
Prince George	32	2,966	27	2,004	22	962
Quebec/Jean Lesage Intl	13	6,255	11	4,912	20	1,343
Regina Intl	29	3,761	22	3,017	26	744
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	14	6,247	13	4,215	14	2,032
Sault Ste Marie	35	2,424	36	1,468	23	956
St John's Intl	31	3,021	25	2,863	37	158
St-Jean	42	1,034	42	630	32	404
Sudbury	38	2,066	30	1,858	36	208
Thunder Bay	23	4,476	16	3,556	24	920
Toronto/Buttonville Municipal	12	6,697	18	3,289	5	3,408
Toronto/City Centre	27	3,965	32	1,759	11	2,206
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,203	1	32,203	-	-
Vancouver Harbour	33	2,778	26	2,764	39	14
Vancouver Intl	2	23,634	2	23,634	-	-
Victoria Intl	11	9,188	8	6,220	8	2,968
Whitehorse Intl	41	1,210	41	686	29	524
Windsor	39	1,748	37	1,228	30	520
Winnipeg Intl	7	10,174	5	9,924	35	250
Winnipeg/St Andrews	30	3,485	33	1,607	15	1,878
Yellowknife	28	3,823	20	3,179	28	644
Total (42)		282,289		214,036		68,253

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	9,993	3,062	951	5,980	17	17	-
Boundary Bay	11,004	3,504	926	6,574	-	-	-
Calgary Intl	18,524	17,097	1,307	120	68	68	-
Calgary/Springbank	10,059	2,872	1,090	6,097	1	1	-
Chicoutimi/St-Honore	2,109	682	27	1,400	12	8	4
Edmonton City Centre	5,795	3,760	1,351	684	67	63	4
Edmonton Intl	9,898	8,783	324	791	74	74	-
Edmonton/Villeneuve	4,839	884	211	3,744	2	2	-
Gander Intl	1,415	1,101	216	98	326	166	160
Halifax Intl	6,008	5,427	253	328	97	83	14
Hamilton	4,923	2,730	527	1,666	12	12	-
Kelowna	4,818	3,060	402	1,356	5	5	-
Kitchener/Waterloo	4,408	1,616	368	2,424	20	16	4
Langley	4,416	864	672	2,880	5	5	-
London	5,006	2,273	653	2,080	7	7	-
Moncton/Greater Moncton Intl	4,269	2,802	201	1,266	64	52	12
Montreal/Mirabel Intl	2,141	1,303	448	390	122	60	62
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	15,914	14,343	1,571	-	19	19	-
Montreal/St-Hubert	5,923	2,214	707	3,002	95	67	28
Oshawa	2,721	918	301	1,502	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,446	7,660	784	2,002	180	132	48
Pitt Meadows	5,309	1,094	821	3,394	1	1	-
Prince George	2,948	1,803	195	950	18	6	12
Quebec/Jean Lesage Intl	6,155	4,084	728	1,343	100	100	-
Regina Intl	3,553	2,492	385	676	208	140	68
Saskatoon/John G Diefenbaker	6,102	3,623	493	1,986	145	99	46
Sault Ste Marie	2,424	1,382	86	956	-	-	-
St John's Intl	2,900	2,549	193	158	121	121	-
St-Jean	1,019	403	212	404	15	15	-
Sudbury	2,058	1,729	121	208	8	8	-
Thunder Bay	4,430	3,373	161	896	46	22	24
Toronto/Buttonville Municipal	6,697	2,325	964	3,408	-	-	-
Toronto/City Centre	3,945	1,463	286	2,196	20	10	10
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,195	30,982	1,213	-	8	8	-
Vancouver Harbour	2,776	2,668	94	14	2	2	-
Vancouver Intl	23,616	22,724	892	-	18	18	-
Victoria Intl	9,076	5,137	1,039	2,900	112	44	68
Whitehorse Intl	1,208	573	111	524	2	2	-
Windsor	1,736	993	223	520	12	12	-
Winnipeg Intl	9,803	9,133	502	168	371	289	82
Winnipeg/St Andrews	3,479	1,483	118	1,878	6	6	-
Yellowknife	3,660	3,020	108	532	163	51	112
Total (42)	279,718	189,988	22,235	67,495	2,571	1,813	758

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	4,030	557	1,389	1,116	797
Boundary Bay	4,430	221	757	2,526	899	27	-
Calgary Intl	18,472	15,251	1,064	782	1,153	154	68
Calgary/Springbank	3,963	15	748	2,109	1,070	20	1
Chicoutimi/St-Honore	717	49	249	384	23	4	8
Edmonton City Centre	5,174	1,697	683	1,380	1,011	340	63
Edmonton Intl	9,181	8,429	231	123	279	45	74
Edmonton/Villeneuve	1,097	2	199	683	205	6	2
Gander Intl	1,483	337	748	16	183	33	166
Halifax Intl	5,763	4,795	620	12	234	19	83
Hamilton	3,269	2,083	577	70	428	99	12
Kelowna	3,467	2,347	219	494	296	106	5
Kitchener/Waterloo	2,000	260	1,094	262	362	6	16
Langley	1,541	-	94	770	662	10	5
London	2,933	1,020	482	771	587	66	7
Moncton/Greater Moncton Intl	3,055	1,659	1,119	24	121	80	52
Montreal/Mirabel Intl	1,811	1,023	233	47	417	31	60
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,933	13,481	533	329	1,383	188	19
Montreal/St-Hubert	2,988	1,152	194	868	603	104	67
Oshawa	1,221	60	40	818	237	64	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,576	5,868	473	1,319	344	440	132
Pitt Meadows	1,916	45	293	756	815	6	1
Prince George	2,004	1,380	364	59	119	76	6
Quebec/Jean Lesage Intl	4,912	2,991	526	567	405	323	100
Regina Intl	3,017	2,068	384	40	176	209	140
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,215	2,589	820	214	187	306	99
Sault Ste Marie	1,468	812	100	470	37	49	-
St John's Intl	2,863	1,334	1,161	54	84	109	121
St-Jean	630	84	164	155	198	14	15
Sudbury	1,858	1,327	368	34	74	47	8
Thunder Bay	3,556	2,372	758	243	86	75	22
Toronto/Buttonville Municipal	3,289	344	577	1,404	876	88	-
Toronto/City Centre	1,759	305	522	636	258	28	10
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,203	30,027	592	363	1,171	42	8
Vancouver Harbour	2,764	2,472	192	4	86	8	2
Vancouver Intl	23,634	21,225	1,316	183	606	286	18
Victoria Intl	6,220	3,264	1,534	339	953	86	44
Whitehorse Intl	686	411	162	-	80	31	2
Windsor	1,228	683	291	19	199	24	12
Winnipeg Intl	9,924	8,579	494	60	217	285	289
Winnipeg/St Andrews	1,607	326	926	231	118	-	6
Yellowknife	3,179	2,703	317	-	25	83	51
Total (42)	214,036	145,647	23,607	20,734	18,064	4,171	1,813

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,030	1,209	30.0	2,821	70.0	1,019
Boundary Bay	4,430	388	8.7	4,042	91.2	254
Calgary Intl	18,472	17,031	92.1	1,441	7.8	812
Calgary/Springbank	3,963	152	3.8	3,811	96.1	2,980
Chicoutimi/St-Honore	717	85	11.8	632	88.1	28
Edmonton City Centre	5,174	2,942	56.8	2,232	43.1	1,972
Edmonton Intl	9,181	8,485	92.4	696	7.5	961
Edmonton/Villeneuve	1,097	6	0.5	1,091	99.4	94
Gander Intl	1,483	1,219	82.1	264	17.8	97
Halifax Intl	5,763	5,364	93.0	399	6.9	279
Hamilton	3,269	2,507	76.6	762	23.3	327
Kelowna	3,467	2,595	74.8	872	25.1	491
Kitchener/Waterloo	2,000	654	32.7	1,346	67.2	222
Langley	1,541	8	0.5	1,533	99.4	3,077
London	2,933	1,359	46.3	1,574	53.6	204
Moncton/Greater Moncton Intl	3,055	1,925	63.0	1,130	36.9	51
Montréal/Mirabel Intl	1,811	1,228	67.8	583	32.1	598
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,933	15,275	95.8	658	4.1	1,280
Montréal/St-Hubert	2,988	1,085	36.3	1,903	63.6	742
Oshawa	1,221	96	7.8	1,125	92.1	361
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,576	6,705	78.1	1,871	21.8	607
Pitt Meadows	1,916	14	0.7	1,902	99.2	1,154
Prince George	2,004	1,458	72.7	546	27.2	179
Québec/Jean Lesage Intl	4,912	3,544	72.1	1,368	27.8	454
Regina Intl	3,017	2,460	81.5	557	18.4	20
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,215	3,136	74.4	1,079	25.5	73
Sault Ste Marie	1,468	951	64.7	517	35.2	75
St John's Intl	2,863	2,755	96.2	108	3.7	41
St-Jean	630	185	29.3	445	70.6	132
Sudbury	1,858	1,578	84.9	280	15.0	61
Thunder Bay	3,556	3,002	84.4	554	15.5	92
Toronto/Buttonville Municipal	3,289	697	21.1	2,592	78.8	422
Toronto/City Centre	1,759	515	29.2	1,244	70.7	1,173
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,203	31,956	99.2	247	0.7	70
Vancouver Harbour	2,764	92	3.3	2,672	96.6	1,236
Vancouver Intl	23,634	19,651	83.1	3,983	16.8	5,906
Victoria Intl	6,220	3,255	52.3	2,965	47.6	4,515
Whitehorse Intl	686	412	60.0	274	39.9	89
Windsor	1,228	845	68.8	383	31.1	71
Winnipeg Intl	9,924	9,302	93.7	622	6.2	120
Winnipeg/St Andrews	1,607	134	8.3	1,473	91.6	50
Yellowknife	3,179	2,134	67.1	1,045	32.8	76
Total (42)	214,036	158,394	74.0	55,642	26.0	32,465

