



**Monthly Report
November 2005**

**Rapport mensuel
novembre 2005**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

November 2005 Novembre
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

January 2006

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Janvier 2006

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

November 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In November 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 319,636. This represents a decrease of 32,380 movements when compared to the 352,016 movements reported in November 2004. Itinerant movements decreased by 6.4% or 15,527 movements as well, the local movements decreased by 16,853 movements or 15.3%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 32,411 movements respectively. The local category was led by Abbotsford with 9,254 movements.

FAITS SAILLANTS

Novembre 2005

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 319 636 en novembre 2005. Cela représente une diminution de 15 527 mouvements comparativement aux 352 016 mouvements rapportés en novembre 2004. La classe itinérante a diminué de 6,4 % ou 15 527 mouvements de même que la classe locale de 16 853 mouvements ou 15,3%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 32 411 mouvements respectivement. L'aéroport d'Abbotsford a dominé la classe locale avec 9 254 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	November 2005 Novembre	November 2004 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	319,636	352,016	-9.2	4,062,962	4,086,982	-0.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	171,115	174,380	-1.9	2,078,240	2,038,764	1.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	24,905	33,543	-25.8	374,446	400,079	-6.4	Autres vols commerciaux
Private	22,085	25,018	-11.7	344,989	342,021	0.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,853	5,092	-4.7	57,387	55,666	3.1	- civils
- Military	3,286	3,738	-12.1	51,502	56,498	-8.8	- militaires
Total	226,244	241,771	-6.4	2,906,564	2,893,028	0.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	92,360	108,825	-15.1	1,140,364	1,174,041	-2.9	Civils
Military	1,032	1,420	-27.3	16,034	19,913	-19.5	Militaires
Total	93,392	110,245	-15.3	1,156,398	1,193,954	-3.1	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In November 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 81,817 movements. This represents a decrease of 4,903 movements when compared to the 86,720 movements reported for 56 airports in November 2004. The itinerant category decreased by 2,941 movements or 4.6% as well, the local category decreased by 1,962 movements or 8.7%.
- Fort McMurray was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 4,344 and 3,799 movements respectively. The local category was led by Penticton with 1,714 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En novembre 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 81 817 mouvements. Ceci représente une diminution de 4 903 mouvements comparativement aux 86 720 mouvements rapportés aux 56 aéroports en novembre 2004. La classe itinérante a diminué de 2 941 mouvements ou 4,6 % de même que la classe locale de 1 962 mouvements ou 8,7 %.
- L'aéroport de Fort McMurray a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4 344 et 3 799 mouvements respectivement. L'aéroport de Penticton a dominé la classe locale avec 1 714 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	November 2005 Novembre	November 2004 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	81,817	86,720	-5.7	1,147,566	1,140,061	0.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	47,658	48,660	-2.1	619,921	624,478	-0.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,011	4,983	-19.5	67,860	67,493	0.5	Autres vols commerciaux
Private	6,789	7,612	-10.8	129,893	126,533	2.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,922	2,008	-4.3	26,310	24,185	8.8	- civils
- Military	862	920	-6.3	14,374	14,627	-1.7	- militaires
Total	61,242	64,183	-4.6	858,358	857,316	0.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	20,451	22,429	-8.8	284,624	277,884	2.4	Civils
Military	124	108	14.8	4,584	4,861	-5.7	Militaires
Total	20,575	22,537	-8.7	289,208	282,745	2.3	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	5	13,883	13	4,629	1	9,254
Boundary Bay	6	12,591	16	4,175	2	8,416
Calgary Intl	3	18,397	3	18,176	37	221
Calgary/Springbank	10	10,419	17	3,985	3	6,434
Chicoutimi/St-Honore	26	5,024	37	1,446	8	3,578
Edmonton City Centre	21	6,103	11	5,401	30	702
Edmonton Intl	12	9,539	7	8,711	27	828
Edmonton/Villeneuve	32	3,857	41	968	14	2,889
Gander Intl	37	2,809	31	2,113	31	696
Halifax Intl	17	6,620	9	5,726	26	894
Hamilton	23	5,453	22	3,509	21	1,944
Kelowna	22	5,501	21	3,550	20	1,951
Kitchener/Waterloo	20	6,230	27	2,988	10	3,242
Langley	29	4,543	36	1,567	13	2,976
London	19	6,242	20	3,719	15	2,523
Moncton/Greater Moncton Intl	18	6,342	19	3,860	16	2,482
Montreal/Mirabel Intl	38	2,222	34	1,685	33	537
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,965	4	16,965	-	-
Montreal/St-Hubert	14	7,698	18	3,901	6	3,797
Oshawa	31	3,919	35	1,669	18	2,250
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	10,887	6	8,847	19	2,040
Pitt Meadows	24	5,418	32	2,062	9	3,356
Prince George	30	4,167	29	2,229	22	1,938
Quebec/Jean Lesage Intl	16	7,110	10	5,510	23	1,600
Regina Intl	33	3,672	24	3,140	34	532
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	15	7,523	15	4,467	11	3,056
Sault Ste Marie	36	2,947	38	1,439	24	1,508
St John's Intl	34	3,498	25	3,080	35	418
St-Jean	41	1,932	40	1,224	29	708
Sudbury	39	2,180	33	2,036	38	144
Thunder Bay	13	8,183	14	4,485	7	3,698
Toronto/Buttonville Municipal	7	11,143	12	5,021	4	6,122
Toronto/City Centre	28	4,722	28	2,344	17	2,378
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,411	1	32,411	-	-
Vancouver Harbour	35	3,118	26	3,062	39	56
Vancouver Intl	2	22,253	2	22,253	-	-
Victoria Intl	11	10,338	8	6,226	5	4,112
Whitehorse Intl	42	924	42	656	36	268
Windsor	40	2,008	39	1,354	32	654
Winnipeg Intl	9	10,867	5	10,095	28	772
Winnipeg/St Andrews	25	5,214	30	2,188	12	3,026
Yellowknife	27	4,764	23	3,372	25	1,392
Total (42)		319,636		226,244		93,392

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	13,869	3,645	970	9,254	14	14	-
Boundary Bay	12,591	3,407	768	8,416	-	-	-
Calgary Intl	18,347	16,538	1,588	221	50	50	-
Calgary/Springbank	10,414	2,770	1,210	6,434	5	5	-
Chicoutimi/St-Honore	5,014	1,377	63	3,574	10	6	4
Edmonton City Centre	6,021	3,802	1,519	700	82	80	2
Edmonton Intl	9,453	8,219	422	812	86	70	16
Edmonton/Villeneuve	3,844	719	236	2,889	13	13	-
Gander Intl	2,406	1,516	364	526	403	233	170
Halifax Intl	6,333	5,108	451	774	287	167	120
Hamilton	5,412	2,894	582	1,936	41	33	8
Kelowna	5,488	3,072	465	1,951	13	13	-
Kitchener/Waterloo	6,200	2,299	659	3,242	30	30	-
Langley	4,533	940	617	2,976	10	10	-
London	6,242	2,689	1,030	2,523	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	6,291	3,431	382	2,478	51	47	4
Montreal/Mirabel Intl	2,092	1,152	437	503	130	96	34
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	16,943	15,011	1,932	-	22	22	-
Montreal/St-Hubert	7,491	2,782	916	3,793	207	203	4
Oshawa	3,893	1,246	415	2,232	26	8	18
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,754	7,864	864	2,026	133	119	14
Pitt Meadows	5,251	1,125	770	3,356	167	167	-
Prince George	4,133	1,894	317	1,922	34	18	16
Quebec/Jean Lesage Intl	6,956	4,591	779	1,586	154	140	14
Regina Intl	3,435	2,444	489	502	237	207	30
Saskatoon/John G Diefenbaker	7,374	3,675	669	3,030	149	123	26
Sault Ste Marie	2,929	1,314	107	1,508	18	18	-
St John's Intl	3,266	2,537	313	416	232	230	2
St-Jean	1,555	498	349	708	377	377	-
Sudbury	2,164	1,893	133	138	16	10	6
Thunder Bay	8,112	4,181	251	3,680	71	53	18
Toronto/Buttonville Municipal	11,135	3,678	1,335	6,122	8	8	-
Toronto/City Centre	4,710	1,962	370	2,378	12	12	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,392	30,763	1,629	-	19	19	-
Vancouver Harbour	3,116	2,996	64	56	2	2	-
Vancouver Intl	22,232	21,239	993	-	21	21	-
Victoria Intl	10,078	5,019	1,055	4,004	260	152	108
Whitehorse Intl	920	550	102	268	4	4	-
Windsor	2,008	1,036	318	654	-	-	-
Winnipeg Intl	10,038	9,022	618	398	829	455	374
Winnipeg/St Andrews	5,195	1,890	279	3,026	19	19	-
Yellowknife	4,688	3,232	108	1,348	76	32	44
Total (42)	315,318	196,020	26,938	92,360	4,318	3,286	1,032