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,030	454	267	2,671	638	-
Boundary Bay	4,430	5	16	4,275	133	1
Calgary Intl	18,472	10,929	6,019	1,285	239	-
Calgary/Springbank	3,963	6	66	3,235	656	-
Chicoutimi/St-Honore	717	5	19	443	250	-
Edmonton City Centre	5,174	458	2,356	1,866	494	-
Edmonton Intl	9,181	4,503	4,068	581	29	-
Edmonton/Villeneuve	1,097	-	6	954	137	-
Gander Intl	1,483	441	824	174	44	-
Halifax Intl	5,763	3,324	1,817	332	290	-
Hamilton	3,269	1,687	809	702	71	-
Kelowna	3,467	1,078	1,395	612	382	-
Kitchener/Waterloo	2,000	142	321	1,466	70	1
Langley	1,541	1	2	1,222	316	-
London	2,933	255	1,012	1,517	149	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,055	975	768	1,259	53	-
Montreal/Mirabel Intl	1,811	942	426	391	52	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,933	10,987	4,215	536	195	-
Montreal/St-Hubert	2,988	136	695	1,953	202	2
Oshawa	1,221	4	41	1,094	82	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,576	5,045	1,712	1,563	256	-
Pitt Meadows	1,916	-	13	1,828	75	-
Prince George	2,004	559	969	123	353	-
Quebec/Jean Lesage Intl	4,912	980	2,410	977	541	4
Regina Intl	3,017	1,407	842	756	12	-
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,215	1,408	1,462	1,314	31	-
Sault Ste Marie	1,468	12	863	552	41	-
St John's Intl	2,863	1,183	1,345	39	296	-
St-Jean	630	4	72	516	38	-
Sudbury	1,858	42	1,412	187	217	-
Thunder Bay	3,556	744	2,325	332	155	-
Toronto/Buttonville Municipal	3,289	107	478	2,270	434	-
Toronto/City Centre	1,759	6	459	1,048	246	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,203	26,834	5,089	251	29	-
Vancouver Harbour	2,764	-	1,216	847	701	-
Vancouver Intl	23,634	11,188	8,342	3,225	879	-
Victoria Intl	6,220	1,002	2,055	2,917	246	-
Whitehorse Intl	686	240	202	209	35	-
Windsor	1,228	100	691	417	20	-
Winnipeg Intl	9,924	5,064	3,989	824	47	-
Winnipeg/St Andrews	1,607	-	229	1,353	25	-
Yellowknife	3,179	719	1,960	224	276	-
Total (42)	214,036	92,976	63,277	48,340	9,435	8

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2,963	332	235	70	4	21	373	4	16	12
Boundary Bay	4,158	240	25	1	-	6	-	-	-	-
Calgary Intl	1,053	724	2,139	2,686	939	2,819	5,546	1,450	655	461
Calgary/Springbank	3,597	204	154	8	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honore	535	154	21	2	-	4	-	1	-	-
Edmonton City Centre	1,860	511	1,796	773	198	34	2	-	-	-
Edmonton Intl	295	483	1,142	1,066	655	1,733	2,888	594	225	100
Edmonton/Villeneuve	1,014	39	44	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	185	18	96	537	276	148	10	45	92	76
Halifax Intl	96	291	355	814	864	823	1,485	672	247	116
Hamilton	673	356	347	342	160	334	359	23	667	8
Kelowna	758	258	274	421	407	532	762	34	21	-
Kitchener/Waterloo	1,421	122	172	81	176	16	2	10	-	-
Langley	1,486	42	8	4	1	-	-	-	-	-
London	1,502	164	223	54	591	267	126	4	2	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,156	147	277	390	116	369	311	18	270	1
Montreal/Mirabel Intl	288	305	90	178	64	294	37	23	470	62
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	514	334	596	822	2,854	4,361	3,270	1,466	47	1,669
Montreal/St-Hubert	1,811	314	629	99	93	12	14	-	16	-
Oshawa	1,100	76	34	5	6	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,591	108	673	473	932	1,838	1,677	944	230	110
Pitt Meadows	1,889	17	8	2	-	-	-	-	-	-
Prince George	391	105	353	490	93	390	182	-	-	-
Quebec/Jean Lesage Intl	1,147	404	635	160	1,180	1,132	151	14	7	82
Regina Intl	484	303	330	395	167	534	698	-	104	2
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	872	482	543	554	285	676	733	6	64	-
Sault Ste Marie	511	119	455	62	250	69	2	-	-	-
St John's Intl	22	25	281	847	474	112	638	278	78	108
St-Jean	516	36	70	8	-	-	-	-	-	-
Sudbury	163	257	969	122	289	48	10	-	-	-
Thunder Bay	325	137	1,835	366	137	429	322	4	-	1
Toronto/Buttonville Municipal	2,452	253	432	83	41	22	6	-	-	-
Toronto/City Centre	961	161	497	32	108	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	33	523	315	1,906	3,343	6,495	10,098	5,082	586	3,822
Vancouver Harbour	102	1,764	825	4	69	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	827	3,395	1,357	2,307	2,336	3,907	4,771	1,803	684	2,247
Victoria Intl	2,158	1,188	257	250	725	958	590	48	44	2
Whitehorse Intl	226	17	87	46	4	195	111	-	-	-
Windsor	340	218	117	123	233	171	10	6	8	2
Winnipeg Intl	415	487	3,069	291	735	1,435	2,116	515	834	27
Winnipeg/St Andrews	949	568	82	2	6	-	-	-	-	-
Yellowknife	336	348	793	188	144	653	616	101	-	-
Total (42)	43,175	16,029	22,640	17,064	18,955	30,837	37,916	13,145	5,367	8,908

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	3,927	534	1,386	1,099	743	148	17
Transborder - Transfrontaliers	94	16	3	17	52	6	-
Other Intl - Internat., Autres	9	7	-	-	2	-	-
Total	4,030	557	1,389	1,116	797	154	17
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	4,407	221	754	2,521	884	27	-
Transborder - Transfrontaliers	23	-	3	5	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,430	221	757	2,526	899	27	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,137	12,275	984	774	888	154	62
Transborder - Transfrontaliers	2,952	2,598	79	8	263	-	4
Other Intl - Internat., Autres	383	378	1	-	2	-	2
Total	18,472	15,251	1,064	782	1,153	154	68
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,941	15	747	2,109	1,049	20	1
Transborder - Transfrontaliers	22	-	1	-	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,963	15	748	2,109	1,070	20	1
Chicoutimi/St-Honore							
Domestic - Intérieurs	717	49	249	384	23	4	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	717	49	249	384	23	4	8
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,145	1,688	678	1,379	997	340	63
Transborder - Transfrontaliers	29	9	5	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,174	1,697	683	1,380	1,011	340	63
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,214	7,504	229	122	242	45	72
Transborder - Transfrontaliers	880	842	2	1	34	-	1
Other Intl - Internat., Autres	87	83	-	-	3	-	1
Total	9,181	8,429	231	123	279	45	74
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,097	2	199	683	205	6	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,097	2	199	683	205	6	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,030	143	746	9	15	33	84
Transborder - Transfrontaliers	187	69	-	3	81	-	34
Other Intl - Internat., Autres	266	125	2	4	87	-	48
Total	1,483	337	748	16	183	33	166
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,622	3,983	397	6	161	18	57
Transborder - Transfrontaliers	811	679	53	4	59	-	16
Other Intl - Internat., Autres	330	133	170	2	14	1	10
Total	5,763	4,795	620	12	234	19	83