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	4,629	493	1,882	1,270	837
Boundary Bay	4,175	239	678	2,490	747	21	-
Calgary Intl	18,176	14,463	1,257	818	1,365	223	50
Calgary/Springbank	3,985	34	431	2,305	1,179	31	5
Chicoutimi/St-Honore	1,446	57	263	1,057	63	-	6
Edmonton City Centre	5,401	1,827	774	1,201	1,061	458	80
Edmonton Intl	8,711	7,958	153	108	397	25	70
Edmonton/Villeneuve	968	10	161	548	223	13	13
Gander Intl	2,113	433	1,057	26	331	33	233
Halifax Intl	5,726	4,442	636	30	366	85	167
Hamilton	3,509	1,987	829	78	456	126	33
Kelowna	3,550	2,166	212	694	343	122	13
Kitchener/Waterloo	2,988	257	1,677	365	655	4	30
Langley	1,567	12	120	808	608	9	10
London	3,719	1,158	539	992	964	66	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,860	1,727	1,681	23	218	164	47
Montreal/Mirabel Intl	1,685	934	176	42	403	34	96
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,965	14,136	529	346	1,747	185	22
Montreal/St-Hubert	3,901	1,344	287	1,151	788	128	203
Oshawa	1,669	112	59	1,075	366	49	8
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,847	6,014	418	1,432	415	449	119
Pitt Meadows	2,062	20	383	722	754	16	167
Prince George	2,229	1,317	509	68	232	85	18
Quebec/Jean Lesage Intl	5,510	3,348	659	584	418	361	140
Regina Intl	3,140	1,998	410	36	216	273	207
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,467	2,554	823	298	338	331	123
Sault Ste Marie	1,439	824	84	406	54	53	18
St John's Intl	3,080	1,205	1,264	68	117	196	230
St-Jean	1,224	116	135	247	323	26	377
Sudbury	2,036	1,416	421	56	96	37	10
Thunder Bay	4,485	2,493	889	799	139	112	53
Toronto/Buttonville Municipal	5,021	472	702	2,504	1,271	64	8
Toronto/City Centre	2,344	420	738	804	344	26	12
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,411	29,980	495	288	1,585	44	19
Vancouver Harbour	3,062	2,770	222	4	62	2	2
Vancouver Intl	22,253	19,826	1,243	170	671	322	21
Victoria Intl	6,226	3,069	1,538	412	964	91	152
Whitehorse Intl	656	442	100	8	94	8	4
Windsor	1,354	585	441	10	306	12	-
Winnipeg Intl	10,095	8,346	604	72	282	336	455
Winnipeg/St Andrews	2,188	357	1,051	482	265	14	19
Yellowknife	3,372	2,873	351	8	22	86	32
Total (42)	226,244	144,234	26,881	24,905	22,085	4,853	3,286

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,629	1,126	24.3	3,503	75.6	1,076
Boundary Bay	4,175	364	8.7	3,811	91.2	228
Calgary Intl	18,176	16,525	90.9	1,651	9.0	755
Calgary/Springbank	3,985	141	3.5	3,844	96.4	3,206
Chicoutimi/St-Honore	1,446	95	6.5	1,351	93.4	49
Edmonton City Centre	5,401	3,476	64.3	1,925	35.6	2,244
Edmonton Intl	8,711	8,240	94.5	471	5.4	884
Edmonton/Villeneuve	968	11	1.1	957	98.8	71
Gander Intl	2,113	1,484	70.2	629	29.7	176
Halifax Intl	5,726	5,147	89.8	579	10.1	362
Hamilton	3,509	2,508	71.4	1,001	28.5	519
Kelowna	3,550	2,497	70.3	1,053	29.6	485
Kitchener/Waterloo	2,988	843	28.2	2,145	71.7	362
Langley	1,567	9	0.5	1,558	99.4	2,254
London	3,719	1,533	41.2	2,186	58.7	384
Moncton/Greater Moncton Intl	3,860	2,061	53.3	1,799	46.6	154
Montreal/Mirabel Intl	1,685	1,149	68.1	536	31.8	533
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,965	16,104	94.9	861	5.0	1,547
Montreal/St-Hubert	3,901	1,466	37.5	2,435	62.4	931
Oshawa	1,669	159	9.5	1,510	90.4	396
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,847	6,838	77.2	2,009	22.7	668
Pitt Meadows	2,062	17	0.8	2,045	99.1	1,349
Prince George	2,229	1,430	64.1	799	35.8	298
Quebec/Jean Lesage Intl	5,510	3,894	70.6	1,616	29.3	393
Regina Intl	3,140	2,433	77.4	707	22.5	70
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,467	3,099	69.3	1,368	30.6	77
Sault Ste Marie	1,439	970	67.4	469	32.5	90
St John's Intl	3,080	2,869	93.1	211	6.8	103
St-Jean	1,224	230	18.7	994	81.2	166
Sudbury	2,036	1,679	82.4	357	17.5	129
Thunder Bay	4,485	3,248	72.4	1,237	27.5	66
Toronto/Buttonville Municipal	5,021	936	18.6	4,085	81.3	641
Toronto/City Centre	2,344	644	27.4	1,700	72.5	1,838
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,411	32,093	99.0	318	0.9	78
Vancouver Harbour	3,062	108	3.5	2,954	96.4	1,399
Vancouver Intl	22,253	18,310	82.2	3,943	17.7	6,592
Victoria Intl	6,226	3,106	49.8	3,120	50.1	5,344
Whitehorse Intl	656	418	63.7	238	36.2	193
Windsor	1,354	747	55.1	607	44.8	139
Winnipeg Intl	10,095	9,019	89.3	1,076	10.6	324
Winnipeg/St Andrews	2,188	109	4.9	2,079	95.0	94
Yellowknife	3,372	2,253	66.8	1,119	33.1	12
Total (42)	226,244	159,388	70.4	66,856	29.6	36,679

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,629	341	254	3,072	961	1
Boundary Bay	4,175	1	1	3,975	198	-
Calgary Intl	18,176	10,419	6,032	1,428	297	-
Calgary/Springbank	3,985	7	80	3,416	482	-
Chicoutimi/St-Honore	1,446	6	18	915	507	-
Edmonton City Centre	5,401	529	2,748	1,623	501	-
Edmonton Intl	8,711	4,271	3,873	532	35	-
Edmonton/Villeneuve	968	-	10	835	121	2
Gander Intl	2,113	665	867	494	87	-
Halifax Intl	5,726	3,113	1,807	422	384	-
Hamilton	3,509	1,613	828	952	116	-
Kelowna	3,550	935	1,404	807	404	-
Kitchener/Waterloo	2,988	142	415	2,257	174	-
Langley	1,567	4	2	1,269	290	2
London	3,719	260	1,090	2,196	173	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,860	998	901	1,892	68	1
Montreal/Mirabel Intl	1,685	914	403	332	36	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,965	11,108	4,965	623	269	-
Montreal/St-Hubert	3,901	241	792	2,501	367	-
Oshawa	1,669	-	82	1,516	71	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,847	5,049	1,785	1,690	323	-
Pitt Meadows	2,062	-	30	1,824	146	62
Prince George	2,229	538	970	181	540	-
Quebec/Jean Lesage Intl	5,510	946	2,781	1,051	732	-
Regina Intl	3,140	1,326	936	843	35	-
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	4,467	1,368	1,561	1,514	24	-
Sault Ste Marie	1,439	26	873	507	33	-
St John's Intl	3,080	1,066	1,562	61	391	-
St-Jean	1,224	-	76	938	90	120
Sudbury	2,036	13	1,547	224	252	-
Thunder Bay	4,485	747	2,538	1,011	189	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,021	155	612	3,742	512	-
Toronto/City Centre	2,344	4	607	1,408	325	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	32,411	26,521	5,552	274	64	-
Vancouver Harbour	3,062	-	1,410	852	800	-
Vancouver Intl	22,253	10,279	8,093	2,971	910	-
Victoria Intl	6,226	953	2,041	2,805	427	-
Whitehorse Intl	656	234	196	195	31	-
Windsor	1,354	115	567	640	32	-
Winnipeg Intl	10,095	4,716	4,149	1,174	56	-
Winnipeg/St Andrews	2,188	-	278	1,862	48	-
Yellowknife	3,372	732	2,039	279	322	-
Total (42)	226,244	90,355	66,775	57,103	11,823	188

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,621	381	194	83	3	44	290	4	9	-
Boundary Bay	3,865	290	18	-	-	2	-	-	-	-
Calgary Intl	1,116	863	2,009	2,929	978	2,895	5,256	1,214	482	434
Calgary/Springbank	3,678	217	88	-	-	-	-	2	-	-
Chicoutimi/St-Honore	1,198	226	16	-	-	6	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,591	564	1,928	1,075	168	65	4	6	-	-
Edmonton Intl	262	453	1,009	1,011	620	1,691	2,789	626	194	56
Edmonton/Villeneuve	893	39	36	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	556	9	123	517	407	191	28	68	131	83
Halifax Intl	150	326	438	790	936	862	1,418	587	155	64
Hamilton	916	458	344	283	140	396	357	4	587	24
Kelowna	1,006	245	280	419	399	512	676	-	13	-
Kitchener/Waterloo	2,225	200	224	76	248	15	-	-	-	-
Langley	1,505	37	13	8	-	-	4	-	-	-
London	2,173	186	238	87	651	271	113	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,765	171	436	365	162	360	327	9	265	-
Montreal/Mirabel Intl	276	190	119	135	98	281	53	13	456	64
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	610	326	698	957	3,515	5,208	2,752	1,429	4	1,466
Montreal/St-Hubert	2,289	363	907	129	127	26	24	2	34	-
Oshawa	1,462	116	70	7	10	-	-	4	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,744	110	686	458	1,083	2,049	1,270	1,133	241	73
Pitt Meadows	1,991	49	22	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	457	111	543	489	85	372	172	-	-	-
Quebec/Jean Lesage Intl	1,288	529	811	156	1,355	1,161	168	24	6	12
Regina Intl	594	304	404	419	181	500	650	2	86	-
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	1,184	373	572	613	320	625	687	17	76	-
Sault Ste Marie	439	148	486	65	209	90	-	2	-	-
St John's Intl	51	86	381	877	540	98	643	296	30	78
St-Jean	1,000	66	158	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	225	286	1,034	129	308	52	2	-	-	-
Thunder Bay	1,045	118	2,144	272	165	458	270	7	6	-
Toronto/Buttonville Municipal	3,910	342	550	146	50	17	6	-	-	-
Toronto/City Centre	1,374	199	566	24	177	2	-	2	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	57	551	400	2,174	3,891	8,016	8,468	5,045	518	3,291
Vancouver Harbour	72	1,923	932	2	133	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	793	3,190	1,377	2,355	1,983	4,026	4,309	1,706	592	1,922
Victoria Intl	2,113	1,234	286	305	723	909	578	44	34	-
Whitehorse Intl	196	28	89	29	2	204	106	-	2	-
Windsor	569	141	81	136	294	133	-	-	-	-
Winnipeg Intl	711	546	2,966	361	865	1,498	1,927	482	737	2
Winnipeg/St Andrews	1,484	585	97	4	18	-	-	-	-	-
Yellowknife	414	418	690	187	160	759	642	102	-	-
Total (42)	52,868	16,997	24,463	18,072	21,004	33,794	33,989	12,830	4,658	7,569