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,588	1,627	541	59	254	97	10
Transborder - Transfrontaliers	651	436	36	10	166	2	1
Other Intl - Internat., Autres	30	20	-	1	8	-	1
Total	3,269	2,083	577	70	428	99	12
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,132	2,062	207	493	260	106	4
Transborder - Transfrontaliers	317	267	12	1	36	-	1
Other Intl - Internat., Autres	18	18	-	-	-	-	-
Total	3,467	2,347	219	494	296	106	5
Kitchener/Waterloo							
Domestic - Intérieurs	1,673	65	1,050	259	277	6	16
Transborder - Transfrontaliers	318	187	44	3	84	-	-
Other Intl - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-
Total	2,000	260	1,094	262	362	6	16
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,535	-	94	769	659	8	5
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	3	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,541	-	94	770	662	10	5
London							
Domestic - Intérieurs	2,556	763	481	761	478	66	7
Transborder - Transfrontaliers	368	256	1	4	107	-	-
Other Intl - Internat., Autres	9	1	-	6	2	-	-
Total	2,933	1,020	482	771	587	66	7
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,039	1,648	1,119	24	117	79	52
Transborder - Transfrontaliers	12	7	-	-	4	1	-
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	3,055	1,659	1,119	24	121	80	52
Montreal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,552	773	233	44	412	30	60
Transborder - Transfrontaliers	258	249	-	3	5	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,811	1,023	233	47	417	31	60
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	8,589	6,943	470	217	757	186	16
Transborder - Transfrontaliers	5,747	5,085	44	82	536	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1,597	1,453	19	30	90	2	3
Total	15,933	13,481	533	329	1,383	188	19
Montreal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	2,853	1,127	191	863	502	103	67
Transborder - Transfrontaliers	134	25	2	5	101	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,988	1,152	194	868	603	104	67
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,193	46	39	817	225	64	2
Transborder - Transfrontaliers	28	14	1	1	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,221	60	40	818	237	64	2

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	6,249	3,717	457	1,300	234	418	123
Transborder - Transfrontaliers	2,184	2,034	13	8	106	20	3
Other Intl - Internat., Autres	143	117	3	11	4	2	6
Total	8,576	5,868	473	1,319	344	440	132
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	1,911	45	293	756	810	6	1
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,916	45	293	756	815	6	1
Prince George							
Domestic - Intérieurs	1,994	1,377	364	59	113	76	5
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	6	-	1
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	2,004	1,380	364	59	119	76	6
Quebec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	4,595	2,740	526	560	351	323	95
Transborder - Transfrontaliers	275	215	-	6	50	-	4
Other Intl - Internat., Autres	42	36	-	1	4	-	1
Total	4,912	2,991	526	567	405	323	100
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	2,847	1,929	382	39	149	209	139
Transborder - Transfrontaliers	151	120	2	1	27	-	1
Other Intl - Internat., Autres	19	19	-	-	-	-	-
Total	3,017	2,068	384	40	176	209	140
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl							
Domestic - Intérieurs	4,071	2,465	818	214	169	306	99
Transborder - Transfrontaliers	125	105	2	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	19	19	-	-	-	-	-
Total	4,215	2,589	820	214	187	306	99
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,461	810	100	470	33	48	-
Transborder - Transfrontaliers	7	2	-	-	4	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,468	812	100	470	37	49	-
St John's Intl							
Domestic - Intérieurs	2,536	1,163	1,150	48	35	109	31
Transborder - Transfrontaliers	131	65	3	-	22	-	41
Other Intl - Internat., Autres	196	106	8	6	27	-	49
Total	2,863	1,334	1,161	54	84	109	121
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	629	84	163	155	198	14	15
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	630	84	164	155	198	14	15
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	1,836	1,321	368	31	62	46	8
Transborder - Transfrontaliers	19	6	-	-	12	1	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	3	-	-	-
Total	1,858	1,327	368	34	74	47	8

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,412	2,250	755	242	68	75	22
Transborder - Transfrontaliers	143	122	3	1	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,556	2,372	758	243	86	75	22
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	3,058	275	536	1,391	768	88	-
Transborder - Transfrontaliers	225	66	40	13	106	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	3	1	-	2	-	-
Total	3,289	344	577	1,404	876	88	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	1,659	295	504	635	189	26	10
Transborder - Transfrontaliers	100	10	18	1	69	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,759	305	522	636	258	28	10
Toronto/Lester B Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	13,781	12,848	389	128	366	42	8
Transborder - Transfrontaliers	14,588	13,528	173	123	764	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3,834	3,651	30	112	41	-	-
Total	32,203	30,027	592	363	1,171	42	8
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,750	2,470	191	4	75	8	2
Transborder - Transfrontaliers	14	2	1	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,764	2,472	192	4	86	8	2
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	16,981	15,008	1,215	173	320	252	13
Transborder - Transfrontaliers	5,041	4,719	38	5	269	6	4
Other Intl - Internat., Autres	1,612	1,498	63	5	17	28	1
Total	23,634	21,225	1,316	183	606	286	18
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	5,621	2,875	1,512	337	768	86	43
Transborder - Transfrontaliers	586	376	22	2	185	-	1
Other Intl - Internat., Autres	13	13	-	-	-	-	-
Total	6,220	3,264	1,534	339	953	86	44
Whitehorse Intl							
Domestic - Intérieurs	667	405	161	-	69	31	1
Transborder - Transfrontaliers	18	5	1	-	11	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	686	411	162	-	80	31	2
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,123	659	268	16	145	23	12
Transborder - Transfrontaliers	92	16	19	3	53	1	-
Other Intl - Internat., Autres	13	8	4	-	1	-	-
Total	1,228	683	291	19	199	24	12
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,804	7,549	480	52	156	284	283
Transborder - Transfrontaliers	1,029	942	12	8	61	1	5
Other Intl - Internat., Autres	91	88	2	-	-	-	1
Total	9,924	8,579	494	60	217	285	289

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,600	326	920	231	117	-	6
Transborder - Transfrontaliers	7	-	6	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,607	326	926	231	118	-	6
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,176	2,701	317	-	24	83	51
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	3,179	2,703	317	-	25	83	51
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	167,708	104,780	22,663	20,233	14,367	4,093	1,572
Transborder - Transfrontaliers	37,587	33,073	640	320	3,391	45	118
Other Intl - Internat., Autres	8,741	7,794	304	181	306	33	123
Total	214,036	145,647	23,607	20,734	18,064	4,171	1,813

Table 8 **Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day**
Tableau 8 **Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe** **December 2005 Décembre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	9	10,010	7	14:00	134	9	789
Boundary Bay	5	11,004	1	13:00	128	6	826
Calgary Intl	3	18,592	7	18:00	62	7	765
Calgary/Springbank	8	10,060	14	15:00	102	8	683
Chicoutimi/St-Honore	37	2,121	12	11:00	85	8	366
Edmonton City Centre	17	5,862	21	11:00	57	8	332
Edmonton Intl	10	9,972	7	9:00	46	15	459
Edmonton/Villeneuve	21	4,841	7	11:00	65	15	337
Gander Intl	40	1,741	13	14:00	21	8	115
Halifax Intl	15	6,105	28	13:00	29	28	259
Hamilton	20	4,935	30	10:00	52	30	318
Kelowna	22	4,823	15	11:00	50	12	232
Kitchener/Waterloo	24	4,428	30	13:00	85	13	513
Langley	25	4,421	11	15:00	78	6	305
London	19	5,013	19	18:00	88	8	422
Moncton/Greater Moncton Intl	26	4,333	20	9:00	41	7	295
Montreal/Mirabel Intl	36	2,263	21	12:00	35	8	189
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,933	6	18:00	62	15	635
Montreal/St-Hubert	16	6,018	4	12:00	79	1	575
Oshawa	34	2,723	3	13:00	46	18	245
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,626	17	12:00	72	13	605
Pitt Meadows	18	5,310	17	11:00	97	18	628
Prince George	32	2,966	13	15:00	74	14	297
Quebec/Jean Lesage Intl	13	6,255	1	14:00	62	13	375
Regina Intl	29	3,761	6	18:00	42	19	221
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	14	6,247	16	15:00	58	16	343
Sault Ste Marie	35	2,424	5	14:00	49	5	333
St John's Intl	31	3,021	7	15:00	25	7	148
St-Jean	42	1,034	18	13:00	33	18	115
Sudbury	38	2,066	18	11:00	28	12	141
Thunder Bay	23	4,476	3	9:00	82	1	409
Toronto/Buttonville Municipal	12	6,697	1	9:00	100	1	573
Toronto/City Centre	27	3,965	30	13:00	75	18	302
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,203	8	16:00	103	8	1,177
Vancouver Harbour	33	2,778	1	8:00	31	6	164
Vancouver Intl	2	23,634	15	15:00	75	16	917
Victoria Intl	11	9,188	16	12:00	91	17	531
Whitehorse Intl	41	1,210	14	13:00	26	14	109
Windsor	39	1,748	8	11:00	31	19	140
Winnipeg Intl	7	10,174	6	10:00	46	22	489
Winnipeg/St Andrews	30	3,485	3	14:00	69	7	329
Yellowknife	28	3,823	1	10:00	70	1	330