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,552	475	1,874	1,264	795	131	13
Transborder - Transfrontaliers	74	18	8	6	39	2	1
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	4,629	493	1,882	1,270	837	133	14
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	4,155	238	678	2,482	736	21	-
Transborder - Transfrontaliers	20	1	-	8	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,175	239	678	2,490	747	21	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,013	11,666	1,162	808	1,107	223	47
Transborder - Transfrontaliers	2,891	2,535	91	10	252	-	3
Other Intl - Internat., Autres	272	262	4	-	6	-	-
Total	18,176	14,463	1,257	818	1,365	223	50
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,958	34	430	2,305	1,153	31	5
Transborder - Transfrontaliers	27	-	1	-	26	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,985	34	431	2,305	1,179	31	5
Chicoutimi/St-Honore							
Domestic - Intérieurs	1,446	57	263	1,057	63	-	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,446	57	263	1,057	63	-	6
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,368	1,815	771	1,199	1,046	457	80
Transborder - Transfrontaliers	32	11	3	2	15	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,401	1,827	774	1,201	1,061	458	80
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,863	7,164	148	108	350	25	68
Transborder - Transfrontaliers	806	753	5	-	46	-	2
Other Intl - Internat., Autres	42	41	-	-	1	-	-
Total	8,711	7,958	153	108	397	25	70
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	968	10	161	548	223	13	13
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	968	10	161	548	223	13	13
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,417	165	1,052	14	40	33	113
Transborder - Transfrontaliers	289	101	-	5	137	-	46
Other Intl - Internat., Autres	407	167	5	7	154	-	74
Total	2,113	433	1,057	26	331	33	233
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,627	3,703	432	27	268	85	112
Transborder - Transfrontaliers	819	667	48	1	76	-	27
Other Intl - Internat., Autres	280	72	156	2	22	-	28
Total	5,726	4,442	636	30	366	85	167

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,799	1,532	769	67	272	126	33
Transborder - Transfrontaliers	693	442	60	11	180	-	-
Other Intl - Internat., Autres	17	13	-	-	4	-	-
Total	3,509	1,987	829	78	456	126	33
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,258	1,924	194	691	314	122	13
Transborder - Transfrontaliers	289	242	16	2	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	2	1	-	-	-
Total	3,550	2,166	212	694	343	122	13
Kitchener/Waterloo							
Domestic - Intérieurs	2,572	38	1,604	358	538	4	30
Transborder - Transfrontaliers	415	219	73	7	116	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,988	257	1,677	365	655	4	30
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,566	12	120	808	607	9	10
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,567	12	120	808	608	9	10
London							
Domestic - Intérieurs	3,259	884	531	987	792	65	-
Transborder - Transfrontaliers	459	274	8	5	171	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,719	1,158	539	992	964	66	-
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,837	1,720	1,680	23	206	161	47
Transborder - Transfrontaliers	18	4	1	-	11	2	-
Other Intl - Internat., Autres	5	3	-	-	1	1	-
Total	3,860	1,727	1,681	23	218	164	47
Montreal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,438	691	176	42	399	34	96
Transborder - Transfrontaliers	241	239	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	4	-	-	2	-	-
Total	1,685	934	176	42	403	34	96
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	9,631	7,657	471	260	1,044	182	17
Transborder - Transfrontaliers	6,048	5,313	45	79	609	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1,286	1,166	13	7	94	3	3
Total	16,965	14,136	529	346	1,747	185	22
Montreal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	3,709	1,307	282	1,143	650	124	203
Transborder - Transfrontaliers	190	35	5	8	138	4	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	3,901	1,344	287	1,151	788	128	203
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,617	80	58	1,075	347	49	8
Transborder - Transfrontaliers	52	32	1	-	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,669	112	59	1,075	366	49	8

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	6,651	4,019	397	1,424	296	420	95
Transborder - Transfrontaliers	2,112	1,941	13	8	108	28	14
Other Intl - Internat., Autres	84	54	8	-	11	1	10
Total	8,847	6,014	418	1,432	415	449	119
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,055	20	382	722	748	16	167
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,062	20	383	722	754	16	167
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,219	1,316	508	68	226	85	16
Transborder - Transfrontaliers	10	1	1	-	6	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,229	1,317	509	68	232	85	18
Quebec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	5,192	3,082	650	573	386	361	140
Transborder - Transfrontaliers	316	265	9	11	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	5,510	3,348	659	584	418	361	140
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	2,976	1,874	409	35	182	273	203
Transborder - Transfrontaliers	164	124	1	1	34	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,140	1,998	410	36	216	273	207
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl							
Domestic - Intérieurs	4,309	2,427	822	298	308	331	123
Transborder - Transfrontaliers	156	127	1	-	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	4,467	2,554	823	298	338	331	123
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,420	819	81	404	45	53	18
Transborder - Transfrontaliers	19	5	3	2	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,439	824	84	406	54	53	18
St John's Intl							
Domestic - Intérieurs	2,676	1,065	1,250	59	59	195	48
Transborder - Transfrontaliers	178	46	9	2	28	1	92
Other Intl - Internat., Autres	226	94	5	7	30	-	90
Total	3,080	1,205	1,264	68	117	196	230
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,224	116	135	247	323	26	377
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,224	116	135	247	323	26	377
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,031	1,415	419	56	94	37	10
Transborder - Transfrontaliers	5	1	2	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,036	1,416	421	56	96	37	10

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,332	2,367	884	799	117	112	53
Transborder - Transfrontaliers	153	126	5	-	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,485	2,493	889	799	139	112	53
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	4,681	356	644	2,486	1,123	64	8
Transborder - Transfrontaliers	339	116	57	18	148	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	5,021	472	702	2,504	1,271	64	8
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	2,223	409	724	804	248	26	12
Transborder - Transfrontaliers	121	11	14	-	96	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,344	420	738	804	344	26	12
Toronto/Lester B Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,087	13,002	333	140	555	43	14
Transborder - Transfrontaliers	15,276	14,039	139	105	989	1	3
Other Intl - Internat., Autres	3,048	2,939	23	43	41	-	2
Total	32,411	29,980	495	288	1,585	44	19
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,055	2,765	221	4	61	2	2
Transborder - Transfrontaliers	7	5	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,062	2,770	222	4	62	2	2
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	16,171	14,156	1,159	156	397	285	18
Transborder - Transfrontaliers	4,614	4,318	23	9	259	3	2
Other Intl - Internat., Autres	1,468	1,352	61	5	15	34	1
Total	22,253	19,826	1,243	170	671	322	21
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	5,698	2,749	1,524	407	780	90	148
Transborder - Transfrontaliers	528	320	14	5	184	1	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,226	3,069	1,538	412	964	91	152
Whitehorse Intl							
Domestic - Intérieurs	630	437	98	8	76	8	3
Transborder - Transfrontaliers	25	4	2	-	18	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	656	442	100	8	94	8	4
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,231	546	432	10	231	12	-
Transborder - Transfrontaliers	119	36	9	-	74	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	3	-	-	1	-	-
Total	1,354	585	441	10	306	12	-
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,999	7,361	592	69	195	332	450
Transborder - Transfrontaliers	1,089	980	12	3	86	4	4
Other Intl - Internat., Autres	7	5	-	-	1	-	1
Total	10,095	8,346	604	72	282	336	455

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,186	357	1,051	482	263	14	19
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,188	357	1,051	482	265	14	19
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,371	2,872	351	8	22	86	32
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,372	2,873	351	8	22	86	32
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	180,470	104,702	25,922	24,525	17,685	4,766	2,870
Transborder - Transfrontaliers	38,604	33,352	680	308	4,009	48	207
Other Intl - Internat., Autres	7,170	6,180	279	72	391	39	209
Total	226,244	144,234	26,881	24,905	22,085	4,853	3,286