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	14	4,030	6	15:00	41	14	287
Boundary Bay	12	4,430	17	15:00	69	17	333
Calgary Intl	3	18,472	14	16:00	60	8	761
Calgary/Springbank	15	3,963	18	13:00	47	18	280
Chicoutimi/St-Honore	40	717	8	14:00	24	8	114
Edmonton City Centre	10	5,174	11	16:00	31	15	278
Edmonton Intl	6	9,181	7	9:00	46	15	421
Edmonton/Villeneuve	39	1,097	7	15:00	17	7	67
Gander Intl	35	1,483	8	16:00	10	8	83
Halifax Intl	9	5,763	20	16:00	24	20	239
Hamilton	19	3,269	3	12:00	20	13	180
Kelowna	17	3,467	11	14:00	23	29	148
Kitchener/Waterloo	28	2,000	13	16:00	34	13	235
Langley	34	1,541	10	15:00	30	18	129
London	24	2,933	8	10:00	27	12	227
Moncton/Greater Moncton Intl	21	3,055	7	11:00	18	7	185
Montreal/Mirabel Intl	31	1,811	1	14:00	19	14	123
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,933	6	18:00	62	15	635
Montreal/St-Hubert	23	2,988	1	11:00	33	8	276
Oshawa	38	1,221	8	12:00	18	8	115
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	8,576	14	15:00	44	13	411
Pitt Meadows	29	1,916	10	15:00	40	17	224
Prince George	27	2,004	15	15:00	23	14	135
Quebec/Jean Lesage Intl	11	4,912	1	15:00	37	1	288
Regina Intl	22	3,017	20	16:00	19	6	153
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	13	4,215	4	10:00	24	22	207
Sault Ste Marie	36	1,468	8	17:00	14	5	125
St John's Intl	25	2,863	9	17:00	14	1	120
St-Jean	42	630	11	9:00	14	18	59
Sudbury	30	1,858	12	11:00	14	12	111
Thunder Bay	16	3,556	3	16:00	21	2	195
Toronto/Buttonville Municipal	18	3,289	5	15:00	38	8	306
Toronto/City Centre	32	1,759	8	15:00	20	8	135
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,203	8	16:00	103	8	1,177
Vancouver Harbour	26	2,764	1	8:00	31	6	156
Vancouver Intl	2	23,634	15	15:00	75	16	917
Victoria Intl	8	6,220	17	14:00	46	17	321
Whitehorse Intl	41	686	9	14:00	12	18	37
Windsor	37	1,228	4	15:00	14	19	84
Winnipeg Intl	5	9,924	19	10:00	41	22	455
Winnipeg/St Andrews	33	1,607	3	14:00	23	2	112
Yellowknife	20	3,179	12	11:00	25	2	193

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2005 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	3	5,980	7	14:00	102	9	512
Boundary Bay	1	6,574	1	10:00	88	6	542
Calgary Intl	38	120	7	15:00	6	7	22
Calgary/Springbank	2	6,097	14	15:00	70	8	464
Chicoutimi/St-Honore	18	1,404	12	11:00	78	8	252
Edmonton City Centre	27	688	21	11:00	30	21	78
Edmonton Intl	25	791	1	14:00	14	12	68
Edmonton/Villeneuve	4	3,744	11	15:00	54	15	272
Gander Intl	34	258	13	14:00	18	13	34
Halifax Intl	33	342	28	13:00	18	28	44
Hamilton	16	1,666	30	10:00	36	5	166
Kelowna	19	1,356	19	9:00	40	19	100
Kitchener/Waterloo	10	2,428	30	13:00	64	30	326
Langley	9	2,880	16	15:00	62	6	204
London	12	2,080	19	18:00	68	8	224
Moncton/Greater Moncton Intl	21	1,278	19	13:00	28	8	120
Montreal/Mirabel Intl	31	452	8	17:00	22	8	70
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	7	3,030	4	12:00	62	1	336
Oshawa	17	1,502	3	13:00	38	18	178
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13	2,050	8	13:00	46	13	194
Pitt Meadows	6	3,394	18	16:00	72	18	438
Prince George	22	962	13	15:00	58	12	176
Quebec/Jean Lesage Intl	20	1,343	20	15:00	40	13	144
Regina Intl	26	744	8	11:00	30	7	78
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	14	2,032	21	13:00	46	16	164
Sault Ste Marie	23	956	5	14:00	40	5	208
St John's Intl	37	158	7	15:00	18	7	42
St-Jean	32	404	18	13:00	26	28	84
Sudbury	36	208	18	11:00	24	17	52
Thunder Bay	24	920	3	9:00	70	3	242
Toronto/Buttonville Municipal	5	3,408	1	9:00	70	1	354
Toronto/City Centre	11	2,206	30	13:00	62	18	226
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	14	6	10:00	8	6	8
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	2,968	16	12:00	52	8	220
Whitehorse Intl	29	524	14	13:00	24	14	78
Windsor	30	520	8	11:00	26	8	64
Winnipeg Intl	35	250	6	10:00	26	6	40
Winnipeg/St Andrews	15	1,878	3	14:00	46	7	220
Yellowknife	28	644	1	10:00	52	1	174

Table 11 Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Tableau 11 Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **December 2005** Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	3	5,980	7	14:00	102	9	512
Boundary Bay	1	6,574	1	10:00	88	6	542
Calgary Intl	37	120	7	15:00	6	7	22
Calgary/Springbank	2	6,097	14	15:00	70	8	464
Chicoutimi/St-Honore	18	1,400	12	11:00	78	8	252
Edmonton City Centre	26	684	21	11:00	30	21	78
Edmonton Intl	25	791	1	14:00	14	12	68
Edmonton/Villeneuve	4	3,744	11	15:00	54	15	272
Gander Intl	38	98	20	14:00	12	8	26
Halifax Intl	33	328	28	13:00	18	28	44
Hamilton	16	1,666	30	10:00	36	5	166
Kelowna	19	1,356	19	9:00	40	19	100
Kitchener/Waterloo	10	2,424	30	13:00	64	30	326
Langley	9	2,880	16	15:00	62	6	204
London	12	2,080	19	18:00	68	8	224
Moncton/Greater Moncton Intl	21	1,266	19	13:00	28	8	120
Montreal/Mirabel Intl	32	390	8	17:00	22	8	66
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	7	3,002	4	12:00	62	1	336
Oshawa	17	1,502	3	13:00	38	18	178
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13	2,002	8	13:00	46	13	190
Pitt Meadows	6	3,394	18	16:00	72	18	438
Prince George	23	950	13	15:00	58	12	176
Quebec/Jean Lesage Intl	20	1,343	20	15:00	40	13	144
Regina Intl	27	676	8	11:00	30	10	70
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	14	1,986	21	13:00	46	16	164
Sault Ste Marie	22	956	5	14:00	40	5	208
St John's Intl	36	158	7	15:00	18	7	42
St-Jean	31	404	18	13:00	26	28	84
Sudbury	34	208	18	11:00	24	17	52
Thunder Bay	24	896	3	9:00	70	3	242
Toronto/Buttonville Municipal	5	3,408	1	9:00	70	1	354
Toronto/City Centre	11	2,196	30	13:00	62	18	226
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	14	6	10:00	8	6	8
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	2,900	16	12:00	52	6	218
Whitehorse Intl	29	524	14	13:00	24	14	78
Windsor	30	520	8	11:00	26	8	64
Winnipeg Intl	35	168	6	10:00	26	6	40
Winnipeg/St Andrews	15	1,878	3	14:00	46	7	220
Yellowknife	28	532	1	10:00	46	1	152

Table 12 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 12 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe **December 2005 Décembre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honore	16	4	15	14:00	4	15	4
Edmonton City Centre	15	4	8	15:00	2	8	4
Edmonton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	1	160	13	14:00	18	7	32
Halifax Intl	11	14	19	19:00	4	30	8
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Kitchener/Waterloo	17	4	5	10:00	4	5	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	12	12	19	11:00	6	19	6
Montreal/Mirabel Intl	6	62	21	12:00	22	14	22
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	9	28	8	14:00	16	8	16
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	48	30	10:00	10	30	26
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	13	12	27	13:00	12	27	12
Quebec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina Intl	5	68	6	18:00	26	6	40
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	8	46	5	18:00	12	7	14
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
St John's Intl	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	10	24	6	11:00	8	6	8
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	14	10	14	12:00	10	14	10
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	68	8	21:00	18	2	26
Whitehorse Intl	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	3	82	9	11:00	12	22	26
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	2	112	5	10:00	16	8	26