Table 8 **Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day**
Tableau 8 **Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe** **November 2005 Novembre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	5	13,883	23	15:00	147	17	809
Boundary Bay	6	12,591	27	14:00	132	17	874
Calgary Intl	3	18,397	3	18:00	63	3	776
Calgary/Springbank	10	10,419	19	15:00	95	19	722
Chicoutimi/St-Honore	26	5,024	17	11:00	127	9	541
Edmonton City Centre	21	6,103	26	15:00	39	17	328
Edmonton Intl	12	9,539	15	11:00	47	15	460
Edmonton/Villeneuve	32	3,857	24	14:00	72	23	365
Gander Intl	37	2,809	6	13:00	32	16	165
Halifax Intl	17	6,620	18	10:00	56	15	374
Hamilton	23	5,453	10	12:00	49	2	343
Kelowna	22	5,501	10	11:00	66	23	286
Kitchener/Waterloo	20	6,230	8	11:00	87	8	542
Langley	29	4,543	5	12:00	103	26	428
London	19	6,242	2	18:00	80	2	504
Moncton/Greater Moncton Intl	18	6,342	19	11:00	50	18	355
Montreal/Mirabel Intl	38	2,222	4	10:00	39	18	184
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,965	30	18:00	62	10	679
Montreal/St-Hubert	14	7,698	12	15:00	112	18	670
Oshawa	31	3,919	2	18:00	65	20	329
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	10,887	30	13:00	80	18	595
Pitt Meadows	24	5,418	26	12:00	102	26	643
Prince George	30	4,167	15	15:00	84	16	395
Quebec/Jean Lesage Intl	16	7,110	10	14:00	59	18	426
Regina Intl	33	3,672	1	16:00	35	10	200
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	15	7,523	3	16:00	82	25	405
Sault Ste Marie	36	2,947	10	21:00	106	10	314
St John's Intl	34	3,498	7	11:00	37	4	211
St-Jean	41	1,932	19	12:00	47	5	260
Sudbury	39	2,180	3	13:00	26	8	152
Thunder Bay	13	8,183	11	16:00	89	11	560
Toronto/Buttonville Municipal	7	11,143	14	14:00	106	8	800
Toronto/City Centre	28	4,722	12	11:00	68	11	390
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,411	11	18:00	96	10	1,205
Vancouver Harbour	35	3,118	11	11:00	52	1	170
Vancouver Intl	2	22,253	16	8:00	75	17	904
Victoria Intl	11	10,338	26	13:00	107	26	673
Whitehorse Intl	42	924	24	14:00	24	24	83
Windsor	40	2,008	14	18:00	37	20	174
Winnipeg Intl	9	10,867	18	15:00	57	10	524
Winnipeg/St Andrews	25	5,214	7	16:00	71	21	361
Yellowknife	27	4,764	18	9:00	63	4	308

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	13	4,629	18	12:00	60	14	295
Boundary Bay	16	4,175	14	14:00	67	26	375
Calgary Intl	3	18,176	18	18:00	63	3	739
Calgary/Springbank	17	3,985	19	11:00	48	19	350
Chicoutimi/St-Honore	37	1,446	4	15:00	28	4	150
Edmonton City Centre	11	5,401	17	13:00	33	17	284
Edmonton Intl	7	8,711	30	9:00	41	30	383
Edmonton/Villeneuve	41	968	17	15:00	14	12	75
Gander Intl	31	2,113	16	11:00	17	16	117
Halifax Intl	9	5,726	11	16:00	27	15	252
Hamilton	22	3,509	22	11:00	21	8	180
Kelowna	21	3,550	16	15:00	28	16	197
Kitchener/Waterloo	27	2,988	20	13:00	34	12	228
Langley	36	1,567	26	11:00	38	26	154
London	20	3,719	20	13:00	38	20	259
Moncton/Greater Moncton Intl	19	3,860	15	14:00	22	15	197
Montreal/Mirabel Intl	34	1,685	18	16:00	31	18	128
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,965	30	18:00	62	10	679
Montreal/St-Hubert	18	3,901	12	14:00	59	12	312
Oshawa	35	1,669	12	11:00	28	12	188
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	8,847	18	16:00	42	18	426
Pitt Meadows	32	2,062	5	10:00	42	26	245
Prince George	29	2,229	18	15:00	22	16	135
Quebec/Jean Lesage Intl	10	5,510	9	15:00	32	8	301
Regina Intl	24	3,140	9	16:00	20	10	178
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	15	4,467	9	15:00	28	9	230
Sault Ste Marie	38	1,439	14	20:00	19	22	140
St John's Intl	25	3,080	14	13:00	13	30	133
St-Jean	40	1,224	13	13:00	41	5	200
Sudbury	33	2,036	8	13:00	19	2	127
Thunder Bay	14	4,485	11	15:00	29	11	252
Toronto/Buttonville Municipal	12	5,021	14	14:00	48	14	379
Toronto/City Centre	28	2,344	12	12:00	27	11	172
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	32,411	11	18:00	96	10	1,205
Vancouver Harbour	26	3,062	17	8:00	31	1	170
Vancouver Intl	2	22,253	16	8:00	75	17	904
Victoria Intl	8	6,226	26	12:00	52	26	385
Whitehorse Intl	42	656	26	13:00	11	26	48
Windsor	39	1,354	20	14:00	16	20	84
Winnipeg Intl	5	10,095	17	14:00	38	10	472
Winnipeg/St Andrews	30	2,188	6	13:00	33	6	141
Yellowknife	23	3,372	29	14:00	23	30	165

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2005 Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	9,254	23	15:00	120	17	522
Boundary Bay	2	8,416	27	14:00	102	30	580
Calgary Intl	37	221	7	10:00	10	3	37
Calgary/Springbank	3	6,434	15	15:00	58	24	384
Chicoutimi/St-Honore	8	3,578	17	11:00	108	17	428
Edmonton City Centre	30	702	26	15:00	24	27	92
Edmonton Intl	27	828	15	11:00	20	15	106
Edmonton/Villeneuve	14	2,889	24	14:00	60	23	290
Gander Intl	31	696	6	13:00	24	7	66
Halifax Intl	26	894	18	10:00	34	15	122
Hamilton	21	1,944	10	12:00	38	2	164
Kelowna	20	1,951	10	11:00	50	23	156
Kitchener/Waterloo	10	3,242	1	14:00	66	8	317
Langley	13	2,976	5	12:00	72	26	274
London	15	2,523	2	18:00	66	8	260
Moncton/Greater Moncton Intl	16	2,482	5	14:00	34	5	186
Montreal/Mirabel Intl	33	537	4	10:00	30	23	74
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	6	3,797	20	10:00	72	18	388
Oshawa	18	2,250	2	18:00	54	20	206
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	2,040	30	13:00	54	30	184
Pitt Meadows	9	3,356	24	13:00	68	26	398
Prince George	22	1,938	16	15:00	66	16	260
Quebec/Jean Lesage Intl	23	1,600	10	14:00	44	18	142
Regina Intl	34	532	5	14:00	26	12	50
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	11	3,056	3	16:00	64	24	212
Sault Ste Marie	24	1,508	10	21:00	104	10	236
St John's Intl	35	418	6	11:00	28	4	82
St-Jean	29	708	4	12:00	26	19	86
Sudbury	38	144	3	13:00	18	3	40
Thunder Bay	7	3,698	11	19:00	74	14	344
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,122	7	18:00	64	4	454
Toronto/City Centre	17	2,378	5	10:00	48	11	218
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	56	11	11:00	44	11	44
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	4,112	2	13:00	62	9	388
Whitehorse Intl	36	268	5	11:00	20	24	48
Windsor	32	654	14	18:00	34	14	90
Winnipeg Intl	28	772	23	14:00	22	25	84
Winnipeg/St Andrews	12	3,026	30	13:00	60	21	266
Yellowknife	25	1,392	18	9:00	46	4	152

Table 11 Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Tableau 11 Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **November 2005** Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	9,254	23	15:00	120	17	522
Boundary Bay	2	8,416	27	14:00	102	30	580
Calgary Intl	37	221	7	10:00	10	3	37
Calgary/Springbank	3	6,434	15	15:00	58	24	384
Chicoutimi/St-Honore	8	3,574	17	11:00	108	17	428
Edmonton City Centre	29	700	26	15:00	24	27	92
Edmonton Intl	26	812	15	11:00	20	15	106
Edmonton/Villeneuve	14	2,889	24	14:00	60	23	290
Gander Intl	31	526	6	13:00	24	6	60
Halifax Intl	27	774	11	16:00	28	18	84
Hamilton	21	1,936	10	12:00	38	2	164
Kelowna	20	1,951	10	11:00	50	23	156
Kitchener/Waterloo	10	3,242	1	14:00	66	8	317
Langley	13	2,976	5	12:00	72	26	274
London	15	2,523	2	18:00	66	8	260
Moncton/Greater Moncton Intl	16	2,478	5	14:00	34	5	186
Montreal/Mirabel Intl	32	503	4	10:00	30	8	66
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	6	3,793	20	10:00	72	18	388
Oshawa	18	2,232	2	18:00	54	20	206
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	2,026	30	13:00	54	30	182
Pitt Meadows	9	3,356	24	13:00	68	26	398
Prince George	22	1,922	16	15:00	66	16	260
Quebec/Jean Lesage Intl	23	1,586	10	14:00	44	18	142
Regina Intl	33	502	5	14:00	26	12	50
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	11	3,030	3	16:00	64	24	212
Sault Ste Marie	24	1,508	10	21:00	104	10	236
St John's Intl	34	416	6	11:00	28	4	80
St-Jean	28	708	4	12:00	26	19	86
Sudbury	38	138	3	13:00	18	3	40
Thunder Bay	7	3,680	11	19:00	74	14	344
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,122	7	18:00	64	4	454
Toronto/City Centre	17	2,378	5	10:00	48	11	218
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	56	11	11:00	44	11	44
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	4,004	2	13:00	62	9	358
Whitehorse Intl	36	268	5	11:00	20	24	48
Windsor	30	654	14	18:00	34	14	90
Winnipeg Intl	35	398	16	20:00	16	18	42
Winnipeg/St Andrews	12	3,026	30	13:00	60	21	266
Yellowknife	25	1,348	18	9:00	46	4	152

Table 12 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 12 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe **November 2005** Novembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honore	19	4	15	16:00	4	15	4
Edmonton City Centre	21	2	15	21:00	2	15	2
Edmonton Intl	12	16	13	18:00	6	11	8
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	2	170	2	15:00	12	29	30
Halifax Intl	3	120	15	12:00	20	15	60
Hamilton	15	8	12	15:00	6	12	6
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Kitchener/Waterloo	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	17	4	20	12:00	2	20	2
Montreal/Mirabel Intl	6	34	18	10:00	6	18	10
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	18	4	10	11:00	4	10	4
Oshawa	9	18	30	14:00	16	30	16
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13	14	16	13:00	6	16	8
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	11	16	22	13:00	8	22	8
Quebec/Jean Lesage Intl	14	14	9	17:00	12	9	14
Regina Intl	7	30	21	10:00	6	21	8
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	8	26	6	13:00	10	6	10
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
St John's Intl	20	2	4	16:00	2	4	2
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	16	6	2	12:00	6	2	6
Thunder Bay	10	18	24	16:00	8	24	8
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	108	11	10:00	14	9	30
Whitehorse Intl	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	374	18	15:00	20	25	62
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	5	44	24	10:00	14	24	20

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	35	916	44	524	20	392
Campbell River	12	2,326	21	1,212	6	1,114
Castlegar	37	876	53	338	15	538
Charlottetown	32	990	30	822	25	168
Churchill	39	816	33	781	40	35
Cranbrook	34	919	36	739	24	180
Dawson Creek	51	485	50	451	41	34
Deer Lake	27	1,287	16	1,287	-	-
Fort McMurray	1	4,344	1	3,799	14	45
Fort Nelson	26	1,305	20	1,225	35	80
Fort St John	8	2,684	5	2,290	18	394
Fredericton	5	2,843	9	1,709	5	1,134
Grande Prairie	2	3,419	2	2,635	12	784
High Level	40	779	34	761	46	18
Iles-de-la-Madeleine	55	328	55	328	-	-
Inuvik/Mike Zubko	25	1,380	18	1,260	30	120
Iqaluit	29	1,184	23	1,138	37	46
Kamloops	7	2,718	11	1,402	4	1,316
Kenora	44	694	42	656	39	38
Kingston	16	2,029	12	1,379	13	650
Kuujuuaq	36	896	32	784	31	112
Kuujuarapik	53	430	51	430	-	-
La Grande Riviere	48	514	47	494	45	20
La Ronge	24	1,558	19	1,258	21	300
Lethbridge	21	1,699	17	1,267	16	432
Lloydminster	46	621	46	497	29	124
Medicine Hat	13	2,197	22	1,138	8	1,059
Mont-Joli	52	453	49	453	-	-
Nanaimo	19	1,742	14	1,350	19	392
Norman Wells	15	2,125	25	1,075	9	1,050
North Bay	3	2,984	13	1,358	2	1,626
Ottawa/Gatineau	17	1,823	38	725	7	1,098
Peace River	28	1,224	24	1,116	32	108
Penticton	6	2,763	26	1,049	1	1,714
Port Hardy	45	655	43	647	47	8
Prince Albert	30	1,128	27	992	28	136
Prince Rupert	49	495	54	335	26	160
Rankin Inlet	42	731	37	731	-	-
Red Deer Industrial	4	2,859	7	1,877	10	982
Roberval	56	221	56	217	48	4
Rouyn-Noranda	33	966	35	756	22	210
Saint John	20	1,739	15	1,310	17	429
Sept-Iles	23	1,696	10	1,652	38	44
Sioux Lookout	10	2,560	4	2,536	44	24
Smithers	47	609	45	515	33	94
St Anthony	54	348	52	348	-	-
St Catharines	22	1,698	28	902	11	796
Sydney	50	493	48	465	43	28
Terrace	41	739	40	711	42	28
Thompson	9	2,612	3	2,536	36	76
Timmins	18	1,810	8	1,721	34	89
Val-D'or	31	1,001	31	805	23	196
Victoria Harbour	14	2,189	6	2,187	49	2
Wabush	43	719	39	719	-	-
Whitecourt	11	2,344	29	842	3	1,502
Williams Lake	38	854	41	708	27	146
Total (56)		81,817		61,242		20,575

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	774	244	174	356	142	106	36
Campbell River	2,285	899	280	1,106	41	33	8
Castlegar	876	323	15	538	-	-	-
Charlottetown	920	616	146	158	70	60	10
Churchill	814	745	34	35	2	2	-
Cranbrook	915	651	84	180	4	4	-
Dawson Creek	485	396	55	34	-	-	-
Deer Lake	1,285	1,253	32	-	2	2	-
Fort McMurray	4,313	3,265	503	545	31	31	-
Fort Nelson	1,305	1,143	82	80	-	-	-
Fort St John	2,680	2,118	168	394	4	4	-
Fredericton	2,693	1,259	300	1,134	150	150	-
Grande Prairie	3,405	2,207	420	778	14	8	6
High Level	779	690	71	18	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	324	276	48	-	4	4	-
Inuvik/Mike Zubko	1,370	1,192	58	120	10	10	-
Iqaluit	1,166	980	140	46	18	18	-
Kamloops	2,704	1,139	249	1,316	14	14	-
Kenora	672	591	43	38	22	22	-
Kingston	1,960	1,022	288	650	69	69	-
Kuujuuaq	896	736	48	112	-	-	-
Kuujuarapik	430	428	2	-	-	-	-
La Grande Riviere	514	483	11	20	-	-	-
La Ronge	1,558	1,144	114	300	-	-	-
Lethbridge	1,697	986	279	432	2	2	-
Lloydminster	611	309	178	124	10	10	-
Medicine Hat	2,181	929	199	1,053	16	10	6
Mont-Joli	449	429	20	-	4	4	-
Nanaimo	1,730	854	484	392	12	12	-
Norman Wells	2,113	1,033	30	1,050	12	12	-
North Bay	2,956	1,192	138	1,626	28	28	-
Ottawa/Gatineau	1,817	366	353	1,098	6	6	-
Peace River	1,222	1,023	91	108	2	2	-
Penticton	2,761	849	198	1,714	2	2	-
Port Hardy	629	497	124	8	26	26	-
Prince Albert	1,110	759	215	136	18	18	-
Prince Rupert	495	296	39	160	-	-	-
Rankin Inlet	731	727	4	-	-	-	-
Red Deer Industrial	2,841	1,238	631	972	18	8	10
Roberval	221	178	39	4	-	-	-
Rouyn-Noranda	964	635	119	210	2	2	-
Saint John	1,686	916	341	429	53	53	-
Sept-Iles	1,692	1,521	127	44	4	4	-
Sioux Lookout	2,558	2,487	47	24	2	2	-
Smithers	609	430	85	94	-	-	-
St Anthony	347	327	20	-	1	1	-
St Catharines	1,612	292	524	796	86	86	-
Sydney	456	403	53	-	37	9	28
Terrace	739	652	59	28	-	-	-
Thompson	2,612	2,357	179	76	-	-	-
Timmins	1,804	1,591	124	89	6	6	-
Val-D'or	1,001	672	133	196	-	-	-
Victoria Harbour	2,185	1,903	280	2	4	4	-
Wabush	719	683	36	-	-	-	-
Whitcourt	2,336	791	43	1,502	8	8	-
Williams Lake	824	544	154	126	30	10	20
Total (56)	80,831	51,669	8,711	20,451	986	862	124

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	524	105	125	14	132
Campbell River	1,212	596	228	75	260	20	33
Castlegar	338	211	29	83	15	-	-
Charlottetown	822	480	52	84	130	16	60
Churchill	781	697	44	4	30	4	2
Cranbrook	739	538	112	1	72	12	4
Dawson Creek	451	286	50	60	47	8	-
Deer Lake	1,287	655	574	24	16	16	2
Fort McMurray	3,799	2,093	705	467	459	44	31
Fort Nelson	1,225	340	388	415	80	2	-
Fort St John	2,290	1,058	860	200	147	21	4
Fredericton	1,709	737	510	12	163	137	150
Grande Prairie	2,635	1,479	676	52	387	33	8
High Level	761	557	131	2	62	9	-
Iles-de-la-Madeleine	328	262	12	2	3	45	4
Inuvik/Mike Zubko	1,260	481	711	-	33	25	10
Iqaluit	1,138	928	20	32	71	69	18
Kamloops	1,402	835	153	151	182	67	14
Kenora	656	467	120	4	27	16	22
Kingston	1,379	358	266	398	264	24	69
Kuujuuaq	784	650	84	2	32	16	-
Kuujuarapik	430	418	10	-	-	2	-
La Grande Riviere	494	397	86	-	9	2	-
La Ronge	1,258	1,045	99	-	34	80	-
Lethbridge	1,267	490	63	433	261	18	2
Lloydminster	497	202	103	4	161	17	10
Medicine Hat	1,138	856	38	35	181	18	10
Mont-Joli	453	417	12	-	-	20	4
Nanaimo	1,350	621	142	91	432	52	12
Norman Wells	1,075	627	373	33	13	17	12
North Bay	1,358	605	319	268	106	32	28
Ottawa/Gatineau	725	142	114	110	248	105	6
Peace River	1,116	792	171	60	57	34	2
Penticton	1,049	376	437	36	136	62	2
Port Hardy	647	386	83	28	49	75	26
Prince Albert	992	637	68	54	100	115	18
Prince Rupert	335	192	100	4	1	38	-
Rankin Inlet	731	717	10	-	2	2	-
Red Deer Industrial	1,877	336	665	237	587	44	8
Roberval	217	136	32	10	31	8	-
Rouyn-Noranda	756	468	119	48	91	28	2
Saint John	1,310	702	97	117	338	3	53
Sept-Iles	1,652	1,085	425	11	62	65	4
Sioux Lookout	2,536	1,632	851	4	19	28	2
Smithers	515	378	50	2	71	14	-
St Anthony	348	59	216	52	-	20	1
St Catharines	902	14	250	28	520	4	86
Sydney	465	375	27	1	42	11	9
Terrace	711	432	220	-	33	26	-
Thompson	2,536	2,011	326	20	31	148	-
Timmins	1,721	1,427	158	6	105	19	6
Val-D'or	805	620	39	13	104	29	-
Victoria Harbour	2,187	1,878	21	4	156	124	4
Wabush	719	409	264	10	28	8	-
Whitecourt	842	64	582	145	27	16	8
Williams Lake	708	406	73	65	142	12	10
Total (56)	61,242	35,165	12,493	4,011	6,789	1,922	862