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	28	965	46	483	14	482
Campbell River	10	2,118	19	1,104	4	1,014
Castlegar	48	519	52	295	20	224
Charlottetown	40	686	35	658	39	28
Churchill	45	566	41	566	-	-
Cranbrook	32	894	30	730	24	164
Dawson Creek	50	434	49	434	-	-
Deer Lake	23	1,284	13	1,250	36	34
Fort McMurray	1	3,149	1	2,771	16	378
Fort Nelson	33	872	24	870	46	2
Fort St John	4	2,460	5	2,105	17	355
Fredericton	7	2,436	7	1,638	6	798
Grande Prairie	2	2,820	4	2,215	13	605
High Level	43	664	39	634	38	30
Iles-de-la-Madeleine	52	319	51	317	49	2
Inuvik/Mike Zubko	26	1,129	22	989	25	140
Iqaluit	27	1,119	21	1,015	29	104
Kamloops	3	2,553	12	1,315	1	1,238
Kenora	38	722	42	544	23	178
Kingston	14	1,853	20	1,079	7	774
Kuujuuaq	41	681	36	647	37	34
Kuujuarapik	51	386	50	386	-	-
La Grande Riviere	47	529	43	527	48	2
La Ronge	25	1,162	17	1,136	41	26
Lethbridge	18	1,567	16	1,137	15	430
Lloydminster	29	945	38	635	19	310
Medicine Hat	13	1,878	18	1,109	8	769
Mont-Joli	54	278	53	278	-	-
Nanaimo	16	1,745	11	1,421	18	324
Norman Wells	19	1,567	26	849	10	718
North Bay	8	2,279	15	1,203	2	1,076
Ottawa/Gatineau	21	1,364	34	658	11	706
Peace River	30	940	23	870	33	70
Penticton	12	1,894	27	826	3	1,068
Port Hardy	46	534	44	520	43	14
Prince Albert	31	911	25	857	34	54
Prince Rupert	53	289	55	261	40	28
Rankin Inlet	37	735	29	733	47	2
Red Deer Industrial	9	2,246	10	1,424	5	822
Roberval	56	159	56	149	44	10
Rouyn-Noranda	39	711	40	617	31	94
Saint John	20	1,417	14	1,221	21	196
Sept-Iles	17	1,697	8	1,587	28	110
Sioux Lookout	5	2,445	2	2,437	45	8
Smithers	44	573	47	461	27	112
St Anthony	55	269	54	269	-	-
St Catharines	24	1,213	48	449	9	764
Sydney	49	508	45	508	-	-
Terrace	36	739	31	717	42	22
Thompson	6	2,442	3	2,372	32	70
Timmins	15	1,756	9	1,566	22	190
Val-D'or	34	844	28	742	30	102
Victoria Harbour	11	2,025	6	2,025	-	-
Wabush	42	674	37	638	35	36
Whitecourt	22	1,302	33	662	12	640
Williams Lake	35	821	32	685	26	136
Total (56)		69,087		53,594		15,493

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	829	211	166	452	136	106	30
Campbell River	2,102	923	165	1,014	16	16	-
Castlegar	517	273	20	224	2	2	-
Charlottetown	668	561	79	28	18	18	-
Churchill	566	564	2	-	-	-	-
Cranbrook	892	693	35	164	2	2	-
Dawson Creek	434	367	67	-	-	-	-
Deer Lake	1,284	1,220	30	34	-	-	-
Fort McMurray	3,137	2,404	355	378	12	12	-
Fort Nelson	870	833	35	2	2	2	-
Fort St John	2,458	1,928	175	355	2	2	-
Fredericton	2,324	1,335	191	798	112	112	-
Grande Prairie	2,820	1,859	356	605	-	-	-
High Level	660	600	30	30	4	4	-
Iles-De-La-Madeleine	317	276	39	2	2	2	-
Inuvik/Mike Zubko	1,125	867	118	140	4	4	-
Iqaluit	1,109	934	71	104	10	10	-
Kamloops	2,547	1,089	220	1,238	6	6	-
Kenora	682	491	25	166	40	28	12
Kingston	1,830	887	179	764	23	13	10
Kuujuuaq	679	601	44	34	2	2	-
Kuujuarapik	386	384	2	-	-	-	-
La Grande Riviere	527	505	20	2	2	2	-
La Ronge	1,162	1,040	96	26	-	-	-
Lethbridge	1,563	931	202	430	4	4	-
Lloydminster	939	331	298	310	6	6	-
Medicine Hat	1,872	909	194	769	6	6	-
Mont-Joli	276	247	29	-	2	2	-
Nanaimo	1,739	917	498	324	6	6	-
Norman Wells	1,563	812	33	718	4	4	-
North Bay	2,261	1,074	111	1,076	18	18	-
Ottawa/Gatineau	1,356	326	324	706	8	8	-
Peace River	940	813	57	70	-	-	-
Penticton	1,888	675	145	1,068	6	6	-
Port Hardy	519	426	79	14	15	15	-
Prince Albert	903	701	148	54	8	8	-
Prince Rupert	290	238	24	28	2	2	-
Rankin Inlet	735	722	11	2	-	-	-
Red Deer Industrial	2,224	971	443	810	22	10	12
Roberval	155	82	63	10	4	4	-
Rouyn-Noranda	709	495	120	94	2	2	-
Saint John	1,376	895	285	196	41	41	-
Sept-Iles	1,697	1,473	114	110	-	-	-
Sioux Lookout	2,443	2,407	28	8	2	2	-
Smithers	567	394	61	112	6	6	-
St Anthony	267	261	6	-	2	2	-
St Catharines	1,173	251	158	764	40	40	-
Sydney	506	490	16	-	2	2	-
Terrace	737	684	31	22	2	2	-
Thompson	2,442	2,228	144	70	-	-	-
Timmins	1,750	1,436	124	190	6	6	-
Val-D'or	839	610	127	102	5	5	-
Victoria Harbour	2,024	1,723	301	-	1	1	-
Wabush	672	616	20	36	2	2	-
Whitcourt	1,284	609	35	640	18	18	-
Williams Lake	765	537	128	100	56	20	36
Total (56)	68,399	46,129	6,877	15,393	691	591	100

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	483	89	102	20	138
Campbell River	1,104	596	282	45	152	13	16
Castlegar	295	182	26	65	18	2	2
Charlottetown	658	499	44	18	37	42	18
Churchill	566	546	16	2	-	2	-
Cranbrook	730	597	96	-	35	-	2
Dawson Creek	434	243	88	36	61	6	-
Deer Lake	1,250	656	552	12	8	22	-
Fort McMurray	2,771	1,778	376	250	310	45	12
Fort Nelson	870	385	244	204	33	2	2
Fort St John	2,105	1,160	570	198	155	20	2
Fredericton	1,638	719	473	143	146	45	112
Grande Prairie	2,215	1,352	494	13	329	27	-
High Level	634	480	119	1	25	5	4
Iles-de-la-Madeleine	317	262	14	-	3	36	2
Inuvik/Mike Zubko	989	363	504	-	106	12	4
Iqaluit	1,015	888	22	24	54	17	10
Kamloops	1,315	912	98	79	179	41	6
Kenora	544	394	90	7	15	10	28
Kingston	1,079	323	260	304	173	6	13
Kuujuuaq	647	565	34	2	20	24	2
Kuujuarapik	386	382	2	-	-	2	-
La Grande Riviere	527	415	90	-	8	12	2
La Ronge	1,136	965	66	9	24	72	-
Lethbridge	1,137	522	56	353	182	20	4
Lloydminster	635	215	106	10	276	22	6
Medicine Hat	1,109	814	79	16	187	7	6
Mont-Joli	278	235	2	10	10	19	2
Nanaimo	1,421	671	81	165	437	61	6
Norman Wells	849	596	215	1	21	12	4
North Bay	1,203	563	301	210	103	8	18
Ottawa/Gatineau	658	85	136	105	227	97	8
Peace River	870	631	153	29	49	8	-
Penticton	826	383	252	40	143	2	6
Port Hardy	520	303	105	18	29	50	15
Prince Albert	857	639	62	-	67	81	8
Prince Rupert	261	181	54	-	6	18	2
Rankin Inlet	733	715	7	-	7	4	-
Red Deer Industrial	1,424	299	525	147	413	30	10
Roberval	149	68	8	6	59	4	4
Rouyn-Noranda	617	364	107	24	82	38	2
Saint John	1,221	678	105	112	283	2	41
Sept-Iles	1,587	1,059	401	13	41	73	-
Sioux Lookout	2,437	1,585	820	2	18	10	2
Smithers	461	349	42	3	45	16	6
St Anthony	269	56	160	45	2	4	2
St Catharines	449	11	211	29	156	2	40
Sydney	508	433	52	5	8	8	2
Terrace	717	458	226	-	10	21	2
Thompson	2,372	1,954	254	20	13	131	-
Timmins	1,566	1,299	124	13	92	32	6
Val-D'or	742	574	27	9	91	36	5
Victoria Harbour	2,025	1,687	31	5	190	111	1
Wabush	638	392	220	4	12	8	2
Whitecourt	662	45	482	82	29	6	18
Williams Lake	685	374	81	82	110	18	20
Total (56)	53,594	32,989	10,147	2,990	5,427	1,450	591

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	483	152	31.4	331	68.5	-
Campbell River	1,104	559	50.6	545	49.3	106
Castlegar	295	196	66.4	99	33.5	54
Charlottetown	658	537	81.6	121	18.3	-
Churchill	566	496	87.6	70	12.3	-
Cranbrook	730	627	85.8	103	14.1	72
Dawson Creek	434	171	39.4	263	60.5	-
Deer Lake	1,250	1,200	96.0	50	4.0	-
Fort McMurray	2,771	1,686	60.8	1,085	39.1	-
Fort Nelson	870	395	45.4	475	54.5	125
Fort St John	2,105	1,067	50.6	1,038	49.3	-
Fredericton	1,638	819	50.0	819	50.0	32
Grande Prairie	2,215	1,536	69.3	679	30.6	-
High Level	634	396	62.4	238	37.5	-
Iles-de-la-Madeleine	317	305	96.2	12	3.7	-
Inuvik/Mike Zubko	989	300	30.3	689	69.6	-
Iqaluit	1,015	800	78.8	215	21.1	-
Kamloops	1,315	983	74.7	332	25.2	96
Kenora	544	410	75.3	134	24.6	-
Kingston	1,079	459	42.5	620	57.4	-
Kuujuuaq	647	296	45.7	351	54.2	-
Kuujuarapik	386	275	71.2	111	28.7	-
La Grande Riviere	527	486	92.2	41	7.7	-
La Ronge	1,136	619	54.4	517	45.5	85
Lethbridge	1,137	594	52.2	543	47.7	-
Lloydminster	635	313	49.2	322	50.7	13
Medicine Hat	1,109	544	49.0	565	50.9	50
Mont-Joli	278	236	84.8	42	15.1	-
Nanaimo	1,421	662	46.5	759	53.4	1,282
Norman Wells	849	172	20.2	677	79.7	-
North Bay	1,203	673	55.9	530	44.0	-
Ottawa/Gatineau	658	164	24.9	494	75.0	-
Peace River	870	552	63.4	318	36.5	-
Penticton	826	390	47.2	436	52.7	-
Port Hardy	520	193	37.1	327	62.8	96
Prince Albert	857	684	79.8	173	20.1	32
Prince Rupert	264	212	80.3	52	19.6	8
Rankin Inlet	733	661	90.1	72	9.8	11
Red Deer Industrial	1,424	402	28.2	1,022	71.7	196
Roberval	149	82	55.0	67	44.9	-
Rouyn-Noranda	617	531	86.0	86	13.9	-
Saint John	1,221	880	72.0	341	27.9	-
Sept-Iles	1,587	1,198	75.4	389	24.5	-
Sioux Lookout	2,437	1,973	80.9	464	19.0	-
Smithers	461	367	79.6	94	20.3	75
St Anthony	269	204	75.8	65	24.1	-
St Catharines	449	78	17.3	371	82.6	-
Sydney	508	465	91.5	43	8.4	-
Terrace	717	481	67.0	236	32.9	-
Thompson	2,372	1,401	59.0	971	40.9	-
Timmins	1,566	1,356	86.5	210	13.4	-
Val-D'or	742	611	82.3	131	17.6	-
Victoria Harbour	2,025	120	5.9	1,905	94.0	223
Wabush	638	569	89.1	69	10.8	-
Whitecourt	662	100	15.1	562	84.8	-
Williams Lake	685	389	56.7	296	43.2	46
Total (56)	53,597	32,027	59.8	21,570	40.2	2,602

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	483	38	157	250	38	-
Campbell River	1,104	24	620	199	261	-
Castlegar	295	12	166	103	14	-
Charlottetown	658	141	304	186	27	-
Churchill	566	2	546	4	14	-
Cranbrook	730	20	562	130	18	-
Dawson Creek	434	18	251	97	68	-
Deer Lake	1,250	199	1,005	22	24	-
Fort McMurray	2,771	619	1,188	598	366	-
Fort Nelson	870	24	385	138	323	-
Fort St John	2,105	161	1,066	296	582	-
Fredericton	1,638	283	465	474	416	-
Grande Prairie	2,215	128	1,359	445	283	-
High Level	634	8	432	97	97	-
Iles-de-la-Madeleine	317	8	274	35	-	-
Inuvik/Mike Zubko	989	98	614	127	150	-
Iqaluit	1,015	313	675	9	18	-
Kamloops	1,315	58	788	370	99	-
Kenora	544	2	344	122	76	-
Kingston	1,079	25	411	576	67	-
Kuujuuaq	647	132	459	32	24	-
Kuujuarapik	386	-	384	-	2	-
La Grande Riviere	527	8	513	2	4	-
La Ronge	1,136	2	791	294	49	-
Lethbridge	1,137	34	576	513	14	-
Lloydminster	635	11	251	359	14	-
Medicine Hat	1,109	20	701	359	29	-
Mont-Joli	278	15	229	32	2	-
Nanaimo	1,421	8	405	932	74	2
Norman Wells	849	123	349	215	162	-
North Bay	1,203	31	662	211	299	-
Ottawa/Gatineau	658	4	152	431	71	-
Peace River	870	10	567	171	122	-
Penticton	826	10	355	348	113	-
Port Hardy	520	2	316	157	45	-
Prince Albert	857	6	669	162	20	-
Prince Rupert	261	12	203	8	38	-
Rankin Inlet	733	136	579	12	6	-
Red Deer Industrial	1,424	37	428	862	96	1
Roberval	149	6	88	35	20	-
Rouyn-Noranda	617	81	473	63	-	-
Saint John	1,221	273	533	381	34	-
Sept-Iles	1,587	30	1,044	326	187	-
Sioux Lookout	2,437	-	2,119	314	4	-
Smithers	461	14	402	19	26	-
St Anthony	269	2	263	2	2	-
St Catharines	449	4	28	367	50	-
Sydney	508	2	403	70	33	-
Terrace	717	20	477	7	213	-
Thompson	2,372	20	1,795	341	216	-
Timmins	1,566	14	1,275	236	40	1
Val-D'or	742	93	523	89	37	-
Victoria Harbour	2,025	-	1,137	172	716	-
Wabush	638	4	570	36	28	-
Whitecourt	662	17	101	90	454	-
Williams Lake	685	8	380	211	86	-
Total (56)	53,594	3,370	31,812	12,137	6,271	4

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	242	43	94	34	12	4	6	48	-	-
Campbell River	342	72	35	398	247	4	6	-	-	-
Castlegar	91	30	10	18	24	122	-	-	-	-
Charlottetown	80	131	86	8	198	93	58	2	2	-
Churchill	14	8	151	2	253	138	-	-	-	-
Cranbrook	91	59	66	381	22	111	-	-	-	-
Dawson Creek	143	28	138	57	68	-	-	-	-	-
Deer Lake	32	14	120	159	738	117	70	-	-	-
Fort McMurray	730	343	413	527	272	350	136	-	-	-
Fort Nelson	362	103	119	184	100	-	2	-	-	-
Fort St John	775	154	440	297	254	185	-	-	-	-
Fredericton	634	182	151	179	157	299	12	2	-	22
Grande Prairie	539	229	652	442	22	273	58	-	-	-
High Level	179	36	204	205	8	2	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	5	30	86	8	135	53	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	125	41	648	2	33	55	85	-	-	-
Iqaluit	4	17	333	44	26	313	115	88	75	-
Kamloops	295	168	99	249	169	335	-	-	-	-
Kenora	113	27	376	4	18	-	2	4	-	-
Kingston	593	31	83	172	179	15	2	4	-	-
Kuujuuaq	38	18	343	-	92	46	-	84	26	-
Kuujuarapik	2	-	128	-	176	80	-	-	-	-
La Grande Riviere	4	10	62	14	120	315	-	2	-	-
La Ronge	120	240	409	110	151	106	-	-	-	-
Lethbridge	432	97	230	369	3	6	-	-	-	-
Lloydminster	278	123	99	131	4	-	-	-	-	-
Medicine Hat	334	56	412	305	-	2	-	-	-	-
Mont-Joli	20	12	114	8	83	41	-	-	-	-
Nanaimo	616	391	57	3	95	259	-	-	-	-
Norman Wells	221	137	328	16	2	40	105	-	-	-
North Bay	456	133	254	138	160	44	14	4	-	-
Ottawa/Gatineau	423	77	137	13	4	4	-	-	-	-
Peace River	157	160	384	157	12	-	-	-	-	-
Penticton	396	61	50	127	117	75	-	-	-	-
Port Hardy	28	163	147	64	110	2	4	2	-	-
Prince Albert	78	109	144	136	163	223	-	4	-	-
Prince Rupert	8	42	26	16	64	105	-	-	-	-
Rankin Inlet	8	6	301	4	242	38	134	-	-	-
Red Deer Industrial	777	186	296	131	29	3	-	2	-	-
Roberval	39	36	12	56	2	4	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	57	7	163	8	134	193	55	-	-	-
Saint John	213	190	133	263	190	200	26	4	2	-
Sept-Iles	214	303	395	145	502	28	-	-	-	-
Sioux Lookout	163	182	1,803	289	-	-	-	-	-	-
Smithers	36	7	112	193	5	108	-	12	-	-
St Anthony	2	2	170	4	91	-	-	-	-	-
St Catharines	359	58	28	2	-	-	2	-	-	-
Sydney	14	67	49	181	195	-	2	-	-	-
Terrace	216	6	133	121	121	120	-	-	-	-
Thompson	247	550	1,122	20	285	148	-	-	-	-
Timmins	94	289	623	118	299	143	-	-	-	-
Val-D'or	107	18	203	34	214	103	4	-	59	-
Victoria Harbour	36	1,016	885	-	88	-	-	-	-	-
Wabush	26	36	126	56	392	2	-	-	-	-
Whitecourt	483	91	61	14	5	4	-	4	-	-
Williams Lake	253	48	50	310	6	-	18	-	-	-
Total (56)	12,344	6,673	14,293	6,926	7,091	4,911	916	254	164	22