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	524	200	38.1	324	61.8	-
Campbell River	1,212	538	44.3	674	55.6	190
Castlegar	338	211	62.4	127	37.5	87
Charlottetown	822	555	67.5	267	32.4	-
Churchill	781	693	88.7	88	11.2	-
Cranbrook	739	588	79.5	151	20.4	62
Dawson Creek	451	199	44.1	252	55.8	-
Deer Lake	1,287	1,239	96.2	48	3.7	-
Fort McMurray	3,799	1,875	49.3	1,924	50.6	1
Fort Nelson	1,225	380	31.0	845	68.9	276
Fort St John	2,290	989	43.1	1,301	56.8	-
Fredericton	1,709	924	54.0	785	45.9	88
Grande Prairie	2,635	1,622	61.5	1,013	38.4	-
High Level	761	475	62.4	286	37.5	1
Iles-de-la-Madeleine	328	307	93.5	21	6.4	-
Inuvik/Mike Zubko	1,260	358	28.4	902	71.5	-
Iqaluit	1,138	879	77.2	259	22.7	-
Kamloops	1,402	906	64.6	496	35.3	152
Kenora	656	468	71.3	188	28.6	-
Kingston	1,379	555	40.2	824	59.7	-
Kuujuuaq	784	320	40.8	464	59.1	-
Kuujuarapik	430	270	62.7	160	37.2	-
La Grande Riviere	494	432	87.4	62	12.5	-
La Ronge	1,258	677	53.8	581	46.1	65
Lethbridge	1,267	584	46.0	683	53.9	-
Lloydminster	497	264	53.1	233	46.8	9
Medicine Hat	1,138	442	38.8	696	61.1	55
Mont-Joli	453	404	89.1	49	10.8	-
Nanaimo	1,350	536	39.7	814	60.2	1,405
Norman Wells	1,075	173	16.0	902	83.9	-
North Bay	1,358	744	54.7	614	45.2	-
Ottawa/Gatineau	725	171	23.5	554	76.4	-
Peace River	1,116	631	56.5	485	43.4	-
Penticton	1,049	399	38.0	650	61.9	-
Port Hardy	647	217	33.5	430	66.4	172
Prince Albert	992	774	78.0	218	21.9	50
Prince Rupert	335	224	66.8	111	33.1	5
Rankin Inlet	731	662	90.5	69	9.4	10
Red Deer Industrial	1,877	513	27.3	1,364	72.6	139
Roberval	217	151	69.5	66	30.4	-
Rouyn-Noranda	756	652	86.2	104	13.7	-
Saint John	1,310	944	72.0	366	27.9	-
Sept-Iles	1,652	1,263	76.4	389	23.5	-
Sioux Lookout	2,536	2,012	79.3	524	20.6	-
Smithers	515	394	76.5	121	23.4	90
St Anthony	348	258	74.1	90	25.8	-
St Catharines	902	88	9.7	814	90.2	-
Sydney	465	413	88.8	52	11.1	-
Terrace	711	489	68.7	222	31.2	-
Thompson	2,536	1,434	56.5	1,102	43.4	-
Timmins	1,721	1,432	83.2	289	16.7	-
Val-D'or	805	645	80.1	160	19.8	-
Victoria Harbour	2,187	160	7.3	2,027	92.6	167
Wabush	719	616	85.6	103	14.3	-
Whitecourt	842	110	13.0	732	86.9	-
Williams Lake	708	450	63.5	258	36.4	44
Total (56)	61,242	33,909	55.4	27,333	44.6	3,068

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	524	32	185	273	34	-
Campbell River	1,212	4	666	318	224	-
Castlegar	338	-	180	131	27	-
Charlottetown	822	150	296	338	38	-
Churchill	781	40	695	32	14	-
Cranbrook	739	41	519	167	12	-
Dawson Creek	451	23	302	91	35	-
Deer Lake	1,287	120	1,125	28	14	-
Fort McMurray	3,799	739	1,285	914	861	-
Fort Nelson	1,225	32	427	125	641	-
Fort St John	2,290	210	968	320	791	1
Fredericton	1,709	340	518	509	342	-
Grande Prairie	2,635	98	1,483	587	467	-
High Level	761	4	505	125	127	-
Iles-de-la-Madeleine	328	10	270	37	11	-
Inuvik/Mike Zubko	1,260	104	740	226	190	-
Iqaluit	1,138	362	703	15	58	-
Kamloops	1,402	29	713	487	173	-
Kenora	656	3	437	126	90	-
Kingston	1,379	38	473	719	149	-
Kuujuuaq	784	126	554	40	64	-
Kuujuarapik	430	2	422	6	-	-
La Grande Riviere	494	-	485	5	4	-
La Ronge	1,258	-	905	253	100	-
Lethbridge	1,267	63	524	648	32	-
Lloydminster	497	9	209	262	17	-
Medicine Hat	1,138	18	583	509	28	-
Mont-Joli	453	18	335	92	8	-
Nanaimo	1,350	10	393	883	62	2
Norman Wells	1,075	132	351	306	286	-
North Bay	1,358	44	726	229	358	1
Ottawa/Gatineau	725	20	176	448	80	1
Peace River	1,116	20	668	255	173	-
Penticton	1,049	18	335	353	343	-
Port Hardy	647	6	386	163	92	-
Prince Albert	992	12	736	226	18	-
Prince Rupert	335	16	204	-	115	-
Rankin Inlet	731	121	590	10	10	-
Red Deer Industrial	1,877	57	497	1,141	182	-
Roberval	217	2	126	75	14	-
Rouyn-Noranda	756	69	593	88	6	-
Saint John	1,310	305	523	409	73	-
Sept-Iles	1,652	26	988	450	188	-
Sioux Lookout	2,536	2	2,223	301	10	-
Smithers	515	12	430	26	47	-
St Anthony	348	-	332	2	14	-
St Catharines	902	16	11	662	114	99
Sydney	465	8	356	89	12	-
Terrace	711	24	460	23	204	-
Thompson	2,536	27	1,885	358	266	-
Timmins	1,721	12	1,399	229	79	2
Val-D'or	805	82	574	101	48	-
Victoria Harbour	2,187	-	1,238	169	780	-
Wabush	719	14	590	32	83	-
Whitecourt	842	22	125	89	606	-
Williams Lake	708	20	394	226	68	-
Total (56)	61,242	3,712	33,816	14,726	8,882	106

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	263	36	113	32	24	2	2	52	-	-
Campbell River	459	64	55	380	219	27	8	-	-	-
Castlegar	119	35	18	12	24	130	-	-	-	-
Charlottetown	174	174	100	10	200	104	50	10	-	-
Churchill	14	34	220	18	284	209	2	-	-	-
Cranbrook	124	56	68	341	20	128	2	-	-	-
Dawson Creek	111	24	163	91	62	-	-	-	-	-
Deer Lake	42	-	137	166	826	64	52	-	-	-
Fort McMurray	1,417	557	383	682	293	331	136	-	-	-
Fort Nelson	646	90	190	197	78	24	-	-	-	-
Fort St John	976	155	486	293	215	165	-	-	-	-
Fredericton	536	173	266	204	226	300	4	-	-	-
Grande Prairie	799	321	669	462	52	266	66	-	-	-
High Level	208	62	265	222	4	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	1	47	88	2	178	10	2	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	304	43	720	-	37	58	98	-	-	-
Iqaluit	1	65	406	52	30	294	104	111	75	-
Kamloops	473	191	94	220	118	304	2	-	-	-
Kenora	108	24	501	6	17	-	-	-	-	-
Kingston	741	55	159	219	188	5	-	12	-	-
Kuujuuaq	86	20	435	-	83	56	-	80	24	-
Kuujuarapik	-	6	182	-	162	80	-	-	-	-
La Grande Riviere	5	4	52	10	96	327	-	-	-	-
La Ronge	98	226	483	139	184	128	-	-	-	-
Lethbridge	503	180	201	349	6	28	-	-	-	-
Lloydminster	196	98	69	132	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	449	88	362	231	4	2	2	-	-	-
Mont-Joli	8	90	134	6	82	133	-	-	-	-
Nanaimo	616	343	43	42	28	278	-	-	-	-
Norman Wells	307	175	427	10	-	38	118	-	-	-
North Bay	526	168	273	148	186	47	4	6	-	-
Ottawa/Gatineau	504	29	164	20	6	-	-	2	-	-
Peace River	261	187	506	151	10	1	-	-	-	-
Penticton	613	89	52	109	71	115	-	-	-	-
Port Hardy	61	171	213	55	120	21	6	-	-	-
Prince Albert	155	89	177	144	186	241	-	-	-	-
Prince Rupert	9	106	24	20	68	108	-	-	-	-
Rankin Inlet	12	4	346	-	220	28	121	-	-	-
Red Deer Industrial	1,068	211	392	149	50	4	-	2	-	1
Roberval	52	50	33	80	-	2	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	85	10	225	8	156	221	49	2	-	-
Saint John	224	218	146	281	214	213	10	4	-	-
Sept-Iles	213	427	350	130	496	34	-	2	-	-
Sioux Lookout	123	218	1,978	217	-	-	-	-	-	-
Smithers	64	8	118	202	5	118	-	-	-	-
St Anthony	6	10	205	6	121	-	-	-	-	-
St Catharines	808	58	16	2	9	9	-	-	-	-
Sydney	32	60	33	175	160	-	5	-	-	-
Terrace	201	19	128	120	121	122	-	-	-	-
Thompson	305	600	1,160	16	299	155	1	-	-	-
Timmins	136	294	766	123	262	136	-	4	-	-
Val-D'or	141	12	216	28	250	102	-	-	56	-
Victoria Harbour	49	1,021	966	-	151	-	-	-	-	-
Wabush	75	36	114	70	424	-	-	-	-	-
Whitecourt	650	89	71	20	4	2	-	6	-	-
Williams Lake	226	77	45	350	2	-	8	-	-	-
Total (56)	16,383	7,697	16,206	7,152	7,333	5,170	852	293	155	1