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	475	89	102	20	130	28	106
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	483	89	102	20	138	28	106
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,083	591	282	45	136	13	16
Transborder - Transfrontaliers	21	5	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,104	596	282	45	152	13	16
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	293	182	26	63	18	2	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	295	182	26	65	18	2	2
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	653	497	44	18	34	42	18
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	658	499	44	18	37	42	18
Churchill							
Domestic - Intérieurs	566	546	16	2	-	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	566	546	16	2	-	2	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	724	597	96	-	29	-	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	730	597	96	-	35	-	2
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	434	243	88	36	61	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	434	243	88	36	61	6	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,243	650	551	12	8	22	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	6	1	-	-	-	-
Total	1,250	656	552	12	8	22	-
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,771	1,778	376	250	310	45	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,771	1,778	376	250	310	45	12
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	869	385	244	204	32	2	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	870	385	244	204	33	2	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,105	1,160	570	198	155	20	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,105	1,160	570	198	155	20	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,554	656	470	143	133	45	107
Transborder - Transfrontaliers	80	63	3	-	13	-	1
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	-	-	4
Total	1,638	719	473	143	146	45	112
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,215	1,352	494	13	329	27	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,215	1,352	494	13	329	27	-
High Level							
Domestic - Intérieurs	634	480	119	1	25	5	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	634	480	119	1	25	5	4
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	317	262	14	-	3	36	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	317	262	14	-	3	36	2
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	989	363	504	-	106	12	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	989	363	504	-	106	12	4
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	928	851	14	20	16	17	10
Transborder - Transfrontaliers	30	12	6	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	57	25	2	4	26	-	-
Total	1,015	888	22	24	54	17	10
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,265	879	98	79	162	41	6
Transborder - Transfrontaliers	50	33	-	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,315	912	98	79	179	41	6
Kenora							
Domestic - Intérieurs	543	393	90	7	15	10	28
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	544	394	90	7	15	10	28
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,070	322	260	303	168	6	11
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	1	-	2
Total	1,079	323	260	304	173	6	13

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	647	565	34	2	20	24	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	647	565	34	2	20	24	2
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	386	382	2	-	-	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	386	382	2	-	-	2	-
La Grande Riviere							
Domestic - Intérieurs	527	415	90	-	8	12	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	527	415	90	-	8	12	2
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,134	965	64	9	24	72	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,136	965	66	9	24	72	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,092	512	52	351	153	20	4
Transborder - Transfrontaliers	45	10	4	2	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,137	522	56	353	182	20	4
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	633	215	106	10	274	22	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	635	215	106	10	276	22	6
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,102	810	79	16	184	7	6
Transborder - Transfrontaliers	7	4	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,109	814	79	16	187	7	6
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	278	235	2	10	10	19	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	278	235	2	10	10	19	2
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,395	670	81	165	412	61	6
Transborder - Transfrontaliers	26	1	-	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,421	671	81	165	437	61	6
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	849	596	215	1	21	12	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	849	596	215	1	21	12	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,193	560	301	209	97	8	18
Transborder - Transfrontaliers	10	3	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,203	563	301	210	103	8	18
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	656	85	134	105	227	97	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	658	85	136	105	227	97	8
Peace River							
Domestic - Intérieurs	870	631	153	29	49	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	870	631	153	29	49	8	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	809	383	252	40	126	2	6
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	826	383	252	40	143	2	6
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	512	303	105	18	26	50	10
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	3	-	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	520	303	105	18	29	50	15
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	856	639	62	-	66	81	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	857	639	62	-	67	81	8
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	257	181	54	-	2	18	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	261	181	54	-	6	18	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	733	715	7	-	7	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	733	715	7	-	7	4	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,413	296	523	147	407	30	10
Transborder - Transfrontaliers	11	3	2	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,424	299	525	147	413	30	10
Roberval							
Domestic - Intérieurs	149	68	8	6	59	4	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	149	68	8	6	59	4	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	617	364	107	24	82	38	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	617	364	107	24	82	38	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,141	678	103	112	205	2	41
Transborder - Transfrontaliers	77	-	2	-	75	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	1,221	678	105	112	283	2	41
Sept-Iles							
Domestic - Intérieurs	1,582	1,059	400	11	39	73	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	2	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,587	1,059	401	13	41	73	-
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,435	1,585	820	2	16	10	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,437	1,585	820	2	18	10	2
Smithers							
Domestic - Intérieurs	461	349	42	3	45	16	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	461	349	42	3	45	16	6
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	269	56	160	45	2	4	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	269	56	160	45	2	4	2
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	412	5	210	28	127	2	40
Transborder - Transfrontaliers	36	6	1	1	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	449	11	211	29	156	2	40
Sydney							
Domestic - Intérieurs	504	433	52	5	4	8	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	508	433	52	5	8	8	2
Terrace							
Domestic - Intérieurs	717	458	226	-	10	21	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	717	458	226	-	10	21	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,372	1,954	254	20	13	131	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,372	1,954	254	20	13	131	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,563	1,299	124	11	91	32	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	2	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,566	1,299	124	13	92	32	6
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	739	573	27	9	89	36	5
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	742	574	27	9	91	36	5
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,836	1,687	31	5	1	111	1
Transborder - Transfrontaliers	189	-	-	-	189	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,025	1,687	31	5	190	111	1
Wabush							
Domestic - Intérieurs	637	392	220	4	11	8	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	638	392	220	4	12	8	2
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	662	45	482	82	29	6	18
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	662	45	482	82	29	6	18
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	685	374	81	82	110	18	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	685	374	81	82	110	18	20
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	52,854	32,813	10,121	2,975	4,916	1,450	579
Transborder - Transfrontaliers	664	145	23	11	479	-	6
Other Intl - Internat., Autres	76	31	3	4	32	-	6
Total	53,594	32,989	10,147	2,990	5,427	1,450	591

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	28	965	2	14:00	36	2	127
Campbell River	10	2,118	7	14:00	51	16	189
Castlegar	48	519	9	11:00	43	9	96
Charlottetown	40	686	20	10:00	15	19	54
Churchill	45	566	14	19:00	7	2	32
Cranbrook	32	894	6	14:00	17	1	80
Dawson Creek	50	434	21	11:00	11	21	39
Deer Lake	23	1,284	13	11:00	22	13	76
Fort McMurray	1	3,149	9	18:00	38	20	170
Fort Nelson	33	872	7	9:00	12	1	58
Fort St John	4	2,460	14	11:00	39	14	167
Fredericton	7	2,436	13	15:00	41	8	187
Grande Prairie	2	2,820	14	21:00	48	14	233
High Level	43	664	14	14:00	31	14	74
Iles-de-la-Madeleine	52	319	9	7:00	4	28	19
Inuvik/Mike Zubko	26	1,129	12	21:00	30	12	74
Iqaluit	27	1,119	12	15:00	16	12	79
Kamloops	3	2,553	8	13:00	47	8	167
Kenora	38	722	18	13:00	25	8	77
Kingston	14	1,853	8	15:00	32	18	152
Kuujuuaq	41	681	16	13:00	9	16	35
Kuujuuarapik	51	386	23	14:00	6	12	25
La Grande Riviere	47	529	5	10:00	7	20	37
La Ronge	25	1,162	8	11:00	21	8	83
Lethbridge	19	1,567	10	13:00	25	15	105
Lloydminster	29	945	20	14:00	28	22	107
Medicine Hat	13	1,878	30	15:00	40	30	172
Mont-Joli	54	278	5	18:00	5	8	18
Nanaimo	16	1,745	15	14:00	32	15	139
Norman Wells	18	1,567	6	15:00	20	6	98
North Bay	8	2,279	5	15:00	59	5	286
Ottawa/Gatineau	21	1,364	1	15:00	29	14	113
Peace River	30	940	2	12:00	17	2	62
Penticton	12	1,894	2	15:00	52	9	172
Port Hardy	46	534	1	11:00	14	1	34
Prince Albert	31	911	21	13:00	17	9	63
Prince Rupert	53	289	13	11:00	18	13	26
Rankin Inlet	37	735	20	13:00	8	14	39
Red Deer Industrial	9	2,246	10	14:00	29	19	129
Roberval	56	159	14	6:00	12	14	19
Rouyn-Noranda	39	711	9	14:00	26	9	55
Saint John	20	1,417	28	14:00	28	28	114
Sept-Iles	17	1,697	1	9:00	25	6	86
Sioux Lookout	5	2,445	7	11:00	20	7	126
Smithers	44	573	8	13:00	60	8	110
St Anthony	55	269	8	18:00	6	8	17
St Catharines	24	1,213	18	11:00	40	8	119
Sydney	49	508	1	14:00	6	1	23
Terrace	36	739	13	15:00	13	15	51
Thompson	6	2,442	20	16:00	20	20	140
Timmins	15	1,756	5	12:00	31	5	119
Val-D'or	34	844	26	15:00	22	6	50
Victoria Harbour	11	2,025	5	9:00	18	9	117
Wabush	42	674	8	16:00	21	8	68
Whitecourt	22	1,302	6	11:00	49	8	125
Williams Lake	35	821	22	11:00	34	8	77

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	46	483	2	10:00	13	2	57
Campbell River	19	1,104	13	13:00	12	15	73
Castlegar	52	295	6	13:00	9	1	28
Charlottetown	34	658	9	16:00	8	19	54
Churchill	41	566	14	19:00	7	2	32
Cranbrook	30	730	8	13:00	7	6	38
Dawson Creek	49	434	21	11:00	11	21	39
Deer Lake	13	1,250	16	19:00	10	16	62
Fort McMurray	1	2,771	8	18:00	19	15	156
Fort Nelson	23	870	7	9:00	12	1	58
Fort St John	5	2,105	6	11:00	24	8	107
Fredericton	7	1,638	8	11:00	18	8	107
Grande Prairie	4	2,215	15	9:00	17	14	119
High Level	39	634	1	11:00	8	14	44
Iles-de-la-Madeleine	51	317	9	7:00	4	23	18
Inuvik/Mike Zubko	22	989	16	14:00	10	16	57
Iqaluit	21	1,015	19	9:00	9	12	59
Kamloops	12	1,315	9	14:00	14	9	65
Kenora	42	544	2	13:00	7	1	40
Kingston	20	1,079	6	11:00	14	6	70
Kuujuuaq	36	647	10	14:00	7	9	34
Kuujuuarapik	50	386	23	14:00	6	12	25
La Grande Riviere	43	527	5	10:00	7	20	37
La Ronge	17	1,136	21	14:00	12	15	72
Lethbridge	16	1,137	14	11:00	17	10	61
Lloydminster	38	635	20	12:00	11	22	47
Medicine Hat	18	1,109	15	17:00	11	15	69
Mont-Joli	53	278	5	18:00	5	8	18
Nanaimo	11	1,421	18	14:00	21	15	97
Norman Wells	26	849	2	12:00	12	2	53
North Bay	15	1,203	5	11:00	13	8	97
Ottawa/Gatineau	35	658	12	14:00	11	1	50
Peace River	24	870	15	17:00	9	15	60
Penticton	27	826	29	13:00	10	8	53
Port Hardy	44	520	28	11:00	8	21	32
Prince Albert	25	857	19	9:00	10	15	57
Prince Rupert	55	261	23	18:00	5	12	16
Rankin Inlet	29	733	20	13:00	8	14	39
Red Deer Industrial	10	1,424	24	11:00	19	7	76
Roberval	56	149	15	12:00	5	15	17
Rouyn-Noranda	40	617	5	16:00	6	6	35
Saint John	14	1,221	4	10:00	9	21	65
Sept-Iles	8	1,587	6	14:00	12	6	80
Sioux Lookout	2	2,437	7	11:00	20	16	121
Smithers	47	461	12	13:00	7	12	37
St Anthony	54	269	8	18:00	6	8	17
St Catharines	48	449	8	16:00	11	8	57
Sydney	45	508	1	14:00	6	1	23
Terrace	31	717	15	9:00	9	16	46
Thompson	3	2,372	8	15:00	18	22	125
Timmins	9	1,566	8	18:00	10	1	83
Val-D'Or	28	742	6	11:00	7	7	42
Victoria Harbour	6	2,025	5	9:00	18	9	117
Wabush	37	638	9	11:00	7	8	32
Whitecourt	33	662	6	11:00	11	6	46
Williams Lake	32	685	3	10:00	9	6	47

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	14	482	2	17:00	32	9	74
Campbell River	4	1,014	7	14:00	44	9	132
Castlegar	20	224	9	11:00	40	9	76
Charlottetown	39	28	20	10:00	12	20	12
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	24	164	7	14:00	16	1	52
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	36	34	13	11:00	22	13	22
Fort McMurray	16	378	9	18:00	26	18	50
Fort Nelson	47	2	8	15:00	2	8	2
Fort St John	17	355	14	11:00	28	14	60
Fredericton	6	798	13	15:00	34	4	108
Grande Prairie	13	605	14	21:00	44	14	114
High Level	38	30	14	14:00	28	14	30
Iles-de-la-Madeleine	46	2	28	12:00	2	28	2
Inuvik/Mike Zubko	25	140	12	21:00	30	12	34
Iqaluit	29	104	12	15:00	10	13	30
Kamloops	1	1,238	8	13:00	42	8	106
Kenora	23	178	18	13:00	22	8	38
Kingston	7	774	31	12:00	24	18	104
Kuujuuaq	37	34	7	14:00	6	7	6
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	48	2	10	15:00	2	10	2
La Ronge	41	26	8	11:00	10	8	16
Lethbridge	15	430	10	13:00	18	15	46
Lloydminster	19	310	20	14:00	24	22	60
Medicine Hat	8	769	30	15:00	32	30	128
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	18	324	15	14:00	24	9	48
Norman Wells	10	718	10	9:00	18	6	52
North Bay	2	1,076	5	15:00	50	5	198
Ottawa/Gatineau	11	706	1	15:00	24	15	72
Peace River	32	70	5	11:00	14	2	22
Penticton	3	1,068	2	15:00	44	9	124
Port Hardy	43	14	1	11:00	8	1	8
Prince Albert	34	54	21	12:00	14	21	28
Prince Rupert	40	28	13	11:00	16	13	16
Rankin Inlet	49	2	6	14:00	2	6	2
Red Deer Industrial	5	822	18	14:00	20	18	74
Roberval	44	10	14	6:00	10	14	10
Rouyn-Noranda	31	94	9	14:00	24	9	24
Saint John	21	196	28	14:00	24	28	64
Sept-Iles	28	110	1	9:00	18	1	20
Sioux Lookout	45	8	7	12:00	6	7	8
Smithers	27	112	8	13:00	58	8	88
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	9	764	18	11:00	38	27	72
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	42	22	13	15:00	10	15	12
Thompson	33	70	20	16:00	12	20	40
Timmins	22	190	5	12:00	24	5	56
Val-D'Or	30	102	26	15:00	20	26	20
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	35	36	8	16:00	20	8	36
Whitecourt	12	640	6	11:00	38	13	86
Williams Lake	26	136	22	11:00	26	8	44

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	14	452	2	17:00	32	9	74
Campbell River	4	1,014	7	14:00	44	9	132
Castlegar	20	224	9	11:00	40	9	76
Charlottetown	39	28	20	10:00	12	20	12
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	24	164	7	14:00	16	1	52
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	36	34	13	11:00	22	13	22
Fort McMurray	16	378	9	18:00	26	18	50
Fort Nelson	47	2	8	15:00	2	8	2
Fort St John	17	355	14	11:00	28	14	60
Fredericton	6	798	13	15:00	34	4	108
Grande Prairie	13	605	14	21:00	44	14	114
High Level	38	30	14	14:00	28	14	30
Iles-de-la-Madeleine	46	2	28	12:00	2	28	2
Inuvik/Mike Zubko	25	140	12	21:00	30	12	34
Iqaluit	28	104	12	15:00	10	13	30
Kamloops	1	1,238	8	13:00	42	8	106
Kenora	23	166	18	13:00	22	8	38
Kingston	8	764	31	12:00	24	18	104
Kuujuuaq	37	34	7	14:00	6	7	6
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	48	2	10	15:00	2	10	2
La Ronge	41	26	8	11:00	10	8	16
Lethbridge	15	430	10	13:00	18	15	46
Lloydminster	19	310	20	14:00	24	22	60
Medicine Hat	7	769	30	15:00	32	30	128
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	18	324	15	14:00	24	9	48
Norman Wells	10	718	10	9:00	18	6	52
North Bay	2	1,076	5	15:00	50	5	198
Ottawa/Gatineau	11	706	1	15:00	24	15	72
Peace River	32	70	5	11:00	14	2	22
Penticton	3	1,068	2	15:00	44	9	124
Port Hardy	43	14	1	11:00	8	1	8
Prince Albert	34	54	21	12:00	14	21	28
Prince Rupert	40	28	13	11:00	16	13	16
Rankin Inlet	49	2	6	14:00	2	6	2
Red Deer Industrial	5	810	18	14:00	20	18	74
Roberval	44	10	14	6:00	10	14	10
Rouyn-Noranda	31	94	9	14:00	24	9	24
Saint John	21	196	28	14:00	24	28	64
Sept-Iles	27	110	1	9:00	18	1	20
Sioux Lookout	45	8	7	12:00	6	7	8
Smithers	26	112	8	13:00	58	8	88
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	9	764	18	11:00	38	27	72
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	42	22	13	15:00	10	15	12
Thompson	33	70	20	16:00	12	20	40
Timmins	22	190	5	12:00	24	5	56
Val-D'or	29	102	26	15:00	20	26	20
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	35	36	8	16:00	20	8	36
Whitecourt	12	640	6	11:00	38	13	86
Williams Lake	30	100	8	19:00	24	8	44

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2005 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	2	30	2	14:00	12	2	12
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	3	12	1	11:00	12	1	12
Kingston	5	10	9	14:00	10	9	10
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	12	20	12:00	12	20	12
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Iles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	1	36	22	11:00	26	22	26

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.