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	520	104	124	14	131	42	105
Transborder - Transfrontaliers	4	1	1	-	1	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	524	105	125	14	132	42	106
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,196	596	227	75	245	20	33
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,212	596	228	75	260	20	33
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	336	211	29	83	13	-	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	338	211	29	83	15	-	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	806	477	52	83	118	16	60
Transborder - Transfrontaliers	15	3	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	822	480	52	84	130	16	60
Churchill							
Domestic - Intérieurs	771	694	44	3	24	4	2
Transborder - Transfrontaliers	10	3	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	781	697	44	4	30	4	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	737	538	112	1	70	12	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	739	538	112	1	72	12	4
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	451	286	50	60	47	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	451	286	50	60	47	8	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,287	655	574	24	16	16	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,287	655	574	24	16	16	2
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,798	2,093	705	467	458	44	31
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,799	2,093	705	467	459	44	31
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,225	340	388	415	80	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,225	340	388	415	80	2	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,289	1,058	860	200	146	21	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,290	1,058	860	200	147	21	4
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,582	631	502	12	154	134	149
Transborder - Transfrontaliers	127	106	8	-	9	3	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,709	737	510	12	163	137	150
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,634	1,479	676	52	386	33	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,635	1,479	676	52	387	33	8
High Level							
Domestic - Intérieurs	761	557	131	2	62	9	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	761	557	131	2	62	9	-
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	323	258	12	2	3	45	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	4	-	-	-	-	1
Total	328	262	12	2	3	45	4
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	1,260	481	711	-	33	25	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,260	481	711	-	33	25	10
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,037	884	11	30	29	69	14
Transborder - Transfrontaliers	33	14	5	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	68	30	4	2	28	-	4
Total	1,138	928	20	32	71	69	18
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,392	833	151	151	176	67	14
Transborder - Transfrontaliers	10	2	2	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,402	835	153	151	182	67	14
Kenora							
Domestic - Intérieurs	648	465	120	4	21	16	22
Transborder - Transfrontaliers	8	2	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	656	467	120	4	27	16	22
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,333	353	259	396	232	24	69
Transborder - Transfrontaliers	46	5	7	2	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,379	358	266	398	264	24	69

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	783	650	84	2	31	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	784	650	84	2	32	16	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	430	418	10	-	-	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	430	418	10	-	-	2	-
La Grande Riviere							
Domestic - Intérieurs	494	397	86	-	9	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	494	397	86	-	9	2	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,258	1,045	99	-	34	80	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,258	1,045	99	-	34	80	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,210	486	61	424	219	18	2
Transborder - Transfrontaliers	57	4	2	9	42	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,267	490	63	433	261	18	2
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	496	202	103	4	160	17	10
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	497	202	103	4	161	17	10
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,133	855	38	34	179	17	10
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	1	2	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,138	856	38	35	181	18	10
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	453	417	12	-	-	20	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	453	417	12	-	-	20	4
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,311	619	140	91	397	52	12
Transborder - Transfrontaliers	39	2	2	-	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,350	621	142	91	432	52	12
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,075	627	373	33	13	17	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,075	627	373	33	13	17	12

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,338	598	315	265	100	32	28
Transborder - Transfrontaliers	20	7	4	3	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,358	605	319	268	106	32	28
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	712	139	112	109	241	105	6
Transborder - Transfrontaliers	12	3	1	1	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	725	142	114	110	248	105	6
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,114	792	171	60	55	34	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,116	792	171	60	57	34	2
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,032	376	437	35	120	62	2
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	1	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,049	376	437	36	136	62	2
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	641	386	83	28	43	75	26
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	647	386	83	28	49	75	26
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	986	637	67	54	95	115	18
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	992	637	68	54	100	115	18
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	334	192	100	4	-	38	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	335	192	100	4	1	38	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	731	717	10	-	2	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	731	717	10	-	2	2	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,866	334	661	237	582	44	8
Transborder - Transfrontaliers	11	2	4	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,877	336	665	237	587	44	8
Roberval							
Domestic - Intérieurs	216	135	32	10	31	8	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	217	136	32	10	31	8	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	756	468	119	48	91	28	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	756	468	119	48	91	28	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,227	695	95	115	268	3	51
Transborder - Transfrontaliers	82	7	2	2	69	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,310	702	97	117	338	3	53
Sept-Iles							
Domestic - Intérieurs	1,648	1,084	425	11	59	65	4
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,652	1,085	425	11	62	65	4
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,535	1,631	851	4	19	28	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,536	1,632	851	4	19	28	2
Smithers							
Domestic - Intérieurs	512	376	50	2	70	14	-
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	515	378	50	2	71	14	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	348	59	216	52	-	20	1
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	348	59	216	52	-	20	1
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	851	4	246	27	484	4	86
Transborder - Transfrontaliers	51	10	4	1	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	902	14	250	28	520	4	86
Sydney							
Domestic - Intérieurs	458	373	25	1	39	11	9
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	2	2	-	-	-	-
Total	465	375	27	1	42	11	9
Terrace							
Domestic - Intérieurs	710	432	220	-	32	26	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	711	432	220	-	33	26	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,535	2,010	326	20	31	148	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,536	2,011	326	20	31	148	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,717	1,426	158	6	102	19	6
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,721	1,427	158	6	105	19	6
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	805	620	39	13	104	29	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	805	620	39	13	104	29	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,042	1,877	21	4	12	124	4
Transborder - Transfrontaliers	145	1	-	-	144	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,187	1,878	21	4	156	124	4
Wabush							
Domestic - Intérieurs	719	409	264	10	28	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	719	409	264	10	28	8	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	842	64	582	145	27	16	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	842	64	582	145	27	16	8
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	706	406	73	65	140	12	10
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	708	406	73	65	142	12	10
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	60,410	34,949	12,442	3,987	6,261	1,918	853
Transborder - Transfrontaliers	751	180	44	21	498	4	4
Other Intl - Internat., Autres	81	36	7	3	30	-	5
Total	61,242	35,165	12,493	4,011	6,789	1,922	862

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	35	916	10	14:00	26	10	79
Campbell River	12	2,326	26	13:00	44	26	221
Castlegar	37	876	30	12:00	57	9	82
Charlottetown	32	990	19	17:00	26	19	88
Churchill	39	816	18	14:00	34	18	69
Cranbrook	34	919	6	18:00	18	18	66
Dawson Creek	51	485	16	16:00	13	25	33
Deer Lake	27	1,287	13	19:00	11	24	55
Fort McMurray	1	4,344	2	15:00	59	2	238
Fort Nelson	26	1,305	17	14:00	20	18	100
Fort St John	8	2,684	2	14:00	45	8	160
Fredericton	5	2,843	17	14:00	47	17	222
Grande Prairie	2	3,419	25	15:00	46	25	222
High Level	40	779	1	16:00	24	1	56
Iles-de-la-Madeleine	55	328	4	6:00	4	1	20
Inuvik/Mike Zubko	25	1,380	14	16:00	20	24	95
Iqaluit	29	1,184	8	10:00	19	10	90
Kamloops	7	2,718	2	11:00	59	12	203
Kenora	44	694	8	10:00	16	8	45
Kingston	16	2,029	5	11:00	41	8	149
Kuujuuaq	36	896	7	13:00	18	7	57
Kuujuarapik	53	430	1	13:00	5	18	27
La Grande Riviere	48	514	6	11:00	9	15	42
La Ronge	24	1,558	22	9:00	38	21	163
Lethbridge	21	1,699	23	13:00	30	23	160
Lloydminster	46	621	10	14:00	23	20	66
Medicine Hat	13	2,197	19	10:00	46	19	167
Mont-Joli	52	453	27	11:00	7	17	27
Nanaimo	19	1,742	26	15:00	63	26	176
Norman Wells	15	2,125	9	10:00	28	15	113
North Bay	3	2,984	23	11:00	71	8	344
Ottawa/Gatineau	17	1,823	18	20:00	40	18	206
Peace River	28	1,224	1	13:00	15	18	86
Penticton	6	2,763	16	15:00	69	16	318
Port Hardy	45	655	17	15:00	13	17	47
Prince Albert	30	1,128	19	15:00	22	22	82
Prince Rupert	49	495	26	9:00	18	26	90
Rankin Inlet	42	731	9	17:00	8	28	50
Red Deer Industrial	4	2,859	19	12:00	40	19	193
Roberval	56	221	9	9:00	5	12	17
Rouyn-Noranda	33	966	11	11:00	28	8	93
Saint John	20	1,739	4	13:00	39	1	184
Sept-Iles	23	1,696	17	11:00	25	17	101
Sioux Lookout	10	2,560	7	18:00	18	21	133
Smithers	47	609	29	14:00	43	29	60
St Anthony	54	348	6	16:00	5	4	25
St Catharines	22	1,698	5	9:00	44	5	309
Sydney	50	493	27	10:00	20	27	38
Terrace	41	739	21	16:00	26	21	53
Thompson	9	2,612	9	15:00	22	23	132
Timmins	18	1,810	2	15:00	25	2	123
Val-D'or	31	1,001	22	16:00	24	22	78
Victoria Harbour	14	2,189	9	9:00	22	1	122
Wabush	43	719	24	10:00	7	15	42
Whitecourt	11	2,344	2	11:00	69	25	229
Williams Lake	38	854	8	12:00	25	19	52

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	44	524	10	12:00	14	10	45
Campbell River	21	1,212	27	12:00	20	26	81
Castlegar	53	338	9	13:00	7	4	26
Charlottetown	30	822	1	16:00	9	1	62
Churchill	33	781	7	11:00	10	7	46
Cranbrook	36	739	16	12:00	14	16	58
Dawson Creek	50	451	1	14:00	7	30	26
Deer Lake	16	1,287	13	19:00	11	24	55
Fort McMurray	1	3,799	10	8:00	26	10	213
Fort Nelson	20	1,225	29	15:00	15	18	84
Fort St John	5	2,290	9	11:00	26	9	119
Fredericton	9	1,709	2	14:00	16	17	90
Grande Prairie	2	2,635	24	9:00	21	23	167
High Level	34	761	15	15:00	10	15	52
Iles-de-la-Madeleine	55	328	4	6:00	4	1	20
Inuvik/Mike Zubko	18	1,260	14	14:00	13	24	75
Iqaluit	22	1,138	10	9:00	11	10	76
Kamloops	11	1,402	6	15:00	14	12	79
Kenora	42	656	3	9:00	6	3	39
Kingston	12	1,379	5	10:00	19	5	100
Kuujuuaq	32	784	20	14:00	10	18	45
Kuujuuarapik	51	430	1	13:00	5	18	27
La Grande Riviere	47	494	21	14:00	7	15	36
La Ronge	19	1,258	11	15:00	14	21	77
Lethbridge	17	1,267	14	14:00	21	23	102
Lloydminster	46	497	1	10:00	6	20	36
Medicine Hat	23	1,138	3	12:00	11	19	69
Mont-Joli	49	453	27	11:00	7	17	27
Nanaimo	14	1,350	26	15:00	27	26	118
Norman Wells	25	1,075	10	14:00	12	15	52
North Bay	13	1,358	8	12:00	14	8	112
Ottawa/Gatineau	38	725	12	14:00	16	12	79
Peace River	24	1,116	23	10:00	10	24	65
Penticton	26	1,049	16	15:00	15	16	92
Port Hardy	43	647	18	14:00	9	10	40
Prince Albert	27	992	7	11:00	8	10	58
Prince Rupert	54	335	13	11:00	9	26	32
Rankin Inlet	37	731	9	17:00	8	28	50
Red Deer Industrial	7	1,877	19	12:00	24	19	135
Roberval	56	217	12	11:00	5	12	17
Rouyn-Noranda	35	756	8	15:00	7	23	45
Saint John	15	1,310	15	15:00	10	15	75
Sept-Iles	10	1,652	17	12:00	13	17	85
Sioux Lookout	3	2,536	7	18:00	18	21	131
Smithers	45	515	2	10:00	7	3	30
St Anthony	52	348	6	16:00	5	4	25
St Catharines	28	902	5	10:00	35	5	253
Sydney	48	465	8	12:00	4	29	26
Terrace	40	711	21	15:00	8	3	39
Thompson	4	2,536	24	16:00	15	25	121
Timmins	8	1,721	29	14:00	12	8	99
Val-D'or	31	805	18	16:00	22	18	66
Victoria Harbour	6	2,187	9	9:00	22	1	122
Wabush	39	719	24	10:00	7	15	42
Whitecourt	29	842	24	15:00	10	24	66
Williams Lake	41	708	11	13:00	9	24	41

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	19	392	1	17:00	20	2	48
Campbell River	6	1,114	27	15:00	40	26	140
Castlegar	15	538	30	12:00	56	19	64
Charlottetown	25	168	19	17:00	18	19	44
Churchill	40	35	18	14:00	30	18	30
Cranbrook	24	180	6	18:00	16	18	34
Dawson Creek	41	34	25	10:00	10	25	10
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	14	545	2	15:00	46	2	72
Fort Nelson	35	80	17	14:00	14	17	20
Fort St John	18	394	2	14:00	28	8	44
Fredericton	5	1,134	17	14:00	34	21	146
Grande Prairie	12	784	5	19:00	28	25	112
High Level	46	18	1	16:00	18	1	18
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	30	120	14	16:00	14	7	26
Iqaluit	37	46	8	10:00	18	8	22
Kamloops	4	1,316	2	11:00	52	5	144
Kenora	39	38	8	10:00	10	8	18
Kingston	13	650	5	11:00	24	8	66
Kuujuuaq	31	112	7	13:00	14	7	28
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	45	20	6	11:00	4	6	12
La Ronge	21	300	22	9:00	32	21	86
Lethbridge	16	432	23	13:00	16	21	60
Lloydminster	29	124	10	14:00	18	20	30
Medicine Hat	8	1,059	19	10:00	36	19	98
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	20	392	26	15:00	36	17	68
Norman Wells	9	1,050	10	8:00	25	9	62
North Bay	2	1,626	23	11:00	62	7	234
Ottawa/Gatineau	7	1,098	18	20:00	32	18	146
Peace River	32	108	28	10:00	10	18	28
Penticton	1	1,714	16	15:00	54	16	226
Port Hardy	47	8	17	15:00	8	17	8
Prince Albert	28	136	22	12:00	20	22	34
Prince Rupert	26	160	24	14:00	16	26	58
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	10	982	23	12:00	32	23	82
Roberval	48	4	9	9:00	4	9	4
Rouyn-Noranda	22	210	11	11:00	26	8	50
Saint John	17	429	4	13:00	38	1	124
Sept-Iles	38	44	17	11:00	16	17	16
Sioux Lookout	44	24	12	14:00	10	12	10
Smithers	33	94	29	14:00	40	29	40
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	11	796	27	10:00	38	27	120
Sydney	42	28	27	10:00	20	27	28
Terrace	43	28	21	16:00	22	21	22
Thompson	36	76	9	15:00	14	23	24
Timmins	34	89	2	15:00	20	2	36
Val-D'Or	23	196	22	16:00	20	22	46
Victoria Harbour	49	2	18	12:00	2	18	2
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	3	1,502	2	11:00	64	9	182
Williams Lake	27	146	8	12:00	20	19	32

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	20	356	1	17:00	20	24	44
Campbell River	6	1,106	27	15:00	40	26	140
Castlegar	15	538	30	12:00	56	19	64
Charlottetown	26	158	19	17:00	18	19	38
Churchill	40	35	18	14:00	30	18	30
Cranbrook	24	180	6	18:00	16	18	34
Dawson Creek	41	34	25	10:00	10	25	10
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	14	545	2	15:00	46	2	72
Fort Nelson	35	80	17	14:00	14	17	20
Fort St John	18	394	2	14:00	28	8	44
Fredericton	5	1,134	17	14:00	34	21	146
Grande Prairie	12	778	5	19:00	28	25	112
High Level	45	18	1	16:00	18	1	18
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	30	120	14	16:00	14	7	26
Iqaluit	37	46	8	10:00	18	8	22
Kamloops	4	1,316	2	11:00	52	5	144
Kenora	39	38	8	10:00	10	8	18
Kingston	13	650	5	11:00	24	8	66
Kuujuuaq	31	112	7	13:00	14	7	28
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	44	20	6	11:00	4	6	12
La Ronge	21	300	22	9:00	32	21	86
Lethbridge	16	432	23	13:00	16	21	60
Lloydminster	29	124	10	14:00	18	20	30
Medicine Hat	8	1,053	19	10:00	36	19	98
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	19	392	26	15:00	36	17	68
Norman Wells	9	1,050	10	8:00	25	9	62
North Bay	2	1,626	23	11:00	62	7	234
Ottawa/Gatineau	7	1,098	18	20:00	32	18	146
Peace River	32	108	28	10:00	10	18	28
Penticton	1	1,714	16	15:00	54	16	226
Port Hardy	46	8	17	15:00	8	17	8
Prince Albert	27	136	22	12:00	20	22	34
Prince Rupert	25	160	24	14:00	16	26	58
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	10	972	23	12:00	32	23	82
Roberval	47	4	9	9:00	4	9	4
Rouyn-Noranda	22	210	11	11:00	26	8	50
Saint John	17	429	4	13:00	38	1	124
Sept-Iles	38	44	17	11:00	16	17	16
Sioux Lookout	43	24	12	14:00	10	12	10
Smithers	33	94	29	14:00	40	29	40
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	11	796	27	10:00	38	27	120
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	42	28	21	16:00	22	21	22
Thompson	36	76	9	15:00	14	23	24
Timmins	34	89	2	15:00	20	2	36
Val-D'or	23	196	22	16:00	20	22	46
Victoria Harbour	48	2	18	12:00	2	18	2
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	3	1,502	2	11:00	64	9	182
Williams Lake	28	126	19	13:00	16	19	32

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2005 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	36	2	15:00	12	2	18
Campbell River	6	8	18	9:00	8	18	8
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	5	10	23	16:00	4	19	6
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	7	6	24	14:00	6	24	6
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	6	10	15:00	6	10	6
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	10	5	15:00	10	5	10
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Iles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	2	28	27	10:00	20	27	28
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	3	20	8	12:00	20	8	20

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.